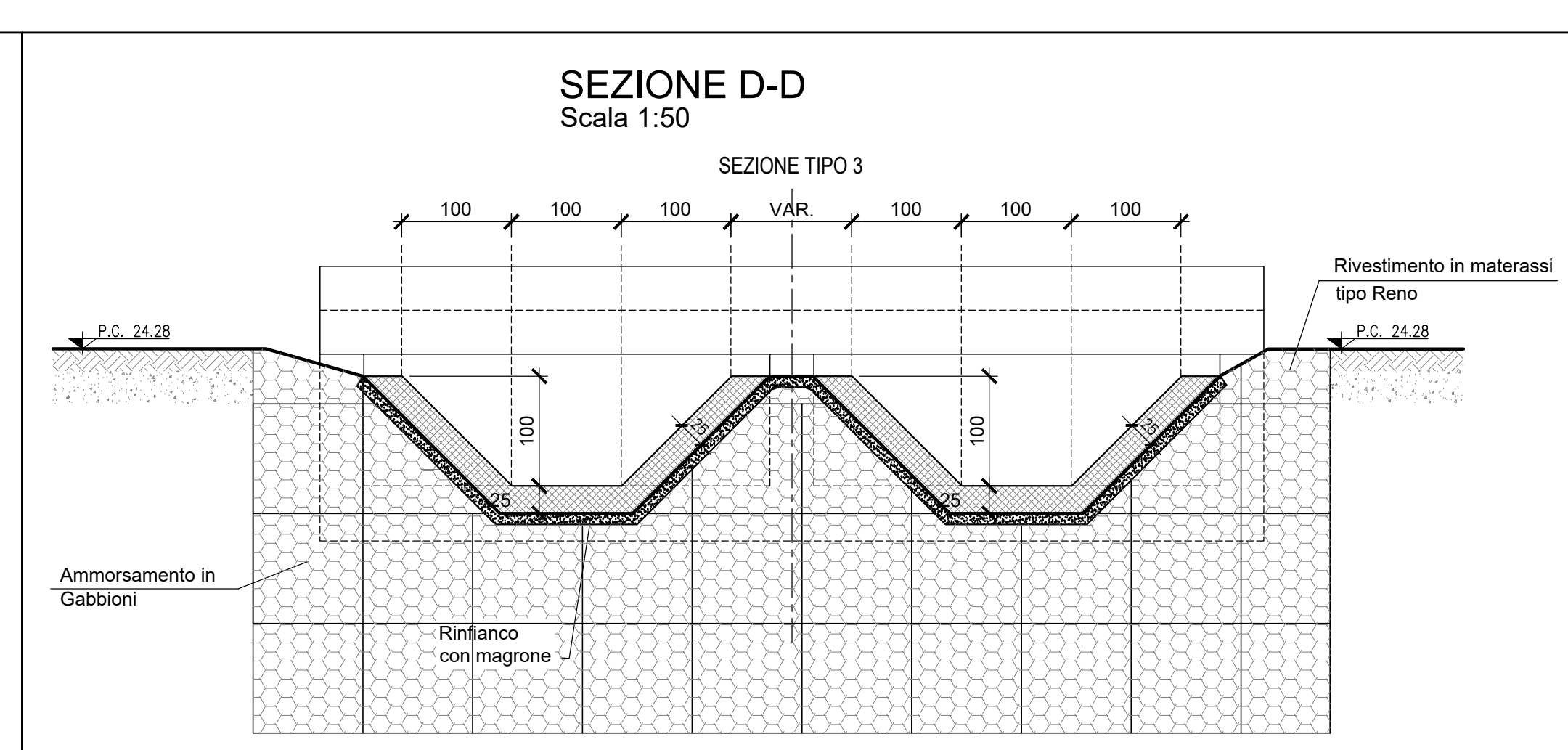
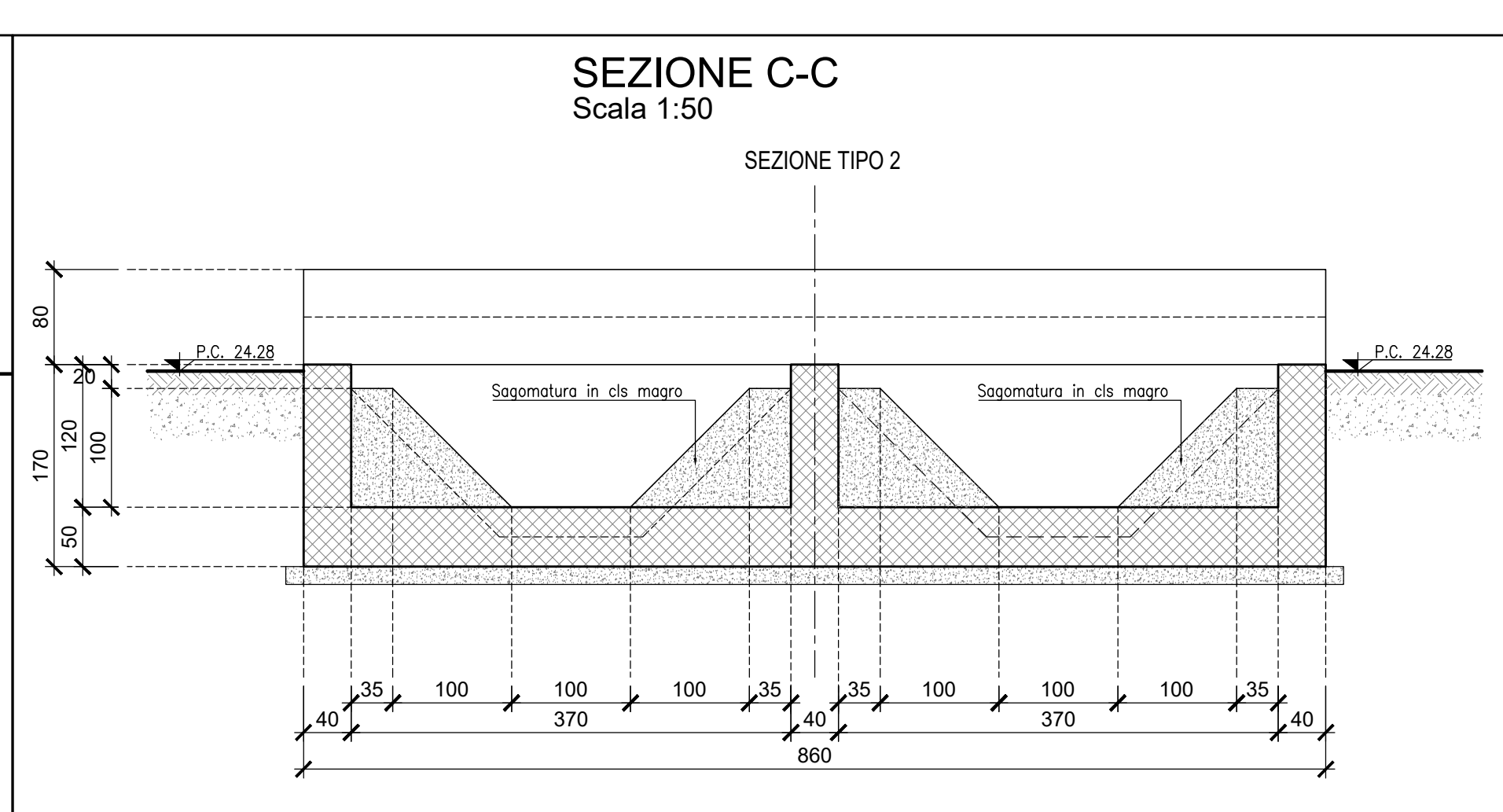
