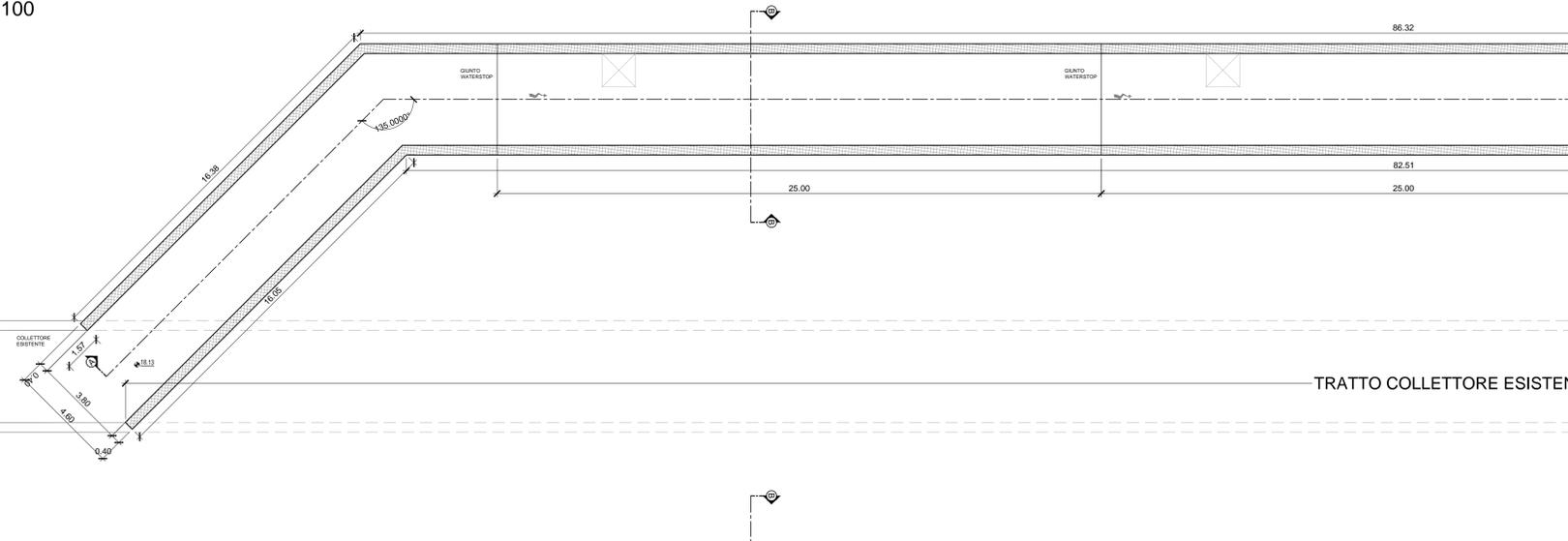


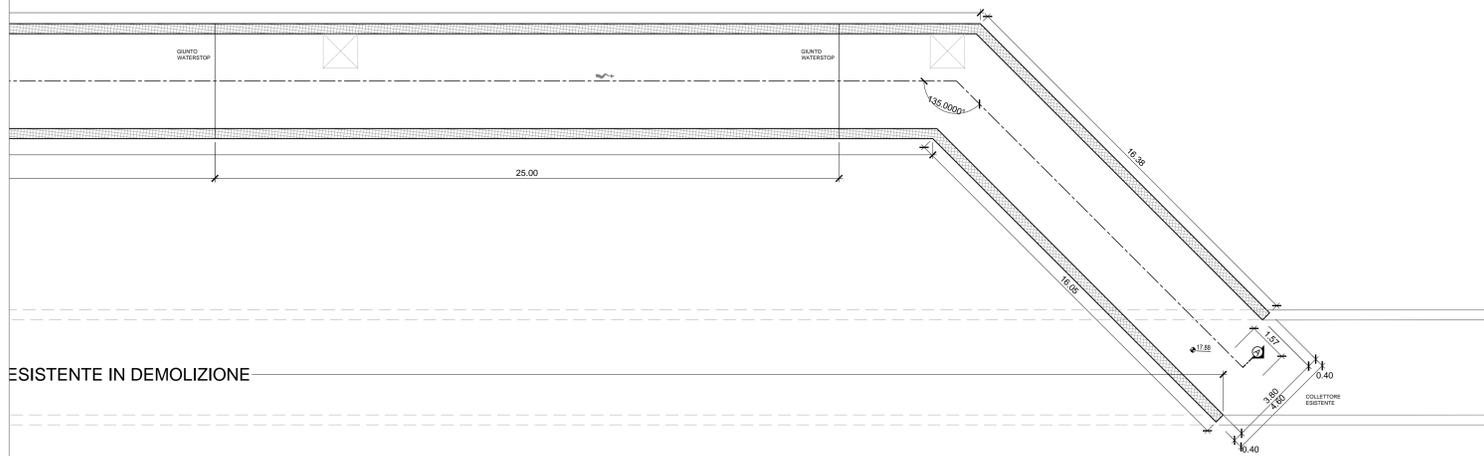
PLANIMETRIA 1/2

Scala 1:100



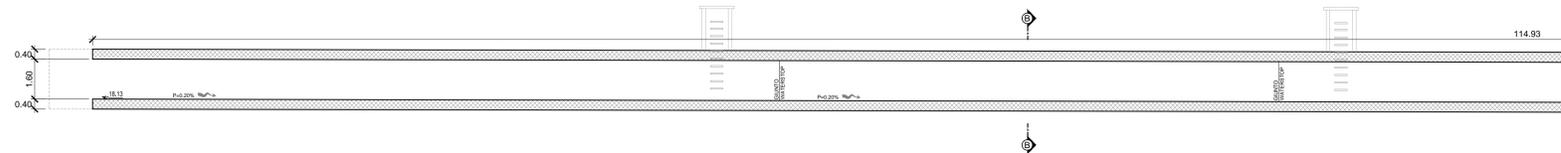
PLANIMETRIA 2/2

Scala 1:100



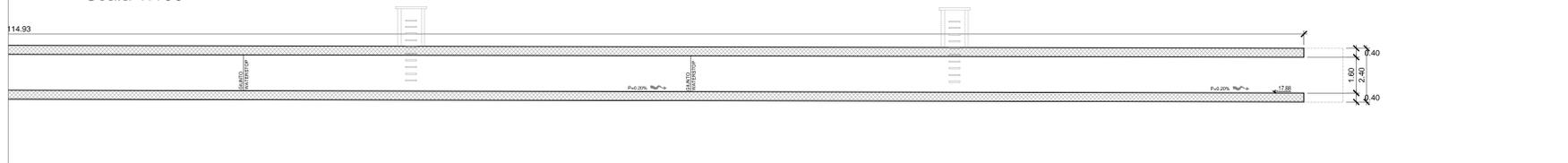
SEZIONE A-A 1/2

Scala 1:100



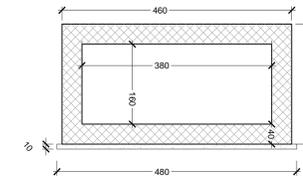
SEZIONE A-A 2/2

Scala 1:100



SEZIONE B-B

Scala 1:50



POZZETTO DI ISPEZIONE 80x80 CON CHIUSURO IN GHISA SFEROIDALE CARRABILE CON RESISTENZA A ROTTURA > 250 KN
SCALA DI ACCESSO IN ACCIAIO ZINCATO
(VEDERE ELABORATO "PARTICOLARI COSTRUTTIVI")

ELABORATI DI RIFERIMENTO

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1M00EZZTTIN0000001;

INCIDENZA ARMATURE

Volume cls (mc) per estensione di 1 ml della struttura	kg acciaio in 1 ml (incrementando del 30% sovrapposizioni)	incidenza (kg acc/mc cls)
5,0	730	147,1

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:



PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

IN - INTERFERENZA
IN15 - DEVIAZIONE COLLETTORE FOGNARIO CASALNUOVO KM 8+085
CARPENTERIA

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ BZ	IN1500	001	B	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	TRAFIENESE	10/08/18	MANTUCELLI	10/08/18	PROZZA	10/08/18	MANTUCELLI	
B	EMISSIONE PER REV.	TRAFIENESE	10/08/18	MANTUCELLI	11/09/18	PROZZA	11/09/18	MANTUCELLI	

File: IF1M.0.0.E.ZZ.BZ.IN.15.0.001-B.DWG

n. Elab.: