



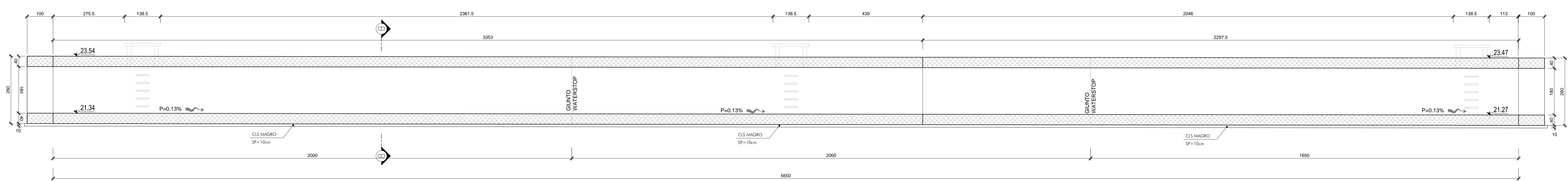
**ELABORATI DI RIFERIMENTO**  
 1. PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1M00EZZTIN0000001.

**INCIDENZA ARMATURE**

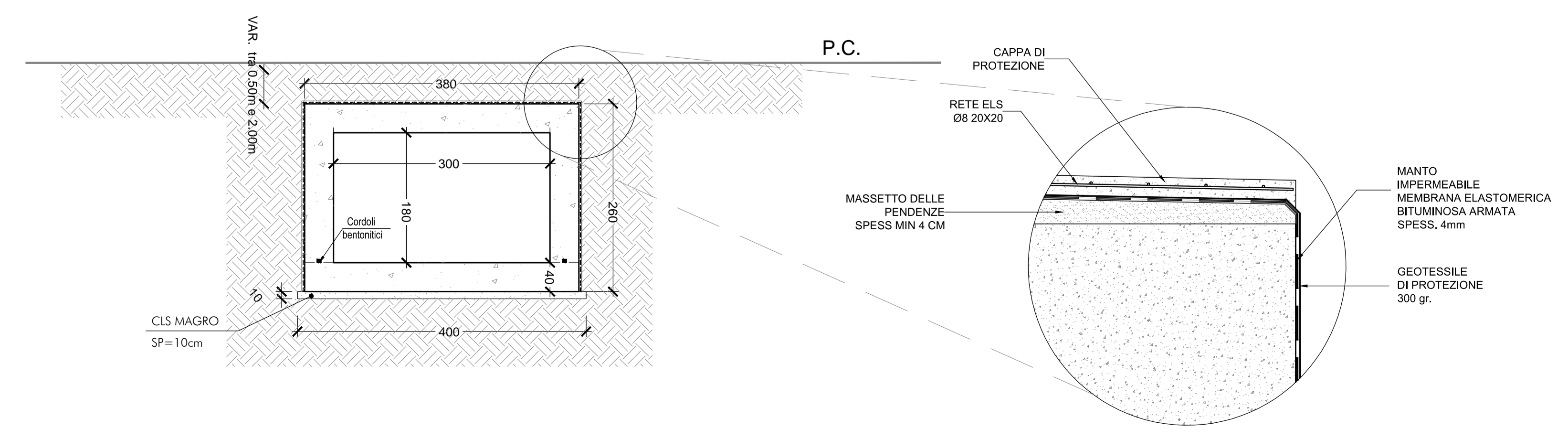
Volume cls (mc) per estensione di 1 ml della struttura	kg acciaio in 1 ml (incrementando del 30% sovrapposizioni)	incidenza (kg acc/mc cls)
4,5	833	186,0

POZZETTO DI ISPEZIONE 80x80 CON CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE CARRABILE CON RESISTENZA A ROTTURAZIONE > 250 KN  
 SCALA DI ACCESSO IN ACCIAIO ZINGATO  
 (VEDERE ELABORATO "PARTICOLARI COSTRUTTIVI")

**SEZIONE LONGITUDINALE A-A**  
 Scala 1:50



**SEZIONE TRASVERSALE B-B**  
 Scala 1:50



**COMMITTENTE:**

**DIREZIONE LAVORI:**

**APPALTATORE:**

**PROGETTAZIONE:**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**  
**DISEGNO**  
 IN - INTERFERENZE ED OPERE IDRAULICHE  
 IN12 - DEVIAZIONE COLLETTORE FOGNARIO S.MARCO - SAGGESE AL KM 6+980  
 CARPENTERIA

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IF1M	00	E	ZI	BB	IN12	00	001	1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev.	Data
A	EMMISSIONE	TRAFUGLI	10/01/14	TRAFUGLI	10/01/14	PAZZA	10/01/14	TRAFUGLI	
B	EMMISSIONE PER RAV	TRAFUGLI	10/01/14	TRAFUGLI	10/01/14	PAZZA	10/01/14	TRAFUGLI	
C	EMMISSIONE PER RAV	TRAFUGLI	01/01/14	TRAFUGLI	01/01/14	PAZZA	01/01/14	TRAFUGLI	
D	AGGIORNAMENTO GRAFICO	TRAFUGLI	01/01/14	TRAFUGLI	01/01/14	PAZZA	01/01/14	TRAFUGLI	01/01/14

File: IF1M.00.E.ZZ.BB.IN.12.0.001-D.DWG  
 in. ESD: