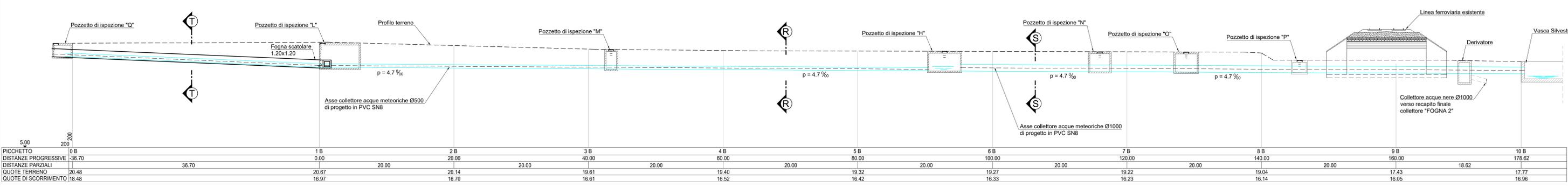
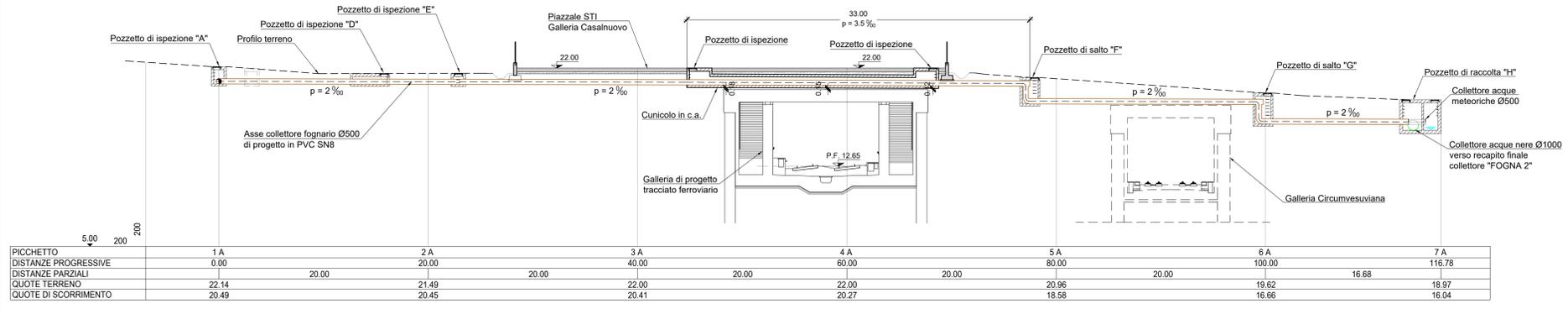


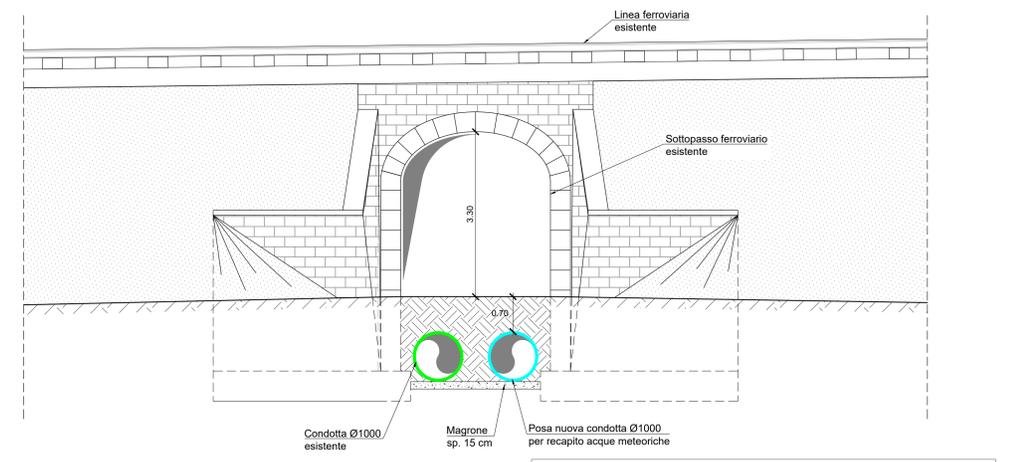
PROFILO ALTIMETRICO DI PROGETTO "B" SU COLLETTORE ACQUE METEORICHE
Scala 1:200



