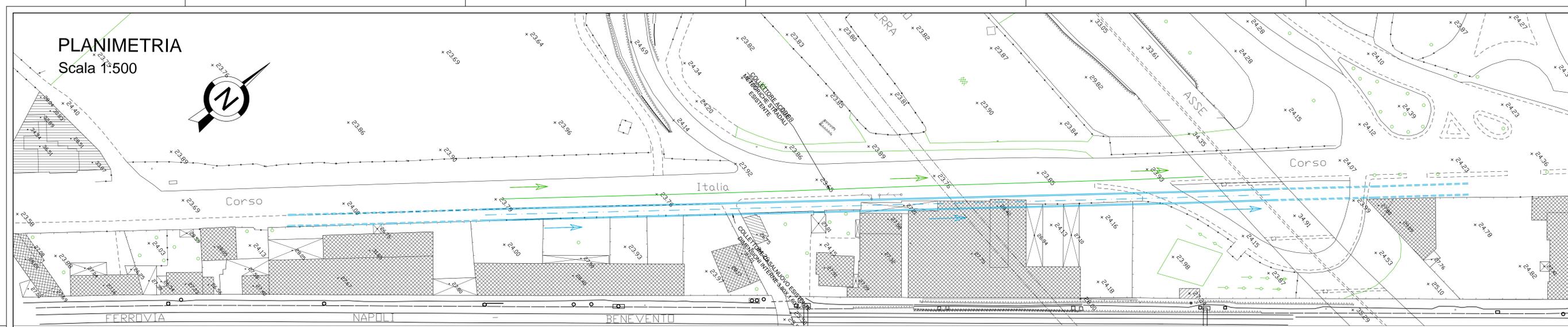
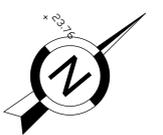


**PLANIMETRIA**  
Scala 1:500

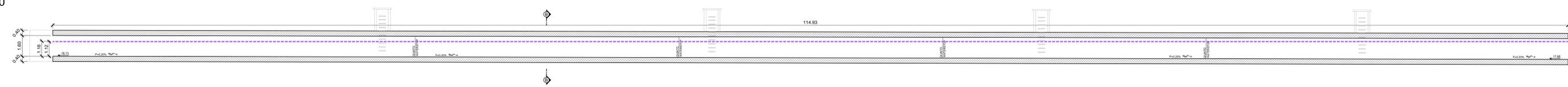


**LEGENDA**

- COLLETTORE CASALNUOVO ESISTENTE
- COLLETTORE ACQUE METEORICHE STRADALI

N.B.:  
PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA L'APPALTATORE DOVRÀ EFFETTUARE IL RILIEVO PLANO-ALTIMETRICO DEI CANALI ESISTENTI

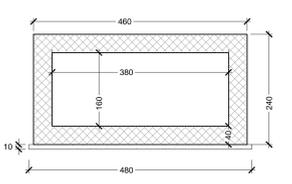
**SEZIONE LONGITUDINALE**  
Scala 1:100



**LEGENDA**

- Tirante Idraulico Collettore di Progetto  
V = 2,57 m/s < 5 m/s  
% = 72 < 75
- Tirante Idraulico Collettore Esistente  
V = 2,66 m/s < 5 m/s  
% = 70 < 75

**SEZIONE TRASVERSALE**  
Scala 1:50



**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

1. PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1M00EZZTTIN000001.

COMMITTENTE: **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregio** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROKSOIL**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO

IN - INTERFERENZE ED OPERE IDRAULICHE  
IN15 - DEVIAZIONE COLLETTORE FOGNARIO CASALNUOVO KM 8+085  
PROFILO IDRAULICO, SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

APPALTATORE DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	PROGETTAZIONE DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI
--	---

COMMESSA: IF1M 00 E ZZ AZ 1N1500 004 A VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	TRAMINISE	14/06/18	MANTUROSCELLI	15/08/18	PNZZI	15/08/18	MANTUROSCELLI	16/09/18

IF1M00EZZTTIN1500004.A.DWG n. Ed.: 1