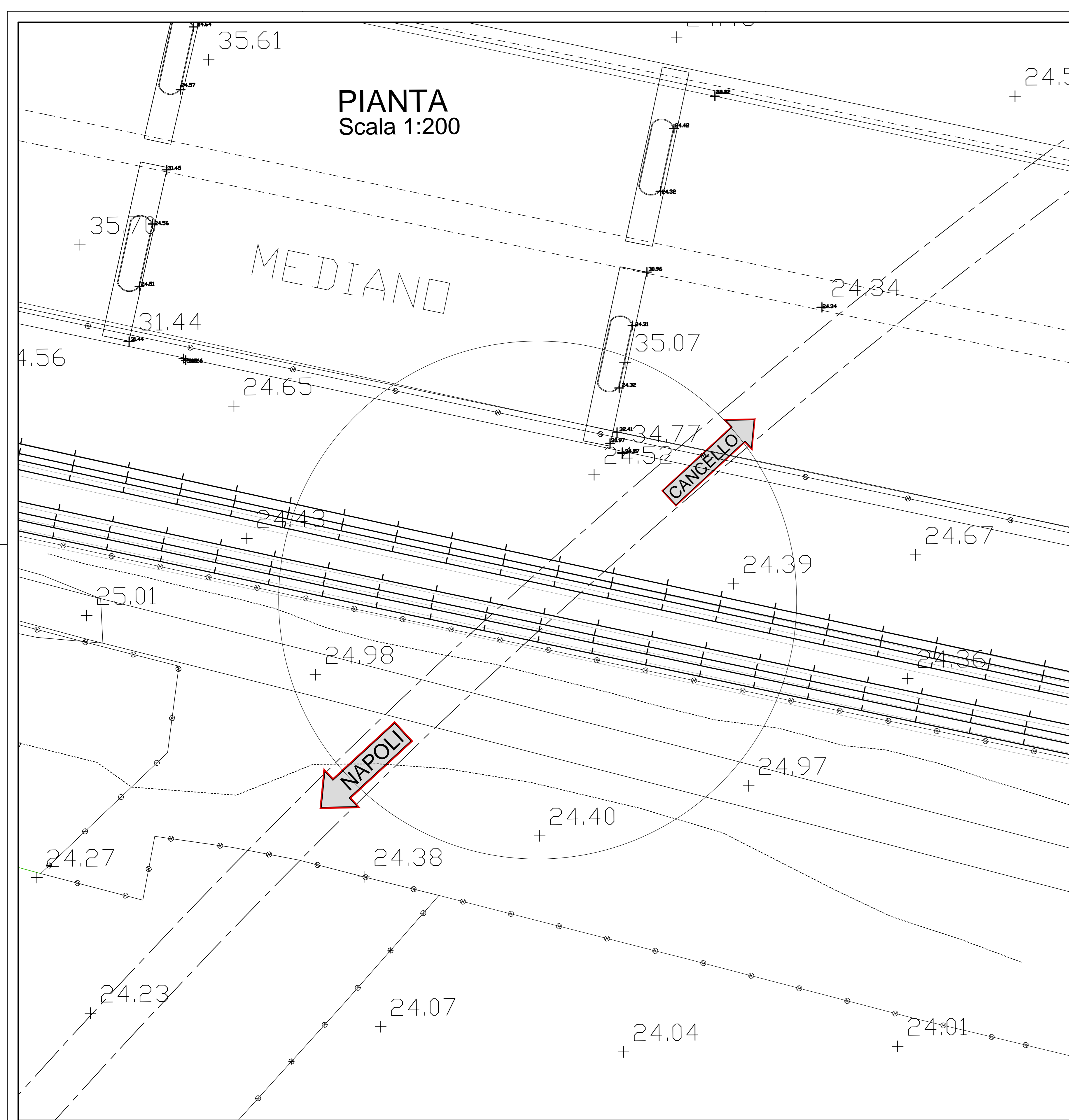


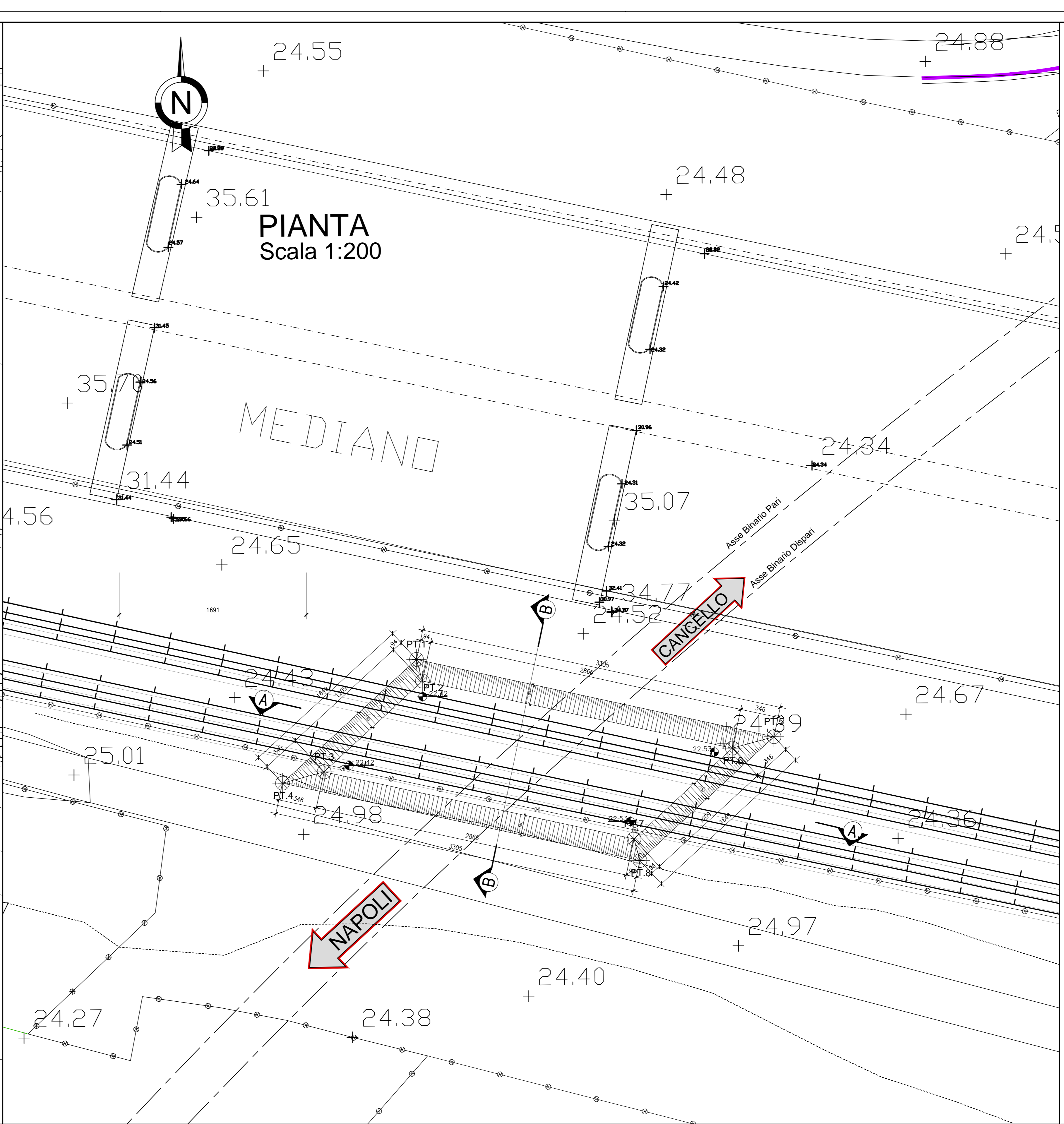
PIANTA
Scala 1:200

MEDIANO



PIANTA
Scala 1:200

MEDIANO



COORDINATE DI TRACCIAMENTO
PROFILI DI SCAVO

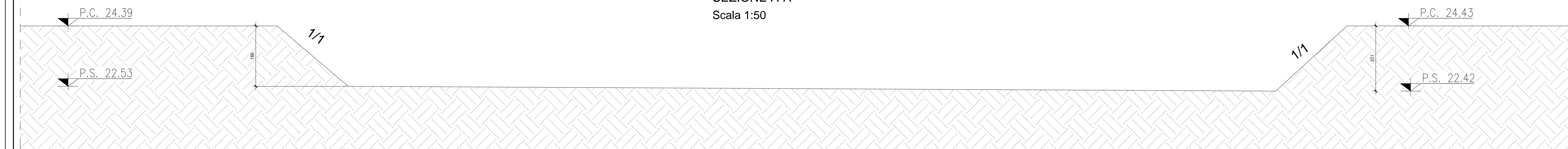
PUNTO	X* (m)	Y* (m)
Pt. 1	10778.5081	31946.5506
Pt. 2	10779.0423	31944.5933
Pt. 3	10770.1641	31936.3896
Pt. 4	10766.3970	31935.3591
Pt. 5	10810.8133	31939.5592
Pt. 6	10807.0496	31938.5321
Pt. 7	10798.1680	31930.3251
Pt. 8	10798.7022	31928.3678

* Coordinate rettilinee

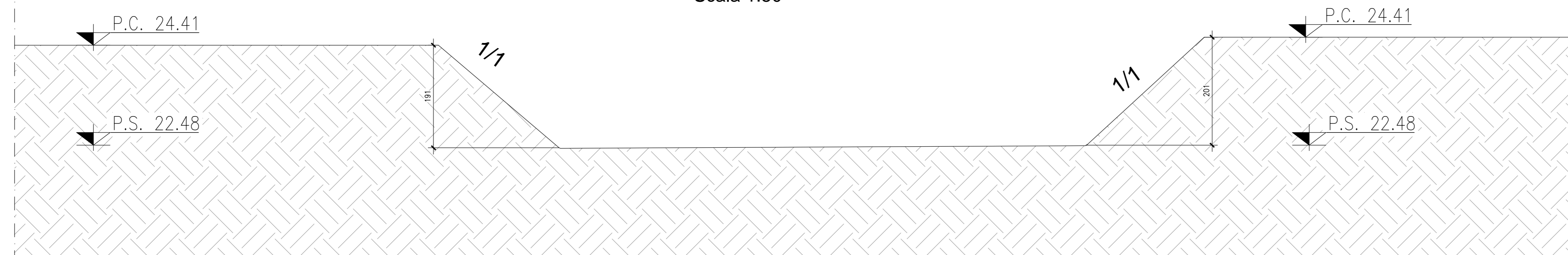
ELABORATI DI RIFERIMENTO

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1M00EZZTTIN000001;

SEZIONE A-A
Scala 1:50



SEZIONE B-B
Scala 1:50



COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  **salini impregilo**  **ASTALDI**

PROGETTAZIONE:  **SYSTRA**  **SOTECNI**  **ROSSINI**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
DISEGNO

IN - INTERFERENZA ED OPERE IDRAULICHE
IN11 - TOMBINO SCATOLARE A DOPPIA CANNA 3.00 x 1.20 AL KM 5+534.50 (INTERFERENZA FOSSI IDRAULICI)
PIANTA SCAVI

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHÈ

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IF1M	00	E	ZZ	PI	IN11	00	001

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	TRAMATTESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIZZA	15/06/18	MARTUSCELLI	
B	EMISSIONE PER RIV.	TRAMATTESE	15/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIZZA	15/06/18		