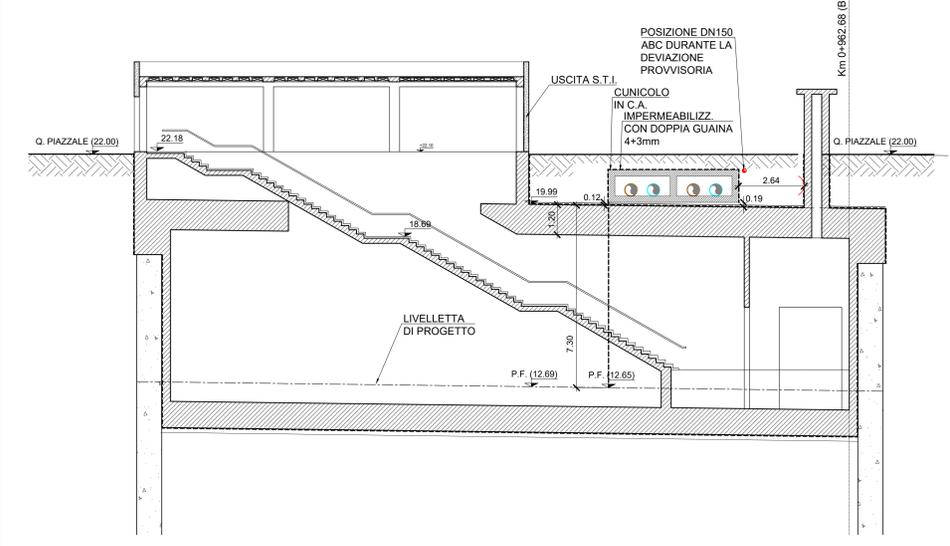
PROFILO ALTIMETRICO DI PROGETTO "A" SU COLLETTORE FOGNARIO Ø500
Scala 1:200



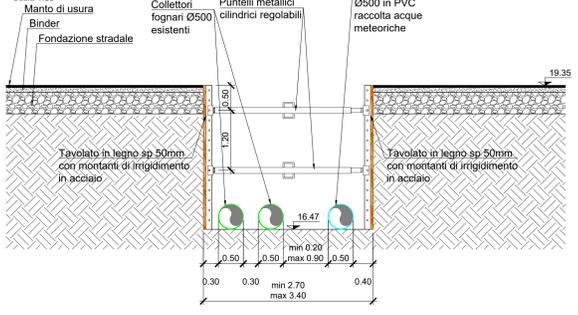
SEZIONE SOTTOPASSO FERROVIARIO
Scala 1:50



SEZIONE Q-Q
Scala 1:100

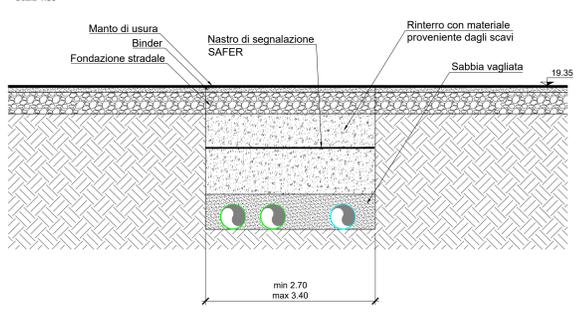


SEZIONE R-R - FASE DI SCAVO
Scala 1:50



N.B.: Lo scavo a sezione obbligato puntonato per la posa dei nuovi collettori in PVC verrà effettuato per conci di lunghezza massima 3 m, con interasse max tra i puntoni di 1.50 m. Nelle sezioni di scavo più vicine agli edifici esistenti si valuterà l'opportunità di sostituire il tavolato con una palanca metallica infissa nel terreno per almeno 3 m.

SEZIONE R-R - FASE DI RINTERRO
Scala 1:50

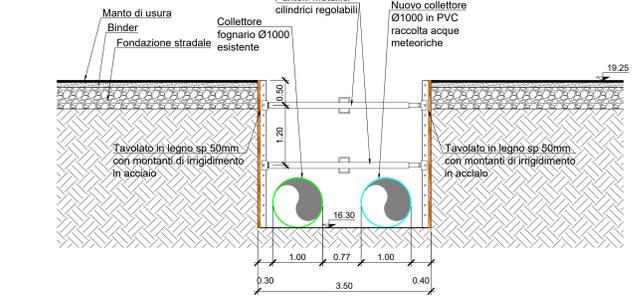


NOTE

- Per la posizione di tutti gli altri sottoservizi presenti nell'area, si veda lo stato di fatto dell'elaborato IF1M.0.0.E.ZZ.AZ.GA.01.0.0.001.
- Per le fasi realizzative di questa e delle altre interferenze, nonché per i dettagli degli scavi e dei rinterri, si vedano gli elaborati da IF1M.0.0.E.ZZ.AZ.GA.01.0.0.001 a IF1M.0.0.E.ZZ.AZ.GA.01.0.0.005.
- Per il Piazzale STI Galleria Casanuovo si veda l'elaborato IF1M.0.0.E.ZZ.AZ.GA.01.0.0.001.
- L'appaltatore curerà tutti gli aspetti sia realizzativi, tecnici che economici, gravandosi, fra gli altri, degli eventuali oneri di trasferimento delle proprietà delle aree interessate dal passaggio della nuova condotta e del relativo percorso autorizzativo/espropriativo.

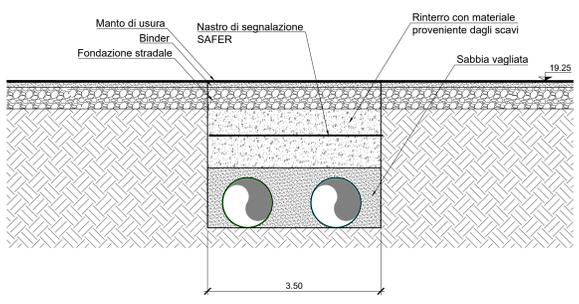
INCIDENZE ARMATURE	
CUNICOLO IN C.A.	220 kg/mc
POZZETTI IN C.A.	115 kg/mc

SEZIONE S-S - FASE DI SCAVO
Scala 1:50

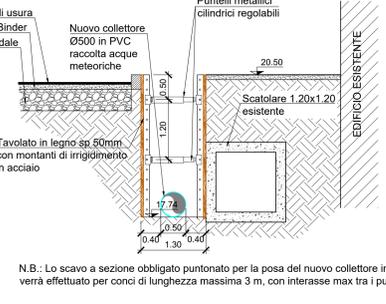


N.B.: Lo scavo a sezione obbligato puntonato per la posa del nuovo collettore in PVC verrà effettuato per conci di lunghezza massima 3 m, con interasse max tra i puntoni di 1.50 m.

SEZIONE S-S - FASE DI RINTERRO
Scala 1:50

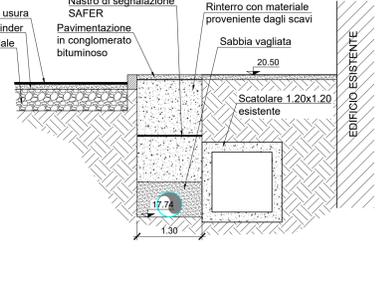


SEZIONE T-T - FASE DI SCAVO
Scala 1:50



N.B.: Lo scavo a sezione obbligato puntonato per la posa del nuovo collettore in PVC verrà effettuato per conci di lunghezza massima 3 m, con interasse max tra i puntoni di 1.50 m.

SEZIONE T-T - FASE DI RINTERRO
Scala 1:50



COMMITTENTE: **RFI** - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** / **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** / **SOTECNI** / **ROCKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164/2014

IN - INTERFERENZE ED OPERE IDRAULICHE
IN14 - DEVIAZIONE COLLETTORI FOGNARI VIA NAZIONALE DELLE PUGLIE
PROFILI IDRAULICI E SEZIONI

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	AZ	IN1400	001	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	TRAMERISE	10/01/18	MARFUCCELLI	10/01/18	PAZZA	10/01/18	MARFUCCELLI	
B	EMISSIONE PER REV	TRAMERISE	10/02/18	MARFUCCELLI	11/02/18	PAZZA	11/02/18		
C	EMISSIONE PER REV	TRAMERISE	03/10/18	MARFUCCELLI	03/10/18	PAZZA	03/10/18		

File: IF1M.0.0.E.ZZ.AZ.IN.14.0.0.001-C.DWG