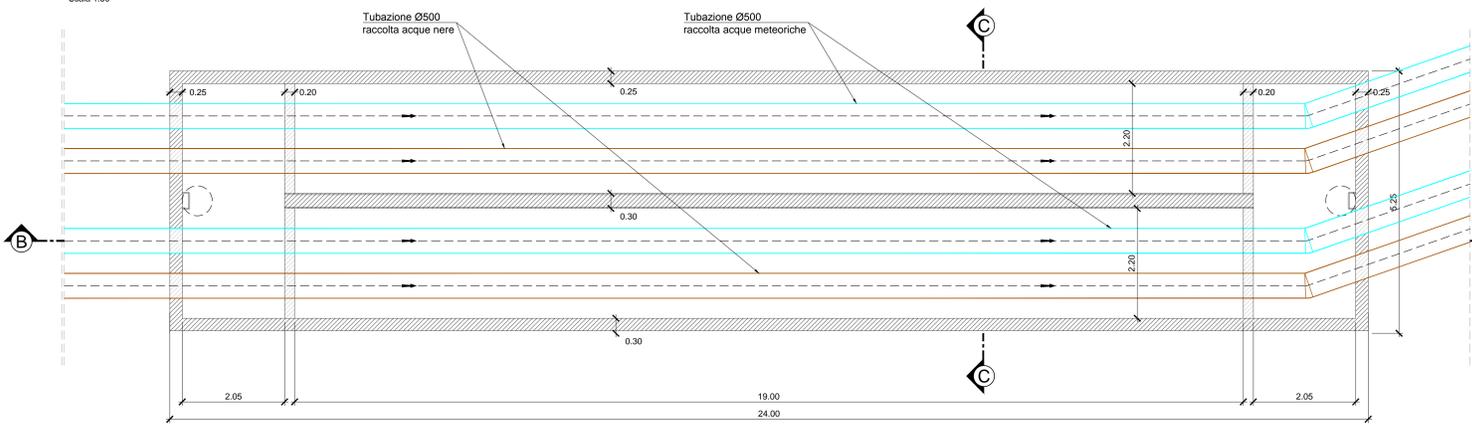


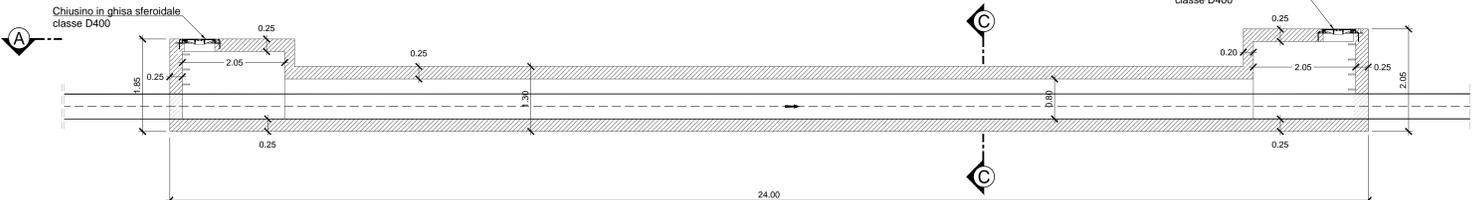
PIANTA CUNICOLO IN C.A. - SEZ. A-A

Scala 1:50



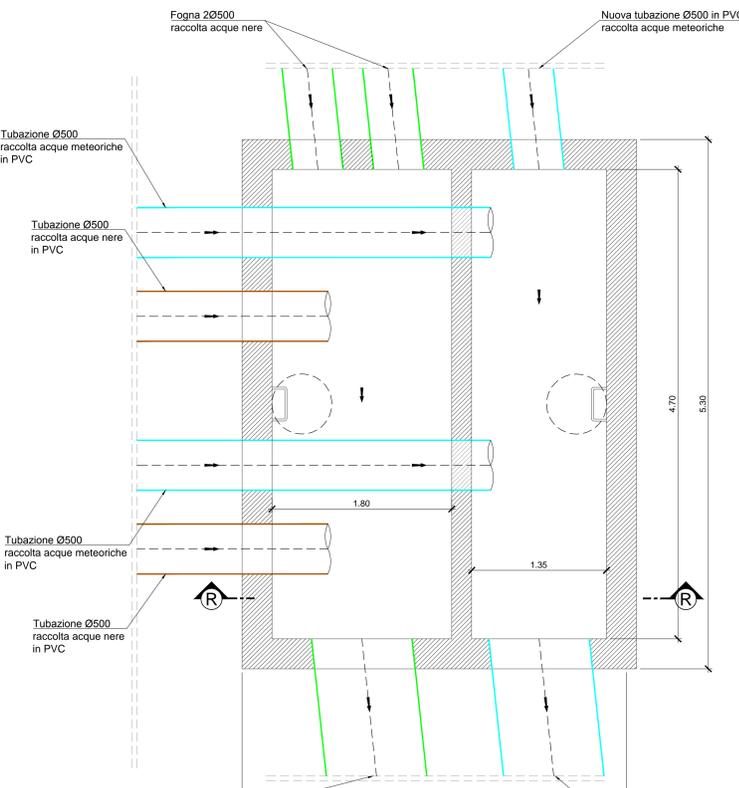
SEZIONE LONGITUDINALE CUNICOLO IN C.A. - SEZ. B-B

Scala 1:50



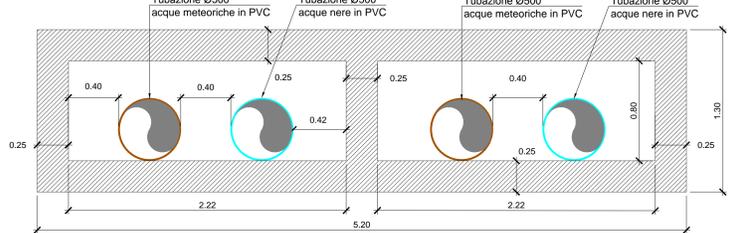
PIANTA POZZETTO DI RACCOLTA "H"

Scala 1:25



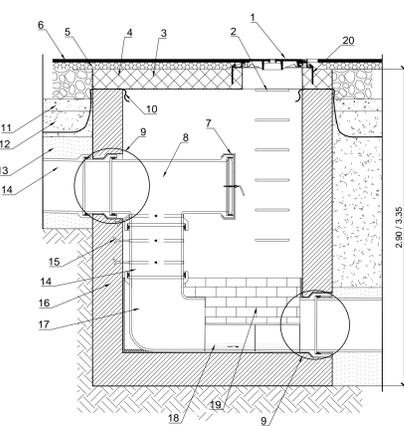
SEZIONE TRASVERSALE CUNICOLO IN C.A. - SEZ. C-C

Scala 1:20



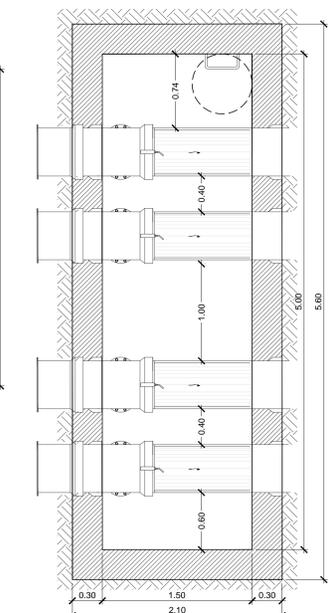
PARTICOLARE POZZETTI DI SALTO "F" E "G" SEZIONE

