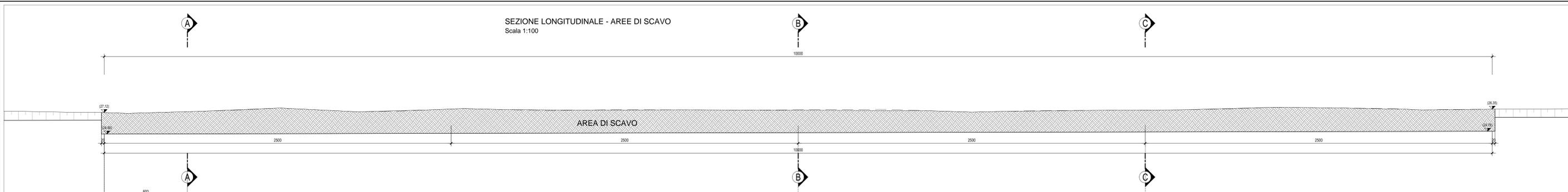
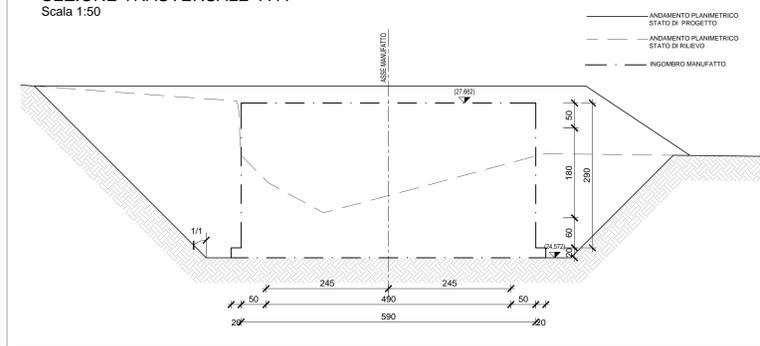


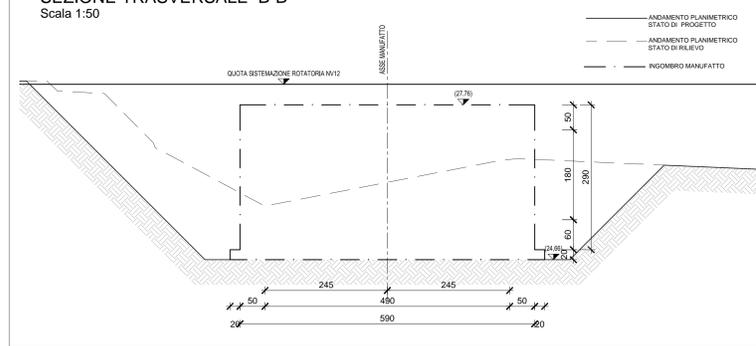
SEZIONE LONGITUDINALE - AREE DI SCAVO  
Scala 1:100