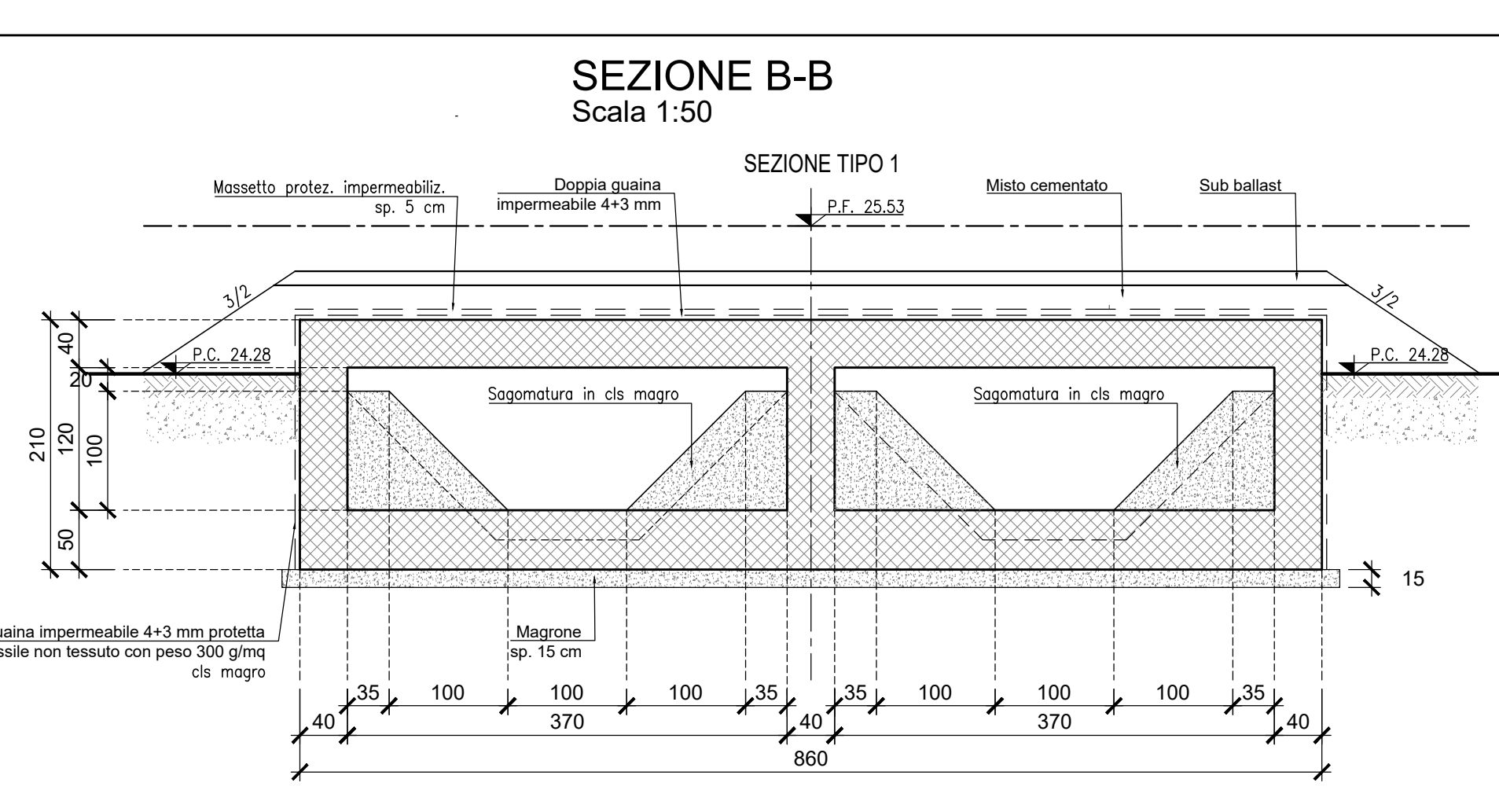
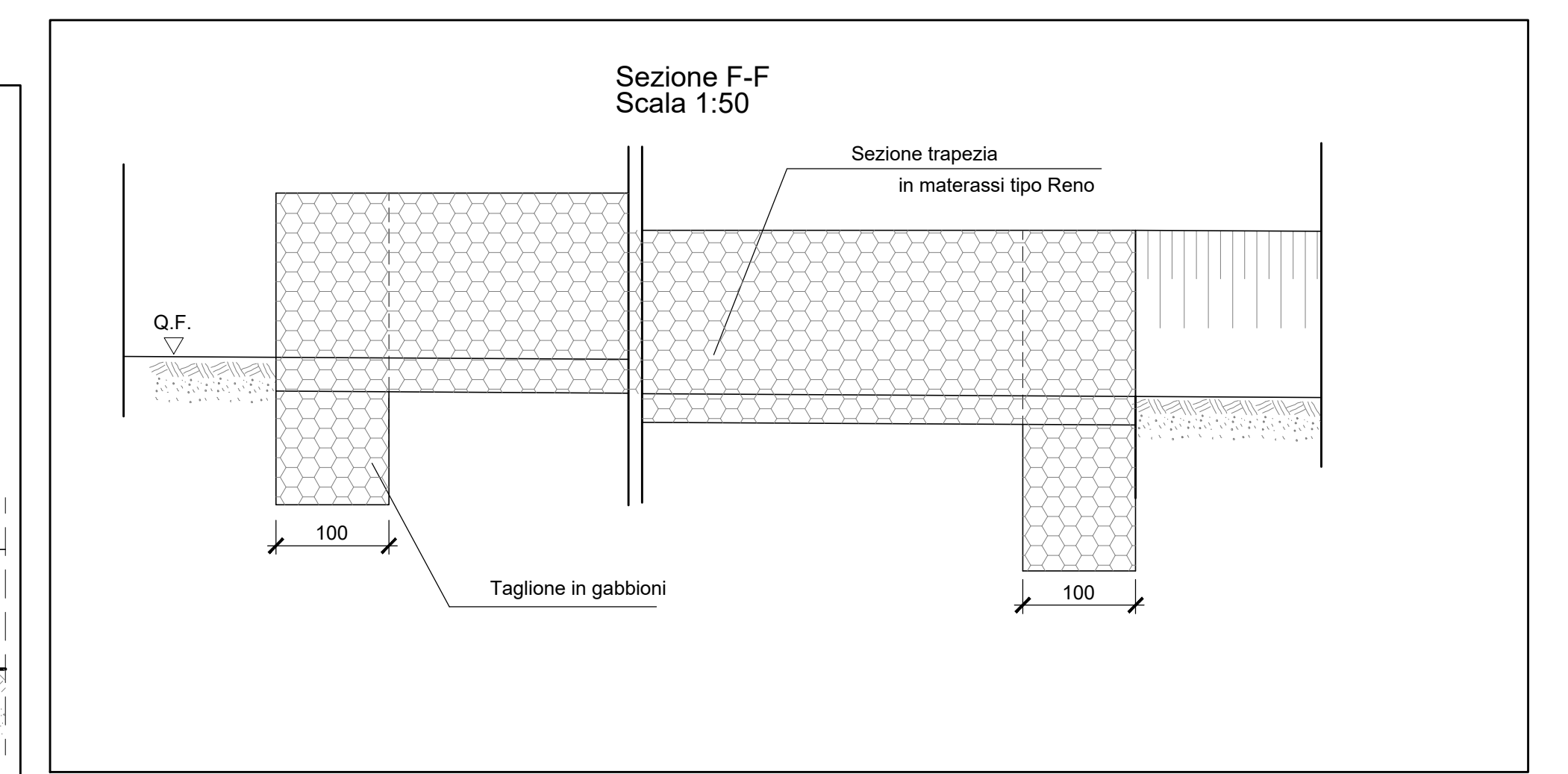
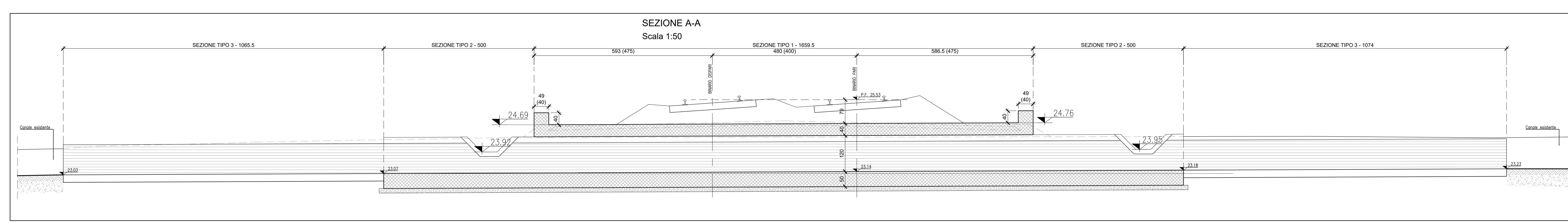


**INCIDENZA ARMATURE**

Volume c/ci per estensione di 1 ml della struttura	kg acciaio in 1 ml (incrementando del 30% con appoggiamenti)	incidenza (kg mc/mc c/ci)
9,2	1236	134,7

**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

1. PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1M0EZZT1N0000001;



COMITANTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini Impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROCK**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+885, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO IN - INTERFERENZA ED OPERE IDRAULICHE  
 ENT1 - TORRINO SCATOLARE A DOPPIA CANNA 3.00 x 1.20 AL KM 5+534.50 (INTERFERENZA FOSSI IDRAULICI) CARPENTERIA

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIREZIONE LAVORI Ing. M. FINOCCI	UFFICIO DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DATA	PROGR.	REV.	SCALA
IF1M	00	E	ZZ	BB	IN	1100	001	C	1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Disegnato	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
A	PROGETTO	FINOCCI	CHECCHI	CHECCHI	11/01/2014	CHECCHI	11/01/2014		
B	DISEGNO ESECUTIVO	FINOCCI	CHECCHI	CHECCHI	11/01/2014	CHECCHI	11/01/2014		
C	DISEGNO ESECUTIVO	FINOCCI	CHECCHI	CHECCHI	11/01/2014	CHECCHI	11/01/2014		

File: P-3603-E-22-08-N-11-03-01-C-DWG. C. 5/5