Scala 1:25



PIANTA SEZIONE

Scala 1:25

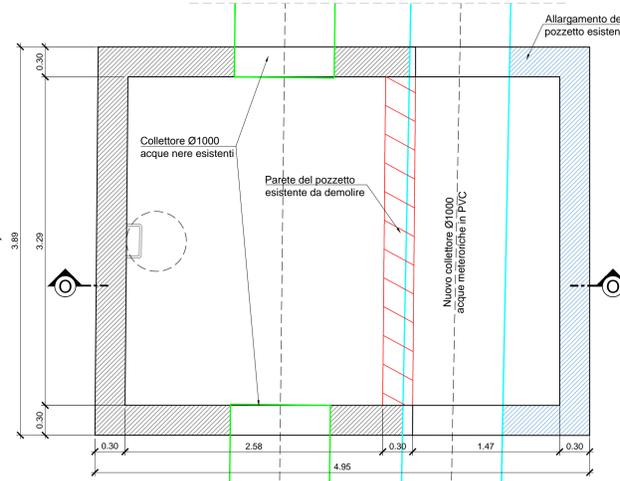


LEGENDA

1. Chiusino in ghisa D400 - int. 600 mm
2. Gradino in acciaio rivestito in Polietilene
3. Soletta in cls armato
4. Fondazione stradale
5. Binder
6. Manto di usura
7. Tappo in gres con guarnizione e serraggio
8. Tes in gres - Ø500
9. Giunto elastico
10. Nastro di segnalazione SAFER
11. Conglomerato cementizio
12. Rientro con materiali provenienti dagli scavi
13. Sabbia vagliata
14. Tubo in gres Ø500
15. Collare inox in piatto 75x3 mm
16. Pozzetto in cls
17. Curva in gres a 90° - Ø500
18. Fondo fogna gres
19. Rivestimento in mattonelle gres
20. Fissaggi in acciaio Ø10 ogni 12 cm

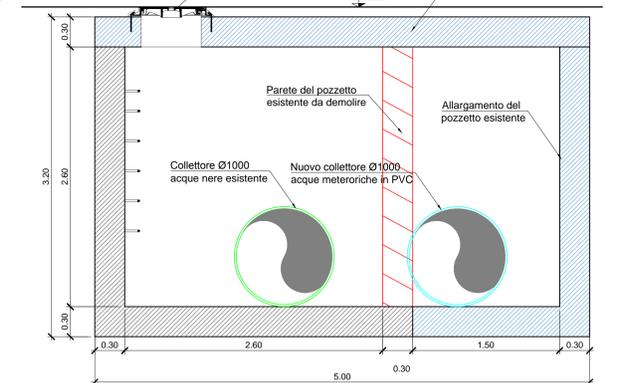
PIANTA POZZETTO DI RACCOLTA "O"

Scala 1:25



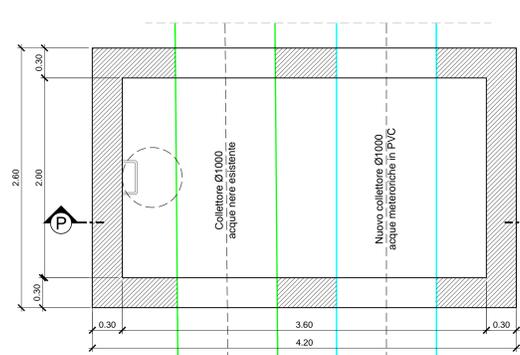
SEZIONE O-O

Scala 1:25



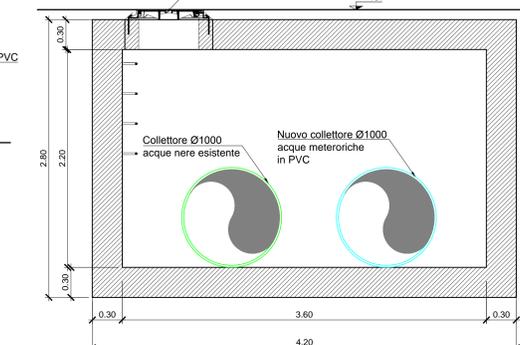
PIANTA POZZETTO DI ISPEZIONE "P"