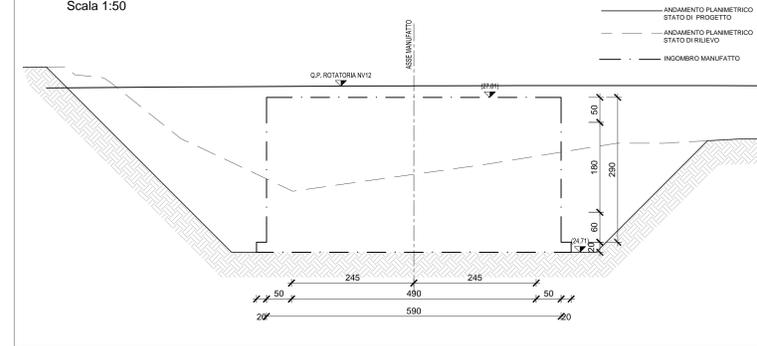
SEZIONE TRASVERSALE A-A  
Scala 1:50



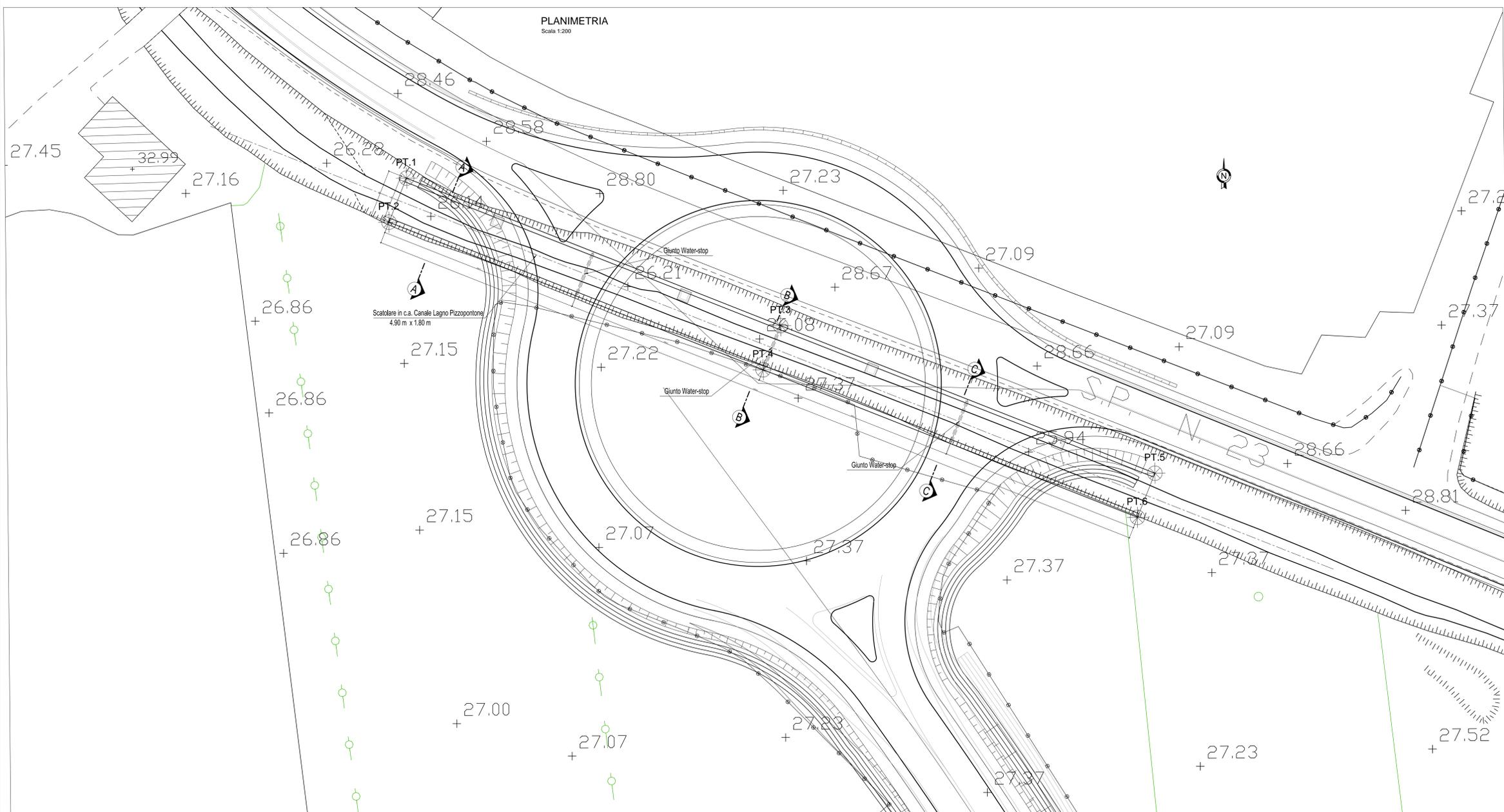
SEZIONE TRASVERSALE B-B  
Scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE C-C  
Scala 1:50



PLANIMETRIA  
Scala 1:200



COORDINATE DI TRACCIAMENTO  
TOMBINO SCATOLARE

PUNTO	X* (m)	Y* (m)
Pl. 1	16431.0229	36707.4277
Pl. 2	16428.8281	36701.9511
Pl. 3	16477.5079	36689.0933
Pl. 4	16475.3389	36683.6061
Pl. 5	16524.0259	36670.7500
Pl. 6	16521.8539	36665.2603

\* Coordinate rettilinee

ELABORATI DI RIFERIMENTO

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1M0EZZTTIN0000001;

NOTA 1: In fase di realizzazione prevedere l'agguato delle acque di falda mediante un sistema di pompe che garantisca un fondo scavo asciutto all'atto della realizzazione del magrone, dell'impermeabilizzazione e delle opere strutturali in calcestruzzo armato.  
NOTA 2: Prima della realizzazione degli interventi sarà cura e onere dell'appaltatore effettuare il rilievo del

canale esistente

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:



PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

IN - INTERFERENZE ED OPERE IDRALUCHE  
IN13 - TOMBINO CANALE LAGNO PIZZOPONTONE 4.90 x 1.80 SULLA VIABILITA' NV12  
PIANTA SCAVI

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	PZ	IN13	00	01	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	TRIPANESE	10/01/18	MANTUSCELLI	10/01/18	PAZZA	10/01/18	MANTUSCELLI	
B	EMISSIONE PER REV	TRIPANESE	10/01/18	MANTUSCELLI	11/03/18	PAZZA	11/03/18		