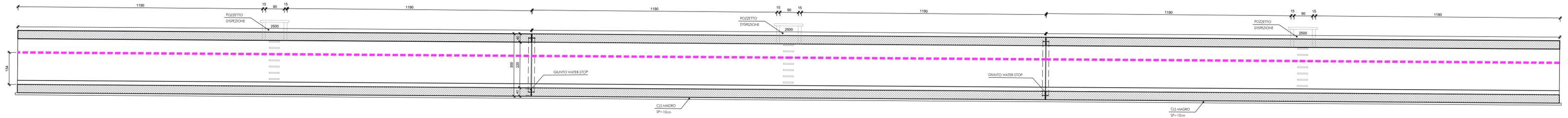
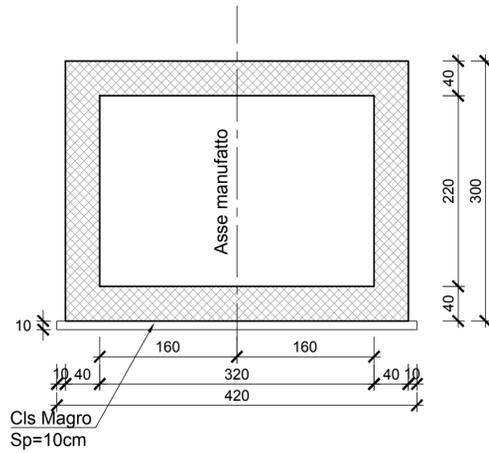


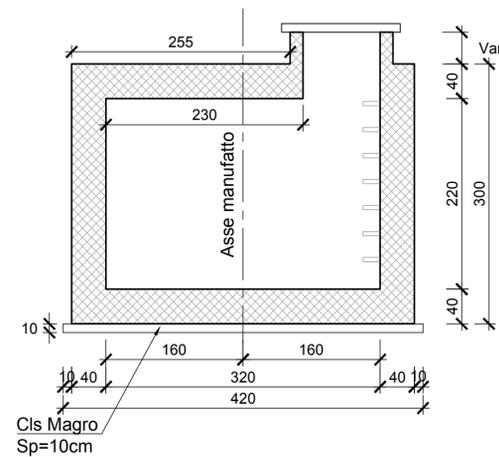
SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE SU POZZETTO DI ISPEZIONE
Scala 1:50



LEGENDA

- Tirante Idraulico Collettore di Progetto Coincidente con il Tirante Idraulico Collettore Esistente
- $V = 2.17 \text{ m/s} < 5 \text{ m/s}$
- $\% = 70 < 75$

ELABORATI DI RIFERIMENTO

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF1M00EZZTTIN0000001;

INCIDENZE ARMATURE

FONDAZIONE COLLETRICE NERA	90 kg/mc
PARAMENTI ESTERNI	110 kg/mc
COPERTURA COLLETRICE NERA	90 kg/mc

NOTA 1: In fase di realizzazione prevedere l'aggottamento delle acque di falda mediante un sistema di pompe che garantisca un fondo scavo asciutto all'atto della realizzazione del magrone, dell'impermeabilizzazione e delle opere strutturali in calcestruzzo armato.

NOTA 2: Durante la realizzazione dei conchi dello scatolare dovrà essere prevista la deviazione del canale esistente.

NOTA 3: Prima della realizzazione degli interventi sarà cura e onere dell'appaltatore effettuare il rilievo del canale esistente.

NOTA 4: Prevedere giunti Waterstop ogni 25m max.

COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

MANDATARIA: MANDANTE:

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: MANDANTI:

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

IN - INTERFERENZE ED OPERE IDRAULICHE
IN16 - DEVIAZIONE COLLETRICE NERA DAL KM 8+800 AL KM 9+300 (RICADENTE NEL COMUNE DI ACERRA)
PROFILO IDRAULICO, SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
Ing. M. PANISI	Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	AZ	IN1600	003	A	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI	
									30/06/18