Scala 1:25



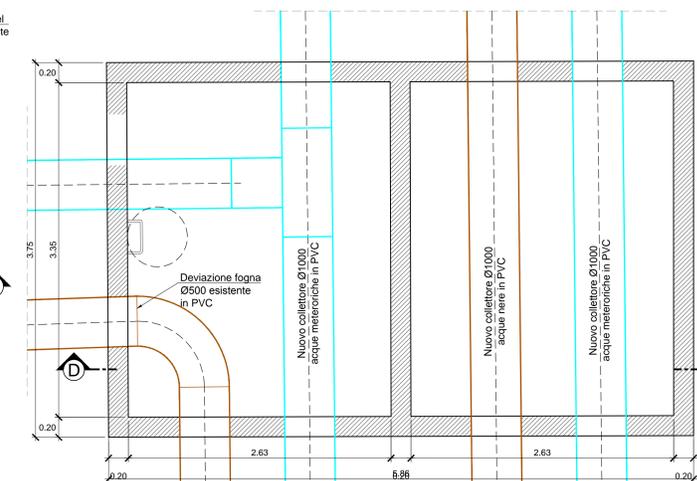
SEZIONE P-P

Scala 1:25



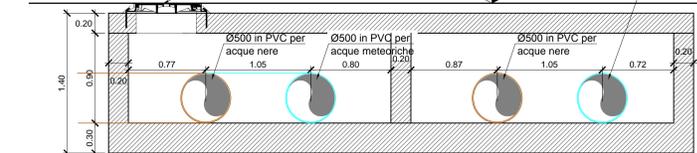
PIANTA POZZETTO DI ISPEZIONE "D"

Scala 1:25



SEZIONE D-D

Scala 1:25



NOTE

- a. Per la posizione di tutti gli altri sottoservizi presenti nell'area, si veda lo stato di fatto dell'elaborato IF1M.0.0.E.ZZ.P7.GA.01.0.0.005.
- b. Per le fasi realizzative di questa e delle altre interferenze, nonché per i dettagli degli scavi e dei riporti, si vedano gli elaborati da IF1M.0.0.E.ZZ.AZ.GA.01.0.0.001 a IF1M.0.0.E.ZZ.AZ.GA.01.0.0.005.
- c. Per il Piacello STI Galleria Casalnuovo si veda l'elaborato IF1M.0.0.E.ZZ.AZ.GA.01.0.0.001.
- d. L'appaltatore curerà tutti gli aspetti sia realizzativi, tecnici ed economici, grandiosi, tra gli altri, degli eventuali oneri di trasferimento della proprietà delle aree interessate dal passaggio della nuova condotta e del relativo percorso autorizzativo/proprietario.

MATERIALI

- CLS MAGRO**
 -CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
 -TIPO CEMENTO CEM I+V
 -CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE X0
- CLS POZZETTI**
 -CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C28/35
 -TIPO CEMENTO CEM III - V
 -RAPPORTO A/C < 0.60
 -CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA S4
 -CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC2
 -COPRIFERRO MINIMO 40mm
 -DIAMETRO MASSIMO INERTI 25mm
- ACCIAIO ORDINARIO PER CLS ARMATO**
 IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE
 B450C saldabile, con le seguenti caratteristiche:
 -Tensione di snervamento carat. $f_{yk} \geq 450MPa$
 -Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} \geq 540MPa$
 $1.15 \cdot f_{tk} / f_{yk} < 1.35$

INCIDENZE ARMATURE

CUNICOLO IN C.A.	220 kg/mc
POZZETTI IN C.A.	115 kg/mc

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:



PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

IN - INTERFERENZE ED OPERE IDRAULICHE
 IN14 - DEVIAZIONE COLLETTORI FOGNARI VIA NAZIONALE DELLE PUGLIE
 PARTICOLARI COSTRUTTIVI

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ BZ	IN1400	001	C	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE PER RIV.	TRAFIANESE	15/03/18	MANFROCELLI	15/03/18	PAZZA	15/03/18	MANFROCELLI	
B	EMISSIONE PER RIV.	TRAFIANESE	15/03/18	MANFROCELLI	11/03/18	PAZZA	11/03/18	MANFROCELLI	
C	EMISSIONE PER RIV.	TRAFIANESE	03/10/18	MANFROCELLI	03/10/18	PAZZA	03/10/18	MANFROCELLI	