

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

MANDATARIA:

MANDANTE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



## PROGETTO ESECUTIVO

### LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014 RELAZIONE

IN – INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE

IN43 – BAULETTO DI PROTEZIONE “FOGNA 2” SOTTO PIAZZALE GALLERIA GA01

Relazione di calcolo strutturale

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV SCALA:

I	F	1	M	0	0	E	Z	Z	R	H	I	N	4	3	0	0	0	0	1	B	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI	30/06/18
B	EMISSIONE PER RdV	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	MARTUSCELLI	
									12/09/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.RH.IN.43.0.001-

n. Elab.:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014	
PROGETTO ESECUTIVO Relazione di calcolo strutturale		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO IN.43.00.001	REV. B	PAGINA 2 di 2787

<b>1</b>	<b>PREMESSA</b> .....	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>NORMATIVA DI RIFERIMENTO</b> .....	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA</b> .....	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA</b> .....	<b>7</b>
<b>5</b>	<b>MATERIALI</b> .....	<b>9</b>
5.1	<b>CALCESTRUZZO C32/40</b> .....	<b>9</b>
5.2	<b>ACCIAIO B450C</b> .....	<b>9</b>
<b>6</b>	<b>INQUADRAMENTO GEOTECNICO</b> .....	<b>10</b>
6.1	<b>INTERAZIONE TERRENO-STRUTTURA</b> .....	<b>10</b>
<b>7</b>	<b>CARATTERIZZAZIONE SISMICA</b> .....	<b>12</b>
<b>8</b>	<b>ANALISI E VERIFICA DELLE STRUTTURE</b> .....	<b>14</b>
8.1	<b>ANALISI DEI CARICHI</b> .....	<b>14</b>
8.1.1	<b>Peso propri strutturali e non strutturali <math>G_1</math> e <math>G_2</math></b> .....	<b>14</b>
8.1.2	<b>Spinta del terreno <math>G_{1st}</math></b> .....	<b>14</b>
8.1.3	<b>Sovraccarichi accidentali <math>Q_{Road}</math></b> .....	<b>15</b>
8.1.4	<b>Spinta sulle spallette dovuta al sovraccarico</b> .....	<b>15</b>
8.1.5	<b>Azioni termiche</b> .....	<b>15</b>
8.1.6	<b>Azioni sismiche</b> .....	<b>15</b>
8.2	<b>COMBINAZIONI DI CARICO</b> .....	<b>16</b>
<b>9</b>	<b>CRITERI DI VERIFICA</b> .....	<b>18</b>
9.1	<b>VERIFICHE SLE</b> .....	<b>19</b>

---

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014	
PROGETTO ESECUTIVO Relazione di calcolo strutturale		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO IN.43.00.001	REV. B	PAGINA 3 di 2787

9.1.1	<i>Verifiche alle tensioni</i> .....	19
9.1.2	<i>Verifiche a fessurazione</i> .....	20
9.2	VERIFICHE ALLO SLU .....	22
9.2.1	<i>Pressoflessione</i> .....	22
9.2.2	<i>Taglio</i> .....	22
10	ANALISI STRUTTURALE .....	25
10.1	SCHEMATIZZAZIONE DELLE STRUTTURE E DESCRIZIONE DELLA MODELLAZIONE.....	25
10.2	RISULTATI .....	27
10.3	<b>VERIFICHE SLU</b> .....	31
10.3.1	<i>VERIFICHE PIEDRITTI</i> .....	31
10.3.2	<i>VERIFICHE TRAVERSO</i> .....	32
10.4	VERIFICHE SLE.....	35
10.4.1	<i>VERIFICHE FESSURAZIONE</i> .....	35
10.4.2	<i>VERIFICHE TENSIONALI</i> .....	37
11	TABULATI DI CALCOLO DEL CUNICOLO.....	38

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<p style="text-align: center;"><b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>  <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b></p> <p style="text-align: center;"><b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE  OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI  CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b></p>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b> <b>ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>IN.43.00.001</td> <td>B</td> <td>4 di 2787</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	RH	IN.43.00.001	B	4 di 2787
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	RH	IN.43.00.001	B	4 di 2787								

## **1    PREMESSA**

Il presente documento fa parte degli elaborati tecnici a corredo della “Progettazione esecutiva della Linea Ferroviaria Napoli-Bari, tratta Napoli-Cancello, in variante tra le PK. 0+000 e PK 15+585”.



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>5 di 2787</b>

## **2    **NORMATIVA DI RIFERIMENTO****

- Legge 5-1-1971 n° 1086: Norme per la disciplina delle opere di conglomerato cementizio armato, normale e precompresso, ed a struttura metallica”;
- Legge. 2 febbraio 1974, n. 64: Provvedimenti per le costruzioni con particolari prescrizioni per le zone sismiche;
- Norme Tecniche per le Costruzioni 2008 (D.M. 14 Gennaio 2008);
- Circolare applicativa delle NTC2008 n.617 del 02/02/2009: Istruzioni per l'applicazione delle Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni di cui al D.M. 14 gennaio 2008;
- Regolamento (UE) N.1299/2014 della Commissione del 18 Novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema “infrastruttura” del sistema ferroviario dell’Unione europea;
- RFI- Manuale di progettazione delle opere civili. Codifica: RFI DTC SI MA IFS 001 A;
- Norme Tecniche per gli attraversamenti ed i parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto (D.M. 4 Aprile 2014);
- UNI EN 1992-1-1 “Progettazione delle strutture di calcestruzzo.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>6 di 2787</b>

### **3    DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA**

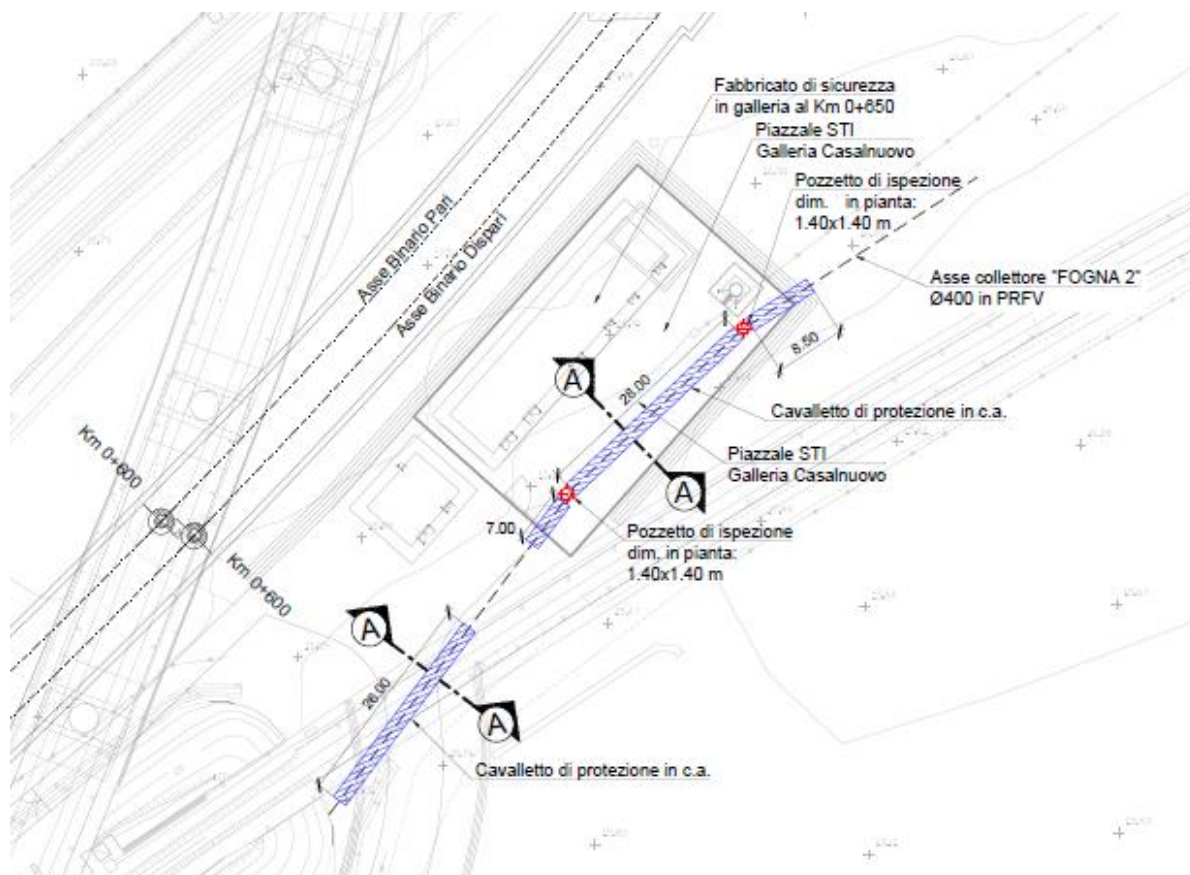
Si descrive l'interferenza indicata come Int. 02 Sud\*, associata alla WBS di progetto IN43. Trattasi di collettore fognario "Fogna 2" Ø400 in PRFV, ubicato nel comune di Acerra (NA). Il suddetto collettore interferisce con il piazzale di sicurezza all'imbocco Sud della Galleria Casalnuovo, indicato nel seguente progetto come Piazzale STI – Galleria Casalnuovo, alla PK 0+650. Per i pozzetti d'ispezione 140x140x160 in calcestruzzo cementizio armato prefabbricato non si riporta il calcolo strutturale in questa relazione in quanto si rimanda alle prescrizioni tecniche del fornitore.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	

#### 4 RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA

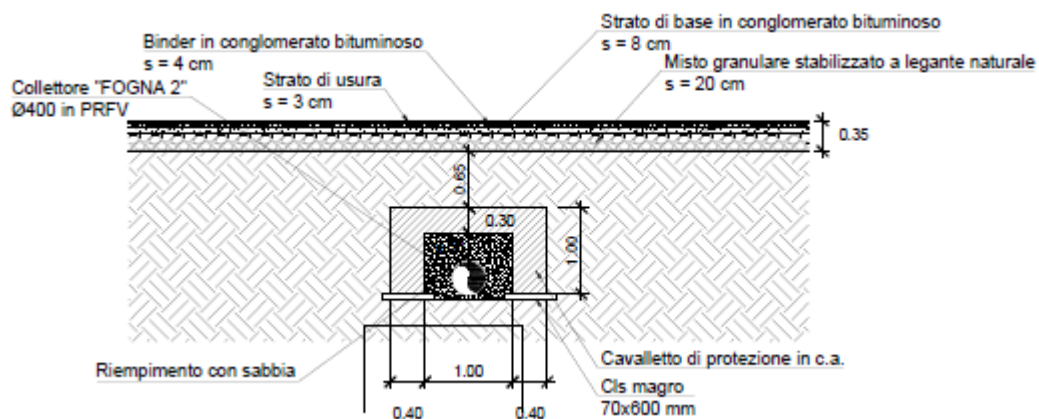
Per la risoluzione dell'interferenza descritta, si prevede la realizzazione di cavalletto di protezione in c.a. avente dimensioni trasversali interne 1.00x0.70m; le pareti verticali hanno uno spessore di 40cm mentre la soletta di copertura è spessa 30cm. Tale cavalletto di protezione si estende al di sotto del piazzale di sicurezza della galleria per una lunghezza complessiva, considerati i diversi tratti di una poligonale spezzata, di circa 44m; lungo il suo sviluppo è previsto l'inserimento di n.2 pozzetti di ispezione 140x140cm. Inoltre, si prevede la realizzazione di medesimo cavalletto anche al di sotto della strada di accesso al piazzale suddetto, per una lunghezza di circa di 26m.

Si mostrano di seguito uno stralcio planimetrico della risoluzione progettuale e le relative sezioni trasversali:



Planimetria di risoluzione dell'interferenza

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>			<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b> PAGINA <b>8 di 2787</b>



**Sezione trasversale del cavalletto in c.a.**

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>9 di 2787</b>

## 5 MATERIALI

### 5.1 CALCESTRUZZO C32/40

Modulo di elasticità longitudinale	$E_C = 33643$	[MPa]
Coefficiente di dilatazione termica	$\alpha = 10 \times 10^{-6}$	[C <sup>-1</sup> ]
Coefficiente di Poisson	$\nu = 0.20$	[-]
Coefficiente parziale di sicurezza	$\gamma_c = 1.50$	[-]
Coefficiente riduttivo per le resistenze di lunga durata	$\alpha_{cc} = 0.85$	[-]
Resistenza caratteristica cubica a compressione	$R_{ck} = 40.0$	[MPa]
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione	$f_{ck} = 33.2$	[MPa]
Resistenza media cilindrica a compressione	$f_{cm} = 41.2$	[MPa]
Resistenza media a trazione semplice	$f_{ctm} = 3.10$	[MPa]
Resistenza caratteristica a trazione semplice	$f_{ctk} = 2.17$	[MPa]
Resistenza media a trazione per flessione	$f_{ctfm} = 3.72$	[MPa]
Resistenza caratteristica a trazione per flessione	$f_{ctfk} = 2.60$	[MPa]
Resistenza caratteristica tangenziale per aderenza	$f_{bk} = 4.88$	[MPa]
Resistenza di calcolo a compressione	$f_{cd} = 18.8$	[MPa]
Resistenza di calcolo a trazione semplice	$f_{ctd} = 1.45$	[MPa]
Resistenza di calcolo a trazione per flessione	$f_{ctfd} = 1.74$	[MPa]
Resistenza di calcolo tangenziale per aderenza	$f_{bd} = 3.25$	[MPa]

### 5.2 ACCIAIO B450C

Modulo di elasticità longitudinale	$E_s = 210000$	[MPa]
Coefficiente parziale di sicurezza	$\gamma_s = 1.15$	[-]
Tensione caratteristica di snervamento	$f_{yk} = 450$	[MPa]
Tensione caratteristica di rottura	$f_{tk} = 540$	[MPa]
Allungamento	$A_{gt k} \geq 7.50\%$	[-]
Resistenza di calcolo	$f_{yd} = 391.3$	[MPa]

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>		
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV.    PAGINA <b>B    10 di 2787</b>

## 6 INQUADRAMENTO GEOTECNICO

Si rimanda alla Relazione Geotecnica per la definizione dei parametri meccanici dei terreni in cui verranno realizzate le opere di sostegno.

Si riassumono di seguito i range di variabilità dei parametri geotecnici principali:

### Unità Po – Piroclastiti recenti sabbioso limose

$\gamma = 16 \text{ kN/m}^3$	peso di volume naturale
$c' = 0 \div 10 \text{ kPa}$	coesione drenata
$\varphi' = 33 \div 35^\circ$	angolo di resistenza al taglio
$k = 7\text{E-}09 \div 1.5 \text{ E-}04 \text{ m/s}$	coefficiente di permeabilità
$V_s = 200 \div 400 \text{ m/s}$	velocità delle onde di taglio
$G_0 = 65 \div 260 \text{ MPa}$	modulo di deformazione a taglio iniziale
$E_0 = 170 \div 680 \text{ MPa}$	modulo di deformazione elastico iniziale

I dati a disposizione sulla falda, restituiscono un valore in quota assoluta di 15.70 m.s.m.m.

### 6.1 INTERAZIONE TERRENO-STRUTTURA

Di seguito sono trattati gli aspetti di natura geotecnica riguardanti l'interazione terreno-struttura relativamente all'opera in esame.

Per la determinazione della costante di sottofondo si può fare riferimento alle seguenti formulazioni assimilando il comportamento del terreno a quello di un mezzo elastico omogeneo:

- $s = B \cdot c_t \cdot (q - \sigma_{v0}) \cdot (1 - \nu^2) / E$

dove:

- $s$  = cedimento elastico totale;
- $B$  = lato minore della fondazione;

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>											
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>												
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>IN.43.00.001</td> <td>B</td> <td>11 di 2787</td> </tr> </table>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	RH	IN.43.00.001	B
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	RH	IN.43.00.001	B	11 di 2787								

- $ct$  = coefficiente adimensionale di forma ottenuto dalla interpolazione dei valori dei coefficienti proposti dal Bowles, 1960 ( $L$  = lato maggiore della fondazione):
  - $ct = 0.853 + 0.534 \ln(L / B)$       rettangolare con  $L / B \leq 10$
  - $ct = 2 + 0.0089 (L / B)$       rettangolare con  $L / B > 10$
- $q$  = pressione media agente sul terreno;
- $\sigma_v0$  = tensione litostatica verticale alla quota di posa della fondazione;
- $\nu$  = coefficiente di Poisson del terreno;
- $E$  = modulo elastico medio del terreno sottostante.

Il valore della costante di sottofondo  $k_w$  è valutato attraverso il rapporto tra il carico applicato ed il corrispondente cedimento pertanto, si ottiene:

- $k_w = E / [(1-\nu^2) \cdot B \cdot ct]$
- $E = 150 \text{ MPa}$

$E_0$	250	MPa	Modulo di deformazione elastico a piccole deformazioni
$E$	50	MPa	modulo elastico del terreno (assunto pari a $E_0/5$ )
$\nu$	0,2	-	coefficiente di Poisson =0.3;
$B$	0,4	m	larghezza della fondazione.
$L$	40	m	lato maggiore della fondazione
$ct$	2,89	-	fattore di forma (Bowles, 1960)
<b><math>K_w</math></b>	45055	<b><math>\text{kN/m}^3</math></b>	<b>coefficiente di sottofondo alla Winkler</b>

APPALTATORE: Mandatario: <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	Mandante: <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: Mandatario: <b>SYSTRA S.A.</b>		Mandante: <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		ROCKSOIL S.p.A.			
PROGETTO ESECUTIVO Relazione di calcolo strutturale		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO IN.43.00.001	REV. B	PAGINA 12 di 2787

## 7 CARATTERIZZAZIONE SISMICA

Il valore dell'accelerazione orizzontale massima in condizioni sismiche è stato definito in accordo alla normativa NTC2008.

Ai fini del calcolo dell'azione sismica secondo il DM 14/01/2008, risultando per l'opera in progetto una vita nominale  $V_N \geq 75$  anni ed una classe d'uso  $C_u = III$ , si ottiene un periodo di riferimento  $V_R = V_N \cdot C_u = 75 \cdot 1.5 = 112.5$  anni. A seguito di tale assunzione si ha allo stato limite ultimo SLV in funzione della Latitudine e Longitudine del sito in esame un valore dell'accelerazione pari ad  $a_g = 0.220$  g.



Localizzazione dell'opera

Parametri di pericolosità Sismica				
Stato Limite	$T_r$ [anni]	$a_g$ [g]	$F_0$	$T^*_c$ [s]
Operatività	68	0.071	2.336	0.322
Danno	113	0.092	2.340	0.332
Salvaguardia Vita	1068	0.218	2.471	0.350
Prevenzione Collasso	2193	0.269	2.563	0.352

Parametri sismici



<b>APPALTATORE:</b> <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
<b>PROGETTISTA:</b> <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">PROGETTO</th> <th style="text-align: left;">LOTTO</th> <th style="text-align: left;">CODIFICA</th> <th style="text-align: left;">DOCUMENTO</th> <th style="text-align: left;">REV.</th> <th style="text-align: left;">PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>IN.43.00.001</td> <td>B</td> <td>13 di 2787</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	RH	IN.43.00.001	B	13 di 2787
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	RH	IN.43.00.001	B	13 di 2787								

Ai fini dell'analisi della risposta sismica locale, inoltre occorre definire la Categoria del Suolo di Fondazione, secondo quanto specificato al par. "3.2.2 CATEGORIE DI SOTTOSUOLO E CONDIZIONI TOPOGRAFICHE" del DM 14.01.08.

La categoria di suolo di fondazione viene definita, in base al riferimento normativo citato, sulla base della conoscenza di Vs30, ricavato dalle indagini sismiche eseguite nelle campagne geognostiche.

In particolare, nel caso in esame, ove il terreno di fondazione è costituito da un'alternanza delle Unità Po, TS, TL e Pb, è possibile considerare ai fini progettuali una categoria di suolo di tipo C: "Depositi di sabbie o ghiaie mediamente addensate o argille mediamente consistenti, con spessori variabili da diverse decine di metri fino a centinaia di metri, caratterizzati da un graduale miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di Vs30 compresi fra 180 m/s e 360 m/s (ovvero resistenza penetrometrica NSPT < 50 o coesione non drenata  $70 < c_u < 250$  kPa).

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO Relazione di calcolo strutturale	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO IN.43.00.001	REV. B	PAGINA 14 di 2787

## 8 ANALISI E VERIFICA DELLE STRUTTURE

### 8.1 ANALISI DEI CARICHI

Si riportano di seguito i carichi utilizzati per il calcolo delle sollecitazioni e le verifiche delle sezioni della struttura in esame.

I pesi dei materiali da costruzione e del terreno sono indicati nella tabella seguente:

Materiali	$\gamma$ [KN/m <sup>3</sup> ]
calcestruzzo armato	25
terreno di rinfianco	16
terreno di fondazione	16

**Caratteristiche materiali e terreno**

#### 8.1.1 *Peso propri strutturali e non strutturali $G_1$ e $G_2$*

Il *peso proprio* delle strutture viene calcolato automaticamente dal programma di calcolo utilizzato considerando per il calcestruzzo  $\gamma = 25 \text{ kN/m}^3$ .

#### 8.1.2 *Spinta del terreno $G_{1st}$*

La struttura è stata analizzata nella condizione di spinta a riposo. Il coefficiente di spinta è stato calcolato utilizzando la formula  $k_0 = 1 - \sin(\varphi')$ , per cui, per  $\varphi' = 33^\circ$ , si ottiene il valore  $k_0 = 0.455$ .

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>			
PROGETTO ESECUTIVO Relazione di calcolo strutturale	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO IN.43.00.001	REV. B	PAGINA 15 di 2787

### 8.1.3 Sovraccarichi accidentali $Q_{Road}$

Per quanto riguarda i sovraccarichi accidentali assunti nel calcolo della struttura, è stato considerato un carico di di 20 kN/m<sup>2</sup> agente sul piano campagna.

### 8.1.4 Spinta sulle spallette dovuta al sovraccarico

$$P = k_0 Q_{Road} = 0.384 \times 20 = 7.68 \text{ kN/m}^2$$

### 8.1.5 Azioni termiche

Come previsto al §5.2.2.5.2 delle NTC, si è applicata una variazione termica uniforme pari a  $\Delta t = \pm 15^\circ\text{C}$ .

### 8.1.6 Azioni sismiche

#### 8.1.6.1 Forze di inerzia

Lo stato di sollecitazione e di deformazione indotto dal sisma è stato indagato facendo ricorso ad un'analisi statica lineare della struttura.

Ai fini delle verifiche, sono state considerate le seguenti combinazioni degli effetti delle componenti sismiche permutando i coefficienti di combinazione ed i segni (Ex definisce gli effetti della componente orizzontale dell'azione sismica agente secondo la direzione x, Ey gli effetti della componente orizzontale agente secondo la direzione y).

$$\pm E_x \pm 0.3 \cdot E_y$$

$$\pm E_y \pm 0.3 \cdot E_x$$

#### 8.1.6.2 Spinta sismica terreno

Le spinte delle terre sono state determinate con la teoria di Wood, secondo la quale la risultante dell'incremento di spinta per effetto del sisma su una parete di altezza H viene determinata con la seguente espressione:

$$\Delta SE = (a_{max}/g) \cdot \gamma \cdot H^2$$

Tale risultante, applicata ad un'altezza pari ad H/2, vale:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO Relazione di calcolo strutturale	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	RH	IN.43.00.001	B	16 di 2787

$$\Delta SE = 0.300 \cdot 16 \cdot 1.5^2 = 10.8 \text{ kN/m}$$

Nel modello di calcolo si è applicato il valore della forza sismica per unità di superficie agente sulle pareti, pari a:  $\Delta sE = \Delta SE/h = 7.20 \text{ kN/m}^2$ .

## 8.2 COMBINAZIONI DI CARICO

Ai fini delle verifiche degli stati limite si è fatto riferimento alle seguenti combinazioni delle azioni.

Combinazione fondamentale, generalmente impiegata per gli stati limite ultimi (SLU):

$$\gamma_{G1} \cdot G_1 + \gamma_{G2} \cdot G_2 + \gamma_P \cdot P + \gamma_{Q1} \cdot Q_{k1} + \gamma_{Q2} \cdot \psi_{02} \cdot Q_{k2} + \gamma_{Q3} \cdot \psi_{03} \cdot Q_{k3} + \dots$$

Combinazione caratteristica (rara), generalmente impiegata per gli stati limite di esercizio (SLE) irreversibili:

$$G_1 + G_2 + P + Q_{k1} + \psi_{02} \cdot Q_{k2} + \psi_{03} \cdot Q_{k3} + \dots$$

Combinazione frequente, generalmente impiegata per gli stati limite di esercizio (SLE) reversibili, utilizzata nella verifica a Fessurazione:

$$G_1 + G_2 + P + \psi_{11} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \psi_{23} \cdot Q_{k3} + \dots$$

Combinazione quasi permanente, generalmente impiegata per gli stati limite di esercizio (SLE) a lungo termine:

$$G_1 + G_2 + P + \psi_{21} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \psi_{23} \cdot Q_{k3} + \dots$$

Combinazione sismica, impiegata per gli stati limite ultimi e di esercizio connessi all'azione sismica E:

$$E + G_1 + G_2 + P + \psi_{21} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \dots$$

### LIST OF LOAD COMBINATIONS

NUM	NAME	ACTIVE LOADCASE (FACTOR) +	TYPE	LOADCASE (FACTOR) +	LOADCASE (FACTOR)
1	G1+G2+G1St	Active G1 ( 1.000) +	Add	G2 ( 1.000) +	G1,st ( 1.000)
2	SLU01a	Active G1+G2+G1St ( 1.300) +	Add	Q,Road ( 1.500) +	T ( 0.900)
3	SLU01b	Active G1+G2+G1St ( 1.300) +	Add	Q,Road ( 1.500) +	T (-0.900)
4	SLU02a	Active G1+G2+G1St ( 1.300) +	Add	Q,Road ( 1.500) +	Q,Road,h ( 1.500)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    17 di 2787</b>	

	+		T ( 0.900)			
-----						
5	SLU02b	Active	Add			
		G1+G2+G1St ( 1.300) +		Q,Road ( 1.500) +		Q,Road,h ( 1.500)
	+					T ( 0.900)
-----						
6	SLV01	Active	Add			
		G1+G2+G1St ( 1.000) +		Ex ( 1.000) +		Ey ( 0.300)
	+	Eh, x ( 1.000) +		Eh, y ( 0.300)		
-----						
7	SLV02	Active	Add			
		G1+G2+G1St ( 1.000) +		Ex ( 0.300) +		Ey ( 1.000)
	+	Eh, x ( 0.300) +		Eh, y ( 1.000)		
-----						
8	SLE-R-01	Active	Add			
		G1+G2+G1St ( 1.000) +		Q,Road ( 1.000) +		T ( 0.600)
	+	Q,Road,h ( 1.000)				
-----						
9	SLE-R-02	Active	Add			
		G1+G2+G1St ( 1.000) +		Q,Road ( 1.000) +		T(-0.600)
	+	Q,Road,h ( 1.000)				
-----						
10	INVSLE-TOT	Active	Envelope			
		SLU01a ( 1.000) +		SLU01b ( 1.000) +		SLU02a ( 1.000)
	+	SLU02b ( 1.000) +		SLV01 ( 1.000) +		SLV02 ( 1.000)
-----						
11	INVSLE-R	Active	Envelope			
		SLE-R-01 ( 1.000) +		SLE-R-02 ( 1.000)		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>18 di 2787</b>

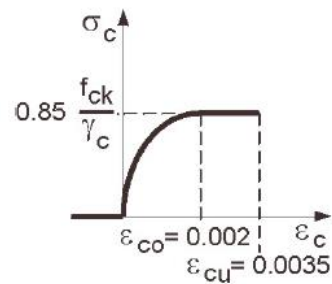
## 9 CRITERI DI VERIFICA

La corretta progettazione di un elemento strutturale deve essere sviluppata considerando tutti gli aspetti dai quali potrebbe dipendere il raggiungimento della crisi (SLU) o che non garantiscano il soddisfacimento di particolari requisiti funzionali (SLE). Appare quindi importante disporre di adeguate regole progettuali che, riferendosi a tutte le eventualità che potrebbero prodursi durante la vita di progetto, conducano ad un'attenta analisi di tutte le parti dell'elemento strutturale, ciascuna delle quali dovrà essere progettata con lo stesso grado di accuratezza.

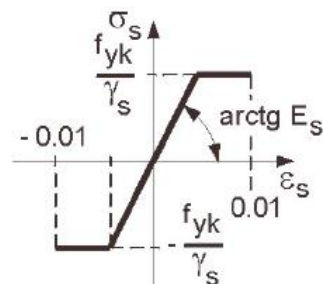
Il calcolo delle caratteristiche della sollecitazione interna e le verifiche di resistenza negli elementi strutturali sono eseguiti con i metodi della Scienza e della Tecnica delle Costruzioni, basati sulle seguenti ipotesi:

1. planarità delle sezioni (ipotesi di Bernoulli);
2. resistenza a trazione del calcestruzzo trascurabile (solo per c.a.);
3. il conglomerato cementizio soggetto a compressione si comporta, nel campo delle tensioni di esercizio, come un materiale elastico, isotropo ed omogeneo (validità della Legge di Hooke);
4. perfetta aderenza acciaio-calcestruzzo;
5. rottura del calcestruzzo determinata dal raggiungimento della sua capacità deformativa ultima a compressione;
6. rottura dell'armatura tesa determinata dal raggiungimento della sua capacità deformativa ultima;
7. utilizzo di modelli rappresentativi del legame costitutivo ( $\sigma$ - $\epsilon$ ) dei materiali

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. PAGINA <b>B 19 di 2787</b>



Legame costitutivo cls



Legame costitutivo acciaio

8. nella valutazione delle piccole deformazioni, si fa riferimento alla totale sezione di conglomerato, adottando il modulo elastico  $E_c$  del conglomerato compresso;

9. l'acciaio, sia teso che compresso, nel campo delle tensioni di esercizio, è in campo elastico, ossia si ammette anche per esso la validità della Legge di Hooke.

Il metodo di verifica adottato è quello agli Stati Limite Ultimo (SLU) ed agli Stati Limite di Esercizio (SLE), secondo quanto previsto dal D.M. del 14 gennaio 2008.

## 9.1 VERIFICHE SLE

La verifica nei confronti degli Stati limite di esercizio, consiste nel controllare, con riferimento alle sollecitazioni di calcolo corrispondenti alle Combinazioni di Esercizio il tasso di Lavoro nei Materiali e l'ampiezza delle fessure attesa, secondo quanto di seguito specificato.

### 9.1.1 Verifiche alle tensioni

La verifica delle tensioni in esercizio consiste nel controllare il rispetto dei limiti tensionali previsti per il calcestruzzo e per l'acciaio per ciascuna delle combinazioni di carico caratteristiche "Rara" e "Quasi Permanente"; i valori tensionali nei materiali sono valutati secondo le note teorie di analisi delle sezioni in c.a. in campo elastico e con calcestruzzo "non reagente" adottando come limiti di riferimento, trattandosi nel caso in specie di opere Ferroviarie, quelli indicati nel Manuale di RFI, ovvero:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO Relazione di calcolo strutturale	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO IN.43.00.001	REV. B	PAGINA 20 di 2787

### Tensioni di compressione del calcestruzzo

Devono essere rispettati i seguenti limiti per le tensioni di compressione nel calcestruzzo:

- Per combinazione di carico caratteristica (rara):  $0.55 f_{ck}$ ;
- Per combinazioni di carico quasi permanente:  $0.40 f_{ck}$ ;
- Per spessori minori di 5 cm, le tensioni normali limite di esercizio sono ridotte del 30%.

### Tensioni di trazione nell'acciaio

Per le armature ordinarie, la massima tensione di trazione sotto la combinazione di carico caratteristica (rara) non deve superare  $0.75 f_{yk}$ .

Per il caso in esame risulta in particolare:

#### CALCESTRUZZO

$$\sigma_{\text{max QP}} = (0.40 f_{ck}) = 13.28 \text{ MPa} \quad (\text{Combinazione di Carico Quasi Permanente})$$

$$\sigma_{\text{max R}} = (0.55 f_{ck}) = 18.26 \text{ MPa} \quad (\text{Combinazione di Carico Caratteristica - Rara})$$

#### ACCIAIO

$$\sigma_{s \text{ max}} = (0.75 f_{yk}) = 338 \text{ MPa} \quad \text{Combinazione di Carico Caratteristica (Rara)}$$

### **9.1.2 Verifiche a fessurazione**

La verifica di fessurazione consiste nel controllare l'ampiezza dell'apertura delle fessure sotto combinazione di carico rara. Essendo la struttura a contatto col terreno si considerano condizioni ambientali aggressive; le armature di acciaio ordinario sono ritenute poco sensibili [NTC – Tabella 4.1.IV]

In relazione all'aggressività ambientale e alla sensibilità dell'acciaio, l'apertura limite delle fessure è riportato nel prospetto seguente:



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>											
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>												
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>IN.43.00.001</td> <td>B</td> <td>21 di 2787</td> </tr> </table>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	RH	IN.43.00.001	B
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	RH	IN.43.00.001	B	21 di 2787								

Gruppi di esigenza	Condizioni ambientali	Combinazione di azione	Armatura			
			Sensibile		Poco sensibile	
			Stato limite	wd	Stato limite	wd
a	Ordinarie	frequente	ap. fessure	$\leq w_2$	ap. fessure	$\leq w_3$
		quasi permanente	ap. fessure	$\leq w_1$	ap. fessure	$\leq w_2$
b	Aggressive	frequente	ap. fessure	$\leq w_1$	ap. fessure	$\leq w_2$
		quasi permanente	decompressione	-	ap. fessure	$\leq w_1$
c	Molto Aggressive	frequente	formazione fessure	-	ap. fessure	$\leq w_1$
		quasi permanente	decompressione	-	ap. fessure	$\leq w_1$

**Criteria di scelta dello stato limite di fessurazione e Condizioni Ambientali - Tabella 4.1.IV**

CONDIZIONI AMBIENTALI	CLASSE DI ESPOSIZIONE
Ordinarie	X0, XC1, XC2, XC3, XF1
Aggressive	XC4, XD1, XS1, XA1, XA2, XF2, XF3
Molto aggressive	XD2, XD3, XS2, XS3, XA3, XF4

**Descrizione delle condizioni ambientali Tabella 4.1.III**

Risultando:

$$w_1 = 0.2 \text{ mm}$$

$$w_2 = 0.3 \text{ mm}$$

$$w_3 = 0.4 \text{ mm}$$

Alle prescrizioni normative presenti in NTC si sostituiscono in tal caso quelle fornite dalle specifiche RFI (Requisiti concernenti la fessurazione per strutture in c.a., c.a.p. e miste acciaio-calcestruzzo) secondo cui la verifica nei confronti dello stato limite di apertura delle fessure va effettuata utilizzando le sollecitazioni derivanti dalla combinazione caratteristica (rara).

Per strutture in condizioni ambientali aggressive o molto aggressive, così come identificate nel par. 4.1.2.2.4.3 del DM 14.1.2008, per tutte le strutture a permanente contatto con il terreno e per le zone non ispezionabili di tutte le strutture, l'apertura convenzionale delle fessure dovrà risultare:

- Combinazione Caratteristica (Rara)  $\delta_f \leq w_1 = 0.2 \text{ mm}$

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>			
PROGETTO ESECUTIVO Relazione di calcolo strutturale	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO IN.43.00.001	REV. B	PAGINA 22 di 2787

## 9.2 VERIFICHE ALLO SLU

### 9.2.1 Pressoflessione

Allo Stato Limite Ultimo le verifiche per tensioni normali vengono condotte confrontando per ogni sezione le resistenze ultime e le sollecitazioni massime agenti, valutando di conseguenza il corrispondente fattore di sicurezza secondo la nota relazione:

$$M_{rd} (N_{Ed}) \geq M_{Ed}$$

dove:

$M_{rd}$  = è il valore di calcolo del momento resistente corrispondente a  $N_{Ed}$ ;

$N_{Ed}$  = è il valore di calcolo della componente assiale (sforzo normale) dell'azione;

$M_{Ed}$  = è il valore di calcolo della componente flettente dell'azione.

Il momento resistente  $M_{rd}$  è valutato adottando per i materiali i modelli tensionali  $\sigma - \epsilon$ .

### 9.2.2 Taglio

La resistenza a taglio  $V_{Rd}$  della membratura priva di armatura specifica risulta pari a:

$$V_{Rd} = \left\{ 0.18 \cdot k \cdot \frac{(100 \cdot \rho_1 \cdot f_{ck})^{1/3}}{\gamma_c + 0.15 \cdot \sigma_{cp}} \right\} \cdot b_w \cdot d \geq v_{\min} + 0.15 \cdot \sigma_{cp} \cdot b_w d$$

dove:

$$v_{\min} = 0.035 \cdot k^{3/2} \cdot f_{ck}^{1/2};$$

$$k = 1 + (200/d)^{1/2} \leq 2;$$

$$\rho_1 = A_{sw}/(b_w \cdot d)$$

$d$  = altezza utile per piedritti soletta superiore ed inferiore;

$b_w$  = 1000 mm larghezza utile della sezione ai fini del taglio.

In presenza di armatura, invece, la resistenza a taglio  $V_{Rd}$  è il minimo tra la resistenza a taglio trazione  $V_{Rsd}$  e la resistenza a taglio compressione  $V_{Rcd}$

$$V_{Rsd} = 0.9 \cdot d \cdot \frac{A_{sw}}{s} \cdot f_{yd} \cdot (\text{ctg} \alpha + \text{ctg} \theta) \cdot \sin \alpha$$

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>23 di 2787</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>								

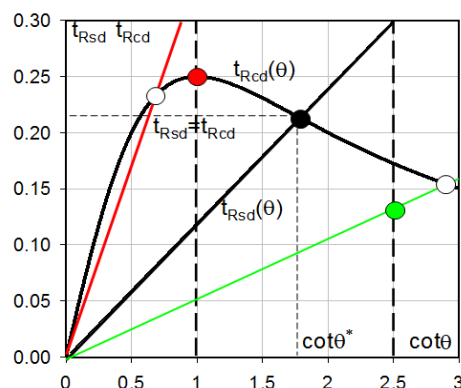
$$V_{Rcd} = 0.9 \cdot d \cdot b_w \cdot \alpha_c \cdot f'_{cd} \cdot \frac{(\text{ctg}\alpha + \text{ctg}\theta)}{(1 + \text{ctg}^2\theta)}$$

essendo:

$$1 \leq \text{ctg} \theta \leq 2.5$$

Per quanto riguarda in particolare le verifiche a taglio per elementi armati a taglio, si è fatto riferimento al metodo del traliccio ad inclinazione variabile, in accordo a quanto prescritto al punto 4.1.2.1.3 delle NTC08, considerando ai fini delle verifiche, un angolo  $\theta$  di inclinazione delle bielle compresse del traliccio resistente tale da rispettare la condizione.

$$1 \leq \text{cotg} \theta \leq 2.5 \quad 45^\circ \geq \theta \geq 21.8^\circ$$



L'angolo effettivo di inclinazione delle bielle ( $\theta$ ) assunto nelle verifiche è stato in particolare valutato, nell'ambito di un problema di verifica, tenendo conto di quanto di seguito indicato :

$$\text{cot} \theta^* = \sqrt{\frac{v \cdot \alpha_c}{\omega_{sw}} - 1}$$

( $\theta^*$  angolo di inclinazione delle bielle cui corrisponde la crisi contemporanea di bielle compresse ed armature)

dove:

$$v = f'_{cd} / f_{cd} = 0.5$$

$f'_{cd}$  = resistenza a compressione ridotta del calcestruzzo d'anima

$f_{cd}$  = resistenza a compressione di calcolo del calcestruzzo d'anima

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>24 di 2787</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>								

$a_c$  coefficiente maggiorativo pari a

1 per membrature non compresse

$1 + \sigma_p/f_{cd}$  per  $0 \leq \sigma_{cp} \leq 0.25 f_{cd}$

1.25 per  $0.25 f_{cd} \leq \sigma_{cp} \leq 0.5 f_{cd}$

$2.5(1 - \sigma_{cp}/f_{cd})$  per  $0.5 f_{cd} < \sigma_{cp} < f_{cd}$

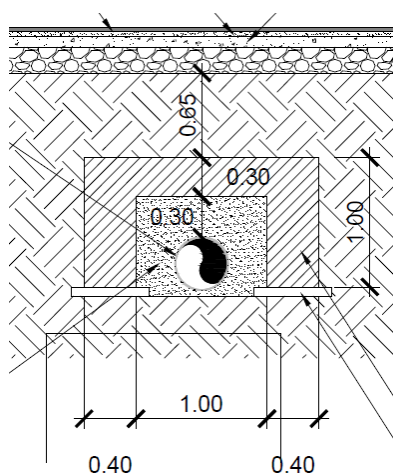
$\omega_{sw}$ : percentuale meccanica di armatura trasversale.

$$\omega_{sw} = \frac{A_{sw} f_{yd}}{b s f_{cd}}$$

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b> PAGINA <b>25 di 2787</b>

## 10 ANALISI STRUTTURALE

La struttura in c.a. di scavalco dell'opera fognaria consta di un'opera interrata di scavalco di dimensioni 180x100, piedritti di spessore 40 cm e traverso di spessore 30 cm.



**Sezione**

Per ulteriori dettagli geometrici si rimanda agli elaborati progettuali specifici.

### 10.1 SCHEMATIZZAZIONE DELLE STRUTTURE E DESCRIZIONE DELLA MODELLAZIONE

L'analisi della struttura si effettua attraverso una modellazione tridimensionale agli elementi finiti. Il programma di calcolo impiegato per le analisi strutturali è il Midas Gen 2011 ver.2.1, prodotto dalla Midas Information Technology Co. Ltd.

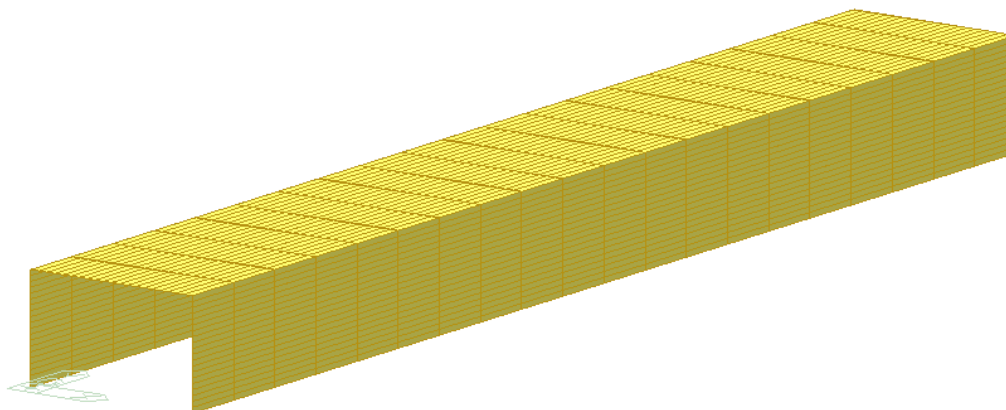
La modellazione è stata eseguita assegnando a ciascuna parte costituente il modello le relative proprietà geometriche e meccaniche. I vincoli di base sono molle di rigidezza tarata in funzione delle caratteristiche meccaniche dei terreni presenti in sito nel volume di influenza dell'opera.

Sono stati utilizzati elementi shell di opportuno spessore per ogni elemento strutturale.

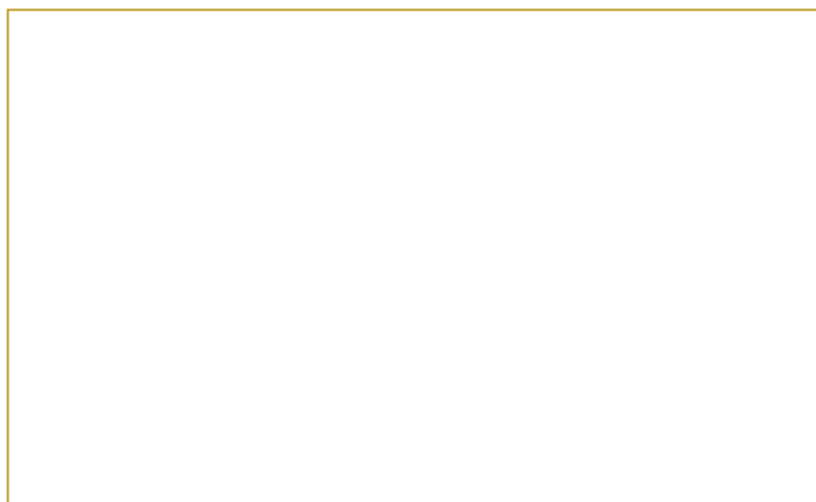
APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>26 di 2787</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>								

Il modello approntato prevede diverse condizioni di carico dedotte sulla base dell'analisi dei carichi riportate in precedenza. Tali condizioni sono state poi combinate al fine di ottenere le sollecitazioni necessarie alle verifiche SLU e SLE.

Si riportano nel seguito alcune viste significative del modello strutturale.



**Modello strutturale completo**

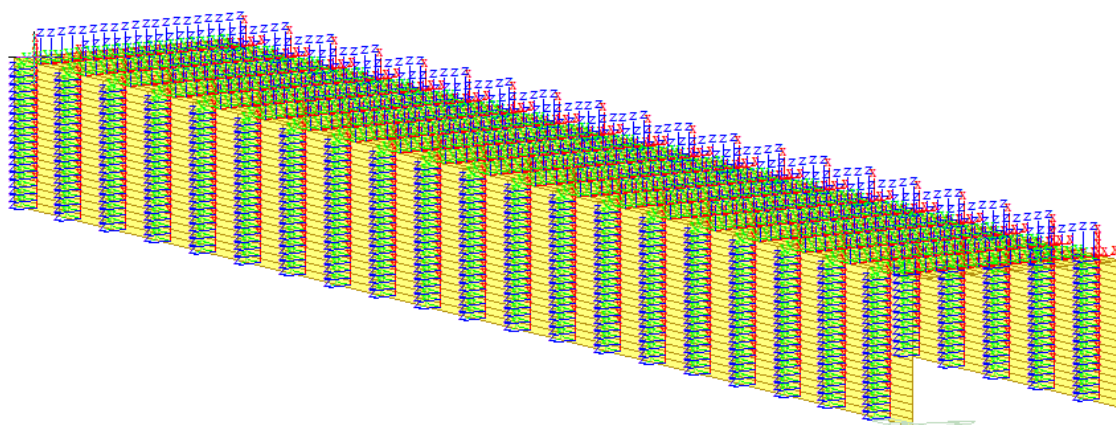


APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>27 di 2787</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>								

### Modello strutturale – Sezione trasversale



### Modello strutturale – Sezione longitudinale

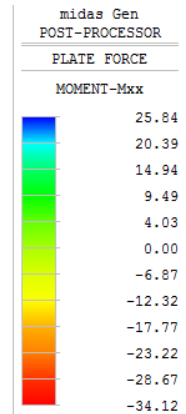
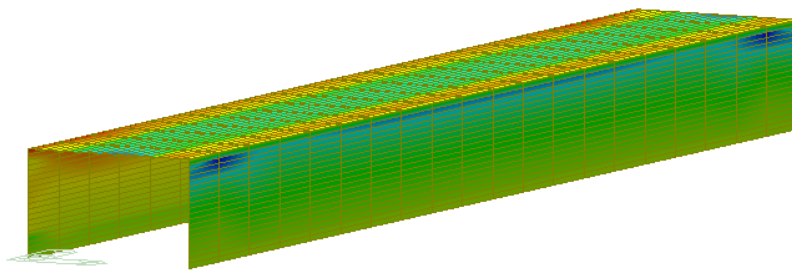


### Modello strutturale – Particolare assi locali

## 10.2 RISULTATI

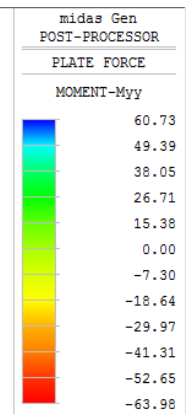
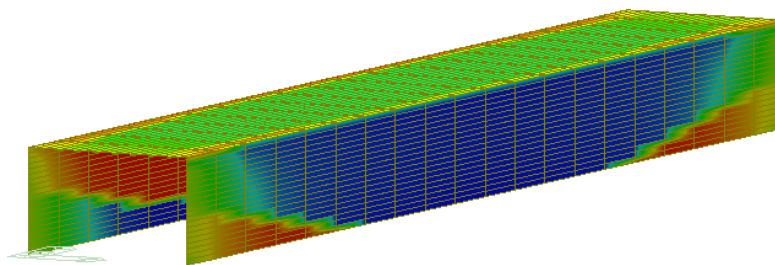
Si riportano nel seguito gli involuipi delle sollecitazioni SLU e SLE.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b> PAGINA <b>28 di 2787</b>



CBall: INVSL-TOT

**INVSL-TOT – Momenti flettenti Mxx**

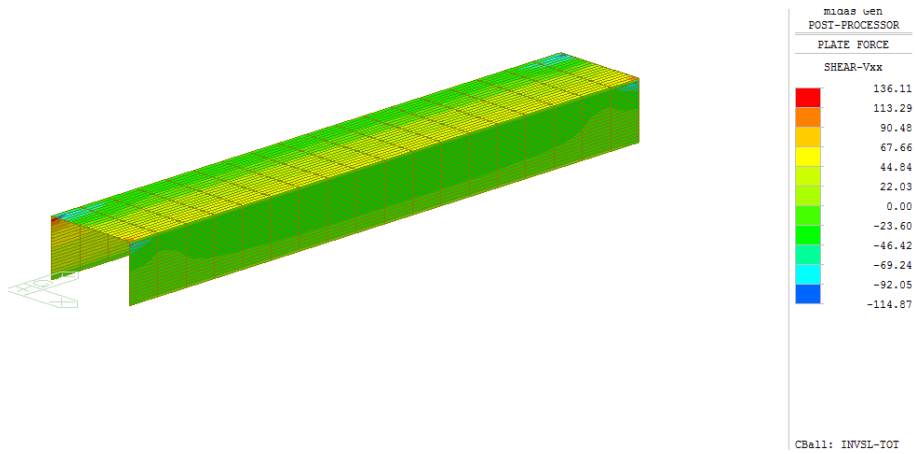


CBall: INVSL-TOT

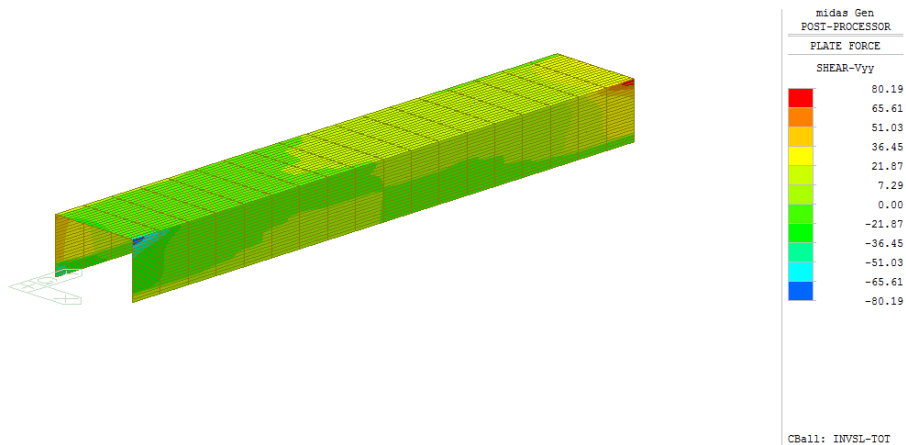
**INVSL-TOT – Momenti flettenti Myy**



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>29 di 2787</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>								

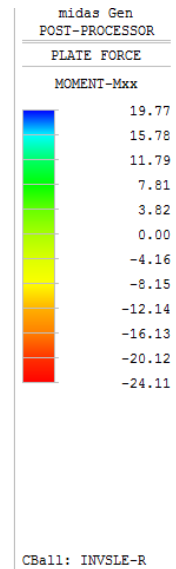
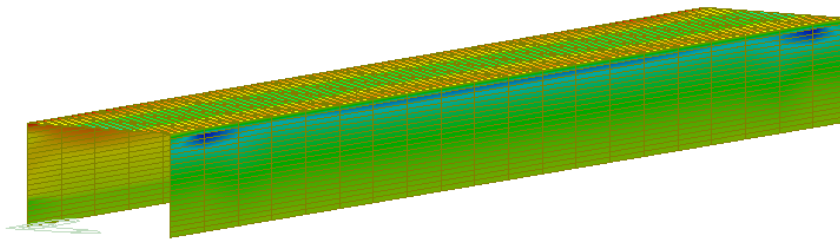


**INVSL-TOT – Tagli Vxx**

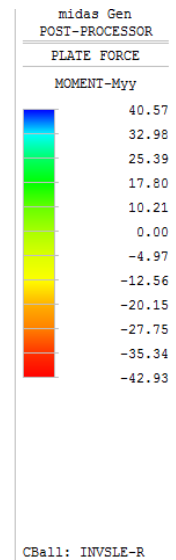
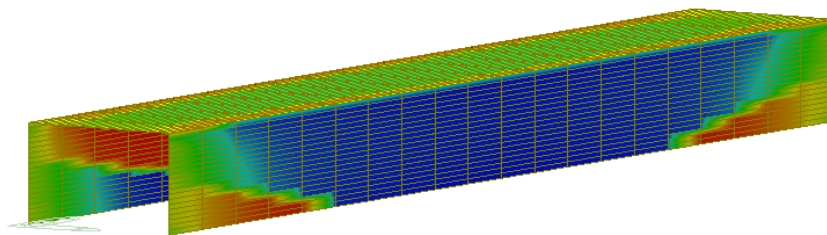


**INVSL-TOT – Tagli Vyy**

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b> PAGINA <b>30 di 2787</b>



**INVSLER - Momenti flettenti Mxx**



**INVSLER - Momenti flettenti Myy**

APPALTATORE: Mandatario: <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> Mandante: <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014												
PROGETTISTA: Mandatario: <b>SYSTRA S.A.</b> Mandante: <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO Relazione di calcolo strutturale	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>IN.43.00.001</td> <td>B</td> <td>31 di 2787</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	RH	IN.43.00.001	B	31 di 2787
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	RH	IN.43.00.001	B	31 di 2787								

## 10.3 VERIFICHE SLU

### 10.3.1 VERIFICHE PIEDRITTI

I piedritti hanno spessore 40 cm e sono armati con 5+5  $\phi 20$ /ml, spilli  $9\phi 8$ /mq. Il copriferro di calcolo è pari a 4.8 mm.

Titolo : \_\_\_\_\_

N° figure elementari  Zoom

N°	b [cm]	h [cm]
1	100	40

N° strati barre  Zoom

N°	As [cm²]	d [cm]
1	15,71	5,8
2	15,71	34,2

**tipo sezione**

Rettan.re  Trapezi

a T  Circolare

Rettangoli  Coord.

**Sollecitazioni**

S.L.U.  Metodo n

N <sub>Ed</sub>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/> kN
M <sub>xEd</sub>	<input type="text" value="83"/>	<input type="text" value="0"/> kNm
M <sub>yEd</sub>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>

**P.to applicazione N**

Centro  Baricentro cls

Coord.[cm] xN  yN

**Tipo rottura**

Lato calcestruzzo - Acciaio snervato

**Materiali**

$E_{su}$	<input type="text" value="67,5"/> ‰	$\epsilon_{c2}$	<input type="text" value="2"/> ‰
$f_{yd}$	<input type="text" value="391,3"/> N/mm²	$\epsilon_{cu}$	<input type="text" value="3,5"/> ‰
$E_s$	<input type="text" value="200.000"/> N/mm²	$f_{cd}$	<input type="text" value="17"/>
$E_s/E_c$	<input type="text" value="15"/>	$f_{cc}/f_{cd}$	<input type="text" value="0,8"/> ?
$\epsilon_{syd}$	<input type="text" value="1,957"/> ‰	$\sigma_{c,adm}$	<input type="text" value="11,5"/>
$\sigma_{s,adm}$	<input type="text" value="255"/> N/mm²	$\tau_{co}$	<input type="text" value="0,6933"/>
		$\tau_{c1}$	<input type="text" value="2,029"/>

$M_{xRd}$   kN m

$\sigma_c$   N/mm²

$\sigma_s$   N/mm²

$\epsilon_c$   ‰

$\epsilon_s$   ‰

d  cm

x  x/d

$\delta$

**Metodo di calcolo**

S.L.U.+  S.L.U.-

Metodo n

**Tipo flessione**

Retta  Deviata

N° rett.

$L_0$   cm

Precompresso

Il momento resistente della sezione di ca è pari a 200.7 KNm/m.

APPALTATORE: Mandatario: <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	Mandante: <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: Mandatario: <b>SYSTRA S.A.</b>	Mandante: <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    32 di 2787</b>	

Verifiche a taglio - D.M. 14-01-2008							
<b>Materie</b>		<b>Geometria sezione</b>		<b>Armatura longitudinale</b>		<b>Sollecitazioni di calcolo</b>	
<b>Calcestruzzo</b>		b [mm]	1000	n° barre	5	N <sub>Ed</sub> [kN]	0
R <sub>ck</sub> [Mpa]	32	h [mm]	400	diametro	20	V <sub>Ed</sub> [kN]	49.8
f <sub>ck</sub> [Mpa]	26.6	c [mm]	40	Area [mm <sup>2</sup> ]	1570		
f <sub>cd</sub> [Mpa]	15.1	d [mm]	360				
<b>Acciaio</b>		<b>Armatura trasversale</b>		<b>VERIFICA</b>			
f <sub>yk</sub> [Mpa]	450	Staffe $\Phi$	8	<b>Sezione non armata a taglio</b>			
f <sub>yd</sub> [Mpa]	391.3	n° bracci	3	V <sub>Ed</sub> [kN]	170.60	Verificato	
		A <sub>sw</sub> [mm <sup>2</sup> /2]	150.72	<b>Sezione armata a taglio</b>			
		s [mm]	330	<b>Crisi armatura a taglio</b>			
				V <sub>Rd1</sub> [kN]	144.76		
				V <sub>Rd2</sub> [kN]	840.76		
				V <sub>Rd3</sub> [kN]	144.76	Verificato	
k	1.75						
v <sub>min</sub>	0.42						
$\rho$	0.0044						
$\sigma_{cp}$	0.0000						
l <sup>*</sup>	0.5						
( $\sigma_{cp}$ ) <sup>*</sup>	0						
$\alpha_c$	1						
$\omega_{sw}$	0.012						
cotg $\theta$	6.411						
cotg $\theta$ <sup>*</sup>	2.500						

Il taglio resistente della sezione di ca è pari a 170.6 KN/m.

### 10.3.2 VERIFICHE TRAVERSO

Il traverso ha spessore 30 cm ed è armato con 5+5  $\phi$ 20/ml, spilli 9 $\phi$ 8/mq. Il copriferro di calcolo è pari a 4.8 mm.

APPALTATORE: Mandatario: <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	Mandante: <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>
PROGETTISTA: Mandatario: <b>SYSTRA S.A.</b>	Mandante: <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO Relazione di calcolo strutturale		PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA IF1M 0.0.E.ZZ RH IN.43.00.001 B 33 di 2787

**Titolo:**   
**N° figure elementari:**  Zoom **N° strati barre:**  Zoom

N°	b [cm]	h [cm]
1	100	30

N°	As [cm²]	d [cm]
1	15,71	5,8
2	15,71	24,2

**Sollecitazioni:** S.L.U. Metodo n  
**P.to applicazione N:** Centro  Baricentro cls   
 Coord.[cm] xN:  yN:

**Metodo di calcolo:** S.L.U.+  S.L.U.-   
**Metodo n**

**Materiali:**  
**B450C** **C30/37**  
 $\epsilon_{su}$  **67,5** ‰  $\epsilon_{c2}$  **2** ‰  
 $f_{yd}$  **391,3** N/mm²  $\epsilon_{cu}$  **3,5**  
 $E_s$  **200.000** N/mm²  $f_{cd}$  **17**  
 $E_s/E_c$  **15**  $f_{cc}/f_{cd}$  **0,8** ?  
 $\epsilon_{syd}$  **1,957** ‰  $\sigma_{c,adm}$  **11,5**  
 $\sigma_{s,adm}$  **255** N/mm²  $\tau_{co}$  **0,6933**  
 $\tau_{c1}$  **2,029**

**M<sub>xRd</sub>** **139,3** kNm  
 $\sigma_c$  **-17** N/mm²  
 $\sigma_s$  **391,3** N/mm²  
 $\epsilon_c$  **3,5** ‰  
 $\epsilon_s$  **12,57** ‰  
 d **24,2** cm  
 $x$  **5,269**  $x/d$  **0,2177**  
 $\delta$  **0,7122**

**Tipo rottura:** Lato calcestruzzo - Acciaio snervato  
**Metodo di calcolo:** S.L.U.+  S.L.U.-   
**Metodo n**

**Tipo flessione:** Retta  Deviata   
**N° rett.**   
**Calcola MRd** **Dominio M-N**  
**L<sub>0</sub>**  cm **Col. modello**

Precompresso

Il momento resistente della sezione di ca è pari a 139.30 KNm/m.

Verifiche a taglio - D.M. 14-01-2008	
Geometria sezione	
b [mm]	1000
h [mm]	300
c [mm]	40
d [mm]	260
Armatura longitudinale	
n° barre	5
diámetro	20
Area [mm²]	1570
Armatura trasversale	
Staffe Φ	8
n° bracci	3
A <sub>sw</sub> [mm²]	150,72
s [mm]	330
Sollecitazioni di calcolo	
N <sub>Ed</sub> [kN]	0
V <sub>Ed</sub> [kN]	49,8
VERIFICA	
Sezione non armata a taglio	
V <sub>Rd</sub> [kN]	147,69
	Verificato
Sezione armata a taglio	
Crisi armatura a taglio	
V <sub>Rsd</sub> [kN]	104,55
V <sub>Rcd</sub> [kN]	607,22
V <sub>Rd</sub> [kN]	104,55
	Verificato

<b>APPALTATORE:</b> <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGIO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<p align="center"><b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>  <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b></p> <p align="center"><b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE  OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI  CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b></p>												
<b>PROGETTISTA:</b> <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">IF1M</td> <td align="center">0.0.E.ZZ</td> <td align="center">RH</td> <td align="center">IN.43.00.001</td> <td align="center">B</td> <td align="center">34 di 2787</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	RH	IN.43.00.001	B	34 di 2787
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	RH	IN.43.00.001	B	34 di 2787								

Il taglio resistente della sezione di ca è pari a 170.6 KN/m.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.				IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTO ESECUTIVO Relazione di calcolo strutturale		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
		IF1M	0.0.E.ZZ	RH	IN.43.00.001	B	35 di 2787

## 10.4 VERIFICHE SLE

### 10.4.1 VERIFICHE FESSURAZIONE

<b>Tipo di combinazione SLE</b>		
<b>Comb.</b>	Frequente	<b>Verifica speciale</b> No
<b>Materiali</b>		
<b>Cls</b>	C32/40	$f_{ctk} = f_{ctm} / 1,2$ 2,58 MPa $f_{ck}$ 33,2 MPa
<b>Acciaio</b>	B450C	$f_{yk}$ 450 MPa
<b>Sollecitazioni e caratteristiche della sezione</b>		
$M_{Ed}$	28,4 kNm	Sollecitazione flettente
$N_{ed}$	0 kN	Sforzo normale ( <b>negativo</b> se di compressione)
$c$	58 mm	Distanza dell'asse delle armature tese dal bordo
$H$	400 mm	Altezza totale della sezione
$B$	1000 mm	Base della sezione
$d$	342 mm	Altezza utile della sezione
$A_s$	1571 mm <sup>2</sup>	Armatura tesa
$A'_s$	1571 mm <sup>2</sup>	Armatura compressa
$n$	15	Omogeneizzazione acciaio/cls compr.
$y$	200 mm	Posizione del baricentro
<b>Calcolo del momento di fessurazione (sezione non fessurata)</b>		
$A^*$	447130 mm <sup>2</sup>	Area omogeneizzata
$I^*$	6,2837E+09 mm <sup>4</sup>	Inerzia omogeneizzata
$M_{fess}$	<b>81,14</b> kNm	Momento di prima fessurazione >MEd
<b>SEZIONE NON FESSURATA</b>		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>											
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014							
PROGETTO ESECUTIVO Relazione di calcolo strutturale		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	RH	IN.43.00.001	B	36 di 2787

<b>Tipo di combinazione SLE</b>		
<b>Comb.</b>	Frequente	<b>Verifica speciale</b> No
<b>Materiali</b>		
<b>Cls</b>	C32/40	$f_{ctk} = f_{ctm} / 1,2$ 2,58 MPa $f_{ck}$ 33,2 MPa
<b>Acciaio</b>	B450C	$f_{yk}$ 450 MPa
<b>Sollecitazioni e caratteristiche della sezione</b>		
$M_{Ed}$	28,4 kNm	Sollecitazione flettente
$N_{ed}$	0 kN	Sforzo normale ( <b>negativo</b> se di compressione)
$c$	58 mm	Distanza dell'asse delle armature tese dal bordo
$H$	300 mm	Altezza totale della sezione
$B$	1000 mm	Base della sezione
$d$	242 mm	Altezza utile della sezione
$A_s$	1571 mm <sup>2</sup>	Armatura tesa
$A'_s$	1571 mm <sup>2</sup>	Armatura compressa
$n$	15	Omogeneizzazione acciaio/cls compr.
$y$	150 mm	Posizione del baricentro
<b>Calcolo del momento di fessurazione (sezione non fessurata)</b>		
$A^*$	347130 mm <sup>2</sup>	Area omogeneizzata
$I^*$	2,6489E+09 mm <sup>4</sup>	Inerzia omogeneizzata
$M_{fess}$	<b>45,60</b> kNm	Momento di prima fessurazione >MEd
<b>SEZIONE NON FESSURATA</b>		



APPALTATORE: Mandatario: <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> Mandante: <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014												
PROGETTISTA: Mandatario: <b>SYSTRA S.A.</b> Mandante: <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO Relazione di calcolo strutturale	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>IN.43.00.001</td> <td>B</td> <td>37 di 2787</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	RH	IN.43.00.001	B	37 di 2787
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	RH	IN.43.00.001	B	37 di 2787								

### 10.4.2 VERIFICHE TENSIONALI

**Titolo :** \_\_\_\_\_

N° figure elementari  Zoom      N° strati barre  Zoom

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	100	40	1	15,71	5,8
			2	15,71	34,2

**Tipologia Sezione**  
 Rettan.re     Trapezi  
 a T             Circolare  
 Rettangoli    Coord.

**Sollecitazioni**  
 S.L.U.     Metodo n

N <sub>Ed</sub>	0	0	kN
M <sub>xEd</sub>	83	28,5	kNm
M <sub>yEd</sub>	0	0	

**P.to applicazione N**  
 Centro     Baricentro cls  
 Coord.[cm]    xN 0    yN 0

**Materiali**  
**B450C**    **C30/37**

ε <sub>su</sub>	67,5	‰	ε <sub>c2</sub>	2	‰
f <sub>yd</sub>	391,3	N/mm²	ε <sub>cu</sub>	3,5	
E <sub>s</sub>	200.000	N/mm²	f <sub>cd</sub>	17	
E <sub>s</sub> /E <sub>c</sub>	15		f <sub>cc</sub> /f <sub>cd</sub>	0,8	?
ε <sub>syd</sub>	1,957	‰	σ <sub>c,adm</sub>	11,5	
σ <sub>s,adm</sub>	255	N/mm²	τ <sub>co</sub>	0,6933	
			τ <sub>c1</sub>	2,029	

σ<sub>c</sub> -1,593 N/mm²  
 σ<sub>s</sub> 59,45 N/mm²  
 ε<sub>s</sub> 0,2972 ‰  
 d 34,2 cm  
 x 9,804    x/d 0,2867  
 δ 0,7983

**Verifica**  
 N° iterazioni:

Precompresso

$$\sigma_{s,max} = 59.45 \text{ MPa} < \sigma_{lim}$$

**Titolo :** \_\_\_\_\_

N° figure elementari  Zoom      N° strati barre  Zoom

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	100	30	1	15,71	5,8
			2	15,71	24,2

**Tipologia Sezione**  
 Rettan.re     Trapezi  
 a T             Circolare  
 Rettangoli    Coord.

**Sollecitazioni**  
 S.L.U.     Metodo n

N <sub>Ed</sub>	0	0	kN
M <sub>xEd</sub>	83	28,5	kNm
M <sub>yEd</sub>	0	0	

**P.to applicazione N**  
 Centro     Baricentro cls  
 Coord.[cm]    xN 0    yN 0

**Materiali**  
**B450C**    **C30/37**

ε <sub>su</sub>	67,5	‰	ε <sub>c2</sub>	2	‰
f <sub>yd</sub>	391,3	N/mm²	ε <sub>cu</sub>	3,5	
E <sub>s</sub>	200.000	N/mm²	f <sub>cd</sub>	17	
E <sub>s</sub> /E <sub>c</sub>	15		f <sub>cc</sub> /f <sub>cd</sub>	0,8	?
ε <sub>syd</sub>	1,957	‰	σ <sub>c,adm</sub>	11,5	
σ <sub>s,adm</sub>	255	N/mm²	τ <sub>co</sub>	0,6933	
			τ <sub>c1</sub>	2,029	

σ<sub>c</sub> -2,876 N/mm²  
 σ<sub>s</sub> 86,11 N/mm²  
 ε<sub>s</sub> 0,4305 ‰  
 d 24,2 cm  
 x 8,078    x/d 0,3338  
 δ 0,8572

**Verifica**  
 N° iterazioni:

Precompresso

$$\sigma_{s,max} = 86.11 \text{ MPa} < \sigma_{lim}$$

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>38 di 2787</b>				

## 11 TABULATI DI CALCOLO DEL CUNICOLO

PLATE ELEMENT FORCES (GLOBAL) DEFAULT PRINTOUT

Unit System : kN , m

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	FX	FY	FZ	MX	MY		
MZ											
-											
0.0	1	1	2 INVSL--1	Max	1	11.0	2.4	25.3	0.0	0.0	
0.1					9	10.5	2.4	-5.9	0.0	0.4	
0.7					29	8.0	3.9	-3.6	0.0	0.2	
0.5					28	4.8	5.1	16.1	0.0	0.0	
0.0				Min	1	-13.3	-4.1	5.9	0.0	0.0	
0.0					9	-9.2	-5.1	-25.2	0.0	-0.5	
0.6					29	-7.3	-2.4	-16.6	0.0	-0.3	
0.5					28	-6.2	-2.3	3.9	0.0	-0.0	
0.0				INVSLE-R	Max	1	6.2	1.7	18.0	0.0	0.0
0.0					9	7.1	0.6	-16.1	0.0	0.2	
0.4					29	5.4	-0.1	-10.7	0.0	0.1	
0.3					28	2.5	3.5	11.5	0.0	0.0	
0.0				Min	1	-9.0	0.1	16.6	0.0	0.0	
0.0					9	-5.2	-3.5	-17.9	0.0	-0.3	
0.4					29	-4.2	-1.7	-11.8	0.0	-0.2	
0.3					28	-4.2	-0.5	10.9	0.0	-0.0	
0.0	2	1	2 INVSL--1	Max	3	2.2	2.5	25.3	0.0	0.0	
0.3					446	3.9	2.2	-11.4	0.0	0.0	
0.2					466	2.8	3.8	-6.6	0.0	0.3	
0.5					465	2.4	3.8	15.9	0.0	0.2	
0.0				Min	3	-3.9	-4.1	11.0	0.0	0.0	
0.3					446	-2.6	-3.8	-25.1	0.0	-0.2	
0.3					466	-1.3	-2.5	-16.2	0.0	-0.3	
0.5					465	-2.3	-2.1	7.3	0.0	-0.2	
0.0				INVSLE-R	Max	3	1.5	1.7	18.4	0.0	0.0



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
Mandante: <b>ASTALDI S.p.A.</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>									
Mandante: <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>									
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>				PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>40 di 2787</b>

0.0			INVSLE-R	Max	9	5.2	3.5	17.9	0.0	0.3	-
0.1					10	5.3	1.3	-15.2	0.0		0.5
0.4					30	4.7	0.6	-10.8	0.0		0.3
0.4					29	2.8	5.2	11.1	0.0		0.2
0.0				Min	9	-7.1	-0.6	16.1	0.0	-0.2	-
0.0					10	-4.3	-5.2	-17.9	0.0	-0.6	-
0.3					30	-4.4	-3.6	-11.6	0.0	-0.4	-
0.4					29	-3.7	-1.3	11.0	0.0	-0.1	-
5	1	2	INVSLE--1	Max	10	7.6	7.6	25.3	0.0		0.9
0.1					11	5.4	3.5	-5.6	0.0		1.1
0.2					31	6.3	2.3	-3.6	0.0		0.8
0.5					30	5.1	9.7	15.9	0.0		0.6
0.6											
0.2				Min	10	-7.9	-2.3	5.8	0.0	-0.8	-
0.2					11	-6.1	-9.7	-25.7	0.0	-1.2	-
0.4					31	-7.3	-7.6	-16.1	0.0	-0.8	-
0.6					30	-4.8	-3.5	3.7	0.0	-0.5	-
0.0			INVSLE-R	Max	10	4.3	5.2	17.9	0.0		0.6
0.1					11	3.6	2.1	-14.1	0.0		0.7
0.3					31	4.1	1.3	-10.9	0.0		0.4
0.4					30	3.0	6.7	11.3	0.0		0.4
0.1				Min	10	-5.3	-1.3	15.2	0.0	-0.5	-
0.1					11	-3.5	-6.6	-18.1	0.0	-0.8	-
0.2					31	-4.6	-5.2	-11.5	0.0	-0.5	-
0.5					30	-3.2	-2.1	10.6	0.0	-0.3	-
6	1	2	INVSLE--1	Max	11	6.1	9.7	25.7	0.0		1.2
0.2					12	4.2	4.7	-5.4	0.0		1.4
0.3					32	5.5	3.5	-3.6	0.0		1.0
0.4					31	5.3	11.5	16.3	0.0		0.8
0.7											
0.2				Min	11	-5.4	-3.5	5.6	0.0	-1.1	-
0.3					12	-4.6	-11.5	-26.2	0.0	-1.4	-
0.3					32	-7.4	-9.7	-15.8	0.0	-1.0	-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
Mandante: <b>ASTALDI S.p.A.</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>									
<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>									
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>				PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
				<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>41 di 2787</b>

0.8				31	-4.1	-4.7	3.6	0.0	-0.8	-
0.1			INVSLE-R Max	11	3.5	6.6	18.1	0.0	0.8	
0.2				12	2.0	2.9	-12.8	0.0	0.9	
0.2				32	3.6	2.1	-11.0	0.0	0.6	
0.5				31	3.2	7.9	11.5	0.0	0.6	
0.1			Min	11	-3.6	-2.1	14.1	0.0	-0.7	-
0.2				12	-2.6	-7.9	-18.5	0.0	-0.9	-
0.1				32	-4.7	-6.7	-11.2	0.0	-0.7	-
0.5				31	-2.7	-2.9	10.1	0.0	-0.5	-
	7	1	2 INVSL--1 Max	12	4.6	11.5	26.2	0.0	1.4	
0.3				13	3.6	5.8	-5.2	0.0	1.7	
0.4				33	4.8	4.7	-3.5	0.0	1.3	
0.2				32	5.4	13.1	16.7	0.0	1.1	
0.9			Min	12	-4.2	-4.7	5.4	0.0	-1.4	-
0.3				13	-3.2	-13.0	-27.0	0.0	-1.6	-
0.4				33	-7.5	-11.5	-15.6	0.0	-1.1	-
0.2				32	-3.4	-5.8	3.5	0.0	-1.1	-
0.9										
			INVSLE-R Max	12	2.6	7.9	18.5	0.0	0.9	
0.2				13	0.4	3.6	-11.2	0.0	1.0	
0.3				33	3.1	2.9	-10.9	0.0	0.7	
0.2				32	3.4	8.9	11.8	0.0	0.7	
0.6			Min	12	-2.0	-2.9	12.8	0.0	-0.9	-
0.2				13	-1.8	-8.9	-18.9	0.0	-1.1	-
0.3				33	-4.9	-7.9	-11.1	0.0	-0.8	-
0.1				32	-2.2	-3.6	9.6	0.0	-0.7	-
0.6										
	8	1	2 INVSL--1 Max	13	3.2	13.0	27.0	0.0	1.6	
0.4				14	3.0	6.8	-4.9	0.0	2.0	
0.6				34	4.2	5.8	-3.4	0.0	1.5	
0.2				33	5.5	14.4	17.0	0.0	1.2	
1.0										
0.4			Min	13	-3.6	-5.8	5.2	0.0	-1.7	-





<b>APPALTATORE:</b> <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<b>Mandante:</b> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>		
<b>PROGETTISTA:</b> <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>PROGETTO</b> <b>IF1M</b>	<b>LOTTO</b> <b>0.0.E.ZZ</b>	<b>CODIFICA</b> <b>RH</b>	<b>DOCUMENTO</b> <b>IN.43.00.001</b>	<b>REV.</b> <b>B</b>	<b>PAGINA</b> <b>44 di 2787</b>

0.4				38	2.2	9.1	-2.8	0.0	2.4
1.6				37	5.8	17.2	17.8	0.0	1.6
1.0			Min	17	-2.9	-9.0	4.0	0.0	-2.7
1.2				18	-10.7	-17.2	-33.0	0.0	-1.8
0.4				38	-8.0	-16.8	-16.1	0.0	-1.3
1.6				37	-0.5	-9.5	2.7	0.0	-2.5
0.7			INVSLE-R Max	17	5.8	11.5	21.7	0.0	1.2
0.8				18	2.8	6.1	-1.7	0.0	1.9
0.3				38	1.0	5.8	-9.0	0.0	1.6
1.0				37	4.2	11.8	12.4	0.0	1.1
0.7			Min	17	-1.8	-5.8	3.7	0.0	-1.8
0.8				18	-7.4	-11.7	-22.6	0.0	-1.2
0.2				38	-5.8	-11.5	-11.3	0.0	-0.8
1.1				37	0.0	-6.1	7.1	0.0	-1.6
13	1	2	INVSLE--1 Max	18	10.7	17.2	33.0	0.0	1.8
1.2				19	6.4	9.8	1.5	0.0	3.1
1.4				39	1.7	9.5	-2.7	0.0	2.6
0.6				38	5.8	17.4	17.8	0.0	1.6
1.7			Min	18	-4.6	-9.5	1.6	0.0	-3.0
1.2				19	-13.1	-17.4	-34.5	0.0	-1.7
1.4				39	-8.1	-17.2	-16.0	0.0	-1.3
0.5				38	0.1	-9.8	2.6	0.0	-2.8
1.7									
0.8			INVSLE-R Max	18	7.4	11.7	22.6	0.0	1.2
0.9				19	3.9	6.2	0.5	0.0	2.1
0.4				39	0.6	6.1	-8.6	0.0	1.7
1.1				38	4.3	11.9	12.4	0.0	1.1
0.8			Min	18	-2.8	-6.1	1.7	0.0	-1.9
0.9				19	-9.0	-11.9	-23.6	0.0	-1.1
0.3				39	-6.0	-11.8	-11.2	0.0	-0.8
1.2				38	0.5	-6.3	6.7	0.0	-1.8





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>46 di 2787</b>

1.4				40	1.4	-6.2	5.9	0.0	-2.2	-
1.7	16	1	2 INVSL--1	Max	21	18.3	16.9	37.6	0.0	1.4
1.8					22	12.7	9.3	10.6	0.0	3.5
0.8					42	0.5	9.8	-2.1	0.0	3.2
2.1					41	5.5	16.3	17.2	0.0	1.4
1.7				Min	21	-10.4	-9.7	-7.7	0.0	-3.4
1.8					22	-21.2	-16.2	-39.1	0.0	-1.1
0.8					42	-8.3	-17.0	-15.5	0.0	-0.8
2.2					41	1.7	-9.4	2.0	0.0	-3.5
1.1			INVSLE-R	Max	21	12.5	11.6	25.5	0.0	0.8
1.2					22	7.8	5.9	6.7	0.0	2.4
0.5					42	-0.6	6.3	-7.5	0.0	2.2
1.4					41	4.4	11.1	11.9	0.0	0.9
1.1				Min	21	-6.4	-6.2	-4.7	0.0	-2.3
1.2					22	-14.5	-11.1	-26.4	0.0	-0.6
0.5					42	-6.4	-11.6	-10.8	0.0	-0.5
1.5					41	1.9	-6.0	5.7	0.0	-2.4
1.8	17	1	2 INVSL--1	Max	22	21.2	16.2	39.1	0.0	1.1
1.8					23	15.3	8.6	13.4	0.0	3.5
0.8					43	0.0	9.4	-1.9	0.0	3.4
2.2					42	5.3	15.2	16.8	0.0	1.3
1.8				Min	22	-12.7	-9.3	-10.6	0.0	-3.5
1.8					23	-24.3	-15.2	-40.5	0.0	-0.7
0.8					43	-8.3	-16.3	-15.1	0.0	-0.6
2.3					42	2.0	-8.7	1.8	0.0	-3.7
1.2			INVSLE-R	Max	22	14.5	11.1	26.4	0.0	0.6
1.2					23	9.4	5.5	8.6	0.0	2.4
0.6					43	-0.9	6.0	-7.2	0.0	2.4
1.5					42	4.4	10.4	11.6	0.0	0.8
1.2				Min	22	-7.8	-5.9	-6.7	0.0	-2.4

<b>APPALTATORE:</b> <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
<b>PROGETTISTA:</b> <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>				<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Relazione di calcolo strutturale</b>				<b>PROGETTO</b> <b>IF1M</b>	<b>LOTTO</b> <b>0.0.E.ZZ</b>	<b>CODIFICA</b> <b>RH</b>	<b>DOCUMENTO</b> <b>IN.43.00.001</b>	<b>REV.</b> <b>B</b>	<b>PAGINA</b> <b>47 di 2787</b>

1.2				23	-16.5	-10.4	-27.3	0.0	-0.3	-
0.5				43	-6.5	-11.2	-10.5	0.0	-0.3	-
1.5				42	2.5	-5.5	5.5	0.0	-2.5	-
18	1	2	INVSL--~1	Max	23	24.3	15.2	40.5	0.0	0.7
1.8					24	18.3	7.4	16.0	0.0	3.4
1.8					44	-0.4	8.7	-1.7	0.0	3.6
0.8					43	4.9	13.7	16.3	0.0	1.1
2.3										
1.8				Min	23	-15.3	-8.6	-13.4	0.0	-3.5
1.8					24	-27.7	-13.6	-41.7	0.0	-0.5
0.8					44	-8.3	-15.3	-14.7	0.0	-0.5
2.4					43	2.4	-7.5	1.6	0.0	-3.9
1.2			INVSLE-R	Max	23	16.5	10.4	27.3	0.0	0.3
1.2					24	11.3	4.7	10.4	0.0	2.4
0.5					44	-1.3	5.5	-6.9	0.0	2.5
1.5					43	4.2	9.4	11.2	0.0	0.6
1.2				Min	23	-9.4	-5.5	-8.6	0.0	-2.4
1.2					24	-18.8	-9.3	-28.1	0.0	0.0
0.5					44	-6.6	-10.4	-10.2	0.0	-0.1
1.6					43	3.1	-4.7	5.3	0.0	-2.7
19	1	2	INVSL--~1	Max	24	27.7	13.6	41.7	0.0	0.5
1.8					25	21.8	5.7	18.3	0.0	3.1
1.7					45	-0.9	7.5	-1.5	0.0	3.8
0.7					44	5.3	11.5	15.6	0.0	0.9
2.3										
1.8				Min	24	-18.3	-7.4	-16.0	0.0	-3.4
1.7					25	-31.6	-11.4	-42.7	0.0	-0.4
0.7					45	-8.2	-13.7	-14.3	0.0	-0.4
2.4					44	2.7	-5.8	1.4	0.0	-4.1
1.2			INVSLE-R	Max	24	18.8	9.3	28.1	0.0	-0.0
1.2					25	13.6	3.5	12.0	0.0	2.2
0.5					45	-1.8	4.7	-6.7	0.0	2.7
1.5					44	3.9	8.0	10.7	0.0	0.5



<b>APPALTATORE:</b> <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<b>Mandante:</b> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>								
<b>PROGETTISTA:</b> <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>			<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>								
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>PROGETTO</b> <b>IF1M</b>		<b>LOTTO</b> <b>0.0.E.ZZ</b>		<b>CODIFICA</b> <b>RH</b>		<b>DOCUMENTO</b> <b>IN.43.00.001</b>		<b>REV.</b> <b>B</b>		<b>PAGINA</b> <b>49 di 2787</b>	

0.0				47	-2.7	2.0	-6.1	0.0	3.1
1.5				46	6.0	3.3	9.6	0.0	0.1
1.0		Min		26	-16.3	-1.9	-13.3	0.0	-2.0
0.6				27	-28.2	-3.1	-29.0	0.0	1.5
0.1				47	-6.5	-6.0	-9.3	0.0	0.4
1.5				46	2.5	0.3	5.5	0.0	-3.2
0.9	22	1	2 INVSL--1	Max	27	41.7	4.3	43.5	0.0
0.0					2	38.4	1.5	21.8	0.0
0.5					48	-2.8	0.0	-1.0	0.0
2.0					47	10.7	5.2	13.0	0.0
0.9			Min		27	-31.5	0.3	-21.4	0.0
0.0					2	-48.8	-5.5	-42.9	-0.0
0.6					48	-7.3	-4.7	-13.3	-0.0
2.0					47	0.0	-1.1	0.9	0.0
0.6			INVSLE-R	Max	27	28.2	3.1	29.0	0.0
0.0					2	24.4	0.8	14.5	0.0
0.3					48	-3.3	-0.2	-5.8	0.0
1.3					47	7.6	3.6	8.9	0.0
0.6			Min		27	-19.8	0.4	-14.2	0.0
0.0					2	-32.9	-3.8	-28.6	-0.0
0.4					48	-6.3	-3.4	-9.1	-0.0
1.4					47	1.3	-0.5	5.7	0.0
0.5	23	1	2 INVSL--1	Max	28	3.3	1.0	9.9	0.0
0.7					29	2.7	3.2	-2.1	0.0
0.9					50	5.1	2.6	-2.8	0.0
1.1					49	2.7	5.2	11.5	0.0
0.5			Min		28	-4.4	-2.8	2.2	0.0
0.7					29	-2.0	-4.9	-10.0	0.0
0.9					50	-4.7	-0.9	-11.2	0.0
1.1					49	-3.8	-3.3	2.9	0.0





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>52 di 2787</b>

0.9				33	-5.3	-9.2	-10.3	0.0	-0.9	-	
0.8				54	-8.2	-5.2	-13.4	0.0	-0.7	-	
1.3				53	-4.1	-5.6	2.4	0.0	-0.7	-	
0.1		INVSLE-R	Max	32	4.3	3.5	8.2	0.0	0.5		
0.7				33	1.8	3.5	-6.0	0.0	0.7		
0.6				54	3.4	2.1	-6.2	0.0	0.5		
0.8				53	4.1	6.4	8.7	0.0	0.4		
0.2			Min	32	-3.2	-2.0	5.6	0.0	-0.4	-	
0.6				33	-3.5	-6.3	-7.3	0.0	-0.6	-	
0.5				54	-5.5	-3.6	-9.4	0.0	-0.5	-	
0.9				53	-2.7	-3.6	6.8	0.0	-0.4	-	
0.2	28	1	2	INVSLE--1	Max	33	7.3	6.4	13.0	0.0	0.8
1.0				34	2.7	5.4	-1.7	0.0	1.4		
0.8				55	5.5	3.5	-2.3	0.0	1.1		
1.3				54	7.2	9.9	12.9	0.0	0.7		
0.3				33	-4.8	-3.4	1.9	0.0	-1.0	-	
1.0				34	-6.0	-9.8	-11.5	0.0	-1.1	-	
0.7				55	-9.1	-6.5	-14.1	0.0	-0.8	-	
1.3				54	-4.3	-5.4	2.3	0.0	-0.9	-	
0.1			INVSLE-R	Max	33	4.8	4.4	9.1	0.0	0.5	
0.7				34	1.7	3.4	-5.5	0.0	0.9		
0.6				55	3.5	2.2	-5.7	0.0	0.7		
0.8				54	4.8	6.8	9.1	0.0	0.5		
0.2				33	-3.1	-2.2	5.1	0.0	-0.6	-	
0.7				34	-4.0	-6.7	-8.1	0.0	-0.7	-	
0.5				55	-6.2	-4.5	-9.9	0.0	-0.6	-	
0.9				54	-2.7	-3.4	6.3	0.0	-0.5	-	
0.1	29	1	2	INVSLE--1	Max	34	8.0	7.4	14.4	0.0	0.9
1.1				35	2.7	5.0	-1.7	0.0	1.7		
0.8				56	5.8	3.5	-2.2	0.0	1.4		
1.4				55	8.1	10.2	13.6	0.0	0.8		





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>		
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>54 di 2787</b>

0.7				58	6.5	3.2	-2.1	0.0	2.0
1.5				57	9.9	10.1	15.4	0.0	1.0
0.2			Min	36	-4.8	-3.1	1.9	0.0	-1.7
1.3				37	-7.9	-10.0	-15.7	0.0	-1.4
0.6				58	-11.9	-8.8	-16.8	0.0	-1.1
1.5				57	-5.1	-3.8	2.0	0.0	-1.7
0.0			INVSLE-R Max	36	6.5	6.0	12.1	0.0	0.7
0.9				37	1.6	2.3	-3.4	0.0	1.5
0.5				58	3.9	1.9	-3.9	0.0	1.3
1.0				57	7.0	7.0	10.7	0.0	0.7
0.1			Min	36	-3.0	-1.9	3.1	0.0	-1.1
0.8				37	-5.6	-6.9	-10.9	0.0	-0.9
0.4				58	-8.4	-6.1	-11.7	0.0	-0.7
1.1				57	-3.1	-2.3	4.4	0.0	-1.1
0.0	32	1	2 INVSL--1 Max	37	10.1	9.0	19.0	0.0	1.1
1.4				38	3.0	2.9	-1.6	0.0	2.6
0.7				59	6.9	2.8	-2.0	0.0	2.3
1.5				58	10.9	9.6	16.3	0.0	1.1
0.2			Min	37	-5.0	-2.7	1.9	0.0	-2.0
1.3				38	-8.7	-9.5	-17.3	0.0	-1.4
0.6				59	-12.9	-9.1	-17.8	0.0	-1.2
1.6				58	-5.5	-3.0	2.0	0.0	-2.0
0.0			INVSLE-R Max	37	7.1	6.2	13.2	0.0	0.7
1.0				38	1.6	1.7	-2.5	0.0	1.7
0.5				59	4.0	1.6	-3.3	0.0	1.5
1.0				58	7.7	6.7	11.3	0.0	0.7
0.1			Min	37	-3.0	-1.6	2.3	0.0	-1.2
0.9				38	-6.2	-6.6	-12.0	0.0	-0.9
0.4				59	-9.2	-6.3	-12.3	0.0	-0.8
1.1				58	-3.2	-1.8	3.6	0.0	-1.3





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>57 di 2787</b>

1.0				42	-9.2	-3.7	-16.8	0.0	-1.0	-
0.4				63	-12.4	-5.5	-14.6	0.0	-0.9	-
1.2				62	-4.1	1.6	0.8	0.0	-2.4	-
0.1	37	1	2 INVSL--1	Max	42	15.5	6.9	27.6	0.0	1.1
1.7					43	5.8	-1.4	5.7	0.0	4.4
0.7					64	9.8	-0.8	0.4	0.0	4.4
1.7					63	16.2	3.7	21.2	0.0	1.5
0.2				Min	42	-7.8	0.9	-5.2	0.0	-3.5
1.6					43	-13.8	-3.7	-26.5	0.0	-1.6
0.6					64	-18.2	-7.1	-21.9	0.0	-1.7
1.8					63	-8.2	1.3	-0.6	0.0	-3.9
0.0				INVSL-E-R	Max	42	11.2	4.9	18.9	0.0
1.1					43	2.9	-2.6	3.2	0.0	3.0
0.4					64	5.4	-0.8	-0.3	0.0	3.1
1.1					63	11.8	2.7	14.5	0.0	0.9
0.1				Min	42	-4.3	0.9	-2.8	0.0	-2.4
1.0					43	-10.2	-2.7	-18.1	0.0	-1.0
0.4					64	-13.2	-5.0	-15.1	0.0	-1.0
1.2					63	-4.5	2.6	0.1	0.0	-2.7
0.0	38	1	2 INVSL--1	Max	43	17.3	6.1	29.2	0.0	1.1
1.6					44	7.1	-1.3	7.5	0.0	4.8
0.7					65	10.6	-1.5	1.1	0.0	5.0
1.7					64	17.4	5.1	22.0	0.0	1.7
0.2				Min	43	-9.1	1.5	-6.8	0.0	-3.9
1.5					44	-15.6	-5.3	-28.4	0.0	-1.7
0.6					65	-19.5	-6.3	-22.5	0.0	-1.9
1.8					64	-9.0	1.3	-1.5	0.0	-4.4
0.0				INVSL-E-R	Max	43	12.5	4.3	20.0	0.0
1.1					44	3.7	-1.4	4.5	0.0	3.4
0.5					65	5.8	-1.3	0.1	0.0	3.5
1.1					64	12.7	3.7	15.1	0.0	1.0



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
Mandante: <b>ASTALDI S.p.A.</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>				<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>				PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>59 di 2787</b>

0.6				67	7.0	-1.9	0.9	0.0	4.5	
1.1				66	14.7	5.5	15.8	0.0	1.2	
0.2		Min		45	-7.8	2.0	-5.9	0.0	-3.5	
0.8				46	-15.1	-5.6	-21.5	0.0	-1.1	
0.5				67	-16.3	-3.7	-16.0	0.0	-1.3	
1.2				66	-6.0	-0.8	-1.4	0.0	-3.9	
41	1	2	INVSL--~1	Max	46	26.7	5.2	32.9	0.0	1.6
0.5					47	14.9	2.9	11.9	0.0	6.7
1.0					68	14.1	-1.4	2.6	0.0	7.2
1.0					67	21.8	8.6	23.5	0.0	2.4
1.6										
0.5		Min			46	-17.1	1.4	-10.8	0.0	-5.5
1.0					47	-24.7	-8.8	-32.6	0.0	-2.4
1.0					68	-24.2	-5.5	-23.6	0.0	-2.9
1.7					67	-12.1	-2.7	-3.4	0.0	-6.3
0.3			INVSLE-R	Max	46	19.2	3.7	22.5	0.0	0.8
0.7					47	8.5	1.8	7.4	0.0	4.8
0.6					68	7.9	-1.6	1.2	0.0	5.1
1.0					67	15.9	5.9	16.1	0.0	1.3
0.4		Min			46	-10.1	1.7	-6.6	0.0	-3.9
0.6					47	-17.9	-6.1	-22.2	0.0	-1.3
0.7					68	-17.6	-3.9	-16.1	0.0	-1.6
1.1					67	-6.7	-1.6	-1.7	0.0	-4.5
42	1	2	INVSL--~1	Max	47	32.4	6.8	33.2	0.0	2.1
0.9					48	19.8	2.7	12.1	0.0	7.7
0.6					69	15.8	-0.1	3.0	0.0	8.2
1.1					68	23.7	7.9	23.5	0.0	2.8
1.4										
0.9		Min			47	-22.3	0.3	-11.3	0.0	-6.4
0.5					48	-30.1	-8.1	-32.7	-0.0	-3.0
1.2					69	-26.3	-7.1	-23.7	-0.0	-3.4
1.5					68	-13.7	-2.5	-3.5	0.0	-7.1







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>								
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>			<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>								
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>		LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>		CODIFICA <b>RH</b>		DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>		REV. <b>B</b>		PAGINA <b>62 di 2787</b>	

0.9				53	-5.6	-3.3	-12.6	0.0	-0.6	-
1.4				74	-5.7	-4.0	-12.3	0.0	-0.7	-
1.1				73	-3.3	-0.2	2.9	0.0	-0.5	-
0.7			INVSLE-R Max	52	3.7	2.8	9.1	0.0	0.3	
0.6				53	2.4	-1.1	-8.0	0.0	0.4	
1.0				74	2.3	1.7	-8.7	0.0	0.4	
0.7				73	2.8	2.5	8.7	0.0	0.3	
0.8			Min	52	-3.3	-1.8	8.4	0.0	-0.2	-
0.6				53	-3.6	-2.4	-8.9	0.0	-0.4	-
0.9				74	-3.7	-2.7	-8.7	0.0	-0.5	-
0.7				73	-2.2	1.0	8.5	0.0	-0.3	-
1.1	47	1	2 INVSL--1 Max	53	6.7	4.2	13.0	0.0	0.6	
1.0				54	3.7	0.1	-2.6	0.0	0.9	
1.4				75	3.4	2.1	-2.7	0.0	0.9	
1.1				74	5.2	2.9	12.4	0.0	0.6	
1.2			Min	53	-4.8	-2.3	2.8	0.0	-0.6	-
0.9				54	-6.3	-2.8	-12.8	0.0	-0.7	-
1.4				75	-6.3	-4.1	-12.3	0.0	-0.8	-
1.1				74	-3.1	-0.2	2.8	0.0	-0.7	-
0.7			INVSLE-R Max	53	4.3	2.8	9.2	0.0	0.4	
0.7				54	2.3	-1.5	-7.5	0.0	0.5	
1.0				75	2.1	1.4	-8.5	0.0	0.6	
0.7				74	3.4	2.1	8.8	0.0	0.4	
0.8			Min	53	-3.1	-1.5	7.9	0.0	-0.4	-
0.6				54	-4.1	-2.0	-9.0	0.0	-0.5	-
0.9				75	-4.2	-2.8	-8.7	0.0	-0.5	-
0.7				74	-2.0	1.5	8.2	0.0	-0.4	-
1.1	48	1	2 INVSL--1 Max	54	7.4	4.2	13.3	0.0	0.7	
1.0				55	3.6	0.0	-2.5	0.0	1.1	
1.4				76	3.2	1.7	-2.6	0.0	1.2	
1.1				75	5.9	2.6	12.5	0.0	0.7	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>					
<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>				<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>				<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b>					
<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>				<b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b>					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>				<b>PROGETTO</b>	<b>LOTTO</b>	<b>CODIFICA</b>	<b>DOCUMENTO</b>	<b>REV.</b>	<b>PAGINA</b>
<b>Relazione di calcolo strutturale</b>				<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>64 di 2787</b>

1.5				78	3.1	0.9	-2.4	0.0	1.8
1.1				77	7.1	3.8	12.7	0.0	0.9
1.2			Min	56	-4.6	-1.0	2.5	0.0	-1.4
1.0				57	-8.4	-3.9	-13.8	0.0	-1.0
1.4				78	-8.1	-4.2	-12.6	0.0	-1.1
1.1				77	-2.8	0.0	2.5	0.0	-1.4
0.7			INVSLE-R Max	56	6.0	3.0	9.8	0.0	0.6
0.7				57	2.2	-0.9	-5.9	0.0	1.1
1.0				78	1.8	0.5	-7.6	0.0	1.1
0.7				77	5.0	2.7	9.0	0.0	0.6
0.8			Min	56	-2.9	-0.6	6.5	0.0	-0.8
0.6				57	-5.8	-2.8	-9.6	0.0	-0.7
0.9				78	-5.7	-2.9	-8.9	0.0	-0.7
0.7				77	-1.7	1.0	7.2	0.0	-0.9
1.2	51	1	2 INVSL--1 Max	57	9.4	4.3	14.3	0.0	1.0
1.1				58	3.8	-0.1	-2.1	0.0	2.0
1.5				79	3.2	0.6	-2.4	0.0	2.1
1.1				78	7.8	4.4	12.8	0.0	1.1
1.2			Min	57	-4.7	-0.7	2.4	0.0	-1.7
1.0				58	-9.1	-4.5	-14.2	0.0	-1.1
1.4				79	-8.6	-4.3	-12.7	0.0	-1.2
1.1				78	-2.9	0.1	2.4	0.0	-1.7
0.8			INVSLE-R Max	57	6.5	3.0	10.0	0.0	0.7
0.7				58	2.2	-0.6	-5.4	0.0	1.3
1.0				79	1.7	0.2	-7.3	0.0	1.3
0.7				78	5.5	3.1	9.0	0.0	0.7
0.8			Min	57	-2.9	-0.3	6.0	0.0	-1.0
0.7				58	-6.4	-3.2	-9.9	0.0	-0.7
0.9				79	-6.2	-2.9	-9.0	0.0	-0.8
0.8				78	-1.6	0.7	6.9	0.0	-1.1



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>66 di 2787</b>

0.8				80	-1.4	0.0	6.4	0.0	-1.5	-
1.2	54	1	2 INVSL--~1 Max	60	11.5	4.2	15.2	0.0	1.3	
1.1				61	4.4	0.8	-1.9	0.0	3.2	
1.5				82	3.3	0.0	-2.1	0.0	3.2	
1.1				81	9.6	6.0	13.1	0.0	1.3	
1.3			Min	60	-5.1	-0.1	2.1	0.0	-2.7	-
1.0				61	-11.3	-6.1	-15.0	0.0	-1.5	-
1.4				82	-10.4	-4.1	-13.0	0.0	-1.5	-
1.1				81	-3.1	-0.6	2.1	0.0	-2.7	-
0.8			INVSLE-R Max	60	8.3	2.9	10.6	0.0	0.8	
0.8				61	2.2	0.4	-4.3	0.0	2.1	
1.0				82	1.4	-0.8	-6.7	0.0	2.1	
0.7				81	7.1	4.2	9.2	0.0	0.8	
0.8			Min	60	-2.8	0.7	5.0	0.0	-1.8	-
0.7				61	-8.2	-4.2	-10.4	0.0	-0.9	-
0.9				82	-7.7	-2.9	-9.1	0.0	-0.9	-
0.8				81	-1.4	-0.3	6.2	0.0	-1.8	-
1.2	55	1	2 INVSL--~1 Max	61	12.2	4.0	15.3	0.0	1.4	
1.1				62	4.6	1.2	-1.8	0.0	3.6	
1.4				83	3.3	-0.2	-2.0	0.0	3.6	
1.1				82	10.2	6.4	13.2	0.0	1.4	
1.3			Min	61	-5.3	0.1	2.1	0.0	-3.1	-
1.1				62	-12.0	-6.5	-15.2	0.0	-1.6	-
1.4				83	-10.9	-3.9	-13.0	0.0	-1.6	-
1.2				82	-3.1	-1.0	2.0	0.0	-3.1	-
0.8			INVSLE-R Max	61	8.9	2.8	10.7	0.0	0.9	
0.8				62	2.3	0.6	-4.1	0.0	2.5	
1.0				83	1.3	-1.1	-6.5	0.0	2.5	
0.7				82	7.6	4.4	9.2	0.0	0.9	
0.8			Min	61	-2.8	1.0	4.9	0.0	-2.1	-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
Mandante: <b>ASTALDI S.p.A.</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>									
Mandante: <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>									
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>				PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>67 di 2787</b>

0.7				62	-8.8	-4.5	-10.5	0.0	-1.0	-
0.9				83	-8.2	-2.8	-9.1	0.0	-1.0	-
0.8				82	-1.3	-0.5	6.0	0.0	-2.1	-
56	1	2	INVSL--~1	Max	62	12.9	3.7	15.3	0.0	1.6
1.2					63	4.9	1.5	-1.7	0.0	4.1
1.1					84	3.4	-0.4	-1.9	0.0	4.0
1.4					83	10.8	6.7	13.1	0.0	1.5
1.1										
1.3				Min	62	-5.5	0.3	2.0	0.0	-3.6
1.1					63	-12.8	-6.8	-15.2	0.0	-1.7
1.4					84	-11.4	-3.6	-13.0	0.0	-1.7
1.2					83	-3.3	-1.4	1.9	0.0	-3.5
0.8				INVSL-E-R	Max	62	9.4	2.6	10.7	0.0
0.8					63	2.4	0.9	-4.0	0.0	2.8
1.0					84	1.3	-1.5	-6.4	0.0	2.8
0.7					83	8.1	4.6	9.2	0.0	0.9
0.9				Min	62	-2.9	1.4	4.7	0.0	-2.4
0.7					63	-9.4	-4.7	-10.5	0.0	-1.0
0.9					84	-8.6	-2.5	-9.1	0.0	-1.0
0.8					83	-1.3	-0.8	5.9	0.0	-2.4
57	1	2	INVSL--~1	Max	63	13.6	3.2	15.2	0.0	1.7
1.3					64	5.2	1.8	-1.7	0.0	4.6
1.2					85	3.5	-0.5	-1.9	0.0	4.5
1.4					84	11.4	6.8	13.1	0.0	1.6
1.1										
1.3				Min	63	-5.8	0.4	1.9	0.0	-4.0
1.1					64	-13.5	-6.9	-15.0	0.0	-1.9
1.4					85	-12.0	-3.1	-13.0	0.0	-1.8
1.2					84	-3.4	-1.6	1.8	0.0	-4.0
0.8				INVSL-E-R	Max	63	10.0	2.3	10.6	0.0
0.8					64	2.5	1.0	-4.0	0.0	3.2
0.9					85	1.2	-2.0	-6.2	0.0	3.1
0.7					84	8.6	4.7	9.1	0.0	1.0















APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>				<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>				PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>74 di 2787</b>

1.6				98	1.6	2.7	-2.6	0.0	1.5
1.0				97	5.4	4.8	11.7	0.0	0.9
1.5		Min		76	-3.6	-2.8	2.6	0.0	-1.2
0.9				77	-7.1	-4.9	-11.7	0.0	-1.0
1.6				98	-5.9	-5.1	-12.4	0.0	-1.1
1.0				97	-1.8	-0.4	2.6	0.0	-1.2
1.0		INVSLE-R	Max	76	4.7	3.5	8.7	0.0	0.6
0.7				77	1.8	-0.3	-8.0	0.0	0.9
1.1				98	0.9	1.7	-8.0	0.0	0.9
0.7				97	3.7	3.4	8.3	0.0	0.6
1.0			Min	76	-2.2	-1.8	8.2	0.0	-0.8
0.6				77	-4.9	-3.4	-8.3	0.0	-0.6
1.0				98	-4.1	-3.4	-8.8	0.0	-0.7
0.7				97	-1.1	0.4	8.3	0.0	-0.7
70	1	2	INVSLE--1	Max	77	7.5	5.2	12.3	0.0
1.5				78	2.8	0.3	-2.4	0.0	1.7
1.0				99	1.4	2.3	-2.5	0.0	1.8
1.6				98	5.8	5.3	11.6	0.0	1.0
1.0			Min	77	-3.3	-2.4	2.6	0.0	-1.5
1.6				78	-7.6	-5.4	-11.5	0.0	-1.1
0.9				99	-6.3	-5.1	-12.3	0.0	-1.2
1.6				98	-1.6	-0.4	2.5	0.0	-1.4
1.0									
1.0			INVSLE-R	Max	77	5.1	3.5	8.7	0.0
0.7				78	1.6	0.1	-8.0	0.0	1.1
1.1				99	0.6	1.5	-8.0	0.0	1.1
0.6				98	4.1	3.7	8.2	0.0	0.6
1.0			Min	77	-2.0	-1.6	8.1	0.0	-0.9
0.6				78	-5.3	-3.8	-8.1	0.0	-0.7
1.0				99	-4.5	-3.5	-8.7	0.0	-0.7
0.7				98	-0.8	0.0	8.2	0.0	-0.9







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>77 di 2787</b>

0.6				82	-6.9	-4.5	-7.7	0.0	-0.9	-
1.0				103	-5.9	-3.1	-8.4	0.0	-0.8	-
0.7				102	0.1	-0.9	7.8	0.0	-1.8	-
75	1	2	INVSL--1	Max	82	9.4	4.2	12.0	0.0	1.5
1.5					83	2.2	2.0	-2.0	0.0	3.5
1.1					104	0.5	0.4	-2.1	0.0	3.4
1.5					103	7.7	6.4	11.0	0.0	1.3
1.0										
1.5				Min	82	-2.5	-0.5	2.2	0.0	-3.2
1.0					83	-9.6	-6.5	-10.9	0.0	-1.4
1.5					104	-8.0	-4.1	-11.7	0.0	-1.4
1.1					103	-0.7	-1.8	2.1	0.0	-3.0
1.0				INVSL-E-R	Max	82	7.0	2.9	8.4	0.0
0.7					83	0.6	1.2	-7.6	0.0	2.4
1.0					104	-0.5	-0.4	-7.6	0.0	2.3
0.7					103	5.9	4.4	7.8	0.0	0.8
1.0				Min	82	-0.9	0.3	7.6	0.0	-2.1
0.7					83	-7.2	-4.5	-7.7	0.0	-0.9
1.0					104	-6.2	-2.9	-8.2	0.0	-0.8
0.7					103	0.3	-1.1	7.7	0.0	-2.0
76	1	2	INVSL--1	Max	83	9.7	3.8	11.9	0.0	1.5
1.5					84	2.0	2.2	-1.9	0.0	3.9
1.1					105	0.3	0.2	-2.0	0.0	3.8
1.5					104	8.1	6.4	10.9	0.0	1.3
1.0										
1.5				Min	83	-2.3	-0.3	2.1	0.0	-3.5
1.0					84	-9.9	-6.5	-10.9	0.0	-1.5
1.5					105	-8.3	-3.7	-11.6	0.0	-1.4
1.1					104	-0.6	-2.0	2.0	0.0	-3.4
1.0				INVSL-E-R	Max	83	7.3	2.6	8.3	0.0
0.7					84	0.4	1.3	-7.5	0.0	2.7
1.0					105	-0.8	-0.8	-7.5	0.0	2.6
0.7					104	6.2	4.4	7.7	0.0	0.8



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>				<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>				PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>79 di 2787</b>

1.0				107	-1.2	-1.6	-7.5	0.0	3.2	
0.7				106	6.9	4.3	7.6	0.0	0.8	
1.0		Min		85	-0.2	1.6	7.4	0.0	-3.0	
0.7				86	-8.1	-4.3	-7.5	0.0	-0.9	
1.0				107	-7.1	-2.0	-7.8	0.0	-0.8	
0.8				106	0.9	-1.5	7.4	0.0	-2.9	
79	1	2	INVSL--~1	Max	86	10.4	2.7	11.3	0.0	1.6
1.5					87	1.5	2.8	-1.7	0.0	5.1
1.2					108	-0.1	-0.2	-1.7	0.0	5.0
1.4					107	9.0	6.2	10.7	0.0	1.4
1.1										
1.5		Min		86	-1.6	0.1	1.9	0.0	-4.7	-
1.1				87	-10.7	-6.2	-10.5	0.0	-1.7	-
1.5				108	-9.1	-2.8	-11.0	0.0	-1.5	-
1.2				107	-0.2	-2.6	1.8	0.0	-4.5	-
			INVSLE-R	Max	86	8.1	1.9	7.9	0.0	0.9
1.0					87	-0.2	1.8	-7.3	0.0	3.7
0.8					108	-1.4	-1.7	-7.4	0.0	3.5
1.0					107	7.2	4.2	7.5	0.0	0.8
0.7										
1.0		Min		86	0.1	1.7	7.5	0.0	-3.3	-
0.7				87	-8.4	-4.3	-7.3	0.0	-0.9	-
1.0				108	-7.4	-2.0	-7.7	0.0	-0.7	-
0.8				107	1.1	-1.7	7.3	0.0	-3.2	-
80	1	2	INVSL--~1	Max	87	10.6	3.2	11.0	0.0	1.7
1.5					88	1.4	3.1	-1.6	0.0	5.6
1.2					109	-0.2	-0.4	-1.6	0.0	5.4
1.4					108	9.3	6.1	10.7	0.0	1.4
1.1										
1.4		Min		87	-1.4	0.2	1.8	0.0	-5.2	-
1.1				88	-10.9	-6.2	-10.6	0.0	-1.7	-
1.4				109	-9.4	-3.4	-10.8	0.0	-1.5	-
1.2				108	-0.1	-3.0	1.7	0.0	-4.9	-















APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
Mandante: <b>ASTALDI S.p.A.</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>									
Mandante: <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>									
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>				PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>86 di 2787</b>

0.7				120	-0.3	-0.3	8.1	0.0	-1.1	-
1.5	92	1	2 INVSL--1	Max	100	7.1	4.2	12.1	0.0	1.2
1.1					101	1.5	1.2	-2.3	0.0	2.3
1.5					122	0.3	1.5	-2.3	0.0	2.3
1.1					121	6.0	5.4	11.4	0.0	1.1
1.5				Min	100	-1.8	-1.7	2.4	0.0	-2.0
1.0					101	-7.4	-5.4	-11.2	0.0	-1.1
1.5					122	-6.3	-4.1	-12.0	0.0	-1.2
1.1					121	-0.6	-1.1	2.4	0.0	-1.9
1.0				INVSLE-R	Max	100	5.1	2.8	8.5	0.0
0.7					101	0.5	0.7	-7.9	0.0	1.5
1.0					122	-0.3	1.0	-7.8	0.0	1.5
0.7					121	4.4	3.7	8.1	0.0	0.7
1.0				Min	100	-0.8	-1.0	7.9	0.0	-1.3
0.7					101	-5.4	-3.7	-7.9	0.0	-0.7
1.0					122	-4.7	-2.8	-8.5	0.0	-0.7
0.7					121	0.0	-0.6	8.0	0.0	-1.3
1.5	93	1	2 INVSL--1	Max	101	7.4	4.1	12.1	0.0	1.2
1.1					102	1.2	1.6	-2.2	0.0	2.6
1.5					123	0.1	1.3	-2.3	0.0	2.6
1.1					122	6.3	5.6	11.3	0.0	1.1
1.5				Min	101	-1.5	-1.4	2.3	0.0	-2.3
1.0					102	-7.7	-5.7	-11.1	0.0	-1.2
1.5					123	-6.6	-4.1	-11.9	0.0	-1.2
1.1					122	-0.3	-1.5	2.3	0.0	-2.2
1.0				INVSLE-R	Max	101	5.4	2.8	8.5	0.0
0.7					102	0.2	1.0	-7.8	0.0	1.7
1.0					123	-0.6	0.7	-7.7	0.0	1.7
0.7					122	4.7	3.9	8.0	0.0	0.7
1.0				Min	101	-0.5	-0.8	7.8	0.0	-1.5





















APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>								
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>			<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>								
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>		LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>		CODIFICA <b>RH</b>		DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>		REV. <b>B</b>		PAGINA <b>96 di 2787</b>	

0.8					140	-0.5	0.0	8.2	0.0	-0.8	-
1.5	111	1	2 INVSL--~1	Max	120	6.3	3.0	12.0	0.0	1.0	
1.1					121	1.3	1.1	-2.4	0.0	1.9	
1.5					142	0.5	2.1	-2.4	0.0	1.9	
1.1					141	5.6	4.4	11.7	0.0	1.0	
1.5				Min	120	-1.5	-2.2	2.5	0.0	-1.7	-
1.1					121	-6.6	-4.4	-11.6	0.0	-1.0	-
1.5					142	-5.9	-3.0	-12.0	0.0	-1.0	-
1.1					141	-0.8	-1.2	2.6	0.0	-1.6	-
1.0											
0.8											
1.0				INVSLE-R	Max	120	4.5	2.0	8.5	0.0	0.7
0.8					121	0.4	0.3	-7.9	0.0	1.2	
1.0					142	-0.1	1.1	-8.0	0.0	1.2	
0.7					141	4.0	3.0	8.3	0.0	0.6	
1.0				Min	120	-0.7	-1.2	8.2	0.0	-1.1	-
0.7					121	-4.8	-3.1	-8.2	0.0	-0.6	-
1.0					142	-4.3	-2.0	-8.5	0.0	-0.7	-
0.8					141	-0.2	-0.3	8.1	0.0	-1.0	-
1.5	112	1	2 INVSL--~1	Max	121	6.6	3.1	11.9	0.0	1.1	
1.1					122	1.0	1.2	-2.3	0.0	2.2	
1.4					143	0.2	1.9	-2.4	0.0	2.2	
1.1					142	5.9	4.6	11.5	0.0	1.0	
1.5				Min	121	-1.3	-2.0	2.4	0.0	-1.9	-
1.1					122	-6.9	-4.6	-11.4	0.0	-1.0	-
1.5					143	-6.2	-3.1	-11.9	0.0	-1.1	-
1.2					142	-0.5	-1.2	2.5	0.0	-1.9	-
1.0											
0.8											
1.0				INVSLE-R	Max	121	4.8	2.1	8.4	0.0	0.7
0.8					122	0.1	0.6	-7.9	0.0	1.4	
1.0					143	-0.4	0.9	-7.9	0.0	1.4	
0.7					142	4.3	3.2	8.1	0.0	0.6	
1.0				Min	121	-0.4	-0.9	8.0	0.0	-1.3	-





























APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>109 di 2787</b>

0.9			167		-1.2		-0.0		-7.6		0.0		2.1
0.8			166		5.2		2.6		7.9		0.0		0.6
0.9		Min	145		0.6		-0.0		7.7		0.0		-1.8
0.8			146		-5.7		-2.6		-7.9		0.0		-0.5
0.9			167		-5.5		-1.4		-8.2		0.0		-0.6
0.8			166		0.9		-1.0		7.8		0.0		-1.8
136	1	2	INVSL--~1	Max	146		7.3		1.9		11.8		0.0
1.4					147		-0.3		2.0		-2.0		0.0
1.2					168		-0.7		1.6		-2.0		0.0
1.4					167		6.9		3.8		11.2		0.0
1.2					146		0.1		-1.7		2.1		0.0
1.4		Min			147		-7.6		-3.8		-11.1		0.0
1.2					168		-7.2		-1.9		-11.5		0.0
1.4					167		0.5		-1.9		2.1		0.0
1.2					146		5.7		1.4		8.3		0.0
0.9			INVSLE-R	Max	147		-1.1		1.3		-7.5		0.0
0.8					168		-1.4		-0.3		-7.5		0.0
0.9					167		5.5		2.6		7.9		0.0
0.8					146		0.9		0.2		7.6		0.0
0.9		Min			147		-6.0		-2.6		-7.8		0.0
0.8					168		-5.7		-1.4		-8.1		0.0
0.9					167		1.2		-1.2		7.7		0.0
0.8					147		7.6		1.8		11.7		0.0
137	1	2	INVSL--~1	Max	148		-0.5		2.2		-2.0		0.0
1.4					169		-0.9		1.4		-1.9		0.0
1.2					168		7.2		3.7		11.1		0.0
1.4					147		0.3		-1.5		2.0		0.0
1.2		Min			148		-7.8		-3.7		-11.1		0.0
1.4					169		-7.4		-1.8		-11.4		0.0
1.2					168		0.7		-2.1		2.1		0.0
1.4					147		7.6		1.8		11.7		0.0
1.2					148		-0.5		2.2		-2.0		0.0
1.4					169		-0.9		1.4		-1.9		0.0
1.2					168		7.2		3.7		11.1		0.0
1.4					147		0.3		-1.5		2.0		0.0
1.2		Min			148		-7.8		-3.7		-11.1		0.0
1.4					169		-7.4		-1.8		-11.4		0.0
1.2					168		0.7		-2.1		2.1		0.0
1.4					147		7.6		1.8		11.7		0.0
1.2					148		-0.5		2.2		-2.0		0.0
1.4					169		-0.9		1.4		-1.9		0.0
1.2					168		7.2		3.7		11.1		0.0
1.4					147		0.3		-1.5		2.0		0.0
1.2		Min			148		-7.8		-3.7		-11.1		0.0
1.4					169		-7.4		-1.8		-11.4		0.0
1.2					168		0.7		-2.1		2.1		0.0









APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>				<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>				PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>114 di 2787</b>

1.3			178	3.0	3.4	-3.0	0.0	0.5
1.2			177	3.7	2.2	12.6	0.0	0.3
1.3		Min	156	-3.7	-3.5	3.1	0.0	-0.3
1.2			157	-4.3	-2.1	-12.6	0.0	-0.5
1.3			178	-4.1	0.1	-12.4	0.0	-0.5
1.2			177	-3.4	-1.4	3.2	0.0	-0.3
0.9		INVSLE-R Max	156	2.3	-0.2	9.0	0.0	0.2
0.8			157	2.0	-1.5	-8.5	0.0	0.3
0.9			178	1.9	1.6	-8.7	0.0	0.3
0.8			177	2.1	1.6	9.0	0.0	0.2
0.9		Min	156	-2.4	-1.7	8.7	0.0	-0.2
0.8			157	-2.6	-1.5	-8.9	0.0	-0.3
0.9			178	-2.5	0.2	-8.8	0.0	-0.3
0.8			177	-2.2	1.5	8.7	0.0	-0.2
146	1	2 INVSL--1 Max	157	4.4	0.1	12.5	0.0	0.5
1.3			158	2.7	1.4	-3.0	0.0	0.7
1.2			179	2.5	3.3	-2.9	0.0	0.7
1.4			178	4.1	2.2	12.5	0.0	0.5
1.2		Min	157	-3.2	-3.4	3.0	0.0	-0.5
1.3			158	-4.7	-2.2	-12.4	0.0	-0.6
1.2			179	-4.5	-0.1	-12.3	0.0	-0.6
1.4			178	-2.9	-1.5	3.1	0.0	-0.5
0.9		INVSLE-R Max	157	2.7	0.0	8.9	0.0	0.3
0.8			158	1.7	-1.2	-8.4	0.0	0.4
0.9			179	1.6	1.5	-8.7	0.0	0.4
0.8			178	2.5	1.6	8.9	0.0	0.3
0.9		Min	157	-2.1	-1.6	8.7	0.0	-0.3
0.8			158	-3.0	-1.6	-8.8	0.0	-0.4
0.9			179	-2.8	-0.0	-8.7	0.0	-0.4
0.8			178	-1.9	1.3	8.6	0.0	-0.3



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGIO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>PROGETTO</b> <b>IF1M</b>	<b>LOTTO</b> <b>0.0.E.ZZ</b>	<b>CODIFICA</b> <b>RH</b>	<b>DOCUMENTO</b> <b>IN.43.00.001</b>	<b>REV.</b> <b>B</b>	<b>PAGINA</b> <b>116 di 2787</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>							

0.8				180	-1.2	0.7	8.5	0.0	-0.5	-		
1.4	149	1	2	INVS L--~1	Max	160	5.4	0.7	12.0	0.0	0.8	
1.2						161	1.5	1.7	-2.7	0.0	1.3	
1.4						182	1.2	2.9	-2.6	0.0	1.3	
1.2						181	5.1	2.7	12.0	0.0	0.8	
1.4					Min	160	-1.9	-3.0	2.7	0.0	-1.1	
1.2						161	-5.7	-2.7	-12.0	0.0	-0.9	
1.4						182	-5.4	-0.8	-12.0	0.0	-0.9	
1.2						181	-1.6	-1.7	2.8	0.0	-1.1	
0.9					INVS LE-R	Max	160	3.7	0.5	8.5	0.0	0.5
0.8						161	0.8	-0.4	-8.2	0.0	0.8	
0.9						182	0.6	1.1	-8.4	0.0	0.8	
0.8						181	3.5	1.9	8.5	0.0	0.5	
0.9					Min	160	-1.1	-1.1	8.5	0.0	-0.7	
0.8						161	-4.0	-1.9	-8.5	0.0	-0.6	
0.9						182	-3.8	-0.5	-8.5	0.0	-0.6	
0.8						181	-0.9	0.5	8.4	0.0	-0.7	
1.4	150	1	2	INVS L--~1	Max	161	5.7	0.9	11.9	0.0	0.9	
1.2						162	1.2	1.7	-2.6	0.0	1.6	
1.4						183	0.9	2.8	-2.5	0.0	1.6	
1.2						182	5.4	2.8	11.9	0.0	0.9	
1.4					Min	161	-1.5	-2.9	2.6	0.0	-1.3	
1.2						162	-6.0	-2.8	-11.8	0.0	-0.9	
1.4						183	-5.7	-0.9	-11.9	0.0	-0.9	
1.2						182	-1.2	-1.8	2.7	0.0	-1.3	
0.9					INVS LE-R	Max	161	4.0	0.6	8.5	0.0	0.6
0.8						162	0.5	-0.2	-8.1	0.0	1.0	
0.9						183	0.3	0.9	-8.3	0.0	1.0	
0.8						182	3.8	2.0	8.4	0.0	0.6	
0.9					Min	161	-0.8	-1.0	8.4	0.0	-0.8	

















APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>				<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>				PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>124 di 2787</b>

1.3				198	3.4	3.5	-3.2	0.0	0.3
1.3				197	3.4	2.4	12.8	0.0	0.2
1.3			Min	176	-4.0	-3.5	3.3	0.0	-0.1
1.3				177	-3.9	-2.3	-12.7	0.0	-0.3
1.3				198	-3.8	1.0	-12.7	0.0	-0.3
1.3				197	-3.9	-1.5	3.4	0.0	-0.1
1.3									
0.9			INVSLE-R	Max	176	1.9	-0.8	9.1	0.0
0.8					177	2.3	-1.3	-8.6	0.0
0.9					198	2.3	1.8	-8.8	0.0
0.8					197	1.8	1.7	9.1	0.0
0.9				Min	176	-2.7	-1.8	8.8	0.0
0.8					177	-2.2	-1.6	-9.0	0.0
0.9					198	-2.2	0.7	-9.0	0.0
0.8					197	-2.6	1.3	8.9	0.0
165	1	2	INVSLE-R	Max	177	3.9	-0.8	12.7	0.0
1.3					178	3.1	1.5	-3.2	0.0
1.3					199	3.0	3.4	-3.0	0.0
1.3					198	3.8	2.1	12.7	0.0
1.3				Min	177	-3.6	-3.5	3.1	0.0
1.3					178	-4.3	-2.0	-12.6	0.0
1.3					199	-4.2	0.8	-12.5	0.0
1.3					198	-3.4	-1.6	3.3	0.0
1.3									
0.9			INVSLE-R	Max	177	2.2	-0.6	9.0	0.0
0.8					178	2.0	-1.3	-8.5	0.0
0.9					199	1.9	1.6	-8.7	0.0
0.8					198	2.1	1.5	9.0	0.0
0.9				Min	177	-2.4	-1.6	8.7	0.0
0.8					178	-2.6	-1.4	-8.9	0.0
0.9					199	-2.5	0.6	-8.9	0.0
0.8					198	-2.3	1.3	8.8	0.0































APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>138 di 2787</b>	

			Min	203	-0.7	-0.6	8.4	0.0	-0.8	-
0.9				204	-4.2	-1.0	-8.4	0.0	-0.6	-
0.9				225	-4.2	0.5	-8.3	0.0	-0.6	-
0.9				224	-0.7	0.5	8.4	0.0	-0.8	-
191	1	2	INVSL-~1	Max	204	5.9	-0.6	11.8	0.0	0.9
1.3					205	0.8	2.2	-2.6	0.0	1.8
1.3					226	0.7	2.9	-2.5	0.0	1.8
1.3					225	5.8	1.4	11.8	0.0	0.9
1.3			Min	204	-1.1	-3.0	2.6	0.0	-1.6	-
1.3				205	-6.1	-1.4	-11.6	0.0	-0.9	-
1.3				226	-6.1	0.5	-11.6	0.0	-0.9	-
1.3				225	-1.0	-2.3	2.7	0.0	-1.6	-
0.9			INVSLB-R	Max	204	4.2	-0.4	8.3	0.0	0.6
0.9					205	0.1	-0.2	-8.2	0.0	1.2
0.9					226	0.1	0.5	-8.2	0.0	1.2
0.9					225	4.2	1.0	8.3	0.0	0.6
0.9			Min	204	-0.4	-0.5	8.3	0.0	-1.0	-
0.9				205	-4.5	-1.0	-8.2	0.0	-0.6	-
0.9				226	-4.5	0.4	-8.2	0.0	-0.6	-
0.9				225	-0.4	0.3	8.3	0.0	-1.0	-
192	1	2	INVSL-~1	Max	205	6.1	-0.3	11.7	0.0	0.9
1.3					206	0.5	2.3	-2.5	0.0	2.1
1.3					227	0.4	2.8	-2.4	0.0	2.1
1.3					226	6.1	1.4	11.6	0.0	0.9
1.3			Min	205	-0.8	-2.9	2.5	0.0	-1.8	-
1.3				206	-6.4	-1.4	-11.5	0.0	-1.0	-
1.3				227	-6.4	0.2	-11.6	0.0	-1.0	-
1.3				226	-0.7	-2.3	2.6	0.0	-1.8	-
0.9			INVSLB-R	Max	205	4.5	-0.2	8.3	0.0	0.6
0.9					206	-0.2	-0.0	-8.1	0.0	1.4







<b>APPALTATORE:</b> <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <b>ASTALDI S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
<b>PROGETTISTA:</b> <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b> <b>ROCKSOIL S.p.A.</b>									
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Relazione di calcolo strutturale</b>				<b>PROGETTO</b> <b>IF1M</b>	<b>LOTTO</b> <b>0.0.E.ZZ</b>	<b>CODIFICA</b> <b>RH</b>	<b>DOCUMENTO</b> <b>IN.43.00.001</b>	<b>REV.</b> <b>B</b>	<b>PAGINA</b> <b>141 di 2787</b>

1.3				230	0.3	-2.4	2.2	0.0	-3.0	-
0.9				209	5.6	0.5	8.1	0.0	0.5	
0.9				210	-1.3	0.7	-7.6	0.0	2.3	
0.9				231	-1.3	0.2	-7.6	0.0	2.3	
0.9				230	5.6	0.8	8.0	0.0	0.5	
0.9				209	1.0	-0.2	7.7	0.0	-2.0	-
0.8				210	-5.9	-0.8	-7.9	0.0	-0.5	-
0.9				231	-5.8	-0.6	-7.9	0.0	-0.5	-
0.9				230	1.0	-0.7	7.7	0.0	-2.0	-
1.3				230	5.6	0.8	8.0	0.0	0.5	
197	1	2	INVSLE-R	Max	210	7.4	1.1	11.4	0.0	0.9
1.3					211	-0.7	2.4	-2.0	0.0	3.6
1.3					232	-0.8	2.1	-1.9	0.0	3.6
1.3					231	7.4	1.1	11.3	0.0	0.9
1.3					210	0.5	-2.2	2.0	0.0	-3.3
1.3					211	-7.6	-1.1	-11.2	0.0	-0.8
1.3					232	-7.6	-1.2	-11.2	0.0	-0.8
1.3					231	0.5	-2.4	2.1	0.0	-3.3
1.3					210	0.5	-2.2	2.0	0.0	-3.3
0.9					211	-7.6	-1.1	-11.2	0.0	-0.8
0.9					232	-7.6	-1.2	-11.2	0.0	-0.8
0.9					231	0.5	-2.4	2.1	0.0	-3.3
0.9					210	0.5	-2.2	2.0	0.0	-3.3
0.9					211	-7.6	-1.1	-11.2	0.0	-0.8
0.9					232	-7.6	-1.2	-11.2	0.0	-0.8
0.9					231	0.5	-2.4	2.1	0.0	-3.3
0.9					210	0.5	-2.2	2.0	0.0	-3.3
0.9					211	-7.6	-1.1	-11.2	0.0	-0.8
0.9					232	-7.6	-1.2	-11.2	0.0	-0.8
0.9					231	0.5	-2.4	2.1	0.0	-3.3
0.9					210	0.5	-2.2	2.0	0.0	-3.3
0.9					211	-7.6	-1.1	-11.2	0.0	-0.8
0.9					232	-7.6	-1.2	-11.2	0.0	-0.8
0.9					231	0.5	-2.4	2.1	0.0	-3.3
0.9					210	0.5	-2.2	2.0	0.0	-3.3
198	1	2	INVSLE-R	Max	211	7.6	1.4	11.3	0.0	0.9
1.4					212	-0.9	2.4	-1.9	0.0	3.9
1.3					233	-1.0	1.9	-1.8	0.0	3.9
1.3					232	7.6	1.0	11.2	0.0	0.8
1.3					211	0.7	-2.0	1.9	0.0	-3.6
1.3					212	-0.9	2.4	-1.9	0.0	3.9
1.3					233	-1.0	1.9	-1.8	0.0	3.9
1.3					232	7.6	1.0	11.2	0.0	0.8
1.3					211	0.7	-2.0	1.9	0.0	-3.6
1.3					212	-0.9	2.4	-1.9	0.0	3.9
1.3					233	-1.0	1.9	-1.8	0.0	3.9
1.3					232	7.6	1.0	11.2	0.0	0.8
1.3					211	0.7	-2.0	1.9	0.0	-3.6
1.3					212	-0.9	2.4	-1.9	0.0	3.9
1.3					233	-1.0	1.9	-1.8	0.0	3.9
1.3					232	7.6	1.0	11.2	0.0	0.8
1.3					211	0.7	-2.0	1.9	0.0	-3.6









APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>146 di 2787</b>

0.9				240	-2.3	0.9	8.7	0.0	-0.2	-
206	1	2	INVSL--1	Max	220	4.2	-1.5	12.5	0.0	0.5
1.3					221	2.6	2.0	-3.1	0.0	0.7
1.3					242	2.6	3.3	-3.0	0.0	0.7
1.3					241	4.3	1.9	12.6	0.0	0.5
1.3				Min	220	-3.0	-3.4	3.1	0.0	-0.5
1.3					221	-4.5	-1.8	-12.4	0.0	-0.6
1.3					242	-4.6	1.5	-12.4	0.0	-0.6
1.3					241	-3.1	-2.1	3.2	0.0	-0.5
0.9				INVSL-E-R	Max	220	2.5	-1.2	8.9	0.0
0.9					221	1.6	-0.8	-8.6	0.0	0.4
0.9					242	1.7	1.2	-8.5	0.0	0.4
0.9					241	2.6	1.4	8.9	0.0	0.3
0.9				Min	220	-2.0	-1.3	8.7	0.0	-0.3
0.9					221	-2.9	-1.3	-8.8	0.0	-0.4
0.9					242	-2.9	1.1	-8.8	0.0	-0.4
0.8					241	-2.0	0.8	8.7	0.0	-0.3
0.9										
207	1	2	INVSL--1	Max	221	4.5	-1.4	12.4	0.0	0.6
1.3					222	2.1	2.1	-3.0	0.0	0.9
1.3					243	2.2	3.3	-2.9	0.0	0.9
1.3					242	4.6	1.7	12.4	0.0	0.6
1.3				Min	221	-2.6	-3.4	3.0	0.0	-0.7
1.3					222	-4.9	-1.6	-12.2	0.0	-0.7
1.3					243	-4.9	1.4	-12.3	0.0	-0.7
1.3					242	-2.6	-2.2	3.1	0.0	-0.7
0.9				INVSL-E-R	Max	221	2.9	-1.1	8.8	0.0
0.9					222	1.3	-0.7	-8.5	0.0	0.5
0.9					243	1.3	1.1	-8.5	0.0	0.5
0.9					242	2.9	1.2	8.8	0.0	0.4
0.9				Min	221	-1.6	-1.1	8.6	0.0	-0.4



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>				<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>				PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>148 di 2787</b>

				Min	223	-1.0	-1.1	8.4	0.0	-0.7	-
0.9					224	-3.8	-0.8	-8.5	0.0	-0.6	-
0.9					245	-3.9	0.6	-8.5	0.0	-0.6	-
0.9					244	-1.0	0.6	8.5	0.0	-0.7	-
0.9											
210	1	2	INVSL--~1	Max	224	5.5	-0.6	11.9	0.0	0.9	
1.3					225	1.0	2.3	-2.7	0.0	1.6	
1.3					246	1.1	3.1	-2.6	0.0	1.6	
1.3					245	5.6	0.9	11.9	0.0	0.9	
1.3											
1.3				Min	224	-1.3	-3.2	2.7	0.0	-1.3	-
1.3					225	-5.8	-0.8	-11.8	0.0	-0.9	-
1.3					246	-5.9	0.5	-11.8	0.0	-0.9	-
1.3					245	-1.3	-2.4	2.8	0.0	-1.3	-
1.3											
0.9				INVSLB-R	Max	224	3.8	-0.5	8.5	0.0	0.6
0.9					225	0.4	-0.5	-8.3	0.0	1.0	
0.9					246	0.4	1.0	-8.3	0.0	1.0	
0.9					245	3.9	0.6	8.5	0.0	0.6	
0.9											
0.9				Min	224	-0.7	-1.0	8.4	0.0	-0.8	-
0.9					225	-4.2	-0.6	-8.3	0.0	-0.6	-
0.9					246	-4.2	0.4	-8.4	0.0	-0.6	-
0.9					245	-0.7	0.5	8.4	0.0	-0.8	-
0.9											
211	1	2	INVSL--~1	Max	225	5.8	-0.4	11.8	0.0	0.9	
1.3					226	0.7	2.4	-2.6	0.0	1.8	
1.3					247	0.8	3.0	-2.5	0.0	1.8	
1.3					246	5.9	0.7	11.8	0.0	0.9	
1.3											
1.3				Min	225	-1.0	-3.1	2.6	0.0	-1.6	-
1.3					226	-6.1	-0.7	-11.6	0.0	-0.9	-
1.3					247	-6.1	0.3	-11.6	0.0	-0.9	-
1.3					246	-1.1	-2.5	2.7	0.0	-1.6	-
1.3											
0.9				INVSLB-R	Max	225	4.2	-0.3	8.3	0.0	0.6
0.9					226	0.1	-0.4	-8.2	0.0	1.2	







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>PROGETTO</b>	<b>LOTTO</b>	<b>CODIFICA</b>	<b>DOCUMENTO</b>	<b>REV.</b>	<b>PAGINA</b>
		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>151 di 2787</b>

1.3			250	0.0	-2.6	2.3	0.0	-2.7	-	
0.9		INVSLE-R	Max	229	5.3	0.5	8.1	0.0	0.6	
0.9			230	-1.0	0.4	-7.7	0.0	2.0		
0.8			251	-1.0	0.8	-7.8	0.0	2.0		
0.9			250	5.4	0.3	8.1	0.0	0.6		
0.9			Min	229	0.8	-0.8	7.9	0.0	-1.8	
0.9			230	-5.6	-0.3	-8.0	0.0	-0.5	-	
0.9			251	-5.6	-0.6	-8.0	0.0	-0.5	-	
0.9			250	0.7	-0.3	7.8	0.0	-1.8	-	
1.3										
216	1	2	INVSLE--1	Max	230	7.1	1.0	11.4	0.0	0.9
1.3					231	-0.5	2.5	-2.1	0.0	3.3
1.3					252	-0.5	2.4	-2.0	0.0	3.3
1.3					251	7.2	0.4	11.4	0.0	0.9
1.3				Min	230	0.3	-2.5	2.1	0.0	-3.0
1.3					231	-7.4	-0.4	-11.3	0.0	-0.9
1.3					252	-7.4	-1.1	-11.2	0.0	-0.9
1.3					251	0.2	-2.6	2.2	0.0	-3.0
1.3										
0.9		INVSLE-R	Max	230	5.6	0.7	8.0	0.0	0.5	
0.9				231	-1.3	0.6	-7.6	0.0	2.3	
0.9				252	-1.3	0.8	-7.6	0.0	2.3	
0.8				251	5.6	0.2	8.1	0.0	0.5	
0.9				Min	230	1.0	-0.8	7.7	0.0	-2.0
0.9					231	-5.8	-0.2	-7.9	0.0	-0.5
0.9					252	-5.9	-0.7	-7.9	0.0	-0.5
0.9					251	1.0	-0.5	7.7	0.0	-2.0
0.9										
217	1	2	INVSLE--1	Max	231	7.4	1.3	11.3	0.0	0.9
1.3					232	-0.8	2.5	-2.0	0.0	3.6
1.3					253	-0.7	2.2	-1.9	0.0	3.6
1.3					252	7.4	0.3	11.4	0.0	0.9
1.3										
1.3				Min	231	0.5	-2.3	2.0	0.0	-3.3









APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
Mandante: <b>ASTALDI S.p.A.</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>									
Mandante: <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>									
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>				PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>156 di 2787</b>

0.9				260	-2.7	0.8	8.8	0.0	-0.1	-
225	1	2	INVSL--1	Max	240	3.8	-1.6	12.7	0.0	0.3
1.3					241	3.0	2.1	-3.3	0.0	0.5
1.3					262	3.1	3.2	-3.1	0.0	0.5
1.3					261	3.9	2.3	12.7	0.0	0.3
1.3				Min	240	-3.4	-3.3	3.2	0.0	-0.3
1.3					241	-4.2	-2.2	-12.5	0.0	-0.5
1.3					262	-4.3	1.5	-12.6	0.0	-0.5
1.3					261	-3.6	-2.1	3.3	0.0	-0.3
0.8				INVSLE-R	Max	240	2.1	-1.3	9.0	0.2
0.9					241	1.9	-0.6	-8.7	0.0	0.3
0.8					262	2.0	1.4	-8.5	0.0	0.3
0.9					261	2.2	1.6	9.0	0.0	0.2
0.8				Min	240	-2.3	-1.5	8.8	0.0	-0.2
0.9					241	-2.5	-1.6	-8.9	0.0	-0.3
0.8					262	-2.6	1.3	-8.9	0.0	-0.3
0.9					261	-2.4	0.6	8.7	0.0	-0.2
226	1	2	INVSL--1	Max	241	4.1	-1.5	12.5	0.0	0.5
1.3					242	2.5	2.2	-3.2	0.0	0.7
1.3					263	2.7	3.2	-3.0	0.0	0.7
1.2					262	4.3	2.1	12.5	0.0	0.5
1.3				Min	241	-2.9	-3.3	3.1	0.0	-0.5
1.3					242	-4.5	-2.0	-12.4	0.0	-0.6
1.3					263	-4.6	1.5	-12.4	0.0	-0.6
1.2					262	-3.1	-2.2	3.2	0.0	-0.5
0.8				INVSLE-R	Max	241	2.5	-1.3	8.9	0.3
0.9					242	1.6	-0.5	-8.6	0.0	0.4
0.8					263	1.7	1.4	-8.5	0.0	0.4
0.9					262	2.6	1.5	8.9	0.0	0.3
0.8				Min	241	-1.9	-1.4	8.7	0.0	-0.3





























APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>				<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>				PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>169 di 2787</b>

0.8				287	0.8	1.9	-8.2	0.0	0.8	
0.9				286	3.7	1.1	8.5	0.0	0.5	
0.8		Min		265	-0.9	-1.9	8.4	0.0	-0.7	
0.9				266	-3.8	-1.1	-8.5	0.0	-0.6	
0.8				287	-4.0	0.4	-8.5	0.0	-0.6	
0.9				286	-1.1	-0.5	8.5	0.0	-0.7	
250	1	2	INVSL--1	Max	266	5.4	-0.2	11.9	0.0	0.9
1.2					267	0.9	2.6	-2.8	0.0	1.6
1.4					288	1.2	3.0	-2.6	0.0	1.6
1.2					287	5.7	1.4	11.9	0.0	0.9
1.4										
1.2		Min		266	-1.2	-3.1	2.7	0.0	-1.3	-
1.4				267	-5.7	-1.3	-11.9	0.0	-0.9	-
1.2				288	-6.0	0.1	-11.8	0.0	-0.9	-
1.4				287	-1.5	-2.6	2.9	0.0	-1.3	-
			INVSLE-R	Max	266	3.8	-0.2	8.4	0.0	0.6
0.8					267	0.3	0.6	-8.3	0.0	1.0
0.9					288	0.5	2.0	-8.1	0.0	1.0
0.8					287	4.0	1.0	8.5	0.0	0.6
0.9										
0.8		Min		266	-0.6	-2.0	8.3	0.0	-0.8	-
0.9				267	-4.1	-0.9	-8.4	0.0	-0.6	-
0.8				288	-4.3	0.2	-8.3	0.0	-0.6	-
0.9				287	-0.8	-0.6	8.4	0.0	-0.8	-
251	1	2	INVSL--1	Max	267	5.7	0.1	11.8	0.0	0.9
1.2					268	0.6	2.6	-2.7	0.0	1.8
1.4					289	0.9	3.0	-2.5	0.0	1.8
1.2					288	6.0	1.2	11.9	0.0	0.9
1.4										
1.2		Min		267	-0.9	-3.1	2.6	0.0	-1.6	-
1.4				268	-6.0	-1.1	-11.8	0.0	-1.0	-
1.2				289	-6.3	-0.2	-11.6	0.0	-0.9	-
1.4				288	-1.2	-2.7	2.8	0.0	-1.6	-

































APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>		
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>184 di 2787</b>

1.2			317	-0.8	3.6	-1.8	0.0	4.0
1.4			316	7.7	-1.1	11.6	0.0	0.9
1.2		Min	295	0.9	-3.6	1.9	0.0	-3.6
1.4			296	-7.6	1.2	-11.4	0.0	-0.9
1.3			317	-8.0	-2.4	-11.0	0.0	-0.9
1.4			316	0.6	-2.5	2.1	0.0	-3.7
0.8		INVSLE-R Max	295	6.0	1.5	7.8	0.0	0.4
0.9			296	-1.9	1.2	-7.3	0.0	2.8
0.8			317	-1.7	2.4	-7.3	0.0	2.8
0.9			316	6.2	-0.8	8.2	0.0	0.5
0.8		Min	295	1.7	-2.4	7.5	0.0	-2.6
0.9			296	-6.2	0.9	-8.0	0.0	-0.4
0.8			317	-6.5	-1.6	-7.7	0.0	-0.4
0.9			316	1.4	-1.2	7.4	0.0	-2.6
279	1	2 INVSL--1 Max	296	7.6	2.5	11.0	0.0	0.8
1.3			297	-1.4	2.4	-1.9	0.0	4.3
1.4			318	-1.0	3.4	-1.7	0.0	4.3
1.2			317	7.9	-1.2	11.5	0.0	0.9
1.4		Min	296	1.1	-3.4	1.8	0.0	-3.9
1.2			297	-7.8	1.2	-11.2	0.0	-0.8
1.4			318	-8.1	-2.6	-11.0	0.0	-0.8
1.3			317	0.8	-2.5	2.0	0.0	-4.0
1.4								
0.8		INVSLE-R Max	296	6.2	1.6	7.7	0.0	0.4
0.9			297	-2.2	1.2	-7.2	0.0	3.1
0.8			318	-1.9	2.3	-7.2	0.0	3.1
0.9			317	6.4	-1.0	8.1	0.0	0.4
0.8		Min	296	1.9	-2.3	7.4	0.0	-2.8
0.9			297	-6.5	1.0	-7.9	0.0	-0.3
0.8			318	-6.7	-1.7	-7.7	0.0	-0.3
0.9			317	1.7	-1.1	7.3	0.0	-2.9





















APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>				<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>				PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>194 di 2787</b>

1.1			337	-0.3	4.8	-1.9	0.0	3.7
1.4			336	7.7	-0.7	11.8	0.0	1.0
1.1		Min	315	0.7	-4.7	2.0	0.0	-3.4
1.4			316	-7.4	0.8	-11.5	0.0	-1.0
1.2			337	-8.0	-2.5	-11.1	0.0	-1.0
1.5			336	0.1	-2.5	2.2	0.0	-3.4
0.8		INVSLE-R Max	315	5.7	1.5	7.8	0.0	0.5
1.0			316	-1.7	1.8	-7.4	0.0	2.6
0.8			337	-1.3	3.2	-7.4	0.0	2.6
1.0			336	6.1	-0.5	8.3	0.0	0.6
0.8		Min	315	1.4	-3.2	7.6	0.0	-2.3
0.9			316	-6.0	0.6	-8.1	0.0	-0.5
0.8			337	-6.4	-1.6	-7.8	0.0	-0.5
1.0			336	1.0	-1.8	7.4	0.0	-2.4
298	1	2 INVSL--1 Max	316	7.4	2.5	11.0	0.0	0.9
1.2			317	-1.2	2.4	-2.0	0.0	4.0
1.4			338	-0.6	4.6	-1.8	0.0	4.1
1.2			337	7.9	-1.2	11.8	0.0	1.0
1.4		Min	316	0.9	-4.6	1.9	0.0	-3.7
1.2			317	-7.6	1.2	-11.4	0.0	-0.9
1.4			338	-8.2	-2.6	-11.1	0.0	-1.0
1.2			337	0.4	-2.5	2.1	0.0	-3.8
1.5								
0.8		INVSLE-R Max	316	6.0	1.6	7.7	0.0	0.5
1.0			317	-2.0	1.6	-7.3	0.0	2.9
0.8			338	-1.5	3.1	-7.2	0.0	2.9
0.9			337	6.3	-0.9	8.3	0.0	0.5
0.8		Min	316	1.7	-3.1	7.5	0.0	-2.6
0.9			317	-6.2	1.0	-8.0	0.0	-0.4
0.8			338	-6.6	-1.7	-7.8	0.0	-0.4
1.0			337	1.3	-1.6	7.3	0.0	-2.7











APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>		
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>199 di 2787</b>

0.7				347	2.1	1.8	-8.2	0.0	0.4	
1.0				346	3.1	2.2	8.7	0.0	0.4	
0.7		Min		325	-1.8	-1.8	8.6	0.0	-	
1.0				326	-2.9	-2.1	-8.8	0.0	-	
0.7				347	-3.3	1.4	-8.6	0.0	-	
1.0				346	-2.6	-1.8	8.6	0.0	-	
307	1	2	INVSL--1	Max	326	4.4	-1.4	12.1	0.0	0.6
1.1				327	2.0	3.1	-3.1	0.0	1.0	
1.5				348	3.0	3.1	-2.8	0.0	0.9	
1.0				347	5.4	3.1	12.0	0.0	0.7	
1.5										
1.1		Min		326	-2.4	-3.1	3.0	0.0	-	
1.5				327	-4.8	-2.9	-12.3	0.0	-	
1.1				348	-5.7	1.2	-12.0	0.0	-	
1.5				347	-3.5	-3.2	3.1	0.0	-	
			INVSLE-R	Max	326	2.8	-1.1	8.6	0.0	0.4
0.7				327	1.2	2.1	-8.4	0.0	0.6	
1.0				348	1.9	2.2	-8.1	0.0	0.5	
0.7				347	3.5	2.0	8.6	0.0	0.5	
1.0										
0.7		Min		326	-1.5	-2.2	8.5	0.0	-	
1.0				327	-3.2	-2.0	-8.8	0.0	-	
0.7				348	-3.7	1.0	-8.5	0.0	-	
1.0				347	-2.3	-2.1	8.5	0.0	-	
308	1	2	INVSL--1	Max	327	4.7	-0.8	12.0	0.0	0.8
1.1				328	1.6	3.5	-3.0	0.0	1.2	
1.5				349	2.6	3.7	-2.7	0.0	1.2	
1.0				348	5.8	2.9	12.1	0.0	0.8	
1.5										
1.1		Min		327	-1.9	-3.7	2.9	0.0	-	
1.5				328	-5.1	-2.7	-12.3	0.0	-	
1.1				349	-6.1	0.7	-11.8	0.0	-	
1.5				348	-3.1	-3.5	3.0	0.0	-	









APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>		
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>204 di 2787</b>

1.1			357	0.5	6.0	-2.0	0.0	3.6
1.5			356	8.1	-0.1	11.9	0.0	1.3
1.1		Min	335	0.3	-6.0	2.1	0.0	-3.2
1.1			336	-7.3	0.2	-11.7	0.0	-1.1
1.5			357	-8.4	-2.6	-10.9	0.0	-1.2
1.1			356	-0.7	-3.7	2.3	0.0	-3.3
1.5								
0.8		INVSLE-R Max	335	5.6	1.6	7.7	0.0	0.7
1.0			336	-1.4	2.5	-7.5	0.0	2.5
0.7			357	-0.6	4.1	-7.5	0.0	2.5
1.0			356	6.2	-0.1	8.3	0.0	0.8
0.7		Min	335	1.1	-4.1	7.7	0.0	-2.2
1.0			336	-5.8	0.2	-8.2	0.0	-0.7
0.8			357	-6.5	-1.6	-7.7	0.0	-0.7
1.0			356	0.4	-2.5	7.5	0.0	-2.3
317	1	2 INVSL--1 Max	336	7.4	2.7	10.9	0.0	1.1
1.1			337	-0.8	3.3	-2.1	0.0	3.9
1.5			358	0.2	6.0	-1.9	0.0	3.9
1.1			357	8.3	-0.6	11.8	0.0	1.2
1.5								
1.1		Min	336	0.6	-6.0	2.0	0.0	-3.5
1.1			337	-7.6	0.7	-11.6	0.0	-1.1
1.5			358	-8.6	-2.9	-10.8	0.0	-1.2
1.1			357	-0.4	-3.4	2.2	0.0	-3.6
1.5								
0.8		INVSLE-R Max	336	5.9	1.7	7.7	0.0	0.6
1.0			337	-1.6	2.3	-7.4	0.0	2.7
0.7			358	-0.9	4.1	-7.4	0.0	2.8
1.0			357	6.5	-0.5	8.3	0.0	0.7
0.7		Min	336	1.3	-4.1	7.6	0.0	-2.4
1.0			337	-6.1	0.6	-8.1	0.0	-0.6
0.8			358	-6.7	-1.8	-7.6	0.0	-0.6
1.0			357	0.7	-2.3	7.4	0.0	-2.5

































APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>				<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>				PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>219 di 2787</b>

0.6				387	2.7	3.3	-8.9	0.0	0.2	
0.8				386	2.7	2.2	9.3	0.0	0.1	
0.8		Min		365	-2.5	-3.4	8.7	0.0	-0.1	
0.9				366	-2.7	-2.1	-9.2	0.0	-0.3	
0.6				387	-2.5	-0.0	-9.0	0.0	-0.2	
0.7				386	-3.6	-2.6	9.1	0.0	-0.1	
345	1	2	INVSL--1	Max	366	4.0	-0.6	12.4	0.0	0.3
1.1					367	3.9	4.0	-3.3	0.0	0.5
1.4					388	3.8	4.0	-3.0	0.0	0.5
0.9					387	5.4	3.0	12.7	0.0	0.3
1.2										
1.1		Min		366	-3.5	-4.1	3.3	0.0	-0.3	-
1.4				367	-5.1	-2.9	-12.7	0.0	-0.5	-
0.9				388	-4.9	0.7	-12.5	0.0	-0.5	-
1.1				387	-5.1	-4.1	3.3	0.0	-0.3	-
0.8			INVSLE-R	Max	366	2.3	-0.5	8.8	0.0	0.2
0.9					367	2.5	2.7	-8.7	0.0	0.3
0.6					388	2.5	2.8	-8.5	0.0	0.3
0.8					387	3.2	2.0	9.1	0.0	0.2
0.7		Min		366	-2.3	-2.9	8.7	0.0	-0.2	-
0.9				367	-3.2	-1.9	-9.0	0.0	-0.4	-
0.6				388	-3.0	0.6	-8.9	0.0	-0.3	-
0.7				387	-3.4	-2.7	8.9	0.0	-0.1	-
346	1	2	INVSL--1	Max	367	4.6	-1.3	12.3	0.0	0.5
1.1					368	3.6	4.0	-3.2	0.0	0.7
1.4					389	3.7	3.3	-2.9	0.0	0.7
0.9					388	6.0	2.7	12.8	0.0	0.5
1.2										
1.1		Min		367	-3.3	-3.5	3.1	0.0	-0.5	-
1.4				368	-5.7	-2.5	-12.3	0.0	-0.7	-
1.0				389	-5.6	1.4	-12.6	0.0	-0.6	-
1.1				388	-5.0	-4.1	3.2	0.0	-0.5	-











APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>				<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>				PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>224 di 2787</b>

1.0				397	4.4	6.1	-2.0	0.0	3.2
1.3				396	11.5	-0.8	15.2	0.0	1.3
1.1		Min		375	-3.1	-6.0	2.2	0.0	-2.7
1.5				376	-10.4	0.9	-13.0	0.0	-1.5
1.1				397	-11.3	-0.8	-15.0	0.0	-1.5
1.2				396	-5.1	-4.2	2.4	0.0	-2.7
0.8		INVSLE-R	Max	375	7.1	0.3	9.2	0.0	0.8
0.9				376	1.4	2.9	-6.7	0.0	2.1
0.7				397	2.2	4.2	-4.3	0.0	2.1
0.8				396	8.3	-0.7	10.6	0.0	0.8
0.7		Min		375	-1.4	-4.2	6.2	0.0	-1.8
1.0				376	-7.7	0.8	-9.1	0.0	-0.9
0.8				397	-8.2	-0.4	-10.4	0.0	-0.9
0.8				396	-2.8	-2.9	5.0	0.0	-1.8
355	1	2	INVSLE--1	Max	376	10.2	1.0	13.2	0.0
1.2				377	3.3	3.9	-2.2	0.0	3.6
1.4				398	4.6	6.5	-2.0	0.0	3.6
1.1				397	12.2	-1.3	15.3	0.0	1.4
1.3									
1.1		Min		376	-3.1	-6.4	2.1	0.0	-3.1
1.4				377	-10.9	1.5	-13.0	0.0	-1.6
1.1				398	-12.0	-1.2	-15.2	0.0	-1.6
1.2				397	-5.3	-4.0	2.3	0.0	-3.1
0.8		INVSLE-R	Max	376	7.6	0.5	9.2	0.0	0.9
0.9				377	1.3	2.8	-6.5	0.0	2.5
0.7				398	2.3	4.5	-4.1	0.0	2.5
0.8				397	8.9	-1.0	10.7	0.0	0.9
0.7		Min		376	-1.3	-4.4	6.0	0.0	-2.1
1.0				377	-8.2	1.1	-9.1	0.0	-1.0
0.8				398	-8.8	-0.6	-10.5	0.0	-1.0
0.8				397	-2.8	-2.8	4.9	0.0	-2.1

























APPALTATORE:	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>					
<u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b>					
PROGETTISTA:	<b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b>					
<u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.						
PROGETTO ESECUTIVO	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
Relazione di calcolo strutturale	IF1M	0.0.E.ZZ	RH	IN.43.00.001	B	236 di 2787

0.1				419	-3.8	-5.4	-1.7	0.0	-2.1	-
377	1	2	INVSL--1	Max	399	16.2	-1.5	21.2	0.0	1.5
1.8					400	9.8	7.1	0.4	0.0	4.4
0.6					421	5.8	3.7	5.7	0.0	4.4
1.6					420	15.5	-0.9	27.6	0.0	1.1
0.2										
1.7				Min	399	-8.2	-3.7	-0.6	0.0	-3.9
0.7					400	-18.2	0.8	-21.9	0.0	-1.7
1.7					421	-13.8	1.5	-26.5	0.0	-1.6
0.1					420	-7.8	-6.9	-5.2	0.0	-3.5
1.2			INVSLE-R	Max	399	11.8	-2.6	14.5	0.0	0.9
0.4					400	5.4	5.0	-0.3	0.0	3.1
1.0					421	2.9	2.7	3.2	0.0	3.0
0.1					420	11.2	-0.9	18.9	0.0	0.7
1.1				Min	399	-4.5	-2.7	0.1	0.0	-2.7
0.4					400	-13.2	0.8	-15.1	0.0	-1.0
1.1					421	-10.2	2.6	-18.1	0.0	-1.0
0.0					420	-4.3	-4.9	-2.8	0.0	-2.4
378	1	2	INVSL--1	Max	400	17.4	-1.5	22.0	0.0	1.7
1.8					401	10.6	6.3	1.1	0.0	5.0
0.6					422	7.1	5.3	7.5	0.0	4.8
1.5					421	17.3	-1.6	29.2	0.0	1.1
0.2										
1.7				Min	400	-9.0	-5.1	-1.5	0.0	-4.4
0.7					401	-19.5	1.5	-22.5	0.0	-1.9
1.6					422	-15.6	1.4	-28.4	0.0	-1.7
0.0					421	-9.1	-6.1	-6.8	0.0	-3.9
1.2			INVSLE-R	Max	400	12.7	-1.5	15.1	0.0	1.0
0.4					401	5.8	4.5	0.1	0.0	3.5
1.0					422	3.7	3.7	4.5	0.0	3.4
0.1					421	12.5	-1.4	20.0	0.0	0.6
1.1				Min	400	-4.9	-3.7	-0.4	0.0	-3.1























APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>246 di 2787</b>

1.0			438	-5.1	-11.8	-2.6	0.0	-2.2	-	
396	1	2	INVSL--1	Max	419	5.5	9.4	17.2	0.0	1.4
2.2			420	0.5	17.0	-2.1	0.0	0.0	3.2	
0.8			440	12.7	16.2	10.6	0.0	0.0	3.5	
1.8			439	18.3	9.7	37.6	0.0	0.0	1.4	
1.7				Min	419	1.6	-16.3	2.0	0.0	-3.5
2.1			420	-8.3	-9.8	-15.5	0.0	-0.8	-	
0.8			440	-21.2	-9.3	-39.1	0.0	-1.1	-	
1.8			439	-10.4	-16.9	-7.7	0.0	-3.4	-	
1.7										
1.5			INVSL-E-R	Max	419	4.4	6.0	11.9	0.0	0.9
0.5			420	-0.6	11.6	-7.5	0.0	0.0	2.2	
1.2			440	7.8	11.1	6.7	0.0	0.0	2.4	
1.1			439	12.5	6.2	25.5	0.0	0.0	0.8	
1.4				Min	419	1.9	-11.1	5.7	0.0	-2.4
0.5			420	-6.4	-6.3	-10.8	0.0	-0.5	-	
1.2			440	-14.5	-5.9	-26.4	0.0	-0.6	-	
1.1			439	-6.4	-11.6	-4.7	0.0	-2.3	-	
397	1	2	INVSL--1	Max	420	5.3	8.7	16.8	0.0	1.3
2.3			421	0.0	16.3	-1.9	0.0	0.0	3.4	
0.8			441	15.3	15.2	13.4	0.0	0.0	3.5	
1.8			440	21.2	9.3	39.1	0.0	0.0	1.1	
1.8				Min	420	2.0	-15.2	1.8	0.0	-3.7
2.2			421	-8.3	-9.4	-15.1	0.0	-0.6	-	
0.8			441	-24.3	-8.6	-40.5	0.0	-0.7	-	
1.8			440	-12.7	-16.2	-10.6	0.0	-3.5	-	
1.8										
1.5			INVSL-E-R	Max	420	4.4	5.5	11.6	0.0	0.8
0.5			421	-0.9	11.2	-7.2	0.0	0.0	2.4	
1.2			441	9.4	10.4	8.6	0.0	0.0	2.4	
1.2			440	14.5	5.9	26.4	0.0	0.0	0.6	
1.5				Min	420	2.5	-10.4	5.5	0.0	-2.5

















APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>				<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b> <b>ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>				PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>254 di 2787</b>

1.4				475	4.9	4.9	-7.0	0.0	0.2	
2.4				474	-1.8	13.7	16.7	0.0	1.4	
2.0		Min		454	-16.6	-4.9	9.8	0.0	0.0	
2.2				455	-12.4	-13.7	-26.8	0.0	-1.6	
1.5				475	2.3	-12.7	-15.6	0.0	-1.6	
2.4				474	-4.6	-6.0	6.7	0.0	0.3	
1.3		INVSLE-R	Max	454	6.6	8.8	18.4	0.0	0.8	
1.5				455	13.1	3.6	-6.6	0.0	-0.2	
1.0				475	3.2	2.9	-10.1	0.0	-0.0	
1.6				474	-1.9	9.6	11.9	0.0	0.6	
1.3		Min		454	-11.8	-2.9	8.3	0.0	0.2	
1.5				455	-7.4	-9.6	-18.9	0.0	-1.0	
1.0				475	2.3	-8.9	-11.3	0.0	-1.2	
1.6				474	-3.1	-3.6	8.6	0.0	0.4	
412	1	2	INVSLE--1	Max	455	12.4	13.7	26.8	0.0	1.6
2.2				456	20.2	7.2	-5.5	0.0	-0.1	
2.4				476	5.1	6.0	-6.9	0.0	0.2	
1.6				475	-2.1	14.8	16.7	0.0	1.6	
2.6		Min		455	-18.4	-6.0	8.1	0.0	0.1	
2.2				456	-13.7	-14.8	-27.8	0.0	-1.9	
2.4				476	2.4	-13.7	-15.5	0.0	-1.9	
1.6				475	-4.8	-7.2	6.6	0.0	0.4	
1.5		INVSLE-R	Max	455	7.4	9.6	18.9	0.0	1.0	
1.6				456	14.4	4.4	-4.8	0.0	-0.3	
1.1				476	3.5	3.6	-9.7	0.0	-0.1	
1.8				475	-2.2	10.3	11.9	0.0	0.7	
1.5		Min		455	-13.1	-3.6	6.6	0.0	0.2	
1.6				456	-8.2	-10.3	-19.5	0.0	-1.1	
1.1				476	2.5	-9.6	-11.1	0.0	-1.4	
1.7				475	-3.3	-4.4	8.1	0.0	0.5	









APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>					
<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>				<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>				<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b>					
<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>				<b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>				<b>PROGETTO</b>	<b>LOTTO</b>	<b>CODIFICA</b>	<b>DOCUMENTO</b>	<b>REV.</b>	<b>PAGINA</b>
				<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>259 di 2787</b>

1.0				484	4.7	11.6	-8.1	0.0	-0.6	
2.6				483	0.1	16.6	10.6	0.0	2.7	
1.8		Min		463	-27.8	-11.6	-11.4	0.0	1.5	
1.2				464	-23.6	-16.6	-30.0	0.0	-2.2	
0.9				484	4.7	-15.9	-8.4	0.0	-3.6	
2.5				483	-8.9	-12.8	5.4	0.0	1.1	
421	1	2	INVSL--1	Max	464	37.4	24.3	44.2	0.0	3.8
1.8					4	56.4	21.6	26.5	0.0	-0.6
0.0					485	7.0	19.7	-5.0	0.0	-0.1
0.3					484	6.4	25.5	14.6	0.0	3.9
3.4										
1.8		Min		464	-46.5	-19.7	-22.2	0.0	1.9	-
0.0				4	-47.2	-25.5	-47.6	-0.0	-4.1	-
0.2				485	3.8	-24.3	-11.0	-0.0	-4.6	-
3.3				484	-15.9	-21.5	4.9	0.0	0.7	-
			INVSLE-R	Max	464	23.6	16.6	30.0	0.0	2.2
1.2					4	39.0	14.1	17.3	0.0	-1.1
0.0					485	5.7	12.8	-7.9	0.0	-0.8
0.2					484	2.9	17.3	10.3	0.0	3.0
2.3										
1.2		Min		464	-32.4	-12.8	-14.3	0.0	1.9	-
0.0				4	-30.1	-17.3	-32.2	-0.0	-3.4	-
0.2				485	4.0	-16.6	-8.0	-0.0	-3.8	-
2.2				484	-12.0	-14.0	5.2	0.0	1.1	-
422	1	2	INVSL--1	Max	465	3.5	-0.5	9.5	0.0	0.2
0.5					466	3.9	1.1	-4.2	0.0	0.1
0.9					487	2.8	2.1	-5.4	0.0	0.3
0.5					486	3.3	3.0	11.7	0.0	0.1
1.1										
0.5		Min		465	-3.1	-2.1	4.1	0.0	-0.2	-
0.9				466	-3.5	-2.9	-9.5	0.0	-0.1	-
0.5				487	-2.5	0.4	-11.4	0.0	-0.3	-
1.1				486	-2.9	-1.1	5.7	0.0	-0.1	-







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>262 di 2787</b>

1.7			470	-2.8	-6.9	-9.5	0.0	-0.6	-		
0.0			491	1.4	-3.8	-12.2	0.0	-1.2	-		
1.8			490	-3.1	-3.2	5.0	0.0	-0.6	-		
0.3		INVSLE-R	Max	469	1.0	2.6	7.7	0.0	0.5		
1.1			470	4.2	2.0	-6.9	0.0	0.2			
0.0			491	1.5	1.1	-7.4	0.0	0.6	-		
1.2			490	-0.4	4.8	8.4	0.0	0.6			
0.3			Min	469	-3.1	-1.1	6.7	0.0	-0.4	-	
1.1			470	-1.5	-4.8	-7.0	0.0	-0.5	-		
0.0			491	1.4	-2.6	-8.9	0.0	-0.9	-		
1.2			490	-1.9	-1.9	7.8	0.0	-0.4	-		
0.6	427	1	2	INVSLE-R	Max	470	1.5	4.8	11.2	0.0	1.0
1.8			471	5.8	3.3	-3.7	0.0	0.4			
0.1			492	3.7	1.8	-4.7	0.0	1.1			
2.0			491	-0.9	7.8	11.6	0.0	1.0			
0.6			Min	470	-4.3	-1.8	3.6	0.0	-0.7	-	
1.8			471	-2.4	-7.8	-10.0	0.0	-0.8	-		
0.1			492	1.2	-4.8	-12.5	0.0	-1.5	-		
1.9			491	-3.4	-3.3	4.9	0.0	-0.8	-		
0.4			INVSLE-R	Max	470	0.6	3.3	8.2	0.0	0.7	
1.2			471	4.4	2.0	-6.8	0.0	0.2			
0.0			492	2.2	1.0	-7.1	0.0	0.7			
1.3			491	-1.0	5.4	8.6	0.0	0.7			
0.4			Min	470	-3.2	-1.1	6.7	0.0	-0.4	-	
1.2			471	-1.1	-5.4	-7.4	0.0	-0.6	-		
0.1			492	1.3	-3.3	-9.2	0.0	-1.1	-		
1.3			491	-1.8	-2.0	7.5	0.0	-0.5	-		
0.7	428	1	2	INVSLE-R	Max	471	1.0	5.7	11.9	0.0	1.3
1.9			472	6.0	3.5	-3.8	0.0	0.5			
0.2			493	4.0	1.7	-4.7	0.0	1.2			
2.1			492	-1.7	8.6	11.9	0.0	1.3			



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>					
<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>				<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>				<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b>					
<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>				<b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>				<b>PROGETTO</b>	<b>LOTTO</b>	<b>CODIFICA</b>	<b>DOCUMENTO</b>	<b>REV.</b>	<b>PAGINA</b>
				<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>264 di 2787</b>

0.3			495	5.7	1.6	-4.7	0.0	1.4
2.3			494	-1.5	9.9	12.6	0.0	1.9
0.9		Min	473	-4.6	-1.6	4.2	0.0	-1.1
2.2			474	-1.1	-9.9	-12.0	0.0	-1.6
0.3			495	0.5	-7.2	-13.9	0.0	-2.4
2.2			494	-4.2	-3.6	4.8	0.0	-1.1
0.6		INVSLE-R Max	473	-0.6	5.0	9.9	0.0	1.4
1.4			474	4.9	2.2	-6.2	0.0	0.3
0.2			495	4.0	0.8	-6.2	0.0	0.8
1.5			494	-1.7	6.8	9.2	0.0	1.4
0.6		Min	473	-3.7	-0.8	6.0	0.0	-0.6
1.5			474	-0.0	-6.8	-8.8	0.0	-1.2
0.2			495	1.1	-5.0	-10.1	0.0	-1.8
1.5			494	-2.9	-2.1	6.6	0.0	-0.6
431	1	2 INVSL--1 Max	474	-0.3	7.8	14.6	0.0	2.2
1.0			475	6.4	3.7	-4.2	0.0	0.7
2.3			496	6.5	1.5	-4.8	0.0	1.6
0.4			495	-1.3	10.3	13.1	0.0	2.2
2.3		Min	474	-4.8	-1.5	4.4	0.0	-1.2
1.0			475	-0.7	-10.3	-12.9	0.0	-1.9
2.3			496	0.3	-7.8	-14.5	0.0	-2.8
0.4			495	-4.8	-3.7	4.7	0.0	-1.2
2.3								
0.7		INVSLE-R Max	474	-0.9	5.4	10.6	0.0	1.6
1.5			475	5.0	2.2	-5.8	0.0	0.3
0.2			496	4.6	0.7	-5.9	0.0	0.9
1.6			495	-1.6	7.2	9.5	0.0	1.6
0.7		Min	474	-3.9	-0.8	5.6	0.0	-0.7
1.6			475	0.3	-7.2	-9.4	0.0	-1.5
0.3			496	1.0	-5.4	-10.5	0.0	-2.0
1.5			495	-3.5	-2.2	6.2	0.0	-0.7











APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>				<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b> <b>ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>				PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>269 di 2787</b>

0.0				504	9.9	-0.5	-1.9	0.0	0.6	
1.7				503	-0.8	6.4	13.2	0.0	4.0	
0.4		Min		482	-8.1	0.5	-2.1	0.0	-	
1.2				483	2.4	-6.4	-18.0	0.0	-	
0.0				504	-0.5	-5.3	-14.1	0.0	-	
1.6				503	-8.1	-1.6	2.1	0.0	-	
440	1	2	INVSL--~1	Max	483	5.8	6.8	29.4	0.0	6.6
0.0				484	14.1	2.4	7.1	0.0	1.9	
1.0				505	16.0	-0.6	-0.6	0.0	1.5	
0.3				504	1.5	8.4	19.4	0.0	5.6	
2.3										
0.1		Min		483	-16.9	0.6	-7.1	0.0	-	
1.1				484	-2.7	-8.3	-28.0	0.0	-	
0.3				505	-4.3	-6.8	-20.5	0.0	-	
2.2				504	-12.7	-2.4	0.9	0.0	-	
			INVSLE-R	Max	483	2.4	4.8	20.6	0.0	5.0
0.0				484	9.8	1.4	3.8	0.0	0.6	
0.6				505	11.1	-0.7	-1.3	0.0	0.3	
0.2				504	-0.4	5.8	13.8	0.0	4.3	
1.5										
0.0		Min		483	-11.7	0.7	-3.7	0.0	-	
0.7				484	-0.3	-5.8	-19.6	0.0	-	
0.2				505	-1.3	-4.9	-14.6	0.0	-	
1.4				504	-8.9	-1.3	1.5	0.0	-	
441	1	2	INVSL--~1	Max	484	13.6	6.1	32.1	0.0	7.0
1.0				485	21.6	1.7	10.1	0.0	1.7	
0.2				506	18.5	-1.0	0.4	-0.0	0.9	
0.8				505	2.7	7.2	20.4	0.0	5.8	
2.0										
1.0		Min		484	-25.3	1.1	-10.1	0.0	-	
0.3				485	-9.6	-7.1	-30.9	-0.0	-	
0.7				506	-6.3	-6.2	-21.3	-0.0	-	
1.9				505	-14.3	-1.7	-0.2	0.0	-	

















APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>						
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>277 di 2787</b>	

1.0				499	1.5	-3.8	-8.9	0.0	-2.8	-
0.6				520	2.9	-2.1	-8.6	0.0	-2.7	-
1.0				519	-4.4	0.2	7.7	0.0	-0.7	-
0.6	455	1	2 INVSL--~1 Max	499	-1.6	3.1	13.0	0.0	3.9	
1.4				500	6.5	0.2	-4.7	0.0	1.7	
0.9				521	5.7	-0.4	-4.9	0.0	1.5	
1.5				520	-2.4	5.4	11.1	0.0	3.6	
0.6			Min	499	-5.8	0.3	4.9	0.0	-1.9	-
1.5				500	1.3	-5.4	-12.1	0.0	-4.1	-
0.9				521	3.2	-3.1	-11.6	0.0	-3.9	-
1.4				520	-5.5	-0.1	4.9	0.0	-1.5	-
0.4			INVSLE-R Max	499	-2.1	2.2	9.5	0.0	2.9	
0.9				500	5.5	-0.1	-6.4	0.0	0.8	
0.6				521	4.4	-1.9	-7.7	0.0	0.7	
1.0				520	-2.7	3.8	8.2	0.0	2.7	
0.4			Min	499	-4.9	1.9	6.7	0.0	-0.9	-
1.0				500	2.0	-3.8	-8.9	0.0	-3.1	-
0.6				521	3.3	-2.2	-8.6	0.0	-3.0	-
0.9				520	-4.5	0.1	7.6	0.0	-0.7	-
0.6	456	1	2 INVSL--~1 Max	500	-2.3	3.3	12.9	0.0	4.2	
1.4				501	6.3	0.3	-4.7	0.0	1.7	
0.9				522	5.9	-0.6	-4.9	0.0	1.5	
1.5				521	-2.8	5.4	10.9	0.0	3.9	
0.6			Min	500	-5.8	0.5	4.9	0.0	-1.9	-
1.5				501	1.9	-5.4	-12.1	0.0	-4.4	-
0.9				522	3.6	-3.3	-11.5	0.0	-4.2	-
1.4				521	-5.7	-0.3	4.9	0.0	-1.5	-
0.4			INVSLE-R Max	500	-2.7	2.4	9.4	0.0	3.2	
0.9				501	5.4	0.0	-6.4	0.0	0.7	
0.6				522	4.5	-1.9	-7.6	0.0	0.6	
1.0				521	-3.0	3.8	8.1	0.0	2.9	













APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>				<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b> <b>ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>				PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>284 di 2787</b>

1.2				535	5.7	1.7	-5.4	0.0	1.0	
1.3				534	2.0	5.2	12.3	0.0	1.3	
1.1		Min		513	-5.4	-1.8	5.4	0.0	-1.0	
1.2				514	-1.8	-5.1	-12.3	0.0	-1.6	
1.2				535	-1.4	-1.6	-12.3	0.0	-1.6	
1.2				534	-5.6	-0.4	5.6	0.0	-0.9	
0.7		INVSLE-R	Max	513	0.7	1.1	9.1	0.0	1.0	
0.8				514	4.6	-0.1	-8.2	0.0	0.6	
0.8				535	4.4	-0.6	-8.7	0.0	0.6	
0.8				534	0.8	3.6	8.9	0.0	0.9	
0.7		Min		513	-4.1	0.5	8.7	0.0	-0.6	
0.8				514	-0.6	-3.6	-8.8	0.0	-1.2	
0.8				535	-0.3	-1.1	-8.9	0.0	-1.1	
0.8				534	-4.3	0.2	8.4	0.0	-0.5	
469	1	2	INVSL--1	Max	514	1.4	1.7	12.5	0.0	1.6
1.1				515	6.1	0.3	-5.4	0.0	1.1	
1.2				536	5.9	1.4	-5.3	0.0	1.1	
1.3				535	1.6	5.2	12.2	0.0	1.6	
1.1		Min		514	-5.6	-1.5	5.3	0.0	-1.1	
1.2				515	-1.4	-5.2	-12.2	0.0	-1.9	
1.2				536	-1.0	-1.7	-12.2	0.0	-1.8	
1.2				535	-5.8	-0.3	5.6	0.0	-1.0	
0.7		INVSLE-R	Max	514	0.4	1.2	9.0	0.0	1.2	
0.8				515	4.8	-0.1	-8.1	0.0	0.6	
0.8				536	4.6	-0.8	-8.6	0.0	0.6	
0.8				535	0.4	3.6	8.8	0.0	1.1	
0.7		Min		514	-4.3	0.8	8.5	0.0	-0.6	
0.8				515	-0.3	-3.6	-8.8	0.0	-1.4	
0.8				536	-0.0	-1.2	-8.8	0.0	-1.3	
0.8				535	-4.5	0.1	8.3	0.0	-0.6	









APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>288 di 2787</b>

0.7			Min	520	-5.3	1.4	7.9	0.0	-0.6	-
0.8				521	1.9	-3.6	-8.5	0.0	-2.8	-
0.8				542	1.9	-1.9	-8.5	0.0	-2.8	-
0.8				541	-5.6	-0.4	7.6	0.0	-0.5	-
476	1	2	INVSL--~1	Max	521	-1.5	2.8	12.1	0.0	3.7
1.1					522	6.8	1.0	-4.9	0.0	1.2
1.2					543	7.0	0.0	-4.9	0.0	1.2
1.2					542	-1.0	5.1	11.7	0.0	3.6
1.1			Min	521	-6.4	-0.1	5.0	0.0	-1.3	-
1.2				522	1.5	-5.1	-11.9	0.0	-3.9	-
1.2				543	1.4	-2.8	-11.7	0.0	-3.9	-
1.2				542	-6.9	-1.0	5.0	0.0	-1.2	-
0.7			INVSLB-R	Max	521	-2.1	2.0	8.7	0.0	2.8
0.8					522	5.7	0.5	-7.2	0.0	0.4
0.8					543	5.9	-1.5	-7.9	0.0	0.4
0.8					542	-1.8	3.6	8.4	0.0	2.8
0.8			Min	521	-5.4	1.5	7.8	0.0	-0.5	-
0.8				522	2.2	-3.5	-8.5	0.0	-3.0	-
0.8				543	2.2	-2.0	-8.4	0.0	-3.0	-
0.8				542	-5.8	-0.5	7.5	0.0	-0.5	-
477	1	2	INVSL--~1	Max	522	-1.9	2.9	12.0	0.0	4.0
1.1					523	6.8	1.1	-4.9	0.0	1.1
1.2					544	7.1	-0.2	-4.9	0.0	1.1
1.2					543	-1.4	5.0	11.6	0.0	3.9
1.1			Min	522	-6.5	0.0	5.0	0.0	-1.2	-
1.2				523	1.9	-4.9	-11.8	0.0	-4.2	-
1.2				544	1.7	-2.9	-11.5	0.0	-4.2	-
1.2				543	-7.1	-1.1	5.0	0.0	-1.2	-
0.7			INVSLB-R	Max	522	-2.4	2.1	8.6	0.0	3.0
0.8					523	5.8	0.6	-7.1	0.0	0.3













APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>					
<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>				<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>				<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b>					
<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>				<b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b>					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>				<b>PROGETTO</b>	<b>LOTTO</b>	<b>CODIFICA</b>	<b>DOCUMENTO</b>	<b>REV.</b>	<b>PAGINA</b>
<b>Relazione di calcolo strutturale</b>				<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>294 di 2787</b>

1.3				555	6.0	2.3	-5.4	0.0	0.9	
1.2				554	2.7	5.3	12.2	0.0	1.0	
1.3		Min		533	-5.3	-2.5	5.5	0.0	-0.8	
1.2				534	-2.1	-5.3	-12.1	0.0	-1.3	
1.3				555	-2.3	-0.5	-12.2	0.0	-1.3	
1.2				554	-5.7	-0.9	5.8	0.0	-0.8	
0.8		INVSLE-R	Max	533	1.1	0.3	8.9	0.0	0.7	
0.8				534	4.3	0.4	-8.4	0.0	0.5	
0.9				555	4.5	-0.1	-8.7	0.0	0.5	
0.8				554	1.4	3.7	8.8	0.0	0.7	
0.8		Min		533	-4.0	0.1	8.8	0.0	-0.5	
0.8				534	-0.9	-3.7	-8.7	0.0	-0.9	
0.9				555	-1.0	-0.4	-9.0	0.0	-0.9	
0.8				554	-4.3	-0.4	8.8	0.0	-0.5	
488	1	2	INVSLE-R	Max	534	2.0	0.6	12.1	0.0	1.3
1.3				535	6.0	0.9	-5.6	0.0	1.0	
1.1				556	6.2	2.1	-5.4	0.0	0.9	
1.3				555	2.4	5.4	12.1	0.0	1.3	
1.2		Min		534	-5.6	-2.2	5.4	0.0	-0.9	
1.3				535	-1.8	-5.3	-12.0	0.0	-1.5	
1.2				556	-2.0	-0.7	-12.0	0.0	-1.5	
1.3				555	-6.0	-0.9	5.7	0.0	-0.9	
0.8		INVSLE-R	Max	534	0.8	0.4	8.8	0.0	0.9	
0.8				535	4.6	0.5	-8.3	0.0	0.5	
0.9				556	4.8	-0.4	-8.7	0.0	0.5	
0.8				555	1.1	3.7	8.8	0.0	0.9	
0.8		Min		534	-4.2	0.4	8.8	0.0	-0.5	
0.8				535	-0.6	-3.7	-8.7	0.0	-1.1	
0.9				556	-0.7	-0.5	-8.9	0.0	-1.1	
0.8				555	-4.5	-0.4	8.7	0.0	-0.5	





















APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>				<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>				PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>304 di 2787</b>

1.3				575	5.8	2.9	-5.6	0.0	0.8	
1.2				574	3.2	5.2	12.3	0.0	0.8	
1.3		Min		553	-5.2	-3.0	5.7	0.0	-0.6	
1.2				554	-2.6	-5.1	-12.2	0.0	-1.0	
1.3				575	-2.8	-0.4	-12.4	0.0	-1.0	
1.2				574	-5.6	-1.0	6.0	0.0	-0.6	
0.9		INVSLE-R	Max	553	1.6	0.2	9.1	0.0	0.6	
0.8				554	4.1	0.4	-8.8	0.0	0.5	
0.9				575	4.3	0.5	-8.8	0.0	0.5	
0.8				574	1.8	3.6	9.0	0.0	0.6	
0.9		Min		553	-3.8	-0.6	8.9	0.0	-0.4	
0.8				554	-1.3	-3.6	-8.8	0.0	-0.7	
0.9				575	-1.4	-0.2	-9.2	0.0	-0.7	
0.8				574	-4.1	-0.4	8.9	0.0	-0.4	
507	1	2	INVSL--1	Max	554	2.5	0.4	12.3	0.0	1.0
1.3				555	5.8	1.0	-5.8	0.0	0.9	
1.2				576	6.1	2.7	-5.5	0.0	0.9	
1.3				575	2.9	5.2	12.1	0.0	1.0	
1.2		Min		554	-5.5	-2.8	5.6	0.0	-0.7	
1.3				555	-2.2	-5.1	-12.0	0.0	-1.3	
1.2				576	-2.5	-0.4	-12.3	0.0	-1.3	
1.3				575	-5.9	-1.0	5.9	0.0	-0.8	
0.9		INVSLE-R	Max	554	1.2	0.2	9.1	0.0	0.7	
0.8				555	4.4	0.5	-8.7	0.0	0.5	
0.9				576	4.6	0.2	-8.7	0.0	0.5	
0.8				575	1.5	3.6	8.9	0.0	0.7	
0.9		Min		554	-4.1	-0.3	8.8	0.0	-0.5	
0.8				555	-1.0	-3.6	-8.7	0.0	-0.9	
0.9				576	-1.2	-0.3	-9.1	0.0	-0.9	
0.8				575	-4.3	-0.5	8.8	0.0	-0.5	





















APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>				<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>				PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>314 di 2787</b>

1.3				595	5.5	3.2	-5.7	0.0	0.6	
1.2				594	3.6	4.9	12.4	0.0	0.6	
1.3		Min		573	-5.0	-3.3	5.9	0.0	-0.5	
1.2				574	-3.0	-4.8	-12.3	0.0	-0.8	
1.3				595	-3.2	-0.4	-12.5	0.0	-0.8	
1.2				594	-5.3	-1.2	6.2	0.0	-0.5	
0.9		INVSLE-R	Max	573	1.9	0.2	9.2	0.0	0.4	
0.8				574	3.9	0.4	-8.9	0.0	0.4	
0.9				595	4.1	1.4	-8.9	0.0	0.4	
0.8				594	2.1	3.4	9.2	0.0	0.4	
0.9		Min		573	-3.6	-1.4	9.0	0.0	-0.3	
0.8				574	-1.7	-3.3	-8.9	0.0	-0.6	
0.9				595	-1.8	-0.2	-9.3	0.0	-0.6	
0.8				594	-3.8	-0.4	9.0	0.0	-0.3	
526	1	2	INVSL--1	Max	574	3.0	0.4	12.4	0.0	0.8
1.3				575	5.7	1.2	-6.0	0.0	0.8	
1.2				596	5.9	3.1	-5.6	0.0	0.8	
1.3				595	3.2	4.8	12.3	0.0	0.8	
1.2		Min		574	-5.3	-3.2	5.8	0.0	-0.6	
1.3				575	-2.7	-4.7	-12.1	0.0	-1.1	
1.2				596	-2.9	-0.4	-12.4	0.0	-1.0	
1.3				595	-5.6	-1.2	6.1	0.0	-0.7	
0.9		INVSLE-R	Max	574	1.6	0.2	9.2	0.0	0.6	
0.8				575	4.2	0.4	-8.8	0.0	0.5	
0.9				596	4.4	1.1	-8.8	0.0	0.5	
0.8				595	1.8	3.4	9.1	0.0	0.6	
0.9		Min		574	-3.9	-1.1	8.9	0.0	-0.4	
0.8				575	-1.4	-3.3	-8.9	0.0	-0.7	
0.9				596	-1.5	-0.2	-9.2	0.0	-0.7	
0.8				595	-4.1	-0.4	8.9	0.0	-0.4	







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>							
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>317 di 2787</b>

0.8				579	-0.2	-2.9	-8.6	0.0	-1.6	-
0.9				600	-0.4	-0.5	-8.9	0.0	-1.6	-
0.8				599	-5.2	-0.5	8.5	0.0	-0.6	-
531	1	2	INVSL--~1	Max	579	1.4	0.8	12.1	0.0	2.1
1.3					580	7.1	1.4	-5.6	0.0	1.2
1.2					601	7.3	2.3	-5.3	0.0	1.2
1.3					600	1.7	4.0	11.8	0.0	2.1
1.2										
1.3				Min	579	-6.8	-2.4	5.4	0.0	-1.1
1.2					580	-1.2	-3.9	-11.6	0.0	-2.4
1.3					601	-1.4	-0.8	-12.0	0.0	-2.4
1.2					600	-7.1	-1.5	5.7	0.0	-1.1
0.9				INVSL-E-R	Max	579	0.2	0.5	8.9	0.0
0.8						580	5.6	0.5	-8.2	0.0
0.9						601	5.7	-0.1	-8.3	0.0
0.8						600	0.4	2.8	8.7	0.0
0.9				Min	579	-5.3	0.1	8.3	0.0	-0.6
0.8					580	0.0	-2.7	-8.6	0.0	-1.8
0.9					601	-0.1	-0.6	-8.8	0.0	-1.8
0.8					600	-5.5	-0.5	8.4	0.0	-0.6
532	1	2	INVSL--~1	Max	580	1.2	0.9	12.0	0.0	2.4
1.3					581	7.4	1.5	-5.5	0.0	1.2
1.2					602	7.6	2.1	-5.2	0.0	1.2
1.3					601	1.4	3.7	11.7	0.0	2.4
1.2										
1.3				Min	580	-7.1	-2.2	5.3	0.0	-1.2
1.2					581	-0.9	-3.7	-11.5	0.0	-2.7
1.3					602	-1.1	-0.9	-11.9	0.0	-2.7
1.2					601	-7.4	-1.5	5.6	0.0	-1.2
0.9				INVSL-E-R	Max	580	-0.0	0.6	8.9	0.0
0.8						581	5.8	0.5	-8.1	0.0
0.9						602	6.0	-0.3	-8.2	0.0
0.8						601	0.1	2.6	8.6	0.0













APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>				PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>				<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>324 di 2787</b>

1.3				615	5.2	3.5	-5.9	0.0	0.5	
1.2				614	3.9	4.8	12.6	0.0	0.4	
1.3		Min		593	-4.7	-3.6	6.0	0.0	-0.4	
1.2				594	-3.5	-4.7	-12.5	0.0	-0.6	
1.3				615	-3.5	-0.5	-12.6	0.0	-0.6	
1.2				614	-4.9	-1.3	6.4	0.0	-0.4	
0.9		INVSLE-R	Max	593	2.3	0.2	9.4	0.0	0.3	
0.8				594	3.7	0.3	-9.0	0.0	0.3	
0.9				615	3.7	2.1	-9.0	0.0	0.3	
0.8				614	2.4	3.3	9.3	0.0	0.3	
0.9		Min		593	-3.3	-2.1	9.1	0.0	-0.2	
0.8				594	-2.0	-3.3	-9.2	0.0	-0.4	
0.9				615	-2.1	-0.2	-9.3	0.0	-0.4	
0.8				614	-3.5	-0.3	9.1	0.0	-0.2	
545	1	2	INVSL--1	Max	594	3.4	0.5	12.5	0.0	0.6
1.3				595	5.4	1.4	-6.2	0.0	0.7	
1.2				616	5.6	3.3	-5.8	0.0	0.6	
1.3				615	3.6	4.6	12.5	0.0	0.6	
1.2		Min		594	-5.0	-3.4	5.9	0.0	-0.5	
1.3				595	-3.1	-4.6	-12.3	0.0	-0.8	
1.2				616	-3.2	-0.5	-12.5	0.0	-0.8	
1.3				615	-5.3	-1.4	6.3	0.0	-0.5	
0.9		INVSLE-R	Max	594	2.0	0.2	9.3	0.0	0.4	
0.8				595	4.0	0.3	-8.9	0.0	0.4	
0.9				616	4.1	1.8	-8.9	0.0	0.4	
0.8				615	2.1	3.2	9.2	0.0	0.4	
0.9		Min		594	-3.6	-1.8	9.0	0.0	-0.3	
0.8				595	-1.7	-3.2	-9.1	0.0	-0.6	
0.9				616	-1.8	-0.2	-9.2	0.0	-0.6	
0.8				615	-3.8	-0.3	9.0	0.0	-0.3	



















































































































APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>375 di 2787</b>

641	1	2 INVSL--~1	Max	694	-0.6	0.7	10.9	0.0	5.6
1.2				695	9.5	2.2	-4.8	0.0	1.3
1.2				716	9.4	1.5	-4.5	0.0	1.3
1.3				715	-0.6	-1.1	11.1	0.0	5.6
1.3			Min	694	-9.3	-1.6	4.6	0.0	-1.3
1.3				695	0.8	1.1	-10.8	-0.0	-6.0
1.3				716	0.8	-0.8	-10.9	-0.0	-6.0
1.2				715	-9.3	-2.3	5.0	0.0	-1.3
1.2									
		INVSLE-R	Max	694	-1.9	0.5	8.0	0.0	4.4
0.8				695	7.8	1.1	-7.4	0.0	0.2
0.8				716	7.8	-0.5	-7.2	0.0	0.2
0.8				715	-1.9	-0.9	8.1	0.0	4.4
0.9			Min	694	-7.6	0.5	7.4	0.0	-0.2
0.8				695	2.0	1.0	-7.9	0.0	-4.7
0.8				716	2.1	-0.6	-8.0	0.0	-4.7
0.8				715	-7.6	-1.1	7.4	0.0	-0.2
0.8									
642	1	2 INVSL--~1	Max	696	4.7	0.5	12.8	0.0	0.0
1.3				697	4.5	1.7	-6.9	0.0	0.2
1.3				718	4.5	4.7	-6.4	0.0	0.2
1.3				717	4.5	4.2	12.9	0.0	0.0
1.3			Min	696	-4.2	-4.8	6.6	0.0	-0.0
1.3				697	-4.2	-4.1	-12.8	0.0	-0.2
1.3				718	-4.2	-0.6	-12.7	0.0	-0.2
1.3				717	-4.0	-1.8	6.9	0.0	-0.0
1.3									
		INVSLE-R	Max	696	3.1	0.2	9.5	0.0	0.0
0.8				697	3.1	0.1	-9.2	0.0	0.1
0.9				718	3.1	3.3	-9.3	0.0	0.1
0.8				717	3.0	2.9	9.5	0.0	0.0
0.8			Min	696	-2.8	-3.4	9.3	0.0	-0.0
0.8				697	-2.7	-2.9	-9.5	0.0	-0.1
0.9				718	-2.7	-0.2	-9.3	0.0	-0.1
0.8				717	-2.7	-0.2	-9.3	0.0	-0.1



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>			
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>377 di 2787</b>

0.9				699	-2.1	-2.1	-9.3	0.0	-0.4	-
0.8				720	-2.0	-0.3	-9.2	0.0	-0.4	-
0.9				719	-3.3	-0.2	9.1	0.0	-0.2	-
645	1	2	INVSL--1	Max	699	3.6	0.7	12.5	0.0	0.6
1.2					700	5.6	2.3	-6.6	0.0	0.6
1.3					721	5.4	4.6	-6.1	0.0	0.7
1.2					720	3.4	2.6	12.5	0.0	0.6
1.3										
1.2				Min	699	-5.3	-4.6	6.3	0.0	-0.5
1.3					700	-3.2	-2.5	-12.5	0.0	-0.8
1.2					721	-3.1	-0.7	-12.3	0.0	-0.8
1.3					720	-5.0	-2.4	6.7	0.0	-0.5
0.8				INVSL-E-R	Max	699	2.1	0.3	9.2	0.0
0.9					700	4.1	0.2	-8.9	0.0	0.4
0.8					721	4.0	3.2	-8.9	0.0	0.4
0.9					720	2.0	1.8	9.3	0.0	0.4
0.8				Min	699	-3.8	-3.2	9.0	0.0	-0.3
0.9					700	-1.8	-1.8	-9.2	0.0	-0.6
0.8					721	-1.7	-0.3	-9.1	0.0	-0.6
0.9					720	-3.6	-0.2	9.0	0.0	-0.3
646	1	2	INVSL--1	Max	700	3.2	0.7	12.3	0.0	0.8
1.2					701	5.9	2.4	-6.5	0.0	0.8
1.3					722	5.7	4.4	-6.0	0.0	0.8
1.2					721	3.1	2.2	12.4	0.0	0.8
1.3										
1.2				Min	700	-5.6	-4.5	6.1	0.0	-0.7
1.3					701	-2.9	-2.1	-12.4	0.0	-1.0
1.2					722	-2.8	-0.8	-12.2	0.0	-1.1
1.3					721	-5.4	-2.4	6.6	0.0	-0.6
0.8				INVSL-E-R	Max	700	1.8	0.4	9.1	0.0
0.9					701	4.4	0.3	-8.8	0.0	0.5
0.8					722	4.3	3.1	-8.8	0.0	0.5
0.9					721	1.7	1.6	9.2	0.0	0.6



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>				PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>				<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>379 di 2787</b>

0.8				724	4.8	2.8	-8.6	0.0	0.6	
0.9				723	1.1	1.1	9.1	0.0	0.9	
0.8		Min		702	-4.7	-2.8	8.7	0.0	-0.5	
0.9				703	-0.9	-1.0	-9.0	0.0	-1.1	
0.8				724	-0.8	-0.4	-8.8	0.0	-1.1	
0.9				723	-4.5	-0.4	8.7	0.0	-0.5	
649	1	2	INVSL--~1	Max	703	2.3	0.8	12.0	0.0	1.6
1.2					704	6.8	2.5	-6.2	0.0	1.1
1.3					725	6.6	3.8	-5.7	0.0	1.1
1.2					724	2.1	1.2	12.2	0.0	1.6
1.3										
1.2		Min		703	-6.5	-3.9	5.8	0.0	-1.0	-
1.3				704	-2.0	-1.1	-12.1	0.0	-1.8	-
1.2				725	-1.8	-0.9	-11.9	0.0	-1.8	-
1.3				724	-6.3	-2.6	6.3	0.0	-1.0	-
			INVSLE-R	Max	703	0.9	0.4	8.9	0.0	1.1
0.8					704	5.2	0.4	-8.5	0.0	0.6
0.9					725	5.1	2.6	-8.5	0.0	0.6
0.8					724	0.8	0.8	9.0	0.0	1.1
0.9										
0.8		Min		703	-4.9	-2.7	8.6	0.0	-0.6	-
0.9				704	-0.6	-0.8	-8.9	0.0	-1.3	-
0.8				725	-0.5	-0.5	-8.8	0.0	-1.4	-
0.9				724	-4.8	-0.4	8.6	0.0	-0.6	-
650	1	2	INVSL--~1	Max	704	2.0	0.8	11.9	0.0	1.8
1.2					705	7.1	2.6	-6.1	0.0	1.1
1.3					726	6.9	3.5	-5.6	0.0	1.1
1.2					725	1.8	0.9	12.1	0.0	1.8
1.3										
1.2		Min		704	-6.8	-3.6	5.7	0.0	-1.1	-
1.3				705	-1.7	-0.8	-12.0	0.0	-2.1	-
1.2				726	-1.5	-0.9	-11.8	0.0	-2.1	-
1.3				725	-6.6	-2.6	6.2	0.0	-1.1	-





APPALTATORE:				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>											
Mandatario:		Mandante:													
SALINI IMPREGILO S.p.A.				ASTALDI S.p.A.											
PROGETTISTA:															
Mandatario:		Mandante:													
SYSTRA S.A.		SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.											
PROGETTO ESECUTIVO				PROGETTO		LOTTO		CODIFICA		DOCUMENTO		REV.		PAGINA	
Relazione di calcolo strutturale				IF1M		0.0.E.ZZ		RH		IN.43.00.001		B		381 di 2787	

1.3				727	-7.2	-2.7	6.0	0.0	-1.2	-
0.8		INVSLE-R	Max	706	0.1	0.5	8.7	0.0	1.8	
0.8				707	6.0	0.6	-8.2	0.0	0.6	
0.8				728	5.9	2.1	-8.1	0.0	0.6	
0.9				727	0.0	0.2	8.8	0.0	1.8	
0.8			Min	706	-5.7	-2.1	8.3	0.0	-0.6	-
0.9				707	0.1	-0.1	-8.7	0.0	-2.0	-
0.8				728	0.2	-0.5	-8.6	0.0	-2.1	-
0.8				727	-5.6	-0.6	8.3	0.0	-0.6	-
653	1	2	INVSL--1	Max	707	1.2	0.8	11.7	0.0	2.8
1.2				708	7.9	2.6	-5.8	0.0	1.3	
1.3				729	7.7	2.8	-5.3	0.0	1.3	
1.2				728	1.0	0.1	11.9	0.0	2.7	
1.3										
1.2			Min	707	-7.6	-2.9	5.4	0.0	-1.3	-
1.3				708	-0.9	0.0	-11.8	0.0	-3.1	-
1.2				729	-0.7	-0.8	-11.6	0.0	-3.1	-
1.3				728	-7.4	-2.7	5.9	0.0	-1.2	-
0.8		INVSLE-R	Max	707	-0.1	0.5	8.6	0.0	2.1	
0.8				708	6.2	0.7	-8.1	0.0	0.6	
0.8				729	6.1	1.9	-8.0	0.0	0.6	
0.9				728	-0.2	0.0	8.8	0.0	2.0	
0.8			Min	707	-6.0	-1.9	8.2	0.0	-0.6	-
0.9				708	0.4	0.0	-8.7	0.0	-2.3	-
0.8				729	0.5	-0.5	-8.5	0.0	-2.3	-
0.8				728	-5.8	-0.7	8.1	0.0	-0.6	-
654	1	2	INVSL--1	Max	708	0.9	0.8	11.6	0.0	3.1
1.2				709	8.1	2.6	-5.6	0.0	1.3	
1.3				730	7.9	2.7	-5.2	0.0	1.3	
1.2				729	0.7	-0.2	11.8	0.0	3.1	
1.3										
1.2			Min	708	-7.9	-2.8	5.3	0.0	-1.3	-











APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
Mandatario: <b>SYSTRA S.A.</b>				Mandatario: <b>ASTALDI S.p.A.</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>				Mandatario: <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>				PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
				<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>387 di 2787</b>

0.9				719	-2.4	-2.1	-9.4	0.0	-0.3	-
0.8				740	-2.3	-0.2	-9.1	0.0	-0.3	-
0.9				739	-3.0	-0.1	9.2	0.0	-0.1	-
664	1	2	INVSL--~1	Max	719	3.9	0.7	12.6	0.0	0.4
1.2					720	5.2	2.2	-6.8	0.0	0.5
1.3					741	5.1	4.8	-6.2	0.0	0.5
1.2					740	3.7	2.5	12.5	0.0	0.4
1.3										
1.2				Min	719	-4.9	-4.9	6.5	0.0	-0.4
1.3					720	-3.5	-2.4	-12.6	0.0	-0.6
1.2					741	-3.4	-0.7	-12.4	0.0	-0.6
1.3					740	-4.6	-2.3	6.8	0.0	-0.4
0.8					719	2.4	0.3	9.3	0.0	0.3
0.9					720	3.7	0.2	-9.0	0.0	0.3
0.8					741	3.6	3.4	-9.0	0.0	0.3
0.9					740	2.3	1.8	9.3	0.0	0.3
0.8				Min	719	-3.5	-3.4	9.1	0.0	-0.2
0.9					720	-2.1	-1.7	-9.3	0.0	-0.4
0.8					741	-2.0	-0.3	-9.0	0.0	-0.4
0.9					740	-3.3	-0.1	9.1	0.0	-0.2
665	1	2	INVSL--~1	Max	720	3.6	0.8	12.4	0.0	0.6
1.2					721	5.5	2.4	-6.7	0.0	0.6
1.3					742	5.4	4.8	-6.1	0.0	0.7
1.2					741	3.3	2.1	12.4	0.0	0.6
1.3										
1.2				Min	720	-5.3	-4.9	6.3	0.0	-0.5
1.3					721	-3.2	-2.0	-12.5	0.0	-0.8
1.2					742	-3.0	-0.8	-12.3	0.0	-0.8
1.3					741	-5.0	-2.4	6.7	0.0	-0.5
0.8					720	2.1	0.4	9.2	0.0	0.4
0.9					721	4.1	0.2	-8.9	0.0	0.4
0.8					742	3.9	3.3	-8.9	0.0	0.4
0.9					741	1.9	1.4	9.2	0.0	0.4































APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>			<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>401 di 2787</b>			

1.3				767	-6.4	-2.7	6.2	0.0	-1.0	-
0.8		INVSLE-R	Max	746	0.6	0.6	8.7	0.0	1.3	
0.9				747	5.4	0.5	-8.4	0.0	0.6	
0.8				768	5.2	3.3	-8.4	0.0	0.6	
0.9				767	0.4	-0.4	8.9	0.0	1.3	
0.8			Min	746	-5.2	-3.4	8.5	0.0	-0.6	-
0.9				747	-0.3	0.4	-8.9	0.0	-1.5	-
0.8				768	-0.1	-0.6	-8.5	0.0	-1.5	-
0.9				767	-4.9	-0.5	8.5	0.0	-0.6	-
691	1	2	INVSLE--1	Max	747	1.6	1.1	11.6	0.0	2.1
1.2					748	7.3	2.6	-6.0	0.0	1.2
1.3					769	6.9	4.6	-5.6	0.0	1.2
1.2					768	1.3	-0.8	12.0	0.0	2.1
1.3										
1.2			Min	747	-7.0	-4.7	5.7	0.0	-1.1	-
1.3				748	-1.3	0.8	-11.9	0.0	-2.4	-
1.1				769	-1.0	-1.1	-11.4	0.0	-2.4	-
1.3				768	-6.6	-2.7	6.1	0.0	-1.1	-
0.8		INVSLE-R	Max	747	0.3	0.6	8.6	0.0	1.6	
0.9				748	5.7	0.6	-8.3	0.0	0.6	
0.8				769	5.4	3.2	-8.3	0.0	0.6	
0.9				768	0.1	-0.6	8.9	0.0	1.5	
0.8			Min	747	-5.4	-3.3	8.4	0.0	-0.6	-
0.9				748	-0.0	0.6	-8.8	0.0	-1.8	-
0.8				769	0.1	-0.6	-8.4	0.0	-1.8	-
0.9				768	-5.2	-0.6	8.4	0.0	-0.6	-
692	1	2	INVSLE--1	Max	748	1.3	1.0	11.5	0.0	2.4
1.2					749	7.5	2.6	-5.9	0.0	1.2
1.3					770	7.2	4.4	-5.4	0.0	1.2
1.2					769	1.0	-0.9	12.0	0.0	2.4
1.3										
1.2			Min	748	-7.3	-4.5	5.6	0.0	-1.2	-





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>		
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>404 di 2787</b>

1.2			774	8.1	3.1	-5.0	0.0	1.3
1.3			773	0.0	-1.2	11.7	0.0	3.7
1.2		Min	752	-8.2	-3.2	5.1	0.0	-1.3
1.3			753	-0.1	1.2	-11.4	0.0	-4.0
1.1			774	0.2	-0.8	-11.1	0.0	-4.0
1.2			773	-7.9	-2.5	5.6	0.0	-1.3
0.8		INVSLE-R Max	752	-0.9	0.4	8.2	0.0	2.8
0.8			753	6.8	1.3	-7.8	0.0	0.5
0.8			774	6.6	2.2	-7.7	0.0	0.4
0.9			773	-1.1	-1.1	8.6	0.0	2.8
0.8		Min	752	-6.6	-2.2	7.9	0.0	-0.5
0.9			753	1.2	1.1	-8.4	0.0	-3.1
0.7			774	1.3	-0.5	-8.2	0.0	-3.1
0.8			773	-6.4	-1.2	7.9	0.0	-0.5
697	1	2 INVSL--1 Max	753	0.1	0.7	11.1	0.0	4.0
1.1			754	8.6	2.4	-5.3	0.0	1.3
1.2			775	8.3	2.7	-4.9	0.0	1.3
1.3			774	-0.2	-1.3	11.6	0.0	4.0
1.2		Min	753	-8.4	-2.8	5.0	0.0	-1.3
1.3			754	0.2	1.3	-11.3	0.0	-4.4
1.1			775	0.4	-0.7	-11.1	0.0	-4.4
1.2			774	-8.1	-2.5	5.4	0.0	-1.3
0.8		INVSLE-R Max	753	-1.2	0.4	8.2	0.0	3.1
0.8			754	7.0	1.4	-7.7	0.0	0.4
0.8			775	6.8	1.9	-7.6	0.0	0.4
0.9			774	-1.3	-1.1	8.5	0.0	3.1
0.8		Min	753	-6.8	-1.9	7.8	0.0	-0.5
0.9			754	1.4	1.1	-8.3	0.0	-3.4
0.7			775	1.5	-0.4	-8.1	0.0	-3.4
0.8			774	-6.6	-1.4	7.8	0.0	-0.4























APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>					
<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>				<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>				<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b>					
<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>				<b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b>					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>				<b>PROGETTO</b>	<b>LOTTO</b>	<b>CODIFICA</b>	<b>DOCUMENTO</b>	<b>REV.</b>	<b>PAGINA</b>
<b>Relazione di calcolo strutturale</b>				<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>414 di 2787</b>

1.2			794	7.5	4.3	-5.1	0.0	1.2
1.3			793	-0.2	-1.3	11.5	0.0	3.3
1.2		Min	772	-7.7	-4.4	5.3	0.0	-1.2
1.3			773	0.1	1.3	-11.3	0.0	-3.6
1.1			794	0.4	-0.9	-11.2	0.0	-3.6
1.2			793	-7.2	-2.5	5.7	0.0	-1.2
0.8		INVSLE-R Max	772	-0.9	0.5	8.1	0.0	2.5
0.8			773	6.4	1.4	-8.1	0.0	0.5
0.8			794	6.1	3.0	-7.9	0.0	0.5
0.8			793	-1.2	-1.3	8.3	0.0	2.5
0.8		Min	772	-6.2	-3.0	8.0	0.0	-0.5
0.9			773	1.2	1.3	-8.3	0.0	-2.8
0.7			794	1.4	-0.5	-8.1	0.0	-2.7
0.8			793	-5.8	-1.4	8.3	0.0	-0.5
716	1	2 INVSL--1 Max	773	-0.1	0.8	11.2	0.0	3.6
1.1			774	8.0	2.4	-5.4	0.0	1.2
1.2			795	7.7	4.0	-5.0	0.0	1.2
1.3			794	-0.5	-1.4	11.3	0.0	3.6
1.2		Min	773	-7.9	-4.0	5.1	0.0	-1.2
1.3			774	0.3	1.4	-11.2	0.0	-4.0
1.1			795	0.7	-0.8	-11.1	0.0	-3.9
1.2			794	-7.4	-2.5	5.6	0.0	-1.2
0.7		INVSLE-R Max	773	-1.2	0.4	8.0	0.0	2.8
0.8			774	6.6	1.5	-8.0	0.0	0.4
0.8			795	6.3	2.8	-7.8	0.0	0.4
0.8			794	-1.4	-1.4	8.3	0.0	2.7
0.8		Min	773	-6.4	-2.8	8.0	0.0	-0.5
0.9			774	1.4	1.4	-8.2	0.0	-3.0
0.7			795	1.6	-0.4	-8.0	0.0	-3.0
0.8			794	-6.1	-1.5	8.2	0.0	-0.4



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>416 di 2787</b>

0.8				796	-6.5	-1.9	7.9	0.0	-0.3	-
719	1	2	INVSL--1	Max	776	-0.8	0.4	10.7	0.0	4.7
1.1					777	8.5	2.9	-5.1	0.0	1.1
1.2					798	8.2	2.5	-4.7	0.0	1.1
1.2					797	-1.2	-1.4	11.2	0.0	4.6
1.3										
1.2				Min	776	-8.4	-2.6	4.8	0.0	-1.2
1.3					777	1.0	1.4	-10.8	0.0	-5.0
1.1					798	1.4	-0.4	-10.7	0.0	-4.9
1.2					797	-8.0	-2.9	5.2	0.0	-1.1
0.7										
0.8										
0.8										
0.8										
0.8										
0.8				Min	776	-6.9	-1.8	7.7	0.0	-0.3
0.8					777	2.1	1.2	-8.0	0.0	-3.9
0.8					798	2.3	-0.2	-7.8	0.0	-3.9
0.7					797	-6.7	-2.1	7.8	0.0	-0.2
0.8										
720	1	2	INVSL--1	Max	777	-1.0	0.2	10.6	0.0	5.0
1.1					778	8.7	3.2	-4.9	0.0	1.1
1.2					799	8.4	1.9	-4.6	0.0	1.0
1.2					798	-1.4	-1.3	11.1	0.0	4.9
1.3										
1.2				Min	777	-8.5	-2.0	4.7	0.0	-1.1
1.3					778	1.2	1.4	-10.7	0.0	-5.4
1.1					799	1.5	-0.2	-10.7	0.0	-5.3
1.2					798	-8.2	-3.2	5.1	0.0	-1.1
0.8										
0.8										
0.8										
0.8										
0.8										
0.8										
0.8				Min	777	-7.1	-1.4	7.6	0.0	-0.2



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>418 di 2787</b>

0.8			Min	780	-2.7	-2.7	9.2	0.0	-0.0	-
0.8				781	-2.5	-1.6	-9.2	0.0	-0.1	-
0.7				802	-2.5	-0.2	-8.9	0.0	-0.1	-
0.8				801	-2.4	-0.0	9.0	0.0	-0.0	-
723	1	2	INVSL--~1	Max	781	4.1	0.4	12.6	0.0	0.2
1.2					782	4.5	2.6	-7.0	0.0	0.3
1.2					803	4.7	4.3	-6.7	0.0	0.3
1.2					802	3.9	1.4	12.4	0.0	0.2
1.2				Min	781	-4.4	-4.4	6.7	0.0	-0.2
1.2					782	-3.5	-1.4	-12.5	0.0	-0.4
1.2					803	-3.8	-0.4	-12.2	0.0	-0.3
1.1					802	-4.1	-2.7	7.3	0.0	-0.2
1.2										
0.8			INVSLE-R	Max	781	2.6	0.1	9.2	0.0	0.1
0.8					782	3.2	0.3	-9.1	0.0	0.2
0.8					803	3.3	3.0	-8.8	0.0	0.2
0.8					802	2.5	1.0	9.1	0.0	0.1
0.8				Min	781	-3.0	-3.1	9.1	0.0	-0.1
0.8					782	-2.1	-1.0	-9.2	0.0	-0.2
0.8					803	-2.3	-0.1	-8.9	0.0	-0.2
0.8					802	-2.8	-0.2	9.0	0.0	-0.1
0.8										
724	1	2	INVSL--~1	Max	782	3.7	0.2	12.5	0.0	0.4
1.2					783	4.8	2.7	-6.9	0.0	0.5
1.2					804	5.1	4.6	-6.6	0.0	0.5
1.2					803	3.5	0.9	12.5	0.0	0.4
1.1										
1.2				Min	782	-4.7	-4.6	6.5	0.0	-0.3
1.2					783	-3.1	-0.9	-12.4	0.0	-0.6
1.2					804	-3.4	-0.2	-12.3	0.0	-0.6
1.2					803	-4.5	-2.8	7.1	0.0	-0.4
1.2										
0.8			INVSLE-R	Max	782	2.3	-0.0	9.1	0.0	0.3
0.8					783	3.5	0.5	-9.0	0.0	0.3







APPALTATORE: <u>Mandataria:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandataria:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.				PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO Relazione di calcolo strutturale				IF1M	0.0.E.ZZ	RH	IN.43.00.001	B	421 di 2787

1.1				807	-5.4	-2.7	6.6	0.0	-1.0	-
0.8			INVSLE-R Max	786	0.8	-0.2	8.9	0.0		0.9
0.8				787	4.4	1.1	-8.7	0.0		0.6
0.8				808	4.6	3.6	-8.2	0.0		0.6
0.7				807	0.7	-0.5	9.1	0.0		1.0
0.8			Min	786	-4.3	-3.6	8.4	0.0	-0.5	-
0.8				787	-0.3	0.6	-8.9	0.0	-1.1	-
0.8				808	-0.6	0.1	-8.8	0.0	-1.2	-
0.7				807	-4.1	-1.1	8.7	0.0	-0.6	-
729	1	2	INVSL--1 Max	787	1.6	0.1	12.2	0.0		1.6
1.2				788	5.9	2.6	-6.3	0.0		1.1
1.2				809	6.1	5.2	-5.9	0.0		1.1
1.1				808	1.4	-1.1	12.5	0.0		1.6
1.3			Min	787	-5.8	-5.2	6.0	0.0	-1.0	-
1.2				788	-1.0	1.1	-12.2	0.0	-1.8	-
1.2				809	-1.4	-0.1	-12.2	0.0	-1.9	-
1.1				808	-5.6	-2.7	6.5	0.0	-1.1	-
0.8			INVSLE-R Max	787	0.4	-0.1	8.8	0.0		1.1
0.8				788	4.6	1.2	-8.6	0.0		0.6
0.8				809	4.8	3.6	-8.1	0.0		0.6
0.7				808	0.4	-0.8	9.0	0.0		1.2
0.8			Min	787	-4.5	-3.6	8.3	0.0	-0.6	-
0.8				788	-0.0	0.8	-8.8	0.0	-1.3	-
0.8				809	-0.3	0.1	-8.8	0.0	-1.4	-
0.7				808	-4.3	-1.2	8.5	0.0	-0.6	-
730	1	2	INVSL--1 Max	788	1.2	0.1	12.2	0.0		1.9
1.2				789	6.1	2.6	-6.2	0.0		1.1
1.2				810	6.3	5.2	-5.8	0.0		1.2
1.1				809	1.0	-1.2	12.5	0.0		1.9
1.3			Min	788	-6.0	-5.3	5.9	0.0	-1.1	-



































APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>437 di 2787</b>	

0.7				818	4.3	1.7	-8.3	0.0	-3.7	-
0.8				839	3.7	-0.4	-8.5	0.0	-3.8	-
0.5				838	-4.6	-2.8	6.7	0.0	-0.7	-
759	1	2	INVSL--~1	Max	818	-4.1	1.4	10.5	0.0	4.8
1.3					819	6.4	4.4	-5.1	0.0	1.2
1.0					840	6.5	5.9	-4.8	0.0	1.4
1.2					839	-4.2	-1.8	12.2	0.0	5.1
0.9										
1.4				Min	818	-6.3	-5.9	4.9	0.0	-1.3
1.0					819	4.3	1.9	-11.2	0.0	-5.0
1.1					840	4.3	-1.5	-11.1	0.0	-5.2
0.9					839	-6.3	-4.3	5.2	0.0	-1.6
0.9										
0.9				INVSL-E-R	Max	818	-4.1	0.8	7.7	3.7
0.7					819	4.7	3.1	-7.4	0.0	0.2
0.8					840	4.9	4.1	-6.7	0.0	0.3
0.6					839	-4.3	-1.5	8.9	0.0	3.9
1.0				Min	818	-4.8	-4.1	7.5	0.0	-0.3
0.7					819	4.6	1.5	-8.2	0.0	-3.9
0.7					840	4.3	-0.8	-8.2	0.0	-4.1
0.6					839	-4.6	-3.1	6.9	0.0	-0.6
760	1	2	INVSL--~1	Max	819	-4.3	2.2	10.4	0.0	5.0
1.3					820	7.0	4.9	-5.0	0.0	0.9
1.0					841	6.8	6.3	-4.6	0.0	1.1
1.1					840	-3.8	-1.2	11.6	0.0	5.2
1.4				Min	819	-6.4	-6.3	4.8	0.0	-1.1
1.1					820	4.5	1.3	-11.2	0.0	-5.2
0.9					841	4.4	-2.2	-10.5	0.0	-5.4
1.0					840	-7.3	-4.9	5.1	0.0	-1.4
0.8										
0.8				INVSL-E-R	Max	819	-4.4	1.3	7.6	3.9
0.7					820	5.1	3.5	-7.3	0.0	-0.0
0.7					841	5.0	4.4	-7.1	0.0	0.1
0.7					840	-4.0	-1.1	8.5	0.0	4.1











<b>APPALTATORE:</b> <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<b>Mandante:</b> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>								
<b>PROGETTISTA:</b> <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>			<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>								
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>PROGETTO</b> <b>IF1M</b>	<b>LOTTO</b> <b>0.0.E.ZZ</b>	<b>CODIFICA</b> <b>RH</b>	<b>DOCUMENTO</b> <b>IN.43.00.001</b>	<b>REV.</b> <b>B</b>	<b>PAGINA</b> <b>443 di 2787</b>						

1.0				851	-4.6	-7.2	6.6	0.0	-1.1	-
2.2				852	-1.1	-3.7	-12.0	0.0	-1.6	-
0.3				831	0.5	-1.6	-13.9	0.0	-2.4	-
2.3				830	-4.2	-9.9	5.9	0.0	-1.1	-
1.5		INVSLE-R	Max	830	-1.7	2.1	9.2	0.0	1.4	
0.6				851	-0.6	0.8	9.9	0.0	1.4	
1.5				852	4.9	6.8	-6.2	0.0	0.3	
0.2				831	4.0	5.0	-6.2	0.0	0.8	
1.5				852	4.9	6.8	-6.2	0.0	0.3	
0.6				851	-0.6	0.8	9.9	0.0	1.4	
1.5			Min	830	-2.9	-6.8	6.6	0.0	-0.6	-
0.2				831	1.1	-0.8	-10.1	0.0	-1.8	-
1.4				852	-0.0	-2.2	-8.8	0.0	-1.2	-
0.6				851	-3.7	-5.0	6.0	0.0	-0.6	-
771	1	2	INVSLE--1	Max	831	-1.3	3.7	13.1	0.0	2.2
2.3				832	6.5	7.8	-6.2	0.0	1.6	
0.4				853	6.4	10.3	-6.0	0.0	0.7	
2.3				852	-0.3	1.5	14.6	0.0	2.2	
1.0				831	-4.8	-10.3	5.9	0.0	-1.2	-
2.3				832	0.3	-1.5	-14.5	0.0	-2.8	-
0.4				853	-0.7	-3.7	-12.9	0.0	-1.9	-
2.3				852	-4.8	-7.8	6.6	0.0	-1.2	-
1.0				831	-1.6	2.2	9.5	0.0	1.6	
1.5		INVSLE-R	Max	831	-1.6	2.2	9.5	0.0	1.6	
0.7				852	-0.9	0.8	10.6	0.0	1.6	
1.6				853	5.0	7.2	-5.8	0.0	0.3	
0.3				832	4.6	5.4	-5.9	0.0	0.9	
1.6				852	-0.9	0.8	10.6	0.0	1.6	
1.6			Min	831	-3.5	-7.2	6.2	0.0	-0.7	-
0.2				832	1.0	-0.7	-10.5	0.0	-2.0	-
1.5				853	0.3	-2.2	-9.4	0.0	-1.5	-
0.7				852	-3.9	-5.4	5.6	0.0	-0.7	-
772	1	2	INVSLE--1	Max	832	-1.1	3.8	13.6	0.0	2.6
2.4				833	7.4	8.2	-6.1	0.0	1.7	
0.4				832	7.4	8.2	-6.1	0.0	1.7	

<b>APPALTATORE:</b> <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>		
<b>PROGETTISTA:</b> <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>PROGETTO</b> <b>IF1M</b>	<b>LOTTO</b> <b>0.0.E.ZZ</b>	<b>CODIFICA</b> <b>RH</b>	<b>DOCUMENTO</b> <b>IN.43.00.001</b>	<b>REV.</b> <b>B</b>	<b>PAGINA</b> <b>444 di 2787</b>

2.4				854	6.5	10.7	-6.0	0.0	0.8	
1.1				853	-0.8	1.4	15.7	0.0	2.6	
2.4		Min		832	-5.7	-10.7	5.8	0.0	-1.3	
0.4				833	0.1	-1.4	-15.1	0.0	-3.1	
2.4				854	-0.3	-3.8	-13.9	0.0	-2.3	
1.1				853	-4.9	-8.2	6.4	0.0	-1.4	
1.6		INVSLE-R	Max	832	-1.6	2.2	9.9	0.0	1.9	
0.3				833	5.2	5.8	-5.5	0.0	0.9	
1.6				854	5.2	7.4	-5.3	0.0	0.3	
0.7				853	-1.3	0.7	11.3	0.0	1.9	
1.6		Min		832	-4.0	-7.4	5.8	0.0	-0.7	
0.3				833	1.0	-0.6	-10.9	0.0	-2.3	
1.6				854	0.7	-2.2	-10.1	0.0	-1.8	
0.8				853	-4.0	-5.8	5.1	0.0	-0.7	
773	1	2	INVSLE--1	Max	833	-0.9	3.8	14.2	0.0	2.9
2.4				834	8.2	8.5	-6.1	0.0	1.7	
0.5				855	6.5	10.9	-5.7	0.0	0.9	
2.5				854	-1.2	1.3	16.8	0.0	3.0	
1.2		Min		833	-6.5	-10.9	5.7	0.0	-1.4	
2.5				834	-0.2	-1.3	-15.7	0.0	-3.5	
0.4				855	0.1	-3.8	-15.0	0.0	-2.7	
2.5				854	-5.1	-8.5	5.4	0.0	-1.5	
1.2										
1.6		INVSLE-R	Max	833	-1.5	2.2	10.3	0.0	2.2	
0.3				834	5.8	6.0	-5.0	0.0	0.9	
1.7				855	5.3	7.6	-4.6	0.0	0.3	
0.8				854	-1.7	0.6	12.1	0.0	2.2	
1.7		Min		833	-4.6	-7.6	5.4	0.0	-0.7	
0.3				834	0.9	-0.5	-11.3	0.0	-2.6	
1.6				855	1.0	-2.2	-10.9	0.0	-2.0	
0.8				854	-4.2	-6.0	4.5	0.0	-0.8	





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>446 di 2787</b>				

0.9				856	-4.2	-6.1	2.9	0.0	-0.9	-
776	1	2	INVSL--1	Max	836	-0.3	3.6	16.2	0.0	4.1
2.6					837	10.7	8.6	-4.1	0.0	1.9
0.5					858	6.0	10.8	-1.6	0.0	1.3
2.7					857	-3.4	0.7	21.2	0.0	4.4
1.2										
				Min	836	-8.9	-10.8	4.6	0.0	-1.7
2.7					837	-1.0	-0.7	-17.7	0.0	-4.7
0.5					858	2.0	-3.6	-19.4	0.0	-4.1
2.6					857	-5.9	-8.6	1.4	0.0	-2.0
1.3										
1.7				INVSLE-R	Max	836	-1.3	2.1	11.7	0.0
						837	7.6	6.0	-3.6	0.0
0.3						858	5.2	7.5	-2.0	0.0
1.8						857	-3.4	0.1	15.1	0.0
0.8										
1.8				Min	836	-6.3	-7.5	3.9	0.0	-0.8
						837	0.5	-0.1	-12.7	0.0
0.3						858	2.5	-2.1	-13.8	0.0
1.7						857	-4.0	-6.0	1.9	0.0
0.8										
777	1	2	INVSL--1	Max	837	-0.0	3.4	17.0	0.0	4.5
2.6						838	11.7	8.3	-3.2	0.0
0.4						859	6.3	10.4	0.2	0.0
2.6						858	-3.4	0.4	23.0	0.0
1.1										
2.7				Min	837	-9.7	-10.4	3.7	0.0	-1.8
						838	-1.5	-0.4	-18.4	0.0
0.4						859	3.2	-3.4	-21.2	0.0
2.5						858	-6.1	-8.3	-0.4	0.0
1.2										
1.7				INVSLE-R	Max	837	-1.2	2.0	12.2	0.0
						838	8.2	5.9	-3.0	0.0
0.3						859	4.8	7.2	-0.8	0.0
1.7						858	-3.5	-0.1	16.3	0.0
0.8										
1.8				Min	837	-6.8	-7.2	3.3	0.0	-0.8























APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>457 di 2787</b>

1.5				858	3.2	-7.2	-10.2	0.0	-2.4	-
2.2				878	-12.4	-8.2	-23.3	0.0	-2.0	-
2.0				877	-18.5	-12.6	-1.3	0.0	0.6	-
797	1	2	INVSL--~1	Max	858	-2.5	14.6	16.2	0.0	2.8
3.7					859	6.7	19.5	-5.9	0.0	0.2
2.3					879	31.4	20.8	10.2	0.0	-0.6
3.3					878	20.3	12.9	33.8	0.0	2.8
3.2										
3.8				Min	858	-5.9	-20.8	5.7	0.0	0.7
2.3					859	3.3	-12.9	-13.7	0.0	-3.4
3.3					879	-22.8	-14.6	-36.0	0.0	-3.0
3.2					878	-28.5	-19.5	-6.7	0.0	0.4
2.5				INVSL-E-R	Max	858	-2.8	9.3	11.4	1.8
1.5					859	4.9	13.4	-8.3	0.0	-0.3
2.2					879	22.1	14.2	6.1	0.0	-0.9
2.2					878	12.4	8.2	23.3	0.0	2.0
2.5				Min	858	-4.9	-14.2	6.1	0.0	0.9
1.5					859	3.4	-8.2	-9.8	0.0	-2.7
2.2					879	-14.0	-9.3	-24.7	0.0	-2.1
2.1					878	-20.2	-13.4	-3.6	0.0	0.7
798	1	2	INVSL--~1	Max	859	-1.8	16.3	15.9	0.0	3.0
3.8					860	6.8	20.8	-5.6	0.0	0.2
2.3					880	35.0	22.0	14.0	0.0	-0.9
3.2					879	22.8	14.6	36.0	0.0	3.0
3.3										
3.9				Min	859	-6.8	-22.0	5.5	0.0	0.8
2.3					860	3.6	-14.6	-13.2	0.0	-3.7
3.2					880	-26.2	-16.3	-38.4	0.0	-3.3
3.3					879	-31.4	-20.8	-10.2	0.0	0.6
2.5				INVSL-E-R	Max	859	-2.4	10.5	11.2	2.1
1.5					860	5.0	14.2	-8.2	0.0	-0.4
2.1					880	24.6	15.1	8.7	0.0	-1.1
2.2					879	14.0	9.3	24.7	0.0	2.1





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>460 di 2787</b>

0.0			INVSLE-R	Max	883	31.3	7.4	24.0	0.3	-1.4
0.0					884	21.8	7.2	8.6	0.5	1.8
0.0					903	-0.6	5.1	-3.5	1.0	2.7
0.0					902	6.0	9.5	7.6	0.4	-0.1
0.0				Min	883	-23.5	-4.9	-11.1	-0.4	-1.5
0.0					884	-28.9	-9.3	-20.2	-0.5	0.2
0.0					903	-8.3	-7.6	-7.8	-1.0	-0.7
0.0					902	2.3	-7.4	5.5	-0.5	-2.8
803	1	1	INVSL--1	Max	884	42.9	13.8	30.2	0.7	0.1
0.0					885	31.1	12.9	9.9	0.8	2.6
0.0					904	2.1	11.1	0.2	1.4	3.3
0.0					903	8.2	15.5	9.7	0.5	1.2
0.0				Min	884	-34.4	-10.9	-12.9	-0.8	-2.2
0.0					885	-38.8	-15.3	-25.3	-0.7	-1.6
0.0					904	-12.3	-14.0	-9.7	-1.5	-2.3
0.0					903	1.2	-13.1	0.2	-0.5	-3.3
0.0				INVSLE-R	Max	884	28.9	9.3	20.2	-0.2
0.0					885	19.6	8.6	6.6	0.5	2.0
0.0					904	0.1	7.3	-3.2	1.0	2.5
0.0					903	5.9	10.4	6.7	0.3	0.5
0.0				Min	884	-21.8	-7.2	-8.6	-0.5	-1.8
0.0					885	-26.2	-10.3	-16.9	-0.5	-0.7
0.0					904	-8.6	-9.4	-6.6	-1.0	-1.2
0.0					903	2.1	-8.7	4.8	-0.4	-2.5
804	1	1	INVSL--1	Max	885	38.8	15.3	25.3	0.7	1.6
0.0					886	27.2	14.1	7.5	0.8	2.7
0.0					905	2.6	13.1	0.6	1.4	3.1
0.0					904	7.9	16.2	8.5	0.4	2.0
0.0				Min	885	-31.1	-12.9	-9.9	-0.8	-2.6
0.0					886	-34.4	-16.1	-20.9	-0.6	-2.7
0.0					905	-12.3	-15.5	-8.2	-1.3	-3.0



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>461 di 2787</b>	

0.0				904	1.2	-14.2	-0.2	-0.4	-3.0
0.0		INVSLE-R	Max	885	26.2	10.3	16.9	0.5	0.7
0.0				886	17.1	9.4	5.0	0.5	2.1
0.0				905	0.5	8.6	-2.8	0.9	2.4
0.0				904	5.7	10.9	5.8	0.3	1.0
0.0			Min	885	-19.6	-8.6	-6.6	-0.5	-2.0
0.0				886	-23.2	-10.8	-13.9	-0.4	-1.5
0.0				905	-8.6	-10.4	-5.6	-0.9	-1.7
0.0				904	2.1	-9.4	4.1	-0.3	-2.3
805	1	1	INVSL--1	Max	886	34.4	16.1	20.9	2.7
0.0				887	23.2	14.8	5.5	0.6	2.8
0.0				906	2.7	14.2	0.9	1.3	2.9
0.0				905	7.5	16.5	7.4	0.4	2.7
0.0			Min	886	-27.2	-14.1	-7.5	-0.8	-2.7
0.0				887	-29.8	-16.4	-16.8	-0.5	-3.5
0.0				906	-12.0	-16.2	-6.9	-1.2	-3.6
0.0				905	1.3	-14.9	-0.5	-0.4	-2.8
0.0		INVSLE-R	Max	886	23.2	10.8	13.9	0.4	1.5
0.0				887	14.4	9.9	3.8	0.4	2.1
0.0				906	0.5	9.4	-2.2	0.8	2.2
0.0				905	5.3	11.0	5.0	0.3	1.5
0.0			Min	886	-17.1	-9.4	-5.0	-0.5	-2.1
0.0				887	-20.2	-11.0	-11.1	-0.4	-2.0
0.0				906	-8.4	-10.8	-4.6	-0.8	-2.1
0.0				905	2.2	-9.9	3.3	-0.3	-2.2
806	1	1	INVSL--1	Max	887	29.8	16.4	16.8	3.5
0.0				888	19.0	15.3	3.8	0.5	2.8
0.0				907	2.4	14.9	1.3	1.1	2.7
0.0				906	6.8	16.5	6.2	0.4	3.4
0.0			Min	887	-23.2	-14.8	-5.5	-0.6	-2.8





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>464 di 2787</b>

0.0			911	-1.4	16.1	2.7	0.6	2.3		
0.0			910	6.0	16.5	1.5	0.8	4.9		
0.0		Min	891	-5.8	-16.1	-3.0	-0.0	-2.8		
0.0			892	-6.8	-16.5	-1.3	-0.2	-5.4		
0.0			911	-6.8	-16.4	-1.8	-0.5	-4.9		
0.0			910	0.8	-16.5	-2.3	-0.8	-2.4		
0.0		INVSLE-R	Max	891	7.9	10.9	1.2	3.2		
0.0			892	-0.3	11.0	1.1	0.1	2.2		
0.0			911	-2.2	10.8	1.4	0.4	1.9		
0.0			910	5.3	11.0	0.8	0.6	2.9		
0.0		Min	891	-2.8	-10.8	-0.1	-0.0	-2.2		
0.0			892	-4.8	-11.0	-0.6	-0.1	-3.2		
0.0			911	-4.9	-10.9	-1.0	-0.3	-2.9		
0.0			910	1.8	-11.0	0.1	-0.5	-1.9		
811	1	1	INVSLE--1	Max	892	6.8	16.5	1.3	0.2	5.4
0.0			893	-1.0	17.0	5.1	0.4	2.9		
0.0			912	-2.8	16.5	3.1	0.4	2.3		
0.0			911	7.4	16.7	0.3	1.0	5.0		
0.0		Min	892	-1.2	-16.5	-3.4	-0.2	-2.8		
0.0			893	-3.7	-16.7	-2.4	-0.4	-5.4		
0.0			912	-5.4	-16.5	-1.0	-0.3	-4.8		
0.0			911	-0.6	-17.0	-2.7	-0.9	-2.4		
0.0		INVSLE-R	Max	892	4.8	11.0	0.6	3.2		
0.0			893	-1.7	11.4	3.4	0.2	2.3		
0.0			912	-3.1	11.0	2.2	0.3	1.9		
0.0			911	6.2	11.1	-0.0	0.6	3.0		
0.0		Min	892	0.3	-11.0	-1.1	-0.1	-2.2		
0.0			893	-3.4	-11.1	-1.3	-0.3	-3.2		
0.0			912	-4.0	-11.0	-0.4	-0.2	-2.8		
0.0			911	0.9	-11.4	-0.4	-0.6	-2.0		



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>466 di 2787</b>

0.0				913	-1.0	-12.3	-1.8	-0.8	-2.2	
814	1	1	INVSL--1	Max	895	13.4	17.4	4.7	0.8	5.2
0.0					896	13.5	19.2	15.4	0.9	3.5
0.0					915	-0.1	18.3	7.0	0.1	2.6
0.0					914	12.2	18.0	-2.0	1.5	4.8
0.0				Min	895	-8.6	-18.3	-11.9	-0.7	-3.2
0.0					896	-18.6	-18.0	-6.0	-1.0	-4.9
0.0					915	-6.9	-17.4	1.1	-0.0	-4.0
0.0					914	-4.9	-19.2	-3.9	-1.4	-2.9
0.0										
0.0				INVSLE-R	Max	895	10.0	11.5	2.8	3.0
0.0					896	7.9	12.9	10.5	0.6	2.8
0.0					915	-1.4	12.3	5.1	0.0	2.2
0.0					914	9.5	11.9	-2.0	1.0	2.8
0.0				Min	895	-4.6	-12.3	-8.1	-0.5	-2.6
0.0					896	-13.5	-11.9	-3.6	-0.7	-2.8
0.0					915	-5.9	-11.6	1.2	-0.0	-2.2
0.0					914	-1.9	-12.9	-2.8	-0.9	-2.3
0.0										
815	1	1	INVSL--1	Max	896	18.6	18.0	6.0	1.0	4.9
0.0					897	18.7	20.2	18.9	1.1	3.8
0.0					916	1.0	19.2	8.5	0.2	2.8
0.0					915	13.7	18.6	-2.4	1.7	4.6
0.0				Min	896	-13.5	-19.2	-15.4	-0.9	-3.5
0.0					897	-24.1	-18.6	-7.4	-1.2	-4.5
0.0					916	-8.2	-18.0	1.7	-0.2	-3.6
0.0					915	-6.1	-20.2	-5.0	-1.6	-3.1
0.0										
0.0				INVSLE-R	Max	896	13.5	11.9	3.6	2.8
0.0					897	11.3	13.6	12.9	0.7	3.0
0.0					916	-0.6	12.9	6.1	0.1	2.4
0.0					915	10.5	12.3	-2.5	1.1	2.6
0.0				Min	896	-7.9	-12.9	-10.5	-0.6	-2.8



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>468 di 2787</b>

0.0			Min	898	-14.8	-14.3	-15.4	-0.9	-3.2
0.0				899	-25.3	-13.3	-6.9	-1.1	-1.8
0.0				918	-8.2	-12.8	2.3	-0.3	-1.1
0.0				917	-4.0	-15.2	-5.7	-1.4	-3.0
818	1	1	INVSL--~1	Max	899	36.1	20.2	11.0	3.5
0.0				900	35.3	23.7	31.2	1.6	4.8
0.0				919	2.8	22.6	13.7	0.4	3.8
0.0				918	17.3	20.9	-3.6	2.3	3.2
0.0			Min	899	-29.5	-22.6	-26.6	-1.5	-4.5
0.0				900	-42.6	-20.9	-13.7	-1.7	-2.7
0.0				919	-10.9	-20.2	2.9	-0.4	-1.7
0.0				918	-8.5	-23.8	-8.9	-2.3	-4.2
0.0			INVSL-E-R	Max	899	25.3	13.3	6.9	1.8
0.0				900	22.3	16.0	21.2	1.1	3.8
0.0				919	0.5	15.2	9.8	0.2	3.1
0.0				918	13.0	13.8	-4.2	1.5	1.6
0.0			Min	899	-18.5	-15.2	-18.1	-1.0	-3.5
0.0				900	-29.6	-13.7	-8.7	-1.1	-1.2
0.0				919	-8.6	-13.3	2.6	-0.3	-0.6
0.0				918	-4.3	-16.0	-6.5	-1.6	-3.4
819	1	1	INVSL--~1	Max	900	42.6	20.9	13.7	2.7
0.0				901	41.2	24.7	37.3	1.3	4.9
0.0				920	2.7	23.8	15.6	0.2	4.4
0.0				919	17.9	21.4	-4.0	2.5	2.6
0.0			Min	900	-35.3	-23.7	-31.2	-1.6	-4.8
0.0				901	-49.4	-21.3	-18.0	-1.4	-1.5
0.0				920	-11.1	-21.0	3.3	-0.3	-1.0
0.0				919	-8.6	-24.8	-9.2	-2.6	-4.7
0.0			INVSL-E-R	Max	900	29.6	13.7	8.7	1.2
0.0				901	26.2	16.7	25.3	0.9	3.9







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>					
<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>				<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>				<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b>					
<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>				<b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b>					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>				<b>PROGETTO</b>	<b>LOTTO</b>	<b>CODIFICA</b>	<b>DOCUMENTO</b>	<b>REV.</b>	<b>PAGINA</b>
<b>Relazione di calcolo strutturale</b>				<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>471 di 2787</b>

0.0				922	-15.0	-3.0	0.1	-1.5	-5.6		
			INVSLE-R	Max	903	21.7	2.9	11.8	0.6	1.7	
0.0					904	11.8	1.7	1.9	0.7	3.0	
0.0					923	7.7	-1.1	-0.7	0.7	3.3	
0.0					922	18.2	4.5	10.9	0.9	2.0	
0.0											
				Min	903	-11.0	1.0	-0.2	-0.6	-3.8	
0.0					904	-21.6	-4.4	-11.9	-0.6	-1.7	
0.0					923	-18.3	-2.7	-9.3	-0.7	-2.0	
0.0					922	-8.4	-1.9	0.5	-1.0	-4.1	
0.0											
	824	1	1	INVSLE-R	Max	904	26.8	4.2	13.7	0.9	3.3
0.0					905	17.4	4.8	2.2	0.9	3.4	
0.0					924	12.2	-0.2	0.3	1.1	3.7	
0.0					923	23.9	8.1	13.8	1.4	3.6	
0.0											
				Min	904	-15.7	0.4	0.1	-0.9	-4.3	
0.0					905	-27.4	-7.9	-14.2	-0.8	-3.3	
0.0					924	-23.3	-4.3	-11.2	-1.1	-3.6	
0.0					923	-13.9	-5.0	0.2	-1.4	-4.7	
0.0											
				INVSLE-R	Max	904	19.4	2.9	9.3	0.6	1.9
0.0					905	10.0	3.1	1.2	0.6	2.6	
0.0					924	6.5	-0.3	-0.8	0.8	2.8	
0.0					923	17.5	5.5	9.4	0.9	2.1	
0.0											
				Min	904	-8.9	0.5	0.6	-0.6	-3.2	
0.0					905	-19.8	-5.3	-9.6	-0.6	-1.9	
0.0					924	-17.1	-3.1	-7.6	-0.7	-2.1	
0.0					923	-7.7	-3.2	0.5	-1.0	-3.5	
0.0											
	825	1	1	INVSLE-R	Max	905	23.4	6.9	10.9	0.9	3.6
0.0					906	14.8	7.0	1.6	0.8	2.9	
0.0					925	10.3	3.1	0.6	1.2	3.1	
0.0					924	22.7	9.6	11.7	1.4	3.8	
0.0											
				Min	905	-12.5	-3.0	-0.3	-0.9	-3.6	









APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>476 di 2787</b>

0.0				931	1.1	-11.2	-1.3	-0.9	-1.6		
833	1	1	INVSL--1	Max	913	7.3	14.4	-1.1	0.3	4.1	
0.0					914	-1.5	16.9	4.0	1.2	2.3	
0.0					933	-4.6	15.3	6.0	0.9	1.9	
0.0					932	9.6	14.8	-0.6	1.6	4.1	
0.0				Min	913	4.4	-15.3	-3.5	-0.4	-1.8	
0.0					914	-8.9	-14.9	2.0	-1.3	-4.2	
0.0					933	-6.9	-14.4	0.1	-0.8	-3.8	
0.0					932	1.2	-16.9	-3.5	-1.5	-1.9	
0.0											
0.0				INVSL-E-R	Max	913	5.3	9.5	-1.0	0.2	2.3
0.0					914	-2.6	11.4	2.8	0.8	2.0	
0.0					933	-5.0	10.3	4.4	0.6	1.7	
0.0					932	8.0	9.7	-0.7	1.0	2.3	
0.0				Min	913	4.5	-10.3	-2.2	-0.2	-1.6	
0.0					914	-7.5	-9.7	2.0	-0.9	-2.4	
0.0					933	-5.1	-9.5	0.4	-0.5	-2.1	
0.0					932	2.4	-11.4	-2.6	-1.0	-1.6	
834	1	1	INVSL--1	Max	914	9.4	13.9	-1.6	0.3	3.8	
0.0					915	-3.8	16.8	4.4	1.3	2.5	
0.0					934	-3.2	15.3	7.8	0.8	2.1	
0.0					933	7.7	14.2	-0.8	1.6	3.9	
0.0				Min	914	2.3	-15.3	-4.4	-0.3	-1.9	
0.0					915	-6.8	-14.2	2.4	-1.4	-3.9	
0.0					934	-8.7	-13.9	0.3	-0.8	-3.5	
0.0					933	3.2	-16.8	-5.3	-1.5	-2.0	
0.0											
0.0				INVSL-E-R	Max	914	6.7	9.1	-1.4	0.2	2.1
0.0					915	-4.1	11.4	3.2	0.9	2.1	
0.0					934	-3.7	10.3	5.6	0.5	1.8	
0.0					933	6.7	9.3	-0.9	1.1	2.2	
0.0				Min	914	3.1	-10.3	-3.3	-0.2	-1.7	





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>					
<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>				<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>				<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b>					
<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>				<b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b>					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>				<b>PROGETTO</b>	<b>LOTTO</b>	<b>CODIFICA</b>	<b>DOCUMENTO</b>	<b>REV.</b>	<b>PAGINA</b>
<b>Relazione di calcolo strutturale</b>				<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>478 di 2787</b>

0.0			Min	916	-0.1	-9.7	-5.7	-0.1	-2.0	
0.0				917	-7.8	-7.5	3.7	-1.1	-1.6	
0.0				936	-8.7	-7.7	1.1	-0.5	-1.3	
0.0				935	4.0	-10.7	-6.5	-1.1	-2.1	
837	1	1	INVSL--~1	Max	917	17.1	10.1	-2.4	0.2	2.4
0.0				918	1.6	14.2	9.7	1.7	3.7	
0.0				937	2.4	13.2	13.1	0.8	3.2	
0.0				936	11.3	9.8	-1.3	1.7	2.8	
0.0			Min	917	-5.4	-13.2	-9.8	-0.2	-2.5	
0.0				918	-14.3	-9.7	3.7	-1.7	-2.7	
0.0				937	-14.0	-10.2	1.1	-0.8	-2.2	
0.0				936	1.5	-14.3	-10.9	-1.7	-2.8	
0.0			INVSL-E-R	Max	917	11.9	6.5	-2.2	0.2	1.1
0.0				918	-0.6	9.8	7.1	1.1	3.0	
0.0				937	0.0	9.0	9.4	0.5	2.7	
0.0				936	8.0	6.2	-1.4	1.1	1.3	
0.0			Min	917	-2.0	-9.0	-7.1	-0.1	-2.2	
0.0				918	-10.1	-6.2	3.8	-1.1	-1.2	
0.0				937	-9.8	-6.6	1.4	-0.5	-0.9	
0.0				936	2.6	-9.8	-7.8	-1.1	-2.4	
838	1	1	INVSL--~1	Max	918	20.3	8.2	-1.8	0.3	1.8
0.0				919	5.3	12.4	12.5	1.7	4.2	
0.0				938	4.1	11.9	15.0	0.8	3.8	
0.0				937	13.5	7.3	-1.5	1.7	2.3	
0.0			Min	918	-8.7	-11.8	-12.6	-0.2	-2.9	
0.0				919	-18.2	-7.2	4.1	-1.7	-2.1	
0.0				938	-15.6	-8.3	1.3	-0.8	-1.7	
0.0				937	-0.7	-12.5	-12.8	-1.7	-3.3	
0.0			INVSL-E-R	Max	918	14.0	5.2	-1.9	0.2	0.7
0.0				919	1.9	8.6	9.0	1.1	3.4	





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>					
<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b>					
<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>			<b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>PROGETTO</b>	<b>LOTTO</b>	<b>CODIFICA</b>	<b>DOCUMENTO</b>	<b>REV.</b>	<b>PAGINA</b>
			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>481 di 2787</b>

0.0				940	-4.7	-3.0	1.0	-1.4	-6.4
0.0				921	13.5	5.2	10.1	0.8	1.9
0.0			INVSLE-R	Max	922	3.1	1.8	-2.4	4.3
0.0				941	1.1	1.0	-4.1	0.7	4.0
0.0				940	11.3	3.9	7.9	0.9	1.6
0.0				921	-2.7	-1.0	2.9	-0.7	-4.9
0.0			Min	922	-13.1	-3.8	-9.1	-1.0	-2.1
0.0				941	-11.8	-5.1	-7.4	-0.7	-1.9
0.0				940	-1.6	-1.9	5.0	-1.0	-4.7
0.0				922	18.8	7.5	13.7	1.0	3.6
843	1	1	INVSL--1	Max	923	7.7	1.9	-0.3	4.9
0.0				942	4.4	2.2	-0.2	1.0	4.7
0.0				941	14.8	4.6	10.2	1.4	3.4
0.0				922	-7.4	-2.3	0.7	-1.0	-5.7
0.0			Min	923	-18.1	-4.4	-12.4	-1.5	-3.9
0.0				942	-15.6	-7.3	-9.4	-1.0	-3.6
0.0				941	-4.7	-2.1	0.6	-1.5	-5.5
0.0				922	14.2	5.2	9.4	0.7	2.0
0.0			INVSLE-R	Max	923	3.5	1.2	-1.6	3.6
0.0				942	1.3	1.3	-3.5	0.7	3.5
0.0				941	11.5	3.1	7.0	1.0	1.9
0.0				922	-3.3	-1.4	2.2	-0.7	-4.1
0.0			Min	923	-13.7	-3.0	-8.5	-1.0	-2.3
0.0				942	-12.0	-5.0	-6.4	-0.7	-2.1
0.0				941	-1.5	-1.4	4.4	-1.0	-4.1
0.0				923	19.2	6.9	12.3	1.0	3.7
844	1	1	INVSL--1	Max	924	7.9	1.5	0.1	4.1
0.0				943	4.4	2.1	0.2	1.0	4.0
0.0				942	14.9	3.7	9.0	1.5	3.7
0.0				923	-7.7	-2.2	0.2	-1.0	-4.8
0.0			Min						





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>				PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>				<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>484 di 2787</b>

0.0				947	2.4	-0.1	1.7	1.1	2.1	
				946	13.9	3.1	4.0	1.6	4.4	
0.0										
			Min	927	-4.6	0.1	-1.5	-1.0	-2.4	
0.0				928	-16.3	-3.0	-5.3	-1.5	-4.4	
0.0				947	-13.7	-1.8	-2.7	-1.0	-4.4	
0.0				946	-3.0	-3.0	-1.3	-1.5	-2.6	
0.0										
			INVSLE-R	Max	927	12.4	1.4	4.0	0.6	2.5
0.0				928	1.8	2.0	0.8	0.9	1.8	
0.0				947	-0.0	-0.5	-0.9	0.7	1.8	
0.0				946	10.9	2.0	2.6	1.0	2.6	
0.0										
			Min	927	-1.4	0.4	0.1	-0.7	-1.9	
0.0				928	-12.5	-2.0	-3.4	-1.0	-2.6	
0.0				947	-10.8	-1.3	-1.7	-0.7	-2.6	
0.0				946	-0.3	-2.0	1.4	-1.0	-2.0	
0.0										
849	1	1	INVSL--1	Max	928	14.7	1.2	4.5	0.9	4.3
0.0				929	3.8	3.4	2.3	1.4	1.9	
0.0				948	1.6	0.1	2.1	1.1	1.9	
0.0				947	13.2	3.2	2.8	1.6	4.5	
0.0										
			Min	928	-3.2	-0.1	-1.9	-1.0	-2.0	
0.0				929	-15.1	-3.1	-3.8	-1.5	-4.4	
0.0				948	-12.8	-1.3	-1.4	-1.0	-4.4	
0.0				947	-2.2	-3.5	-1.7	-1.4	-2.3	
0.0										
			INVSLE-R	Max	928	11.5	0.8	2.9	0.6	2.5
0.0				929	0.9	2.4	1.3	0.9	1.6	
0.0				948	-0.6	-0.4	-0.3	0.7	1.6	
0.0				947	10.4	2.0	1.7	1.0	2.7	
0.0										
			Min	928	-0.5	0.5	-0.3	-0.7	-1.7	
0.0				929	-11.7	-2.0	-2.4	-1.0	-2.6	
0.0				948	-10.2	-0.9	-0.8	-0.7	-2.6	
0.0				947	0.2	-2.4	0.8	-1.0	-1.8	





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>486 di 2787</b>

0.0				949	1.4	-3.1	-0.4	-1.0	-1.6		
852	1	1	INVSL--1	Max	931	9.8	2.4	0.1	0.9	4.1	
0.0					932	-0.7	4.6	3.9	1.3	1.8	
0.0					951	-1.3	2.1	3.3	1.2	1.8	
0.0					950	10.6	2.7	-1.0	1.5	4.3	
0.0				Min	931	1.4	-2.1	-3.1	-1.0	-1.7	
0.0					932	-10.8	-2.7	0.6	-1.4	-4.0	
0.0					951	-9.7	-2.5	1.5	-1.1	-4.1	
0.0					950	0.6	-4.7	-2.9	-1.4	-1.9	
0.0											
0.0				INVSLE-R	Max	931	8.2	1.6	-0.2	0.6	2.4
0.0					932	-2.2	3.2	2.7	0.9	1.6	
0.0					951	-2.5	1.5	1.9	0.8	1.6	
0.0					950	8.7	1.7	-0.9	1.0	2.5	
0.0											
0.0				Min	931	2.6	-1.4	-1.7	-0.7	-1.5	
0.0					932	-8.8	-1.6	0.7	-0.9	-2.3	
0.0					951	-8.1	-1.6	1.5	-0.7	-2.3	
0.0					950	2.1	-3.3	-1.0	-0.9	-1.6	
853	1	1	INVSL--1	Max	932	8.2	2.5	-1.3	1.0	3.9	
0.0					933	-2.3	4.7	4.6	1.3	2.0	
0.0					952	-2.3	2.7	3.7	1.2	2.0	
0.0					951	9.7	2.3	-1.5	1.5	4.2	
0.0											
0.0				Min	932	3.0	-2.7	-3.5	-1.0	-1.7	
0.0					933	-9.2	-2.2	2.0	-1.4	-3.8	
0.0					952	-8.6	-2.6	1.9	-1.1	-3.9	
0.0					951	1.6	-4.8	-3.3	-1.4	-1.9	
0.0											
0.0				INVSLE-R	Max	932	7.1	1.6	-1.2	0.7	2.2
0.0					933	-3.2	3.3	3.2	0.9	1.7	
0.0					952	-3.1	1.9	2.7	0.8	1.7	
0.0					951	8.1	1.3	-1.6	1.0	2.4	
0.0											
0.0				Min	932	3.6	-1.9	-2.2	-0.7	-1.5	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>488 di 2787</b>

0.0			Min	934	5.1	-2.4	-3.3	-0.7	-1.8
0.0				935	-5.9	-0.4	3.7	-0.9	-1.7
0.0				954	-6.1	-1.5	3.4	-0.8	-1.7
0.0				953	4.0	-3.3	-3.5	-0.9	-2.0
856	1	1	INVSL--~1	Max	935	8.3	2.2	-2.8	3.1
0.0				936	-5.1	4.2	6.7	1.3	2.9
0.0				955	-4.6	3.9	7.0	1.2	2.9
0.0				954	7.0	0.2	-2.7	1.4	3.3
0.0			Min	935	4.1	-3.8	-5.4	-1.1	-2.4
0.0				936	-8.0	-0.1	3.2	-1.4	-2.8
0.0				955	-6.5	-2.3	3.1	-1.2	-2.8
0.0				954	4.3	-4.3	-5.7	-1.4	-2.6
0.0			INVSLB-R	Max	935	6.1	1.3	-3.9	0.7
0.0				936	-5.1	3.0	4.8	0.9	2.4
0.0				955	-4.6	2.7	5.2	0.8	2.5
0.0				954	6.3	-0.1	-3.5	0.9	1.7
0.0			Min	935	4.3	-2.7	-4.0	-0.7	-2.1
0.0				936	-5.9	0.2	4.6	-0.9	-1.4
0.0				955	-5.5	-1.4	4.1	-0.8	-1.4
0.0				954	4.5	-3.1	-4.3	-0.9	-2.2
857	1	1	INVSL--~1	Max	936	9.1	2.1	-3.2	2.7
0.0				937	-4.3	3.9	7.5	1.4	3.4
0.0				956	-4.7	4.3	8.0	1.2	3.4
0.0				955	6.8	-0.6	-3.1	1.4	2.9
0.0			Min	936	3.1	-4.2	-6.5	-1.1	-2.8
0.0				937	-8.9	0.7	3.6	-1.4	-2.3
0.0				956	-6.7	-2.2	3.5	-1.2	-2.4
0.0				955	4.9	-4.0	-6.8	-1.3	-3.0
0.0			INVSLB-R	Max	936	6.5	1.3	-4.5	0.7
0.0				937	-4.5	2.9	5.5	0.9	2.8

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>				<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b> <b>ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>				PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>489 di 2787</b>

0.0				956	-5.0	3.0	5.9	0.8	2.8	
0.0				955	5.9	-0.6	-4.2	0.9	1.4	
0.0			Min	936	3.7	-2.9	-4.9	-0.7	-2.4	
0.0				937	-6.5	0.7	5.4	-0.9	-1.0	
0.0				956	-5.0	-1.3	4.8	-0.8	-1.0	
0.0				955	4.9	-2.9	-5.1	-0.9	-2.5	
0.0										
858	1	1	INVSL--~1	Max	937	9.4	2.2	-3.6	1.1	2.3
0.0					938	-3.8	3.8	8.6	1.4	3.9
0.0					957	-4.6	4.8	9.0	1.2	4.0
0.0					956	7.0	-1.2	-3.5	1.4	2.4
0.0										
0.0			Min	937	2.6	-4.7	-7.7	-1.1	-3.3	
0.0					938	-9.3	1.4	4.0	-1.3	-1.8
0.0					957	-7.1	-2.4	3.9	-1.2	-1.9
0.0					956	4.8	-3.9	-7.9	-1.3	-3.5
0.0										
0.0			INVSL-E-R	Max	937	6.8	1.3	-5.1	0.8	1.0
0.0					938	-4.2	2.8	6.4	0.9	3.2
0.0					957	-4.7	3.4	6.7	0.8	3.2
0.0					956	5.5	-1.1	-4.9	0.9	1.1
0.0										
0.0			Min	937	3.3	-3.3	-5.7	-0.7	-2.8	
0.0					938	-6.7	1.2	6.0	-0.9	-0.6
0.0					957	-5.2	-1.4	5.6	-0.8	-0.6
0.0					956	5.2	-2.9	-5.8	-0.9	-2.9
0.0										
859	1	1	INVSL--~1	Max	938	9.3	2.7	-3.9	1.2	1.8
0.0					939	-3.8	3.9	9.7	1.3	4.6
0.0					958	-4.2	5.7	10.0	1.2	4.6
0.0					957	7.2	-1.5	-3.9	1.3	1.9
0.0										
0.0			Min	938	2.5	-5.6	-8.8	-1.2	-3.9	
0.0					939	-9.2	1.5	4.3	-1.3	-1.3
0.0					958	-7.3	-2.9	4.2	-1.2	-1.3
0.0					957	4.8	-4.0	-8.9	-1.4	-4.0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>490 di 2787</b>

0.0			INVSLE-R	Max	938	6.7	1.7	-5.7	0.8	0.6
0.0					939	-4.2	2.9	7.2	0.9	3.7
0.0					958	-4.3	3.9	7.4	0.8	3.7
0.0					957	5.3	-1.3	-5.7	0.9	0.7
0.0				Min	938	3.2	-3.9	-6.5	-0.8	-3.2
0.0					939	-6.6	1.4	6.6	-0.8	-0.2
0.0					958	-5.4	-1.8	6.3	-0.8	-0.2
0.0					957	5.3	-3.0	-6.5	-0.9	-3.3
860	1	1	INVSLE-R	Max	939	8.4	4.0	-4.2	1.3	1.3
0.0					506	-4.8	5.0	10.7	1.2	5.4
0.0					527	-3.8	7.2	11.0	1.2	5.4
0.0					958	7.1	-1.0	-4.3	1.3	1.3
0.0				Min	939	3.1	-7.2	-10.0	-1.3	-4.7
0.0					506	-8.0	1.0	4.7	-1.1	-
0.0					527	-7.5	-4.1	4.6	-1.3	-
0.0					958	4.7	-5.0	-9.6	-1.4	-4.7
0.0				Min	939	3.6	-4.9	-7.4	-0.8	-3.8
0.0					506	-5.9	1.0	7.3	-0.7	0.2
0.0					527	-5.5	-2.5	7.1	-0.9	0.2
0.0					958	5.2	-3.7	-7.1	-0.9	-3.8
0.0			INVSLE-R	Max	939	6.1	2.5	-6.2	0.9	0.2
0.0					506	-4.8	3.6	7.9	0.8	4.3
0.0					527	-4.1	4.9	8.1	0.8	4.3
0.0					958	5.3	-0.9	-6.6	0.9	0.2
0.0				Min	939	3.6	-4.9	-7.4	-0.8	-3.8
0.0					506	-5.9	1.0	7.3	-0.7	0.2
0.0					527	-5.5	-2.5	7.1	-0.9	0.2
0.0					958	5.2	-3.7	-7.1	-0.9	-3.8
861	1	1	INVSLE-R	Max	90	11.7	6.9	11.2	1.3	1.8
0.0					940	1.2	3.5	-1.1	1.3	5.8
0.0					959	-0.1	1.5	-1.1	1.2	5.5
0.0					111	10.2	5.4	10.4	1.2	1.5
0.0				Min	90	-0.7	-1.6	1.5	-1.3	-6.5
0.0					940	-11.2	-5.2	-9.8	-1.2	-2.4
0.0					959	-10.7	-6.8	-9.5	-1.2	-2.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>491 di 2787</b>

0.0			111	-0.4	-3.6	1.4	-1.3	-6.2	-
		INVSLE-R	Max	90	9.4	4.8	7.8	0.9	0.8
0.0			940	-0.8	2.3	-6.1	0.9	4.2	
0.0			959	-1.7	0.8	-6.4	0.8	4.1	
0.0			111	8.4	3.6	7.3	0.8	0.6	
			Min	90	1.1	-0.9	6.7	-0.8	-4.8
0.0			940	-9.0	-3.5	-6.9	-0.8	-1.2	
0.0			959	-8.7	-4.7	-6.6	-0.8	-1.0	
0.0			111	1.3	-2.4	7.2	-0.9	-4.6	-
862	1	1	INVSLE--1	Max	940	11.3	6.6	10.5	1.2
0.0			941	0.7	3.0	-0.7	1.4	5.1	
0.0			960	-0.2	1.6	-0.7	1.2	4.8	
0.0			959	10.1	4.5	9.3	1.3	2.2	
			Min	940	-0.3	-1.7	1.1	-1.2	-5.8
0.0			941	-10.9	-4.4	-9.2	-1.3	-3.0	
0.0			960	-10.6	-6.5	-8.5	-1.2	-2.7	
0.0			959	-0.2	-3.1	1.1	-1.3	-5.5	
		INVSLE-R	Max	940	9.2	4.6	7.3	0.8	1.2
0.0			941	-1.1	2.0	-5.1	0.9	3.8	
0.0			960	-1.8	0.9	-5.6	0.8	3.6	
0.0			959	8.3	3.0	6.5	0.8	1.0	
			Min	940	1.4	-0.9	5.7	-0.8	-4.2
0.0			941	-8.8	-2.9	-6.4	-0.9	-1.6	
0.0			960	-8.7	-4.5	-5.9	-0.8	-1.4	
0.0			959	1.5	-2.1	6.5	-0.9	-4.1	
863	1	1	INVSLE--1	Max	941	11.3	6.5	9.7	1.2
0.0			942	0.4	2.5	-0.3	1.4	4.5	
0.0			961	-0.3	1.8	-0.3	1.2	4.2	
0.0			960	10.1	3.8	8.3	1.3	2.7	
			Min	941	-0.1	-1.9	0.7	-1.2	-5.0







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>		
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>494 di 2787</b>

0.0				965	-0.3	2.8	1.3	1.2	2.5
				964	10.0	0.5	4.2	1.4	4.3
0.0									
			Min	945	-0.3	-2.9	-0.9	-1.1	-2.9
0.0				946	-10.9	-0.4	-4.6	-1.5	-4.5
0.0				965	-10.7	-5.8	-3.1	-1.1	-4.4
0.0				964	0.6	-0.8	-0.9	-1.3	-2.9
0.0									
			INVSLE-R	Max	945	9.4	4.0	3.9	2.5
0.0				946	-1.6	0.5	-1.0	0.9	2.1
0.0				965	-1.8	1.8	-2.0	0.8	2.0
0.0				964	8.3	0.3	2.8	1.0	2.5
0.0									
			Min	945	1.4	-1.8	1.7	-0.7	-2.2
0.0				946	-8.9	-0.2	-3.1	-1.0	-2.7
0.0				965	-8.8	-3.9	-2.1	-0.7	-2.6
0.0				964	2.0	-0.5	2.7	-0.9	-2.3
0.0									
868	1	1	INVSL--1	Max	946	11.6	5.5	4.7	4.4
0.0				947	-0.2	0.9	1.7	1.4	2.4
0.0				966	-0.4	2.8	1.7	1.2	2.3
0.0				965	10.0	-0.2	3.2	1.5	4.4
0.0									
			Min	946	-0.2	-2.9	-1.3	-1.1	-2.5
0.0				947	-10.8	0.3	-3.5	-1.5	-4.6
0.0				966	-10.7	-5.4	-2.2	-1.0	-4.5
0.0				965	0.8	-0.9	-1.3	-1.4	-2.6
0.0									
			INVSLE-R	Max	946	9.3	3.7	3.1	2.6
0.0				947	-1.8	0.3	-0.3	0.9	1.9
0.0				966	-1.8	1.8	-1.2	0.8	1.9
0.0				965	8.2	-0.2	2.1	1.0	2.6
0.0									
			Min	946	1.5	-1.9	1.0	-0.8	-2.0
0.0				947	-8.9	0.3	-2.3	-1.0	-2.7
0.0				966	-8.7	-3.7	-1.4	-0.7	-2.7
0.0				965	2.1	-0.4	1.9	-0.9	-2.1



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>496 di 2787</b>

0.0				967	2.4	-0.9	0.4	-0.9	-1.8	
871	1	1	INVSL--1	Max	949	10.7	3.9	1.1	1.1	4.5
0.0					950	-1.1	1.9	2.9	1.4	2.0
0.0					969	-0.8	2.5	2.8	1.2	2.0
0.0					968	9.6	-0.1	0.2	1.5	4.6
0.0				Min	949	0.5	-2.6	-2.5	-1.2	-2.0
0.0					950	-10.2	0.0	-0.1	-1.5	-4.5
0.0					969	-10.1	-3.8	0.8	-1.1	-4.5
0.0					968	1.4	-1.8	-2.5	-1.3	-2.1
0.0										
0.0				INVSL-E-R	Max	949	8.8	2.6	0.6	2.6
0.0					950	-2.3	1.3	1.7	0.9	1.7
0.0					969	-2.1	1.6	1.1	0.8	1.7
0.0					968	8.0	-0.2	-0.1	1.0	2.7
0.0				Min	949	1.9	-1.7	-0.9	-0.8	-1.7
0.0					950	-8.4	0.1	0.2	-1.0	-2.6
0.0					969	-8.3	-2.6	0.8	-0.7	-2.6
0.0					968	2.5	-1.3	-0.3	-0.9	-1.8
872	1	1	INVSL--1	Max	950	10.3	3.3	-0.1	1.1	4.4
0.0					951	-1.4	2.3	3.3	1.4	2.1
0.0					970	-1.0	2.2	3.2	1.2	2.1
0.0					969	9.4	-0.1	-0.8	1.5	4.5
0.0				Min	950	0.8	-2.3	-2.9	-1.2	-1.9
0.0					951	-9.9	0.0	1.1	-1.5	-4.3
0.0					970	-9.9	-3.2	1.5	-1.1	-4.3
0.0					969	1.6	-2.2	-2.8	-1.3	-2.1
0.0										
0.0				INVSL-E-R	Max	950	8.5	2.2	-0.3	2.5
0.0					951	-2.6	1.6	2.3	0.9	1.8
0.0					970	-2.2	1.5	1.8	0.8	1.8
0.0					969	7.9	-0.2	-0.8	1.0	2.6
0.0				Min	950	2.1	-1.5	-1.6	-0.8	-1.7

APPALTATORE: <u>Mandataria:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandataria:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b> <b>ROCKSOIL S.p.A.</b>				PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>				<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>497 di 2787</b>

0.0				951	-8.2	0.2	1.0	-1.0	-2.5
				970	-8.2	-2.1	1.5	-0.7	-2.5
0.0				969	2.6	-1.5	-1.1	-0.9	-1.8
0.0									
	873	1	1 INVSL--1 Max	951	9.9	2.6	-1.3	1.1	4.2
0.0				952	-1.8	2.6	4.2	1.3	2.2
0.0				971	-1.2	1.9	3.6	1.2	2.3
0.0				970	9.3	-0.2	-1.5	1.4	4.4
0.0									
			Min	951	1.1	-2.0	-3.3	-1.2	-2.0
0.0				952	-9.6	0.1	1.9	-1.4	-4.1
0.0				971	-9.6	-2.5	1.9	-1.1	-4.1
0.0				970	1.8	-2.5	-3.2	-1.3	-2.2
0.0									
			INVSLE-R Max	951	8.2	1.7	-1.2	0.7	2.4
0.0				952	-2.8	1.8	3.0	0.9	1.9
0.0				971	-2.3	1.3	2.6	0.8	1.9
0.0				970	7.8	-0.3	-1.5	1.0	2.5
0.0									
			Min	951	2.4	-1.3	-2.2	-0.8	-1.7
0.0				952	-8.0	0.2	1.9	-1.0	-2.3
0.0				971	-8.0	-1.6	2.2	-0.7	-2.3
0.0				970	2.8	-1.8	-1.8	-0.9	-1.8
0.0									
	874	1	1 INVSL--1 Max	952	9.5	1.9	-1.9	1.1	4.0
0.0				953	-2.1	2.9	5.1	1.3	2.5
0.0				972	-1.4	1.6	4.4	1.2	2.5
0.0				971	9.1	-0.3	-1.9	1.4	4.2
0.0									
			Min	952	1.5	-1.7	-4.0	-1.2	-2.2
0.0				953	-9.3	0.2	2.3	-1.4	-3.8
0.0				972	-9.3	-1.8	2.3	-1.1	-3.8
0.0				971	2.0	-2.8	-3.6	-1.3	-2.3
0.0									
			INVSLE-R Max	952	7.9	1.2	-2.0	0.7	2.3
0.0				953	-3.0	2.0	3.6	0.9	2.1
0.0				972	-2.5	1.1	3.3	0.8	2.1
0.0				971	7.7	-0.4	-2.3	0.9	2.4

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>498 di 2787</b>

0.0			Min	952	2.6	-1.1	-2.8	-0.8	-1.9	
0.0				953	-7.8	0.3	2.7	-0.9	-2.1	
0.0				972	-7.8	-1.1	3.0	-0.8	-2.1	
0.0				971	2.9	-2.0	-2.6	-0.9	-2.0	
875	1	1	INVSL--~1	Max	953	9.1	1.1	-2.3	1.1	3.8
0.0					954	-2.3	3.1	6.0	1.3	2.8
0.0					973	-1.6	1.2	5.4	1.2	2.8
0.0					972	8.9	-0.5	-2.3	1.4	3.9
0.0			Min	953	1.8	-1.3	-4.9	-1.2	-2.4	
0.0				954	-9.0	0.4	2.7	-1.4	-3.5	
0.0				973	-9.0	-1.0	2.7	-1.1	-3.5	
0.0				972	2.1	-3.0	-4.4	-1.3	-2.5	
0.0			INVSLB-R	Max	953	7.6	0.7	-2.8	0.8	2.1
0.0					954	-3.2	2.2	4.3	0.9	2.3
0.0					973	-2.6	0.8	4.1	0.8	2.3
0.0					972	7.5	-0.5	-3.0	0.9	2.1
0.0			Min	953	2.7	-0.9	-3.5	-0.8	-2.1	
0.0				954	-7.6	0.5	3.6	-0.9	-1.8	
0.0				973	-7.5	-0.6	3.7	-0.8	-1.9	
0.0				972	3.0	-2.1	-3.3	-0.9	-2.1	
876	1	1	INVSL--~1	Max	954	8.7	0.4	-2.7	1.2	3.4
0.0					955	-2.6	3.2	6.9	1.3	3.2
0.0					974	-1.8	0.7	6.5	1.2	3.2
0.0					973	8.7	-0.8	-2.7	1.4	3.5
0.0			Min	954	2.0	-0.8	-5.8	-1.2	-2.7	
0.0				955	-8.7	0.7	3.1	-1.4	-3.1	
0.0				974	-8.6	-0.5	3.1	-1.2	-3.1	
0.0				973	2.3	-3.2	-5.4	-1.3	-2.8	
0.0			INVSLB-R	Max	954	7.3	0.1	-3.7	0.8	1.8
0.0					955	-3.3	2.3	4.9	0.9	2.6

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>				PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>				<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>499 di 2787</b>

0.0				974	-2.7	0.5	4.8	0.8	2.6	
				973	7.4	-0.7	-3.8	0.9	1.9	
0.0										
			Min	954	2.9	-0.6	-4.2	-0.8	-2.3	
0.0				955	-7.4	0.7	4.4	-0.9	-1.5	
0.0				974	-7.3	-0.1	4.5	-0.8	-1.5	
0.0				973	3.1	-2.2	-4.0	-0.9	-2.4	
0.0										
877	1	1	INVSL--1	Max	955	8.3	0.4	-3.1	1.2	3.0
0.0				956	-2.7	3.3	7.9	1.3	3.6	
0.0				975	-2.0	0.6	7.5	1.2	3.7	
0.0				974	8.5	-1.0	-3.1	1.4	3.1	
0.0										
			Min	955	2.3	-0.6	-6.8	-1.2	-3.1	
0.0				956	-8.5	0.9	3.5	-1.4	-2.6	
0.0				975	-8.3	-0.5	3.5	-1.2	-2.6	
0.0				974	2.5	-3.2	-6.4	-1.3	-3.2	
0.0										
			INVSL-E-R	Max	955	7.1	-0.2	-4.5	0.8	1.5
0.0				956	-3.4	2.3	5.6	0.9	3.0	
0.0				975	-2.9	0.5	5.5	0.8	3.0	
0.0				974	7.3	-0.9	-4.5	0.9	1.6	
0.0										
			Min	955	3.1	-0.4	-4.8	-0.8	-2.6	
0.0				956	-7.3	0.9	5.2	-0.9	-1.2	
0.0				975	-7.1	0.2	5.2	-0.8	-1.2	
0.0				974	3.2	-2.3	-4.8	-0.9	-2.7	
0.0										
878	1	1	INVSL--1	Max	956	7.8	0.5	-3.5	1.2	2.5
0.0				957	-2.9	3.3	8.8	1.3	4.1	
0.0				976	-2.2	1.5	8.5	1.2	4.2	
0.0				975	8.3	-1.0	-3.5	1.3	2.6	
0.0										
			Min	956	2.5	-1.4	-7.7	-1.2	-3.6	
0.0				957	-8.2	0.9	3.9	-1.3	-2.0	
0.0				976	-7.9	-0.6	3.9	-1.2	-2.1	
0.0				975	2.6	-3.2	-7.4	-1.3	-3.7	





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>501 di 2787</b>

0.0				977	3.1	-3.8	-9.5	-1.3	-4.8	
			INVSLE-R	Max	958	5.9	0.4	-6.7	0.9	0.3
0.0					527	-4.1	2.8	7.8	0.9	4.3
0.0					548	-3.3	1.8	7.7	0.8	4.4
0.0					977	6.7	-1.3	-6.8	0.8	0.3
0.0										
				Min	958	3.8	-1.7	-7.1	-0.8	-3.8
0.0					527	-6.3	1.2	7.5	-0.8	0.2
0.0					548	-6.3	-0.4	7.5	-0.9	0.2
0.0					977	3.6	-2.7	-6.9	-0.9	-3.8
0.0										
881	1	1	INVSL--1	Max	111	8.9	5.3	10.9	1.3	1.1
0.0					959	-1.3	4.0	-1.1	1.3	5.1
0.0					978	-1.7	0.5	-1.1	1.2	5.0
0.0					132	8.7	4.7	10.8	1.2	0.9
0.0										
				Min	111	1.9	-0.5	1.5	-1.2	-5.8
0.0					959	-8.7	-4.7	-9.8	-1.2	-1.8
0.0					978	-8.9	-5.3	-9.8	-1.3	-1.7
0.0					132	1.1	-4.0	1.5	-1.3	-5.7
0.0										
				INVSLE-R	Max	111	7.5	3.7	7.6	0.9
0.0					959	-2.5	2.7	-6.2	0.8	3.8
0.0					978	-2.7	0.2	-6.2	0.8	3.7
0.0					132	7.4	3.1	7.5	0.8	0.2
0.0										
				Min	111	2.9	-0.2	6.9	-0.8	-4.3
0.0					959	-7.3	-3.1	-6.8	-0.8	-0.8
0.0					978	-7.5	-3.7	-6.8	-0.8	-0.7
0.0					132	2.3	-2.7	6.9	-0.9	-4.2
0.0										
882	1	1	INVSL--1	Max	959	9.2	5.8	9.6	1.2	1.8
0.0					960	-1.3	3.1	-0.7	1.3	4.5
0.0					979	-1.6	1.3	-0.7	1.2	4.4
0.0					978	8.7	3.6	9.8	1.2	1.7
0.0										
				Min	959	1.6	-1.3	1.1	-1.2	-5.1





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>		
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>504 di 2787</b>

0.0				983	-1.4	2.6	0.9	1.2	2.7	
				982	8.7	0.4	5.6	1.3	3.7	
0.0										
			Min	963	1.5	-2.7	-0.5	-1.2	-3.1	
0.0				964	-8.8	-0.3	-4.3	-1.4	-4.1	
0.0				983	-9.4	-5.9	-4.6	-1.1	-4.0	
0.0				982	1.7	-1.1	-0.5	-1.2	-3.0	
0.0										
			INVSLE-R	Max	963	7.9	4.1	3.7	0.8	2.2
0.0				964	-2.8	0.7	-2.7	0.9	2.2	
0.0				983	-2.5	1.6	-2.5	0.8	2.1	
0.0				982	7.4	0.2	3.8	0.9	2.1	
0.0										
			Min	963	2.6	-1.7	3.4	-0.8	-2.4	
0.0				964	-7.5	-0.1	-2.9	-0.9	-2.4	
0.0				983	-7.8	-4.0	-3.1	-0.8	-2.4	
0.0				982	2.7	-0.8	3.2	-0.8	-2.4	
0.0										
887	1	1	INVSL--1	Max	964	9.6	5.8	4.4	1.1	4.1
0.0				965	-1.8	1.0	1.3	1.3	2.5	
0.0				984	-1.4	2.8	1.3	1.2	2.4	
0.0				983	8.7	-0.3	4.6	1.4	4.1	
0.0										
			Min	964	1.4	-2.8	-0.9	-1.2	-2.7	
0.0				965	-8.9	0.3	-3.3	-1.4	-4.4	
0.0				984	-9.4	-5.7	-3.5	-1.1	-4.3	
0.0				983	1.8	-1.1	-0.9	-1.3	-2.7	
0.0										
			INVSLE-R	Max	964	8.0	4.0	3.0	0.8	2.4
0.0				965	-2.8	0.5	-1.9	0.9	2.0	
0.0				984	-2.5	1.7	-1.8	0.8	2.0	
0.0				983	7.4	-0.3	3.1	0.9	2.4	
0.0										
			Min	964	2.5	-1.8	2.6	-0.8	-2.2	
0.0				965	-7.5	0.3	-2.2	-0.9	-2.6	
0.0				984	-7.9	-3.9	-2.3	-0.8	-2.5	
0.0				983	2.8	-0.5	2.5	-0.8	-2.2	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>506 di 2787</b>

0.0				985	2.8	-1.1	1.0	-0.8	-1.9	
890	1	1	INVSL--1	Max	967	9.7	5.1	1.4	1.1	4.6
0.0					968	-1.9	2.1	2.5	1.3	2.1
0.0					987	-1.2	3.0	2.4	1.2	2.1
0.0					986	8.8	0.2	1.5	1.4	4.6
0.0				Min	967	1.2	-3.1	-2.1	-1.2	-2.1
0.0					968	-9.0	-0.2	-0.3	-1.4	-4.6
0.0					987	-9.5	-5.0	-0.4	-1.1	-4.6
0.0					986	1.9	-2.0	-2.1	-1.3	-2.2
0.0										
0.0				INVSLE-R	Max	967	8.1	3.5	0.8	2.7
0.0					968	-2.9	1.5	0.4	0.9	1.8
0.0					987	-2.4	1.9	0.5	0.8	1.8
0.0					986	7.4	-0.0	0.9	0.9	2.7
0.0				Min	967	2.4	-2.0	0.3	-0.8	-1.8
0.0					968	-7.6	-0.0	-0.0	-0.9	-2.7
0.0					987	-7.9	-3.4	-0.1	-0.8	-2.7
0.0					986	2.9	-1.4	0.2	-0.9	-1.8
891	1	1	INVSL--1	Max	968	9.7	4.8	0.4	1.1	4.6
0.0					969	-1.9	2.6	2.9	1.3	2.1
0.0					988	-1.2	2.9	2.8	1.2	2.1
0.0					987	8.8	0.3	0.4	1.4	4.6
0.0				Min	968	1.2	-3.0	-2.5	-1.2	-2.1
0.0					969	-9.0	-0.4	0.7	-1.4	-4.6
0.0					988	-9.5	-4.7	0.6	-1.1	-4.6
0.0					987	1.9	-2.5	-2.4	-1.3	-2.1
0.0										
0.0				INVSLE-R	Max	968	8.1	3.2	0.1	2.7
0.0					969	-2.9	1.8	1.2	0.9	1.8
0.0					988	-2.3	1.9	1.2	0.8	1.8
0.0					987	7.5	0.1	0.1	0.9	2.7
0.0				Min	968	2.4	-1.9	-0.4	-0.8	-1.7



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>508 di 2787</b>

0.0			Min	970	2.3	-1.7	-1.9	-0.8	-1.9
0.0				971	-7.6	-0.2	2.2	-0.9	-2.4
0.0				990	-7.9	-2.5	2.1	-0.8	-2.4
0.0				989	2.9	-2.2	-2.0	-0.9	-1.9
894	1	1	INVSL--~1	Max	971	9.6	3.3	-1.9	4.2
0.0				972	-1.9	3.5	4.7	1.3	2.6
0.0				991	-1.1	2.3	4.5	1.3	2.6
0.0				990	8.9	0.4	-1.9	1.4	4.3
0.0			Min	971	1.1	-2.4	-3.7	-1.2	-2.3
0.0				972	-9.1	-0.4	2.3	-1.4	-4.0
0.0				991	-9.4	-3.2	2.3	-1.2	-4.0
0.0				990	1.9	-3.4	-3.6	-1.3	-2.4
0.0			INVSLB-R	Max	971	8.0	2.2	-2.2	2.4
0.0				972	-2.9	2.4	3.4	0.9	2.2
0.0				991	-2.3	1.5	3.4	0.8	2.2
0.0				990	7.5	0.1	-2.2	0.9	2.4
0.0			Min	971	2.3	-1.6	-2.6	-0.8	-2.0
0.0				972	-7.6	-0.1	3.0	-0.9	-2.2
0.0				991	-7.8	-2.2	2.9	-0.8	-2.2
0.0				990	2.9	-2.4	-2.7	-0.9	-2.0
895	1	1	INVSL--~1	Max	972	9.5	2.7	-2.3	3.9
0.0				973	-1.9	3.7	5.7	1.3	3.0
0.0				992	-1.1	2.0	5.6	1.3	3.0
0.0				991	8.9	0.3	-2.3	1.4	4.0
0.0			Min	972	1.1	-2.1	-4.7	-1.2	-2.6
0.0				973	-9.1	-0.3	2.7	-1.4	-3.7
0.0				992	-9.3	-2.7	2.7	-1.2	-3.7
0.0				991	1.9	-3.6	-4.5	-1.3	-2.7
0.0			INVSLB-R	Max	972	7.9	1.8	-3.0	2.2
0.0				973	-2.9	2.6	4.1	0.9	2.4



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>				PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>				<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>509 di 2787</b>

0.0				992	-2.3	1.3	4.2	0.8	2.5	
0.0				991	7.5	0.0	-2.9	0.9	2.2	
0.0		Min		972	2.3	-1.4	-3.3	-0.8	-2.2	
0.0				973	-7.6	-0.1	3.8	-0.9	-2.0	
0.0				992	-7.7	-1.8	3.6	-0.8	-2.0	
0.0				991	2.8	-2.5	-3.4	-0.9	-2.2	
0.0										
896	1	1	INVSL--1	Max	973	9.3	2.1	-2.7	1.2	3.6
0.0					974	-1.9	3.9	6.7	1.3	3.3
0.0					993	-1.1	1.7	6.6	1.3	3.4
0.0					992	8.9	0.1	-2.7	1.4	3.7
0.0										
0.0		Min		973	1.2	-1.8	-5.6	-1.2	-2.9	
0.0				974	-9.0	-0.2	3.1	-1.4	-3.3	
0.0				993	-9.2	-2.0	3.1	-1.2	-3.3	
0.0				992	1.9	-3.8	-5.5	-1.3	-3.0	
0.0										
0.0			INVSLE-R	Max	973	7.8	1.4	-3.8	0.8	1.9
0.0					974	-2.9	2.7	4.8	0.9	2.7
0.0					993	-2.3	1.1	4.9	0.8	2.8
0.0					992	7.5	-0.1	-3.7	0.9	2.0
0.0										
0.0		Min		973	2.3	-1.2	-4.0	-0.8	-2.4	
0.0				974	-7.6	0.0	4.5	-0.9	-1.7	
0.0				993	-7.7	-1.4	4.4	-0.8	-1.7	
0.0				992	2.8	-2.7	-4.1	-0.9	-2.5	
0.0										
897	1	1	INVSL--1	Max	974	9.1	1.5	-3.1	1.2	3.2
0.0					975	-2.0	4.0	7.7	1.3	3.8
0.0					994	-1.2	1.3	7.6	1.3	3.8
0.0					993	8.8	-0.0	-3.1	1.3	3.3
0.0										
0.0		Min		974	1.2	-1.4	-6.6	-1.2	-3.3	
0.0				975	-8.9	-0.0	3.5	-1.3	-2.8	
0.0				994	-9.0	-1.4	3.5	-1.2	-2.8	
0.0				993	1.9	-3.9	-6.5	-1.3	-3.4	













APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>516 di 2787</b>

0.0				1003	2.9	-0.8	1.7	-0.8	-1.9		
909	1	1	INVSL--1	Max	985	9.2	5.1	2.3	1.2	4.4	
0.0					986	-2.1	1.6	2.1	1.2	2.1	
0.0					1005	-1.4	2.4	2.1	1.3	2.1	
0.0					1004	8.6	-0.4	2.6	1.3	4.4	
0.0				Min	985	1.5	-2.5	-1.7	-1.3	-2.2	
0.0					986	-8.6	0.3	-1.3	-1.4	-4.6	
0.0					1005	-9.2	-5.0	-1.5	-1.2	-4.5	
0.0					1004	2.0	-1.5	-1.7	-1.2	-2.2	
0.0											
0.0				INVSL-E-R	Max	985	7.7	3.4	1.4	0.8	2.6
0.0					986	-3.0	1.1	-0.4	0.8	1.8	
0.0					1005	-2.5	1.5	-0.2	0.9	1.8	
0.0					1004	7.3	-0.4	1.6	0.9	2.6	
0.0				Min	985	2.6	-1.6	1.2	-0.8	-1.8	
0.0					986	-7.3	0.3	-0.7	-0.9	-2.7	
0.0					1005	-7.7	-3.4	-0.9	-0.8	-2.7	
0.0					1004	2.9	-1.1	1.0	-0.8	-1.8	
910	1	1	INVSL--1	Max	986	9.3	4.8	1.2	1.1	4.5	
0.0					987	-2.1	2.0	2.5	1.2	2.1	
0.0					1006	-1.3	2.5	2.4	1.3	2.1	
0.0					1005	8.6	-0.2	1.5	1.3	4.5	
0.0				Min	986	1.4	-2.5	-2.1	-1.3	-2.1	
0.0					987	-8.7	0.1	-0.2	-1.4	-4.6	
0.0					1006	-9.3	-4.8	-0.5	-1.2	-4.6	
0.0					1005	2.0	-2.0	-2.1	-1.2	-2.1	
0.0											
0.0				INVSL-E-R	Max	986	7.8	3.3	0.7	0.8	2.7
0.0					987	-2.9	1.4	0.3	0.8	1.8	
0.0					1006	-2.4	1.6	0.5	0.9	1.7	
0.0					1005	7.3	-0.3	0.9	0.9	2.7	
0.0				Min	986	2.5	-1.6	0.4	-0.8	-1.8	





<b>APPALTATORE:</b> <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
<b>PROGETTISTA:</b> <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>			
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>PROGETTO</b> <b>IF1M</b>	<b>LOTTO</b> <b>0.0.E.ZZ</b>	<b>CODIFICA</b> <b>RH</b>	<b>DOCUMENTO</b> <b>IN.43.00.001</b>	<b>REV.</b> <b>B</b>	<b>PAGINA</b> <b>518 di 2787</b>

0.0			Min	988	2.4	-1.6	-1.0	-0.8	-1.8	
0.0				989	-7.4	0.1	1.6	-0.9	-2.6	
0.0				1008	-7.8	-2.9	1.3	-0.8	-2.6	
0.0				1007	2.8	-1.8	-1.3	-0.8	-1.8	
0.0										
913	1	1	INVSL--~1	Max	989	9.5	3.9	-1.5	1.2	4.5
0.0					990	-1.9	3.0	3.6	1.2	2.5
0.0					1009	-1.1	2.2	3.6	1.3	2.4
0.0					1008	8.8	0.1	-1.5	1.3	4.5
0.0										
0.0			Min	989	1.2	-2.3	-3.2	-1.3	-2.2	
0.0				990	-8.9	-0.2	1.9	-1.4	-4.3	
0.0				1009	-9.4	-3.9	1.9	-1.2	-4.3	
0.0				1008	1.8	-2.9	-3.2	-1.2	-2.3	
0.0										
0.0			INVSLB-R	Max	989	7.9	2.7	-1.6	0.8	2.6
0.0					990	-2.8	2.1	2.5	0.8	2.1
0.0					1009	-2.3	1.4	2.7	0.9	2.1
0.0					1008	7.4	-0.1	-1.3	0.9	2.6
0.0										
0.0			Min	989	2.3	-1.5	-1.8	-0.8	-1.9	
0.0				990	-7.5	0.0	2.3	-0.9	-2.5	
0.0				1009	-7.8	-2.6	2.1	-0.8	-2.4	
0.0				1008	2.8	-2.0	-2.0	-0.8	-1.9	
0.0										
914	1	1	INVSL--~1	Max	990	9.5	3.6	-1.9	1.2	4.3
0.0					991	-1.8	3.2	4.3	1.2	2.7
0.0					1010	-1.0	2.1	4.6	1.3	2.7
0.0					1009	8.9	0.1	-1.9	1.3	4.3
0.0										
0.0			Min	990	1.1	-2.1	-3.6	-1.3	-2.4	
0.0				991	-9.0	-0.2	2.3	-1.4	-4.1	
0.0				1010	-9.4	-3.5	2.3	-1.2	-4.1	
0.0				1009	1.8	-3.2	-3.6	-1.2	-2.5	
0.0										
0.0			INVSLB-R	Max	990	7.9	2.4	-2.3	0.8	2.4
0.0					991	-2.8	2.2	3.3	0.8	2.3

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>519 di 2787</b>

0.0				1010	-2.2	1.3	3.5	0.9	2.3	
0.0				1009	7.5	-0.1	-2.1	0.9	2.5	
0.0			Min	990	2.3	-1.4	-2.5	-0.8	-2.0	
0.0				991	-7.5	0.0	3.0	-0.9	-2.3	
0.0				1010	-7.8	-2.4	2.8	-0.8	-2.3	
0.0				1009	2.7	-2.2	-2.7	-0.8	-2.1	
0.0										
915	1	1	INVSL--1	Max	991	9.5	3.1	-2.3	1.2	4.1
0.0					992	-1.8	3.4	5.4	1.3	3.1
0.0					1011	-1.0	1.8	5.7	1.3	3.1
0.0					1010	8.9	0.1	-2.3	1.3	4.1
0.0										
0.0			Min	991	1.0	-1.9	-4.3	-1.3	-2.7	
0.0				992	-9.0	-0.1	2.7	-1.3	-3.8	
0.0				1011	-9.4	-3.1	2.7	-1.2	-3.8	
0.0				1010	1.7	-3.3	-4.6	-1.2	-2.7	
0.0										
0.0			INVSL-E-R	Max	991	7.9	2.1	-3.0	0.8	2.2
0.0					992	-2.7	2.4	4.0	0.8	2.5
0.0					1011	-2.2	1.2	4.2	0.8	2.5
0.0					1010	7.5	-0.1	-2.8	0.9	2.3
0.0										
0.0			Min	991	2.2	-1.2	-3.3	-0.8	-2.2	
0.0				992	-7.6	0.1	3.8	-0.9	-2.0	
0.0				1011	-7.8	-2.1	3.6	-0.8	-2.0	
0.0				1010	2.7	-2.3	-3.5	-0.8	-2.3	
0.0										
916	1	1	INVSL--1	Max	992	9.5	2.6	-2.7	1.2	3.7
0.0					993	-1.7	3.5	6.4	1.3	3.5
0.0					1012	-0.9	1.6	6.7	1.3	3.5
0.0					1011	9.0	-0.0	-2.7	1.3	3.8
0.0										
0.0			Min	992	1.0	-1.6	-5.4	-1.3	-3.0	
0.0				993	-9.1	-0.0	3.1	-1.3	-3.4	
0.0				1012	-9.4	-2.6	3.1	-1.2	-3.4	
0.0				1011	1.6	-3.5	-5.6	-1.2	-3.1	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>							
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>521 di 2787</b>

0.0				1013	1.5	-3.6	-7.7	-1.3	-4.0		
0.0		INVSLE-R	Max	994	7.8	1.0	-5.2	0.8	1.4		
0.0				995	-2.5	2.5	6.3	0.9	3.6		
0.0				1014	-2.1	0.5	6.4	0.8	3.6		
0.0				1013	7.6	-0.4	-5.1	0.9	1.4		
0.0			Min	994	2.1	-0.6	-5.6	-0.8	-3.2		
0.0				995	-7.7	0.4	5.9	-0.8	-1.0		
0.0				1014	-7.7	-1.0	5.8	-0.8	-1.0		
0.0				1013	2.5	-2.5	-5.7	-0.9	-3.2		
0.0	919	1	1	INVSL--1	Max	995	9.4	1.4	-3.9	1.3	2.4
0.0				996	-1.3	3.5	9.7	1.3	5.1		
0.0				1015	-0.8	0.4	9.8	1.3	5.2		
0.0				1014	9.2	-0.3	-3.9	1.3	2.4		
0.0			Min	995	0.8	-0.4	-8.6	-1.3	-4.5		
0.0				996	-9.4	0.2	4.3	-1.3	-1.8		
0.0				1015	-9.2	-1.5	4.3	-1.3	-1.8		
0.0				1014	1.4	-3.4	-8.7	-1.3	-4.5		
0.0			INVSLE-R	Max	995	7.8	0.5	-5.9	0.9	1.0	
0.0				996	-2.4	2.5	7.1	0.9	4.1		
0.0				1015	-2.1	0.2	7.2	0.8	4.1		
0.0				1014	7.7	-0.7	-5.8	0.8	1.0		
0.0			Min	995	2.0	-0.3	-6.4	-0.8	-3.6		
0.0				996	-7.8	0.6	6.7	-0.8	-0.6		
0.0				1015	-7.7	-0.5	6.6	-0.9	-0.6		
0.0				1014	2.5	-2.4	-6.4	-0.9	-3.6		
0.0	920	1	1	INVSL--1	Max	996	9.3	1.5	-4.3	1.3	1.8
0.0				569	-1.2	3.6	10.8	1.3	5.9		
0.0				590	-0.8	0.1	10.8	1.2	5.9		
0.0				1015	9.2	-0.2	-4.3	1.3	1.8		
0.0			Min	996	0.7	-0.2	-9.7	-1.2	-5.1		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>522 di 2787</b>

0.0				569	-9.4	0.1	4.7	-1.2	-1.1	-
0.0				590	-9.1	-1.6	4.7	-1.3	-1.2	-
0.0				1015	1.3	-3.5	-9.8	-1.3	-5.2	
0.0										
0.0			INVSLE-R	Max	996	7.7	0.2	-6.6	0.9	0.6
0.0					569	-2.4	2.5	7.9	0.9	4.6
0.0					590	-2.1	0.0	7.9	0.8	4.6
0.0					1015	7.7	-0.8	-6.6	0.8	0.6
0.0										
0.0				Min	996	2.0	-0.1	-7.2	-0.8	-4.1
0.0					569	-7.8	0.7	7.3	-0.8	-
0.0					590	-7.6	-0.2	7.3	-0.9	-
0.0					1015	2.4	-2.5	-7.2	-0.9	-4.1
0.0										
921	1	1	INVSLE-R	Max	153	8.4	4.3	11.0	1.3	0.6
0.0					997	-1.8	3.5	-1.1	1.2	4.7
0.0					1016	-1.9	0.2	-1.1	1.2	4.7
0.0					174	8.4	2.5	10.8	1.2	0.6
0.0										
0.0				Min	153	2.1	-0.3	1.5	-1.2	-
0.0					997	-8.3	-2.5	-9.9	-1.2	-1.4
0.0					1016	-8.6	-4.3	-9.9	-1.3	-1.4
0.0					174	1.6	-3.5	1.5	-1.3	-
0.0										
0.0			INVSLE-R	Max	153	7.2	3.0	7.7	0.9	0.0
0.0					997	-2.7	2.4	-6.1	0.8	3.5
0.0					1016	-2.8	0.0	-6.1	0.8	3.5
0.0					174	7.2	1.6	7.5	0.8	-0.0
0.0										
0.0				Min	153	3.0	-0.0	6.8	-0.8	-
0.0					997	-7.1	-1.6	-6.9	-0.8	-0.5
0.0					1016	-7.3	-3.0	-6.9	-0.9	-0.5
0.0					174	2.6	-2.4	6.9	-0.9	-
0.0										
922	1	1	INVSLE-R	Max	997	8.5	4.6	10.0	1.3	1.4
0.0					998	-1.8	2.9	-0.7	1.2	4.1
0.0					1017	-1.8	0.7	-0.7	1.3	4.1
0.0					1016	8.4	1.9	9.8	1.2	1.3



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>				PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>				<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>524 di 2787</b>

0.0				1019	-1.8	1.2	0.1	1.3	3.2	
				1018	8.4	0.8	7.7	1.3	2.6	
0.0										
			Min	999	2.0	-1.2	0.3	-1.3	-3.6	
0.0				1000	-8.3	-0.8	-6.8	-1.3	-3.1	
0.0				1019	-8.8	-4.7	-6.7	-1.2	-3.1	
0.0				1018	1.8	-2.2	0.3	-1.2	-3.6	
0.0										
			INVSLE-R	Max	999	7.3	3.3	5.4	0.8	1.4
0.0				1000	-2.9	1.5	-3.9	0.8	2.5	
0.0				1019	-2.7	0.7	-4.0	0.9	2.5	
0.0				1018	7.2	0.5	5.3	0.8	1.3	
0.0										
			Min	999	2.9	-0.7	4.6	-0.8	-2.8	
0.0				1000	-7.1	-0.4	-4.6	-0.8	-1.7	
0.0				1019	-7.4	-3.3	-4.6	-0.8	-1.7	
0.0				1018	2.8	-1.6	4.7	-0.8	-2.8	
0.0										
925	1	1	INVSLE--1	Max	1000	8.8	4.8	6.8	1.2	3.1
0.0				1001	-2.1	1.8	0.5	1.2	2.8	
0.0				1020	-1.7	1.4	0.5	1.3	2.8	
0.0				1019	8.4	0.4	6.7	1.3	3.1	
0.0										
			Min	1000	1.9	-1.4	-0.1	-1.3	-3.2	
0.0				1001	-8.3	-0.3	-5.7	-1.3	-3.5	
0.0				1020	-8.8	-4.7	-5.6	-1.2	-3.5	
0.0				1019	1.9	-1.9	-0.1	-1.2	-3.2	
0.0										
			INVSLE-R	Max	1000	7.4	3.3	4.6	0.8	1.7
0.0				1001	-2.9	1.3	-3.2	0.8	2.2	
0.0				1020	-2.7	0.8	-3.2	0.9	2.2	
0.0				1019	7.2	0.1	4.6	0.8	1.7	
0.0										
			Min	1000	2.8	-0.8	3.9	-0.9	-2.5	
0.0				1001	-7.1	-0.1	-3.9	-0.8	-2.0	
0.0				1020	-7.5	-3.3	-3.8	-0.8	-2.0	
0.0				1019	2.8	-1.4	4.0	-0.8	-2.5	





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>526 di 2787</b>	

0.0				1021	2.8	-1.0	2.5	-0.8	-2.0	
928	1	1	INVSL--1	Max	1003	9.0	4.6	3.6	1.2	4.2
0.0					1004	-2.0	1.1	1.7	1.2	2.2
0.0					1023	-1.5	1.8	1.7	1.3	2.1
0.0					1022	8.6	-0.9	3.6	1.3	4.2
0.0				Min	1003	1.6	-1.8	-1.3	-1.3	-2.3
0.0					1004	-8.5	0.9	-2.5	-1.3	-4.4
0.0					1023	-9.1	-4.6	-2.5	-1.2	-4.4
0.0					1022	1.9	-1.2	-1.3	-1.2	-2.3
0.0										
0.0			INVSLE-R	Max	1003	7.6	3.2	2.4	0.8	2.4
0.0					1004	-2.9	0.8	-1.0	0.8	1.8
0.0					1023	-2.6	1.1	-1.0	0.9	1.8
0.0					1022	7.3	-0.7	2.4	0.9	2.4
0.0				Min	1003	2.7	-1.1	1.7	-0.9	-1.9
0.0					1004	-7.3	0.8	-1.6	-0.9	-2.6
0.0					1023	-7.6	-3.2	-1.6	-0.8	-2.6
0.0					1022	2.8	-0.8	1.7	-0.8	-1.9
929	1	1	INVSL--1	Max	1004	9.1	4.5	2.5	1.2	4.4
0.0					1005	-2.0	1.4	2.1	1.2	2.1
0.0					1024	-1.4	1.8	2.1	1.3	2.1
0.0					1023	8.6	-0.9	2.5	1.3	4.4
0.0				Min	1004	1.5	-1.9	-1.7	-1.3	-2.1
0.0					1005	-8.6	0.8	-1.5	-1.3	-4.5
0.0					1024	-9.1	-4.5	-1.5	-1.2	-4.5
0.0					1023	1.9	-1.3	-1.7	-1.2	-2.1
0.0										
0.0			INVSLE-R	Max	1004	7.6	3.1	1.6	0.8	2.6
0.0					1005	-2.9	1.0	-0.2	0.8	1.7
0.0					1024	-2.5	1.1	-0.2	0.9	1.7
0.0					1023	7.3	-0.7	1.6	0.9	2.6
0.0				Min	1004	2.6	-1.2	1.0	-0.9	-1.8



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>528 di 2787</b>

0.0			Min	1006	2.5	-1.2	-0.5	-0.9	-1.7	
0.0				1007	-7.4	0.5	0.6	-0.9	-2.7	
0.0				1026	-7.7	-2.8	0.6	-0.8	-2.7	
0.0				1025	2.8	-1.4	-0.5	-0.8	-1.7	
932	1	1	INVSL--~1	Max	1007	9.4	3.9	-0.6	1.2	4.6
0.0					1008	-1.8	2.3	3.2	1.2	2.3
0.0					1027	-1.2	1.7	3.2	1.3	2.3
0.0					1026	8.8	-0.5	-0.6	1.3	4.6
0.0			Min	1007	1.2	-1.8	-2.8	-1.3	-2.1	
0.0				1008	-8.9	0.5	1.5	-1.3	-4.5	
0.0				1027	-9.3	-3.9	1.5	-1.2	-4.5	
0.0				1026	1.7	-2.2	-2.8	-1.2	-2.1	
0.0			INVSLB-R	Max	1007	7.8	2.7	-0.6	0.8	2.7
0.0					1008	-2.8	1.6	2.0	0.8	1.9
0.0					1027	-2.3	1.1	2.0	0.9	1.9
0.0					1026	7.5	-0.5	-0.6	0.9	2.7
0.0			Min	1007	2.4	-1.1	-1.2	-0.9	-1.8	
0.0				1008	-7.5	0.4	1.4	-0.9	-2.6	
0.0				1027	-7.8	-2.7	1.4	-0.8	-2.6	
0.0				1026	2.7	-1.6	-1.3	-0.8	-1.8	
933	1	1	INVSL--~1	Max	1008	9.4	3.7	-1.5	1.2	4.5
0.0					1009	-1.7	2.5	3.6	1.2	2.5
0.0					1028	-1.1	1.6	3.6	1.3	2.5
0.0					1027	8.9	-0.5	-1.5	1.3	4.5
0.0			Min	1008	1.1	-1.7	-3.2	-1.3	-2.2	
0.0				1009	-9.0	0.4	1.9	-1.3	-4.3	
0.0				1028	-9.4	-3.6	1.9	-1.2	-4.3	
0.0				1027	1.7	-2.4	-3.2	-1.2	-2.3	
0.0			INVSLB-R	Max	1008	7.8	2.5	-1.4	0.8	2.6
0.0					1009	-2.7	1.7	2.7	0.8	2.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>529 di 2787</b>

0.0				1028	-2.3	1.0	2.7	0.9	2.1	
				1027	7.5	-0.4	-1.4	0.9	2.6	
0.0										
			Min	1008	2.3	-1.1	-2.0	-0.9	-1.9	
0.0				1009	-7.5	0.4	2.1	-0.9	-2.5	
0.0				1028	-7.8	-2.5	2.1	-0.8	-2.5	
0.0				1027	2.7	-1.7	-2.0	-0.8	-1.9	
0.0										
934	1	1	INVSL--1	Max	1009	9.5	3.4	-1.9	1.2	4.3
0.0					1010	-1.6	2.6	4.6	1.2	2.7
0.0					1029	-1.0	1.5	4.6	1.3	2.7
0.0					1028	9.0	-0.5	-1.9	1.3	4.3
0.0										
			Min	1009	1.0	-1.5	-3.6	-1.3	-2.5	
0.0				1010	-9.1	0.4	2.3	-1.3	-4.1	
0.0				1029	-9.4	-3.3	2.3	-1.2	-4.1	
0.0				1028	1.6	-2.6	-3.6	-1.2	-2.5	
0.0										
			INVSL-E-R	Max	1009	7.9	2.3	-2.1	0.8	2.5
0.0					1010	-2.6	1.9	3.5	0.8	2.3
0.0					1029	-2.2	0.9	3.5	0.9	2.3
0.0					1028	7.6	-0.4	-2.1	0.9	2.5
0.0										
			Min	1009	2.2	-1.0	-2.7	-0.9	-2.1	
0.0				1010	-7.6	0.4	2.9	-0.9	-2.3	
0.0				1029	-7.8	-2.3	2.8	-0.8	-2.3	
0.0				1028	2.6	-1.8	-2.7	-0.8	-2.1	
0.0										
935	1	1	INVSL--1	Max	1010	9.5	3.0	-2.3	1.2	4.1
0.0					1011	-1.5	2.8	5.6	1.2	3.1
0.0					1030	-0.9	1.3	5.7	1.3	3.1
0.0					1029	9.1	-0.4	-2.3	1.3	4.1
0.0										
			Min	1010	1.0	-1.4	-4.6	-1.3	-2.7	
0.0				1011	-9.1	0.3	2.7	-1.3	-3.8	
0.0				1030	-9.4	-3.0	2.7	-1.2	-3.8	
0.0				1029	1.5	-2.7	-4.6	-1.2	-2.7	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>530 di 2787</b>

0.0			INVSLE-R	Max	1010	7.9	2.1	-2.9	0.8	2.3
0.0					1011	-2.6	2.0	4.2	0.8	2.5
0.0					1030	-2.2	0.8	4.2	0.9	2.6
0.0					1029	7.6	-0.5	-2.8	0.9	2.3
0.0				Min	1010	2.2	-0.9	-3.5	-0.9	-2.3
0.0					1011	-7.7	0.4	3.6	-0.9	-2.1
0.0					1030	-7.8	-2.0	3.6	-0.8	-2.1
0.0					1029	2.6	-1.9	-3.5	-0.8	-2.3
936	1	1	INVSLE-R	Max	1011	9.5	2.7	-2.7	1.2	3.8
0.0					1012	-1.4	2.9	6.7	1.2	3.5
0.0					1031	-0.9	1.1	6.7	1.3	3.5
0.0					1030	9.1	-0.3	-2.7	1.3	3.8
0.0				Min	1011	0.9	-1.1	-5.6	-1.3	-3.1
0.0					1012	-9.2	0.2	3.1	-1.3	-3.4
0.0					1031	-9.4	-2.6	3.1	-1.2	-3.4
0.0					1030	1.4	-2.8	-5.7	-1.2	-3.1
0.0										
0.0			INVSLE-R	Max	1011	7.9	1.8	-3.6	0.8	2.0
0.0					1012	-2.5	2.0	5.0	0.8	2.9
0.0					1031	-2.1	0.7	5.0	0.9	2.9
0.0					1030	7.6	-0.5	-3.6	0.9	2.1
0.0				Min	1011	2.1	-0.7	-4.2	-0.9	-2.5
0.0					1012	-7.7	0.5	4.4	-0.9	-1.8
0.0					1031	-7.8	-1.8	4.3	-0.8	-1.8
0.0					1030	2.5	-2.0	-4.2	-0.8	-2.6
0.0										
937	1	1	INVSLE-R	Max	1012	9.5	2.3	-3.1	1.2	3.4
0.0					1013	-1.3	2.9	7.7	1.2	4.0
0.0					1032	-0.8	0.8	7.7	1.3	4.0
0.0					1031	9.2	-0.2	-3.1	1.3	3.4
0.0				Min	1012	0.8	-0.9	-6.7	-1.3	-3.5
0.0					1013	-9.3	0.1	3.5	-1.3	-3.0
0.0					1032	-9.4	-2.2	3.5	-1.2	-3.0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>					
<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.				<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.				IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.				PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>				IF1M	0.0.E.ZZ	RH	IN.43.00.001	B	531 di 2787

0.0				1031	1.3	-2.9	-6.7	-1.2	-3.5		
0.0			INVSLE-R	Max	1012	7.9	1.5	-4.3	0.8	1.8	
0.0					1013	-2.4	2.1	5.7	0.8	3.2	
0.0					1032	-2.1	0.5	5.7	0.8	3.2	
0.0					1031	7.7	-0.6	-4.3	0.8	1.8	
0.0											
				Min	1012	2.1	-0.5	-5.0	-0.8	-2.9	
0.0					1013	-7.8	0.6	5.1	-0.8	-1.4	
0.0					1032	-7.8	-1.5	5.1	-0.8	-1.4	
0.0					1031	2.4	-2.0	-5.0	-0.8	-2.9	
0.0											
938	1	1	INVSL--1	Max	1013	9.5	1.8	-3.5	1.3	3.0	
0.0					1014	-1.2	2.9	8.8	1.3	4.6	
0.0					1033	-0.8	0.6	8.8	1.3	4.6	
0.0					1032	9.3	-0.1	-3.5	1.3	3.0	
0.0											
				Min	1013	0.7	-0.6	-7.7	-1.3	-4.0	
0.0					1014	-9.4	0.0	3.9	-1.3	-2.5	
0.0					1033	-9.4	-1.8	3.9	-1.3	-2.5	
0.0					1032	1.3	-2.9	-7.7	-1.2	-4.0	
0.0											
				INVSLE-R	Max	1013	7.9	1.2	-5.1	0.8	1.4
0.0					1014	-2.4	2.1	6.5	0.9	3.7	
0.0					1033	-2.0	0.3	6.5	0.8	3.7	
0.0					1032	7.7	-0.7	-5.1	0.8	1.4	
0.0											
				Min	1013	2.0	-0.4	-5.7	-0.8	-3.2	
0.0					1014	-7.8	0.7	5.8	-0.8	-1.1	
0.0					1033	-7.8	-1.2	5.8	-0.9	-1.1	
0.0					1032	2.4	-2.0	-5.7	-0.8	-3.2	
0.0											
939	1	1	INVSL--1	Max	1014	9.5	1.6	-3.9	1.3	2.5	
0.0					1015	-1.2	3.0	9.8	1.3	5.2	
0.0					1034	-0.7	0.3	9.8	1.3	5.3	
0.0					1033	9.3	0.0	-3.9	1.3	2.5	
0.0											
				Min	1014	0.7	-0.4	-8.8	-1.3	-4.6	











APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>536 di 2787</b>

0.0				1039	2.8	-1.4	3.2	-0.8	-2.2	
0.0	947	1	1	INVSL--~1 Max	1021	8.9	4.1	4.7	1.2	3.9
0.0					1022	-1.9	1.7	1.3	1.2	2.3
0.0					1041	-1.6	1.1	1.3	1.3	2.3
0.0					1040	8.6	-0.4	4.6	1.3	3.8
0.0				Min	1021	1.7	-1.2	-0.9	-1.3	-2.5
0.0					1022	-8.6	0.5	-3.6	-1.3	-4.1
0.0					1041	-8.9	-4.1	-3.6	-1.2	-4.1
0.0					1040	1.8	-1.7	-0.9	-1.2	-2.5
0.0				INVSLE-R Max	1021	7.5	2.9	3.1	0.8	2.2
0.0					1022	-2.8	1.2	-1.7	0.8	1.9
0.0					1041	-2.6	0.7	-1.7	0.9	1.9
0.0					1040	7.3	-0.4	3.1	0.9	2.2
0.0				Min	1021	2.7	-0.7	2.4	-0.9	-2.0
0.0					1022	-7.3	0.4	-2.4	-0.9	-2.4
0.0					1041	-7.5	-2.8	-2.3	-0.8	-2.4
0.0					1040	2.8	-1.3	2.5	-0.8	-2.0
0.0	948	1	1	INVSL--~1 Max	1022	9.0	4.1	3.6	1.2	4.1
0.0					1023	-1.9	1.5	1.7	1.2	2.1
0.0					1042	-1.5	1.2	1.7	1.3	2.1
0.0					1041	8.7	-0.7	3.5	1.3	4.1
0.0				Min	1022	1.6	-1.2	-1.3	-1.3	-2.3
0.0					1023	-8.6	0.8	-2.6	-1.3	-4.4
0.0					1042	-9.0	-4.0	-2.5	-1.2	-4.4
0.0					1041	1.8	-1.5	-1.3	-1.2	-2.3
0.0				INVSLE-R Max	1022	7.6	2.8	2.4	0.8	2.4
0.0					1023	-2.8	1.1	-0.9	0.8	1.8
0.0					1042	-2.6	0.7	-1.0	0.9	1.8
0.0					1041	7.3	-0.6	2.3	0.9	2.4
0.0				Min	1022	2.6	-0.7	1.7	-0.9	-1.9



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>538 di 2787</b>

0.0			Min	1024	2.5	-0.7	0.2	-0.9	-1.7	
0.0				1025	-7.4	0.9	-0.2	-0.9	-2.7	
0.0				1044	-7.7	-2.6	-0.1	-0.8	-2.7	
0.0				1043	2.7	-1.0	0.3	-0.8	-1.7	
951	1	1	INVSL--~1	Max	1025	9.2	3.7	0.5	1.2	4.6
0.0					1026	-1.7	1.5	2.8	1.2	2.1
0.0					1045	-1.3	1.2	2.8	1.3	2.1
0.0					1044	8.9	-0.8	0.4	1.3	4.6
0.0			Min	1025	1.3	-1.2	-2.5	-1.3	-2.0	
0.0				1026	-8.9	0.7	0.5	-1.3	-4.6	
0.0				1045	-9.2	-3.6	0.6	-1.2	-4.6	
0.0				1044	1.7	-1.5	-2.5	-1.2	-2.0	
0.0			INVSLB-R	Max	1025	7.7	2.5	0.2	0.8	2.7
0.0					1026	-2.7	1.1	1.3	0.8	1.8
0.0					1045	-2.4	0.7	1.2	0.9	1.8
0.0					1044	7.5	-0.9	0.1	0.9	2.7
0.0			Min	1025	2.5	-0.7	-0.5	-0.9	-1.7	
0.0				1026	-7.5	0.9	0.6	-0.9	-2.7	
0.0				1045	-7.7	-2.5	0.6	-0.8	-2.7	
0.0				1044	2.7	-1.1	-0.5	-0.8	-1.7	
952	1	1	INVSL--~1	Max	1026	9.3	3.5	-0.5	1.2	4.6
0.0					1027	-1.6	1.7	3.2	1.2	2.3
0.0					1046	-1.2	1.1	3.2	1.3	2.3
0.0					1045	8.9	-0.7	-0.6	1.3	4.6
0.0			Min	1026	1.2	-1.1	-2.8	-1.3	-2.1	
0.0				1027	-9.0	0.6	1.5	-1.3	-4.5	
0.0				1046	-9.3	-3.5	1.5	-1.2	-4.5	
0.0				1045	1.6	-1.7	-2.8	-1.2	-2.1	
0.0			INVSLB-R	Max	1026	7.8	2.4	-0.6	0.8	2.7
0.0					1027	-2.6	1.2	2.0	0.8	1.9







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>541 di 2787</b>

0.0				1049	1.3	-2.2	-5.6	-1.2	-3.1	
0.0		INVSLE-R	Max	1030	7.9	1.8	-3.6	0.8	2.1	
0.0				1031	-2.4	1.6	5.0	0.8	2.9	
0.0				1050	-2.1	0.3	4.9	0.9	2.9	
0.0				1049	7.7	-0.8	-3.6	0.9	2.1	
0.0			Min	1030	2.1	-0.4	-4.3	-0.9	-2.6	
0.0				1031	-7.7	0.8	4.3	-0.9	-1.8	
0.0				1050	-7.8	-1.8	4.3	-0.8	-1.8	
0.0				1049	2.4	-1.6	-4.2	-0.8	-2.6	
957	1	1	INVSL--1	Max	1031	9.5	2.3	-3.1	1.2	3.5
0.0				1032	-1.2	2.3	7.8	1.2	4.0	
0.0				1051	-0.8	0.4	7.7	1.3	4.1	
0.0				1050	9.3	-0.0	-3.1	1.3	3.5	
0.0			Min	1031	0.8	-0.4	-6.7	-1.3	-3.5	
0.0				1032	-9.4	-0.1	3.5	-1.3	-3.0	
0.0				1051	-9.4	-2.2	3.5	-1.2	-3.0	
0.0				1050	1.2	-2.2	-6.7	-1.2	-3.5	
0.0		INVSLE-R	Max	1031	7.9	1.6	-4.3	0.8	1.8	
0.0				1032	-2.3	1.6	5.8	0.8	3.3	
0.0				1051	-2.1	0.2	5.7	0.9	3.3	
0.0				1050	7.7	-0.9	-4.3	0.8	1.8	
0.0			Min	1031	2.1	-0.2	-5.0	-0.9	-2.9	
0.0				1032	-7.8	0.8	5.0	-0.8	-1.5	
0.0				1051	-7.8	-1.6	5.1	-0.8	-1.5	
0.0				1050	2.4	-1.6	-5.0	-0.8	-2.9	
958	1	1	INVSL--1	Max	1032	9.5	2.0	-3.5	1.3	3.0
0.0				1033	-1.1	2.3	8.8	1.2	4.6	
0.0				1052	-0.8	0.2	8.7	1.3	4.6	
0.0				1051	9.3	0.1	-3.5	1.3	3.0	
0.0			Min	1032	0.8	-0.2	-7.8	-1.3	-4.0	









APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>546 di 2787</b>	

0.0				1057	2.8	-1.8	4.0	-0.8	-2.4	
966	1	1	INVSL--1	Max	1039	8.8	3.7	5.7	1.2	3.5
0.0					1040	-1.8	2.3	0.9	1.2	2.5
0.0					1059	-1.7	0.7	0.9	1.3	2.5
0.0					1058	8.6	-0.0	5.6	1.3	3.5
0.0				Min	1039	1.7	-0.7	-0.5	-1.3	-2.8
0.0					1040	-8.6	0.1	-4.7	-1.3	-3.8
0.0					1059	-8.8	-3.6	-4.6	-1.2	-3.8
0.0					1058	1.8	-2.3	-0.5	-1.2	-2.8
0.0										
0.0				Max	1039	7.4	2.6	3.9	0.8	2.0
0.0					1040	-2.8	1.6	-2.4	0.8	2.0
0.0					1059	-2.7	0.3	-2.5	0.9	2.0
0.0					1058	7.3	-0.1	3.8	0.9	2.0
0.0				Min	1039	2.7	-0.3	3.2	-0.9	-2.2
0.0					1040	-7.3	0.2	-3.1	-0.9	-2.2
0.0					1059	-7.4	-2.5	-3.1	-0.8	-2.2
0.0					1058	2.7	-1.7	3.2	-0.8	-2.2
967	1	1	INVSL--1	Max	1040	8.9	3.6	4.7	1.2	3.8
0.0					1041	-1.8	2.1	1.3	1.2	2.3
0.0					1060	-1.6	0.7	1.3	1.3	2.3
0.0					1059	8.7	-0.3	4.6	1.3	3.8
0.0				Min	1040	1.7	-0.7	-0.9	-1.3	-2.5
0.0					1041	-8.7	0.3	-3.6	-1.3	-4.1
0.0					1060	-8.9	-3.6	-3.5	-1.2	-4.1
0.0					1059	1.8	-2.2	-0.9	-1.2	-2.5
0.0										
0.0				Max	1040	7.5	2.5	3.1	0.8	2.2
0.0					1041	-2.8	1.5	-1.7	0.8	1.9
0.0					1060	-2.6	0.3	-1.8	0.9	1.9
0.0					1059	7.3	-0.3	3.1	0.9	2.2
0.0				Min	1040	2.7	-0.4	2.4	-0.9	-2.0



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>								
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>			<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>								
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>		LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>		CODIFICA <b>RH</b>		DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>		REV. <b>B</b>		PAGINA <b>548 di 2787</b>	

0.0				Min	1042	2.6	-0.4	1.0	-0.9	-1.8	
0.0					1043	-7.4	0.6	-0.9	-0.9	-2.6	
0.0					1062	-7.6	-2.4	-0.8	-0.8	-2.6	
0.0					1061	2.7	-1.4	1.0	-0.8	-1.8	
970	1	1	INVSL--~1	Max	1043	9.1	3.3	1.6	1.2	4.5	
0.0					1044	-1.7	1.8	2.5	1.2	2.0	
0.0					1063	-1.4	0.6	2.5	1.3	2.0	
0.0					1062	8.9	-0.8	1.5	1.3	4.5	
0.0				Min	1043	1.5	-0.7	-2.1	-1.3	-2.0	
0.0					1044	-8.9	0.8	-0.5	-1.3	-4.6	
0.0					1063	-9.1	-3.3	-0.4	-1.2	-4.6	
0.0					1062	1.6	-1.8	-2.1	-1.2	-2.0	
0.0				INVSL-E-R	Max	1043	7.6	2.3	0.9	0.8	2.6
0.0					1044	-2.7	1.3	0.5	0.8	1.7	
0.0					1063	-2.5	0.3	0.5	0.9	1.7	
0.0					1062	7.5	-0.7	0.8	0.9	2.6	
0.0				Min	1043	2.5	-0.3	0.2	-0.9	-1.7	
0.0					1044	-7.5	0.7	-0.2	-0.9	-2.7	
0.0					1063	-7.6	-2.3	-0.1	-0.8	-2.7	
0.0					1062	2.6	-1.3	0.3	-0.8	-1.7	
971	1	1	INVSL--~1	Max	1044	9.2	3.2	0.5	1.2	4.6	
0.0					1045	-1.6	1.7	2.8	1.2	2.1	
0.0					1064	-1.4	0.6	2.9	1.3	2.1	
0.0					1063	8.9	-0.8	0.4	1.3	4.6	
0.0				Min	1044	1.4	-0.6	-2.5	-1.3	-2.0	
0.0					1045	-9.0	0.7	0.5	-1.3	-4.6	
0.0					1064	-9.2	-3.2	0.6	-1.2	-4.6	
0.0					1063	1.6	-1.7	-2.5	-1.2	-2.0	
0.0				INVSL-E-R	Max	1044	7.7	2.2	0.2	0.8	2.7
0.0					1045	-2.6	1.2	1.3	0.8	1.8	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>				PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>				<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>549 di 2787</b>

0.0				1064	-2.5	0.3	1.2	0.9	1.8	
				1063	7.5	-0.8	0.1	0.9	2.7	
0.0										
			Min	1044	2.5	-0.3	-0.5	-0.9	-1.7	
0.0				1045	-7.5	0.8	0.6	-0.9	-2.7	
0.0				1064	-7.7	-2.2	0.6	-0.8	-2.7	
0.0				1063	2.6	-1.2	-0.5	-0.8	-1.7	
0.0										
972	1	1	INVSL--1	Max	1045	9.2	3.1	-0.5	1.2	4.6
0.0				1046	-1.5	1.6	3.2	1.2	2.2	
0.0				1065	-1.3	0.5	3.2	1.3	2.2	
0.0				1064	9.0	-0.6	-0.6	1.3	4.6	
0.0										
			Min	1045	1.3	-0.5	-2.9	-1.3	-2.1	
0.0				1046	-9.0	0.5	1.5	-1.3	-4.5	
0.0				1065	-9.2	-3.0	1.5	-1.2	-4.5	
0.0				1064	1.5	-1.6	-2.9	-1.2	-2.1	
0.0										
			INVSL-E-R	Max	1045	7.7	2.1	-0.6	0.8	2.7
0.0				1046	-2.6	1.2	2.0	0.8	1.9	
0.0				1065	-2.4	0.2	2.0	0.9	1.9	
0.0				1064	7.6	-0.9	-0.6	0.9	2.6	
0.0										
			Min	1045	2.4	-0.3	-1.3	-0.9	-1.8	
0.0				1046	-7.6	0.9	1.3	-0.9	-2.6	
0.0				1065	-7.7	-2.1	1.4	-0.8	-2.6	
0.0				1064	2.6	-1.2	-1.2	-0.8	-1.8	
0.0										
973	1	1	INVSL--1	Max	1046	9.3	2.9	-1.5	1.2	4.5
0.0				1047	-1.4	1.5	3.6	1.2	2.5	
0.0				1066	-1.2	0.4	3.6	1.3	2.5	
0.0				1065	9.1	-0.4	-1.5	1.3	4.5	
0.0										
			Min	1046	1.2	-0.4	-3.2	-1.3	-2.3	
0.0				1047	-9.1	0.4	1.9	-1.3	-4.3	
0.0				1066	-9.3	-2.9	1.9	-1.2	-4.3	
0.0				1065	1.4	-1.6	-3.2	-1.2	-2.2	











APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
Mandante: <b>ASTALDI S.p.A.</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>									
Mandante: <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>									
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>				PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>555 di 2787</b>

983	1	1	INVSL--1	Max	1055	8.6	3.4	8.8	1.2	2.0
0.0					1056	-1.8	3.0	-0.3	1.2	3.6
0.0					1075	-1.8	0.4	-0.3	1.3	3.6
0.0					1074	8.5	0.5	8.7	1.3	2.0
0.0				Min	1055	1.8	-0.5	0.7	-1.3	-4.1
0.0					1056	-8.5	-0.5	-7.7	-1.3	-2.5
0.0					1075	-8.6	-3.3	-7.7	-1.2	-2.5
0.0					1074	1.8	-3.1	0.7	-1.2	-4.1
0.0										
0.0			INVSLE-R	Max	1055	7.3	2.4	6.1	0.8	0.9
0.0					1056	-2.8	2.1	-4.7	0.8	2.7
0.0					1075	-2.7	0.2	-4.7	0.8	2.7
0.0					1074	7.2	0.2	6.0	0.8	0.9
0.0				Min	1055	2.8	-0.2	5.4	-0.8	-3.1
0.0					1056	-7.2	-0.2	-5.3	-0.8	-1.3
0.0					1075	-7.3	-2.3	-5.3	-0.8	-1.3
0.0					1074	2.7	-2.2	5.5	-0.8	-3.1
0.0										
984	1	1	INVSL--1	Max	1056	8.6	3.3	7.7	1.2	2.5
0.0					1057	-1.8	2.9	0.1	1.2	3.1
0.0					1076	-1.8	0.4	0.1	1.3	3.1
0.0					1075	8.6	0.4	7.7	1.3	2.5
0.0				Min	1056	1.8	-0.4	0.3	-1.3	-3.6
0.0					1057	-8.6	-0.3	-6.7	-1.3	-3.0
0.0					1076	-8.6	-3.3	-6.6	-1.2	-3.0
0.0					1075	1.8	-3.0	0.3	-1.2	-3.6
0.0										
0.0			INVSLE-R	Max	1056	7.3	2.3	5.3	0.8	1.3
0.0					1057	-2.8	2.1	-4.0	0.8	2.4
0.0					1076	-2.7	0.2	-4.0	0.9	2.4
0.0					1075	7.3	0.1	5.3	0.8	1.3
0.0				Min	1056	2.8	-0.2	4.7	-0.9	-2.8
0.0					1057	-7.3	-0.1	-4.6	-0.8	-1.7
0.0					1076	-7.3	-2.3	-4.6	-0.8	-1.7

<b>APPALTATORE:</b> <u>Mandataria:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>				<b>Mandante:</b> <b>ASTALDI S.p.A.</b>		<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
<b>PROGETTISTA:</b> <u>Mandataria:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>				<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Relazione di calcolo strutturale</b>				<b>PROGETTO</b> <b>IF1M</b>	<b>LOTTO</b> <b>0.0.E.ZZ</b>	<b>CODIFICA</b> <b>RH</b>	<b>DOCUMENTO</b> <b>IN.43.00.001</b>	<b>REV.</b> <b>B</b>	<b>PAGINA</b> <b>556 di 2787</b>		

0.0				1075	2.7	-2.1	4.7	-0.8	-2.7
0.0	985	1	1	INVSL--1 Max 1057	8.7	3.2	6.7	1.2	3.0
0.0				1058	-1.8	2.8	0.5	1.2	2.8
0.0				1077	-1.8	0.4	0.5	1.3	2.8
0.0				1076	8.6	0.3	6.6	1.3	3.0
0.0				Min 1057	1.8	-0.4	-0.1	-1.3	-3.1
0.0				1058	-8.6	-0.2	-5.7	-1.3	-3.5
0.0				1077	-8.7	-3.2	-5.6	-1.2	-3.5
0.0				1076	1.8	-2.8	-0.1	-1.2	-3.1
0.0				INVSLE-R Max 1057	7.3	2.3	4.6	0.8	1.7
0.0				1058	-2.8	2.0	-3.2	0.8	2.2
0.0				1077	-2.7	0.1	-3.2	0.9	2.2
0.0				1076	7.3	0.0	4.6	0.9	1.7
0.0				Min 1057	2.7	-0.2	4.0	-0.9	-2.4
0.0				1058	-7.3	-0.0	-3.8	-0.9	-2.0
0.0				1077	-7.3	-2.3	-3.8	-0.8	-2.0
0.0				1076	2.7	-2.0	4.0	-0.8	-2.4
0.0	986	1	1	INVSL--1 Max 1058	8.7	3.2	5.7	1.2	3.5
0.0				1059	-1.8	2.7	0.9	1.2	2.5
0.0				1078	-1.7	0.3	0.9	1.3	2.5
0.0				1077	8.7	0.1	5.6	1.3	3.5
0.0				Min 1058	1.7	-0.4	-0.5	-1.3	-2.8
0.0				1059	-8.7	-0.1	-4.6	-1.3	-3.8
0.0				1078	-8.7	-3.1	-4.6	-1.2	-3.8
0.0				1077	1.8	-2.7	-0.5	-1.2	-2.8
0.0				INVSLE-R Max 1058	7.4	2.2	3.8	0.8	2.0
0.0				1059	-2.7	1.9	-2.5	0.8	2.0
0.0				1078	-2.7	0.1	-2.5	0.9	2.0
0.0				1077	7.3	-0.0	3.8	0.9	2.0
0.0				Min 1058	2.7	-0.1	3.2	-0.9	-2.2





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>558 di 2787</b>

0.0			Min	1060	2.7	-0.1	1.7	-0.9	-1.9	
0.0				1061	-7.4	0.2	-1.6	-0.9	-2.5	
0.0				1080	-7.5	-2.1	-1.6	-0.8	-2.5	
0.0				1079	2.7	-1.8	1.7	-0.8	-1.9	
989	1	1	INVSL--~1	Max	1061	8.9	2.9	2.6	1.2	4.3
0.0				1062	-1.6	2.4	2.1	1.2	2.0	
0.0				1081	-1.6	0.2	2.1	1.3	2.0	
0.0				1080	8.9	-0.2	2.5	1.3	4.3	
0.0			Min	1061	1.6	-0.2	-1.7	-1.3	-2.1	
0.0				1062	-8.9	0.3	-1.5	-1.3	-4.5	
0.0				1081	-8.9	-2.9	-1.5	-1.2	-4.5	
0.0				1080	1.6	-2.4	-1.7	-1.2	-2.1	
0.0			INVSL-E-R	Max	1061	7.5	2.1	1.6	0.8	2.5
0.0				1062	-2.7	1.7	-0.2	0.8	1.7	
0.0				1081	-2.6	0.0	-0.3	0.9	1.7	
0.0				1080	7.5	-0.3	1.6	0.9	2.5	
0.0			Min	1061	2.6	-0.0	1.0	-0.9	-1.8	
0.0				1062	-7.5	0.3	-0.9	-0.9	-2.6	
0.0				1081	-7.5	-2.0	-0.8	-0.8	-2.6	
0.0				1080	2.6	-1.7	1.0	-0.8	-1.8	
990	1	1	INVSL--~1	Max	1062	9.0	2.8	1.5	1.2	4.5
0.0				1063	-1.6	2.3	2.5	1.2	2.0	
0.0				1082	-1.5	0.1	2.5	1.3	2.0	
0.0				1081	8.9	-0.4	1.5	1.3	4.5	
0.0			Min	1062	1.5	-0.1	-2.1	-1.3	-2.0	
0.0				1063	-8.9	0.4	-0.5	-1.3	-4.6	
0.0				1082	-9.0	-2.8	-0.4	-1.2	-4.6	
0.0				1081	1.6	-2.3	-2.1	-1.2	-2.0	
0.0			INVSL-E-R	Max	1062	7.6	2.0	0.9	0.8	2.6
0.0				1063	-2.6	1.6	0.5	0.8	1.7	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>				PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>				<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>559 di 2787</b>

0.0				1082	-2.6	-0.0	0.5	0.9	1.7		
0.0				1081	7.5	-0.4	0.8	0.9	2.6		
0.0											
0.0			Min	1062	2.6	0.0	0.2	-0.9	-1.7		
0.0				1063	-7.5	0.4	-0.1	-0.9	-2.7		
0.0				1082	-7.6	-2.0	-0.1	-0.8	-2.7		
0.0				1081	2.6	-1.6	0.3	-0.8	-1.7		
0.0											
991	1	1	INVSL--1	Max	1063	9.1	2.7	0.5	1.2	4.6	
0.0					1064	-1.5	2.2	2.9	1.2	2.1	
0.0					1083	-1.4	0.0	2.9	1.3	2.1	
0.0					1082	9.0	-0.5	0.4	1.3	4.6	
0.0											
0.0			Min	1063	1.4	-0.0	-2.5	-1.3	-2.0		
0.0				1064	-9.0	0.5	0.6	-1.3	-4.6		
0.0				1083	-9.1	-2.7	0.6	-1.2	-4.6		
0.0				1082	1.5	-2.2	-2.5	-1.2	-2.0		
0.0											
0.0				INVSL-E-R	Max	1063	7.6	1.9	0.1	0.8	2.7
0.0					1064	-2.6	1.6	1.3	0.8	1.8	
0.0					1083	-2.5	-0.1	1.2	0.9	1.8	
0.0					1082	7.6	-0.4	0.1	0.9	2.7	
0.0											
0.0			Min	1063	2.5	0.1	-0.5	-0.9	-1.7		
0.0				1064	-7.6	0.4	0.6	-0.9	-2.6		
0.0				1083	-7.6	-1.9	0.6	-0.8	-2.6		
0.0				1082	2.6	-1.6	-0.5	-0.8	-1.7		
0.0											
992	1	1	INVSL--1	Max	1064	9.2	2.6	-0.6	1.2	4.6	
0.0					1065	-1.4	2.1	3.2	1.2	2.2	
0.0					1084	-1.3	-0.1	3.3	1.3	2.2	
0.0					1083	9.1	-0.5	-0.6	1.3	4.6	
0.0											
0.0			Min	1064	1.4	0.0	-2.9	-1.3	-2.1		
0.0				1065	-9.1	0.4	1.5	-1.3	-4.5		
0.0				1084	-9.2	-2.6	1.5	-1.2	-4.5		
0.0				1083	1.4	-2.1	-2.9	-1.2	-2.1		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>560 di 2787</b>

0.0			INVSLE-R	Max	1064	7.7	1.8	-0.6	0.8	2.7
0.0					1065	-2.5	1.5	2.0	0.8	1.9
0.0					1084	-2.5	-0.1	2.0	0.9	1.9
0.0					1083	7.6	-0.5	-0.6	0.9	2.6
0.0				Min	1064	2.5	0.1	-1.3	-0.9	-1.8
0.0					1065	-7.6	0.5	1.4	-0.9	-2.6
0.0					1084	-7.7	-1.8	1.4	-0.8	-2.6
0.0					1083	2.5	-1.5	-1.2	-0.8	-1.8
0.0										
993	1	1	INVSL--1	Max	1065	9.2	2.5	-1.5	1.2	4.5
0.0					1066	-1.4	2.0	3.6	1.2	2.5
0.0					1085	-1.3	-0.2	3.6	1.3	2.5
0.0					1084	9.2	-0.3	-1.5	1.3	4.5
0.0				Min	1065	1.3	0.1	-3.2	-1.3	-2.2
0.0					1066	-9.2	0.2	1.9	-1.3	-4.3
0.0					1085	-9.2	-2.5	1.9	-1.2	-4.3
0.0					1084	1.3	-2.1	-3.2	-1.2	-2.2
0.0										
0.0			INVSLE-R	Max	1065	7.7	1.8	-1.4	0.8	2.6
0.0					1066	-2.5	1.5	2.7	0.8	2.1
0.0					1085	-2.4	-0.2	2.7	0.9	2.1
0.0					1084	7.7	-0.6	-1.4	0.9	2.6
0.0				Min	1065	2.4	0.2	-2.0	-0.9	-1.9
0.0					1066	-7.7	0.6	2.1	-0.9	-2.5
0.0					1085	-7.7	-1.7	2.1	-0.8	-2.5
0.0					1084	2.5	-1.5	-2.0	-0.8	-1.9
0.0										
994	1	1	INVSL--1	Max	1066	9.3	2.4	-1.9	1.2	4.3
0.0					1067	-1.3	1.9	4.6	1.2	2.7
0.0					1086	-1.2	-0.3	4.6	1.3	2.7
0.0					1085	9.2	-0.2	-1.9	1.3	4.3
0.0				Min	1066	1.2	0.2	-3.6	-1.3	-2.5
0.0					1067	-9.2	0.1	2.3	-1.3	-4.1
0.0					1086	-9.3	-2.4	2.3	-1.2	-4.1

APPALTATORE:				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
Mandatario: <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>		Mandante: <b>ASTALDI S.p.A.</b>							
PROGETTISTA:				PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
Mandatario: <b>SYSTRA S.A.</b>		Mandante: <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>							
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>				<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>561 di 2787</b>

0.0				1085	1.3	-2.0	-3.6	-1.2	-2.5	
		INVSLE-R	Max	1066	7.7	1.7	-2.1	0.8	2.5	
0.0				1067	-2.4	1.4	3.5	0.8	2.3	
0.0				1086	-2.3	-0.3	3.5	0.9	2.3	
0.0				1085	7.7	-0.6	-2.1	0.9	2.5	
			Min	1066	2.3	0.2	-2.7	-0.9	-2.1	
0.0				1067	-7.7	0.7	2.8	-0.9	-2.3	
0.0				1086	-7.7	-1.7	2.9	-0.8	-2.3	
0.0				1085	2.4	-1.4	-2.7	-0.8	-2.1	
0.0										
995	1	1	INVSL--1	Max	1067	9.3	2.3	-2.3	1.2	4.1
0.0				1068	-1.2	1.9	5.7	1.2	3.1	
0.0				1087	-1.1	-0.4	5.6	1.3	3.1	
0.0				1086	9.3	-0.0	-2.3	1.3	4.1	
			Min	1067	1.1	0.3	-4.6	-1.3	-2.8	
0.0				1068	-9.3	-0.1	2.7	-1.3	-3.8	
0.0				1087	-9.3	-2.2	2.7	-1.2	-3.8	
0.0				1086	1.2	-1.9	-4.6	-1.2	-2.7	
		INVSLE-R	Max	1067	7.8	1.6	-2.8	0.8	2.3	
0.0				1068	-2.3	1.4	4.2	0.8	2.6	
0.0				1087	-2.3	-0.3	4.2	0.9	2.6	
0.0				1086	7.7	-0.7	-2.9	0.9	2.3	
			Min	1067	2.3	0.3	-3.5	-0.9	-2.3	
0.0				1068	-7.7	0.7	3.6	-0.9	-2.1	
0.0				1087	-7.8	-1.6	3.6	-0.8	-2.1	
0.0				1086	2.3	-1.4	-3.5	-0.8	-2.3	
996	1	1	INVSL--1	Max	1068	9.4	2.2	-2.7	1.2	3.8
0.0				1069	-1.1	1.8	6.7	1.2	3.5	
0.0				1088	-1.0	-0.5	6.7	1.3	3.5	
0.0				1087	9.3	0.2	-2.7	1.3	3.8	
			Min	1068	1.0	0.4	-5.7	-1.3	-3.1	











APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>566 di 2787</b>

0.0				1093	2.8	-2.4	5.4	-0.8	-3.1		
1004	1	1	INVSL--~1	Max	1075	8.6	3.0	7.7	1.2	2.5	
0.0					1076	-1.8	3.3	0.1	1.2	3.1	
0.0					1095	-1.8	0.4	0.1	1.3	3.1	
0.0					1094	8.6	0.4	7.7	1.3	2.5	
0.0				Min	1075	1.8	-0.5	0.3	-1.3	-3.6	
0.0					1076	-8.6	-0.4	-6.6	-1.3	-3.0	
0.0					1095	-8.6	-2.9	-6.7	-1.2	-3.0	
0.0					1094	1.8	-3.3	0.3	-1.2	-3.6	
0.0											
0.0				INVSLE-R	Max	1075	7.3	2.1	5.3	0.8	1.3
0.0					1076	-2.7	2.3	-4.0	0.8	2.4	
0.0					1095	-2.8	0.1	-4.0	0.8	2.4	
0.0					1094	7.3	0.2	5.3	0.9	1.3	
0.0				Min	1075	2.7	-0.1	4.7	-0.8	-2.7	
0.0					1076	-7.3	-0.2	-4.6	-0.9	-1.7	
0.0					1095	-7.3	-2.1	-4.6	-0.8	-1.7	
0.0					1094	2.8	-2.3	4.7	-0.8	-2.8	
1005	1	1	INVSL--~1	Max	1076	8.6	2.8	6.6	1.2	3.0	
0.0					1077	-1.8	3.2	0.5	1.2	2.8	
0.0					1096	-1.8	0.2	0.5	1.3	2.8	
0.0					1095	8.7	0.4	6.7	1.3	3.0	
0.0				Min	1076	1.8	-0.3	-0.1	-1.3	-3.1	
0.0					1077	-8.7	-0.4	-5.6	-1.3	-3.5	
0.0					1096	-8.6	-2.8	-5.7	-1.2	-3.5	
0.0					1095	1.8	-3.2	-0.1	-1.2	-3.1	
0.0											
0.0				INVSLE-R	Max	1076	7.3	2.0	4.6	0.8	1.7
0.0					1077	-2.7	2.3	-3.2	0.8	2.2	
0.0					1096	-2.8	0.0	-3.2	0.9	2.2	
0.0					1095	7.3	0.2	4.6	0.9	1.7	
0.0				Min	1076	2.7	-0.0	4.0	-0.9	-2.4	

<b>APPALTATORE:</b> Mandatario: <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> Mandante: <b>ASTALDI S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
<b>PROGETTISTA:</b> Mandatario: <b>SYSTRA S.A.</b> Mandante: <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>				<b>PROGETTO</b>	<b>LOTTO</b>	<b>CODIFICA</b>	<b>DOCUMENTO</b>	<b>REV.</b>	<b>PAGINA</b>
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Relazione di calcolo strutturale</b>				<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>567 di 2787</b>

0.0				1077	-7.3	-0.1	-3.8	-0.9	-2.0	
0.0				1096	-7.3	-2.0	-3.8	-0.8	-2.0	
0.0				1095	2.7	-2.3	4.0	-0.8	-2.4	
0.0										
0.0	1006	1	1	INVSL--1 Max	1077	8.7	2.7	5.6	1.2	3.5
0.0					1078	-1.7	3.1	0.9	1.2	2.5
0.0					1097	-1.8	0.1	0.9	1.3	2.5
0.0					1096	8.7	0.4	5.7	1.3	3.5
0.0										
0.0				Min	1077	1.8	-0.2	-0.5	-1.3	-2.8
0.0					1078	-8.7	-0.3	-4.6	-1.3	-3.8
0.0					1097	-8.7	-2.7	-4.6	-1.2	-3.8
0.0					1096	1.7	-3.2	-0.5	-1.2	-2.8
0.0										
0.0				INVSL-E-R Max	1077	7.3	1.9	3.8	0.8	2.0
0.0					1078	-2.7	2.2	-2.5	0.8	2.0
0.0					1097	-2.7	-0.1	-2.5	0.9	2.0
0.0					1096	7.4	0.1	3.8	0.9	2.0
0.0										
0.0				Min	1077	2.7	0.0	3.2	-0.9	-2.2
0.0					1078	-7.4	-0.1	-3.1	-0.9	-2.2
0.0					1097	-7.3	-1.9	-3.1	-0.8	-2.2
0.0					1096	2.7	-2.2	3.2	-0.8	-2.2
0.0										
0.0	1007	1	1	INVSL--1 Max	1078	8.7	2.6	4.6	1.2	3.8
0.0					1079	-1.7	3.1	1.3	1.2	2.3
0.0					1098	-1.7	-0.0	1.3	1.3	2.3
0.0					1097	8.8	0.3	4.6	1.3	3.8
0.0										
0.0				Min	1078	1.7	-0.0	-0.9	-1.3	-2.5
0.0					1079	-8.8	-0.3	-3.5	-1.3	-4.1
0.0					1098	-8.7	-2.6	-3.6	-1.2	-4.1
0.0					1097	1.7	-3.1	-0.9	-1.2	-2.5
0.0										
0.0				INVSL-E-R Max	1078	7.4	1.9	3.1	0.8	2.2
0.0					1079	-2.7	2.2	-1.7	0.8	1.9
0.0					1098	-2.7	-0.1	-1.7	0.9	1.9
0.0					1097	7.4	0.1	3.1	0.9	2.2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>568 di 2787</b>

0.0			Min	1078	2.7	0.1	2.5	-0.9	-2.0	
0.0				1079	-7.4	-0.1	-2.3	-0.9	-2.4	
0.0				1098	-7.4	-1.8	-2.4	-0.8	-2.4	
0.0				1097	2.7	-2.2	2.5	-0.8	-2.0	
1008	1	1	INVSL--~1	Max	1079	8.8	2.5	3.5	1.2	4.1
0.0				1080	-1.6	3.0	1.7	1.2	2.1	
0.0				1099	-1.7	-0.2	1.7	1.3	2.1	
0.0				1098	8.9	0.3	3.6	1.3	4.1	
0.0			Min	1079	1.7	0.1	-1.3	-1.3	-2.3	
0.0				1080	-8.9	-0.2	-2.5	-1.3	-4.3	
0.0				1099	-8.8	-2.5	-2.5	-1.2	-4.3	
0.0				1098	1.6	-3.0	-1.3	-1.2	-2.3	
0.0			INVSL-E-R	Max	1079	7.4	1.8	2.3	0.8	2.4
0.0				1080	-2.6	2.1	-1.0	0.8	1.8	
0.0				1099	-2.7	-0.2	-1.0	0.9	1.8	
0.0				1098	7.5	0.1	2.4	0.9	2.4	
0.0			Min	1079	2.7	0.2	1.7	-0.9	-1.9	
0.0				1080	-7.5	-0.0	-1.6	-0.9	-2.5	
0.0				1099	-7.4	-1.8	-1.6	-0.8	-2.5	
0.0				1098	2.7	-2.1	1.7	-0.8	-1.9	
1009	1	1	INVSL--~1	Max	1080	8.9	2.4	2.5	1.2	4.3
0.0				1081	-1.6	2.9	2.1	1.2	2.0	
0.0				1100	-1.6	-0.3	2.1	1.3	2.0	
0.0				1099	8.9	0.2	2.6	1.3	4.3	
0.0			Min	1080	1.6	0.2	-1.7	-1.3	-2.1	
0.0				1081	-8.9	-0.2	-1.5	-1.3	-4.5	
0.0				1100	-8.9	-2.4	-1.5	-1.2	-4.5	
0.0				1099	1.6	-2.9	-1.7	-1.2	-2.1	
0.0			INVSL-E-R	Max	1080	7.5	1.7	1.6	0.8	2.5
0.0				1081	-2.6	2.0	-0.3	0.8	1.7	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>				PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>				<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>569 di 2787</b>

0.0				1100	-2.7	-0.3	-0.2	0.9	1.7	
0.0				1099	7.5	0.0	1.6	0.9	2.5	
0.0			Min	1080	2.6	0.3	1.0	-0.9	-1.8	
0.0				1081	-7.5	-0.0	-0.8	-0.9	-2.6	
0.0				1100	-7.5	-1.7	-0.9	-0.8	-2.6	
0.0				1099	2.6	-2.1	1.0	-0.8	-1.8	
0.0										
1010	1	1	INVSL--1	Max	1081	8.9	2.3	1.5	1.2	4.5
0.0					1082	-1.5	2.8	2.5	1.2	2.0
0.0					1101	-1.6	-0.4	2.5	1.3	2.0
0.0					1100	9.0	0.1	1.5	1.3	4.5
0.0										
0.0			Min	1081	1.6	0.4	-2.1	-1.3	-2.0	
0.0				1082	-9.0	-0.1	-0.4	-1.3	-4.6	
0.0				1101	-8.9	-2.3	-0.5	-1.2	-4.6	
0.0				1100	1.5	-2.8	-2.1	-1.2	-2.0	
0.0										
0.0			INVSL-E-R	Max	1081	7.5	1.6	0.8	0.8	2.6
0.0					1082	-2.6	2.0	0.5	0.8	1.7
0.0					1101	-2.6	-0.4	0.5	0.9	1.7
0.0					1100	7.6	-0.0	0.9	0.9	2.6
0.0										
0.0			Min	1081	2.6	0.4	0.3	-0.9	-1.7	
0.0				1082	-7.6	0.0	-0.1	-0.9	-2.7	
0.0				1101	-7.5	-1.6	-0.1	-0.8	-2.7	
0.0				1100	2.6	-2.0	0.2	-0.8	-1.7	
0.0										
1011	1	1	INVSL--1	Max	1082	9.0	2.2	0.4	1.2	4.6
0.0					1083	-1.4	2.7	2.9	1.2	2.1
0.0					1102	-1.5	-0.5	2.9	1.3	2.1
0.0					1101	9.1	0.0	0.5	1.3	4.6
0.0										
0.0			Min	1082	1.5	0.5	-2.5	-1.3	-2.0	
0.0				1083	-9.1	-0.0	0.6	-1.3	-4.6	
0.0				1102	-9.0	-2.2	0.6	-1.2	-4.6	
0.0				1101	1.4	-2.7	-2.5	-1.2	-2.0	



APPALTATORE:	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>					
Mandatario:	Mandante:	<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
<b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA:	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA					
Mandatario:	Mandante:	IF1M	0.0.E.ZZ	RH	IN.43.00.001	B 571 di 2787
<b>SYSTRA S.A.</b>	<b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>				
PROGETTO ESECUTIVO	Relazione di calcolo strutturale					

0.0				1103	1.3	-2.5	-3.2	-1.2	-2.2
			INVSLE-R Max	1084	7.7	1.5	-1.4	0.8	2.6
0.0				1085	-2.4	1.7	2.7	0.8	2.1
0.0				1104	-2.5	-0.6	2.7	0.9	2.1
0.0				1103	7.7	-0.2	-1.4	0.9	2.6
0.0			Min	1084	2.5	0.6	-2.0	-0.9	-1.9
0.0				1085	-7.7	0.2	2.1	-0.9	-2.5
0.0				1104	-7.7	-1.5	2.1	-0.8	-2.5
0.0				1103	2.4	-1.8	-2.0	-0.8	-1.9
0.0									
1014	1	1	INVSL--1 Max	1085	9.2	2.0	-1.9	1.2	4.3
0.0				1086	-1.2	2.4	4.6	1.2	2.7
0.0				1105	-1.3	-0.8	4.6	1.3	2.7
0.0				1104	9.3	-0.0	-1.9	1.3	4.3
0.0			Min	1085	1.3	0.8	-3.6	-1.3	-2.5
0.0				1086	-9.3	-0.1	2.3	-1.3	-4.1
0.0				1105	-9.2	-1.9	2.3	-1.2	-4.1
0.0				1104	1.2	-2.4	-3.6	-1.2	-2.5
0.0									
			INVSLE-R Max	1085	7.7	1.4	-2.1	0.8	2.5
0.0				1086	-2.3	1.7	3.5	0.8	2.3
0.0				1105	-2.4	-0.7	3.5	0.9	2.3
0.0				1104	7.7	-0.2	-2.1	0.9	2.5
0.0			Min	1085	2.4	0.6	-2.7	-0.9	-2.1
0.0				1086	-7.7	0.3	2.9	-0.9	-2.3
0.0				1105	-7.7	-1.4	2.8	-0.8	-2.3
0.0				1104	2.3	-1.7	-2.7	-0.8	-2.1
0.0									
1015	1	1	INVSL--1 Max	1086	9.3	1.9	-2.3	1.2	4.1
0.0				1087	-1.1	2.2	5.6	1.2	3.1
0.0				1106	-1.2	-0.9	5.7	1.3	3.1
0.0				1105	9.3	0.1	-2.3	1.3	4.1
0.0			Min	1086	1.2	0.9	-4.6	-1.3	-2.7







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>				<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b> <b>ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>				PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>574 di 2787</b>

0.0				1110	-0.9	-1.1	9.8	1.3	5.3	
0.0				1109	9.5	0.9	-3.9	1.3	2.5	
0.0			Min	1090	0.9	1.0	-8.7	-1.3	-4.6	
0.0				1091	-9.4	-0.9	4.3	-1.3	-1.9	
0.0				1110	-9.4	-2.1	4.3	-1.3	-1.9	
0.0				1109	0.8	-1.8	-8.7	-1.3	-4.6	
0.0										
0.0			INVSLE-R	Max	1090	7.8	1.3	-5.8	0.9	1.1
0.0				1091	-2.1	1.2	7.2	0.9	4.2	
0.0				1110	-2.1	-0.9	7.2	0.8	4.2	
0.0				1109	7.8	-0.6	-5.8	0.8	1.1	
0.0										
0.0			Min	1090	2.1	0.9	-6.4	-0.8	-3.7	
0.0				1091	-7.8	0.6	6.6	-0.8	-0.6	
0.0				1110	-7.8	-1.2	6.6	-0.9	-0.6	
0.0				1109	2.1	-1.3	-6.4	-0.9	-3.7	
0.0										
1020	1	1	INVSLE--1	Max	1091	9.4	2.2	-4.3	1.3	1.9
0.0				674	-0.8	1.6	10.8	1.3	6.0	
0.0				695	-0.8	-1.1	10.8	1.2	6.0	
0.0				1110	9.5	1.0	-4.3	1.2	1.9	
0.0										
0.0			Min	1091	0.8	1.1	-9.8	-1.2	-5.3	
0.0				674	-9.4	-1.1	4.7	-1.2	-1.3	-
0.0				695	-9.5	-2.3	4.7	-1.3	-1.3	-
0.0				1110	0.8	-1.7	-9.8	-1.3	-5.3	
0.0										
0.0			INVSLE-R	Max	1091	7.8	1.2	-6.6	0.9	0.6
0.0				674	-2.1	1.2	7.9	0.9	4.7	
0.0				695	-2.1	-1.0	7.9	0.8	4.7	
0.0				1110	7.8	-0.7	-6.6	0.8	0.6	
0.0										
0.0			Min	1091	2.1	1.0	-7.2	-0.8	-4.2	
0.0				674	-7.8	0.7	7.3	-0.8	-0.2	
0.0				695	-7.9	-1.2	7.3	-0.9	-0.2	-
0.0				1110	2.0	-1.2	-7.2	-0.9	-4.2	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>576 di 2787</b>

0.0				1111	2.8	-2.6	6.1	-0.9	-3.5			
1023	1	1	INVSL--1	Max	1093	8.5	2.8	8.7	1.2	2.0		
0.0					1094	-1.8	3.7	-0.3	1.2	3.6		
0.0					1113	-1.8	0.7	-0.3	1.3	3.6		
0.0					1112	8.6	0.5	8.8	1.3	2.0		
0.0				Min	1093	1.8	-0.8	0.7	-1.3	-4.1		
0.0					1094	-8.6	-0.5	-7.7	-1.3	-2.5		
0.0					1113	-8.4	-2.8	-7.8	-1.2	-2.5		
0.0					1112	1.9	-3.7	0.7	-1.3	-4.1		
0.0												
0.0					INVSL-E-R	Max	1093	7.2	2.0	6.0	0.8	0.9
0.0					1094	-2.7	2.6	-4.7	0.8	2.8		
0.0					1113	-2.8	0.3	-4.7	0.8	2.7		
0.0					1112	7.3	0.2	6.1	0.8	0.9		
0.0												
0.0				Min	1093	2.7	-0.3	5.5	-0.8	-3.1		
0.0					1094	-7.3	-0.2	-5.3	-0.8	-1.3		
0.0					1113	-7.2	-2.0	-5.4	-0.8	-1.3		
0.0					1112	2.8	-2.6	5.4	-0.8	-3.1		
1024	1	1	INVSL--1	Max	1094	8.5	2.7	7.7	1.2	2.5		
0.0					1095	-1.8	3.7	0.1	1.2	3.1		
0.0					1114	-1.9	0.5	0.1	1.3	3.1		
0.0					1113	8.6	0.6	7.8	1.3	2.5		
0.0												
0.0				Min	1094	1.8	-0.6	0.3	-1.3	-3.6		
0.0					1095	-8.7	-0.6	-6.6	-1.3	-3.1		
0.0					1114	-8.5	-2.6	-6.7	-1.2	-3.0		
0.0					1113	1.8	-3.7	0.3	-1.2	-3.6		
0.0												
0.0					INVSL-E-R	Max	1094	7.2	1.9	5.3	0.8	1.3
0.0					1095	-2.7	2.6	-4.0	0.8	2.4		
0.0					1114	-2.8	0.1	-3.9	0.8	2.4		
0.0					1113	7.3	0.3	5.4	0.9	1.3		
0.0												
0.0				Min	1094	2.7	-0.2	4.7	-0.8	-2.7		







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>580 di 2787</b>

0.0			INVSLE-R	Max	1100	7.5	1.3	0.8	0.8	2.6
0.0					1101	-2.5	2.3	0.5	0.8	1.7
0.0					1120	-2.7	-0.7	0.5	0.9	1.7
0.0					1119	7.6	0.3	0.9	0.9	2.6
0.0				Min	1100	2.6	0.7	0.3	-0.9	-1.7
0.0					1101	-7.6	-0.3	-0.1	-0.9	-2.7
0.0					1120	-7.5	-1.3	-0.2	-0.8	-2.7
0.0					1119	2.5	-2.3	0.2	-0.8	-1.7
1031	1	1	INVSLE--1	Max	1101	8.9	1.7	0.4	1.2	4.6
0.0					1102	-1.4	3.2	2.9	1.2	2.1
0.0					1121	-1.6	-0.7	2.9	1.3	2.1
0.0					1120	9.2	0.6	0.5	1.3	4.6
0.0				Min	1101	1.6	0.6	-2.5	-1.3	-2.0
0.0					1102	-9.2	-0.6	0.6	-1.3	-4.6
0.0					1121	-9.0	-1.7	0.5	-1.2	-4.6
0.0					1120	1.4	-3.2	-2.5	-1.2	-2.0
0.0										
0.0			INVSLE-R	Max	1101	7.5	1.2	0.1	0.8	2.7
0.0					1102	-2.5	2.2	1.2	0.8	1.8
0.0					1121	-2.6	-0.8	1.3	0.9	1.8
0.0					1120	7.7	0.3	0.2	0.9	2.7
0.0				Min	1101	2.6	0.8	-0.5	-0.9	-1.7
0.0					1102	-7.7	-0.3	0.6	-0.9	-2.7
0.0					1121	-7.5	-1.2	0.6	-0.8	-2.7
0.0					1120	2.5	-2.2	-0.5	-0.8	-1.7
0.0										
1032	1	1	INVSLE--1	Max	1102	9.0	1.6	-0.6	1.2	4.6
0.0					1103	-1.3	3.0	3.2	1.2	2.2
0.0					1122	-1.5	-0.8	3.2	1.3	2.2
0.0					1121	9.2	0.5	-0.5	1.3	4.6
0.0				Min	1102	1.5	0.8	-2.9	-1.3	-2.1
0.0					1103	-9.2	-0.5	1.5	-1.3	-4.5
0.0					1122	-9.0	-1.6	1.5	-1.2	-4.5



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO Relazione di calcolo strutturale		<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>IN.43.00.001</td> <td>B</td> <td>581 di 2787</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	RH	IN.43.00.001	B	581 di 2787
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA									
IF1M	0.0.E.ZZ	RH	IN.43.00.001	B	581 di 2787									

0.0				1121	1.3	-3.1	-2.8	-1.2	-2.1	
		INVSLE-R	Max	1102	7.6	1.2	-0.6	0.8	2.6	
0.0				1103	-2.4	2.1	2.0	0.8	1.9	
0.0				1122	-2.6	-0.9	2.0	0.9	1.9	
0.0				1121	7.7	0.3	-0.6	0.9	2.7	
			Min	1102	2.6	0.9	-1.2	-0.9	-1.8	
0.0				1103	-7.7	-0.2	1.4	-0.9	-2.6	
0.0				1122	-7.6	-1.2	1.3	-0.8	-2.6	
0.0				1121	2.4	-2.1	-1.3	-0.8	-1.8	
0.0										
1033	1	1	INVSLE--1	Max	1103	9.1	1.6	-1.5	1.2	4.5
0.0				1104	-1.2	2.9	3.6	1.2	2.5	
0.0				1123	-1.4	-0.9	3.6	1.3	2.5	
0.0				1122	9.3	0.4	-1.5	1.3	4.5	
			Min	1103	1.4	0.8	-3.2	-1.3	-2.2	
0.0				1104	-9.3	-0.4	1.9	-1.3	-4.3	
0.0				1123	-9.1	-1.5	1.9	-1.2	-4.3	
0.0				1122	1.2	-2.9	-3.2	-1.2	-2.3	
0.0										
		INVSLE-R	Max	1103	7.6	1.2	-1.4	0.8	2.6	
0.0				1104	-2.3	2.0	2.7	0.8	2.1	
0.0				1123	-2.5	-1.0	2.8	0.9	2.1	
0.0				1122	7.8	0.2	-1.3	0.9	2.6	
			Min	1103	2.5	0.9	-2.0	-0.9	-1.9	
0.0				1104	-7.7	-0.2	2.1	-0.9	-2.5	
0.0				1123	-7.6	-1.1	2.1	-0.8	-2.5	
0.0				1122	2.4	-2.0	-2.0	-0.8	-1.9	
0.0										
1034	1	1	INVSLE--1	Max	1104	9.2	1.5	-1.9	1.2	4.3
0.0				1105	-1.1	2.7	4.6	1.2	2.8	
0.0				1124	-1.4	-0.9	4.7	1.3	2.7	
0.0				1123	9.4	0.3	-1.9	1.3	4.3	
			Min	1104	1.4	0.9	-3.6	-1.3	-2.5	





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>		
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>584 di 2787</b>

0.0			1128	-1.0	-1.1	8.8	1.3	4.6		
0.0			1127	9.5	0.8	-3.5	1.3	3.0		
0.0		Min	1108	1.0	1.1	-7.7	-1.3	-4.0		
0.0			1109	-9.4	-0.9	3.9	-1.3	-2.5		
0.0			1128	-9.4	-1.9	3.9	-1.2	-2.5		
0.0			1127	0.8	-2.0	-7.8	-1.3	-4.1		
0.0		INVSLE-R	Max	1108	7.8	1.2	-5.1	0.8	1.5	
0.0			1109	-2.1	1.4	6.4	0.9	3.7		
0.0			1128	-2.2	-1.1	6.5	0.8	3.7		
0.0			1127	7.9	-0.2	-5.1	0.8	1.5		
0.0		Min	1108	2.2	1.1	-5.7	-0.8	-3.3		
0.0			1109	-7.8	0.2	5.8	-0.8	-1.1		
0.0			1128	-7.8	-1.2	5.8	-0.8	-1.1		
0.0			1127	2.1	-1.4	-5.7	-0.9	-3.3		
1039	1	1	INVSLE--1	Max	1109	9.4	2.0	-3.9	1.3	2.5
0.0			1110	-0.8	1.8	9.8	1.3	5.3		
0.0			1129	-0.9	-1.2	9.8	1.3	5.3		
0.0			1128	9.5	1.0	-3.9	1.3	2.5		
0.0		Min	1109	1.0	1.1	-8.7	-1.3	-4.6		
0.0			1110	-9.4	-1.1	4.3	-1.3	-1.9		
0.0			1129	-9.5	-2.1	4.3	-1.3	-1.9		
0.0			1128	0.7	-1.8	-8.8	-1.3	-4.6		
0.0		INVSLE-R	Max	1109	7.8	1.3	-5.8	0.8	1.1	
0.0			1110	-2.1	1.2	7.2	0.9	4.2		
0.0			1129	-2.2	-1.1	7.2	0.8	4.2		
0.0			1128	7.9	-0.3	-5.8	0.8	1.1		
0.0		Min	1109	2.2	1.1	-6.4	-0.8	-3.7		
0.0			1110	-7.8	0.3	6.6	-0.8	-0.6		
0.0			1129	-7.9	-1.3	6.5	-0.9	-0.6		
0.0			1128	2.0	-1.3	-6.5	-0.9	-3.7		



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>586 di 2787</b>

0.0				300	2.9	-2.9	6.9	-0.9	-4.0	-
1042	1	1	INVSL--~1	Max	1111	8.5	3.0	9.7	1.2	1.3
0.0					1112	-1.8	4.0	-0.7	1.3	4.1
0.0					1131	-1.9	1.3	-0.7	1.2	4.1
0.0					1130	8.5	0.5	9.9	1.3	1.3
0.0				Min	1111	1.7	-1.3	1.1	-1.2	-4.7
0.0					1112	-8.6	-0.5	-8.7	-1.3	-2.0
0.0					1131	-8.3	-3.0	-8.8	-1.2	-2.0
0.0					1130	2.0	-4.1	1.1	-1.3	-4.7
0.0										
0.0			INVSLE-R	Max	1111	7.2	2.1	6.8	0.8	0.5
0.0					1112	-2.8	2.8	-5.5	0.9	3.1
0.0					1131	-2.8	0.8	-5.4	0.8	3.1
0.0					1130	7.2	0.2	6.9	0.8	0.5
0.0				Min	1111	2.7	-0.8	6.2	-0.8	-3.5
0.0					1112	-7.3	-0.2	-6.1	-0.8	-0.9
0.0					1131	-7.1	-2.1	-6.1	-0.8	-0.9
0.0					1130	2.9	-2.8	6.1	-0.9	-3.5
0.0										
1043	1	1	INVSL--~1	Max	1112	8.5	2.7	8.7	1.2	2.0
0.0					1113	-1.8	4.1	-0.3	1.2	3.6
0.0					1132	-1.9	0.9	-0.3	1.2	3.6
0.0					1131	8.6	0.7	8.9	1.3	2.0
0.0				Min	1112	1.8	-0.9	0.7	-1.2	-4.1
0.0					1113	-8.7	-0.7	-7.7	-1.3	-2.6
0.0					1132	-8.4	-2.7	-7.8	-1.2	-2.6
0.0					1131	1.9	-4.2	0.7	-1.3	-4.1
0.0										
0.0			INVSLE-R	Max	1112	7.2	1.9	6.0	0.8	0.9
0.0					1113	-2.7	2.9	-4.7	0.8	2.8
0.0					1132	-2.8	0.5	-4.6	0.8	2.8
0.0					1131	7.3	0.3	6.1	0.8	0.9
0.0				Min	1112	2.7	-0.5	5.5	-0.8	-3.1



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>588 di 2787</b>

0.0			Min	1114	2.8	-0.0	4.0	-0.8	-2.5	
0.0				1115	-7.4	-0.5	-3.8	-0.9	-2.0	
0.0				1134	-7.2	-1.5	-3.9	-0.8	-2.0	
0.0				1133	2.8	-2.9	3.9	-0.8	-2.5	
1046	1	1	INVSL--~1	Max	1115	8.6	1.9	5.6	1.2	3.5
0.0				1116	-1.7	4.1	0.9	1.2	2.5	
0.0				1135	-1.9	0.2	0.9	1.3	2.5	
0.0				1134	8.8	1.1	5.7	1.3	3.5	
0.0			Min	1115	1.8	-0.3	-0.5	-1.3	-2.8	
0.0				1116	-8.9	-1.1	-4.6	-1.3	-3.9	
0.0				1135	-8.5	-1.9	-4.7	-1.2	-3.9	
0.0				1134	1.8	-4.2	-0.5	-1.2	-2.8	
0.0			INVSL-E-R	Max	1115	7.3	1.4	3.8	0.8	2.0
0.0				1116	-2.7	2.9	-2.5	0.8	2.0	
0.0				1135	-2.9	-0.2	-2.4	0.9	2.0	
0.0				1134	7.4	0.6	3.9	0.9	2.0	
0.0			Min	1115	2.8	0.2	3.2	-0.9	-2.2	
0.0				1116	-7.5	-0.6	-3.1	-0.9	-2.2	
0.0				1135	-7.2	-1.4	-3.1	-0.8	-2.2	
0.0				1134	2.7	-2.9	3.2	-0.8	-2.2	
1047	1	1	INVSL--~1	Max	1116	8.6	1.7	4.6	1.2	3.8
0.0				1117	-1.6	4.1	1.3	1.2	2.3	
0.0				1136	-1.9	0.1	1.3	1.3	2.3	
0.0				1135	8.9	1.2	4.7	1.3	3.9	
0.0			Min	1116	1.8	-0.2	-0.9	-1.3	-2.5	
0.0				1117	-8.9	-1.1	-3.6	-1.3	-4.1	
0.0				1136	-8.6	-1.7	-3.6	-1.2	-4.1	
0.0				1135	1.7	-4.1	-0.9	-1.2	-2.5	
0.0			INVSL-E-R	Max	1116	7.3	1.3	3.1	0.8	2.2
0.0				1117	-2.6	2.8	-1.7	0.8	1.9	





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>590 di 2787</b>

0.0			INVSLE-R	Max	1118	7.4	1.0	1.6	0.8	2.5
0.0					1119	-2.5	2.7	-0.3	0.8	1.7
0.0					1138	-2.8	-0.8	-0.2	0.9	1.7
0.0					1137	7.6	0.7	1.7	0.9	2.6
0.0				Min	1118	2.7	0.8	1.0	-0.9	-1.8
0.0					1119	-7.6	-0.7	-0.8	-0.9	-2.6
0.0					1138	-7.4	-1.0	-0.9	-0.8	-2.6
0.0					1137	2.6	-2.7	0.9	-0.8	-1.8
1050	1	1	INVSLE--1	Max	1119	8.8	1.3	1.5	1.2	4.5
0.0					1120	-1.4	3.8	2.5	1.2	2.0
0.0					1139	-1.8	-0.5	2.5	1.3	2.0
0.0					1138	9.2	1.2	1.6	1.3	4.5
0.0				Min	1119	1.7	0.4	-2.1	-1.3	-2.0
0.0					1120	-9.2	-1.2	-0.4	-1.3	-4.6
0.0					1139	-8.8	-1.3	-0.5	-1.2	-4.6
0.0					1138	1.4	-3.8	-2.1	-1.2	-2.0
0.0										
0.0			INVSLE-R	Max	1119	7.4	1.0	0.8	0.8	2.6
0.0					1120	-2.5	2.6	0.5	0.8	1.7
0.0					1139	-2.7	-0.9	0.5	0.9	1.7
0.0					1138	7.7	0.7	0.9	0.9	2.6
0.0				Min	1119	2.7	0.9	0.3	-0.9	-1.7
0.0					1120	-7.7	-0.7	-0.1	-0.9	-2.7
0.0					1139	-7.4	-1.0	-0.2	-0.8	-2.7
0.0					1138	2.5	-2.7	0.2	-0.8	-1.7
0.0										
1051	1	1	INVSLE--1	Max	1120	8.9	1.5	0.4	1.2	4.6
0.0					1121	-1.3	3.6	2.8	1.2	2.1
0.0					1140	-1.7	-0.6	2.8	1.3	2.1
0.0					1139	9.2	1.2	0.5	1.3	4.6
0.0				Min	1120	1.7	0.5	-2.5	-1.3	-2.0
0.0					1121	-9.2	-1.2	0.6	-1.3	-4.6
0.0					1140	-8.9	-1.5	0.5	-1.2	-4.6











APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO Relazione di calcolo strutturale		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO IN.43.00.001	REV. B	PAGINA 596 di 2787

0.0			1148		1.9	-0.9	-7.2	-0.9	-4.2
1061	1	1	INVSL--1 Max 300	8.4	3.5	10.8	1.3	0.6	
0.0			1130	-1.9	4.3	-1.1	1.3	4.7	
0.0			1149	-1.8	2.5	-1.1	1.2	4.7	
0.0			321	8.4	0.3	11.0	1.2	0.6	
0.0			Min 300	1.6	-2.5	1.5	-1.2	-5.4	-
0.0			1130	-8.6	-0.2	-9.9	-1.2	-1.4	
0.0			1149	-8.3	-3.5	-9.9	-1.2	-1.4	
0.0			321	2.1	-4.3	1.5	-1.3	-5.4	-
0.0			INVSLE-R Max 300	7.2	2.4	7.5	0.9	-0.0	
0.0			1130	-2.8	3.0	-6.1	0.9	3.5	
0.0			1149	-2.7	1.6	-6.1	0.8	3.5	
0.0			321	7.2	0.0	7.7	0.8	0.0	
0.0			Min 300	2.6	-1.6	6.9	-0.8	-4.0	-
0.0			1130	-7.3	-0.0	-6.9	-0.8	-0.5	
0.0			1149	-7.1	-2.4	-6.9	-0.8	-0.5	
0.0			321	3.0	-3.0	6.8	-0.9	-4.0	-
1062	1	1	INVSL--1 Max 1130	8.4	3.0	9.8	1.2	1.3	
0.0			1131	-1.8	4.6	-0.7	1.3	4.1	
0.0			1150	-1.8	1.8	-0.7	1.2	4.1	
0.0			1149	8.5	0.7	10.0	1.2	1.4	
0.0			Min 1130	1.7	-1.9	1.1	-1.2	-4.7	
0.0			1131	-8.6	-0.7	-8.8	-1.3	-2.0	
0.0			1150	-8.3	-2.9	-8.9	-1.2	-2.0	
0.0			1149	2.0	-4.6	1.1	-1.3	-4.7	
0.0			INVSLE-R Max 1130	7.2	2.1	6.8	0.8	0.5	
0.0			1131	-2.8	3.2	-5.4	0.8	3.1	
0.0			1150	-2.8	1.1	-5.4	0.8	3.1	
0.0			1149	7.3	0.4	6.9	0.8	0.5	
0.0			Min 1130	2.7	-1.2	6.2	-0.8	-3.5	





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>598 di 2787</b>

			Min	1132	2.8	-0.5	4.7	-0.8	-2.8		
0.0				1133	-7.4	-0.7	-4.6	-0.9	-1.7		
0.0				1152	-7.1	-1.5	-4.6	-0.8	-1.7		
0.0				1151	2.9	-3.3	4.6	-0.8	-2.8		
	1065	1	1	INVSL--~1	Max	1133	8.4	1.9	6.7	1.2	3.1
0.0						1134	-1.7	4.7	0.5	1.2	2.8
0.0						1153	-2.1	0.5	0.5	1.3	2.8
0.0						1152	8.8	1.4	6.8	1.3	3.1
0.0											
0.0			Min	1133	1.9	-0.6	-0.1	-1.3	-1.3	-3.2	
0.0				1134	-8.8	-1.4	-5.6	-1.3	-1.3	-3.5	
0.0				1153	-8.3	-1.8	-5.7	-1.2	-1.2	-3.5	
0.0				1152	1.9	-4.8	-0.1	-1.2	-1.2	-3.2	
0.0											
0.0				INVSL-E-R	Max	1133	7.2	1.4	4.6	0.8	1.7
0.0						1134	-2.7	3.3	-3.2	0.8	2.2
0.0						1153	-2.9	0.1	-3.2	0.8	2.2
0.0						1152	7.4	0.8	4.6	0.9	1.7
0.0											
0.0			Min	1133	2.8	-0.1	4.0	-0.8	-0.8	-2.5	
0.0				1134	-7.5	-0.8	-3.8	-0.9	-0.9	-2.0	
0.0				1153	-7.1	-1.3	-3.9	-0.8	-0.8	-2.0	
0.0				1152	2.8	-3.3	3.9	-0.8	-0.8	-2.5	
0.0											
	1066	1	1	INVSL--~1	Max	1134	8.5	1.6	5.6	1.2	3.5
0.0						1135	-1.7	4.7	0.9	1.2	2.5
0.0						1154	-2.1	0.3	0.9	1.3	2.5
0.0						1153	8.8	1.6	5.7	1.3	3.5
0.0											
0.0			Min	1134	1.9	-0.4	-0.5	-1.3	-1.3	-2.8	
0.0				1135	-8.9	-1.5	-4.6	-1.3	-1.3	-3.9	
0.0				1154	-8.4	-1.5	-4.7	-1.2	-1.2	-3.9	
0.0				1153	1.8	-4.8	-0.5	-1.2	-1.2	-2.8	
0.0											
0.0				INVSL-E-R	Max	1134	7.2	1.2	3.8	0.8	2.0
0.0						1135	-2.7	3.3	-2.5	0.8	2.0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>				PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>				<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>599 di 2787</b>

0.0				1154	-2.9	-0.2	-2.4	0.9	2.0	
0.0				1153	7.5	1.0	3.9	0.9	2.0	
0.0			Min	1134	2.8	0.2	3.2	-0.8	-2.2	
0.0				1135	-7.5	-0.9	-3.1	-0.9	-2.2	
0.0				1154	-7.2	-1.1	-3.1	-0.8	-2.2	
0.0				1153	2.8	-3.3	3.2	-0.8	-2.2	
0.0										
1067	1	1	INVSL--1	Max	1135	8.5	1.3	4.6	1.2	3.9
0.0					1136	-1.6	4.7	1.3	1.2	2.3
0.0					1155	-2.0	0.1	1.3	1.3	2.3
0.0					1154	8.9	1.7	4.6	1.3	3.9
0.0										
0.0			Min	1135	1.9	-0.2	-0.9	-1.3	-2.5	
0.0				1136	-9.0	-1.7	-3.6	-1.3	-4.2	
0.0				1155	-8.5	-1.3	-3.6	-1.2	-4.2	
0.0				1154	1.7	-4.7	-0.9	-1.2	-2.5	
0.0										
0.0			INVSL-E-R	Max	1135	7.2	1.0	3.1	0.8	2.2
0.0					1136	-2.6	3.2	-1.7	0.8	1.9
0.0					1155	-2.9	-0.5	-1.7	0.9	1.9
0.0					1154	7.5	1.0	3.1	0.9	2.2
0.0										
0.0			Min	1135	2.8	0.5	2.5	-0.9	-2.0	
0.0				1136	-7.6	-1.0	-2.4	-0.9	-2.4	
0.0				1155	-7.2	-0.9	-2.4	-0.8	-2.4	
0.0				1154	2.7	-3.3	2.5	-0.8	-2.0	
0.0										
1068	1	1	INVSL--1	Max	1136	8.6	1.1	3.6	1.2	4.2
0.0					1137	-1.5	4.6	1.7	1.2	2.1
0.0					1156	-2.0	-0.0	1.7	1.3	2.2
0.0					1155	9.0	1.8	3.6	1.3	4.2
0.0										
0.0			Min	1136	1.9	-0.0	-1.3	-1.3	-2.3	
0.0				1137	-9.1	-1.8	-2.5	-1.3	-4.4	
0.0				1156	-8.5	-1.0	-2.5	-1.2	-4.4	
0.0				1155	1.6	-4.6	-1.3	-1.2	-2.3	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>600 di 2787</b>

0.0			INVSLE-R	Max	1136	7.3	0.8	2.4	0.8	2.4
0.0					1137	-2.6	3.2	-1.0	0.8	1.8
0.0					1156	-2.9	-0.8	-1.0	0.9	1.8
0.0					1155	7.6	1.1	2.4	0.9	2.4
0.0				Min	1136	2.8	0.7	1.7	-0.9	-1.9
0.0					1137	-7.6	-1.1	-1.6	-0.9	-2.6
0.0					1156	-7.3	-0.8	-1.6	-0.8	-2.6
0.0					1155	2.7	-3.2	1.7	-0.8	-1.9
1069	1	1	INVSL--1	Max	1137	8.6	1.3	2.5	1.2	4.4
0.0					1138	-1.4	4.5	2.1	1.2	2.1
0.0					1157	-2.0	-0.2	2.1	1.3	2.1
0.0					1156	9.1	1.9	2.5	1.3	4.4
0.0				Min	1137	1.9	0.1	-1.7	-1.3	-2.1
0.0					1138	-9.1	-1.8	-1.5	-1.3	-4.5
0.0					1157	-8.6	-1.4	-1.5	-1.2	-4.5
0.0					1156	1.5	-4.5	-1.7	-1.2	-2.1
0.0										
0.0			INVSLE-R	Max	1137	7.3	1.0	1.6	0.8	2.6
0.0					1138	-2.5	3.1	-0.2	0.8	1.7
0.0					1157	-2.9	-0.7	-0.2	0.9	1.7
0.0					1156	7.6	1.2	1.6	0.9	2.6
0.0				Min	1137	2.8	0.7	1.0	-0.9	-1.8
0.0					1138	-7.7	-1.1	-0.9	-0.9	-2.6
0.0					1157	-7.3	-1.0	-0.9	-0.8	-2.7
0.0					1156	2.6	-3.1	1.0	-0.8	-1.8
0.0										
1070	1	1	INVSL--1	Max	1138	8.7	1.7	1.5	1.2	4.5
0.0					1139	-1.3	4.3	2.4	1.2	2.1
0.0					1158	-1.9	-0.4	2.5	1.3	2.1
0.0					1157	9.2	1.9	1.5	1.3	4.5
0.0				Min	1138	1.8	0.3	-2.1	-1.3	-2.1
0.0					1139	-9.2	-1.8	-0.5	-1.3	-4.6
0.0					1158	-8.7	-1.7	-0.4	-1.2	-4.6

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>				<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>				<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>				PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>601 di 2787</b>

## LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO

**IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE  
OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI  
CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

0.0				1157	1.4	-4.4	-2.1	-1.2	-2.1	
0.0			INVSLE-R	Max	1138	7.4	1.2	0.9	0.8	2.6
0.0					1139	-2.5	3.0	0.5	0.8	1.7
0.0					1158	-2.9	-0.6	0.5	0.9	1.7
0.0					1157	7.7	1.2	0.9	0.9	2.7
0.0				Min	1138	2.8	0.6	0.2	-0.9	-1.7
0.0					1139	-7.7	-1.1	-0.1	-0.9	-2.7
0.0					1158	-7.4	-1.2	-0.1	-0.8	-2.7
0.0					1157	2.5	-3.0	0.3	-0.8	-1.7
1071	1	1	INVSL--~1	Max	1139	8.8	1.9	0.5	1.2	4.6
0.0					1140	-1.3	4.1	2.8	1.2	2.1
0.0					1159	-1.9	-0.5	2.8	1.3	2.1
0.0					1158	9.3	1.9	0.4	1.3	4.6
0.0				Min	1139	1.8	0.5	-2.5	-1.3	-2.1
0.0					1140	-9.3	-1.8	0.6	-1.3	-4.6
0.0					1159	-8.8	-2.0	0.6	-1.2	-4.6
0.0					1158	1.3	-4.2	-2.4	-1.2	-2.1
0.0			INVSLE-R	Max	1139	7.4	1.4	0.1	0.8	2.7
0.0					1140	-2.4	2.8	1.3	0.8	1.8
0.0					1159	-2.8	-0.5	1.2	0.9	1.8
0.0					1158	7.7	1.2	0.1	0.9	2.7
0.0				Min	1139	2.8	0.5	-0.5	-0.9	-1.7
0.0					1140	-7.7	-1.1	0.6	-0.9	-2.7
0.0					1159	-7.4	-1.4	0.6	-0.8	-2.7
0.0					1158	2.5	-2.9	-0.5	-0.8	-1.7
1072	1	1	INVSL--~1	Max	1140	8.8	2.2	-0.6	1.2	4.6
0.0					1141	-1.2	3.9	3.2	1.2	2.3
0.0					1160	-1.8	-0.5	3.2	1.3	2.3
0.0					1159	9.4	1.8	-0.6	1.3	4.6
0.0				Min	1140	1.7	0.5	-2.8	-1.3	-2.1





<b>APPALTATORE:</b> <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>		
<b>PROGETTISTA:</b> <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>PROGETTO</b> <b>IF1M</b>	<b>LOTTO</b> <b>0.0.E.ZZ</b>	<b>CODIFICA</b> <b>RH</b>	<b>DOCUMENTO</b> <b>IN.43.00.001</b>	<b>REV.</b> <b>B</b>	<b>PAGINA</b> <b>604 di 2787</b>

0.0				1164	-1.4	-0.5	6.7	1.3	3.5	
				1163	9.5	1.1	-2.7	1.3	3.8	
0.0										
			Min	1144	1.4	0.6	-5.7	-1.3	-3.1	
0.0				1145	-9.4	-1.1	3.1	-1.3	-3.4	
0.0				1164	-9.2	-2.9	3.1	-1.2	-3.4	
0.0				1163	0.9	-2.7	-5.6	-1.2	-3.1	
0.0										
			INVSLE-R	Max	1144	7.6	2.0	-3.6	0.8	2.1
0.0				1145	-2.1	1.8	5.0	0.8	2.9	
0.0				1164	-2.5	-0.5	5.0	0.9	2.9	
0.0				1163	7.9	0.7	-3.6	0.9	2.0	
0.0										
			Min	1144	2.5	0.5	-4.2	-0.9	-2.6	
0.0				1145	-7.8	-0.7	4.3	-0.9	-1.8	
0.0				1164	-7.7	-2.0	4.4	-0.8	-1.8	
0.0				1163	2.1	-1.8	-4.2	-0.8	-2.5	
0.0										
1077	1	1	INVSL--1	Max	1145	9.2	2.9	-3.1	1.2	3.4
0.0				1146	-0.8	2.2	7.7	1.2	4.0	
0.0				1165	-1.3	-0.6	7.7	1.3	4.0	
0.0				1164	9.5	0.9	-3.1	1.3	3.4	
0.0										
			Min	1145	1.3	0.7	-6.7	-1.3	-3.5	
0.0				1146	-9.4	-0.9	3.5	-1.3	-3.0	
0.0				1165	-9.3	-2.9	3.5	-1.2	-3.0	
0.0				1164	0.8	-2.3	-6.7	-1.2	-3.5	
0.0										
			INVSLE-R	Max	1145	7.7	2.0	-4.3	0.8	1.8
0.0				1146	-2.1	1.5	5.7	0.8	3.2	
0.0				1165	-2.4	-0.6	5.7	0.8	3.2	
0.0				1164	7.9	0.5	-4.3	0.8	1.8	
0.0										
			Min	1145	2.4	0.6	-5.0	-0.8	-2.9	
0.0				1146	-7.8	-0.5	5.1	-0.8	-1.4	
0.0				1165	-7.8	-2.1	5.1	-0.8	-1.4	
0.0				1164	2.1	-1.5	-5.0	-0.8	-2.9	





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>606 di 2787</b>

0.0				1166	2.0	-1.0	-6.5	-0.9	-3.7		
1080	1	1	INVSL--1	Max	1148	9.3	2.8	-4.3	1.3	1.9	
0.0					737	-0.7	0.8	10.8	1.3	6.0	
0.0					758	-1.0	-1.2	10.9	1.2	6.0	
0.0					1167	9.4	1.4	-4.3	1.3	1.9	
0.0				Min	1148	1.1	1.3	-9.8	-1.2	-5.3	
0.0					737	-9.3	-1.5	4.7	-1.2	-1.3	
0.0					758	-9.5	-2.9	4.7	-1.3	-1.2	
0.0					1167	0.7	-0.8	-9.8	-1.3	-5.2	
0.0											
0.0				INVSL-E-R	Max	1148	7.8	2.0	-6.5	0.9	0.6
0.0					737	-2.0	0.5	7.9	0.9	4.7	
0.0					758	-2.2	-1.0	8.0	0.8	4.7	
0.0					1167	7.8	-0.1	-6.5	0.8	0.6	
0.0				Min	1148	2.3	1.0	-7.2	-0.8	-4.1	
0.0					737	-7.7	0.1	7.3	-0.8	-0.1	
0.0					758	-7.9	-2.0	7.3	-0.9	-0.1	
0.0					1167	2.0	-0.6	-7.2	-0.9	-4.1	
0.0											
1081	1	1	INVSL--1	Max	321	8.5	3.5	10.8	1.3	0.7	
0.0					1149	-1.8	5.0	-1.1	1.3	4.8	
0.0					1168	-1.7	3.2	-1.1	1.2	4.8	
0.0					342	8.5	0.7	11.0	1.2	0.8	
0.0				Min	321	1.5	-3.3	1.5	-1.2	-5.4	
0.0					1149	-8.7	-0.6	-9.9	-1.2	-1.4	
0.0					1168	-8.3	-3.4	-9.9	-1.2	-1.5	
0.0					342	2.1	-5.1	1.5	-1.3	-5.5	
0.0											
0.0				INVSL-E-R	Max	321	7.2	2.4	7.6	0.9	0.1
0.0					1149	-2.8	3.5	-6.1	0.9	3.6	
0.0					1168	-2.7	2.1	-6.1	0.8	3.6	
0.0					342	7.2	0.3	7.7	0.8	0.1	
0.0				Min	321	2.5	-2.1	6.9	-0.8	-4.0	







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>610 di 2787</b>

0.0			INVSLE-R	Max	1154	7.2	0.7	3.1	0.8	2.3
0.0					1155	-2.6	3.6	-1.7	0.8	1.9
0.0					1174	-3.0	-0.5	-1.8	0.9	1.9
0.0					1173	7.6	1.5	3.0	0.8	2.3
0.0				Min	1154	2.9	0.4	2.4	-0.9	-2.1
0.0					1155	-7.6	-1.4	-2.4	-0.9	-2.5
0.0					1174	-7.2	-0.7	-2.2	-0.8	-2.5
0.0					1173	2.7	-3.6	2.6	-0.8	-2.1
1088	1	1	INVSLE--1	Max	1155	8.5	1.1	3.6	1.2	4.2
0.0					1156	-1.5	5.1	1.7	1.2	2.2
0.0					1175	-2.1	-0.0	1.7	1.3	2.2
0.0					1174	9.2	2.4	3.4	1.3	4.2
0.0				Min	1155	2.0	-0.1	-1.3	-1.3	-2.3
0.0					1156	-9.2	-2.4	-2.6	-1.3	-4.4
0.0					1175	-8.5	-1.2	-2.3	-1.2	-4.5
0.0					1174	1.6	-5.2	-1.3	-1.2	-2.4
0.0										
0.0			INVSLE-R	Max	1155	7.2	0.8	2.4	0.8	2.5
0.0					1156	-2.6	3.5	-1.0	0.8	1.8
0.0					1175	-3.0	-0.5	-1.1	0.9	1.8
0.0					1174	7.7	1.5	2.2	0.8	2.5
0.0				Min	1155	2.9	0.5	1.7	-0.9	-1.9
0.0					1156	-7.7	-1.5	-1.6	-0.9	-2.6
0.0					1175	-7.2	-0.8	-1.5	-0.8	-2.6
0.0					1174	2.7	-3.6	1.9	-0.8	-1.9
0.0										
1089	1	1	INVSLE--1	Max	1156	8.6	1.5	2.6	1.2	4.4
0.0					1157	-1.4	5.0	2.0	1.2	2.1
0.0					1176	-2.1	-0.2	2.1	1.4	2.1
0.0					1175	9.2	2.5	2.3	1.3	4.4
0.0				Min	1156	2.0	0.1	-1.7	-1.3	-2.2
0.0					1157	-9.2	-2.4	-1.5	-1.3	-4.5
0.0					1176	-8.6	-1.6	-1.3	-1.2	-4.6

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>611 di 2787</b>

0.0				1175	1.5	-5.1	-1.7	-1.2	-2.2
			INVSLE-R Max	1156	7.3	1.1	1.6	0.8	2.6
0.0				1157	-2.5	3.4	-0.2	0.8	1.8
0.0				1176	-3.0	-0.3	-0.4	0.9	1.8
0.0				1175	7.7	1.6	1.4	0.8	2.6
0.0									
			Min	1156	2.9	0.4	1.0	-0.9	-1.8
0.0				1157	-7.7	-1.5	-0.9	-0.9	-2.7
0.0				1176	-7.3	-1.1	-0.7	-0.8	-2.7
0.0				1175	2.6	-3.4	1.2	-0.8	-1.8
0.0									
1090	1	1	INVSL--~1 Max	1157	8.6	2.0	1.5	1.2	4.5
0.0				1158	-1.3	4.8	2.4	1.2	2.1
0.0				1177	-2.1	-0.1	2.5	1.4	2.1
0.0				1176	9.3	2.5	1.2	1.3	4.5
0.0									
			Min	1157	2.0	0.2	-2.1	-1.3	-2.1
0.0				1158	-9.3	-2.5	-0.5	-1.3	-4.6
0.0				1177	-8.7	-2.0	-0.2	-1.2	-4.6
0.0				1176	1.4	-4.8	-2.1	-1.1	-2.1
0.0									
			INVSLE-R Max	1157	7.3	1.4	0.9	0.8	2.7
0.0				1158	-2.4	3.3	0.5	0.8	1.7
0.0				1177	-2.9	-0.2	0.3	0.9	1.8
0.0				1176	7.8	1.6	0.7	0.8	2.7
0.0									
			Min	1157	2.9	0.3	0.2	-0.9	-1.8
0.0				1158	-7.7	-1.6	-0.1	-0.9	-2.7
0.0				1177	-7.3	-1.4	0.1	-0.8	-2.7
0.0				1176	2.5	-3.3	0.4	-0.8	-1.8
0.0									
1091	1	1	INVSL--~1 Max	1158	8.7	2.3	0.5	1.2	4.6
0.0				1159	-1.3	4.5	2.8	1.2	2.1
0.0				1178	-2.0	0.0	2.9	1.4	2.1
0.0				1177	9.4	2.5	0.2	1.3	4.6
0.0									
			Min	1158	1.9	0.1	-2.4	-1.4	-2.1











APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>				Mandante: <b>ASTALDI S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>							
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>				<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>				<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>							
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>				PROGETTO <b>IF1M</b>		LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>		CODIFICA <b>RH</b>		DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>		REV. <b>B</b>		PAGINA <b>616 di 2787</b>	

0.0				1184	2.1	-1.0	-5.6	-0.8	-3.2
1099	1	1	INVSL--1	Max 1166	9.2	3.4	-3.9	1.3	2.4
0.0				1167	-0.8	0.8	9.8	1.3	5.2
0.0				1186	-1.3	-0.7	9.7	1.3	5.1
0.0				1185	9.4	1.3	-3.9	1.3	2.4
0.0				Min 1166	1.4	0.8	-8.7	-1.3	-4.5
0.0				1167	-9.2	-1.4	4.3	-1.3	-1.8
0.0				1186	-9.4	-3.5	4.3	-1.3	-1.8
0.0				1185	0.8	-0.8	-8.6	-1.3	-4.5
0.0				INVSLE-R Max 1166	7.7	2.4	-5.8	0.9	1.0
0.0				1167	-2.1	0.5	7.2	0.9	4.1
0.0				1186	-2.4	-0.6	7.1	0.8	4.1
0.0				1185	7.8	0.3	-5.9	0.8	1.0
0.0				Min 1166	2.5	0.7	-6.4	-0.8	-3.6
0.0				1167	-7.7	-0.2	6.6	-0.8	-0.6
0.0				1186	-7.8	-2.5	6.7	-0.9	-0.6
0.0				1185	2.0	-0.5	-6.4	-0.9	-3.6
1100	1	1	INVSL--1	Max 1167	9.2	3.5	-4.3	1.3	1.8
0.0				758	-0.8	0.3	10.8	1.3	5.9
0.0				779	-1.2	-0.9	10.8	1.2	5.9
0.0				1186	9.3	1.5	-4.3	1.2	1.8
0.0				Min 1167	1.3	0.9	-9.8	-1.3	-5.2
0.0				758	-9.1	-1.6	4.7	-1.2	-
0.0				779	-9.4	-3.6	4.7	-1.3	-
0.0				1186	0.7	-0.3	-9.7	-1.3	-5.1
0.0				INVSLE-R Max 1167	7.7	2.5	-6.6	0.9	0.6
0.0				758	-2.1	0.2	7.9	0.9	4.6
0.0				779	-2.4	-0.7	7.9	0.8	4.6
0.0				1186	7.7	0.1	-6.6	0.8	0.6
0.0				Min 1167	2.4	0.8	-7.2	-0.8	-4.1



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>618 di 2787</b>

				Min	1168	2.4	-2.4	6.2	-0.8	-3.7		
0.0					1169	-7.6	-0.7	-6.0	-0.8	-1.2		
0.0					1188	-7.5	-2.1	-6.0	-0.9	-1.2		
0.0					1187	2.7	-4.0	6.3	-0.8	-3.8		
	1103	1	1	INVSL--~1	Max	1169	8.7	2.5	8.7	1.2	2.3	
0.0						1170	-1.5	5.9	-0.3	1.2	3.9	
0.0						1189	-1.4	2.6	-0.3	1.3	4.0	
0.0						1188	9.4	1.8	8.4	1.2	2.4	
				Min	1169	1.4	-2.6	0.7	-1.2	-4.4		
0.0						1170	-9.2	-1.7	-7.6	-1.2	-2.9	
0.0						1189	-8.9	-2.4	-7.4	-1.3	-3.0	
0.0						1188	1.5	-6.0	0.7	-1.2	-4.5	
					INVSL-E-R	Max	1169	7.4	1.7	6.1	0.8	1.1
0.0						1170	-2.6	4.1	-4.7	0.8	3.0	
0.0						1189	-2.5	1.6	-4.9	0.8	3.0	
0.0						1188	7.8	1.1	5.8	0.8	1.2	
				Min	1169	2.5	-1.7	5.4	-0.8	-3.3		
0.0						1170	-7.7	-1.0	-5.3	-0.8	-1.5	
0.0						1189	-7.5	-1.7	-5.1	-0.9	-1.6	
0.0						1188	2.6	-4.2	5.7	-0.8	-3.4	
	1104	1	1	INVSL--~1	Max	1170	8.7	1.9	7.7	1.2	2.9	
0.0						1171	-1.5	6.0	0.1	1.2	3.4	
0.0						1190	-1.5	1.7	0.1	1.3	3.5	
0.0						1189	9.4	2.2	7.3	1.2	2.9	
				Min	1170	1.5	-1.8	0.3	-1.3	-3.9		
0.0						1171	-9.3	-2.1	-6.6	-1.2	-3.3	
0.0						1190	-8.9	-1.9	-6.3	-1.3	-3.4	
0.0						1189	1.5	-6.1	0.3	-1.2	-4.0	
					INVSL-E-R	Max	1170	7.4	1.4	5.3	0.8	1.5
0.0						1171	-2.6	4.1	-4.0	0.8	2.6	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>620 di 2787</b>

0.0			INVSLE-R	Max	1172	7.4	0.8	3.8	0.8	2.1
0.0					1173	-2.5	4.0	-2.5	0.8	2.1
0.0					1192	-2.8	0.1	-2.7	0.9	2.2
0.0					1191	7.9	1.7	3.7	0.8	2.2
0.0				Min	1172	2.7	-0.2	3.2	-0.9	-2.4
0.0					1173	-7.8	-1.6	-3.1	-0.8	-2.4
0.0					1192	-7.5	-0.7	-2.9	-0.9	-2.4
0.0					1191	2.6	-4.1	3.4	-0.8	-2.4
1107	1	1	INVSLE--1	Max	1173	8.7	0.7	4.6	1.3	4.1
0.0					1174	-1.4	5.7	1.3	1.1	2.4
0.0					1193	-1.8	0.2	1.3	1.4	2.5
0.0					1192	9.6	2.8	4.4	1.2	4.1
0.0				Min	1173	1.8	-0.3	-0.9	-1.4	-2.7
0.0					1174	-9.4	-2.8	-3.5	-1.2	-4.3
0.0					1193	-8.9	-0.6	-3.3	-1.3	-4.4
0.0					1192	1.4	-5.8	-0.9	-1.1	-2.7
0.0										
0.0			INVSLE-R	Max	1173	7.4	0.5	3.1	0.8	2.4
0.0					1174	-2.5	3.9	-1.8	0.8	2.0
0.0					1193	-2.8	-0.3	-1.9	0.9	2.0
0.0					1192	8.0	1.8	3.0	0.8	2.4
0.0				Min	1173	2.8	0.3	2.5	-0.9	-2.2
0.0					1174	-7.9	-1.7	-2.3	-0.8	-2.5
0.0					1193	-7.5	-0.5	-2.2	-0.9	-2.6
0.0					1192	2.5	-4.0	2.6	-0.8	-2.2
0.0										
1108	1	1	INVSLE--1	Max	1174	8.7	1.0	3.6	1.3	4.3
0.0					1175	-1.3	5.6	1.7	1.1	2.2
0.0					1194	-1.9	0.0	1.7	1.4	2.3
0.0					1193	9.6	3.0	3.5	1.2	4.3
0.0				Min	1174	1.9	-0.1	-1.3	-1.4	-2.5
0.0					1175	-9.5	-2.9	-2.5	-1.2	-4.5
0.0					1194	-8.9	-1.1	-2.4	-1.3	-4.5



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>				PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>				<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>621 di 2787</b>

0.0				1193	1.3	-5.7	-1.3	-1.1	-2.5	
0.0		INVSLE-R	Max	1174	7.4	0.7	2.3	0.8	2.5	
0.0				1175	-2.4	3.8	-1.0	0.8	1.8	
0.0				1194	-2.8	-0.3	-1.1	0.9	1.9	
0.0				1193	8.0	1.9	2.3	0.8	2.5	
0.0			Min	1174	2.8	0.3	1.7	-0.9	-2.0	
0.0				1175	-7.9	-1.8	-1.6	-0.8	-2.6	
0.0				1194	-7.5	-0.7	-1.5	-0.9	-2.7	
0.0				1193	2.5	-3.8	1.8	-0.7	-2.0	
1109	1	1	INVSL--1	Max	1175	8.8	1.5	2.5	1.3	4.5
0.0				1176	-1.3	5.3	2.0	1.1	2.1	
0.0				1195	-1.9	0.0	2.1	1.4	2.2	
0.0				1194	9.7	3.0	2.4	1.2	4.5	
0.0			Min	1175	1.9	0.0	-1.7	-1.4	-2.3	
0.0				1176	-9.5	-3.0	-1.5	-1.2	-4.6	
0.0				1195	-8.9	-1.6	-1.4	-1.3	-4.6	
0.0				1194	1.3	-5.4	-1.7	-1.1	-2.2	
0.0			INVSLE-R	Max	1175	7.4	1.1	1.6	0.8	2.6
0.0				1176	-2.4	3.6	-0.3	0.7	1.8	
0.0				1195	-2.9	-0.1	-0.3	0.9	1.8	
0.0				1194	8.0	2.0	1.5	0.8	2.6	
0.0			Min	1175	2.8	0.1	1.0	-0.9	-1.9	
0.0				1176	-7.9	-1.9	-0.8	-0.8	-2.7	
0.0				1195	-7.6	-1.1	-0.8	-0.9	-2.7	
0.0				1194	2.4	-3.7	1.1	-0.7	-1.8	
1110	1	1	INVSL--1	Max	1176	8.8	2.0	1.5	1.3	4.6
0.0				1177	-1.2	5.0	2.4	1.1	2.1	
0.0				1196	-1.9	0.2	2.5	1.4	2.1	
0.0				1195	9.7	3.1	1.4	1.2	4.6	
0.0			Min	1176	1.9	-0.2	-2.1	-1.4	-2.2	





<b>APPALTATORE:</b> <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<b>Mandante:</b> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>		
<b>PROGETTISTA:</b> <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>PROGETTO</b> <b>IF1M</b>	<b>LOTTO</b> <b>0.0.E.ZZ</b>	<b>CODIFICA</b> <b>RH</b>	<b>DOCUMENTO</b> <b>IN.43.00.001</b>	<b>REV.</b> <b>B</b>	<b>PAGINA</b> <b>624 di 2787</b>

0.0				1200	-1.9	0.4	4.7	1.4	2.6	
				1199	9.6	2.4	-1.9	1.2	4.2	
0.0										
			Min	1180	1.9	-0.4	-3.6	-1.4	-2.4	
0.0				1181	-9.4	-2.3	2.3	-1.3	-4.0	
0.0				1200	-9.1	-3.5	2.3	-1.3	-4.0	
0.0				1199	1.1	-3.3	-3.7	-1.1	-2.3	
0.0										
			INVSLE-R	Max	1180	7.5	2.4	-2.2	0.9	2.4
0.0				1181	-2.3	2.2	3.4	0.8	2.2	
0.0				1200	-2.9	0.1	3.4	0.9	2.2	
0.0				1199	8.0	1.6	-2.2	0.8	2.4	
0.0										
			Min	1180	2.9	-0.1	-2.7	-0.9	-2.0	
0.0				1181	-7.8	-1.5	2.9	-0.8	-2.2	
0.0				1200	-7.6	-2.4	3.0	-0.9	-2.2	
0.0				1199	2.3	-2.2	-2.6	-0.8	-2.0	
0.0										
1115	1	1	INVSLE--1	Max	1181	8.9	3.6	-2.3	1.3	4.0
0.0				1182	-1.1	2.7	5.6	1.2	3.0	
0.0				1201	-1.9	0.3	5.7	1.4	3.0	
0.0				1200	9.5	2.1	-2.3	1.2	3.9	
0.0										
			Min	1181	1.9	-0.3	-4.5	-1.4	-2.7	
0.0				1182	-9.3	-2.0	2.7	-1.3	-3.7	
0.0				1201	-9.1	-3.7	2.7	-1.3	-3.7	
0.0				1200	1.1	-2.7	-4.7	-1.2	-2.6	
0.0										
			INVSLE-R	Max	1181	7.5	2.5	-2.9	0.9	2.2
0.0				1182	-2.3	1.8	4.2	0.8	2.5	
0.0				1201	-2.9	0.1	4.1	0.9	2.4	
0.0				1200	7.9	1.4	-3.0	0.8	2.2	
0.0										
			Min	1181	2.8	-0.0	-3.4	-0.9	-2.2	
0.0				1182	-7.7	-1.3	3.6	-0.8	-2.0	
0.0				1201	-7.6	-2.6	3.8	-0.9	-2.0	
0.0				1200	2.3	-1.8	-3.3	-0.8	-2.2	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>626 di 2787</b>

0.0				1202	2.4	-1.0	-4.7	-0.8	-2.7	
0.0	1118	1	1	INVSL--1 Max	1184	8.8	4.0	-3.5	1.3	2.8
0.0					1185	-1.2	0.8	8.6	1.2	4.4
0.0					1204	-2.0	-0.1	8.7	1.3	4.3
0.0					1203	8.9	1.1	-3.5	1.2	2.7
0.0				Min	1184	1.9	0.2	-7.6	-1.3	-3.9
0.0					1185	-8.9	-1.2	3.9	-1.2	-2.3
0.0					1204	-8.8	-4.1	3.9	-1.3	-2.2
0.0					1203	1.3	-0.8	-7.6	-1.2	-3.8
0.0				INVSLE-R Max	1184	7.4	2.8	-5.2	0.9	1.3
0.0					1185	-2.3	0.5	6.3	0.8	3.5
0.0					1204	-2.9	-0.3	6.2	0.9	3.5
0.0					1203	7.5	0.7	-5.4	0.8	1.3
0.0				Min	1184	2.8	0.3	-5.6	-0.9	-3.1
0.0					1185	-7.5	-0.6	5.9	-0.8	-0.9
0.0					1204	-7.5	-2.9	6.1	-0.9	-0.9
0.0					1203	2.4	-0.5	-5.4	-0.8	-3.1
0.0	1119	1	1	INVSL--1 Max	1185	8.8	4.2	-3.9	1.3	2.3
0.0					1186	-1.3	0.1	9.6	1.3	5.0
0.0					1205	-2.1	-0.3	9.7	1.3	5.0
0.0					1204	8.7	1.3	-3.9	1.2	2.2
0.0				Min	1185	1.9	0.4	-8.6	-1.3	-4.4
0.0					1186	-8.7	-1.4	4.3	-1.2	-1.7
0.0					1205	-8.7	-4.3	4.3	-1.3	-1.6
0.0					1204	1.5	-0.2	-8.6	-1.3	-4.3
0.0				INVSLE-R Max	1185	7.4	2.9	-6.0	0.9	0.9
0.0					1186	-2.4	0.0	7.1	0.9	4.0
0.0					1205	-3.0	-0.4	6.9	0.8	3.9
0.0					1204	7.3	0.4	-6.1	0.8	0.9
0.0				Min	1185	2.8	0.4	-6.3	-0.8	-3.5

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>		<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>				PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>627 di 2787</b>

0.0				1186	-7.3	-0.3	6.7	-0.8	-0.5		
				1205	-7.4	-3.0	6.9	-0.9	-0.4		
0.0				1204	2.5	-0.1	-6.1	-0.9	-3.5		
0.0											
1120	1	1	INVSL--~1	Max	1186	8.8	3.8	-4.3	1.3	1.7	
0.0					779	-1.3	0.4	10.6	1.3	5.7	
0.0					800	-2.0	-1.0	10.6	1.2	5.7	
0.0					1205	8.5	1.5	-4.3	1.2	1.6	
0.0											
0.0				Min	1186	1.8	1.0	-9.6	-1.3	-5.0	
0.0					779	-8.5	-1.6	4.7	-1.2	-	
0.0					800	-8.8	-3.9	4.7	-1.3	-	
0.0					1205	1.5	-0.3	-9.5	-1.3	-5.0	
0.0											
0.0				INVSL-E-R	Max	1186	7.4	2.7	-6.7	0.9	0.5
0.0					779	-2.4	0.2	7.8	0.9	4.5	
0.0					800	-2.9	-0.8	7.6	0.8	4.5	
0.0					1205	7.2	0.7	-6.8	0.8	0.4	
0.0											
0.0				Min	1186	2.8	0.9	-7.0	-0.8	-4.0	
0.0					779	-7.2	-0.7	7.4	-0.8	0.0	
0.0					800	-7.4	-2.7	7.6	-0.9	0.1	
0.0					1205	2.5	-0.2	-6.9	-0.9	-3.9	
0.0											
1121	1	1	INVSL--~1	Max	363	10.2	3.6	10.4	1.3	1.5	
0.0					1187	-0.1	6.8	-1.1	1.2	5.5	
0.0					1206	1.2	5.2	-1.1	1.2	5.8	
0.0					384	11.7	1.6	11.2	1.3	1.8	
0.0											
0.0				Min	363	-0.4	-5.4	1.5	-1.2	-6.2	
0.0					1187	-10.7	-1.5	-9.5	-1.2	-2.1	
0.0					1206	-11.2	-3.5	-9.8	-1.3	-2.4	
0.0					384	-0.7	-6.9	1.5	-1.3	-6.5	
0.0											
0.0				INVSL-E-R	Max	363	8.4	2.4	7.3	0.9	0.6
0.0					1187	-1.7	4.7	-6.4	0.8	4.1	
0.0					1206	-0.8	3.5	-6.1	0.8	4.2	
0.0					384	9.4	0.9	7.8	0.8	0.8	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA				
		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>628 di 2787</b>				

0.0			Min	363	1.3	-3.6	7.2	-0.8	-4.6	-
0.0				1187	-8.7	-0.8	-6.6	-0.8	-1.0	
0.0				1206	-9.0	-2.3	-6.9	-0.9	-1.2	
0.0				384	1.1	-4.8	6.7	-0.9	-4.8	-
1122	1	1	INVSL--~1	Max	1187	10.1	3.1	9.3	1.3	2.2
0.0					1188	-0.2	6.5	-0.7	1.2	4.8
0.0					1207	0.7	4.4	-0.7	1.3	5.1
0.0					1206	11.3	1.7	10.5	1.2	2.4
0.0			Min	1187	-0.2	-4.5	1.1	-1.3	-5.5	
0.0				1188	-10.6	-1.6	-8.5	-1.2	-2.7	
0.0				1207	-10.9	-3.0	-9.2	-1.4	-3.0	
0.0				1206	-0.3	-6.6	1.1	-1.2	-5.8	
0.0			INVSL-E-R	Max	1187	8.3	2.1	6.5	0.9	1.0
0.0					1188	-1.8	4.5	-5.6	0.8	3.6
0.0					1207	-1.1	2.9	-5.1	0.9	3.8
0.0					1206	9.2	0.9	7.3	0.8	1.2
0.0			Min	1187	1.5	-3.0	6.5	-0.8	-4.1	
0.0				1188	-8.7	-0.9	-5.9	-0.8	-1.4	
0.0				1207	-8.8	-2.0	-6.4	-0.9	-1.6	
0.0				1206	1.4	-4.6	5.7	-0.8	-4.2	
1123	1	1	INVSL--~1	Max	1188	10.1	2.6	8.3	1.3	2.7
0.0					1189	-0.3	6.4	-0.3	1.1	4.2
0.0					1208	0.4	3.7	-0.3	1.4	4.5
0.0					1207	11.3	1.9	9.7	1.2	2.9
0.0			Min	1188	0.0	-3.8	0.7	-1.3	-4.9	
0.0				1189	-10.6	-1.8	-7.4	-1.2	-3.2	
0.0				1208	-10.8	-2.5	-8.5	-1.4	-3.4	
0.0				1207	-0.1	-6.5	0.7	-1.2	-5.0	
0.0			INVSL-E-R	Max	1188	8.3	1.8	5.8	0.9	1.4
0.0					1189	-1.8	4.4	-4.9	0.8	3.2



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>629 di 2787</b>

0.0				1208	-1.3	2.4	-4.2	0.9	3.4	
				1207	9.1	1.1	6.7	0.8	1.6	
0.0										
			Min	1188	1.6	-2.5	5.7	-0.9	-3.6	
0.0				1189	-8.7	-1.0	-5.1	-0.8	-1.8	
0.0				1208	-8.8	-1.7	-5.8	-0.9	-1.9	
0.0				1207	1.5	-4.5	4.8	-0.8	-3.7	
0.0										
1124	1	1	INVSL--~1	Max	1189	10.1	2.1	7.3	1.3	3.2
0.0					1190	-0.3	6.3	0.1	1.1	3.7
0.0					1209	0.3	2.8	0.1	1.4	3.9
0.0					1208	11.4	2.2	8.8	1.1	3.4
0.0										
			Min	1189	0.2	-2.9	0.3	-1.4	-4.3	
0.0				1190	-10.7	-2.1	-6.3	-1.2	-3.6	
0.0				1209	-10.8	-2.0	-7.6	-1.4	-3.8	
0.0				1208	-0.2	-6.4	0.3	-1.1	-4.4	
0.0										
			INVSL-E-R	Max	1189	8.3	1.4	5.0	0.9	1.8
0.0					1190	-1.8	4.3	-4.2	0.7	2.8
0.0					1209	-1.4	1.9	-3.3	0.9	3.0
0.0					1208	9.2	1.3	6.1	0.8	1.9
0.0										
			Min	1189	1.7	-1.9	5.0	-0.9	-3.2	
0.0				1190	-8.7	-1.3	-4.3	-0.8	-2.1	
0.0				1209	-8.8	-1.4	-5.2	-0.9	-2.2	
0.0				1208	1.5	-4.4	4.0	-0.8	-3.3	
0.0										
1125	1	1	INVSL--~1	Max	1190	10.1	1.6	6.3	1.3	3.7
0.0					1191	-0.3	6.2	0.5	1.1	3.2
0.0					1210	0.2	2.0	0.5	1.5	3.4
0.0					1209	11.5	2.5	7.9	1.1	3.7
0.0										
			Min	1190	0.3	-2.1	-0.1	-1.4	-3.7	
0.0				1191	-10.7	-2.4	-5.2	-1.1	-3.9	
0.0				1210	-10.9	-1.5	-6.7	-1.4	-4.1	
0.0				1209	-0.3	-6.3	-0.1	-1.1	-3.8	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>630 di 2787</b>

0.0			INVSLE-R	Max	1190	8.3	1.1	4.3	0.9	2.1
0.0					1191	-1.8	4.3	-3.5	0.7	2.5
0.0					1210	-1.5	1.3	-2.5	1.0	2.6
0.0					1209	9.3	1.6	5.4	0.8	2.1
0.0				Min	1190	1.8	-1.3	4.2	-0.9	-2.8
0.0					1191	-8.8	-1.5	-3.6	-0.8	-2.3
0.0					1210	-8.8	-1.0	-4.5	-0.9	-2.4
0.0					1209	1.4	-4.3	3.2	-0.7	-2.9
1126	1	1	INVSLE--1	Max	1191	10.0	1.1	5.3	1.3	4.0
0.0					1192	-0.3	6.1	0.9	1.1	2.8
0.0					1211	0.1	1.1	0.9	1.5	3.0
0.0					1210	11.6	2.8	6.9	1.1	4.0
0.0				Min	1191	0.5	-1.2	-0.5	-1.4	-3.3
0.0					1192	-10.8	-2.7	-4.1	-1.2	-4.2
0.0					1211	-10.9	-1.0	-5.7	-1.4	-4.3
0.0					1210	-0.3	-6.2	-0.5	-1.1	-3.3
0.0			INVSLE-R	Max	1191	8.3	0.8	3.6	0.9	2.3
0.0					1192	-1.8	4.1	-2.8	0.7	2.2
0.0					1211	-1.5	0.7	-1.7	1.0	2.3
0.0					1210	9.4	1.7	4.7	0.7	2.3
0.0				Min	1191	1.9	-0.8	3.4	-0.9	-2.5
0.0					1192	-8.8	-1.7	-2.8	-0.8	-2.5
0.0					1211	-8.9	-0.7	-3.8	-0.9	-2.6
0.0					1210	1.4	-4.2	2.4	-0.7	-2.5
1127	1	1	INVSLE--1	Max	1192	10.0	0.7	4.2	1.3	4.3
0.0					1193	-0.3	5.8	1.3	1.1	2.5
0.0					1212	-0.0	0.4	1.3	1.5	2.6
0.0					1211	11.6	2.9	5.8	1.1	4.2
0.0				Min	1192	0.6	-0.5	-0.9	-1.4	-2.9
0.0					1193	-10.7	-2.8	-3.1	-1.2	-4.4
0.0					1212	-10.9	-0.6	-4.6	-1.4	-4.5

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>631 di 2787</b>

0.0				1211	-0.3	-5.9	-0.9	-1.0	-2.9	
0.0				1192	8.3	0.5	2.8	0.9	2.5	
0.0				1193	-1.8	3.9	-2.0	0.7	2.0	
0.0				1212	-1.6	0.2	-1.0	1.0	2.1	
0.0				1211	9.4	1.8	3.9	0.7	2.5	
0.0				1192	2.0	-0.3	2.7	-1.0	-2.3	
0.0				1193	-8.8	-1.8	-2.1	-0.8	-2.6	
0.0				1212	-8.9	-0.5	-3.1	-0.9	-2.7	
0.0				1211	1.4	-4.0	1.7	-0.7	-2.2	
1128	1	1	INVSLE-R	Max	1193	10.0	0.6	3.2	1.4	4.4
0.0					1194	-0.4	5.4	1.7	1.0	2.3
0.0					1213	-0.2	0.1	1.7	1.5	2.4
0.0					1212	11.6	2.9	4.7	1.1	4.4
0.0					1193	0.8	-0.2	-1.3	-1.5	-2.6
0.0					1194	-10.7	-2.8	-2.2	-1.2	-4.5
0.0					1213	-10.8	-0.6	-3.5	-1.4	-4.6
0.0					1212	-0.2	-5.5	-1.3	-1.0	-2.5
0.0					1193	8.2	0.4	2.1	0.9	2.6
0.0					1194	-1.8	3.7	-1.2	0.7	1.9
0.0					1213	-1.8	-0.3	-0.3	1.0	1.9
0.0					1212	9.3	1.9	3.1	0.8	2.6
0.0					1193	2.1	0.2	1.9	-1.0	-2.1
0.0					1194	-8.7	-1.8	-1.4	-0.8	-2.7
0.0					1213	-8.9	-0.3	-2.3	-0.9	-2.7
0.0					1212	1.5	-3.7	1.0	-0.7	-2.0
1129	1	1	INVSLE-R	Max	1194	9.9	0.8	2.2	1.3	4.6
0.0					1195	-0.5	4.9	2.1	1.1	2.1
0.0					1214	-0.5	-0.1	2.1	1.5	2.2
0.0					1213	11.4	2.9	3.5	1.1	4.5
0.0					1194	1.0	0.0	-1.7	-1.5	-2.3





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>		
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>634 di 2787</b>

0.0			1218	-1.8	-0.1	4.2	1.4	2.2
0.0			1217	9.9	2.0	-1.3	1.2	4.2
0.0		Min	1198	1.8	0.2	-3.2	-1.4	-2.2
0.0			1199	-9.6	-1.9	1.9	-1.2	-4.1
0.0			1218	-9.6	-2.6	2.0	-1.3	-4.1
0.0			1217	1.1	-2.6	-3.3	-1.1	-2.0
0.0		INVSLE-R	Max	1198	7.8	1.8	-1.5	0.9
0.0			1199	-2.3	1.6	2.6	0.7	1.9
0.0			1218	-2.8	-0.2	3.0	1.0	1.9
0.0			1217	8.2	1.3	-1.2	0.8	2.4
0.0		Min	1198	2.8	0.3	-1.8	-1.0	-1.8
0.0			1199	-8.0	-1.3	2.2	-0.8	-2.3
0.0			1218	-8.0	-1.8	1.9	-0.9	-2.3
0.0			1217	2.4	-1.7	-2.2	-0.7	-1.7
1134	1	1	INVSLE--1	Max	1199	9.1	2.8	-1.9
0.0			1200	-1.4	1.8	4.4	1.1	2.5
0.0			1219	-2.1	-0.2	5.1	1.4	2.5
0.0			1218	9.5	1.7	-2.0	1.2	4.0
0.0		Min	1199	2.0	0.3	-3.6	-1.4	-2.3
0.0			1200	-9.3	-1.6	2.3	-1.2	-3.8
0.0			1219	-9.3	-2.9	2.4	-1.3	-3.8
0.0			1218	1.5	-1.9	-4.0	-1.1	-2.2
0.0		INVSLE-R	Max	1199	7.7	2.0	-2.3	0.9
0.0			1200	-2.5	1.1	3.3	0.8	2.1
0.0			1219	-3.0	-0.3	3.6	0.9	2.1
0.0			1218	7.9	1.1	-2.0	0.8	2.3
0.0		Min	1199	2.9	0.4	-2.6	-0.9	-2.0
0.0			1200	-7.8	-1.1	3.0	-0.8	-2.1
0.0			1219	-7.8	-2.0	2.7	-0.9	-2.1
0.0			1218	2.6	-1.2	-2.8	-0.7	-1.9



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>636 di 2787</b>

0.0				1220	2.9	-0.1	-4.2	-0.8	-2.3
1137	1	1	INVSL--1	Max 1202	8.5	3.2	-3.1	1.3	3.1
0.0				1203	-2.0	-0.2	7.5	1.2	3.7
0.0				1222	-2.7	-1.0	7.9	1.4	3.6
0.0				1221	8.3	1.1	-3.1	1.2	3.0
0.0				Min 1202	2.5	1.1	-6.4	-1.4	-3.2
0.0				1203	-8.3	-1.2	3.5	-1.2	-2.6
0.0				1222	-8.5	-3.3	3.5	-1.3	-2.6
0.0				1221	2.3	0.3	-6.8	-1.2	-3.1
0.0				INVSLE-R Max 1202	7.3	2.3	-4.5	0.9	1.6
0.0				1203	-2.9	-0.2	5.5	0.8	3.0
0.0				1222	-3.4	-0.9	5.6	0.9	3.0
0.0				1221	7.1	0.4	-4.5	0.8	1.5
0.0				Min 1202	3.2	0.9	-4.8	-0.9	-2.7
0.0				1203	-7.1	-0.5	5.2	-0.8	-1.2
0.0				1222	-7.3	-2.3	5.2	-0.9	-1.2
0.0				1221	3.1	0.2	-4.8	-0.8	-2.6
1138	1	1	INVSL--1	Max 1203	8.3	3.2	-3.5	1.3	2.6
0.0				1204	-2.2	0.3	8.5	1.2	4.2
0.0				1223	-2.9	-1.4	8.8	1.3	4.1
0.0				1222	7.8	1.4	-3.5	1.2	2.5
0.0				Min 1203	2.6	1.4	-7.4	-1.3	-3.7
0.0				1204	-7.9	-1.5	3.9	-1.2	-2.1
0.0				1223	-8.2	-3.3	3.9	-1.3	-2.0
0.0				1222	2.5	-0.3	-7.7	-1.2	-3.6
0.0				INVSLE-R Max 1203	7.1	2.3	-5.3	0.9	1.2
0.0				1204	-3.0	0.2	6.3	0.8	3.4
0.0				1223	-3.5	-1.1	6.3	0.9	3.4
0.0				1222	6.8	1.0	-5.3	0.8	1.1
0.0				Min 1203	3.3	1.2	-5.5	-0.9	-3.0









APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>640 di 2787</b>

0.0			INVSLE-R	Max	1208	11.6	1.1	6.2	1.0	2.1
0.0					1209	1.3	4.6	-3.0	0.7	3.0
0.0					1228	3.7	2.4	-1.0	1.0	3.1
0.0					1227	14.5	1.3	8.4	0.7	2.1
0.0				Min	1208	-1.5	-2.5	3.8	-1.0	-3.5
0.0					1209	-12.1	-1.2	-5.5	-0.7	-2.2
0.0					1228	-13.9	-1.0	-7.6	-1.0	-2.4
0.0					1227	-3.5	-4.7	1.7	-0.7	-3.5
1145	1	1	INVSLE--1	Max	1209	14.9	1.7	7.8	1.5	4.0
0.0					1210	4.2	5.7	0.6	1.0	3.4
0.0					1229	7.7	3.1	0.6	1.5	3.5
0.0					1228	19.1	1.8	10.8	1.0	3.9
0.0				Min	1209	-4.4	-3.3	-0.1	-1.5	-4.1
0.0					1210	-15.5	-1.6	-6.7	-1.0	-4.1
0.0					1229	-18.5	-1.5	-9.8	-1.5	-4.2
0.0					1228	-7.5	-5.9	-0.2	-1.0	-4.0
0.0										
0.0			INVSLE-R	Max	1209	11.6	1.1	5.3	1.0	2.3
0.0					1210	1.2	3.9	-2.5	0.7	2.6
0.0					1229	3.5	2.1	-0.5	1.0	2.6
0.0					1228	14.4	1.0	7.3	0.7	2.3
0.0				Min	1209	-1.3	-2.2	3.2	-1.0	-3.1
0.0					1210	-12.0	-0.9	-4.5	-0.7	-2.4
0.0					1229	-13.9	-1.0	-6.6	-1.0	-2.5
0.0					1228	-3.3	-4.0	1.3	-0.6	-3.0
0.0										
1146	1	1	INVSLE--1	Max	1210	14.7	1.9	6.5	1.5	4.2
0.0					1211	3.8	4.5	1.0	1.0	2.9
0.0					1230	7.1	3.0	1.0	1.5	2.9
0.0					1229	18.4	1.1	9.2	1.0	4.0
0.0				Min	1210	-4.1	-3.1	-0.5	-1.5	-3.5
0.0					1211	-15.1	-0.9	-5.3	-1.1	-4.2
0.0					1230	-18.0	-1.8	-8.3	-1.5	-4.3

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>641 di 2787</b>

0.0				1229	-6.8	-4.6	-0.6	-0.9	-3.3	
0.0				1211	0.9	3.1	-2.0	0.7	2.2	
0.0				1230	3.1	2.0	-0.1	1.0	2.3	
0.0				1229	13.9	0.6	6.2	0.7	2.4	
0.0				1210	-1.1	-2.1	2.6	-1.0	-2.7	
0.0				1211	-11.7	-0.5	-3.6	-0.7	-2.5	
0.0				1230	-13.7	-1.2	-5.5	-1.0	-2.5	
0.0				1229	-2.9	-3.2	0.9	-0.6	-2.6	
1147	1	1	INVSLE-R	Max	1211	14.4	2.4	5.3	1.5	4.3
0.0					1212	3.2	3.1	1.4	1.0	2.5
0.0					1231	6.3	3.0	1.4	1.5	2.5
0.0					1230	17.4	0.3	7.6	1.0	4.1
0.0					1211	-3.6	-3.1	-0.9	-1.6	-3.0
0.0					1212	-14.5	-0.2	-4.0	-1.1	-4.3
0.0					1231	-17.3	-2.3	-6.8	-1.4	-4.4
0.0					1230	-5.9	-3.3	-1.0	-0.9	-2.8
0.0					1211	11.2	1.6	3.5	1.0	2.6
0.0					1212	0.5	2.2	-1.4	0.7	2.0
0.0					1231	2.5	2.0	0.4	1.0	2.0
0.0					1230	13.3	0.1	5.1	0.7	2.4
0.0					1211	-0.8	-2.0	2.0	-1.0	-2.3
0.0					1212	-11.3	-0.0	-2.6	-0.7	-2.5
0.0					1231	-13.2	-1.6	-4.5	-1.0	-2.6
0.0					1230	-2.3	-2.3	0.5	-0.6	-2.2
1148	1	1	INVSLE-R	Max	1212	13.9	3.0	4.0	1.5	4.4
0.0					1213	2.4	1.8	1.7	1.0	2.1
0.0					1232	5.1	3.0	1.8	1.5	2.2
0.0					1231	16.2	-0.0	6.0	1.0	4.2
0.0					1212	-3.0	-3.1	-1.3	-1.6	-2.6





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>		
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>644 di 2787</b>

0.0			1236	-0.7	2.7	3.9	1.4	1.8		
			1235	9.8	2.1	0.1	1.0	4.1		
0.0										
		Min	1216	0.6	-2.7	-2.9	-1.5	-1.9		
0.0			1217	-9.7	-2.1	1.6	-1.2	-4.1		
0.0			1236	-10.8	-4.6	0.6	-1.3	-4.0		
0.0			1235	1.4	-2.4	-3.1	-0.9	-1.7		
0.0										
		INVSLE-R	Max	1216	8.7	3.3	-0.9	0.9	2.5	
0.0			1217	-2.5	1.6	1.9	0.7	1.6		
0.0			1236	-2.2	1.6	2.7	0.9	1.6		
0.0			1235	8.2	1.4	-0.2	0.7	2.4		
0.0										
		Min	1216	2.1	-1.7	-1.0	-1.0	-1.6		
0.0			1217	-8.1	-1.5	1.5	-0.8	-2.3		
0.0			1236	-8.8	-3.2	0.7	-0.9	-2.3		
0.0			1235	2.6	-1.6	-1.7	-0.6	-1.5		
0.0										
1153	1	1	INVSLE--1	Max	1217	9.7	4.8	-1.6	1.4	4.2
0.0					1218	-2.3	2.6	3.7	1.1	2.0
0.0					1237	-2.3	2.2	4.6	1.4	2.0
0.0					1236	8.2	2.7	-1.3	1.0	3.9
0.0										
		Min	1217	1.6	-2.3	-3.3	-1.5	-1.5	-1.9	
0.0			1218	-8.6	-2.7	2.0	-1.2	-3.9		
0.0			1237	-9.2	-4.7	2.0	-1.3	-3.8		
0.0			1236	3.0	-2.5	-3.5	-1.0	-1.7		
0.0										
		INVSLE-R	Max	1217	8.1	3.4	-1.6	0.9	2.4	
0.0			1218	-3.1	1.6	2.7	0.7	1.7		
0.0			1237	-3.2	1.3	3.2	0.9	1.7		
0.0			1236	7.1	1.9	-1.2	0.7	2.2		
0.0										
		Min	1217	2.7	-1.3	-1.8	-1.0	-1.7		
0.0			1218	-7.4	-1.9	2.1	-0.8	-2.1		
0.0			1237	-7.8	-3.3	1.7	-0.9	-2.1		
0.0			1236	3.6	-1.6	-2.2	-0.7	-1.5		





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>				<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>				<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>				PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>646 di 2787</b>

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI  
TRATTA NAPOLI-CANCELLO**

**IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE  
OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI  
CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

0.0				1238	5.1	-1.4	-3.3	-0.7	-1.8
1156	1	1	INVSL--1	Max 1220	7.0	4.3	-2.7	1.4	3.3
0.0				1221	-4.3	2.3	7.0	1.2	2.9
0.0				1240	-4.7	0.1	6.7	1.4	2.9
0.0				1239	8.3	3.8	-2.8	1.1	3.1
0.0				Min 1220	4.3	-0.2	-5.7	-1.4	-2.6
0.0				1221	-6.4	-3.9	3.1	-1.2	-2.8
0.0				1240	-8.0	-4.2	3.2	-1.3	-2.8
0.0				1239	4.1	-2.2	-5.4	-1.1	-2.4
0.0				INVSLE-R Max 1220	6.3	3.1	-3.5	0.9	1.7
0.0				1221	-4.6	1.4	5.2	0.8	2.5
0.0				1240	-5.1	-0.2	4.8	0.9	2.4
0.0				1239	6.1	2.7	-3.9	0.7	1.6
0.0				Min 1220	4.5	0.1	-4.3	-0.9	-2.2
0.0				1221	-5.5	-2.7	4.1	-0.8	-1.4
0.0				1240	-5.9	-3.0	4.6	-0.9	-1.4
0.0				1239	4.3	-1.3	-4.0	-0.7	-2.1
1157	1	1	INVSL--1	Max 1221	6.7	4.0	-3.1	1.3	2.9
0.0				1222	-4.3	2.2	8.0	1.2	3.4
0.0				1241	-4.3	-0.7	7.5	1.4	3.4
0.0				1240	9.1	4.2	-3.2	1.1	2.7
0.0				Min 1221	4.6	0.6	-6.8	-1.4	-3.0
0.0				1222	-6.7	-4.3	3.5	-1.2	-2.4
0.0				1241	-8.9	-3.9	3.6	-1.4	-2.3
0.0				1240	3.1	-2.1	-6.5	-1.1	-2.8
0.0				INVSLE-R Max 1221	5.9	2.9	-4.2	0.9	1.4
0.0				1222	-5.0	1.3	5.9	0.8	2.8
0.0				1241	-4.5	-0.7	5.5	0.9	2.8
0.0				1240	6.5	2.9	-4.5	0.7	1.3
0.0				Min 1221	4.9	0.6	-5.1	-0.9	-2.5



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>					
<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>				<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>				<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b>					
<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>				<b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b>					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>				<b>PROGETTO</b>	<b>LOTTO</b>	<b>CODIFICA</b>	<b>DOCUMENTO</b>	<b>REV.</b>	<b>PAGINA</b>
<b>Relazione di calcolo strutturale</b>				<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>648 di 2787</b>

0.0			Min	1223	5.3	1.3	-6.5	-0.9	-3.3	
0.0				1224	-5.4	-3.9	6.3	-0.8	-0.2	
0.0				1243	-6.6	-2.9	6.6	-0.9	-0.2	
0.0				1242	3.2	-1.7	-6.5	-0.8	-3.2	
1160	1	1	INVSL--~1	Max	1224	7.1	5.0	-4.3	1.4	1.3
0.0					821	-3.8	4.1	11.0	1.3	5.4
0.0					842	-4.8	-1.0	10.7	1.1	5.4
0.0					1243	8.4	7.2	-4.3	1.3	1.3
0.0				Min	1224	4.8	1.0	-9.6	-1.3	-4.7
0.0					821	-7.5	-7.2	4.7	-1.2	-
0.0					842	-8.0	-5.0	4.8	-1.2	-
0.0					1243	3.1	-4.0	-10.0	-1.3	-4.7
0.0				INVSLB-R	Max	1224	5.3	3.7	-6.6	0.2
0.0					821	-4.1	2.5	8.1	0.9	4.3
0.0					842	-4.8	-1.0	7.9	0.7	4.3
0.0					1243	6.1	4.9	-6.2	0.8	0.2
0.0				Min	1224	5.2	0.9	-7.1	-0.9	-3.8
0.0					821	-5.5	-4.9	7.1	-0.8	0.2
0.0					842	-5.9	-3.6	7.3	-0.8	0.2
0.0					1243	3.6	-2.5	-7.4	-0.9	-3.8
1161	1	1	INVSL--~1	Max	405	26.3	2.0	21.0	1.4	3.4
0.0					1225	16.3	9.6	1.4	1.1	6.6
0.0					1244	24.8	6.4	9.0	1.2	6.1
0.0					426	35.8	3.4	28.4	0.9	3.2
0.0				Min	405	-16.8	-6.8	-0.8	-1.3	-8.2
0.0					1225	-27.5	-2.9	-19.7	-1.0	-3.2
0.0					1244	-34.7	-1.5	-27.6	-1.4	-2.8
0.0					426	-24.3	-10.1	-7.5	-1.0	-7.9
0.0				INVSLB-R	Max	405	19.1	1.2	14.4	1.9
0.0					1225	9.2	6.7	0.4	0.7	4.8













<b>APPALTATORE:</b> <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<b>Mandante:</b> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>		
<b>PROGETTISTA:</b> <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>PROGETTO</b> <b>IF1M</b>	<b>LOTTO</b> <b>0.0.E.ZZ</b>	<b>CODIFICA</b> <b>RH</b>	<b>DOCUMENTO</b> <b>IN.43.00.001</b>	<b>REV.</b> <b>B</b>	<b>PAGINA</b> <b>654 di 2787</b>

0.0				1254	2.4	15.2	3.0	1.1	2.0	
0.0				1253	8.4	14.3	0.0	0.5	4.4	
0.0										
0.0			Min	1234	-2.7	-15.2	-2.5	-1.5	-1.8	
0.0				1235	-9.0	-14.3	-0.4	-1.0	-4.1	
0.0				1254	-12.6	-16.0	-0.5	-1.0	-4.5	
0.0				1253	1.7	-14.6	-2.7	-0.5	-1.8	
0.0										
0.0			INVSLE-R	Max	1234	10.4	10.8	-0.1	0.9	2.5
0.0				1235	-2.6	9.7	1.8	0.6	1.5	
0.0				1254	0.1	10.0	2.0	0.7	1.7	
0.0				1253	7.1	9.6	-0.2	0.4	2.6	
0.0										
0.0			Min	1234	-0.2	-10.0	-0.3	-1.0	-1.6	
0.0				1235	-7.6	-9.6	0.0	-0.6	-2.4	
0.0				1254	-10.0	-10.8	-0.1	-0.7	-2.6	
0.0				1253	2.7	-9.7	-0.2	-0.3	-1.6	
0.0										
1172	1	1	INVSLE--1	Max	1235	11.4	16.6	-0.4	1.4	4.3
0.0				1236	-3.4	14.7	4.2	0.8	1.7	
0.0				1255	0.5	15.2	3.5	1.2	2.1	
0.0				1254	6.4	15.0	-0.5	0.5	4.3	
0.0										
0.0			Min	1235	-0.8	-15.2	-3.0	-1.5	-1.8	
0.0				1236	-7.0	-15.0	-0.2	-0.9	-4.0	
0.0				1255	-10.8	-16.6	0.9	-1.1	-4.4	
0.0				1254	3.7	-14.7	-3.1	-0.4	-1.8	
0.0										
0.0			INVSLE-R	Max	1235	9.2	11.2	-0.5	0.9	2.5
0.0				1236	-3.9	9.7	3.1	0.6	1.6	
0.0				1255	-1.2	10.0	2.4	0.8	1.8	
0.0				1254	5.8	10.1	-0.6	0.3	2.5	
0.0										
0.0			Min	1235	1.1	-10.0	-1.3	-1.0	-1.6	
0.0				1236	-6.3	-10.1	0.2	-0.6	-2.3	
0.0				1255	-8.8	-11.2	0.9	-0.7	-2.5	
0.0				1254	4.0	-9.7	-1.2	-0.3	-1.6	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
Mandante: <b>ASTALDI S.p.A.</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>									
Mandante: <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>									
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>				PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>656 di 2787</b>

0.0				1256	3.1	-9.1	-3.3	-0.2	-1.7	
1175	1	1	INVSL--1	Max	1238	6.9	16.4	-1.0	1.6	3.6
0.0					1239	-1.3	13.0	9.5	0.8	2.4
0.0					1258	-4.4	13.2	5.6	1.5	2.8
0.0					1257	11.6	14.9	-2.0	0.2	3.4
0.0				Min	1238	4.5	-13.2	-7.2	-1.7	-2.2
0.0					1239	-10.6	-14.9	0.6	-0.8	-3.1
0.0					1258	-8.0	-16.4	2.8	-1.4	-3.6
0.0					1257	-0.0	-13.0	-6.0	-0.2	-2.0
0.0										
0.0			INVSLE-R	Max	1238	5.4	11.2	-1.1	1.1	1.9
0.0					1239	-2.4	8.5	6.9	0.5	2.1
0.0					1258	-4.5	8.5	4.3	1.0	2.4
0.0					1257	8.2	10.1	-1.8	0.2	1.8
0.0				Min	1238	5.1	-8.6	-5.2	-1.1	-1.9
0.0					1239	-7.5	-10.1	0.9	-0.5	-1.6
0.0					1258	-5.9	-11.2	3.5	-1.0	-1.9
0.0					1257	1.6	-8.5	-4.4	-0.2	-1.8
0.0										
1176	1	1	INVSL--1	Max	1239	9.1	15.6	-1.2	1.6	3.2
0.0					1240	0.6	11.8	11.3	0.8	2.8
0.0					1259	-1.6	11.7	7.5	1.6	3.2
0.0					1258	14.2	14.3	-2.3	0.2	3.0
0.0				Min	1239	3.6	-11.7	-9.0	-1.7	-2.5
0.0					1240	-12.3	-14.3	0.8	-0.8	-2.7
0.0					1259	-11.0	-15.6	3.2	-1.6	-3.2
0.0					1258	-2.6	-11.7	-7.7	-0.2	-2.2
0.0										
0.0			INVSLE-R	Max	1239	6.6	10.7	-1.3	1.1	1.7
0.0					1240	-1.2	7.7	8.1	0.5	2.3
0.0					1259	-2.7	7.5	5.6	1.1	2.7
0.0					1258	9.9	9.7	-2.1	0.1	1.5
0.0				Min	1239	4.0	-7.5	-6.5	-1.1	-2.1





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>					
<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>				<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>				<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b>					
<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>				<b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b>					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>				<b>PROGETTO</b>	<b>LOTTO</b>	<b>CODIFICA</b>	<b>DOCUMENTO</b>	<b>REV.</b>	<b>PAGINA</b>
<b>Relazione di calcolo strutturale</b>				<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>659 di 2787</b>

0.0				863	8.0	-0.4	17.3	0.4	4.6		
0.0				1262	19.3	5.8	3.7	0.6	-0.2		
0.0			Min	1243	-1.6	0.2	-12.0	-1.1	-3.7		
0.0				842	-12.6	-6.0	1.1	-0.7	0.0		
0.0				863	-19.0	-4.8	-1.4	-0.5	-0.0		
0.0				1262	-9.5	-2.1	-18.0	-0.7	-3.3		
0.0											
1181	1	1	INVSL--~1	Max	426	8.7	8.1	12.5	1.0	-0.1	
0.0					1244	-0.3	6.1	-0.5	1.6	3.9	
0.0					1263	37.1	10.9	16.7	0.5	1.9	
0.0					6	48.8	1.5	42.9	0.0	0.0	
0.0											
0.0			Min	426	1.6	-11.5	0.9	-0.9	-4.2	-	
0.0					1244	-11.1	-2.0	-13.5	-1.5	-0.5	
0.0					1263	-46.4	-7.5	-35.9	-0.6	-0.0	
0.0					6	-38.4	-5.5	-21.8	-0.0	-4.4	-
0.0											
0.0			INVSL-E-R	Max	426	6.2	5.2	8.7	0.7	-0.7	
0.0					1244	-1.5	4.2	-3.8	1.1	2.9	
0.0					1263	23.5	7.4	11.1	0.3	1.5	
0.0					6	32.9	0.8	28.6	0.0	-0.7	
0.0											
0.0			Min	426	2.4	-7.8	6.0	-0.6	-3.2	-	
0.0					1244	-7.8	-1.1	-9.2	-1.0	-0.0	
0.0					1263	-31.3	-4.9	-24.0	-0.4	1.4	
0.0					6	-24.4	-3.8	-14.5	-0.0	-3.1	-
0.0											
1182	1	1	INVSL--~1	Max	1244	8.4	11.2	11.0	0.7	0.3	
0.0					1245	1.2	11.3	-0.1	1.5	3.6	
0.0					1264	34.4	13.8	12.9	0.7	2.2	
0.0					1263	46.4	7.5	35.9	0.6	0.0	
0.0											
0.0			Min	1244	1.5	-14.1	0.5	-0.6	-0.6	-3.7	
0.0					1245	-11.9	-7.8	-11.4	-1.5	-1.5	
0.0					1264	-42.9	-10.9	-30.2	-0.8	-0.1	
0.0					1263	-37.1	-10.9	-16.7	-0.5	-1.9	





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>661 di 2787</b>

0.0				1265	-31.1	-15.3	-9.9	-0.7	-2.6	
0.0		INVSLE-R	Max	1246	5.7	9.4	5.8	0.3	1.0	
0.0				1247	0.5	10.4	-2.8	0.9	2.4	
0.0				1266	17.1	10.8	5.0	0.4	2.1	
0.0				1265	26.2	8.6	16.9	0.5	0.7	
0.0			Min	1246	2.1	-10.9	4.1	-0.3	-2.3	
0.0				1247	-8.6	-8.6	-5.6	-0.9	-1.7	
0.0				1266	-23.2	-9.4	-13.9	-0.5	-1.5	
0.0				1265	-19.6	-10.3	-6.6	-0.5	-2.0	
1185	1	1	INVSL--~1	Max	1247	7.5	14.9	7.4	0.4	2.7
0.0				1248	2.7	16.2	0.9	1.2	2.9	
0.0				1267	23.2	16.4	5.5	0.5	2.8	
0.0				1266	34.4	14.1	20.9	0.8	2.7	
0.0			Min	1247	1.3	-16.5	-0.5	-0.4	-2.8	
0.0				1248	-12.0	-14.2	-6.9	-1.3	-3.6	
0.0				1267	-29.8	-14.8	-16.8	-0.6	-3.5	
0.0				1266	-27.2	-16.1	-7.5	-0.6	-2.7	
0.0			INVSLE-R	Max	1247	5.3	9.9	5.0	0.3	1.5
0.0				1248	0.5	10.8	-2.2	0.8	2.2	
0.0				1267	14.4	11.0	3.8	0.4	2.1	
0.0				1266	23.2	9.4	13.9	0.5	1.5	
0.0			Min	1247	2.2	-11.0	3.3	-0.3	-2.2	
0.0				1248	-8.4	-9.4	-4.6	-0.8	-2.1	
0.0				1267	-20.2	-9.9	-11.1	-0.4	-2.0	
0.0				1266	-17.1	-10.8	-5.0	-0.4	-2.1	
1186	1	1	INVSL--~1	Max	1248	6.8	15.3	6.2	0.4	3.4
0.0				1249	2.4	16.5	1.3	1.1	2.7	
0.0				1268	19.0	16.5	3.8	0.4	2.8	
0.0				1267	29.8	14.8	16.8	0.6	3.5	
0.0			Min	1248	1.8	-16.5	-0.9	-0.4	-2.6	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>662 di 2787</b>

0.0				1249	-11.4	-14.9	-5.7	-1.1	-4.1	
0.0				1268	-25.2	-15.3	-12.9	-0.5	-4.2	
0.0				1267	-23.2	-16.4	-5.5	-0.5	-2.8	
0.0										
0.0			INVSLE-R	Max	1248	4.9	10.2	4.2	0.3	1.9
0.0					1249	0.3	11.0	-1.6	0.7	2.1
0.0					1268	11.6	11.0	2.7	0.3	2.2
0.0					1267	20.2	9.9	11.1	0.4	2.0
0.0										
0.0				Min	1248	2.5	-11.0	2.7	-0.3	-2.1
0.0					1249	-8.0	-9.9	-3.8	-0.7	-2.4
0.0					1268	-17.1	-10.2	-8.5	-0.3	-2.5
0.0					1267	-14.4	-11.0	-3.8	-0.4	-2.1
0.0										
1187	1	1	INVSLE-R	Max	1249	5.9	15.6	5.0	0.5	3.9
0.0					1250	1.8	16.5	1.6	0.9	2.5
0.0					1269	14.6	16.5	2.4	0.3	2.7
0.0					1268	25.2	15.3	12.9	0.5	4.2
0.0										
0.0				Min	1249	2.5	-16.5	-1.2	-0.5	-2.5
0.0					1250	-10.5	-15.3	-4.6	-1.0	-4.4
0.0					1269	-20.6	-15.6	-9.2	-0.3	-4.7
0.0					1268	-19.0	-16.5	-3.8	-0.4	-2.8
0.0										
0.0			INVSLE-R	Max	1249	4.3	10.4	3.4	0.3	2.3
0.0					1250	-0.1	11.0	-0.9	0.6	2.0
0.0					1269	8.7	11.0	1.7	0.2	2.1
0.0					1268	17.1	10.2	8.5	0.3	2.5
0.0										
0.0				Min	1249	2.9	-11.0	2.0	-0.3	-2.0
0.0					1250	-7.4	-10.2	-3.0	-0.7	-2.6
0.0					1269	-14.0	-10.4	-6.0	-0.2	-2.8
0.0					1268	-11.6	-11.0	-2.7	-0.3	-2.2
0.0										
1188	1	1	INVSLE-R	Max	1250	4.8	15.9	3.9	0.5	4.3
0.0					1251	0.9	16.5	2.0	0.8	2.4
0.0					1270	10.2	16.4	2.7	0.1	2.7
0.0					1269	20.6	15.6	9.2	0.3	4.7



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>		
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>664 di 2787</b>

0.0				1272	1.2	16.5	3.4	0.2	2.8
				1271	11.4	16.1	2.2	0.0	5.3
0.0									
			Min	1252	0.8	-16.5	-2.3	-0.8	-2.4
0.0				1253	-6.8	-16.1	-1.8	-0.6	-4.9
0.0				1272	-6.8	-16.5	-1.3	-0.2	-5.4
0.0				1271	-5.8	-16.4	-3.1	-0.1	-2.8
0.0									
			INVSLE-R	Max	1252	5.3	11.0	0.8	2.9
0.0				1253	-2.2	10.9	1.4	0.3	1.9
0.0				1272	-0.3	11.0	1.1	0.1	2.2
0.0				1271	7.9	10.8	1.2	0.0	3.2
0.0									
			Min	1252	1.8	-11.0	0.1	-0.6	-1.9
0.0				1253	-4.9	-10.8	-1.0	-0.4	-2.9
0.0				1272	-4.8	-11.0	-0.6	-0.1	-3.2
0.0				1271	-2.8	-10.9	-0.1	-0.0	-2.2
0.0									
1191	1	1	INVSL--1	Max	1253	7.4	17.0	0.3	5.0
0.0				1254	-2.8	16.5	3.1	0.3	2.3
0.0				1273	-1.0	16.7	5.1	0.4	2.9
0.0				1272	6.8	16.5	1.3	0.2	5.4
0.0									
			Min	1253	-0.6	-16.7	-2.7	-1.0	-2.4
0.0				1254	-5.4	-16.5	-1.0	-0.4	-4.8
0.0				1273	-3.8	-17.0	-2.4	-0.4	-5.4
0.0				1272	-1.2	-16.5	-3.4	-0.2	-2.8
0.0									
			INVSLE-R	Max	1253	6.2	11.4	-0.0	3.0
0.0				1254	-3.1	11.0	2.2	0.2	1.9
0.0				1273	-1.7	11.1	3.4	0.3	2.3
0.0				1272	4.8	11.0	0.6	0.1	3.2
0.0									
			Min	1253	0.9	-11.1	-0.4	-0.6	-2.0
0.0				1254	-4.0	-11.0	-0.4	-0.3	-2.8
0.0				1273	-3.4	-11.4	-1.3	-0.2	-3.2
0.0				1272	0.3	-11.0	-1.1	-0.1	-2.2

<b>APPALTATORE:</b> <u>Mandataria:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
<b>PROGETTISTA:</b> <u>Mandataria:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b> <b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>665 di 2787</b>

1192	1	1	INVSL--~1	Max	1254	9.0	17.6	-1.0	1.0	5.0
0.0					1255	-2.6	16.7	4.2	0.2	2.4
0.0					1274	3.8	17.0	8.5	0.6	3.0
0.0					1273	3.8	17.0	2.4	0.4	5.4
0.0										
0.0				Min	1254	-2.1	-17.0	-3.1	-1.1	-2.5
0.0					1255	-4.8	-17.0	-0.2	-0.3	-4.6
0.0					1274	-8.3	-17.6	-3.6	-0.5	-5.3
0.0					1273	1.0	-16.7	-5.1	-0.4	-2.9
0.0										
			INVSLE-R	Max	1254	7.3	11.8	-0.9	0.7	3.0
0.0					1255	-3.0	11.1	3.1	0.1	2.0
0.0					1274	1.4	11.3	5.8	0.4	2.4
0.0					1273	3.4	11.4	1.3	0.2	3.2
0.0										
0.0				Min	1254	-0.1	-11.3	-1.0	-0.7	-2.1
0.0					1255	-4.1	-11.4	0.2	-0.2	-2.7
0.0					1274	-6.6	-11.8	-2.0	-0.4	-3.2
0.0					1273	1.7	-11.1	-3.4	-0.3	-2.3
0.0										
1193	1	1	INVSL--~1	Max	1255	10.6	18.3	-1.6	1.2	5.0
0.0					1256	-1.3	17.0	5.5	0.1	2.5
0.0					1275	8.6	17.4	11.9	0.8	3.2
0.0					1274	8.3	17.6	3.6	0.5	5.3
0.0										
0.0				Min	1255	-3.5	-17.4	-3.5	-1.3	-2.7
0.0					1256	-5.6	-17.6	0.5	-0.1	-4.4
0.0					1275	-13.4	-18.3	-4.7	-0.7	-5.2
0.0					1274	-3.8	-17.0	-8.5	-0.6	-3.0
0.0										
			INVSLE-R	Max	1255	8.4	12.3	-1.5	0.8	2.9
0.0					1256	-2.2	11.3	4.1	0.1	2.1
0.0					1275	4.6	11.5	8.1	0.5	2.6
0.0					1274	6.6	11.8	2.0	0.4	3.2
0.0										
0.0				Min	1255	-1.0	-11.6	-1.8	-0.9	-2.2
0.0					1256	-5.0	-11.8	0.7	-0.1	-2.5
0.0					1275	-10.0	-12.3	-2.8	-0.5	-3.0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>666 di 2787</b>

0.0				1274	-1.4	-11.3	-5.8	-0.4	-2.4		
1194	1	1	INVSL--1	Max	1256	12.2	19.2	-2.0	1.4	4.8	
0.0					1257	-0.1	17.4	7.0	0.0	2.6	
0.0					1276	13.5	18.0	15.4	1.0	3.5	
0.0					1275	13.4	18.3	4.7	0.7	5.2	
0.0				Min	1256	-4.9	-18.0	-3.9	-1.5	-2.9	
0.0					1257	-6.9	-18.3	1.1	-0.1	-4.0	
0.0					1276	-18.6	-19.2	-6.0	-0.9	-4.9	
0.0					1275	-8.6	-17.4	-11.9	-0.8	-3.2	
0.0											
0.0				INVSLE-R	Max	1256	9.5	12.9	-2.0	0.9	2.8
0.0					1257	-1.4	11.6	5.1	0.0	2.2	
0.0					1276	7.9	11.9	10.5	0.7	2.8	
0.0					1275	10.0	12.3	2.8	0.5	3.0	
0.0				Min	1256	-1.9	-11.9	-2.8	-1.0	-2.3	
0.0					1257	-5.9	-12.3	1.2	-0.0	-2.2	
0.0					1276	-13.5	-12.9	-3.6	-0.6	-2.8	
0.0					1275	-4.6	-11.5	-8.1	-0.5	-2.6	
1195	1	1	INVSL--1	Max	1257	13.7	20.2	-2.3	1.6	4.6	
0.0					1258	1.0	18.0	8.5	0.2	2.8	
0.0					1277	18.7	18.6	18.9	1.2	3.8	
0.0					1276	18.6	19.2	6.0	0.9	4.9	
0.0				Min	1257	-6.1	-18.6	-5.0	-1.7	-3.1	
0.0					1258	-8.2	-19.2	1.7	-0.2	-3.6	
0.0					1277	-24.1	-20.2	-7.4	-1.1	-4.5	
0.0					1276	-13.5	-18.0	-15.4	-1.0	-3.5	
0.0											
0.0				INVSLE-R	Max	1257	10.5	13.6	-2.5	1.1	2.6
0.0					1258	-0.6	11.9	6.1	0.1	2.4	
0.0					1277	11.3	12.3	12.9	0.8	3.0	
0.0					1276	13.5	12.9	3.6	0.6	2.8	
0.0				Min	1257	-2.7	-12.3	-3.7	-1.1	-2.5	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>668 di 2787</b>

0.0			Min	1259	-4.0	-13.3	-5.7	-1.4	-3.0	
0.0				1260	-8.2	-14.4	2.3	-0.2	-1.1	
0.0				1279	-25.3	-15.2	-6.9	-1.0	-1.8	
0.0				1278	-14.8	-12.8	-15.4	-1.0	-3.2	
1198	1	1	INVSL-~1	Max	1260	17.3	23.8	-3.5	2.3	3.2
0.0					1261	2.8	20.2	13.7	0.4	3.8
0.0					1280	35.3	20.9	31.2	1.7	4.8
0.0					1279	36.1	22.6	11.0	1.5	3.5
0.0			Min	1260	-8.5	-20.9	-8.9	-2.3	-4.2	
0.0				1261	-10.9	-22.6	2.9	-0.4	-1.7	
0.0				1280	-42.6	-23.7	-13.7	-1.6	-2.7	
0.0				1279	-29.5	-20.2	-26.6	-1.6	-4.5	
0.0			INVSL-E-R	Max	1260	13.0	16.0	-4.2	1.6	1.6
0.0					1261	0.5	13.3	9.8	0.3	3.1
0.0					1280	22.3	13.7	21.2	1.1	3.8
0.0					1279	25.3	15.2	6.9	1.0	1.8
0.0			Min	1260	-4.3	-13.8	-6.5	-1.5	-3.4	
0.0				1261	-8.6	-15.2	2.6	-0.2	-0.6	
0.0				1280	-29.6	-16.0	-8.7	-1.1	-1.2	
0.0				1279	-18.5	-13.3	-18.1	-1.1	-3.5	
1199	1	1	INVSL-~1	Max	1261	17.9	24.8	-3.9	2.6	2.6
0.0					1262	2.7	21.0	15.6	0.3	4.4
0.0					1281	41.2	21.3	37.3	1.4	4.9
0.0					1280	42.6	23.7	13.7	1.6	2.7
0.0			Min	1261	-8.6	-21.4	-9.2	-2.5	-4.7	
0.0				1262	-11.1	-23.8	3.3	-0.2	-1.0	
0.0				1281	-49.4	-24.7	-18.0	-1.3	-1.5	
0.0				1280	-35.3	-20.9	-31.2	-1.7	-4.8	
0.0			INVSL-E-R	Max	1261	13.4	16.8	-5.5	1.7	1.1
0.0					1262	0.4	13.8	11.1	0.2	3.5



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>				<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b> <b>ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>				PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>669 di 2787</b>

0.0				1281	26.2	14.0	25.3	0.9	3.9	
0.0				1280	29.6	16.0	8.7	1.1	1.2	
0.0		Min		1261	-4.3	-14.1	-6.7	-1.7	-3.7	
0.0				1262	-8.8	-16.1	2.9	-0.1	-0.0	
0.0				1281	-34.2	-16.7	-11.6	-0.9	-0.4	
0.0				1280	-22.3	-13.7	-21.2	-1.1	-3.8	
1200	1	1	INVSL--1	Max	1262	18.2	25.5	-4.3	2.7	1.9
0.0					863	2.3	21.4	17.2	0.7	5.2
0.0					8	47.2	21.6	47.6	0.0	4.1
0.0					1281	49.4	24.7	18.0	1.3	1.5
0.0		Min			1262	-8.3	-21.6	-12.5	-2.6	-5.2
0.0					863	-11.2	-24.8	4.0	-0.6	-0.5
0.0					8	-56.4	-25.5	-26.5	-0.0	0.6
0.0					1281	-41.2	-21.3	-37.3	-1.4	-4.9
0.0			INVSLE-R	Max	1262	13.7	17.3	-5.1	1.8	0.6
0.0					863	0.1	14.0	12.3	0.5	4.2
0.0					8	30.1	14.1	32.2	0.0	3.4
0.0					1281	34.2	16.7	11.6	0.9	0.4
0.0		Min			1262	-4.0	-14.1	-8.8	-1.7	-4.1
0.0					863	-8.9	-16.7	3.4	-0.4	0.4
0.0					8	-39.0	-17.3	-17.3	-0.0	1.1
0.0					1281	-26.2	-14.0	-25.3	-0.9	-3.9





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>672 di 2787</b>

80.04			465	-10.7	56.5	12.2	58.7	-12.8
89.63	Min	Cent		-82.0	7.6	-12.5	7.7	-82.0
89.78			3	-138.4	14.0	-12.5	14.0	-138.4
89.76			446	-138.4	1.3	-12.5	1.3	-138.4
88.76			466	-34.3	1.3	-12.5	1.3	-36.5
89.17			465	-34.3	14.0	-12.5	14.0	-36.6

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
81.76	Max	Cent		0.5	12.3	1.8	12.6	-0.2
82.30			3	1.1	9.5	1.1	9.6	0.9
79.57			446	0.8	7.1	1.3	7.3	0.1
87.87			466	1.6	17.6	0.7	17.6	0.2
88.06			465	1.7	15.1	0.5	15.2	0.2
16.05	Min	Cent		-0.5	-12.7	-1.9	0.1	-13.0
7.77			3	-1.0	-9.1	-1.2	-0.9	-9.3
10.54			446	-0.4	-7.0	-1.3	-0.1	-7.2
15.21			466	-1.6	-18.5	-0.7	0.1	-18.6
25.09			465	-1.7	-16.3	-0.6	0.1	-16.3

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		8.5	20.4
		3	7.8	15.9
		446	7.8	24.9
		466	9.1	24.9
		465	9.1	15.9
Min	Cent		-12.9	-18.0
		3	-19.8	-13.3
		446	-19.8	-22.8
		466	-9.3	-22.8
		465	-9.3	-13.3

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
83.85	INVSLE-R	Max	Cent	-58.8	22.7	-0.9	23.7	-59.6
85.57			3	-92.4	21.7	-0.9	22.4	-93.1
85.65			446	-92.4	23.8	-0.9	24.4	-93.1
80.02			466	-18.9	23.8	-0.9	25.3	-19.0
79.61			465	-18.9	21.7	-0.9	23.3	-19.0
89.22	Min	Cent		-59.6	6.9	-8.9	6.9	-59.7
89.54			3	-100.2	11.3	-8.9	11.3	-100.2
89.50			446	-100.2	2.4	-8.9	2.5	-100.2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA				
		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>673 di 2787</b>				

87.60		466	-25.2	2.4	-8.9	2.5	-26.7	-
88.30		465	-25.2	11.3	-8.9	11.3	-26.8	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-								
81.72	Max	Cent	0.3	8.2	1.2	8.3	-0.5	-
82.30		3	0.7	6.3	0.8	6.4	0.6	-
79.54		446	0.2	4.7	0.9	4.9	0.1	-
87.80		466	1.1	11.7	0.4	11.7	-1.1	-
87.98		465	1.1	10.0	0.3	10.0	-1.2	-
7.50	Min	Cent	-0.3	-8.5	-1.3	0.5	-8.7	
7.77		3	-0.7	-6.1	-0.8	-0.6	-6.2	
10.51		446	-0.2	-4.7	-0.9	-0.1	-4.8	
1.90		466	-1.1	-12.4	-0.5	1.1	-12.4	
1.67		465	-1.2	-10.9	-0.4	1.1	-10.9	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	5.4	13.7
	3	5.0	10.7
	446	5.0	16.7
	466	5.9	16.7
	465	5.9	10.7
Min	Cent	-5.2	-11.8
	3	-4.0	-8.5
	446	-4.0	-15.0
	466	-6.4	-15.0
	465	-6.4	-8.5

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-											
3	1	1	INVSL--~1	Max	Cent	73.6	78.3	19.1	84.2	-14.8	-
80.12					2	305.5	103.0	19.1	306.3	-11.5	
2.62					883	305.5	53.6	19.1	306.5	-11.4	
2.97					902	117.8	53.6	19.1	132.3	39.1	-
23.22					48	117.8	103.0	19.1	145.0	75.8	-
38.81				Min	Cent	-114.9	-86.3	-34.1	-3.3	-120.8	-
62.96					2	-341.4	-110.8	-34.1	-3.1	-344.0	-
57.08					883	-341.4	-61.8	-34.1	-2.4	-344.3	-
59.48					902	-158.3	-61.8	-34.1	-58.2	-161.9	
79.20					48	-158.3	-110.8	-34.1	-104.1	-165.0	
70.60											

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>674 di 2787</b>

78.80	Max	Cent	-0.1	12.8	3.9	13.6	-0.1
30.42		2	13.9	12.4	1.8	14.7	-
62.71		883	0.7	4.8	3.3	6.3	-
81.67		902	9.3	32.5	3.5	33.0	8.8
85.41		48	13.9	38.1	2.0	38.3	13.7
29.14	Min	Cent	-10.3	-14.8	-3.7	-8.2	-16.8
84.62		2	-33.4	-14.0	-1.4	-13.8	-33.5
72.87		883	-14.9	-5.4	-2.9	-4.3	-15.9
15.04		902	-22.8	-34.9	-3.5	-21.8	-35.9
12.67		48	-33.0	-41.4	-2.0	-32.5	-41.9

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	20.6	82.8
	2	173.2	92.6
	883	173.2	73.0
	902	52.2	73.0
	48	52.2	92.6
Min	Cent	-100.9	-79.2
	2	-253.3	-89.1
	883	-253.3	-69.3
	902	-132.0	-69.3
	48	-132.0	-89.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	44.0	51.2	12.0	55.2	-59.9
80.11			2	199.6	67.4	12.0	200.1	-75.6
2.49			883	199.6	34.9	12.0	200.2	-42.6
2.83			902	72.5	34.9	12.0	83.6	23.8
25.56			48	72.5	67.4	12.0	93.4	46.5
41.91		Min	Cent	-78.3	-58.6	-23.3	45.4	-82.3
6.58			2	-229.0	-75.1	-23.3	69.2	-230.8
85.54			883	-229.0	-42.0	-23.3	37.0	-231.0
85.00			902	-111.6	-42.0	-23.3	-40.0	-113.6
80.50			48	-111.6	-75.1	-23.3	-71.5	-115.2

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-	Max	Cent	-5.3	8.4	2.5	8.9	-5.7
79.84		2	8.1	8.3	1.2	9.1	7.3
48.98		883	-0.7	3.2	2.2	4.0	-1.5
67.96		902	4.8	21.4	2.3	21.7	4.5
82.35							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>675 di 2787</b>

85.82		48	7.7	25.1	1.3	25.2	7.6	
35.09	Min	Cent	-8.2	-10.0	-2.5	-6.5	-11.7	-
85.14		2	-23.0	-9.2	-0.9	-9.1	-23.1	
74.06		883	-10.6	-3.6	-1.9	-2.9	-11.2	
17.25		902	-16.6	-23.6	-2.4	-15.9	-24.3	-
15.85		48	-23.5	-28.0	-1.4	-23.1	-28.3	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	13.2	55.8
	2	116.1	62.4
	883	116.1	49.2
	902	32.6	49.2
	48	32.6	62.4
Min	Cent	-67.8	-52.1
	2	-168.2	-58.7
	883	-168.2	-45.6
	902	-89.8	-45.6
	48	-89.8	-58.7

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-											
4	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-19.1	58.0	7.6	62.7	-19.1	-
79.55					9	-31.6	62.8	7.6	66.5	-31.6	-
81.85					10	-31.6	53.2	7.6	57.0	-31.6	-
81.40					30	-6.6	53.2	7.6	59.7	-6.6	-
75.60					29	-6.6	62.8	7.6	68.8	-6.6	-
76.77				Min	Cent	-81.2	-28.7	-25.5	-27.9	-82.0	
82.69					9	-140.8	-28.0	-25.5	-27.6	-141.2	
86.56					10	-140.8	-29.4	-25.5	-29.0	-141.2	
86.52					30	-39.6	-29.4	-25.5	-17.9	-46.1	
29.74					29	-39.6	-28.0	-25.5	-17.5	-45.6	
32.25											

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-											
87.44				Max	Cent	2.2	13.6	1.3	13.6	2.2	
4.21					9	2.5	1.3	1.0	2.6	1.3	
3.60					10	4.8	2.6	0.9	4.8	2.5	-
89.76					30	1.1	25.1	1.0	25.1	1.0	
89.16					29	0.9	25.9	1.0	25.9	0.5	
0.54				Min	Cent	-1.9	-13.0	-0.1	-1.9	-13.0	-
81.84					9	-2.3	-2.0	-0.1	-1.4	-2.3	
78.29					10	-4.3	-2.5	-0.3	-2.5	-4.4	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>676 di 2787</b>

0.55	30	-0.8	-23.8	-0.1	-0.8	-23.8
0.08	29	-0.3	-24.4	-0.0	-0.3	-24.4

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	29.2	47.2
	9	43.5	48.6
	10	43.5	45.8
	30	14.9	45.8
	29	14.9	48.6
Min	Cent	-30.9	-50.9
	9	-47.7	-52.9
	10	-47.7	-48.9
	30	-14.0	-48.9
	29	-14.0	-52.9

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
79.71	INVSLE-R	Max	Cent	-53.9	39.5	3.8	42.7	-57.1	-
82.03			9	-80.0	42.9	3.8	45.3	-82.4	-
81.60			10	-80.0	36.2	3.8	38.8	-82.6	-
75.63			30	-15.8	36.2	3.8	40.7	-21.4	-
76.80			29	-15.8	42.9	3.8	47.0	-20.6	-
84.54		Min	Cent	-57.7	-18.2	-17.5	-17.8	-58.1	
87.35			9	-99.6	-17.6	-17.5	-17.4	-99.7	
87.31			10	-99.6	-18.8	-17.5	-18.6	-99.7	
34.32			30	-27.8	-18.8	-17.5	-13.2	-32.3	
38.53			29	-27.8	-17.6	-17.5	-12.8	-31.9	

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-							
87.29	Max	Cent	1.5	9.1	0.4	9.1	1.5
4.76		9	1.7	0.6	0.2	1.7	0.6
3.06		10	3.2	1.6	0.4	3.2	1.6
89.70		30	0.7	16.8	0.3	16.8	0.6
89.10		29	0.4	17.4	0.3	17.4	0.4
0.97	Min	Cent	-1.1	-8.6	0.1	-1.1	-8.6
53.50		9	-1.4	-1.3	0.1	-1.1	-1.6
65.72		10	-2.5	-1.8	-0.1	-1.6	-2.7
1.11		30	-0.4	-15.5	0.1	-0.4	-15.5
0.48		29	-0.1	-15.8	0.1	-0.1	-15.8

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	16.7	30.1
	9	24.8	30.8



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    677 di 2787</b>	

	10	24.8	29.4
	30	8.7	29.4
	29	8.7	30.8
Min	Cent	-20.7	-34.1
	9	-32.1	-35.5
	10	-32.1	-32.7
	30	-9.4	-32.7
	29	-9.4	-35.5

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
5	1	2	INVSL-~1	Max Cent	-18.7	49.7	11.6	58.9	-18.7
75.17				10	-31.0	53.9	11.6	61.2	-31.0
78.01				11	-31.0	45.6	11.6	53.3	-31.0
77.42				31	-6.4	45.6	11.6	57.6	-6.5
70.81				30	-6.4	53.9	11.6	65.1	-6.5
72.07				Min Cent	-82.2	-29.1	-34.6	-26.7	-84.6
78.32				10	-141.7	-29.6	-34.6	-28.4	-142.9
84.02				11	-141.7	-28.7	-34.6	-27.6	-142.9
84.26				31	-41.9	-28.7	-34.6	-13.9	-54.0
37.68				30	-41.9	-29.6	-34.6	-14.2	-53.1
36.78									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
ANGLE						
-						
	Max Cent	3.4	13.8	1.4	13.8	3.4
89.13	10	4.6	2.6	1.3	4.7	2.4
6.23	11	6.1	3.3	1.3	6.2	3.1
10.34	31	1.7	24.6	1.1	24.7	1.7
88.64	30	1.4	25.1	1.1	25.1	1.2
89.41	Min Cent	-3.2	-13.3	-0.4	-3.2	-13.3
3.29	10	-4.3	-2.5	-0.5	-2.4	-4.4
73.76	11	-5.8	-3.2	-0.8	-3.0	-6.0
73.45	31	-1.7	-23.6	-0.8	-1.7	-23.6
2.45	30	-1.0	-23.8	-0.5	-1.0	-23.9
1.65						

	NODE	Vxx	Vyy
	Max Cent	26.2	44.9
	10	33.0	45.8
	11	33.0	44.1
	31	19.5	44.1
	30	19.5	45.8
	Min Cent	-24.3	-47.7
	10	-32.8	-48.9
	11	-32.8	-46.4
	31	-15.9	-46.4
	30	-15.9	-48.9



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>679 di 2787</b>

73.24		12	-29.9	38.7	16.4	51.4	-30.0	-
67.29		32	-6.4	38.7	16.4	56.4	-6.8	-
68.57		31	-6.4	46.5	16.4	63.1	-6.8	-
74.80	Min	Cent	-83.7	-28.0	-42.5	-23.6	-88.1	
82.08		11	-144.2	-29.0	-42.5	-26.7	-146.5	
82.21		12	-144.2	-27.0	-42.5	-24.8	-146.5	
41.63		32	-45.1	-27.0	-42.5	-8.6	-62.8	
39.90		31	-45.1	-29.0	-42.5	-9.5	-61.7	

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-								
84.51	Max	Cent	4.4	14.0	1.5	14.1	4.3	-
15.81		11	6.2	3.3	1.5	6.5	3.0	-
18.07		12	7.1	3.8	1.5	7.5	3.4	-
86.84		32	2.4	24.5	1.7	24.5	2.4	-
87.73		31	1.8	24.7	1.4	24.7	1.8	-
8.27	Min	Cent	-4.4	-13.5	-1.2	-4.2	-13.7	
69.18		11	-6.0	-3.3	-1.2	-2.8	-6.5	
69.18		12	-7.0	-3.6	-1.5	-3.1	-7.6	
4.51		32	-2.7	-23.6	-1.5	-2.6	-23.7	
3.56		31	-1.8	-23.6	-1.2	-1.7	-23.7	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	23.5	43.7
	11	23.6	44.1
	12	23.6	43.3
	32	23.4	43.3
	31	23.4	44.1
Min	Cent	-18.1	-45.8
	11	-20.7	-46.4
	12	-20.7	-45.1
	32	-16.9	-45.1
	31	-16.9	-46.4

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
71.48	INVSLE-R	Max	Cent	-48.2	28.9	10.1	38.6	-57.9	-
74.45			11	-64.8	31.6	10.1	39.7	-72.9	-
73.72			12	-64.8	26.2	10.1	34.7	-73.3	-
67.41			32	-17.0	26.2	10.1	38.3	-27.4	-
68.67			31	-17.0	31.6	10.1	42.9	-28.0	-
76.86		Min	Cent	-59.1	-18.1	-29.1	-15.8	-61.5	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>681 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		Max Cent	5.2	14.2	2.2	14.6	4.9
79.20		12	7.5	3.8	2.0	8.2	3.1
22.00		13	7.8	4.1	2.3	8.8	3.2
24.08		33	3.1	24.5	2.4	24.7	2.9
84.91		32	2.4	24.5	2.1	24.6	2.3
85.87		Min Cent	-5.5	-13.7	-2.1	-5.0	-14.3
14.04		12	-7.5	-3.7	-2.1	-2.9	-8.4
66.54		13	-8.2	-3.9	-2.4	-2.9	-9.2
66.19		33	-3.8	-23.7	-2.2	-3.5	-24.0
6.72		32	-2.6	-23.5	-1.9	-2.4	-23.7
5.62							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	20.8	43.2
	12	14.7	43.3
	13	14.7	43.1
	33	26.8	43.1
	32	26.8	43.3
Min	Cent	-12.1	-44.8
	12	-17.5	-45.1
	13	-17.5	-44.5
	33	-17.6	-44.5
	32	-17.6	-45.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-	INVSLE-R	Max Cent	-44.6	24.5	13.1	38.1	-58.2
67.88		12	-54.9	27.0	13.1	39.0	-66.9
70.30		13	-54.9	22.0	13.1	34.6	-67.5
69.41		33	-16.7	22.0	13.1	37.7	-29.5
64.95		32	-16.7	27.0	13.1	41.8	-30.3
66.16		Min Cent	-60.2	-16.9	-33.6	-13.3	-63.9
74.41		12	-103.7	-17.8	-33.6	-15.8	-105.7
81.52		13	-103.7	-16.1	-33.6	-14.2	-105.6
81.68		33	-34.2	-16.1	-33.6	-3.3	-50.0
45.68		32	-34.2	-17.8	-33.6	-4.1	-49.1
43.84							

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		Max Cent	3.5	9.5	1.7	9.7	3.3
79.42		12	5.0	2.6	1.6	5.5	2.1
21.74							





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    684 di 2787</b>	

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	11.4	28.4
	13	4.1	28.3
	14	4.1	28.6
	34	20.2	28.6
	33	20.2	28.3
Min	Cent	-3.7	-29.7
	13	2.7	-29.7
	14	2.7	-29.7
	34	-11.5	-29.7
	33	-11.5	-29.7

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
9	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-16.1	24.7	28.9	57.6	-16.9	-
61.04					14	-25.5	28.0	28.9	62.3	-26.0	-
60.02					15	-25.5	21.4	28.9	57.4	-26.1	-
58.80					35	-6.7	21.4	28.9	53.0	-8.3	-
62.02					34	-6.7	28.0	28.9	58.2	-8.2	-
63.08				Min	Cent	-90.2	-20.7	-59.4	-10.3	-100.6	-
70.10					14	-161.4	-22.5	-59.4	-16.7	-167.1	-
78.70					15	-161.4	-19.0	-59.4	-13.4	-167.0	-
78.94					35	-58.9	-19.0	-59.4	3.5	-90.4	-
67.94					34	-58.9	-22.5	-59.4	4.2	-89.0	-
69.27											-

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE											
-				Max	Cent	6.3	14.6	3.9	16.0	4.9	-
69.56					14	9.2	4.5	3.9	11.3	2.4	-
28.88					15	8.5	4.4	4.2	11.0	1.8	-
31.66					35	4.1	25.0	3.8	25.5	3.6	-
81.07					34	3.3	24.6	3.5	25.0	2.9	-
82.04				Min	Cent	-7.7	-14.2	-3.9	-5.8	-16.1	-
25.24					14	-10.2	-4.3	-4.0	-2.3	-12.2	-
63.62					15	-10.1	-4.2	-4.4	-2.0	-12.3	-
62.51					35	-6.0	-24.5	-3.6	-5.2	-25.2	-
11.30					34	-4.5	-23.9	-3.3	-3.9	-24.6	-
9.99											-

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	15.3	43.7
	14	19.4	43.3
	15	19.4	44.0
	35	33.3	44.0
	34	33.3	43.3
Min	Cent	-7.6	-44.6
	14	-12.2	-44.4









APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>688 di 2787</b>

63.86	37	-71.0	-12.4	-66.1	3.2	-107.7	-
65.06	36	-71.0	-16.4	-66.1	3.7	-106.3	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
63.74	Max	Cent	6.7	15.1	5.8	17.9	4.0
32.97		16	10.0	4.7	6.0	13.9	0.8
36.40		17	8.2	4.4	6.3	12.9	0.1
77.87		37	4.8	26.1	5.3	27.2	3.7
78.68		36	3.8	25.4	5.0	26.3	2.9
32.95	Min	Cent	-9.7	-14.9	-5.7	-6.0	-18.6
61.91		16	-12.6	-4.5	-6.2	-1.4	-15.7
60.27		17	-11.6	-4.2	-6.5	-0.6	-15.2
15.55		37	-8.2	-25.9	-5.0	-6.7	-27.3
14.18		36	-6.4	-24.9	-4.7	-5.2	-26.2

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	11.1	45.8
	16	42.5	45.1
	17	42.5	46.5
	37	39.7	46.5
	36	39.7	45.1
Min	Cent	-3.6	-46.2
	16	-20.8	-45.6
	17	-20.8	-46.8
	37	-20.3	-46.8
	36	-20.3	-45.6

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
55.97	INVSLE-R	Max	Cent	-26.5	9.8	22.2	40.2
50.02			16	-4.0	12.0	22.2	49.8
48.65			17	-4.0	7.6	22.2	47.3
61.08			37	-9.4	7.6	22.2	32.5
62.06			36	-9.4	12.0	22.2	35.9
70.99		Min	Cent	-66.3	-9.4	-45.1	-1.8
79.22			16	-123.3	-10.7	-45.1	-6.5
79.44			17	-123.3	-8.2	-45.1	-4.0
45.78			37	-49.1	-8.2	-45.1	13.5
44.12			36	-49.1	-10.7	-45.1	12.2

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    689 di 2787</b>	

64.09	Max	Cent	4.4	10.1	4.0	11.9	2.6	-
33.23		16	6.6	3.1	4.2	9.2	0.5	-
36.78		17	5.4	2.9	4.4	8.5	-0.2	-
78.05		37	3.0	17.4	3.7	18.1	2.4	-
78.84		36	2.4	16.9	3.5	17.5	1.9	-
32.78	Min	Cent	-6.2	-9.8	-3.7	-3.6	-12.4	
60.58		16	-8.0	-3.0	-4.0	-0.6	-10.3	
59.04		17	-7.4	-2.7	-4.2	-0.1	-10.0	
16.05		37	-5.3	-17.1	-3.2	-4.2	-18.2	
14.67		36	-4.0	-16.5	-3.0	-3.1	-17.4	

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	8.2	30.3
	16	28.6	29.8
	17	28.6	30.8
	37	27.8	30.8
	36	27.8	29.8
Min	Cent	7.1	-30.8
	16	-13.6	-30.4
	17	-13.6	-31.2
	37	-12.2	-31.2
	36	-12.2	-30.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-											
12	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-13.3	9.3	37.1	61.0	-15.0	-
52.80					17	20.5	12.6	37.1	84.8	-21.1	-
43.34					18	20.5	6.0	37.1	81.7	-21.1	-
41.95					38	-5.3	6.0	37.1	44.0	-9.4	-
60.82					37	-5.3	12.6	37.1	49.1	-9.3	-
61.82				Min	Cent	-98.5	-10.8	-68.1	2.4	-112.1	-
71.89					17	-190.8	-13.0	-68.1	-5.6	-198.2	
78.68					18	-190.8	-8.7	-68.1	-1.4	-198.0	
78.92					38	-77.9	-8.7	-68.1	3.0	-116.0	-
62.36					37	-77.9	-13.0	-68.1	3.5	-114.4	-
63.52											

NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	6.7	15.5	6.7	18.9	3.3
	17	10.1	4.7	7.0	14.9	0.0
	18	7.8	4.3	7.4	13.6	0.1
	38	4.9	26.9	6.0	28.2	3.6



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    691 di 2787</b>	

17.84	38	-6.1	-17.8	-3.7	-4.7	-19.1
16.47	37	-4.7	-17.0	-3.4	-3.5	-18.2

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	12.2	31.5
	17	37.1	30.8
	18	37.1	32.1
	38	30.5	32.1
	37	30.5	30.8
Min	Cent	5.4	-31.7
	17	-19.6	-31.2
	18	-19.6	-32.3
	38	-12.6	-32.3
	37	-12.6	-31.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
13	1	2	INVSL--~1	Max Cent	-12.3	3.9	38.6	61.6	-14.3
50.19				18	42.6	7.4	38.6	96.4	-19.4
37.88				19	42.6	0.4	38.6	93.8	-19.4
36.54				39	0.7	0.4	38.6	39.0	-9.6
60.89				38	0.7	7.4	38.6	44.4	-9.5
61.92				Min Cent	-101.4	-6.8	-69.2	2.2	-115.2
69.95				18	-202.6	-9.3	-69.2	-1.8	-210.0
79.12				19	-202.6	-4.4	-69.2	1.4	-209.9
74.69				39	-85.4	-4.4	-69.2	2.9	-123.9
61.08				38	-85.4	-9.3	-69.2	3.4	-122.3
62.21									

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
				Max Cent	6.5	15.8	7.7	19.9	2.4
61.20					18	9.9	4.7	8.1	15.9
36.11					19	7.0	4.1	8.4	14.1
40.00					39	5.0	27.9	6.7	29.5
75.78					38	3.9	26.7	6.4	28.2
76.34					Min Cent	-11.5	-15.8	-7.6	-5.7
37.21					18	-14.5	-4.6	-8.4	-0.0
60.68					19	-12.7	-4.0	-8.7	0.4
47.02					39	-10.6	-28.0	-6.4	-8.3
18.86					38	-8.4	-26.6	-6.1	-6.4
17.59									

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	23.0	49.6
	18	67.4	48.4

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>692 di 2787</b>

	19	67.4	50.9
	39	46.8	50.9
	38	46.8	48.4
Min	Cent	0.1	-49.5
	18	-41.0	-48.4
	19	-41.0	-50.5
	39	-23.2	-50.5
	38	-23.2	-48.4

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
50.75	INVSLE-R	Max Cent	-16.5	2.7	24.6	41.3	-55.1
38.84		18	25.7	5.1	24.6	63.8	-32.9
37.48		19	25.7	0.4	24.6	62.0	-35.9
61.01		39	-2.0	0.4	24.6	26.5	-27.1
62.02		38	-2.0	5.1	24.6	30.2	-28.7
71.50		Min Cent	-69.8	-4.5	-47.2	3.8	-78.1
79.74		18	-137.7	-6.0	-47.2	-1.6	-142.2
79.96		19	-137.7	-2.9	-47.2	1.5	-142.1
44.45		39	-58.7	-2.9	-47.2	22.2	-84.9
42.63		38	-58.7	-6.0	-47.2	20.7	-83.8

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
61.63		Max Cent	4.1	10.6	5.3	13.2
36.51		18	6.4	3.1	5.5	10.5
40.52		19	4.5	2.7	5.7	9.3
76.01		39	3.1	18.6	4.6	19.6
76.54		38	2.4	17.8	4.4	18.8
37.19		Min Cent	-7.5	-10.4	-4.9	-3.5
60.00		18	-9.4	-3.0	-5.4	0.2
58.12		19	-8.2	-2.6	-5.6	1.0
19.36		39	-7.0	-18.6	-4.1	-5.3
18.04		38	-5.4	-17.6	-3.9	-4.0

	NODE	Vxx	Vyy
	Max Cent	16.3	33.0
	18	45.9	32.1
	19	45.9	33.8
	39	33.3	33.8
	38	33.3	32.1
	Min Cent	3.6	-33.0
	18	-26.1	-32.3
	19	-26.1	-33.7
	39	-13.3	-33.7
	38	-13.3	-32.3



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    693 di 2787</b>	

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin			
ANGLE												
-												
14	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-11.3	-0.0	39.4	61.7	-13.5	-	
47.52					19	65.0	1.9	39.4	109.7	-17.6	-	
32.77					20	65.0	0.7	39.4	107.5	-17.7	-	
31.50					40	7.6	0.7	39.4	43.5	-9.8	-	
42.47					39	7.6	1.9	39.4	41.1	-9.6	-	
40.51					Min	Cent	-104.2	-2.3	-69.4	2.1	-117.7	-
67.98					19	-215.2	-5.0	-69.4	1.8	-222.3	-	
73.10					20	-215.2	-5.7	-69.4	1.2	-222.1	-	
77.18					40	-93.2	-5.7	-69.4	2.7	-131.5	-	
59.95					39	-93.2	-5.0	-69.4	3.2	-129.8	-	
61.07												
					NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE												
-												
60.77					Max	Cent	6.1	16.3	8.6	20.9	1.4	-
37.51						19	9.5	4.5	9.1	16.6	0.1	-
41.60						20	6.0	3.7	9.4	14.4	0.1	-
75.21						40	5.0	29.1	7.4	30.9	3.2	-
75.63						39	3.8	27.7	7.1	29.3	2.1	-
38.42					Min	Cent	-12.3	-16.3	-8.5	-5.5	-23.1	-
51.44						19	-15.2	-4.5	-9.4	0.4	-20.4	-
61.61						20	-12.9	-3.7	-9.7	0.3	-18.8	-
20.01						40	-11.8	-29.4	-7.0	-9.1	-32.1	-
18.85						39	-9.4	-27.7	-6.7	-7.0	-30.2	-
					NODE	Vxx	Vyy					
					Max	Cent	29.1	52.4				
						19	81.3	50.9				
						20	81.3	54.0				
						40	50.8	54.0				
						39	50.8	50.9				
					Min	Cent	-0.8	-51.9				
						19	-52.5	-50.5				
						20	-52.5	-53.3				
						40	-25.2	-53.3				
						39	-25.2	-50.5				
					LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE												
-												
48.09			INVSLE-R	Max	Cent	-11.5	-1.2	25.1	41.3	-54.0	-	
33.63					19	41.1	1.4	25.1	72.6	-30.1	-	





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>696 di 2787</b>

ANGLE	NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
61.25	Max	Cent	3.4	11.2	6.4	14.5	0.0
39.39		20	5.6	2.9	6.8	11.2	-2.7
43.75		21	2.7	2.1	7.0	9.4	-4.6
75.24		41	3.0	20.4	5.5	21.7	1.7
75.47		40	2.2	19.2	5.3	20.4	0.9
39.49	Min	Cent	-8.7	-11.2	-6.1	-3.4	-16.5
59.57		20	-10.4	-2.8	-6.8	1.2	-14.4
57.44		21	-8.6	-2.1	-7.0	2.4	-13.1
21.38		41	-8.9	-20.7	-4.9	-6.8	-22.9
20.27		40	-7.0	-19.4	-4.7	-5.1	-21.3

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	24.9	37.3
	20	65.4	35.9
	21	65.4	38.7
	41	40.0	38.7
	40	40.0	35.9
Min	Cent	-0.7	-36.7
	20	-41.4	-35.5
	21	-41.4	-37.9
	41	-15.6	-37.9
	40	-15.6	-35.5

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
16	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-0.1	9.8	38.3	58.8	-11.9	
41.57					21	110.0	6.0	38.3	139.3	-14.2	
23.81					22	110.0	13.6	38.3	137.8	-14.3	
22.72					42	23.5	13.6	38.3	56.9	-9.8	
41.27					41	23.5	6.0	38.3	53.8	-9.6	
38.52					Min	Cent	-109.4	-16.1	-66.5	1.5	-120.6
69.13					21	-241.4	-11.3	-66.5	1.2	-247.2	
74.05					22	-241.4	-21.0	-66.5	0.3	-247.0	
73.54					42	-110.2	-21.0	-66.5	2.3	-145.6	
57.90					41	-110.2	-11.3	-66.5	2.7	-143.6	
59.05											

ANGLE	NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
61.07	Max	Cent	4.7	17.2	10.2	22.8	0.2
40.16		21	7.6	3.8	11.0	16.9	0.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>697 di 2787</b>

44.58		22	3.2	2.4	11.2	13.8	0.2	-
74.82		42	5.1	32.5	8.4	34.6	3.0	-
75.16		41	3.5	30.3	8.2	32.3	1.4	-
39.55	Min	Cent	-13.6	-17.6	-10.1	-5.2		-26.0
75.59		21	-15.9	-3.8	-11.2	0.2		-22.4
79.52		22	-12.4	-2.4	-11.5	0.2		-19.6
21.08		42	-14.6	-33.3	-8.1	-11.4		-36.5
20.27		41	-11.6	-30.8	-7.8	-8.6		-33.9

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	42.3	60.7
	21	112.9	58.1
	22	112.9	63.4
	42	61.0	63.4
	41	61.0	58.1
Min	Cent	-9.4	-59.4
	21	-79.7	-56.9
	22	-79.7	-61.8
	42	-31.4	-61.8
	41	-31.4	-56.9

	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE									
-									
42.17	INVSLE-R	Max	Cent	-1.8	6.4	24.4	39.4	-51.9	-
24.43			21	71.8	3.9	24.4	92.4	-28.2	-
23.31			22	71.8	8.8	24.4	91.4	-33.6	-
42.44			42	13.2	8.8	24.4	35.5	-13.5	-
39.58			41	13.2	3.9	24.4	33.4	-16.3	-
74.46		Min	Cent	-74.6	-10.8	-45.4	13.1	-81.4	-
81.83			21	-162.4	-7.5	-45.4	7.4	-165.9	-
82.05			22	-162.4	-14.0	-45.4	12.2	-165.8	-
62.02			42	-75.4	-14.0	-45.4	10.1	-99.5	-
63.38			41	-75.4	-7.5	-45.4	15.2	-98.1	-

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE									
-									
61.61		Max	Cent	2.8	11.5	6.9	15.1	-0.8	-
40.75			21	4.7	2.5	7.4	11.1	-3.8	-
45.28			22	1.4	1.6	7.6	9.1	-6.0	-
75.34			42	3.0	21.6	5.8	23.0	1.6	-
75.42			41	2.0	20.2	5.6	21.5	0.7	-
40.06		Min	Cent	-9.3	-11.7	-6.6	-3.4	-17.5	-



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>699 di 2787</b>

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	49.6	67.0
	22	131.7	63.4
	23	131.7	70.6
	43	67.6	70.6
	42	67.6	63.4
Min	Cent	-14.5	-65.1
	22	-96.7	-61.8
	23	-96.7	-68.5
	43	-36.1	-68.5
	42	-36.1	-61.8

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
38.57	INVSLE-R	Max	Cent	2.7	11.6	22.9	37.1	-51.3
20.40			22	86.7	8.6	22.9	102.7	-29.1
19.36			23	86.7	14.7	22.9	101.8	-35.9
42.28			43	19.0	14.7	22.9	39.8	-6.1
38.57			42	19.0	8.6	22.9	37.3	-9.7
76.19		Min	Cent	-75.9	-17.0	-43.1	17.3	-81.5
82.84			22	-170.7	-13.1	-43.1	11.5	-173.6
83.07			23	-170.7	-20.8	-43.1	17.5	-173.5
62.54			43	-81.3	-20.8	-43.1	1.6	-103.7
64.17			42	-81.3	-13.1	-43.1	7.7	-102.1

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
62.32	Max	Cent	2.0	11.8	7.4	15.5	-1.7	
42.11			22	3.6	2.0	7.8	10.7	-5.1
46.78			23	-0.3	0.7	7.9	8.2	-7.8
75.79			43	3.0	23.2	6.0	24.6	1.7
75.69			42	1.8	21.4	5.9	22.8	0.5
40.30	Min	Cent	-9.7	-12.1	-7.1	-3.4	-18.4	
59.53			22	-10.7	-2.0	-7.8	2.6	-15.3
57.25			23	-7.9	-0.7	-8.0	4.5	-13.0
21.68			43	-11.3	-24.0	-5.5	-8.9	-26.4
20.99			42	-8.9	-22.0	-5.3	-6.7	-24.2

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	34.4	44.8
	22	89.2	42.3
	23	89.2	47.2
	43	48.9	47.2
	42	48.9	42.3
Min	Cent	-6.4	-43.3
	22	-61.6	-41.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>700 di 2787</b>

23    -61.6    -45.5  
43    -20.3    -45.5  
42    -20.3    -41.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
18	1	2	INVS1--1	Max Cent	12.2	27.8	32.2	50.4	-10.2
33.51				23	152.3	22.0	32.2	169.0	-11.1
16.18				24	152.3	33.6	32.2	168.0	-11.2
15.25				44	41.2	33.6	32.2	69.5	5.3
41.63				43	41.2	22.0	32.2	64.9	-1.7
36.65				Min Cent	-113.2	-36.7	-57.7	0.4	-120.2
65.78				23	-266.8	-29.8	-57.7	0.2	-270.3
70.00				24	-266.8	-43.6	-57.7	-0.7	-270.2
69.19				44	-127.9	-43.6	-57.7	-14.3	-157.2
63.06				43	-127.9	-29.8	-57.7	-3.1	-154.6
65.17									
				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
ANGLE									
-									
62.60				Max Cent	2.4	18.3	11.4	24.1	0.1
42.72				23	3.6	1.7	11.9	14.8	0.2
47.38				24	2.4	1.0	12.1	10.1	0.3
76.06				44	5.8	37.9	8.9	40.1	3.7
75.81				43	3.3	34.5	8.8	36.6	1.3
39.30				Min Cent	-14.3	-18.9	-11.3	-5.0	-28.3
84.26				23	-14.9	-1.8	-12.2	0.1	-22.0
85.50				24	-9.6	-1.2	-12.3	0.1	-17.5
20.16				44	-18.3	-39.4	-8.5	-15.0	-42.6
19.92				43	-14.5	-35.6	-8.4	-11.3	-38.8

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	57.5	75.6
	23	153.6	70.6
	24	153.6	80.5
	44	76.0	80.5
	43	76.0	70.6
Min	Cent	-20.5	-73.1
	23	-117.1	-68.5
	24	-117.1	-77.7
	44	-42.6	-77.7
	43	-42.6	-68.5

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA				
		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>702 di 2787</b>				

36.23			44	49.9	33.4	26.4	69.0	14.3	
64.04	Min	Cent		-114.3	-51.2	-50.3	-0.2	-118.7	-
67.62			24	-277.8	-42.6	-50.3	-0.3	-280.1	-
66.59			25	-277.8	-59.9	-50.3	-1.2	-280.0	-
63.60			45	-136.2	-59.9	-50.3	-34.9	-161.1	-
66.47			44	-136.2	-42.6	-50.3	-20.7	-158.1	-

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-									
63.99	Max	Cent		1.7	18.7	11.6	24.2	0.1	-
43.93			24	2.2	0.4	11.7	11.9	0.2	-
57.61			25	1.9	4.3	11.7	11.7	0.3	
77.30			45	6.8	42.0	8.8	43.9	4.9	-
76.80			44	3.8	37.5	8.8	39.5	1.8	-
38.64	Min	Cent		-14.3	-19.5	-11.4	-5.0	-28.8	
86.20			24	-13.3	-0.4	-11.9	0.1	-20.0	
86.97			25	-7.7	-4.5	-11.9	0.2	-18.0	
18.72			45	-20.8	-43.8	-8.4	-17.9	-46.8	
18.90			44	-16.3	-39.0	-8.4	-13.3	-42.0	

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		66.5	87.4
		24	180.1	80.5
		25	180.1	94.3
		45	86.9	94.3
		44	86.9	80.5
Min	Cent		-27.7	-84.3
		24	-142.3	-77.7
		25	-142.3	-90.8
		45	-51.6	-90.8
		44	-51.6	-77.7

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
81.21	INVSLE-R	Max	Cent	10.5	27.0	16.5	29.5	-53.1
12.97			24	113.7	22.0	16.5	121.7	-36.5
12.11			25	113.7	32.0	16.5	121.1	-47.5
45.96			45	30.8	32.0	16.5	47.9	14.8
37.54			44	30.8	22.0	16.5	43.5	9.3
28.55		Min	Cent	-77.4	-34.3	-34.6	29.3	-79.9
85.47			24	-185.6	-28.5	-34.6	23.3	-186.9
85.68			25	-185.6	-40.1	-34.6	33.2	-186.8

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    703 di 2787</b>	

63.63	45	-92.8	-40.1	-34.6	-23.0	-109.9	-
66.44	44	-92.8	-28.5	-34.6	-13.4	-107.8	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
64.87	Max Cent	-0.1	12.4	7.8	15.9	-3.6
44.94	24	-0.2	0.2	7.8	7.6	-8.1
58.59	25	-5.1	2.9	7.8	7.7	-9.9
77.81	45	3.7	27.8	6.0	29.0	2.5
77.29	44	1.9	24.9	6.0	26.2	0.6
39.82	Min Cent	-10.2	-13.1	-7.5	-3.7	-19.6
60.75	24	-9.4	-0.2	-7.9	4.6	-13.8
50.03	25	-5.7	-2.9	-7.9	3.7	-12.3
19.61	45	-14.7	-29.3	-5.5	-12.6	-31.5
19.67	44	-11.5	-26.1	-5.5	-9.4	-28.2

NODE	Vxx	Vyy
Max Cent	45.9	58.6
24	121.6	53.9
25	121.6	63.2
45	62.6	63.2
44	62.6	53.9
Min Cent	-14.4	-55.9
24	-91.4	-51.6
25	-91.4	-60.2
45	-29.8	-60.2
44	-29.8	-51.6

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
20	1	2	INVSL--1	Max Cent	21.8	58.5	18.1	60.3	-8.6
84.16				25	187.1	48.4	18.1	193.4	-8.3
9.01				26	187.1	68.6	18.1	192.9	-8.5
8.30				46	57.9	68.6	18.1	81.7	44.7
53.55				45	57.9	48.4	18.1	71.4	34.8
37.48				Min Cent	-114.7	-70.3	-40.0	-1.0	-116.6
62.18				25	-286.7	-59.0	-40.0	-0.9	-287.7
64.91				26	-286.7	-81.6	-40.0	-1.8	-287.6
63.54				46	-143.5	-81.6	-40.0	-62.0	-163.1
63.85				45	-143.5	-59.0	-40.0	-43.0	-159.4
68.27									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>704 di 2787</b>				

66.00	Max	Cent	1.2	18.9	11.3	23.8	0.0	-
		25	1.7	3.6	10.5	9.2		0.3
61.85		26	1.4	9.5	10.4	15.6		0.4
59.71		46	8.5	47.4	8.2	48.9	7.0	-
79.03		45	4.7	41.6	8.4	43.2	3.0	-
78.25	Min	Cent	-13.9	-20.0	-11.1	-5.2		-28.7
37.50		25	-10.5	-3.7	-10.6	0.1		-16.1
87.50		26	-13.9	-9.6	-10.5	-1.1	-22.4	-
50.98		46	-24.2	-49.6	-7.8	-21.8		-52.1
16.43		45	-18.8	-43.4	-8.0	-16.2		-46.0
17.14								

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	77.0	104.2
	25	213.3	94.3
	26	213.3	114.1
	46	101.5	114.1
	45	101.5	94.3
Min	Cent	-36.6	-100.2
	25	-174.7	-90.8
	26	-174.7	-109.5
	46	-64.3	-109.5
	45	-64.3	-90.8

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	13.5	38.6	11.0	39.7	-57.9
84.63			25	124.7	31.9	11.0	129.3	-44.1
9.33			26	124.7	45.3	11.0	128.9	-58.9
8.59			46	36.2	45.3	11.0	52.7	28.8
56.26			45	36.2	31.9	11.0	45.3	22.8
39.55		Min	Cent	-77.5	-47.1	-27.7	24.3	-78.5
21.22			25	-191.1	-39.5	-27.7	32.5	-191.7
87.18			26	-191.1	-54.7	-27.7	45.8	-191.6
87.34			46	-97.7	-54.7	-27.7	-41.1	-111.3
63.88			45	-97.7	-39.5	-27.7	-28.4	-108.8
68.18								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-	Max	Cent	-1.6	12.5	7.6	15.7	-4.7
66.97		25	-3.2	2.4	7.1	6.1	-9.9
62.78		26	-2.2	6.4	6.9	10.3	-6.1
61.01		46	4.6	31.4	5.6	32.3	3.6
79.49							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    705 di 2787</b>	

78.71		45	2.3	27.6	5.7	28.6	1.2	-
38.97	Min	Cent	-10.1	-13.4	-7.3	-4.0	-19.5	
46.69		25	-7.6	-2.4	-7.1	4.2	-11.3	-
52.18		26	-9.9	-6.3	-6.9	-1.0	-15.3	-
17.30		46	-17.2	-33.3	-5.1	-15.5	-35.0	
17.93		45	-13.4	-29.1	-5.3	-11.5	-30.9	

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	52.9	69.9
	25	143.7	63.2
	26	143.7	76.5
	46	72.7	76.5
	45	72.7	63.2
Min	Cent	-20.0	-66.3
	25	-112.7	-60.2
	26	-112.7	-72.5
	46	-37.8	-72.5
	45	-37.8	-60.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-											
21	1	2	INVSL--1	Max	Cent	25.1	82.7	6.2	82.9	-7.9	
88.29				26	199.0	68.7	6.2	201.4	-7.1	-	
5.26				27	199.0	96.7	6.2	201.1	-7.4	-	
4.75				47	64.1	96.7	6.2	97.8	63.1		
79.66				46	64.1	68.7	6.2	72.7	60.2		
55.64				Min	Cent	-114.3	-96.3	-26.0	-1.9	-114.5	-
60.10				26	-292.2	-81.0	-26.0	-1.6	-292.3	-	
61.71				27	-292.2	-111.7	-26.0	-2.5	-292.3	-	
59.81				47	-148.9	-111.7	-26.0	-98.3	-162.2	-	
62.79				46	-148.9	-81.0	-26.0	-72.2	-157.7	-	
71.29											

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-									
69.00	Max	Cent	0.6	18.7	10.3	22.6	-0.1	-	
66.46		26	1.3	8.8	7.9	12.2		0.4	
65.44		27	4.8	17.7	7.4	21.1		1.4	
81.34		47	11.4	54.7	7.0	55.7	10.3	-	
80.23		46	6.5	47.0	7.5	48.2	5.2	-	
35.54	Min	Cent	-13.0	-20.1	-10.1	-5.7		-27.4	
47.82		26	-10.4	-8.9	-7.9	-1.7		-17.5	-
54.19		27	-22.6	-17.7	-7.5	-12.2		-28.0	-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>706 di 2787</b>

13.08	47	-28.8	-57.5	-6.8	-27.2	-59.2
14.45	46	-22.2	-49.2	-7.2	-20.3	-51.2

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	89.6	128.4
	26	256.3	114.1
	27	256.3	142.7
	47	121.8	142.7
	46	121.8	114.1
Min	Cent	-47.8	-123.2
	26	-217.4	-109.5
	27	-217.4	-136.9
	47	-82.5	-136.9
	46	-82.5	-109.5

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
88.63	INVSLE-R	Max	Cent	15.9	54.7	3.2	54.8	-68.5
5.53			26	133.0	45.4	3.2	134.8	-56.0
5.00			27	133.0	64.0	3.2	134.6	-76.4
82.53			47	40.4	64.0	3.2	64.4	40.0
64.23			46	40.4	45.4	3.2	46.9	38.9
12.25		Min	Cent	-77.0	-64.5	-18.3	19.9	-77.1
89.25			26	-194.4	-54.2	-18.3	45.4	-194.4
89.30			27	-194.4	-74.8	-18.3	64.1	-194.4
62.90			47	-101.3	-74.8	-18.3	-65.5	-110.6
71.04			46	-101.3	-54.2	-18.3	-47.9	-107.6

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-							
70.01	Max	Cent	-3.4	12.4	6.9	14.8	-5.9
67.65		26	-4.7	5.9	5.3	8.1	-6.9
67.08		27	2.2	11.9	5.0	14.0	0.1
81.69		47	6.3	36.1	4.7	36.8	5.6
80.61		46	3.2	31.1	5.0	31.9	2.5
37.43	Min	Cent	-9.7	-13.5	-6.6	-4.4	-18.7
49.47		26	-7.5	-5.9	-5.3	-1.4	-12.0
55.92		27	-15.7	-11.7	-5.0	-8.4	-19.1
13.82		47	-20.5	-38.7	-4.5	-19.4	-39.8
15.18		46	-15.9	-33.0	-4.7	-14.5	-34.4

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	61.4	86.2
	26	172.4	76.5

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>707 di 2787</b>

	27	172.4	95.9
	47	86.7	95.9
	46	86.7	76.5
Min	Cent	-27.1	-81.6
	26	-140.9	-72.5
	27	-140.9	-90.6
	47	-49.5	-90.6
	46	-49.5	-72.5

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
------	-----	-----	----	------	-----	-----	-----	------	------

-											
22	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	26.9	120.7	-4.1	121.2	-7.1	-
87.23					27	205.4	97.1	-4.1	205.5	-6.2	-
1.17					2	205.4	144.3	-4.1	205.5	-6.3	-
1.01					48	68.1	144.3	-4.1	145.9	66.5	-
81.81					47	68.1	97.1	-4.1	100.9	64.3	-
71.16				Min	Cent	-112.6	-136.6	-11.2	-3.0	-136.9	-
57.61					27	-292.8	-111.3	-11.2	-2.4	-293.1	-
57.73					2	-292.8	-162.0	-11.2	-3.3	-293.0	-
55.07					48	-151.6	-162.0	-11.2	-148.5	-165.1	-
25.70					47	-151.6	-111.3	-11.2	-110.3	-152.7	-
81.12											

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	------	-----	-----	-----	------	------

-									
73.75		Max	Cent	0.1	17.9	8.1	20.2	-0.2	-
80.08			27	1.5	17.1	2.8	17.6	1.0	
82.57			2	15.5	30.6	2.0	30.9	15.2	
84.29			48	16.1	64.8	5.0	65.3	15.6	-
82.83			47	9.6	54.3	5.8	55.0	8.9	-
31.72		Min	Cent	-11.4	-19.5	-7.9	-6.4	-24.5	
56.54			27	-19.4	-17.1	-2.8	-15.1	-21.2	-
66.26			2	-34.8	-30.5	-2.0	-29.6	-35.6	-
8.50			48	-35.4	-68.4	-4.9	-34.7	-69.1	
10.59			47	-27.1	-57.2	-5.7	-26.0	-58.3	

	NODE	Vxx	Vyy	
	Max	Cent	105.5	163.9
		27	314.1	142.7
		2	314.1	185.0
		48	150.4	185.0
		47	150.4	142.7
	Min	Cent	-62.5	-157.2
		27	-275.5	-136.9
		2	-275.5	-177.5
		48	-109.1	-177.5
		47	-109.1	-136.9





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>709 di 2787</b>

88.51		29	-5.5	166.4	4.7	166.5	-5.6	-
88.80		50	-14.4	166.4	4.7	166.5	-14.5	-
88.95		49	-14.4	198.4	4.7	198.5	-14.5	-
4.75	Min	Cent	-42.5	-97.2	-4.7	-42.1	-97.6	
3.74		28	-34.4	-104.1	-4.7	-34.1	-104.4	
4.65		29	-34.4	-90.3	-4.7	-34.1	-90.7	
6.48		50	-59.5	-90.3	-4.7	-50.1	-90.8	
4.85		49	-59.5	-104.1	-4.7	-50.2	-104.5	

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.18	Max	Cent	0.4	38.3	0.7	38.3	0.4
88.62		28	0.4	28.4	0.7	28.4	0.4
88.30		29	0.8	28.6	0.9	28.7	0.8
89.34		50	0.9	48.2	0.7	48.2	0.8
89.53		49	0.3	48.1	0.5	48.1	0.2
1.09	Min	Cent	-0.3	-37.5	-0.6	-0.3	-37.5
1.46		28	-0.5	-28.1	-0.7	-0.4	-28.1
1.80		29	-0.9	-28.2	-0.9	-0.8	-28.2
0.85		50	-0.3	-46.9	-0.6	-0.3	-47.0
0.65		49	-0.3	-46.7	-0.5	0.4	-46.8

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	12.7	39.2
	28	9.2	39.2
	29	9.2	39.3
	50	16.2	39.3
	49	16.2	39.2
Min	Cent	-15.4	-41.2
	28	-10.9	-41.7
	29	-10.9	-40.8
	50	-19.9	-40.8
	49	-19.9	-41.7

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
88.78	INVSLE-R	Max	Cent	-26.8	124.3	3.0	124.4
88.74			28	-11.4	135.3	3.0	135.3
88.52			29	-11.4	113.4	3.0	113.5
88.82			50	-36.3	113.4	3.0	113.4
88.96			49	-36.3	135.3	3.0	135.3
5.31		Min	Cent	-30.2	-62.1	-3.2	-29.9



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>711 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.06	Max	Cent	1.1	38.5	0.9	38.5	1.1
88.21		29	1.1	28.7	1.0	28.7	1.1
87.99		30	1.7	29.0	1.2	29.1	1.7
89.33		51	1.4	48.2	0.8	48.2	1.1
89.54		50	0.9	48.1	0.6	48.1	0.6
1.42	Min	Cent	-1.0	-37.7	-0.7	-0.9	-37.7
2.08		29	-1.1	-28.2	-0.9	-1.1	-28.3
2.47		30	-1.8	-28.4	-1.0	-1.7	-28.5
1.00		51	-0.9	-47.1	-0.7	-0.9	-47.2
0.79		50	-0.1	-46.9	-0.5	-0.1	-46.9

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	16.5	39.3
	29	14.9	39.3
	30	14.9	39.4
	51	18.1	39.4
	50	18.1	39.3
Min	Cent	-16.2	-40.5
	29	-14.0	-40.8
	30	-14.0	-40.2
	51	-18.4	-40.2
	50	-18.4	-40.8

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-		-----					
86.39	INVSLE-R	Max	Cent	-28.1	105.9	7.1	106.4
86.21			29	-14.5	113.1	7.1	113.7
85.73			30	-14.5	98.7	7.1	99.3
86.55			51	-35.3	98.7	7.1	99.2
86.87			50	-35.3	113.1	7.1	113.6
14.78		Min	Cent	-29.2	-54.2	-8.5	-27.3
11.19			29	-23.0	-57.6	-8.5	-21.6
13.50			30	-23.0	-50.9	-8.5	-21.3
21.19			51	-41.6	-50.9	-8.5	-32.6
16.30			50	-41.6	-57.6	-8.5	-33.3

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.09	Max	Cent	0.7	25.7	0.7	25.7	0.7
88.37		29	0.7	19.1	0.7	19.1	0.7

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    712 di 2787</b>	

88.02		30	1.2	19.4	0.8	19.4	1.1	-
89.36		51	0.8	32.2	0.6	32.2	0.8	-
89.56		50	0.2	32.1	0.5	32.1	0.2	-
1.64	Min	Cent	-0.5	-24.9	-0.4	-0.5		-25.0
2.25		29	-0.7	-18.8	-0.5	-0.7		-18.9
2.65		30	-1.1	-18.9	-0.6	-1.0		-18.9
1.17		51	-0.4	-31.2	-0.4	-0.4		-31.2
0.95		50	0.1	-31.0	-0.2	0.1		-31.0

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	9.4	25.7
	29	8.7	25.6
	30	8.7	25.9
	51	10.2	25.9
	50	10.2	25.6
Min	Cent	-10.8	-27.1
	29	-9.4	-27.3
	30	-9.4	-26.9
	51	-12.3	-26.9
	50	-12.3	-27.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
25	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-8.9	134.4	14.5	136.4	-8.9	-
83.95					30	-3.5	144.4	14.5	146.5	-4.5	-
83.72					31	-3.5	124.5	14.5	126.8	-4.5	-
82.92					52	-13.4	124.5	14.5	126.4	-13.4	-
84.16					51	-13.4	144.4	14.5	146.1	-13.4	-
84.72				Min	Cent	-41.5	-74.4	-18.9	-34.0	-79.7	
19.80					30	-31.8	-79.2	-18.9	-27.7	-83.3	
15.76					31	-31.8	-69.6	-18.9	-26.9	-74.6	
18.77					52	-58.0	-69.6	-18.9	-39.7	-76.7	
25.91					51	-58.0	-79.2	-18.9	-41.2	-84.8	
20.93											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE								
-								
	Max	Cent	1.8	38.7	1.2	38.8	1.7	-
88.76		30	2.0	29.1	1.4	29.1	1.9	-
87.81		31	2.7	29.4	1.5	29.5	2.6	-
87.41		52	1.8	48.3	1.0	48.3	1.6	-
89.23		51	1.4	48.2	0.8	48.2	0.8	-
89.45								
1.86	Min	Cent	-1.7	-37.9	-1.0	-1.7	-38.0	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>714 di 2787</b>

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	12.1	26.0
	30	12.0	25.9
	31	12.0	26.1
	52	12.3	26.1
	51	12.3	25.9
Min	Cent	-11.0	-26.7
	30	-10.5	-26.9
	31	-10.5	-26.6
	52	-11.6	-26.6
	51	-11.6	-26.9

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
26	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-8.6	114.8	16.6	118.4	-8.6	-
81.49					31	-3.7	123.9	16.6	127.7	-4.6	-
81.26					32	-3.7	105.6	16.6	109.8	-4.6	-
80.17					53	-12.6	105.6	16.6	109.2	-12.6	-
81.71					52	-12.6	123.9	16.6	127.1	-12.6	-
82.51				Min	Cent	-44.3	-64.6	-24.3	-29.3	-72.4	-
25.16					31	-30.6	-69.2	-24.3	-24.3	-75.3	-
20.31					32	-30.6	-60.0	-24.3	-23.0	-67.5	-
24.16					53	-58.0	-60.0	-24.3	-33.3	-70.4	-
31.86					52	-58.0	-69.2	-24.3	-35.5	-77.4	-
26.22											

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE											
-				Max	Cent	2.4	39.0	1.5	39.0	2.4	-
88.34					31	2.7	29.4	1.8	29.5	2.7	-
87.02					32	3.5	29.8	2.0	29.9	3.4	-
86.57					53	2.2	48.5	1.2	48.6	2.0	-
89.06					52	1.8	48.3	1.0	48.3	1.3	-
89.29				Min	Cent	-2.5	-38.2	-1.2	-2.5	-38.3	-
2.40					31	-2.8	-28.7	-1.6	-2.7	-28.8	-
3.96					32	-3.8	-29.1	-1.8	-3.7	-29.2	-
4.49					53	-2.2	-47.8	-0.9	-2.2	-47.8	-
1.47					52	-1.2	-47.4	-0.7	-1.2	-47.4	-
1.21											

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	23.3	39.5
	31	23.4	39.5
	32	23.4	39.6
	53	23.3	39.6
	52	23.3	39.5
Min	Cent	-16.9	-39.8
	31	-16.9	-39.9









APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>718 di 2787</b>

41.53	55	-59.2	-41.1	-32.6	-21.1	-66.9
34.78	54	-59.2	-49.9	-32.6	-24.5	-66.1

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
87.26	Max Cent	3.5	39.7	2.2	39.7	3.4
84.95	33	4.0	30.1	2.8	30.3	3.8
84.45	34	4.9	30.6	3.0	30.8	4.6
88.57	55	2.9	49.2	1.6	49.2	2.9
88.83	54	2.5	48.8	1.4	48.8	2.1
3.69	Min Cent	-4.4	-39.0	-2.0	-4.2	-39.2
6.44	33	-4.7	-29.4	-2.6	-4.4	-29.7
7.12	34	-6.0	-29.9	-2.8	-5.7	-30.3
2.09	55	-4.0	-48.7	-1.3	-4.0	-48.8
1.80	54	-2.7	-48.1	-1.1	-2.7	-48.2

NODE	Vxx	Vyy
Max Cent	29.6	39.9
33	30.1	39.8
34	30.1	40.0
55	29.2	40.0
54	29.2	39.8
Min Cent	-17.3	-39.7
33	-18.0	-39.6
34	-18.0	-39.7
55	-16.6	-39.7
54	-16.6	-39.6

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
76.82	INVSLE-R Max	Cent	-22.6	53.9	11.2	59.2	-37.5
76.83		33	-18.6	59.4	11.2	64.7	-35.9
75.29		34	-18.6	48.4	11.2	54.3	-34.2
76.82		55	-26.6	48.4	11.2	53.7	-37.6
78.08		54	-26.6	59.4	11.2	64.2	-40.8
36.96	Min	Cent	-36.1	-29.0	-22.3	-14.2	-41.4
29.60		33	-30.7	-31.9	-22.3	-12.2	-38.3
35.59		34	-30.7	-26.2	-22.3	-10.6	-36.5
45.56		55	-41.6	-26.2	-22.3	-15.2	-46.8
38.38		54	-41.6	-31.9	-22.3	-17.8	-46.3

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    719 di 2787</b>	

87.32	Max	Cent	2.3	26.5	1.7	26.5	2.2	-
		33	2.7	20.1	2.1	20.2	2.5	-
85.04		34	3.2	20.4	2.2	20.6	3.0	-
84.55		55	1.9	32.8	1.2	32.8	1.9	-
88.62		54	1.4	32.5	1.1	32.6	1.4	-
88.87	Min	Cent	-2.6	-25.8	-1.1	-2.5	-26.0	
4.08		33	-2.8	-19.4	-1.5	-2.6	-19.7	
6.98		34	-3.7	-19.8	-1.7	-3.4	-20.1	
7.66		55	-2.4	-32.3	-0.7	-2.3	-32.3	
2.36		54	-1.5	-31.9	-0.6	-1.5	-31.9	
2.07								

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	19.8	26.5
	33	20.2	26.5
	34	20.2	26.6
	55	19.5	26.6
	54	19.5	26.5
Min	Cent	-11.1	-26.4
	33	-11.5	-26.4
	34	-11.5	-26.4
	55	-10.6	-26.4
	54	-10.6	-26.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-											
29	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-8.0	62.2	17.1	72.0	-8.3	-
74.58					34	-5.4	70.0	17.1	79.5	-5.7	-
74.93					35	-5.4	54.4	17.1	65.1	-5.8	-
73.16					56	-10.6	54.4	17.1	64.4	-10.9	-
74.21					55	-10.6	70.0	17.1	78.9	-10.9	-
75.79				Min	Cent	-55.8	-35.9	-35.2	-14.2	-65.5	
38.23					34	-51.4	-40.4	-35.2	-11.8	-60.8	
30.86					35	-51.4	-31.4	-35.2	-9.0	-62.0	
37.27					56	-60.2	-31.4	-35.2	-15.3	-70.2	
46.61					55	-60.2	-40.4	-35.2	-19.4	-69.2	
39.20											

NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	3.9	40.1	2.6	40.2	3.8
	34	4.5	30.5	3.4	30.8	4.2
	35	5.3	31.0	3.6	31.3	5.0
	56	3.3	49.6	1.9	49.7	3.3
86.66						
83.83						
83.31						
88.30						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>720 di 2787</b>

88.56		55	2.8	49.1	1.7	49.2	2.5	-
4.40	Min	Cent	-5.4	-39.6	-2.3	-5.2	-39.8	
7.80		34	-5.7	-29.9	-3.1	-5.2	-30.3	
8.54		35	-7.2	-30.5	-3.3	-6.6	-31.0	
2.43		56	-5.1	-49.3	-1.6	-5.0	-49.4	
2.12		55	-3.6	-48.6	-1.4	-3.6	-48.7	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	32.8	40.1
	34	33.3	40.0
	35	33.3	40.2
	56	32.3	40.2
	55	32.3	40.0
Min	Cent	-17.6	-39.7
	34	-18.4	-39.7
	35	-18.4	-39.7
	56	-16.7	-39.7
	55	-16.7	-39.7

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-20.2	42.6	10.7	49.2	-32.3
74.66			34	-16.2	47.9	10.7	54.4	-32.6
74.97			35	-16.2	37.3	10.7	44.6	-28.9
73.24			56	-24.3	37.3	10.7	44.1	-33.0
74.34			55	-24.3	47.9	10.7	54.0	-35.7
75.88		Min	Cent	-39.0	-22.8	-24.2	-10.8	-45.6
41.52			34	-35.7	-25.7	-24.2	-9.3	-42.2
32.95			35	-35.7	-20.0	-24.2	-7.2	-43.0
39.97			56	-42.2	-20.0	-24.2	-11.2	-49.0
50.73			55	-42.2	-25.7	-24.2	-14.3	-48.3
43.08								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	2.6	26.7	1.9	26.8
86.73			34	3.0	20.4	2.4
83.93			35	3.5	20.7	2.6
83.43			56	2.1	33.1	1.4
88.35			55	1.6	32.8	1.3
88.61		Min	Cent	-3.3	-26.2	-1.4
4.80			34	-3.5	-19.7	-1.9
8.34			35	-4.5	-20.1	-2.0
9.10						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    721 di 2787</b>	

2.70	56	-3.1	-32.7	-0.9	-3.1	-32.8
2.40	55	-2.1	-32.2	-0.8	-2.1	-32.3

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	22.3	26.7
	34	22.7	26.6
	35	22.7	26.8
	56	22.0	26.8
	55	22.0	26.6
Min	Cent	-11.1	-26.4
	34	-11.7	-26.4
	35	-11.7	-26.5
	56	-10.5	-26.5
	55	-10.5	-26.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
30	1	2	INVSL--~1	Max Cent	-7.8	45.9	15.8	57.5	-8.4
72.61				35	-5.7	53.5	15.8	64.5	-6.3
73.41				36	-5.7	38.3	15.8	50.7	-6.4
71.46				57	-10.0	38.3	15.8	50.5	-10.5
71.74				56	-10.0	53.5	15.8	64.4	-10.5
73.64				Min Cent	-60.4	-26.1	-36.9	-9.1	-72.0
42.87				35	-59.4	-30.6	-36.9	-6.9	-70.4
33.59				36	-59.4	-21.5	-36.9	-3.5	-71.8
41.24				57	-61.4	-21.5	-36.9	-9.4	-73.6
52.61				56	-61.4	-30.6	-36.9	-14.6	-72.3
44.52									

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
				Max Cent	4.3	40.5	3.0	40.7	4.1
86.07				35	4.8	30.9	3.9	31.3	4.4
82.73				36	5.7	31.4	4.1	31.9	5.2
82.22				57	3.7	50.2	2.1	50.2	3.7
88.03				56	3.0	49.6	1.9	49.6	2.9
88.28				Min Cent	-6.5	-40.2	-2.7	-6.2	-40.4
5.13				35	-6.6	-30.4	-3.6	-6.0	-31.0
9.17				36	-8.3	-31.0	-3.8	-7.5	-31.8
9.98				57	-6.3	-50.0	-1.8	-6.2	-50.1
2.77				56	-4.7	-49.2	-1.6	-4.6	-49.3
2.46									

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	35.9	40.3
	35	36.4	40.2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>722 di 2787</b>

		36	36.4	40.4
		57	35.4	40.4
		56	35.4	40.2
Min	Cent		-18.2	-39.8
		35	-19.2	-39.7
		36	-19.2	-39.9
		57	-17.3	-39.9
		56	-17.3	-39.7

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
72.69	INVSLE-R	Max Cent	-17.6	31.5	9.7	39.4	-26.8
73.44							
71.52							
71.88							
73.73							
46.64	Min	Cent	-42.1	-16.5	-25.4	-7.3	-50.0
36.05							
44.44							
56.82							
48.83							

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
86.14	Max	Cent	2.8	27.0	2.2	27.1
82.84						
82.35						
88.08						
88.33						
5.53	Min	Cent	-4.0	-26.6	-1.6	-3.8
9.70						
10.53						
3.06						
2.74						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	24.9	26.9
Min	Cent	-11.2	-26.5









APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>726 di 2787</b>

ANGLE	NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
85.09	Max	Cent	3.1	27.7	2.7	27.9	2.9
80.98		37	3.2	21.2	3.5	21.6	2.8
80.55		38	3.8	21.6	3.6	22.1	3.3
87.60		59	2.9	34.3	1.9	34.3	2.9
87.82		58	2.4	33.8	1.7	33.8	2.4
6.96	Min	Cent	-5.7	-27.6	-2.1	-5.4	-27.9
12.28		37	-5.5	-20.8	-2.9	-4.7	-21.6
13.25		38	-6.8	-21.4	-3.0	-6.0	-22.3
3.73		59	-6.0	-34.4	-1.3	-5.8	-34.5
3.41		58	-4.6	-33.7	-1.2	-4.5	-33.8

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	30.2	27.3
	37	30.5	27.2
	38	30.5	27.4
	59	29.8	27.4
	58	29.8	27.2
Min	Cent	-11.8	-26.7
	37	-12.6	-26.6
	38	-12.6	-26.7
	59	-11.0	-26.7
	58	-11.0	-26.6

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE										
-										
33	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-7.4	6.5	8.3	11.5	-9.3
67.68					38	3.4	7.0	8.3	17.1	-6.0
70.97					39	3.4	11.9	8.3	16.9	-1.6
58.81					60	-8.5	11.9	8.3	13.9	-10.3
76.84					59	-8.5	7.0	8.3	19.9	-10.2
67.06				Min	Cent	-75.8	-3.2	-35.8	4.4	-90.5
68.05					38	-86.8	0.8	-35.8	5.1	-99.1
67.45					39	-86.8	-11.2	-35.8	3.1	-101.1
68.27					60	-64.8	-11.2	-35.8	3.6	-82.7
68.62					59	-64.8	0.8	-35.8	3.5	-79.9
72.06										

ANGLE	NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
84.57	Max	Cent	5.1	42.2	4.1	42.5	4.8
80.13		38	5.0	32.2	5.5	33.1	4.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>727 di 2787</b>

79.73		39	6.0	32.9	5.6	33.9	5.1	-
87.35		60	5.2	52.2	2.7	52.3	5.1	-
87.55		59	4.3	51.3	2.6	51.4	4.2	-
7.19	Min	Cent	-10.1	-42.4	-3.8	-9.6	-42.9	
12.88		38	-9.5	-32.1	-5.1	-8.2	-33.4	
13.84		39	-11.6	-33.1	-5.3	-10.2	-34.5	
3.72		60	-10.7	-52.7	-2.4	-10.6	-52.9	
3.42		59	-8.7	-51.7	-2.2	-8.5	-51.8	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	46.1	41.2
	38	46.8	41.0
	39	46.8	41.3
	60	45.4	41.3
	59	45.4	41.0
Min	Cent	-21.8	-40.4
	38	-23.2	-40.3
	39	-23.2	-40.5
	60	-20.5	-40.5
	59	-20.5	-40.3

	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE									
-									
67.75	INVSLE-R	Max	Cent	-8.4	4.5	4.6	8.4	-9.8	-
70.92			38	-0.2	3.6	4.6	12.2	-4.2	-
65.94			39	-0.2	8.1	4.6	10.1	-2.2	
79.82			60	-16.6	8.1	4.6	8.9	-17.4	
67.19			59	-16.6	3.6	4.6	14.1	-17.7	-
72.33		Min	Cent	-52.3	-1.7	-24.8	6.0	-62.5	
48.62			38	-59.6	1.0	-24.8	5.0	-68.2	
68.29			39	-59.6	-7.1	-24.8	2.8	-69.5	-
63.66			60	-45.0	-7.1	-24.8	5.2	-57.3	-
76.27			59	-45.0	1.0	-24.8	2.1	-55.4	

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE									
-									
84.67		Max	Cent	3.2	28.1	2.9	28.3	3.0	-
80.29			38	3.2	21.5	3.8	22.0	2.6	-
79.91			39	3.8	22.0	3.9	22.6	3.2	-
87.41			60	3.2	34.8	2.0	34.8	3.2	-
87.61			59	2.7	34.2	1.9	34.3	2.6	-
7.62		Min	Cent	-6.6	-28.1	-2.3	-6.3	-28.5	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>729 di 2787</b>

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	49.9	41.6
	39	50.8	41.3
	40	50.8	41.8
	61	48.9	41.8
	60	48.9	41.3
Min	Cent	-23.5	-40.7
	39	-25.2	-40.5
	40	-25.2	-40.8
	61	-21.9	-40.8
	60	-21.9	-40.5

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
83.24	INVSLE-R	Max	Cent	-5.0	12.6	2.1	12.8	-5.2	
			39	5.4	8.7	2.1	9.8	4.4	
64.04			40	5.4	16.5	2.1	16.8	5.0	
79.53			61	-15.4	16.5	2.1	16.6	-15.5	
86.22			60	-15.4	8.7	2.1	8.9	-15.5	
85.03		Min	Cent	-55.9	-13.5	-23.3	-3.2	-66.2	-
66.17			39	-66.5	-7.8	-23.3	0.3	-74.6	-
70.77			40	-66.5	-19.1	-23.3	-9.6	-76.0	-
67.73			61	-45.4	-19.1	-23.3	-5.5	-59.0	-
59.70			60	-45.4	-7.8	-23.3	3.3	-56.5	-
64.43									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-									
84.35	Max	Cent	3.3	28.5	3.1	28.8	3.0	-	
			39	3.0	21.8	4.1	22.4	2.4	-
79.83			40	3.7	22.3	4.2	23.0	3.0	-
79.49			61	3.6	35.3	2.1	35.4	3.5	-
87.26			60	3.0	34.7	2.0	34.8	2.9	-
87.43		Min	Cent	-7.7	-28.8	-2.5	-7.2	-29.2	-
8.20			39	-6.9	-21.7	-3.5	-5.8	-22.8	-
14.38			40	-8.5	-22.4	-3.6	-7.3	-23.6	-
15.47			61	-8.4	-35.8	-1.5	-8.3	-36.0	-
4.30			60	-6.8	-35.0	-1.4	-6.7	-35.2	-
3.99									

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	35.9	27.8
	39	36.5	27.7
	40	36.5	28.0
	61	35.3	28.0
	60	35.3	27.7
Min	Cent	-13.0	-27.0
	39	-14.2	-26.9





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>732 di 2787</b>

85.90		62		-7.3	40.0	-4.1	40.3	-10.5	-
61.29	Min	Cent		-92.0	-58.8	-26.0	-44.6	-106.3	-
71.64		41		-118.8	-49.1	-26.0	-40.4	-127.4	-
67.00		42		-118.8	-68.6	-26.0	-57.5	-129.8	-
43.19		63		-65.3	-68.6	-26.0	-40.9	-93.0	-
53.67		62		-65.3	-49.1	-26.0	-29.9	-84.4	-

ANGLE		NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-									
83.96	Max	Cent		5.7	44.2	4.7	44.6	5.2	-
79.46		41		4.2	33.7	6.3	34.8	3.1	-
79.16		42		5.5	34.6	6.4	35.7	4.4	-
87.06		63		7.1	54.8	3.0	54.9	7.0	-
87.17		62		6.0	53.8	2.9	53.9	5.9	-
8.55	Min	Cent		-14.5	-45.2	-4.3	-13.8	-45.9	
14.91		41		-12.3	-34.3	-5.9	-10.7	-36.0	
16.07		42		-15.0	-35.3	-6.0	-13.2	-37.2	
4.33		63		-16.6	-56.3	-2.6	-16.4	-56.5	
4.09		62		-14.0	-54.9	-2.5	-13.8	-55.2	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	58.5	42.7
	41	61.0	42.3
	42	61.0	43.0
	63	56.1	43.0
	62	56.1	42.3
Min	Cent	-28.3	-41.5
	41	-31.4	-41.2
	42	-31.4	-41.7
	63	-25.2	-41.7
	62	-25.2	-41.2

ANGLE	LC	NODE		Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-									
82.82	INVSLE-R	Max	Cent	2.1	31.3	-3.7	31.8	1.6	-
68.92			41	18.2	26.4	-3.7	27.9	16.8	-
78.69			42	18.2	36.1	-3.7	36.9	17.4	-
85.76			63	-14.1	36.1	-3.7	36.4	-14.3	-
84.77			62	-14.1	26.4	-3.7	26.8	-14.4	-
61.53		Min	Cent	-63.1	-39.3	-18.3	-29.3	-73.1	-
71.42			41	-81.1	-32.7	-18.3	-26.5	-87.2	-
66.93			42	-81.1	-45.8	-18.3	-38.0	-88.9	-



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>733 di 2787</b>

44.50	63	-45.2	-45.8	-18.3	-27.2	-63.9	-
54.43	62	-45.2	-32.7	-18.3	-19.6	-58.3	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
84.09	Max Cent	3.4	29.4	3.3	29.7	3.2
79.67	41	2.5	22.5	4.4	23.1	1.8
79.40	42	3.3	23.0	4.4	23.7	2.6
87.14	63	4.3	36.5	2.2	36.5	4.3
87.23	62	3.7	35.8	2.1	35.9	3.6
9.06	Min Cent	-9.9	-30.1	-2.7	-9.4	-30.6
15.59	41	-8.4	-22.8	-3.8	-7.1	-24.0
16.90	42	-10.3	-23.5	-3.8	-9.0	-24.8
4.69	63	-11.4	-37.6	-1.6	-11.3	-37.8
4.41	62	-9.6	-36.6	-1.6	-9.4	-36.8

NODE	Vxx	Vyy
Max Cent	42.5	28.6
41	44.0	28.4
42	44.0	28.9
63	41.0	28.9
62	41.0	28.4
Min Cent	-15.4	-27.4
41	-17.6	-27.3
42	-17.6	-27.6
63	-13.2	-27.6
62	-13.2	-27.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
37	1	2	INVSL--1	Max Cent	11.9	64.2	-5.6	65.7	10.4
80.52				42	41.5	55.8	-5.6	60.1	37.2
64.24				43	41.5	72.6	-5.6	75.0	39.1
74.98				64	-6.9	72.6	-5.6	73.5	-11.0
84.37				63	-6.9	55.8	-5.6	56.9	-10.6
83.13				Min Cent	-97.2	-80.4	-21.2	-66.0	-111.6
55.84				42	-130.1	-69.6	-21.2	-62.9	-136.8
72.48				43	-130.1	-91.1	-21.2	-81.8	-139.4
66.29				64	-64.4	-91.1	-21.2	-52.7	-102.8
28.87				63	-64.4	-69.6	-21.2	-45.6	-88.3
41.48									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>735 di 2787</b>

87.22		63	4.1	36.4	2.1	36.5	4.0	-
9.26	Min	Cent	-11.2	-30.8	-2.7	-10.7	-31.4	
15.70		42	-9.2	-23.3	-3.7	-8.0	-24.5	
17.20		43	-11.3	-24.0	-3.8	-10.0	-25.3	
4.79		64	-13.2	-38.5	-1.6	-13.0	-38.7	
4.54		63	-11.2	-37.5	-1.6	-11.0	-37.7	

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	46.4	29.2
	42	48.9	28.9
	43	48.9	29.6
	64	43.9	29.6
	63	43.9	28.9
Min	Cent	-17.1	-27.8
	42	-20.3	-27.6
	43	-20.3	-28.0
	64	-14.0	-28.0
	63	-14.0	-27.6

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
38	1	2	INVS1--1	Max Cent	17.0	83.2	-5.6	85.9	14.2
78.70				43	52.2	73.6	-5.6	80.3	45.5
63.87				44	52.2	92.8	-5.6	97.0	48.0
72.89				65	-6.6	92.8	-5.6	94.5	-11.3
83.03				64	-6.6	73.6	-5.6	75.6	-10.8
81.65				Min Cent	-102.1	-104.1	-16.0	-87.0	-119.2
43.20				43	-141.3	-92.1	-16.0	-87.3	-146.1
73.46				44	-141.3	-116.1	-16.0	-108.3	-149.1
64.08				65	-62.9	-116.1	-16.0	-58.4	-120.6
15.53				64	-62.9	-92.1	-16.0	-55.8	-99.2
23.82									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
	Max Cent	6.4	45.6	4.5	46.0	6.0
84.37	43	3.3	34.6	5.8	35.5	2.5
80.68	44	5.2	35.3	5.9	36.2	4.3
80.38	65	9.2	56.9	2.9	57.0	9.1
86.97	64	7.8	55.7	2.9	55.9	7.7
86.99	Min Cent	-18.1	-47.2	-4.1	-17.4	-47.9
8.61	43	-14.5	-35.7	-5.4	-13.0	-37.2
14.43	44	-17.8	-36.6	-5.5	-16.1	-38.3
15.93						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>736 di 2787</b>

4.43	65	-21.5	-59.1	-2.5	-21.3	-59.3
4.25	64	-18.6	-57.6	-2.5	-18.4	-57.8

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	69.7	44.6
	43	76.0	43.9
	44	76.0	45.2
	65	63.4	45.2
	64	63.4	43.9
Min	Cent	-35.8	-43.0
	43	-42.6	-42.4
	44	-42.6	-43.5
	65	-29.0	-43.5
	64	-29.0	-42.4

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
78.08	INVSLE-R	Max	Cent	8.9	54.8	-10.1	57.0	6.8	-
64.32			43	32.3	48.5	-10.1	53.4	27.4	-
72.44			44	32.3	61.2	-10.1	64.4	29.1	-
82.49			65	-14.4	61.2	-10.1	62.5	-15.8	-
81.07			64	-14.4	48.5	-10.1	50.1	-16.0	-
45.08		Min	Cent	-69.8	-69.8	-11.7	-58.1	-81.5	-
72.97			43	-96.2	-61.7	-11.7	-58.1	-99.8	-
64.09			44	-96.2	-77.9	-11.7	-72.2	-101.9	-
17.08			65	-43.5	-77.9	-11.7	-39.9	-81.5	-
26.01			64	-43.5	-61.7	-11.7	-37.8	-67.4	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
84.50	Max	Cent	3.7	30.3	3.1	30.6	3.4	-
80.90		43	1.8	23.0	4.0	23.6	1.2	-
80.64		44	2.9	23.5	4.0	24.1	2.3	-
87.24		65	5.4	37.8	2.1	37.8	5.3	-
87.25		64	4.7	37.1	2.1	37.1	4.6	-
9.22	Min	Cent	-12.6	-31.5	-2.6	-12.1	-32.0	-
15.31		43	-10.1	-23.7	-3.5	-9.0	-24.8	-
17.08		44	-12.5	-24.4	-3.5	-11.2	-25.6	-
4.82		65	-15.1	-39.5	-1.6	-14.9	-39.7	-
4.60		64	-13.0	-38.5	-1.6	-12.8	-38.7	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	50.8	30.0
	43	54.9	29.6

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>								
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>			<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>								
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>		LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>		CODIFICA <b>RH</b>		DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>		REV. <b>B</b>		PAGINA <b>737 di 2787</b>	

		44	54.9	30.5
		65	46.7	30.5
		64	46.7	29.6
Min	Cent		-19.5	-28.3
		43	-24.2	-28.0
		44	-24.2	-28.6
		65	-14.8	-28.6
		64	-14.8	-28.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
39	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	21.6	104.7	-5.5	108.5	17.8	-
78.22					44	62.7	93.7	-5.5	102.0	54.3	-
65.29					45	62.7	115.7	-5.5	121.3	57.1	-
72.84					66	-6.2	115.7	-5.5	118.1	-11.5	-
82.50					65	-6.2	93.7	-5.5	96.5	-11.0	-
81.12				Min	Cent	-106.5	-130.5	-18.1	-102.2	-134.7	-
21.23					44	-152.0	-117.0	-18.1	-113.8	-155.2	-
73.95					45	-152.0	-143.9	-18.1	-136.3	-159.7	-
55.10					66	-60.9	-143.9	-18.1	-59.4	-145.4	-
7.41					65	-60.9	-117.0	-18.1	-58.8	-119.1	-
10.70											

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-	Max	Cent	7.0	46.2	4.1	46.6	6.7	-
84.67		44	3.2	34.9	5.0	35.6	2.5	-
82.09		45	5.4	35.4	5.0	36.1	4.7	-
81.77		66	10.5	57.9	2.8	58.1	10.4	-
87.10		65	9.0	56.8	2.8	56.9	8.9	-
87.08	Min	Cent	-20.2	-48.2	-3.7	-19.7	-48.8	-
8.18		44	-15.8	-36.2	-4.7	-14.6	-37.4	-
13.14		45	-19.5	-37.0	-4.6	-18.1	-38.3	-
14.95		66	-24.4	-60.6	-2.4	-24.2	-60.8	-
4.38		65	-21.3	-59.1	-2.4	-21.1	-59.3	-
4.24								

NODE	Vxx	Vyy	
Max	Cent	77.0	46.2
	44	86.9	45.2
	45	86.9	47.2
	66	67.0	47.2
	65	67.0	45.2
Min	Cent	-41.2	-44.2
	44	-51.6	-43.5
	45	-51.6	-45.0
	66	-30.9	-45.0
	65	-30.9	-43.5



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    739 di 2787</b>	

74.33		46	72.0	141.6	-5.3	147.6	66.1	-
82.69		67	-5.9	141.6	-5.3	144.3	-11.8	-
81.43		66	-5.9	116.5	-5.3	119.7	-11.1	-
7.74	Min	Cent	-110.0	-159.7	-21.2	-109.1	-160.7	-
70.27		45	-161.4	-144.7	-21.2	-142.2	-163.8	-
22.86		46	-161.4	-174.8	-21.2	-158.5	-177.7	-
3.38		67	-58.7	-174.8	-21.2	-58.3	-175.2	-
4.55		66	-58.7	-144.7	-21.2	-58.2	-145.2	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-								
85.58	Max	Cent	8.0	46.7	3.4	47.0	7.7	-
84.38		45	3.4	35.0	3.6	35.3	3.0	-
84.07		46	6.0	35.2	3.6	35.5	5.7	-
87.26		67	12.0	59.0	2.6	59.1	11.9	-
87.21		66	10.5	57.9	2.7	58.1	10.4	-
7.25	Min	Cent	-22.7	-49.0	-3.0	-22.3	-49.5	-
10.43		45	-17.4	-36.5	-3.3	-16.8	-37.2	-
12.61		46	-21.7	-36.9	-3.2	-20.9	-37.7	-
4.28		67	-27.5	-62.1	-2.3	-27.3	-62.3	-
4.17		66	-24.3	-60.6	-2.3	-24.1	-60.8	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	85.9	48.6
	45	101.5	47.2
	46	101.5	50.1
	67	70.3	50.1
	66	70.3	47.2
Min	Cent	-48.4	-46.2
	45	-64.3	-45.0
	46	-64.3	-47.4
	67	-32.6	-47.4
	66	-32.6	-45.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
78.44	INVSLE-R	Max	Cent	14.7	85.1	-5.5	88.2	11.7	-
68.11			45	45.5	76.8	-5.5	82.9	39.4	-
73.95			46	45.5	93.4	-5.5	97.7	41.2	-
82.32			67	-16.0	93.4	-5.5	95.4	-18.0	-
81.03			66	-16.0	76.8	-5.5	79.2	-18.4	-
9.43		Min	Cent	-75.1	-107.2	-15.0	-74.2	-108.1	-





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>741 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
87.02	Max	Cent	9.3	47.0	2.3	47.1	9.2
88.10		46	4.0	34.8	1.4	34.8	4.0
88.02		47	7.3	34.4	1.3	34.4	7.2
87.41		68	13.8	60.0	2.4	60.1	13.7
87.34		67	12.2	59.0	2.5	59.1	12.1
5.46	Min	Cent	-25.7	-49.6	-2.0	-25.5	-49.8
4.61		46	-19.7	-36.5	-1.1	-19.6	-36.6
6.31		47	-24.6	-36.2	-1.1	-24.4	-36.4
4.17		68	-30.9	-63.6	-2.1	-30.7	-63.8
4.06		67	-27.6	-62.1	-2.2	-27.4	-62.3

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	97.4	52.3
	46	121.8	50.1
	47	121.8	54.4
	68	73.0	54.4
	67	73.0	50.1
Min	Cent	-58.2	-49.2
	46	-82.5	-47.4
	47	-82.5	-50.9
	68	-33.8	-50.9
	67	-33.8	-47.4

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-		-----					
80.25	INVSLE-R	Max	Cent	16.8	103.1	-4.3	105.8
72.52			46	50.1	93.8	-4.3	98.6
76.95			47	50.1	112.5	-4.3	116.0
83.33			68	-16.5	112.5	-4.3	114.3
82.25			67	-16.5	93.8	-4.3	95.9
4.64		Min	Cent	-76.8	-129.0	-15.3	-76.5
33.68			46	-114.1	-117.7	-15.3	-111.3
9.04			47	-114.1	-140.2	-15.3	-113.5
2.42			68	-39.5	-140.2	-15.3	-39.3
3.11			67	-39.5	-117.7	-15.3	-39.3

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
87.33	Max	Cent	5.0	31.2	1.6	31.2	4.9
88.19		46	1.6	23.1	1.0	23.1	1.6

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>742 di 2787</b>

88.13		47	3.6	22.8	0.9	22.9	3.6	-
		68	7.8	39.6	1.7	39.7	7.7	-
87.60		67	7.0	39.1	1.7	39.1	6.9	-
87.53								
6.16	Min	Cent	-18.3	-33.2	-1.2	-18.2	-33.4	
		46	-14.1	-24.3	-0.7	-14.0	-24.4	
5.51		47	-17.6	-24.1	-0.6	-17.5	-24.3	
8.10		68	-22.0	-42.8	-1.3	-21.9	-42.9	
4.54		67	-19.6	-41.7	-1.4	-19.4	-41.8	
4.39								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	70.5	35.5
	46	86.7	33.9
	47	86.7	37.0
	68	54.4	37.0
	67	54.4	33.9
Min	Cent	-33.2	-32.1
	46	-49.5	-31.0
	47	-49.5	-33.2
	68	-16.8	-33.2
	67	-16.8	-31.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
42	1	2	INVSL--1	Max	Cent	29.9	183.1	-4.5	184.9	28.2	-
83.92					47	80.6	170.7	-4.5	173.7	77.6	-
79.95					48	80.6	195.5	-4.5	197.8	78.2	-
81.99					69	-5.1	195.5	-4.5	196.8	-12.7	-
85.66					68	-5.1	170.7	-4.5	172.2	-11.6	-
85.11				Min	Cent	-113.1	-223.8	-16.5	-112.4	-224.4	-
4.50					47	-169.1	-208.9	-16.5	-167.2	-210.7	-
11.87					48	-169.1	-238.6	-16.5	-168.0	-239.7	-
7.07					69	-57.2	-238.6	-16.5	-56.8	-239.0	-
2.76					68	-57.2	-208.9	-16.5	-56.7	-209.4	-
3.29											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE								
-								
	Max	Cent	11.3	46.8	0.7	46.9	11.3	-
89.30		47	5.5	34.0	2.3	34.2	5.3	
85.62		48	9.7	32.7	2.3	32.9	9.5	
84.53		69	15.7	60.8	2.2	60.9	15.6	-
87.46		68	14.2	60.1	2.3	60.2	14.1	-
87.42								
1.91	Min	Cent	-29.3	-49.8	-0.4	-29.3	-49.8	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    744 di 2787</b>	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	81.1	39.4
	47	106.2	37.0
	48	106.2	41.7
	69	56.0	41.7
	68	56.0	37.0
Min	Cent	-41.7	-35.0
	47	-66.8	-33.2
	48	-66.8	-36.7
	69	-16.6	-36.7
	68	-16.6	-33.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
43	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-12.8	209.5	10.5	209.6	-12.9	-
88.81					49	-12.9	218.0	10.5	218.1	-13.0	-
88.86					50	-12.9	200.9	10.5	201.1	-13.0	-
88.78					71	-12.6	200.9	10.5	201.1	-12.8	-
88.75					70	-12.6	218.0	10.5	218.1	-12.7	-
88.83				Min	Cent	-53.3	-115.5	-5.4	-53.1	-115.7	-
3.18					49	-54.2	-124.7	-5.4	-54.1	-124.9	-
2.81					50	-54.2	-106.3	-5.4	-54.0	-106.5	-
3.79					71	-52.3	-106.3	-5.4	-52.1	-106.5	-
3.66					70	-52.3	-124.7	-5.4	-52.1	-124.9	-
2.73											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	0.5	53.8	0.8	53.8	0.4
89.15	49	0.2	47.5	0.9	47.5	-0.1
88.91	50	0.6	48.2	0.8	48.3	0.6
88.98	71	1.0	59.3	0.2	59.3	1.0
89.98	70	0.5	60.2	0.2	60.2	0.5
89.96	Min	Cent	-0.4	-53.3	-0.6	-0.4
0.68	49	-0.3	-47.4	-0.9	-0.2	-47.4
2.03	50	-0.6	-48.0	-0.8	-0.5	-48.0
0.98	71	-0.8	-58.6	-0.1	-0.8	-58.6
0.14	70	-0.4	-59.3	-0.0	-0.4	-59.3
0.07						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	15.1	23.3
	49	16.2	24.7
	50	16.2	22.0
	71	14.0	22.0
	70	14.0	24.7
Min	Cent	-18.6	-24.6
	49	-19.9	-26.4







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>748 di 2787</b>

20.64	73	-51.2	-72.3	-9.3	-47.8	-75.8	-
13.35	72	-51.2	-88.0	-9.3	-49.0	-90.2	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
88.85	Max Cent	1.7	53.9	1.1	53.9	1.6
89.03	51	1.1	48.8	0.8	48.9	1.0
89.09	52	1.8	49.5	0.8	49.5	1.8
89.02	73	2.2	58.5	1.0	58.6	2.2
88.99	72	1.7	58.8	1.0	58.8	1.6
0.85	Min Cent	-1.6	-53.4	-0.8	-1.6	-53.4
0.68	51	-0.9	-48.5	-0.6	-0.9	-48.5
0.62	52	-1.8	-49.0	-0.5	-1.8	-49.0
0.73	73	-2.2	-58.1	-0.7	-2.2	-58.1
0.77	72	-1.4	-58.2	-0.8	-1.4	-58.2

NODE	Vxx	Vyy
Max Cent	19.5	19.4
51	20.5	20.1
52	20.5	18.7
73	18.4	18.7
72	18.4	20.1
Min Cent	-16.3	-19.6
51	-17.5	-20.5
52	-17.5	-18.8
73	-15.2	-18.8
72	-15.2	-20.5

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
89.31	INVSLE-R Max	Cent	-35.3	113.0	-1.8	113.0	-35.4
89.35		51	-34.2	120.9	-1.8	120.9	-36.8
89.28		52	-34.2	105.0	-1.8	105.1	-36.8
89.27		73	-33.9	105.0	-1.8	105.1	-33.9
89.34		72	-33.9	120.9	-1.8	120.9	-33.9
20.21	Min	Cent	-35.4	-50.5	-6.5	-32.9	-52.9
15.59		51	-36.8	-55.6	-6.5	-32.3	-57.5
24.54		52	-36.8	-45.4	-6.5	-31.2	-48.4
27.60		73	-36.4	-45.4	-6.5	-33.0	-48.8
17.02		72	-36.4	-55.6	-6.5	-34.4	-57.6

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>749 di 2787</b>

88.83	Max	Cent	1.1	36.0	0.7	36.0	1.1
89.01		51	0.7	32.6	0.5	32.6	0.6
89.07		52	1.2	33.0	0.5	33.0	1.2
89.00		73	1.5	39.1	0.7	39.1	1.5
88.97		72	1.1	39.2	0.7	39.2	1.1
0.72	Min	Cent	-0.9	-35.5	-0.4	-0.8	-35.5
0.56		51	-0.4	-32.2	-0.3	-0.4	-32.2
0.50		52	-1.0	-32.6	-0.3	-1.0	-32.6
0.62		73	-1.2	-38.5	-0.4	-1.2	-38.5
0.67		72	-0.8	-38.6	-0.4	-0.8	-38.6

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	11.6	12.8
	51	12.3	13.2
	52	12.3	12.4
	73	11.0	12.4
	72	11.0	13.2
Min	Cent	-10.8	-13.1
	51	-11.6	-13.7
	52	-11.6	-12.5
	73	-10.0	-12.5
	72	-10.0	-13.7

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
46	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-11.5	141.8	4.0	141.8	-11.5	-
89.52					52	-11.4	153.3	4.0	153.3	-11.4	-
89.55					53	-11.4	130.3	4.0	130.3	-11.4	-
89.50					74	-11.5	130.3	4.0	130.3	-11.5	-
89.48					73	-11.5	153.3	4.0	153.3	-11.5	-
89.54				Min	Cent	-50.0	-64.6	-10.8	-42.1	-69.8	-
25.73					52	-52.6	-71.9	-10.8	-40.0	-75.6	-
18.76					53	-52.6	-57.3	-10.8	-37.7	-63.3	-
28.88					74	-51.0	-57.3	-10.8	-42.9	-65.5	-
36.88					73	-51.0	-71.9	-10.8	-46.4	-76.5	-
23.05											

NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	2.2	54.1	1.1	54.1	2.2
88.79		52	1.7	49.4	0.8	49.4
89.10		53	2.3	50.0	0.7	50.0
89.15		74	2.8	58.5	1.2	58.5
88.77						



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>751 di 2787</b>

0.82	74	-1.7	-38.6	-0.5	-1.7	-38.6	-
0.86	73	-1.2	-38.5	-0.6	-1.2	-38.5	-

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	13.7	12.1
	52	14.6	12.4
	53	14.6	11.7
	74	12.9	11.7
	73	12.9	12.4
Min	Cent	-10.2	-12.1
	52	-11.1	-12.5
	53	-11.1	-11.6
	74	-9.3	-11.6
	73	-9.3	-12.5

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
47	1	2	INVSL-~1	Max Cent	-11.0	118.9	3.4	118.9	-11.0
89.58				53	-10.7	130.2	3.4	130.2	-10.7
89.61				54	-10.7	107.6	3.4	107.6	-10.7
89.56				75	-11.2	107.6	3.4	107.6	-11.3
89.54				74	-11.2	130.2	3.4	130.2	-11.3
89.60				Min Cent	-50.5	-50.0	-12.2	-35.0	-60.0
39.22				53	-53.9	-56.8	-12.2	-32.9	-63.1
27.13				54	-53.9	-43.1	-12.2	-28.8	-53.9
40.52				75	-50.7	-43.1	-12.2	-34.1	-59.7
53.62				74	-50.7	-56.8	-12.2	-41.1	-66.4
37.94									

NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	2.7	54.3	1.1	54.3	2.7
	53	2.1	49.9	0.7	49.9	2.0
	54	2.8	50.4	0.7	50.5	2.8
	75	3.3	58.5	1.3	58.5	3.3
	74	2.7	58.4	1.4	58.5	2.7
Min	Cent	-3.1	-53.9	-0.8	-3.1	-54.0
	53	-2.3	-49.5	-0.3	-2.3	-49.5
	54	-3.4	-50.0	-0.3	-3.4	-50.0
	75	-3.9	-58.2	-1.0	-3.9	-58.2
	74	-2.9	-58.1	-1.1	-2.9	-58.1

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	24.5	17.2
	53	26.1	17.7

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>752 di 2787</b>

		54	26.1	16.8
		75	22.8	16.8
		74	22.8	17.7
Min	Cent		-15.0	-17.0
		53	-16.7	-17.5
		54	-16.7	-16.5
		75	-13.3	-16.5
		74	-13.3	-17.5

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
89.39	INVSLE-R	Max	Cent	-32.1	81.7	-1.2	81.7	-35.8
89.44			53	-28.2	89.3	-1.2	89.4	-38.0
89.36			54	-28.2	74.0	-1.2	74.0	-35.9
89.34			75	-33.5	74.0	-1.2	74.0	-33.5
89.42			74	-33.5	89.3	-1.2	89.4	-33.5
46.89		Min	Cent	-35.7	-30.9	-8.6	-22.9	-40.1
33.63			53	-38.0	-35.4	-8.6	-22.5	-41.1
47.83			54	-38.0	-26.5	-8.6	-18.7	-38.0
59.44			75	-35.9	-26.5	-8.6	-21.4	-41.0
45.95			74	-35.9	-35.4	-8.6	-27.1	-44.2

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
88.74		Max	Cent	1.8	36.2	0.8	36.2	1.8
89.14			53	1.3	33.3	0.5	33.3	1.3
89.18			54	1.8	33.6	0.5	33.7	1.8
88.59			75	2.2	39.0	0.9	39.0	2.2
88.57			74	1.8	39.0	0.9	39.0	1.8
0.70		Min	Cent	-1.8	-35.8	-0.4	-1.8	-35.8
0.24			53	-1.2	-32.8	-0.1	-1.2	-32.8
0.19			54	-2.0	-33.2	-0.1	-2.0	-33.2
0.95			75	-2.3	-38.7	-0.6	-2.3	-38.7
0.98			74	-1.7	-38.6	-0.6	-1.7	-38.6

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	15.9	11.5
		53	17.0	11.7
		54	17.0	11.2
		75	14.8	11.2
		74	14.8	11.7
	Min	Cent	-9.6	-11.3
		53	-10.8	-11.6
		54	-10.8	-11.0
		75	-8.5	-11.0
		74	-8.5	-11.6







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>756 di 2787</b>

ANGLE	NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
88.74	Max	Cent	2.4	36.6	0.8	36.6	2.3
89.27		55	1.9	33.9	0.4	33.9	1.9
89.30		56	2.4	34.3	0.4	34.3	2.4
88.43		77	2.7	39.1	1.0	39.1	2.7
88.41		76	2.4	39.0	1.0	39.0	2.4
0.66	Min	Cent	-3.1	-36.3	-0.4	-3.1	-36.3
0.01		55	-2.4	-33.5	-0.0	-2.4	-33.5
0.03		56	-3.4	-34.0	0.0	-3.4	-34.0
1.08		77	-3.7	-39.0	-0.7	-3.7	-39.0
1.10		76	-2.9	-38.8	-0.7	-2.9	-38.8

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	20.3	10.5
	55	22.0	10.7
	56	22.0	10.3
	77	18.6	10.3
	76	18.6	10.7
Min	Cent	-8.8	-10.1
	55	-10.5	-10.4
	56	-10.5	-9.9
	77	-7.1	-9.9
	76	-7.1	-10.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin			
ANGLE												
-												
50	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-9.6	51.7	1.8	51.7	-9.8	-	
89.67					56	-9.0	62.7	1.8	62.7	-9.2	-	
89.72					57	-9.0	40.8	1.8	40.8	-9.3	-	
89.66					78	-10.2	40.8	1.8	40.8	-10.4	-	
89.60					77	-10.2	62.7	1.8	62.7	-10.4	-	
89.68					Min	Cent	-53.1	-9.0	-16.3	-1.7	-53.1	-
65.81					56	-60.3	-15.4	-16.3	-3.8	-60.3	-	
54.53					57	-60.3	-2.6	-16.3	5.6	-60.3	-	
63.27					78	-49.2	-2.6	-16.3	2.6	-54.3	-	
72.53					77	-49.2	-15.4	-16.3	-8.9	-55.7	-	
68.00												

ANGLE	NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
88.77	Max	Cent	4.0	55.1	1.1	55.1	4.0
89.36		56	3.3	51.3	0.7	51.3	3.3







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    759 di 2787</b>	

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	34.9	14.2
	57	38.7	14.6
	58	38.7	13.8
	79	31.2	13.8
	78	31.2	14.6
Min	Cent	-14.5	-13.7
	57	-18.2	-14.1
	58	-18.2	-13.3
	79	-10.8	-13.3
	78	-10.8	-14.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
89.18	INVSLE-R	Max	Cent	-25.7	21.0	-0.8	21.1	-30.1	-
			57	-17.2	28.5	-0.8	28.5	-23.6	-
89.33			58	-17.2	13.6	-0.8	13.6	-22.1	-
89.16			79	-32.2	13.6	-0.8	13.6	-32.2	-
88.95			78	-32.2	28.5	-0.8	28.5	-32.2	-
89.21		Min	Cent	-37.9	4.2	-12.3	8.6	-37.9	-
70.33			57	-43.6	0.0	-12.3	6.4	-43.6	-
62.53			58	-43.6	8.3	-12.3	13.3	-43.6	-
68.08			79	-34.3	8.3	-12.3	11.6	-37.5	-
75.04			78	-34.3	0.0	-12.3	3.9	-38.2	-
72.21									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
88.76	Max	Cent	2.8	36.9	0.7	36.9	2.8	
		57	2.4	34.5	0.4	34.5	2.4	
89.37		58	2.9	34.9	0.3	34.9	2.9	
89.39		79	3.2	39.2	1.0	39.2	3.2	
88.38		78	3.0	39.1	1.0	39.1	2.9	
88.36	Min	Cent	-4.7	-36.9	-0.3	-4.7	-36.9	-
0.62		57	-3.9	-34.3	0.1	-3.9	-34.3	
0.14		58	-5.1	-34.9	0.1	-5.1	-34.9	
0.18		79	-5.4	-39.4	-0.7	-5.4	-39.4	
1.14		78	-4.5	-39.2	-0.7	-4.5	-39.2	
1.15								

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	24.7	9.6
	57	27.2	9.8
	58	27.2	9.3
	79	22.2	9.3
	78	22.2	9.8
Min	Cent	-8.3	-9.1
	57	-10.7	-9.3





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>762 di 2787</b>

75.44		80		-9.1	24.8	0.1	29.9	-9.6	-
89.72	Min	Cent		-55.7	-14.5	-19.7	-14.5	-55.7	-
89.82		59		-67.0	-3.6	-19.7	-3.6	-67.0	-
89.72		60		-67.0	-25.5	-19.7	-25.5	-67.0	-
89.38		81		-47.1	-25.5	-19.7	-25.5	-51.5	-
89.71		80		-47.1	-3.6	-19.7	-3.6	-52.2	-

ANGLE		NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
88.81	Max	Cent		5.2	56.0	1.1	56.0	5.2
89.45		59		4.5	52.7	0.7	52.7	4.5
89.47		60		5.4	53.3	0.7	53.3	5.4
88.41		81		5.6	58.9	1.5	59.0	5.6
88.40		80		5.3	58.9	1.5	58.9	5.3
0.80	Min	Cent		-10.2	-56.6	-0.6	-10.2	-56.6
0.01		59		-9.0	-53.1	-0.0	-9.0	-53.1
0.02		60		-11.0	-54.0	0.0	-11.0	-54.0
1.32		81		-11.2	-59.9	-1.1	-11.2	-59.9
1.32		80		-9.7	-59.5	-1.1	-9.7	-59.6

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	40.2	12.6
	59	45.4	13.0
	60	45.4	12.2
	81	34.9	12.2
	80	34.9	13.0
Min	Cent	-15.3	-12.1
	59	-20.5	-12.5
	60	-20.5	-11.7
	81	-10.1	-11.7
	80	-10.1	-12.5

ANGLE	LC	NODE		Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
74.21	INVSLE-R	Max	Cent	-23.2	21.6	-0.7	25.4	-27.1
68.96			59	-13.2	17.3	-0.7	22.6	-18.5
72.41			60	-13.2	25.8	-0.7	30.2	-17.6
77.51			81	-31.4	25.8	-0.7	28.9	-31.5
75.71			80	-31.4	17.3	-0.7	20.8	-31.5
88.59		Min	Cent	-38.9	-8.9	-13.8	-8.9	-39.0
89.06			59	-46.4	-1.5	-13.8	-1.5	-46.5
88.59			60	-46.4	-16.4	-13.8	-16.4	-46.5

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>763 di 2787</b>

87.20	81	-33.2	-16.4	-13.8	-16.4	-36.3	-
88.59	80	-33.2	-1.5	-13.8	-1.5	-36.7	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
88.78	Max Cent	3.3	37.3	0.7	37.3	3.3
89.41	59	2.9	35.1	0.3	35.2	2.9
89.44	60	3.4	35.5	0.3	35.5	3.4
88.39	81	3.5	39.2	1.0	39.3	3.5
88.38	80	3.4	39.2	1.0	39.2	3.3
0.61	Min Cent	-6.8	-37.7	-0.3	-6.7	-37.7
0.22	59	-5.9	-35.3	0.1	-5.9	-35.3
0.26	60	-7.3	-35.9	0.1	-7.3	-35.9
1.16	81	-7.5	-39.9	-0.7	-7.5	-39.9
1.16	80	-6.4	-39.6	-0.7	-6.4	-39.6

NODE	Vxx	Vyy
Max Cent	29.1	8.5
59	32.5	8.8
60	32.5	8.2
81	25.6	8.2
80	25.6	8.8
Min Cent	-7.9	-8.0
59	-11.4	-8.3
60	-11.4	-7.7
81	-4.4	-7.7
80	-4.4	-8.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
54	1	2	INVSL--1	Max Cent	-8.2	45.1	-0.2	50.3	-9.1
75.67				60	-7.7	38.3	-0.2	45.3	-8.5
71.06				61	-7.7	51.8	-0.2	57.6	-8.7
74.12				82	-8.7	51.8	-0.2	55.9	-9.6
78.58				81	-8.7	38.3	-0.2	43.1	-9.4
76.97				Min Cent	-56.3	-36.7	-20.4	-36.7	-56.3
89.29				60	-68.6	-25.6	-20.4	-25.6	-68.6
89.67				61	-68.6	-47.7	-20.4	-47.7	-68.6
89.33				82	-46.4	-47.7	-20.4	-44.1	-50.5
3.83				81	-46.4	-25.6	-20.4	-25.6	-51.1
89.24									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>764 di 2787</b>

88.82	Max	Cent	5.6	56.3	1.0	56.3	5.6
89.44		60	5.0	53.3	0.7	53.3	5.0
89.47		61	5.9	53.9	0.7	53.9	5.9
88.45		82	5.9	59.0	1.4	59.0	5.9
88.43		81	5.6	58.9	1.5	59.0	5.6
0.80	Min	Cent	-11.8	-57.2	-0.6	-11.8	-57.2
0.01		60	-10.5	-53.9	-0.0	-10.5	-53.9
0.03		61	-12.7	-54.7	0.0	-12.7	-54.7
1.31		82	-12.7	-60.2	-1.1	-12.7	-60.2
1.31		81	-11.2	-59.8	-1.1	-11.1	-59.9

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	42.8	11.7
	60	48.9	12.2
	61	48.9	11.3
	82	36.6	11.3
	81	36.6	12.2
Min	Cent	-15.8	-11.2
	60	-21.9	-11.7
	61	-21.9	-10.7
	82	-9.8	-10.7
	81	-9.8	-11.7

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-22.2	30.4	-0.8	34.0	-25.8
75.77			60	-11.8	26.0	-0.8	30.8	-16.6
71.50			61	-11.8	34.7	-0.8	38.8	-15.8
74.26			82	-31.1	34.7	-0.8	37.6	-32.1
78.53			81	-31.1	26.0	-0.8	29.3	-31.2
77.04		Min	Cent	-39.3	-24.0	-14.3	-23.9	-39.3
87.08			60	-47.5	-16.5	-14.3	-16.5	-47.5
88.55			61	-47.5	-31.5	-14.3	-31.4	-47.5
87.20			82	-32.7	-31.5	-14.3	-30.5	-35.5
39.00			81	-32.7	-16.5	-14.3	-16.4	-35.9
86.94								

ANGLE	NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	3.5	37.5	0.7	37.5	3.5
88.79		60	3.1	35.5	0.3	35.5	3.1
89.41		61	3.7	35.9	0.3	35.9	3.7
89.44		82	3.7	39.3	1.0	39.3	3.7
88.43							



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>765 di 2787</b>

88.41		81	3.5	39.2	1.0	39.3	3.5
0.61	Min	Cent	-7.9	-38.0	-0.3	-7.9	-38.0
0.22		60	-7.0	-35.8	0.1	-7.0	-35.8
0.26		61	-8.6	-36.4	0.1	-8.6	-36.4
1.15		82	-8.6	-40.1	-0.6	-8.6	-40.1
1.15		81	-7.4	-39.9	-0.7	-7.4	-39.9

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	31.2	7.9
	60	35.3	8.2
	61	35.3	7.6
	82	27.2	7.6
	81	27.2	8.2
Min	Cent	-7.8	-7.4
	60	-11.9	-7.7
	61	-11.9	-7.0
	82	-3.8	-7.0
	81	-3.8	-7.7

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-										
55	1	2	INVS1--1	Max	Cent	-7.9	58.9	-0.5	63.5	-9.0
77.30					61	-7.5	52.0	-0.5	58.1	-8.6
73.70					62	-7.5	65.7	-0.5	70.8	-8.8
76.07					83	-8.3	65.7	-0.5	69.5	-9.5
79.66					82	-8.3	52.0	-0.5	56.3	-9.3
78.34				Min	Cent	-56.7	-58.9	-20.8	-56.6	-59.0
12.11					61	-69.6	-47.8	-20.8	-47.8	-69.6
88.71					62	-69.6	-69.9	-20.8	-69.2	-70.3
34.86					83	-45.5	-69.9	-20.8	-43.8	-69.9
1.07					82	-45.5	-47.8	-20.8	-43.7	-49.8
6.89										

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
88.83	Max	Cent	6.0	56.5	1.0	56.5
89.42		61	5.5	53.8	0.6	53.8
89.46		62	6.5	54.4	0.6	54.4
88.51		83	6.2	59.0	1.4	59.0
88.48		82	5.9	59.0	1.4	59.0
0.81	Min	Cent	-13.4	-57.7	-0.6	-13.4
0.05		61	-12.2	-54.7	-0.0	-12.2
0.00		62	-14.6	-55.6	0.0	-14.6

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>								
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>766 di 2787</b>			

1.27	83	-14.3	-60.5	-1.0	-14.3	-60.5	-
1.28	82	-12.7	-60.2	-1.1	-12.6	-60.2	-

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	45.4	10.8
	61	52.4	11.3
	62	52.4	10.3
	83	38.3	10.3
	82	38.3	11.3
Min	Cent	-16.4	-10.3
	61	-23.4	-10.7
	62	-23.4	-9.8
	83	-9.4	-9.8
	82	-9.4	-10.7

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
77.24	INVSLE-R	Max	Cent	-21.5	39.3	-1.0	42.6	-24.8	-
73.83			61	-10.9	34.9	-1.0	39.1	-15.1	-
76.02			62	-10.9	43.7	-1.0	47.3	-14.5	-
79.52			83	-30.9	43.7	-1.0	46.4	-34.7	-
78.28			82	-30.9	34.9	-1.0	37.9	-32.2	-
51.79		Min	Cent	-39.5	-39.0	-14.5	-38.3	-40.2	-
86.69			61	-48.1	-31.5	-14.5	-31.4	-48.1	-
64.41			62	-48.1	-46.5	-14.5	-46.1	-48.5	-
3.50			83	-32.0	-46.5	-14.5	-30.8	-46.6	-
36.09			82	-32.0	-31.5	-14.5	-30.2	-35.0	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
88.81	Max	Cent	3.7	37.6	0.7	37.7	3.7	
89.39		61	3.4	35.8	0.3	35.8	3.4	
89.42		62	4.0	36.2	0.3	36.2	4.0	
88.49		83	3.8	39.2	0.9	39.3	3.8	
88.46		82	3.7	39.3	1.0	39.3	3.6	
0.61	Min	Cent	-9.1	-38.4	-0.3	-9.1	-38.4	-
0.19		61	-8.2	-36.4	0.1	-8.2	-36.4	
0.24		62	-9.9	-37.0	0.1	-9.9	-37.0	
1.11		83	-9.8	-40.3	-0.6	-9.8	-40.3	-
1.12		82	-8.5	-40.1	-0.6	-8.5	-40.1	-

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	33.4	7.3
	61	38.1	7.6

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    767 di 2787</b>	

	62	38.1	7.0
	83	28.7	7.0
	82	28.7	7.6
Min	Cent	-7.8	-6.7
	61	-12.5	-7.0
	62	-12.5	-6.4
	83	-3.1	-6.4
	82	-3.1	-7.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin			
ANGLE												
-												
56	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-7.6	72.7	-1.0	76.8	-9.1	-	
78.86					62	-7.3	65.8	-1.0	70.9	-8.7	-	
76.12					63	-7.3	79.6	-1.0	84.0	-9.1	-	
77.94					84	-7.9	79.6	-1.0	83.0	-9.6	-	
80.72					83	-7.9	65.8	-1.0	69.6	-9.2	-	
79.65					Min	Cent	-56.7	-81.0	-20.7	-56.6	-81.1	-
2.43					62	-69.7	-69.9	-20.7	-68.8	-70.9	-	
42.03					63	-69.7	-92.1	-20.7	-69.7	-92.1	-	
2.65					84	-44.5	-92.1	-20.7	-43.6	-92.1	-	
1.22					83	-44.5	-69.9	-20.7	-43.6	-70.0	-	
2.25												

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
88.85	Max	Cent	6.4	56.8	1.0	56.8	6.4	
89.38		62	6.1	54.3	0.6	54.3	6.1	
89.42		63	7.1	54.9	0.6	55.0	7.1	
88.60		84	6.4	58.9	1.3	58.9	6.3	
88.56		83	6.1	59.0	1.3	59.0	6.1	
0.81	Min	Cent	-15.2	-58.3	-0.6	-15.2	-58.3	-
0.11		62	-14.1	-55.5	-0.1	-14.1	-55.5	-
0.05		63	-16.6	-56.4	-0.0	-16.6	-56.4	-
1.20		84	-15.9	-60.7	-0.9	-15.9	-60.8	-
1.22		83	-14.2	-60.4	-1.0	-14.2	-60.5	-

NODE	Vxx	Vyy	
Max	Cent	47.9	9.8
	62	56.1	10.3
	63	56.1	9.4
	84	39.8	9.4
	83	39.8	10.3
Min	Cent	-17.1	-9.3
	62	-25.2	-9.8
	63	-25.2	-8.7
	84	-9.0	-8.7
	83	-9.0	-9.8



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA				
		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>769 di 2787</b>				

79.76		64		-7.1	93.3	-1.6	96.9	-9.6	-
81.82		85		-7.5	93.3	-1.6	96.2	-9.9	-
80.96		84		-7.5	79.6	-1.6	82.8	-9.3	-
2.43	Min	Cent		-56.3	-103.0	-19.9	-56.2	-103.1	-
4.87		63		-68.9	-92.0	-19.9	-68.7	-92.2	-
2.52		64		-68.9	-114.0	-19.9	-68.8	-114.1	-
1.62		85		-43.8	-114.0	-19.9	-43.7	-114.1	-
2.35		84		-43.8	-92.0	-19.9	-43.7	-92.1	-

ANGLE		NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
88.89	Max	Cent		6.9	57.0	1.0	57.0	6.9
89.31		63		6.8	54.9	0.6	54.9	6.8
89.38		64		8.0	55.5	0.6	55.5	8.0
88.84		85		6.7	58.8	1.2	58.9	6.7
88.67		84		6.3	58.9	1.2	58.9	6.3
0.80	Min	Cent		-17.1	-58.8	-0.6	-17.1	-58.8
0.22		63		-16.2	-56.3	-0.2	-16.2	-56.3
0.14		64		-18.9	-57.2	-0.1	-18.9	-57.2
1.09		85		-17.6	-61.0	-0.8	-17.6	-61.0
1.12		84		-15.9	-60.7	-0.9	-15.9	-60.7

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		50.5	8.9
		63	59.7	9.4
		64	59.7	8.4
		85	41.2	8.4
		84	41.2	9.4
Min	Cent		-17.8	-8.2
		63	-27.0	-8.7
		64	-27.0	-7.7
		85	-8.7	-7.7
		84	-8.7	-8.7

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
80.16	INVSLE-R	Max	Cent	-20.8	57.2	-2.0	59.6	-23.2
78.21			63	-11.1	52.8	-2.0	55.7	-14.0
79.51			64	-11.1	61.6	-2.0	64.2	-13.6
81.58			85	-30.5	61.6	-2.0	63.7	-32.5
80.74			84	-30.5	52.8	-2.0	55.0	-32.7
3.77		Min	Cent	-39.2	-69.0	-13.9	-39.0	-69.1



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>771 di 2787</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>								

ANGLE	NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	-----		-----				
88.95	Max	Cent	7.6	57.2	0.9	57.2	7.6
89.23		64	7.7	55.4	0.6	55.4	7.7
89.32		65	9.0	56.0	0.6	56.0	9.0
89.02		86	7.0	58.8	1.0	58.8	7.0
88.95		85	6.6	58.8	1.1	58.9	6.6
0.77	Min	Cent	-19.2	-59.3	-0.5	-19.2	-59.4
0.37		64	-18.6	-57.1	-0.3	-18.6	-57.1
0.27		65	-21.3	-58.0	-0.2	-21.3	-58.0
0.90		86	-19.4	-61.2	-0.7	-19.3	-61.2
0.97		85	-17.6	-61.0	-0.7	-17.6	-61.0

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	53.0	8.0
	64	63.4	8.4
	65	63.4	7.5
	86	42.6	7.5
	85	42.6	8.4
Min	Cent	-18.6	-7.2
	64	-29.0	-7.7
	65	-29.0	-6.7
	86	-8.3	-6.7
	85	-8.3	-7.7

ANGLE	LC	NODE		Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-		-----		-----				
81.67	INVSLE-R	Max	Cent	-20.8	65.9	-2.9	67.8	-22.7
80.32			64	-12.2	61.6	-2.9	63.8	-14.4
81.26			65	-12.2	70.2	-2.9	72.2	-14.2
82.70			86	-29.4	70.2	-2.9	71.8	-31.1
82.04			85	-29.4	61.6	-2.9	63.4	-31.2
3.72		Min	Cent	-38.6	-83.6	-13.0	-38.4	-83.8
5.53			64	-46.3	-76.3	-13.0	-46.0	-76.6
3.75			65	-46.3	-90.9	-13.0	-46.1	-91.1
2.80			86	-31.0	-90.9	-13.0	-30.8	-91.1
3.69			85	-31.0	-76.3	-13.0	-30.8	-76.5

ANGLE	NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	-----		-----				
88.93	Max	Cent	4.4	38.1	0.6	38.1	4.4
89.21		64	4.6	36.9	0.4	36.9	4.6







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    774 di 2787</b>	

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		41.9	5.0
	65		49.6	5.2
	66		49.6	4.8
	87		34.2	4.8
	86		34.2	5.2
Min	Cent		-8.1	-4.0
	65		-15.7	-4.3
	66		-15.7	-3.6
	87		-0.4	-3.6
	86		-0.4	-4.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
60	1	2	INVSL--1	Max Cent	-6.5	123.9	-2.3	125.1	-12.1
85.01				66	-6.6	118.6	-2.3	119.8	-11.3
84.57				67	-6.6	129.2	-2.3	130.4	-13.0
84.95				88	-6.3	129.2	-2.3	130.3	-12.9
85.39				87	-6.3	118.6	-2.3	119.7	-11.2
85.08				Min Cent	-52.9	-164.7	-13.5	-52.4	-165.3
3.95				66	-59.7	-155.3	-13.5	-59.1	-156.0
4.61				67	-59.7	-174.1	-13.5	-59.2	-174.7
3.86				88	-46.1	-174.1	-13.5	-45.7	-174.6
3.46				87	-46.1	-155.3	-13.5	-45.6	-155.9
4.05									

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
ANGLE									
-				Max Cent	9.1	57.6	0.7	57.6	9.1
89.29				66	10.2	56.4	0.8	56.5	10.2
89.02				67	11.6	56.8	0.7	56.8	11.6
89.18				88	7.5	58.4	0.4	58.4	7.5
89.62				87	7.2	58.6	0.6	58.6	7.2
89.47				Min Cent	-23.7	-60.3	-0.4	-23.7	-60.3
0.60				66	-23.9	-58.7	-0.5	-23.9	-58.7
0.89				67	-26.9	-59.4	-0.4	-26.9	-59.4
0.71				88	-23.0	-61.7	-0.1	-23.0	-61.7
0.22				87	-21.1	-61.4	-0.3	-21.1	-61.4
0.40									

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		57.8	6.6
	66		70.3	6.8
	67		70.3	6.4
	88		45.3	6.4
	87		45.3	6.8
Min	Cent		-20.1	-5.5
	66		-32.6	-5.8







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>778 di 2787</b>

3.42	90	-47.7	-205.4	-10.1	-47.2	-205.9	-
3.80	89	-47.7	-189.2	-10.1	-47.1	-189.8	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.81	Max	Cent	11.0	57.7	0.2	57.7	11.0
88.81		68	13.6	57.1	0.9	57.2	13.5
89.10		69	15.0	57.1	0.7	57.1	14.9
89.36		90	7.8	58.1	0.7	58.1	7.8
89.63		89	7.5	58.2	0.5	58.2	7.5
0.09	Min	Cent	-28.9	-61.0	-0.1	-28.9	-61.0
1.89		68	-30.5	-59.9	-1.0	-30.5	-60.0
1.59		69	-33.6	-60.0	-0.7	-33.6	-60.0
1.12		90	-26.8	-62.2	-0.6	-26.8	-62.2
0.70		89	-24.8	-61.9	-0.3	-24.7	-61.9

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	61.8	7.0	
	68	74.7	6.5	
	69	74.7	7.4	
	90	48.8	7.4	
	89	48.8	6.5	
Min	Cent	-21.1	-4.9	
	68	-34.1	-4.8	
	69	-34.1	-5.0	
	90	-8.1	-5.0	
	89	-8.1	-4.8	

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
86.34	INVSLE-R	Max	Cent	-22.9	91.8	-6.9	92.3	-23.4
86.22			68	-21.6	89.3	-6.9	89.8	-22.1
86.38			69	-21.6	94.3	-6.9	94.8	-22.1
86.46			90	-24.2	94.3	-6.9	94.8	-24.7
86.30			89	-24.2	89.3	-6.9	89.8	-24.7
4.01		Min	Cent	-34.6	-133.0	-7.4	-34.1	-133.5
4.31			68	-36.0	-127.5	-7.4	-35.5	-128.0
3.85			69	-36.0	-138.5	-7.4	-35.5	-139.0
3.75			90	-33.2	-138.5	-7.4	-32.7	-138.9
4.18			89	-33.2	-127.5	-7.4	-32.7	-128.0

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>779 di 2787</b>				

89.75	Max	Cent	5.8	38.2	0.1	38.2	5.8
88.84		68	7.7	38.0	0.6	38.0	7.7
89.12		69	8.4	38.0	0.5	38.0	8.3
89.43		90	3.5	38.3	0.5	38.3	3.5
89.70		89	3.6	38.5	0.3	38.5	3.6
0.02	Min	Cent	-20.8	-40.9	0.0	-20.8	-40.9
2.00		68	-21.7	-40.1	-0.6	-21.7	-40.1
1.72		69	-24.0	-40.1	-0.5	-24.0	-40.1
1.26		90	-19.6	-41.9	-0.3	-19.6	-42.0
0.81		89	-17.9	-41.6	-0.2	-17.9	-41.6

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	47.3	5.2
	68	56.0	4.8
	69	56.0	5.6
	90	38.7	5.6
	89	38.7	4.8
Min	Cent	-7.9	-2.7
	68	-16.6	-2.7
	69	-16.6	-2.7
	90	0.8	-2.7
	89	0.8	-2.7

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-											
63	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-12.3	196.5	6.5	196.5	-12.4	-
89.91					70	-11.2	209.7	6.5	209.7	-11.3	-
89.92					71	-11.2	183.3	6.5	183.3	-11.3	-
89.91					92	-13.4	183.3	6.5	183.3	-13.4	-
89.90					91	-13.4	209.7	6.5	209.7	-13.4	-
89.91				Min	Cent	-48.8	-66.0	-2.1	-48.2	-66.2	-
6.63					70	-50.0	-69.9	-2.1	-42.2	-70.0	-
4.28					71	-50.0	-62.1	-2.1	-42.2	-62.3	-
5.93					92	-54.4	-62.1	-2.1	-53.9	-62.6	-
14.23					91	-54.4	-69.9	-2.1	-54.2	-70.1	-
7.50											

NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	0.4	58.7	0.9	58.7	0.4
89.12		70	0.6	54.5	0.4	54.5
89.54		71	0.6	55.7	0.4	55.7
89.56		92	1.2	61.8	0.5	61.8
89.53						





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>781 di 2787</b>

0.36	92	-0.5	-40.8	-0.3	-0.5	-40.8	-
0.37	91	-0.4	-41.4	-0.3	-0.4	-41.4	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	7.1	8.9
	70	7.1	10.1
	71	7.1	7.6
	92	7.1	7.6
	91	7.1	10.1
Min	Cent	-11.8	-9.8
	70	-11.8	-11.3
	71	-11.8	-8.3
	92	-11.9	-8.3
	91	-11.9	-11.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
64	1	2	INVSL-~1	Max Cent	-11.8	173.3	8.1	173.3	-11.8
89.97				71	-10.7	183.2	8.1	183.2	-10.7
89.97				72	-10.7	163.4	8.1	163.4	-10.7
89.97				93	-12.9	163.4	8.1	163.4	-12.9
89.97				92	-12.9	183.2	8.1	183.2	-12.9
89.97				Min Cent	-48.9	-57.6	-5.9	-45.5	-60.5
26.16				71	-50.6	-62.1	-5.9	-41.9	-63.8
16.39				72	-50.6	-53.2	-5.9	-40.8	-56.0
25.59				93	-53.3	-53.2	-5.9	-47.3	-59.2
45.23				92	-53.3	-62.1	-5.9	-50.3	-65.1
26.75									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
88.72	Max Cent	1.1	58.8	1.3	58.9	1.1
88.96	71	0.6	55.7	1.0	55.7	0.4
88.98	72	1.2	56.6	1.0	56.6	1.2
89.03	93	1.7	61.2	1.0	61.2	1.7
89.04	92	1.2	61.8	1.0	61.8	1.2
1.15	Min Cent	-1.0	-58.6	-1.2	-0.9	-58.6
0.95	71	-0.3	-55.7	-0.9	-0.3	-55.7
0.93	72	-1.1	-56.4	-0.9	-1.1	-56.5
0.85	93	-1.5	-60.9	-0.9	-1.5	-60.9
0.85	92	-1.0	-61.4	-0.9	-1.0	-61.4

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	16.0	10.4
	71	16.2	11.7

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>782 di 2787</b>

		72	16.2	9.1
		93	15.9	9.1
		92	15.9	11.7
Min	Cent		-16.2	-10.9
		71	-16.2	-12.4
		72	-16.2	-9.4
		93	-16.1	-9.4
		92	-16.1	-12.4

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
89.90	INVSLE-R	Max Cent	-34.5	119.4	-0.3	119.4	-34.8
89.91		71	-31.2	126.2	-0.3	126.2	-35.8
89.90		72	-31.2	112.6	-0.3	112.6	-35.7
89.90		93	-33.8	112.6	-0.3	112.6	-33.8
89.91		92	-33.8	126.2	-0.3	126.2	-33.8
44.81		Min Cent	-34.8	-34.6	-4.1	-30.4	-38.7
26.73		71	-35.8	-37.4	-4.1	-29.1	-39.5
43.08		72	-35.8	-31.8	-4.1	-27.3	-35.8
63.02		93	-37.8	-31.8	-4.1	-29.7	-39.9
46.55		92	-37.8	-37.4	-4.1	-33.4	-41.7

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
88.71	Max Cent	0.8	39.2	0.9	39.3	0.7
88.95		71	0.3	37.2	0.7	37.2
88.97		72	0.8	37.7	0.7	37.8
89.02		93	1.2	40.8	0.7	40.8
89.03		92	0.8	41.2	0.7	41.2
1.09	Min Cent	-0.5	-39.0	-0.7	-0.5	-39.0
0.91		71	-0.1	-37.1	-0.6	-37.1
0.89		72	-0.6	-37.6	-0.6	-37.6
0.80		93	-0.8	-40.5	-0.6	-40.5
0.80		92	-0.5	-40.8	-0.6	-40.8

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	8.9	6.8
	71	9.0	7.6
	72	9.0	6.0
	93	8.8	6.0
	92	8.8	7.6
Min	Cent	-10.8	-7.3
	71	-10.9	-8.3
	72	-10.9	-6.3
	93	-10.8	-6.3
	92	-10.8	-8.3

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>					
<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>				<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>				<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b>					
<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>				<b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b>					
PROGETTO ESECUTIVO				PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
<b>Relazione di calcolo strutturale</b>				<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>783 di 2787</b>

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE										
-										
65	1	2	INVSL--~1	Max Cent	-11.6	153.1	7.4	153.1	-11.6	
89.63				72	-10.7	163.5	7.4	163.5	-10.7	
89.65				73	-10.7	142.7	7.4	142.7	-10.7	
89.61				94	-12.5	142.7	7.4	142.7	-12.5	
89.60				93	-12.5	163.5	7.4	163.5	-12.5	
89.64			Min	Cent	-48.5	-48.2	-9.9	-38.5	-58.2	
45.41				72	-49.9	-53.2	-9.9	-38.3	-59.7	
33.53				73	-49.9	-43.2	-9.9	-34.1	-53.9	
47.39				94	-52.1	-43.2	-9.9	-36.8	-58.5	
57.16				93	-52.1	-53.2	-9.9	-42.8	-62.5	
43.43										
				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
ANGLE										
-										
88.45			Max	Cent	1.8	59.0	1.5	59.0	1.8	
88.59				72	1.2	56.6	1.4	56.6	1.2	
88.60				73	2.0	57.2	1.3	57.3	1.9	
88.69				94	2.3	60.9	1.3	60.9	2.2	
88.70				93	1.7	61.2	1.4	61.3	1.7	
1.38			Min	Cent	-1.7	-58.8	-1.4	-1.7	-58.8	
1.26				72	-1.1	-56.4	-1.2	-1.1	-56.5	
1.24				73	-2.0	-57.0	-1.2	-1.9	-57.1	
1.17				94	-2.2	-60.6	-1.2	-2.2	-60.6	
1.16				93	-1.5	-60.9	-1.2	-1.5	-60.9	
				NODE	Vxx	Vyy				
			Max	Cent	18.0	8.2				
				72	18.4	9.1				
				73	18.4	7.3				
				94	17.7	7.3				
				93	17.7	9.1				
			Min	Cent	-14.9	-8.4				
				72	-15.2	-9.4				
				73	-15.2	-7.4				
				94	-14.5	-7.4				
				93	-14.5	-9.4				
				LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE										
-										
89.75			INVSLE-R	Max Cent	-34.4	105.6	0.6	105.6	-34.4	
89.76				72	-32.0	112.7	0.6	112.7	-35.4	





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>786 di 2787</b>

ANGLE	NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	-----						
	Max	Cent	1.6	39.4	1.1	39.4	1.6
88.26		73	1.3	38.2	1.1	38.2	1.3
88.34		74	1.7	38.5	1.1	38.5	1.7
88.35		95	1.8	40.4	1.0	40.4	1.8
88.45		94	1.5	40.6	1.1	40.6	1.5
88.45	Min	Cent	-1.4	-39.2	-1.0	-1.4	-39.2
1.45		73	-1.1	-37.9	-0.9	-1.0	-38.0
1.36		74	-1.6	-38.2	-0.9	-1.6	-38.3
1.36		95	-1.7	-40.2	-0.9	-1.7	-40.2
1.31		94	-1.3	-40.3	-0.9	-1.2	-40.3
1.30							

NODE		Vxx	Vyy
-----			
Max	Cent	12.5	4.4
	73	12.9	4.8
	74	12.9	4.0
	95	12.0	4.0
	94	12.0	4.8
Min	Cent	-8.8	-4.5
	73	-9.3	-4.9
	74	-9.3	-4.0
	95	-8.4	-4.0
	94	-8.4	-4.9

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-----										
-	67	1	2 INVSL--1	Max	Cent	-10.9	111.7	5.6	111.8	-10.9
88.71					74	-10.4	122.2	5.6	122.2	-10.4
88.79					75	-10.4	101.3	5.6	101.4	-10.4
88.63					96	-11.5	101.3	5.6	101.4	-11.5
88.60					95	-11.5	122.2	5.6	122.2	-11.5
88.78				Min	Cent	-48.2	-27.4	-16.0	-18.7	-56.9
61.53					74	-48.5	-32.7	-16.0	-22.1	-56.8
56.42					75	-48.5	-22.1	-16.0	-14.1	-54.2
63.49					96	-50.3	-22.1	-16.0	-14.8	-57.5
65.69					95	-50.3	-32.7	-16.0	-23.2	-59.7
59.39										

ANGLE	NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-----							
-	Max	Cent	3.0	59.2	1.8	59.3	2.9
88.16		74	2.6	57.7	1.7	57.7	2.5
88.20							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>787 di 2787</b>

88.21		75		3.2		58.0		1.7		58.1		3.2	
88.30		96		3.3		60.5		1.7		60.5		3.2	
88.31		95		2.8		60.6		1.7		60.7		2.8	
1.64		Min	Cent	-3.4		-59.1		-1.6		-3.3		-59.1	-
1.58		74		-2.8		-57.5		-1.5		-2.8		-57.6	-
1.58		75		-3.8		-57.9		-1.5		-3.8		-58.0	-
1.53		96		-3.9		-60.4		-1.5		-3.8		-60.5	-
1.52		95		-3.0		-60.5		-1.5		-3.0		-60.5	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	21.8	5.6
	74	22.8	6.1
	75	22.8	5.2
	96	20.9	5.2
	95	20.9	6.1
Min	Cent	-12.3	-5.5
	74	-13.3	-6.0
	75	-13.3	-5.0
	96	-11.4	-5.0
	95	-11.4	-6.0

	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE									
-									
88.95	INVSLE-R	Max	Cent	-33.6	77.4	2.0	77.4	-33.7	
89.02			74	-32.8	84.5	2.0	84.5	-34.4	
88.88			75	-32.8	70.3	2.0	70.3	-34.4	
88.87			96	-32.8	70.3	2.0	70.3	-32.9	
89.00			95	-32.8	84.5	2.0	84.5	-32.9	
65.25		Min	Cent	-34.2	-15.4	-11.0	-10.3	-39.3	-
61.26			74	-34.4	-18.8	-11.0	-12.7	-38.9	-
66.67			75	-34.4	-12.0	-11.0	-7.3	-37.6	-
68.48			96	-35.6	-12.0	-11.0	-7.7	-40.0	-
63.70			95	-35.6	-18.8	-11.0	-13.3	-41.1	-

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE									
-									
88.14		Max	Cent	2.0	39.5	1.2	39.5	1.9	
88.19			74	1.7	38.5	1.2	38.5	1.7	
88.20			75	2.1	38.7	1.2	38.7	2.1	
88.29			96	2.2	40.3	1.1	40.3	2.1	
88.30			95	1.9	40.4	1.1	40.5	1.8	
1.55		Min	Cent	-2.0	-39.3	-1.0	-2.0	-39.3	-





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.    PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B    789 di 2787</b>

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	23.7	4.8
	75	25.0	5.2
	76	25.0	4.5
	97	22.4	4.5
	96	22.4	5.2
Min	Cent	-11.1	-4.6
	75	-12.5	-5.0
	76	-12.5	-4.3
	97	-9.8	-4.3
	96	-9.8	-5.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
88.49	INVSLE-R	Max Cent	-33.2	63.2	2.5	63.3	-33.3
88.61		75	-32.9	70.3	2.5	70.4	-33.9
88.39		76	-32.9	56.1	2.5	56.2	-33.9
88.36		97	-32.6	56.1	2.5	56.2	-32.6
88.59		96	-32.6	70.3	2.5	70.4	-32.6
67.71		Min Cent	-34.0	-8.6	-12.5	-3.5	-39.2
64.96		75	-33.9	-12.0	-12.5	-6.1	-38.8
68.95		76	-33.9	-5.2	-12.5	-0.4	-37.8
70.01		97	-35.1	-5.2	-12.5	-0.7	-39.7
66.35		96	-35.1	-12.0	-12.5	-6.5	-40.6

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
88.07	Max Cent	2.3	39.5	1.3	39.6	2.2
88.09	75	2.1	38.7	1.2	38.7	2.1
88.10	76	2.5	38.9	1.2	38.9	2.4
88.19	97	2.4	40.2	1.2	40.3	2.4
88.19	96	2.2	40.3	1.2	40.4	2.1
1.62	Min Cent	-2.6	-39.4	-1.0	-2.6	-39.4
1.56	75	-2.2	-38.5	-1.0	-2.2	-38.5
1.56	76	-3.0	-38.8	-1.0	-2.9	-38.8
1.54	97	-2.9	-40.2	-1.0	-2.9	-40.2
1.54	96	-2.3	-40.2	-1.0	-2.3	-40.2

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	15.9	3.2
	75	16.7	3.4
	76	16.7	3.0
	97	15.0	3.0
	96	15.0	3.4
Min	Cent	-6.9	-3.1
	75	-7.8	-3.3

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>790 di 2787</b>

76      -7.8      -2.8  
97      -6.0      -2.8  
96      -6.0      -3.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-----											
69	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-10.3	70.3	4.9	70.5	-10.3	
87.57					76	-10.0	80.7	4.9	80.9	-10.0	
87.79					77	-10.0	59.9	4.9	60.1	-10.0	
87.36					98	-10.6	59.9	4.9	60.1	-10.7	
87.32					97	-10.6	80.7	4.9	80.9	-10.7	
87.76											
68.17				Min	Cent	-47.7	-6.1	-19.9	1.9	-55.7	-
65.74					76	-47.0	-11.3	-19.9	-2.4	-55.4	-
69.49					77	-47.0	-0.8	-19.9	6.7	-53.9	-
70.24					98	-48.9	-0.8	-19.9	6.4	-56.1	-
66.71					97	-48.9	-11.3	-19.9	-2.8	-57.5	-
-----											
				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-----											
				Max	Cent	3.9	59.4	1.9	59.5	3.9	
88.04					76	3.7	58.3	1.9	58.4	3.6	
88.05					77	4.2	58.6	1.8	58.6	4.1	
88.06					98	4.1	60.3	1.8	60.3	4.0	
88.14					97	3.7	60.4	1.8	60.4	3.7	
88.14											
1.77				Min	Cent	-5.4	-59.5	-1.7	-5.3	-59.6	-
1.72					76	-4.8	-58.3	-1.6	-4.8	-58.4	-
1.73					77	-6.0	-58.7	-1.6	-5.9	-58.7	-
1.70					98	-5.9	-60.5	-1.6	-5.8	-60.6	-
1.69					97	-4.9	-60.5	-1.6	-4.8	-60.5	-
-----											
				NODE	Vxx	Vyy					
-----											
				Max	Cent	25.5	4.2				
					76	27.1	4.5				
					77	27.1	3.9				
					98	23.8	3.9				
					97	23.8	4.5				
				Min	Cent	-9.9	-4.0				
					76	-11.6	-4.3				
					77	-11.6	-3.7				
					98	-8.3	-3.7				
					97	-8.3	-4.3				
-----											
			LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-----											
-----											



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>								
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>			<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>								
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>		LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>		CODIFICA <b>RH</b>		DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>		REV. <b>B</b>		PAGINA <b>792 di 2787</b>	

87.15			98	-10.2	60.0	5.2	60.3	-10.3	
70.46	Min	Cent		-47.4	4.5	-21.1	12.0	-54.9	-
68.67			77	-46.4	-0.7	-21.1	7.5	-54.7	-
86.57			78	-46.4	9.7	-21.1	12.9	-53.5	-
86.64			99	-48.3	9.7	-21.1	12.9	-55.2	-
69.25			98	-48.3	-0.7	-21.1	7.3	-56.3	-

		NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-----									
88.01	Max	Cent		4.3	59.5	1.9	59.5	4.3	
88.02			77	4.2	58.6	1.9	58.6	4.1	
88.03			78	4.6	58.8	1.9	58.8	4.6	
88.11			99	4.4	60.2	1.8	60.3	4.3	
88.11			98	4.1	60.3	1.9	60.4	4.0	
1.81	Min	Cent		-6.5	-59.7	-1.7	-6.4	-59.8	-
1.77			77	-5.9	-58.7	-1.6	-5.9	-58.7	-
1.78			78	-7.2	-59.1	-1.6	-7.1	-59.1	-
1.75			99	-7.0	-60.6	-1.6	-6.9	-60.7	-
1.74			98	-5.9	-60.5	-1.7	-5.9	-60.6	-

		NODE		Vxx	Vyy
-----					
Max	Cent			27.2	3.6
		77		29.2	3.9
		78		29.2	3.4
		99		25.2	3.4
		98		25.2	3.9
Min	Cent			-9.1	-3.4
		77		-11.1	-3.7
		78		-11.1	-3.2
		99		-7.1	-3.2
		98		-7.1	-3.7

		LC	NODE		Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-----									
87.42		INVSLE-R	Max	Cent	-32.4	35.0	3.0	35.1	-32.5
87.68				77	-32.8	42.1	3.0	42.2	-32.9
87.14				78	-32.8	27.9	3.0	28.1	-32.9
87.10				99	-32.0	27.9	3.0	28.1	-32.2
87.65				98	-32.0	42.1	3.0	42.2	-32.2
71.48			Min	Cent	-33.5	4.9	-14.5	9.8	-38.4
69.96				77	-32.9	1.6	-14.5	6.9	-38.2
72.39				78	-32.9	8.2	-14.5	12.8	-37.5

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>793 di 2787</b>

72.81	99	-34.2	8.2	-14.5	12.7	-38.7	-
70.48	98	-34.2	1.6	-14.5	6.7	-39.3	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
88.00	Max Cent	2.8	39.6	1.3	39.7	2.8
88.00	77	2.7	39.0	1.3	39.1	2.7
88.01	78	3.0	39.2	1.3	39.2	3.0
88.10	99	2.8	40.1	1.2	40.2	2.8
88.09	98	2.7	40.2	1.3	40.2	2.6
1.70	Min Cent	-4.1	-39.7	-1.1	-4.1	-39.8
1.65	77	-3.7	-39.0	-1.0	-3.7	-39.0
1.66	78	-4.6	-39.3	-1.0	-4.5	-39.3
1.66	99	-4.4	-40.3	-1.0	-4.4	-40.4
1.65	98	-3.7	-40.3	-1.1	-3.6	-40.3

NODE	Vxx	Vyy
Max Cent	19.1	2.5
77	20.4	2.6
78	20.4	2.3
99	17.7	2.3
98	17.7	2.6
Min Cent	-5.1	-2.2
77	-6.4	-2.4
78	-6.4	-2.1
99	-3.7	-2.1
98	-3.7	-2.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
71	1	2	INVSL--1	Max Cent	-9.6	29.1	5.3	29.5	-9.8
85.95				78	-9.4	39.4	5.3	39.7	-9.6
86.45				79	-9.4	20.3	5.3	26.9	-9.6
73.17				100	-9.8	20.3	5.3	26.8	-10.0
73.44				99	-9.8	39.4	5.3	39.7	-10.0
86.42				Min Cent	-47.1	11.5	-21.9	11.6	-54.0
85.66				78	-46.4	9.8	-21.9	13.0	-53.9
85.89				79	-46.4	10.1	-21.9	10.3	-52.9
85.31				100	-47.7	10.1	-21.9	10.2	-54.2
85.40				99	-47.7	9.8	-21.9	13.0	-55.1
85.96									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>794 di 2787</b>

88.01	Max	Cent	4.7	59.5	1.9	59.6	4.6
88.01		78	4.6	58.8	1.9	58.8	4.5
88.02		79	5.0	59.0	1.9	59.0	5.0
88.10		100	4.6	60.1	1.8	60.2	4.6
88.09		99	4.4	60.2	1.9	60.3	4.4
1.84	Min	Cent	-7.7	-60.0	-1.7	-7.6	-60.0
1.79		78	-7.1	-59.1	-1.6	-7.1	-59.1
1.81		79	-8.5	-59.4	-1.6	-8.4	-59.5
1.78		100	-8.1	-60.8	-1.6	-8.1	-60.8
1.77		99	-7.0	-60.7	-1.7	-7.0	-60.7

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	28.8	3.1
	78	31.2	3.4
	79	31.2	2.9
	100	26.5	2.9
	99	26.5	3.4
Min	Cent	-8.4	-2.9
	78	-10.8	-3.2
	79	-10.8	-2.7
	100	-6.1	-2.7
	99	-6.1	-3.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-32.0	21.0	3.1	21.2	-32.2
86.71			78	-32.2	28.0	3.1	28.2	-32.3
87.11			79	-32.2	14.8	3.1	19.2	-32.4
73.85			100	-31.8	14.8	3.1	19.1	-32.0
74.10			99	-31.8	28.0	3.1	28.2	-32.0
87.09		Min	Cent	-33.3	11.6	-15.0	16.1	-37.8
73.06			78	-32.8	8.3	-15.0	13.2	-37.7
71.89			79	-32.8	13.9	-15.0	14.1	-37.1
86.23			100	-33.7	13.9	-15.0	14.1	-38.0
86.20			99	-33.7	8.3	-15.0	13.1	-38.6
72.19								

ANGLE	NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	3.0	39.7	1.3	39.7	3.0
87.99		78	3.0	39.2	1.3	39.2	2.9
87.99		79	3.2	39.3	1.3	39.3	3.2
88.01		100	2.9	40.1	1.2	40.1	2.9
88.09							



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>796 di 2787</b>

1.80	101	-9.3	-60.9	-1.6	-9.3	-60.9	-
1.79	100	-8.2	-60.8	-1.6	-8.1	-60.8	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	30.4	2.7
	79	33.1	2.9
	80	33.1	2.4
	101	27.7	2.4
	100	27.7	2.9
Min	Cent	-7.8	-2.4
	79	-10.5	-2.7
	80	-10.5	-2.2
	101	-5.1	-2.2
	100	-5.1	-2.7

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
74.52	INVSLE-R	Max	Cent	-31.6	18.1	2.9	22.3	-31.8	-
73.62			79	-31.6	14.9	2.9	19.4	-31.8	-
75.22			80	-31.6	21.3	2.9	25.3	-31.9	-
75.34			101	-31.6	21.3	2.9	25.3	-31.8	-
73.76			100	-31.6	14.9	2.9	19.3	-31.8	-
85.72		Min	Cent	-33.0	7.0	-15.3	7.2	-37.2	
86.37			79	-32.7	14.0	-15.3	14.2	-37.2	
84.80			80	-32.7	0.0	-15.3	0.3	-36.7	
84.79			101	-33.2	0.0	-15.3	0.3	-37.3	
86.37			100	-33.2	14.0	-15.3	14.2	-37.7	

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-									
88.00	Max	Cent	3.2	39.7	1.3	39.7	3.1		
88.00			79	3.2	39.3	1.3	39.3	3.1	
88.02			80	3.4	39.4	1.2	39.5	3.4	
88.11			101	3.0	40.0	1.2	40.0	3.0	
88.09			100	3.0	40.1	1.2	40.1	2.9	
1.75	Min	Cent	-5.8	-40.1	-1.0	-5.8	-40.1	-	
1.69			79	-5.4	-39.5	-1.0	-5.4	-39.6	-
1.70			80	-6.5	-39.8	-1.0	-6.4	-39.8	-
1.70			101	-6.1	-40.5	-1.0	-6.1	-40.6	-
1.69			100	-5.3	-40.4	-1.0	-5.2	-40.5	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	22.1	1.8
	79	23.9	2.0



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>797 di 2787</b>

	80	23.9	1.7
	101	20.3	1.7
	100	20.3	2.0
Min	Cent	-3.3	-1.6
	79	-5.1	-1.7
	80	-5.1	-1.4
	101	-1.5	-1.4
	100	-1.5	-1.7

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
73	1	2	INVSL--~1	Max Cent	-9.0	35.5	4.7	41.2	-9.2
75.60				80	-8.9	30.6	4.7	36.6	-9.1
74.81				81	-8.9	40.5	4.7	45.9	-9.2
76.30				102	-9.1	40.5	4.7	45.9	-9.4
76.32				101	-9.1	30.6	4.7	36.6	-9.3
74.83									
81.97			Min	Cent	-46.4	-11.6	-22.2	-11.0	-52.0
83.78				80	-46.3	-1.5	-22.2	-1.0	-52.3
78.52				81	-46.3	-21.8	-22.2	-20.8	-51.7
78.76				102	-46.4	-21.8	-22.2	-20.9	-51.8
83.85				101	-46.4	-1.5	-22.2	-1.0	-52.4
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-									
88.04				Max Cent	5.2	59.6	1.9	59.7	5.2
88.04				80	5.4	59.1	1.8	59.2	5.3
88.06				81	5.7	59.3	1.8	59.4	5.7
88.15				102	4.9	60.0	1.8	60.0	4.9
88.12				101	4.9	60.1	1.8	60.1	4.8
1.86			Min	Cent	-10.2	-60.5	-1.6	-10.2	-60.6
1.81				80	-9.8	-59.8	-1.6	-9.7	-59.9
1.82				81	-11.3	-60.2	-1.6	-11.2	-60.3
1.79				102	-10.6	-61.0	-1.6	-10.5	-61.1
1.79				101	-9.4	-60.9	-1.6	-9.3	-61.0
				NODE	Vxx	Vyy			
			Max	Cent	31.9	2.2			
				80	34.9	2.4			
				81	34.9	2.0			
				102	28.9	2.0			
				101	28.9	2.4			
			Min	Cent	-7.1	-1.9			
				80	-10.1	-2.2			
				81	-10.1	-1.7			
				102	-4.1	-1.7			
				101	-4.1	-2.2			



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>		
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>799 di 2787</b>

77.69		82	-8.6	50.2	4.1	55.0	-9.0	-
77.62		103	-8.7	50.2	4.1	55.0	-9.1	-
76.40		102	-8.7	40.5	4.1	45.8	-9.0	-
72.87	Min	Cent	-46.0	-31.7	-21.9	-30.5	-51.0	
79.61		81	-46.3	-21.7	-21.9	-21.0	-51.5	
49.55		82	-46.3	-41.8	-21.9	-38.3	-51.0	
53.40		103	-45.7	-41.8	-21.9	-38.8	-50.5	
80.09		102	-45.7	-21.7	-21.9	-21.0	-51.0	

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
88.09	Max	Cent	5.4	59.7	1.8	59.7	5.4
88.08		81	5.7	59.3	1.8	59.4	5.6
88.11		82	6.0	59.5	1.8	59.6	6.0
88.20		103	5.0	59.8	1.7	59.9	4.9
88.17		102	5.0	60.0	1.8	60.0	4.9
1.85	Min	Cent	-11.6	-60.8	-1.6	-11.6	-60.8
1.80		81	-11.2	-60.2	-1.5	-11.2	-60.3
1.81		82	-12.8	-60.7	-1.5	-12.8	-60.7
1.77		103	-11.9	-61.2	-1.5	-11.8	-61.2
1.77		102	-10.6	-61.0	-1.6	-10.6	-61.1

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	33.3	1.7
	81	36.6	2.0
	82	36.6	1.5
	103	30.0	1.5
	102	30.0	2.0
Min	Cent	-6.5	-1.4
	81	-9.8	-1.7
	82	-9.8	-1.2
	103	-3.2	-1.2
	102	-3.2	-1.7

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
77.21	INVSLE-R	Max	Cent	-30.8	30.8	2.2	34.2	-31.3
76.68			81	-30.4	27.7	2.2	31.3	-30.7
77.76			82	-30.4	33.8	2.2	37.1	-31.6
77.70			103	-31.2	33.8	2.2	37.1	-32.2
76.61			102	-31.2	27.7	2.2	31.3	-31.5
78.47		Min	Cent	-32.4	-20.5	-15.1	-20.1	-35.8



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>801 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
88.15	Max	Cent	5.6	59.7	1.7	59.7	5.5
88.14		82	6.0	59.5	1.7	59.6	5.9
88.18		83	6.3	59.7	1.7	59.7	6.2
88.27		104	5.0	59.7	1.7	59.8	5.0
88.23		103	5.1	59.9	1.7	59.9	5.0
1.82	Min	Cent	-13.1	-61.1	-1.5	-13.0	-61.1
1.77		82	-12.8	-60.7	-1.5	-12.7	-60.7
1.77		83	-14.4	-61.1	-1.4	-14.4	-61.2
1.73		104	-13.2	-61.3	-1.5	-13.2	-61.4
1.74		103	-11.9	-61.2	-1.5	-11.9	-61.2

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	34.7	1.2
	82	38.3	1.5
	83	38.3	0.9
	104	31.1	0.9
	103	31.1	1.5
Min	Cent	-5.8	-0.9
	82	-9.4	-1.2
	83	-9.4	-0.6
	104	-2.2	-0.6
	103	-2.2	-1.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-		-----						
78.45	INVSLE-R	Max	Cent	-30.5	36.9	1.7	39.9	-34.7
78.06			82	-29.9	33.9	1.7	37.0	-30.7
78.95			83	-29.9	39.8	1.7	42.7	-35.4
78.82			104	-31.1	39.8	1.7	42.7	-34.5
77.92			103	-31.1	33.9	1.7	37.0	-31.7
21.31		Min	Cent	-32.1	-34.1	-14.7	-29.8	-35.1
63.84			82	-32.5	-27.3	-14.7	-26.5	-35.6
8.42			83	-32.5	-40.9	-14.7	-29.6	-41.1
9.38			104	-31.6	-40.9	-14.7	-30.8	-41.1
69.25			103	-31.6	-27.3	-14.7	-26.7	-34.8

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
88.15	Max	Cent	3.4	39.7	1.2	39.8	3.4
88.14		82	3.7	39.6	1.2	39.7	3.7

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>802 di 2787</b>

88.18		83		3.9	39.7	1.1	39.8	3.8	
		104		3.0	39.7	1.1	39.8	3.0	
88.27		103		3.1	39.8	1.1	39.9	3.1	
88.23									
1.72	Min	Cent		-8.9	-40.7	-1.0	-8.9	-40.7	-
1.66		82		-8.6	-40.4	-0.9	-8.6	-40.4	-
1.66		83		-9.9	-40.7	-0.9	-9.8	-40.8	-
1.65		104		-9.1	-40.9	-0.9	-9.0	-40.9	-
1.65		103		-8.1	-40.8	-0.9	-8.0	-40.8	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	26.3	0.9
	82	28.7	1.0
	83	28.7	0.7
	104	23.9	0.7
	103	23.9	1.0
Min	Cent	-0.7	-0.6
	82	-3.1	-0.7
	83	-3.1	-0.4
	104	1.7	-0.4
	103	1.7	-0.7

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
76	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-8.0	64.4	2.4	68.1	-8.7	-
79.72					83	-8.0	59.8	2.4	63.6	-8.6	-
79.40					84	-8.0	69.0	2.4	72.5	-8.9	-
80.18					105	-8.0	69.0	2.4	72.5	-8.9	-
80.02					104	-8.0	59.8	2.4	63.7	-8.6	-
79.21				Min	Cent	-45.1	-71.2	-20.4	-42.6	-71.4	
4.75					83	-46.2	-61.4	-20.4	-41.4	-61.7	
6.76					84	-46.2	-81.0	-20.4	-41.6	-81.2	
3.44					105	-44.1	-81.0	-20.4	-43.8	-81.2	
3.65					104	-44.1	-61.4	-20.4	-43.6	-61.8	
7.60											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE								
-								
	Max	Cent	5.7	59.7	1.7	59.7	5.6	
88.24		83	6.3	59.7	1.6	59.7	6.2	
88.23		84	6.6	59.9	1.6	59.9	6.5	
88.28		105	5.0	59.5	1.6	59.6	4.9	
88.37		104	5.1	59.7	1.6	59.8	5.0	
88.32								
1.76	Min	Cent	-14.6	-61.4	-1.4	-14.5	-61.4	-



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    804 di 2787</b>	

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		27.5	0.5
	83		30.1	0.7
	84		30.1	0.3
	105		25.0	0.3
	104		25.0	0.7
Min	Cent		0.1	-0.2
	83		-2.4	-0.4
	84		-2.4	0.0
	105		2.7	0.0
	104		2.7	-0.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
77	1	2	INVSL--1	Max Cent	-7.7	73.5	1.4	76.6	-8.9
80.89				84	-7.7	69.1	1.4	72.2	-8.7
80.65				85	-7.7	78.0	1.4	80.9	-9.4
81.29				106	-7.6	78.0	1.4	81.0	-9.3
81.11				105	-7.6	69.1	1.4	72.3	-8.6
80.45			Min	Cent	-44.6	-90.6	-19.3	-42.5	-90.7
1.71				84	-45.9	-81.0	-19.3	-41.2	-81.0
2.08				85	-45.9	-100.3	-19.3	-41.3	-100.3
1.40				106	-43.8	-100.3	-19.3	-43.8	-100.3
1.46				105	-43.8	-81.0	-19.3	-43.8	-81.0
2.22									

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
88.35			Max	Cent	5.9	59.7	1.6	59.7	5.8
88.35				84	6.5	59.9	1.5	59.9	6.5
88.41				85	6.9	60.1	1.5	60.1	6.9
88.56				106	5.0	59.4	1.4	59.4	5.0
88.44				105	5.0	59.5	1.5	59.6	5.0
1.69			Min	Cent	-16.1	-61.7	-1.3	-16.1	-61.7
1.65				84	-16.1	-61.6	-1.3	-16.0	-61.6
1.62				85	-17.8	-62.1	-1.3	-17.8	-62.1
1.57				106	-16.0	-61.6	-1.3	-15.9	-61.6
1.60				105	-14.6	-61.5	-1.3	-14.6	-61.5

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		37.1	0.5
	84		41.2	0.4
	85		41.2	0.7
	106		33.0	0.7
	105		33.0	0.4
Min	Cent		-4.5	0.1
	84		-8.7	-0.1









APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>808 di 2787</b>

0.06	108	-43.2	-138.8	-17.1	-43.2	-138.8	-
0.08	107	-43.2	-119.5	-17.1	-43.2	-119.5	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
88.73	Max Cent	6.2	59.7	1.2	59.8	6.2
88.67	86	7.2	60.3	1.2	60.3	7.2
88.81	87	7.6	60.5	1.2	60.6	7.6
88.91	108	4.9	58.9	1.1	59.0	4.9
88.83	107	5.0	59.2	1.2	59.2	5.0
1.42	Min Cent	-19.3	-62.3	-1.1	-19.3	-62.3
1.41	86	-19.6	-62.6	-1.1	-19.6	-62.6
1.35	87	-21.5	-63.2	-1.0	-21.5	-63.2
1.23	108	-18.9	-61.8	-0.9	-18.9	-61.8
1.29	107	-17.4	-61.7	-1.0	-17.4	-61.7

NODE	Vxx	Vyy
Max Cent	39.2	1.9
86	44.0	1.5
87	44.0	2.4
108	34.5	2.4
107	34.5	1.5
Min Cent	-3.2	-1.3
86	-7.9	-0.9
87	-7.9	-1.7
108	1.5	-1.7
107	1.5	-0.9

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
82.62	INVSLE-R Max	Cent	-29.8	59.9	-0.6	61.5	-31.8
82.45		86	-29.3	57.1	-0.6	58.7	-32.6
82.89		87	-29.3	62.7	-0.6	64.2	-32.5
82.78		108	-29.5	62.7	-0.6	64.2	-31.0
82.33		107	-29.5	57.1	-0.6	58.7	-31.1
0.56	Min	Cent	-30.2	-87.0	-11.9	-29.8	-87.0
0.63		86	-31.0	-80.4	-11.9	-29.3	-80.4
0.50		87	-31.0	-93.6	-11.9	-29.3	-93.6
0.50		108	-30.2	-93.6	-11.9	-30.2	-93.6
0.64		107	-30.2	-80.4	-11.9	-30.2	-80.4

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>809 di 2787</b>

88.68	Max	Cent	3.3	39.7	0.8	39.7	3.3
88.67		86	4.1	40.1	0.8	40.1	4.1
88.76		87	4.1	40.2	0.8	40.2	4.1
88.87		108	2.3	39.1	0.7	39.1	2.3
88.78		107	2.6	39.3	0.8	39.3	2.6
1.36	Min	Cent	-13.7	-41.7	-0.7	-13.7	-41.7
1.35		86	-13.8	-41.8	-0.7	-13.8	-41.8
1.29		87	-15.3	-42.2	-0.6	-15.3	-42.2
1.18		108	-13.5	-41.4	-0.6	-13.5	-41.4
1.23		107	-12.4	-41.3	-0.6	-12.4	-41.3

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	31.0	1.3
	86	34.2	1.0
	87	34.2	1.6
	108	27.9	1.6
	107	27.9	1.0
Min	Cent	2.7	-0.8
	86	-0.4	-0.5
	87	-0.4	-1.0
	108	5.8	-1.0
	107	5.8	-0.5

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
80	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-6.7	100.9	0.3	102.7	-13.8	-
83.63					87	-6.9	96.2	0.3	98.0	-12.5	-
83.44					88	-6.9	105.7	0.3	107.4	-15.1	-
83.85					109	-6.5	105.7	0.3	107.4	-15.1	-
83.82					108	-6.5	96.2	0.3	98.0	-12.5	-
83.40				Min	Cent	-42.7	-148.8	-16.1	-42.7	-148.9	-
0.28					87	-43.0	-138.8	-16.1	-42.9	-138.8	-
0.31					88	-43.0	-158.9	-16.1	-42.9	-158.9	-
0.26					109	-42.5	-158.9	-16.1	-42.5	-158.9	-
0.26					108	-42.5	-138.8	-16.1	-42.5	-138.8	-
0.31											

NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	6.3	59.7	1.0	59.7	6.3
88.93		87	7.6	60.5	1.1	60.5
88.91		88	7.9	60.8	1.0	60.8
89.01		109	4.8	58.6	0.8	58.6
89.17						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    810 di 2787</b>	

89.08			108	4.9	58.9	0.9	59.0	4.9	
1.23	Min	Cent		-21.0	-62.6	-0.9	-21.0	-62.7	-
1.26			87	-21.4	-63.1	-0.9	-21.4	-63.2	-
1.18			88	-23.4	-63.7	-0.8	-23.4	-63.7	-
0.95			109	-20.4	-61.9	-0.7	-20.3	-61.9	-
1.04			108	-18.9	-61.8	-0.8	-18.9	-61.8	-

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	40.3	2.9
	87	45.3	2.4
	88	45.3	3.5
	109	35.2	3.5
	108	35.2	2.4
Min	Cent	-2.7	-2.2
	87	-7.7	-1.7
	88	-7.7	-2.6
	109	2.4	-2.6
	108	2.4	-1.7

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-	INVSLE-R	Max	Cent	-29.5	65.9	-0.8	67.2	-30.8	-
83.39			87	-29.8	62.9	-0.8	64.2	-31.1	-
83.20			88	-29.8	68.9	-0.8	70.2	-31.0	-
83.61			109	-29.2	68.9	-0.8	70.2	-30.5	-
83.57			108	-29.2	62.9	-0.8	64.2	-30.6	-
83.16		Min	Cent	-29.9	-100.5	-11.2	-29.9	-100.5	-
0.66			87	-30.1	-93.7	-11.2	-30.1	-93.7	-
0.73			88	-30.1	-107.3	-11.2	-30.1	-107.3	-
0.60			109	-29.8	-107.3	-11.2	-29.7	-107.3	-
0.60			108	-29.8	-93.7	-11.2	-29.7	-93.7	-
0.73									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-									
88.89	Max	Cent	3.1	39.6	0.7	39.6	3.1		
88.88			87	4.1	40.2	0.7	40.2	4.1	
88.98			88	4.1	40.4	0.6	40.4	4.1	
89.13			109	2.0	38.8	0.6	38.8	2.0	
89.03			108	2.3	39.1	0.6	39.1	2.3	
1.18	Min	Cent	-15.1	-41.9	-0.6	-15.1	-42.0	-	
1.22			87	-15.2	-42.2	-0.6	-15.2	-42.2	-
1.14			88	-16.8	-42.6	-0.5	-16.7	-42.7	-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>811 di 2787</b>

0.90	109	-14.8	-41.5	-0.4	-14.8	-41.5	-
0.99	108	-13.6	-41.4	-0.5	-13.6	-41.4	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	32.1	2.0
	87	35.5	1.6
	88	35.5	2.3
	109	28.7	2.3
	108	28.7	1.6
Min	Cent	3.5	-1.3
	87	0.2	-1.0
	88	0.2	-1.6
	109	6.8	-1.6
	108	6.8	-1.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
81	1	2	INVSL--~1	Max Cent	-6.4	111.9	0.2	113.3	-16.3
84.39				88	-6.6	106.0	0.2	107.5	-15.0
84.14				89	-6.6	117.7	0.2	119.2	-17.7
84.57				110	-6.1	117.7	0.2	119.1	-17.7
84.62				109	-6.1	106.0	0.2	107.5	-14.9
84.20				Min Cent	-43.3	-170.1	-15.1	-43.3	-170.1
0.36				88	-45.0	-159.0	-15.1	-45.0	-159.0
0.40				89	-45.0	-181.3	-15.1	-45.0	-181.3
0.34				110	-41.7	-181.3	-15.1	-41.7	-181.3
0.33				109	-41.7	-159.0	-15.1	-41.7	-159.0
0.39									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
89.18	Max Cent	6.4	59.7	0.8	59.7	6.4
89.11	88	7.9	60.8	0.8	60.8	7.8
89.22	89	8.2	61.1	0.7	61.1	8.2
89.51	110	4.6	58.2	0.5	58.2	4.6
89.40	109	4.8	58.6	0.6	58.6	4.8
0.98	Min Cent	-22.7	-62.9	-0.7	-22.7	-62.9
1.10	88	-23.3	-63.7	-0.8	-23.3	-63.7
0.99	89	-25.4	-64.3	-0.7	-25.3	-64.3
0.55	110	-21.8	-61.8	-0.4	-21.8	-61.8
0.67	109	-20.4	-61.9	-0.5	-20.4	-61.9

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	41.3	4.2
	88	46.9	3.5

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>812 di 2787</b>

	89	46.9	4.9
	110	35.7	4.9
	109	35.7	3.5
Min	Cent	-2.2	-3.2
	88	-7.7	-2.6
	89	-7.7	-3.7
	110	3.3	-3.7
	109	3.3	-2.6

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
84.14	INVSLE-R	Max	Cent	-28.5	72.9	-1.0	73.9	-29.6	-
83.89			88	-28.0	69.1	-1.0	70.2	-29.2	-
84.32			89	-28.0	76.6	-1.0	77.6	-29.1	-
84.37			110	-29.1	76.6	-1.0	77.6	-30.1	-
83.96			109	-29.1	69.1	-1.0	70.2	-30.2	-
0.65		Min	Cent	-30.3	-115.0	-10.5	-30.3	-115.0	-
0.73			88	-31.4	-107.4	-10.5	-31.4	-107.4	-
0.61			89	-31.4	-122.6	-10.5	-31.4	-122.6	-
0.59			110	-29.1	-122.6	-10.5	-29.1	-122.6	-
0.71			109	-29.1	-107.4	-10.5	-29.1	-107.4	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-									
89.15		Max	Cent	3.0	39.6	0.5	39.6	3.0	
89.11			88	4.1	40.4	0.6	40.4	4.1	
89.22			89	4.1	40.6	0.5	40.6	4.1	
89.47			110	1.6	38.5	0.3	38.5	1.6	
89.37			109	2.0	38.8	0.4	38.8	2.0	
0.95		Min	Cent	-16.4	-42.2	-0.4	-16.4	-42.2	-
1.09			88	-16.7	-42.6	-0.5	-16.7	-42.6	-
0.99			89	-18.3	-43.1	-0.4	-18.3	-43.1	-
0.51			110	-16.0	-41.5	-0.2	-16.0	-41.6	-
0.63			109	-14.8	-41.5	-0.3	-14.8	-41.5	-

	NODE	Vxx	Vyy	
	Max	Cent	33.2	2.8
		88	37.0	2.3
		89	37.0	3.3
		110	29.5	3.3
		109	29.5	2.3
	Min	Cent	4.2	-1.9
		88	0.6	-1.6
		89	0.6	-2.2
		110	7.9	-2.2
		109	7.9	-1.6



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>								
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>			<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>								
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>						PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>813 di 2787</b>			

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin				
ANGLE													
-													
82	1	2	INVSLE-~1	Max	Cent	-6.0	124.1	0.2	125.1	-18.9	-		
85.64					89	-6.4	118.0	0.2	119.0	-17.5	-		
85.42					90	-6.4	130.3	0.2	131.2	-20.4	-		
85.75					111	-5.7	130.3	0.2	131.2	-20.4	-		
85.84					110	-5.7	118.0	0.2	119.0	-17.5	-		
85.52													
1.00				Min	Cent	-43.9	-192.7	-12.6	-43.9	-192.7	-		
1.11					89	-46.8	-181.4	-12.6	-46.7	-181.4	-		
0.95					90	-46.8	-204.0	-12.6	-46.8	-204.0	-		
0.92					111	-41.1	-204.0	-12.6	-41.0	-204.0	-		
1.06					110	-41.1	-181.4	-12.6	-41.0	-181.4	-		
ANGLE					NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-													
89.46				Max	Cent	6.4	59.6	0.5	59.6	6.4			
89.31					89	8.1	61.1	0.6	61.1	8.1			
89.42					90	8.5	61.5	0.5	61.5	8.5			
89.97					111	4.4	57.7	0.1	57.7	4.4			
89.85					110	4.7	58.2	0.2	58.2	4.7			
0.67				Min	Cent	-24.5	-63.2	-0.5	-24.5	-63.2	-		
0.97					89	-25.2	-64.3	-0.7	-25.2	-64.3	-		
0.84					90	-27.4	-64.9	-0.6	-27.3	-64.9	-		
0.03					111	-23.3	-61.7	0.0	-23.3	-61.7			
0.13					110	-21.9	-61.8	-0.1	-21.9	-61.8	-		
					NODE	Vxx	Vyy						
				Max	Cent	42.5	5.8						
					89	48.8	4.9						
					90	48.8	6.7						
					111	36.2	6.7						
					110	36.2	4.9						
				Min	Cent	-1.9	-4.4						
					89	-8.1	-3.7						
					90	-8.1	-5.1						
					111	4.3	-5.1						
					110	4.3	-3.7						
ANGLE					LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-													
85.40					INVSLE-R	Max	Cent	-27.6	80.7	-2.1	81.4	-28.3	-
85.18							89	-26.4	76.8	-2.1	77.5	-27.2	-





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>816 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.36	Max	Cent	0.2	39.8	0.4	39.8	0.2
89.89		91	0.3	37.8	0.1	37.8	-0.4
89.89		92	0.3	38.6	0.1	38.6	0.3
89.53		113	0.7	41.1	0.3	41.1	0.7
89.53		112	0.3	41.6	0.3	41.6	0.3
0.57	Min	Cent	-0.1	-39.7	-0.4	-0.1	-39.7
0.12		91	-0.4	-38.0	-0.1	0.3	-38.0
0.11		92	-0.1	-38.6	-0.1	-0.1	-38.6
0.41		113	-0.5	-40.9	-0.3	-0.5	-40.9
0.40		112	-0.3	-41.3	-0.3	-0.3	-41.3

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	7.0	5.6
	91	7.1	6.7
	92	7.1	4.5
	113	6.8	4.5
	112	6.8	6.7
Min	Cent	-11.8	-6.2
	91	-11.9	-7.5
	92	-11.9	-5.0
	113	-11.6	-5.0
	112	-11.6	-7.5

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE				-----						
-										
84	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-12.4	156.7	7.8	156.7	-12.5
90.00					92	-12.1	166.4	7.8	166.4	-12.2
90.00					93	-12.1	147.1	7.8	147.1	-12.2
90.00					114	-12.7	147.1	7.8	147.1	-12.8
90.00					113	-12.7	166.4	7.8	166.4	-12.8
90.00				Min	Cent	-49.6	-19.0	-5.7	-17.9	-50.1
79.56					92	-50.5	-22.1	-5.7	-20.8	-50.5
76.97					93	-50.5	-15.9	-5.7	-14.8	-50.5
79.45					114	-52.5	-15.9	-5.7	-15.0	-53.3
81.32					113	-52.5	-22.1	-5.7	-21.1	-53.5
79.66										

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.02	Max	Cent	1.1	59.9	1.0	59.9	1.1
89.32		92	0.6	57.9	0.7	57.9	0.4



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    818 di 2787</b>	

0.61	92	-0.1	-38.6	-0.4	-0.1	-38.6	-
0.61	93	-0.6	-39.0	-0.4	-0.5	-39.1	-
0.71	114	-0.8	-40.6	-0.5	-0.8	-40.6	-
0.71	113	-0.5	-40.9	-0.5	-0.5	-40.9	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	8.6	3.8
	92	8.8	4.5
	93	8.8	3.1
	114	8.4	3.1
	113	8.4	4.5
Min	Cent	-10.6	-4.2
	92	-10.8	-5.0
	93	-10.8	-3.4
	114	-10.4	-3.4
	113	-10.4	-5.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-	85	1	2 INVSL-~1	Max Cent	-11.9	138.0	7.3	138.0	-12.0
89.61				93	-11.6	147.2	7.3	147.2	-11.6
89.62				94	-11.6	128.7	7.3	128.7	-11.6
89.59				115	-12.3	128.7	7.3	128.7	-12.3
89.58				114	-12.3	147.2	7.3	147.2	-12.3
89.62				Min Cent	-49.1	-12.9	-8.1	-11.1	-50.2
77.74				93	-49.8	-15.7	-8.1	-13.6	-49.8
75.51				94	-49.8	-10.0	-8.1	-8.2	-49.8
77.59				115	-51.8	-10.0	-8.1	-8.4	-53.3
79.40				114	-51.8	-15.7	-8.1	-14.0	-53.5
77.89									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max Cent	1.7	60.0	1.2	60.1	1.7
88.80	93	1.2	58.7	1.1	58.7	1.2
88.94	94	1.9	59.2	1.1	59.3	1.9
88.94	115	2.1	60.9	1.1	60.9	2.1
88.95	114	1.6	61.2	1.1	61.2	1.6
88.96	Min Cent	-1.7	-59.9	-1.1	-1.6	-59.9
1.11	93	-1.1	-58.7	-1.0	-1.1	-58.7
0.97	94	-1.9	-59.2	-1.0	-1.9	-59.2
0.97	115	-2.1	-60.8	-1.0	-2.1	-60.8
0.96	114	-1.5	-61.0	-1.0	-1.5	-61.0
0.95						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>819 di 2787</b>

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	17.3	4.0
	93	17.7	4.8
	94	17.7	3.3
	115	16.9	3.3
	114	16.9	4.8
Min	Cent	-14.1	-4.2
	93	-14.5	-5.0
	94	-14.5	-3.4
	115	-13.8	-3.4
	114	-13.8	-5.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
89.71	INVSLE-R	Max	Cent	-34.5	96.1	0.7	96.1	-34.9
89.73			93	-32.1	102.4	0.7	102.4	-33.3
89.70			94	-32.1	89.7	0.7	89.7	-33.2
89.70			115	-34.5	89.7	0.7	89.7	-34.5
89.73			114	-34.5	102.4	0.7	102.4	-34.5
79.73		Min	Cent	-34.9	-4.5	-5.6	-3.5	-35.5
78.29			93	-35.3	-6.2	-5.6	-5.0	-35.3
79.54			94	-35.3	-2.8	-5.6	-1.7	-35.3
80.87			115	-36.8	-2.8	-5.6	-1.9	-37.7
79.92			114	-36.8	-6.2	-5.6	-5.2	-37.8

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
88.79	Max	Cent	1.2	40.0	0.8	40.0
88.94		93	0.8	39.1	0.7	39.2
88.94		94	1.3	39.5	0.7	39.5
88.95		115	1.4	40.6	0.7	40.6
88.96		114	1.1	40.8	0.7	40.8
1.06	Min	Cent	-0.9	-39.9	-0.7	-0.9
0.93		93	-0.6	-39.1	-0.6	-0.6
0.93		94	-1.1	-39.4	-0.6	-1.0
0.92		115	-1.2	-40.4	-0.6	-1.2
0.91		114	-0.8	-40.6	-0.6	-0.8

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	10.2	2.6
	93	10.5	3.1
	94	10.5	2.2
	115	10.0	2.2
	114	10.0	3.1
Min	Cent	-9.3	-2.8
	93	-9.6	-3.4









APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>823 di 2787</b>

78.39		117	-35.7	4.3	-8.6	6.1	-37.5	-
77.40		116	-35.7	0.8	-8.6	2.7	-37.6	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
88.54	Max	Cent	1.9	40.2	1.0	40.2	1.9
88.53		95	1.7	39.8	1.0	39.8	1.7
88.53		96	2.1	39.9	1.0	39.9	2.0
88.69		117	2.0	40.4	0.9	40.4	2.0
88.69		116	1.8	40.5	0.9	40.5	1.8
1.29	Min	Cent	-1.9	-40.1	-0.9	-1.9	-40.1
1.29		95	-1.6	-39.6	-0.9	-1.6	-39.7
1.29		96	-2.2	-39.9	-0.8	-2.2	-39.9
1.16		117	-2.2	-40.4	-0.8	-2.2	-40.4
1.15		116	-1.7	-40.4	-0.8	-1.7	-40.4

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		13.2	1.3
		95	13.5	1.5
		96	13.5	1.1
		117	12.8	1.1
		116	12.8	1.5
Min	Cent		-6.9	-1.3
		95	-7.2	-1.6
		96	-7.2	-1.1
		117	-6.5	-1.1
		116	-6.5	-1.6

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
88	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-10.8	83.1	6.2	83.2
88.19					96	-10.4	92.3	6.2	92.4
88.31					97	-10.4	73.9	6.2	74.0
88.06					118	-11.1	73.9	6.2	74.0
88.06					117	-11.1	92.3	6.2	92.4
88.31				Min	Cent	-47.4	4.9	-14.4	8.6
75.63					96	-47.4	1.9	-14.4	5.9
74.33					97	-47.4	7.9	-14.4	11.5
75.82					118	-49.6	7.9	-14.4	11.3
76.74					117	-49.6	1.9	-14.4	5.6
75.43									

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>824 di 2787</b>

88.48	Max	Cent	3.3	60.3	1.5	60.3	3.3
88.43		96	3.2	59.9	1.6	59.9	3.1
88.43		97	3.6	60.1	1.5	60.1	3.6
88.63		118	3.5	60.5	1.4	60.6	3.4
88.63		117	3.1	60.6	1.4	60.7	3.1
1.41	Min	Cent	-4.2	-60.4	-1.4	-4.2	-60.4
1.44		96	-3.8	-59.9	-1.4	-3.8	-60.0
1.45		97	-4.8	-60.2	-1.4	-4.8	-60.2
1.28		118	-4.6	-60.7	-1.3	-4.6	-60.7
1.27		117	-3.8	-60.7	-1.3	-3.7	-60.7

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	21.8	1.4
	96	22.4	1.6
	97	22.4	1.1
	118	21.1	1.1
	117	21.1	1.6
Min	Cent	-9.2	-1.3
	96	-9.8	-1.6
	97	-9.8	-1.1
	118	-8.6	-1.1
	117	-8.6	-1.6

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-33.5	58.3	2.4	58.4	-33.6
88.48			96	-32.1	64.6	2.4	64.7	-33.6
88.58			97	-32.1	52.0	2.4	52.0	-33.6
88.37			118	-33.5	52.0	2.4	52.0	-33.6
88.37			117	-33.5	64.6	2.4	64.7	-33.6
88.58		Min	Cent	-33.7	6.2	-9.9	8.5	-36.0
76.82			96	-33.6	4.4	-9.9	6.9	-34.6
75.80			97	-33.6	8.0	-9.9	10.3	-34.4
76.90			118	-35.2	8.0	-9.9	10.2	-37.3
77.71			117	-35.2	4.4	-9.9	6.7	-37.5
76.73								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-	Max	Cent	2.2	40.2	1.0	40.2	2.2
88.47		96	2.1	39.9	1.0	40.0	2.1
88.42		97	2.4	40.0	1.0	40.1	2.3
88.42		118	2.3	40.4	0.9	40.4	2.2
88.62							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>825 di 2787</b>

88.63		117		2.1	40.4	0.9	40.4	2.0	
1.35	Min	Cent		-2.5	-40.2	-0.9	-2.5	-40.2	-
1.38		96		-2.3	-39.9	-0.9	-2.2	-39.9	-
1.39		97		-2.9	-40.0	-0.9	-2.9	-40.1	-
1.23		118		-2.8	-40.4	-0.8	-2.8	-40.4	-
1.22		117		-2.2	-40.4	-0.8	-2.2	-40.4	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	14.6	0.9
	96	15.0	1.1
	97	15.0	0.8
	118	14.2	0.8
	117	14.2	1.1
Min	Cent	-5.6	-0.9
	96	-6.0	-1.1
	97	-6.0	-0.7
	118	-5.2	-0.7
	117	-5.2	-1.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-											
89	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-10.4	64.8	5.8	65.0	-10.4	
87.58					97	-10.1	74.0	5.8	74.2	-10.1	
87.77					98	-10.1	55.6	5.8	55.8	-10.1	
87.37					119	-10.7	55.6	5.8	55.8	-10.7	
87.37					118	-10.7	74.0	5.8	74.2	-10.7	
87.77				Min	Cent	-47.2	11.0	-16.0	15.1	-51.3	-
75.63					97	-46.6	8.0	-16.0	12.4	-49.9	-
74.58					98	-46.6	14.1	-16.0	17.8	-49.5	-
89.89					119	-48.9	14.1	-16.0	17.8	-52.7	-
89.89					118	-48.9	8.0	-16.0	12.1	-53.1	-
75.34											

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-								
88.45	Max	Cent	3.7	60.3	1.5	60.4	3.7	
88.37		97	3.7	60.1	1.6	60.1	3.6	
88.37		98	4.0	60.2	1.6	60.2	4.0	
88.37		119	3.8	60.5	1.4	60.5	3.7	
88.60		118	3.5	60.6	1.4	60.6	3.5	
88.59	Min	Cent	-5.2	-60.6	-1.4	-5.2	-60.6	-
1.45		97	-4.8	-60.2	-1.5	-4.8	-60.3	-
1.51		98	-5.9	-60.5	-1.5	-5.8	-60.5	-
1.52								

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>826 di 2787</b>

1.32	119	-5.6	-60.8	-1.3	-5.6	-60.8	-
1.31	118	-4.7	-60.7	-1.3	-4.6	-60.8	-

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		23.1	0.9
	97		23.8	1.1
	98		23.8	0.8
	119		22.4	0.8
	118		22.4	1.1
Min	Cent		-7.6	-0.9
	97		-8.3	-1.1
	98		-8.3	-0.7
	119		-6.9	-0.7
	118		-6.9	-1.1

ANGLE	LC	NODE		Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
87.96	INVSLE-R	Max	Cent	-33.1	45.7	2.8	45.8	-33.2
88.11			97	-32.3	52.1	2.8	52.2	-33.1
87.78			98	-32.3	39.4	2.8	39.5	-33.1
87.79			119	-33.1	39.4	2.8	39.5	-33.3
88.12			118	-33.1	52.1	2.8	52.2	-33.2
76.57	Min	Cent		-33.5	9.9	-11.0	12.5	-36.1
75.72			97	-33.0	8.0	-11.0	10.8	-35.1
76.75			98	-33.0	11.7	-11.0	14.3	-34.9
77.34			119	-34.6	11.7	-11.0	14.2	-37.1
76.39			118	-34.6	8.0	-11.0	10.7	-37.3

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
88.44	Max	Cent		2.4	40.2	1.0	40.2	2.4
88.36			97	2.4	40.0	1.1	40.1	2.4
88.36			98	2.6	40.1	1.1	40.2	2.6
88.59			119	2.4	40.3	0.9	40.3	2.4
88.59			118	2.3	40.4	0.9	40.4	2.3
1.39	Min	Cent		-3.2	-40.3	-0.9	-3.2	-40.3
1.44			97	-2.9	-40.1	-0.9	-2.9	-40.1
1.45			98	-3.6	-40.2	-0.9	-3.6	-40.2
1.27			119	-3.5	-40.4	-0.8	-3.5	-40.5
1.26			118	-2.8	-40.4	-0.8	-2.8	-40.4

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		15.9	0.6
	97		16.4	0.8

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>827 di 2787</b>

	98	16.4	0.5
	119	15.5	0.5
	118	15.5	0.8
Min	Cent	-4.4	-0.6
	97	-4.9	-0.7
	98	-4.9	-0.5
	119	-4.0	-0.5
	118	-4.0	-0.7

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
90	1	2	INVSL-~1	Max Cent	-10.1	46.5	5.4	46.8	-10.1
86.83				98	-9.8	55.7	5.4	56.0	-9.8
87.10				99	-9.8	37.3	5.4	37.7	-9.8
86.47				120	-10.4	37.3	5.4	37.7	-10.4
86.49				119	-10.4	55.7	5.4	56.0	-10.4
87.12				Min Cent	-47.0	16.2	-17.3	16.2	-51.4
89.35				98	-45.8	14.1	-17.3	17.8	-50.4
89.39				99	-45.8	14.5	-17.3	14.5	-50.1
89.30				120	-48.2	14.5	-17.3	14.5	-52.3
89.32				119	-48.2	14.1	-17.3	17.8	-52.7
89.40									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
88.43	Max Cent	4.1	60.3	1.5	60.4	4.0
88.34	98	4.1	60.2	1.6	60.3	4.0
88.34	99	4.4	60.3	1.6	60.3	4.3
88.58	120	4.0	60.4	1.4	60.4	4.0
88.57	119	3.8	60.5	1.4	60.5	3.8
1.48	Min Cent	-6.3	-60.7	-1.4	-6.2	-60.8
1.55	98	-5.9	-60.5	-1.5	-5.9	-60.5
1.57	99	-7.0	-60.7	-1.5	-6.9	-60.8
1.35	120	-6.6	-60.9	-1.3	-6.6	-60.9
1.34	119	-5.6	-60.8	-1.3	-5.6	-60.8

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	24.4	0.6
	98	25.2	0.8
	99	25.2	0.5
	120	23.6	0.5
	119	23.6	0.8
Min	Cent	-6.3	-0.6
	98	-7.1	-0.7
	99	-7.1	-0.4
	120	-5.6	-0.4
	119	-5.6	-0.7









APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>831 di 2787</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>								

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
88.45	Max	Cent	4.5	60.3	1.5	60.4	4.5
88.34		100	4.7	60.4	1.6	60.4	4.7
88.35		101	4.9	60.4	1.6	60.5	4.8
88.60		122	4.3	60.3	1.4	60.3	4.3
88.58		121	4.2	60.4	1.4	60.4	4.2
1.50	Min	Cent	-8.5	-61.1	-1.4	-8.5	-61.1
1.59		100	-8.2	-61.0	-1.5	-8.2	-61.0
1.60		101	-9.4	-61.2	-1.4	-9.3	-61.3
1.37		122	-8.8	-61.1	-1.3	-8.8	-61.2
1.36		121	-7.7	-61.0	-1.3	-7.7	-61.0

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	26.8	0.2
	100	27.7	0.3
	101	27.7	0.2
	122	25.9	0.2
	121	25.9	0.3
Min	Cent	-4.2	-0.1
	100	-5.1	-0.2
	101	-5.1	0.0
	122	-3.3	0.0
	121	-3.3	-0.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-		-----						
77.11	INVSLE-R	Max	Cent	-31.7	21.3	3.3	24.3	-32.0
76.64			100	-31.4	19.4	3.3	22.5	-31.6
77.44			101	-31.4	23.2	3.3	26.1	-31.7
77.55			122	-32.1	23.2	3.3	26.1	-32.4
76.77			121	-32.1	19.4	3.3	22.5	-32.3
85.26		Min	Cent	-32.9	8.1	-13.1	8.4	-35.9
85.87			100	-32.6	14.4	-13.1	14.7	-35.7
84.33			101	-32.6	1.8	-13.1	2.1	-35.5
84.45			122	-33.2	1.8	-13.1	2.1	-36.1
85.93			121	-33.2	14.4	-13.1	14.7	-36.3

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
88.44	Max	Cent	2.9	40.2	1.0	40.2	2.8
88.33		100	3.0	40.2	1.1	40.3	3.0





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    834 di 2787</b>	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	20.9	0.1
	101	21.6	0.1
	102	21.6	0.2
	123	20.2	0.2
	122	20.2	0.1
Min	Cent	0.2	-0.0
	101	-0.4	0.0
	102	-0.4	-0.1
	123	0.8	-0.1
	122	0.8	0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
94	1	2	INVSL--1	Max Cent	-8.8	42.7	5.5	46.9	-8.9
77.93				102	-8.7	39.5	5.5	43.9	-8.8
77.55				103	-8.7	45.9	5.5	49.9	-8.8
78.32				124	-8.8	45.9	5.5	50.0	-8.9
78.29				123	-8.8	39.5	5.5	43.9	-8.9
77.51				Min Cent	-46.1	-26.5	-19.7	-24.9	-50.3
73.87				102	-46.2	-17.3	-19.7	-16.2	-50.5
78.57				103	-46.2	-35.6	-19.7	-32.8	-50.3
62.30				124	-45.9	-35.6	-19.7	-33.0	-50.0
64.25				123	-45.9	-17.3	-19.7	-16.2	-50.3
79.01									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	4.7	60.3	1.4	60.3	4.7
88.52	102	5.1	60.5	1.5	60.5	5.0
88.41	103	5.1	60.5	1.5	60.5	5.1
88.43	124	4.3	60.1	1.3	60.1	4.3
88.67	123	4.4	60.2	1.3	60.2	4.4
88.65	Min Cent	-11.0	-61.5	-1.3	-10.9	-61.5
1.48	102	-10.7	-61.5	-1.4	-10.7	-61.5
1.57	103	-12.0	-61.8	-1.4	-11.9	-61.8
1.57	124	-11.2	-61.4	-1.2	-11.2	-61.5
1.35	123	-10.0	-61.3	-1.2	-10.0	-61.3
1.35						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	29.0	0.4
	102	30.0	0.3
	103	30.0	0.5
	124	27.9	0.5
	123	27.9	0.3
Min	Cent	-2.1	-0.3
	102	-3.2	-0.2









APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>838 di 2787</b>

9.19		126	-45.0	-72.3	-19.3	-42.5	-73.1
21.17		125	-45.0	-53.9	-19.3	-41.4	-55.7

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
88.64	Max	Cent	4.7	60.2	1.3	60.2	4.6
88.55		104	5.2	60.5	1.4	60.5	5.2
88.58		105	5.2	60.5	1.4	60.5	5.1
88.79		126	4.1	59.8	1.2	59.8	4.1
88.76		125	4.3	60.0	1.2	60.0	4.3
1.41	Min	Cent	-13.6	-62.0	-1.2	-13.6	-62.0
1.49		104	-13.4	-62.1	-1.3	-13.4	-62.1
1.48		105	-14.8	-62.4	-1.2	-14.7	-62.4
1.27		126	-13.7	-61.8	-1.1	-13.7	-61.8
1.28		125	-12.5	-61.6	-1.1	-12.5	-61.6

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	30.9	0.9
	104	32.1	0.7
	105	32.1	1.0
	126	29.8	1.0
	125	29.8	0.7
Min	Cent	-0.2	-0.7
	104	-1.3	-0.6
	105	-1.3	-0.8
	126	0.9	-0.8
	125	0.9	-0.6

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
79.49	INVSLE-R	Max	Cent	-30.2	36.9	2.8	39.4	-34.4
79.24			104	-29.9	35.0	2.8	37.5	-34.7
79.79			105	-29.9	38.9	2.8	41.3	-34.6
79.72			126	-30.5	38.9	2.8	41.3	-34.1
79.17			125	-30.5	35.0	2.8	37.5	-34.2
12.63		Min	Cent	-31.9	-42.1	-13.2	-29.5	-42.7
21.83			104	-32.2	-35.8	-13.2	-28.7	-36.9
8.42			105	-32.2	-48.5	-13.2	-29.5	-48.9
8.70			126	-31.7	-48.5	-13.2	-30.1	-48.9
23.40			125	-31.7	-35.8	-13.2	-29.3	-37.0

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>840 di 2787</b>

88.84		126	4.2	59.8	1.1	59.9	4.1	
1.35	Min	Cent	-15.0	-62.2	-1.1	-14.9	-62.2	-
1.41		105	-14.8	-62.4	-1.2	-14.8	-62.4	-
1.41		106	-16.2	-62.7	-1.1	-16.2	-62.7	-
1.21		127	-15.1	-61.9	-1.0	-15.0	-61.9	-
1.22		126	-13.8	-61.8	-1.0	-13.8	-61.8	-

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		31.8	1.2
		105	33.0	1.0
		106	33.0	1.3
		127	30.6	1.3
		126	30.6	1.0
Min	Cent		0.8	-1.0
		105	-0.4	-0.8
		106	-0.4	-1.2
		127	1.9	-1.2
		126	1.9	-0.8

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-									
80.29	INVSLE-R	Max	Cent	-29.8	40.9	2.5	43.1	-33.9	-
80.07			105	-29.6	39.0	2.5	41.2	-34.2	-
80.56			106	-29.6	42.9	2.5	45.1	-34.1	-
80.49			127	-30.1	42.9	2.5	45.1	-33.5	-
79.99			126	-30.1	39.0	2.5	41.2	-33.6	-
5.59		Min	Cent	-31.7	-54.8	-12.8	-29.6	-55.0	
7.35			105	-32.0	-48.4	-12.8	-29.3	-48.7	
4.44			106	-32.0	-61.2	-12.8	-29.4	-61.3	
4.51			127	-31.3	-61.2	-12.8	-29.9	-61.3	
7.53			126	-31.3	-48.4	-12.8	-29.7	-48.7	

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-									
88.73		Max	Cent	2.6	40.0	0.8	40.0	2.6	
88.65			105	3.1	40.3	0.9	40.3	3.0	
88.69			106	2.9	40.3	0.9	40.3	2.9	
88.88			127	2.1	39.7	0.7	39.7	2.1	
88.84			126	2.4	39.8	0.8	39.8	2.3	
1.31		Min	Cent	-10.5	-41.5	-0.7	-10.4	-41.6	-
1.37			105	-10.3	-41.6	-0.7	-10.2	-41.7	-
1.36			106	-11.4	-41.9	-0.7	-11.4	-41.9	-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    841 di 2787</b>	

1.17	127	-10.6	-41.4	-0.6	-10.6	-41.4	-
1.18	126	-9.6	-41.3	-0.7	-9.6	-41.3	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	25.2	0.8
	105	26.0	0.7
	106	26.0	0.9
	127	24.4	0.9
	126	24.4	0.7
Min	Cent	4.5	-0.6
	105	3.8	-0.5
	106	3.8	-0.7
	127	5.3	-0.7
	126	5.3	-0.5

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
98	1	2	INVSL--~1	Max Cent	-7.5	68.8	3.5	71.5	-10.0
81.32				106	-7.6	65.5	3.5	68.3	-8.8
81.12				107	-7.6	72.2	3.5	74.7	-11.5
81.60				128	-7.4	72.2	3.5	74.8	-11.5
81.52				127	-7.4	65.5	3.5	68.3	-8.7
81.03				Min Cent	-44.7	-100.0	-17.6	-41.7	-100.3
3.47				106	-45.3	-90.7	-17.6	-41.4	-91.0
4.10				107	-45.3	-109.4	-17.6	-41.4	-109.6
2.98				128	-44.2	-109.4	-17.6	-42.0	-109.6
3.01				127	-44.2	-90.7	-17.6	-41.9	-91.0
4.15									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	4.6	60.1	1.1	60.1	4.6
88.87	106	5.3	60.5	1.2	60.6	5.2
88.78	107	5.3	60.6	1.1	60.6	5.2
88.85	128	3.9	59.5	1.0	59.5	3.9
89.01	127	4.1	59.7	1.0	59.7	4.1
88.97	Min Cent	-16.4	-62.4	-1.0	-16.3	-62.5
1.27	106	-16.2	-62.7	-1.1	-16.2	-62.7
1.32	107	-17.7	-63.1	-1.0	-17.7	-63.1
1.30	128	-16.4	-62.1	-0.9	-16.4	-62.1
1.12	127	-15.1	-61.9	-0.9	-15.1	-61.9
1.14						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	32.6	1.6
	106	33.8	1.3

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>842 di 2787</b>

	107	33.8	1.8
	128	31.4	1.8
	127	31.4	1.3
Min	Cent	1.7	-1.4
	106	0.5	-1.2
	107	0.5	-1.6
	128	2.8	-1.6
	127	2.8	-1.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
81.18	INVSLE-R	Max	Cent	-29.5	45.0	2.0	46.9	-33.3	-
81.00			106	-29.3	43.0	2.0	44.9	-33.7	-
81.44			107	-29.3	47.0	2.0	48.9	-33.6	-
81.36			128	-29.7	47.0	2.0	48.9	-32.8	-
80.91			127	-29.7	43.0	2.0	44.9	-32.9	-
2.98		Min	Cent	-31.4	-67.5	-12.1	-29.4	-67.6	
3.56			106	-31.8	-61.1	-12.1	-29.2	-61.2	
2.54			107	-31.8	-73.9	-12.1	-29.2	-74.0	
2.56			128	-31.0	-73.9	-12.1	-29.6	-74.0	
3.60			127	-31.0	-61.1	-12.1	-29.5	-61.2	

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
88.84	Max	Cent	2.4	39.9	0.8	40.0	2.4	
88.78		106	2.9	40.3	0.8	40.3	2.9	
88.82		107	2.8	40.3	0.8	40.3	2.7	
88.99		128	1.9	39.5	0.7	39.5	1.8	
88.94		127	2.1	39.7	0.7	39.7	2.1	
1.23	Min	Cent	-11.6	-41.7	-0.6	-11.6	-41.8	-
1.28		106	-11.4	-41.9	-0.7	-11.4	-41.9	-
1.27		107	-12.5	-42.2	-0.7	-12.5	-42.2	-
1.09		128	-11.7	-41.5	-0.6	-11.7	-41.5	-
1.10		127	-10.6	-41.4	-0.6	-10.6	-41.4	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	26.1	1.0
	106	27.0	0.9
	107	27.0	1.2
	128	25.3	1.2
	127	25.3	0.9
Min	Cent	5.5	-0.9
	106	4.8	-0.7
	107	4.8	-1.0
	128	6.3	-1.0
	127	6.3	-0.7

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>843 di 2787</b>

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin			
ANGLE												
-												
99	1	2	INVSLE--1	Max	Cent	-7.1	75.5	2.5	77.7	-13.0	-	
82.40					107	-7.3	72.2	2.5	74.4	-11.4	-	
82.24					108	-7.3	78.9	2.5	81.0	-14.6	-	
82.64					129	-7.0	78.9	2.5	81.0	-14.6	-	
82.55					128	-7.0	72.2	2.5	74.4	-11.4	-	
82.14												
1.85			Min	Cent		-44.4	-118.6	-16.2	-41.3	-118.7		
2.09					107	-45.2	-109.3	-16.2	-41.0	-109.4		
1.64					108	-45.2	-128.0	-16.2	-41.0	-128.1		
1.66					129	-43.7	-128.0	-16.2	-41.6	-128.1		
2.11					128	-43.7	-109.3	-16.2	-41.6	-109.4		
ANGLE					NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-												
88.99				Max	Cent	4.6	60.0	1.0	60.1	4.6		
88.96					107	5.3	60.6	1.0	60.6	5.3		
89.01					108	5.3	60.7	1.0	60.7	5.2		
89.14					129	3.8	59.3	0.9	59.3	3.8		
89.10					128	4.0	59.5	0.9	59.5	4.0		
1.16			Min	Cent		-17.8	-62.7	-0.9	-17.8	-62.7	-	
1.18					107	-17.7	-63.1	-0.9	-17.7	-63.1	-	
1.15					108	-19.2	-63.5	-0.9	-19.2	-63.5	-	
1.00					129	-17.8	-62.2	-0.8	-17.7	-62.2	-	
1.02					128	-16.4	-62.1	-0.8	-16.4	-62.1	-	
					NODE	Vxx	Vyy					
				Max	Cent	33.3	2.1					
					107	34.5	1.8					
					108	34.5	2.4					
					129	32.1	2.4					
					128	32.1	1.8					
			Min	Cent		2.6	-1.8					
					107	1.5	-1.6					
					108	1.5	-2.1					
					129	3.8	-2.1					
					128	3.8	-1.6					
ANGLE					LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-												
82.21			INVSLE-R	Max	Cent		-29.1	49.1	1.3	50.7	-32.7	-
82.07					107		-28.9	47.1	1.3	48.7	-33.2	-





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>845 di 2787</b>

0.68	108	-45.4	-127.9	-14.3	-40.1	-127.9
0.56	109	-45.4	-146.3	-14.3	-40.1	-146.3
0.57	130	-43.0	-146.3	-14.3	-41.4	-146.3
0.69	129	-43.0	-127.9	-14.3	-41.4	-127.9

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	-----	-----	-----	-----	-----	-----
	Max Cent	4.5	60.0	0.9	60.0	4.5
89.15	108	5.3	60.7	0.8	60.7	5.3
89.16	109	5.2	60.9	0.8	60.9	5.2
89.21	130	3.6	59.1	0.7	59.1	3.5
89.31	129	3.8	59.3	0.7	59.3	3.8
89.26	Min Cent	-19.2	-63.0	-0.8	-19.2	-63.0
1.00	108	-19.2	-63.5	-0.8	-19.2	-63.5
0.99	109	-20.8	-64.0	-0.7	-20.8	-64.0
0.95	130	-19.1	-62.3	-0.6	-19.1	-62.3
0.82	129	-17.8	-62.2	-0.7	-17.8	-62.2
0.86						

	NODE	Vxx	Vyy
	-----	-----	-----
Max	Cent	34.0	2.8
	108	35.2	2.4
	109	35.2	3.2
	130	32.8	3.2
	129	32.8	2.4
Min	Cent	3.5	-2.5
	108	2.4	-2.1
	109	2.4	-2.9
	130	4.6	-2.9
	129	4.6	-2.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-		-----	-----	-----	-----	-----	-----
	INVSLE-R	Max Cent	-28.6	53.1	0.4	54.3	-32.1
83.39		108	-28.2	51.2	0.4	52.3	-32.9
83.31		109	-28.2	55.1	0.4	56.2	-32.9
83.59		130	-29.0	55.1	0.4	56.2	-31.2
83.47		129	-29.0	51.2	0.4	52.4	-31.3
83.17		Min Cent	-30.9	-93.0	-9.9	-28.6	-93.0
0.32		108	-31.8	-86.6	-9.9	-28.2	-86.6
0.35		109	-31.8	-99.3	-9.9	-28.2	-99.3
0.29		130	-30.1	-99.3	-9.9	-29.0	-99.3
0.29		129	-30.1	-86.6	-9.9	-29.0	-86.6
0.35							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>846 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.13	Max	Cent	1.9	39.8	0.6	39.8	1.9
89.14		108	2.6	40.3	0.6	40.3	2.6
89.20		109	2.3	40.4	0.5	40.4	2.3
89.29		130	1.2	39.1	0.5	39.1	1.2
89.24		129	1.6	39.4	0.5	39.4	1.6
0.98	Min	Cent	-13.9	-42.2	-0.5	-13.9	-42.2
0.97		108	-13.8	-42.5	-0.5	-13.8	-42.5
0.94		109	-15.0	-42.8	-0.5	-15.0	-42.8
0.81		130	-13.9	-41.7	-0.4	-13.9	-41.8
0.84		129	-12.8	-41.6	-0.4	-12.8	-41.7

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	27.9	1.9
	108	28.7	1.6
	109	28.7	2.2
	130	27.1	2.2
	129	27.1	1.6
Min	Cent	7.6	-1.6
	108	6.8	-1.3
	109	6.8	-1.8
	130	8.3	-1.8
	129	8.3	-1.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
101	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-6.5	87.7	2.1	88.7	-19.4	-
84.97					109	-6.7	85.3	2.1	86.3	-17.7	-
84.96					110	-6.7	90.1	2.1	91.1	-21.0	-
85.13					131	-6.2	90.1	2.1	91.1	-21.0	-
84.98					130	-6.2	85.3	2.1	86.3	-17.7	-
84.79				Min	Cent	-44.2	-154.5	-11.7	-39.9	-154.6	-
0.47					109	-46.3	-146.1	-11.7	-38.5	-146.2	-
0.51					110	-46.3	-163.0	-11.7	-38.5	-163.0	-
0.44					131	-42.1	-163.0	-11.7	-41.3	-163.0	-
0.45					130	-42.1	-146.1	-11.7	-41.3	-146.2	-
0.52											

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.35	Max	Cent	4.3	60.0	0.7	60.0	4.3
89.41		109	5.3	60.9	0.6	60.9	5.3





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    849 di 2787</b>	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	35.1	5.4
	110	36.2	4.5
	111	36.2	6.3
	132	34.0	6.3
	131	34.0	4.5
Min	Cent	5.3	-4.7
	110	4.3	-3.9
	111	4.3	-5.4
	132	6.3	-5.4
	131	6.3	-3.9

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-27.3	59.0	-1.8	59.5	-31.4
85.80			110	-25.8	57.9	-1.8	58.4	-33.6
85.84			111	-25.8	60.2	-1.8	60.6	-33.5
85.94			132	-28.7	60.2	-1.8	60.7	-29.3
85.75			131	-28.7	57.9	-1.8	58.4	-29.3
85.64		Min	Cent	-30.9	-116.2	-6.6	-27.3	-116.2
1.18			110	-33.1	-110.6	-6.6	-25.8	-110.7
1.24			111	-33.1	-121.8	-6.6	-25.8	-121.8
1.10			132	-28.8	-121.8	-6.6	-28.7	-121.8
1.13			131	-28.8	-110.6	-6.6	-28.7	-110.7
1.29								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-	INVSLE-R	Max	Cent	1.2	39.7	0.3	39.7	1.2
89.61			110	2.1	40.6	0.2	40.6	2.1
89.77			111	1.8	40.8	0.1	40.8	1.8
89.83			132	0.2	38.5	0.1	38.5	0.2
89.81			131	0.7	38.8	0.2	38.8	0.7
89.75		Min	Cent	-16.4	-42.7	-0.2	-16.4	-42.7
0.47			110	-16.4	-43.2	-0.2	-16.4	-43.2
0.34			111	-17.7	-43.7	-0.1	-17.7	-43.7
0.27			132	-16.3	-41.8	-0.1	-16.3	-41.8
0.20			131	-15.1	-41.8	-0.1	-15.1	-41.8
0.27								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	29.4	3.6
	110	30.2	3.0
	111	30.2	4.2
	132	28.7	4.2
	131	28.7	3.0
Min	Cent	9.6	-2.9
	110	8.9	-2.5

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    850 di 2787</b>	

111    8.9    -3.4  
132    10.3    -3.4  
131    10.3    -2.5

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-----											
103	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-12.9	157.9	8.0	157.9	-13.0	-
89.93					112	-12.5	167.8	8.0	167.8	-12.6	-
89.93					113	-12.5	148.1	8.0	148.1	-12.6	-
89.93					134	-13.3	148.1	8.0	148.1	-13.4	-
89.92					133	-13.3	167.8	8.0	167.8	-13.4	-
89.93				Min	Cent	-50.6	8.6	-1.8	8.6	-50.6	-
88.27					112	-52.0	7.7	-1.8	7.8	-52.0	-
88.15					113	-52.0	9.4	-1.8	9.5	-52.0	-
88.20					134	-52.4	9.4	-1.8	9.5	-52.5	-
88.38					133	-52.4	7.7	-1.8	7.8	-52.5	-
88.33											
-----											
					NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-----											
				Max	Cent	0.3	59.8	0.4	59.9	0.3	
89.57					112	0.4	57.9	0.0	57.9	-0.0	
89.97					113	0.6	58.7	0.0	58.7	0.5	
89.97					134	1.0	61.2	0.4	61.2	0.9	
89.66					133	0.3	61.6	0.4	61.6	0.3	
89.66				Min	Cent	-0.3	-59.8	-0.4	-0.3	-59.8	-
0.40					112	-0.4	-57.9	-0.0	0.0	-57.9	-
76.46					113	-0.3	-58.7	-0.0	-0.3	-58.7	-
0.03					134	-0.8	-61.0	-0.3	-0.8	-61.1	-
0.32					133	-0.3	-61.5	-0.3	-0.3	-61.5	-
0.31											
-----											
					NODE	Vxx	Vyy				
-----											
				Max	Cent	13.5	5.9				
					112	13.6	7.0				
					113	13.6	4.7				
					134	13.4	4.7				
					133	13.4	7.0				
				Min	Cent	-17.0	-6.3				
					112	-17.1	-7.6				
					113	-17.1	-5.0				
					134	-16.9	-5.0				
					133	-16.9	-7.6				
-----											
					LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-----											
-----											



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>852 di 2787</b>

89.88		134	-12.9	148.1	9.1	148.1	-12.9	-
85.88	Min	Cent	-50.4	10.7	-4.3	11.1	-50.4	-
85.61		113	-52.0	9.5	-4.3	9.8	-52.0	-
85.79		114	-52.0	12.0	-4.3	12.3	-52.0	-
86.12		135	-51.6	12.0	-4.3	12.3	-51.9	-
85.97		134	-51.6	9.5	-4.3	9.8	-51.9	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.33	Max	Cent	1.1	60.0	0.7	60.0	1.0
89.55		113	0.6	58.7	0.5	58.7	0.5
89.55		114	1.2	59.3	0.5	59.3	1.2
89.43		135	1.5	60.9	0.6	60.9	1.5
89.43		134	1.0	61.2	0.6	61.2	1.0
0.62	Min	Cent	-0.9	-60.0	-0.6	-0.9	-60.0
0.41		113	-0.4	-58.7	-0.4	-0.4	-58.7
0.41		114	-1.1	-59.3	-0.4	-1.1	-59.3
0.53		135	-1.4	-60.8	-0.5	-1.3	-60.8
0.52		134	-0.8	-61.0	-0.6	-0.8	-61.1

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	15.1	3.9
	113	15.3	4.7
	114	15.3	3.1
	135	15.0	3.1
	134	15.0	4.7
Min	Cent	-15.3	-4.1
	113	-15.4	-5.0
	114	-15.4	-3.3
	135	-15.1	-3.3
	134	-15.1	-5.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
89.82	INVSLE-R	Max	Cent	-35.0	98.4	-0.4	98.4	-35.2
89.83			113	-33.3	103.8	-0.4	103.8	-33.5
89.82			114	-33.3	93.1	-0.4	93.1	-33.5
89.82			135	-34.8	93.1	-0.4	93.1	-34.8
89.83			134	-34.8	103.8	-0.4	103.8	-34.8
86.33		Min	Cent	-35.8	12.0	-3.0	12.2	-35.8
86.13			113	-36.9	11.4	-3.0	11.6	-36.9
86.24			114	-36.9	12.7	-3.0	12.9	-36.9





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>854 di 2787</b>

89.17	Max	Cent	1.7	60.2	0.8	60.2	1.7
		114	1.3	59.3	0.7	59.3	1.3
89.28		115	1.9	59.7	0.7	59.7	1.9
89.28		136	2.0	60.8	0.7	60.8	2.0
89.27		135	1.5	60.9	0.7	60.9	1.5
89.28	Min	Cent	-1.6	-60.1	-0.8	-1.6	-60.1
0.77		114	-1.1	-59.3	-0.7	-1.1	-59.3
0.67		115	-1.9	-59.7	-0.7	-1.9	-59.7
0.67		136	-2.0	-60.7	-0.7	-2.0	-60.7
0.67		135	-1.4	-60.8	-0.7	-1.4	-60.8
0.67							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	16.7	2.6
	114	16.9	3.1
	115	16.9	2.0
	136	16.5	2.0
	135	16.5	3.1
Min	Cent	-13.6	-2.7
	114	-13.8	-3.3
	115	-13.8	-2.2
	136	-13.4	-2.2
	135	-13.4	-3.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-34.7	87.5	0.4	87.5	-35.1
89.83			114	-33.2	93.2	0.4	93.2	-33.7
89.84			115	-33.2	81.8	0.4	81.8	-33.7
89.82			136	-34.5	81.8	0.4	81.8	-34.5
89.82			135	-34.5	93.2	0.4	93.2	-34.5
89.84		Min	Cent	-35.4	13.5	-4.6	14.0	-35.4
84.54			114	-36.2	12.7	-4.6	13.2	-36.2
84.28			115	-36.2	14.3	-4.6	14.7	-36.2
84.47			136	-36.1	14.3	-4.6	14.7	-36.6
84.78			135	-36.1	12.7	-4.6	13.2	-36.6
84.62								

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	1.1	40.1	0.6	40.1	1.1
89.16		114	0.9	39.5	0.5	39.5	0.8
89.27		115	1.3	39.8	0.5	39.8	1.3
89.27		136	1.4	40.5	0.5	40.5	1.4
89.27							



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>								
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA			
		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>856 di 2787</b>			

0.77	137	-2.8	-60.7	-0.8	-2.8	-60.7	-
0.77	136	-2.0	-60.7	-0.8	-2.0	-60.7	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	18.2	1.7
	115	18.4	2.0
	116	18.4	1.3
	137	17.9	1.3
	136	17.9	2.0
Min	Cent	-11.8	-1.8
	115	-12.0	-2.2
	116	-12.0	-1.4
	137	-11.6	-1.4
	136	-11.6	-2.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
89.49	INVSLE-R	Max	Cent	-34.3	76.2	1.0	76.2	-34.9
89.52			115	-33.0	81.9	1.0	81.9	-33.8
89.47			116	-33.0	70.5	1.0	70.5	-33.8
89.46			137	-34.2	70.5	1.0	70.5	-34.2
89.51			136	-34.2	81.9	1.0	81.9	-34.2
83.19		Min	Cent	-34.9	15.2	-6.0	15.9	-35.1
82.90			115	-35.6	14.4	-6.0	15.1	-35.6
83.12			116	-35.6	16.0	-6.0	16.7	-35.6
83.46			137	-35.6	16.0	-6.0	16.7	-36.3
83.25			136	-35.6	14.4	-6.0	15.1	-36.3

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
89.06	Max	Cent	1.5	40.2	0.6	40.2	1.5	
89.09			115	1.3	39.8	0.6	39.8	1.3
89.09			116	1.7	40.0	0.6	40.0	1.6
89.16			137	1.7	40.5	0.6	40.5	1.7
89.17			136	1.4	40.5	0.6	40.5	1.4
0.84	Min	Cent	-1.3	-40.1	-0.6	-1.3	-40.1	-
0.80			115	-1.1	-39.7	-0.5	-1.0	-39.7
0.81			116	-1.6	-39.9	-0.5	-1.6	-39.9
0.75			137	-1.6	-40.4	-0.5	-1.6	-40.4
0.74			136	-1.1	-40.4	-0.5	-1.1	-40.4

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	11.3	1.1
	115	11.4	1.3

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>857 di 2787</b>

		116	11.4	0.9
		137	11.1	0.9
		136	11.1	1.3
Min	Cent		-7.6	-1.2
		115	-7.8	-1.4
		116	-7.8	-0.9
		137	-7.5	-0.9
		136	-7.5	-1.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
------	-----	-----	----	------	-----	-----	-----	------	------

-											
107	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-11.4	91.8	7.8	91.8	-11.4	
88.92											
88.98				116		-11.1	100.0	7.8	100.1	-11.2	
88.86				117		-11.1	83.5	7.8	83.5	-11.2	
88.84				138		-11.6	83.5	7.8	83.5	-11.7	
88.97				137		-11.6	100.0	7.8	100.1	-11.7	
81.47			Min	Cent		-48.5	19.8	-10.4	21.4	-49.4	-
81.07				116		-49.5	18.3	-10.4	19.9	-49.5	-
81.45				117		-49.5	21.4	-10.4	22.9	-49.5	-
81.84				138		-49.6	21.4	-10.4	22.9	-51.1	-
81.49				137		-49.6	18.3	-10.4	19.8	-51.1	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	------	-----	-----	-----	------	------

-										
88.99		Max	Cent		2.8	60.4	1.0	60.4	2.7	
88.98			116		2.5	60.0	1.0	60.0	2.5	
88.98			117		3.0	60.2	1.0	60.2	3.0	
89.10			138		2.9	60.6	0.9	60.6	2.9	
89.10			137		2.6	60.7	0.9	60.7	2.5	
0.94		Min	Cent		-3.2	-60.4	-0.9	-3.2	-60.4	-
0.95			116		-2.8	-60.0	-0.9	-2.8	-60.0	-
0.95			117		-3.6	-60.3	-0.9	-3.6	-60.3	-
0.84			138		-3.6	-60.7	-0.8	-3.6	-60.7	-
0.83			137		-2.8	-60.7	-0.8	-2.8	-60.7	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	19.5	1.1
	116	19.8	1.3
	117	19.8	0.9
	138	19.3	0.9
	137	19.3	1.3
Min	Cent	-10.1	-1.2
	116	-10.3	-1.4
	117	-10.3	-0.9
	138	-9.8	-0.9
	137	-9.8	-1.4



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>859 di 2787</b>

88.33		118	-10.8	67.0	7.5	67.1	-10.8
88.31		139	-11.2	67.0	7.5	67.1	-11.3
88.52		138	-11.2	83.6	7.5	83.7	-11.3
88.47	Min	Cent	-47.9	23.0	-11.8	24.5	-49.4
80.34		117	-48.7	21.4	-11.8	23.4	-48.7
88.37		118	-48.7	22.6	-11.8	22.6	-48.8
88.40		139	-49.0	22.6	-11.8	22.6	-50.9
80.72		138	-49.0	21.4	-11.8	23.4	-51.0

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
88.95	Max	Cent	3.2	60.4	1.0	60.5	3.2
88.91		117	3.0	60.2	1.1	60.2	3.0
88.91		118	3.4	60.3	1.1	60.3	3.4
89.06		139	3.3	60.6	0.9	60.6	3.3
89.06		138	3.0	60.6	0.9	60.6	3.0
0.98	Min	Cent	-4.1	-60.6	-1.0	-4.1	-60.6
1.02		117	-3.7	-60.3	-1.0	-3.7	-60.3
1.03		118	-4.6	-60.5	-1.0	-4.6	-60.5
0.88		139	-4.5	-60.8	-0.9	-4.5	-60.8
0.88		138	-3.6	-60.7	-0.9	-3.6	-60.7

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	20.9	0.7
	117	21.1	0.9
	118	21.1	0.6
	139	20.6	0.6
	138	20.6	0.9
Min	Cent	-8.3	-0.7
	117	-8.6	-0.9
	118	-8.6	-0.6
	139	-8.0	-0.6
	138	-8.0	-0.9

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
88.69	INVSLE-R	Max	Cent	-33.7	53.4	2.0	53.4
88.78			117	-32.7	59.2	2.0	59.2
88.61			118	-32.7	47.6	2.0	47.7
88.59			139	-33.5	47.6	2.0	47.7
88.77			138	-33.5	59.2	2.0	59.2
81.36	Min	Cent	-34.0	18.5	-8.1	19.8	-35.0





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>861 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
88.93	Max	Cent	3.5	60.5	1.1	60.5	3.5
88.86		118	3.5	60.3	1.1	60.4	3.4
88.86		119	3.8	60.4	1.1	60.4	3.7
89.04		140	3.6	60.5	1.0	60.6	3.6
89.04		139	3.3	60.6	1.0	60.6	3.3
1.01	Min	Cent	-5.0	-60.7	-1.0	-5.0	-60.8
1.07		118	-4.6	-60.5	-1.0	-4.6	-60.6
1.07		119	-5.6	-60.8	-1.0	-5.6	-60.8
0.91		140	-5.4	-60.9	-0.9	-5.4	-60.9
0.91		139	-4.5	-60.8	-0.9	-4.5	-60.8

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	22.1	0.4
	118	22.4	0.6
	119	22.4	0.3
	140	21.8	0.3
	139	21.8	0.6
Min	Cent	-6.6	-0.5
	118	-6.9	-0.6
	119	-6.9	-0.3
	140	-6.3	-0.3
	139	-6.3	-0.6

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
88.21	INVSLE-R	Max	Cent	-33.5	42.0	2.4	42.0	-33.6
88.34			118	-32.6	47.7	2.4	47.8	-34.0
88.07			119	-32.6	36.2	2.4	36.3	-34.0
88.05			140	-33.2	36.2	2.4	36.3	-33.3
88.33			139	-33.2	47.7	2.4	47.8	-33.3
80.77		Min	Cent	-33.5	20.2	-9.0	21.7	-34.9
80.49			118	-33.9	19.4	-9.0	20.9	-34.1
80.76			119	-33.9	21.1	-9.0	22.5	-34.0
81.04			140	-34.4	21.1	-9.0	22.5	-35.8
80.78			139	-34.4	19.4	-9.0	20.9	-35.8

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
88.92	Max	Cent	2.3	40.3	0.7	40.3	2.3
88.86		118	2.3	40.2	0.8	40.2	2.3



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>863 di 2787</b>				

1.10	119	-5.6	-60.8	-1.1	-5.6	-60.8	-
1.11	120	-6.6	-61.0	-1.0	-6.6	-61.0	-
0.93	141	-6.4	-61.0	-0.9	-6.4	-61.0	-
0.93	140	-5.4	-60.9	-0.9	-5.4	-60.9	-

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	23.3	0.2
	119	23.6	0.3
	120	23.6	0.2
	141	23.0	0.2
	140	23.0	0.3
Min	Cent	-5.2	-0.2
	119	-5.6	-0.3
	120	-5.6	-0.2
	141	-4.9	-0.2
	140	-4.9	-0.3

ANGLE	LC	NODE		Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
87.62	INVSLE-R	Max	Cent	-33.1	30.5	2.6	30.6	-33.2
			119	-32.5	36.3	2.6	36.4	-33.4
87.83			120	-32.5	24.7	2.6	24.9	-33.4
87.40			141	-32.8	24.7	2.6	24.9	-33.0
87.38			140	-32.8	36.3	2.6	36.4	-32.9
87.81		Min	Cent	-33.2	22.0	-9.6	23.6	-34.9
80.37			119	-33.3	21.1	-9.6	22.8	-34.1
80.10			120	-33.3	22.8	-9.6	24.4	-34.1
80.38			141	-34.0	22.8	-9.6	24.4	-35.6
80.62			140	-34.0	21.1	-9.6	22.8	-35.6
80.35								

ANGLE	NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
88.91	Max	Cent	2.5	40.3	0.7	40.3	2.4
		119	2.5	40.3	0.8	40.3	2.5
88.83		120	2.6	40.3	0.8	40.3	2.6
88.84		141	2.4	40.3	0.6	40.3	2.4
89.03		140	2.3	40.4	0.7	40.4	2.3
89.02	Min	Cent	-3.8	-40.5	-0.6	-3.8	-40.5
0.99		119	-3.5	-40.4	-0.7	-3.5	-40.4
1.06		120	-4.2	-40.6	-0.7	-4.2	-40.6
1.06		141	-4.0	-40.6	-0.6	-4.0	-40.6
0.90		140	-3.4	-40.5	-0.6	-3.4	-40.5
0.89							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>864 di 2787</b>

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	16.5	0.2
	119	16.7	0.2
	120	16.7	0.1
	141	16.3	0.1
	140	16.3	0.2
Min	Cent	-2.5	-0.2
	119	-2.7	-0.2
	120	-2.7	-0.1
	141	-2.3	-0.1
	140	-2.3	-0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin			
111	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-10.0	32.7	6.6	35.4	-10.0	-	
79.64					120	-9.8	34.0	6.6	34.3	-9.8		
86.67					121	-9.8	34.3	6.6	37.0	-9.8	-	
79.73					142	-10.1	34.3	6.6	37.0	-10.1	-	
79.93					141	-10.1	34.0	6.6	34.3	-10.1	-	
86.65					Min	Cent	-46.6	13.8	-14.8	13.8	-49.3	
88.92					120	-46.3	15.6	-14.8	15.6	-48.5		
88.99					121	-46.3	11.9	-14.8	11.9	-48.4		
88.82					142	-47.5	11.9	-14.8	11.9	-50.1		
88.84					141	-47.5	15.6	-14.8	15.6	-50.2		
89.00												
				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
				Max	Cent	4.0	60.5	1.1	60.5	4.0		
88.92					120	4.1	60.5	1.1	60.5	4.1		
88.83					121	4.2	60.5	1.1	60.5	4.2		
88.84					142	3.9	60.5	1.0	60.5	3.9		
89.03					141	3.8	60.5	1.0	60.5	3.8		
89.02					Min	Cent	-7.1	-61.1	-1.0	-7.1	-61.1	-
1.04					120	-6.7	-61.0	-1.1	-6.7	-61.0	-	
1.11					121	-7.7	-61.2	-1.0	-7.7	-61.2	-	
1.12					142	-7.4	-61.1	-0.9	-7.4	-61.2	-	
0.94					141	-6.4	-61.0	-0.9	-6.4	-61.0	-	
0.94												

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	24.5	0.1
	120	24.8	0.2
	121	24.8	0.1
	142	24.1	0.1
	141	24.1	0.2
Min	Cent	-4.1	-0.1
	120	-4.4	-0.2







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>868 di 2787</b>

80.68		144	-46.5	-15.9	-15.7	-15.1	-49.2
83.97		143	-46.5	0.8	-15.7	1.3	-49.3

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	--	------	-----	-----	-----	------	------

-							
	Max	Cent	4.2	60.5	1.0	60.5	4.2
88.95		122	4.4	60.5	1.1	60.6	4.4
88.86		123	4.4	60.5	1.1	60.6	4.4
88.88		144	4.0	60.4	0.9	60.4	4.0
89.06		143	4.0	60.4	0.9	60.4	4.0
89.05	Min	Cent	-9.3	-61.5	-0.9	-9.3	-61.5
1.04		122	-8.9	-61.4	-1.0	-8.9	-61.4
1.12		123	-10.1	-61.6	-1.0	-10.0	-61.6
1.12		144	-9.7	-61.5	-0.8	-9.7	-61.5
0.94		143	-8.6	-61.3	-0.9	-8.6	-61.3
0.94							

		NODE	Vxx	Vyy
--	--	------	-----	-----

Max	Cent	26.6	0.1
	122	26.9	0.1
	123	26.9	0.2
	144	26.3	0.2
	143	26.3	0.1
Min	Cent	-1.9	-0.1
	122	-2.2	-0.1
	123	-2.2	-0.2
	144	-1.5	-0.2
	143	-1.5	-0.1

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-------	----	--	------	-----	-----	-----	------	------

-								
	INVSLE-R	Max	Cent	-31.7	27.3	2.9	29.2	-32.0
80.10			122	-31.6	26.4	2.9	28.3	-31.9
79.93			123	-31.6	28.2	2.9	30.1	-32.0
80.20			144	-31.7	28.2	2.9	30.0	-32.1
80.27			143	-31.7	26.4	2.9	28.3	-32.0
80.00	Min	Cent	-32.6	-3.9	-10.8	-3.6	-34.5	
84.01			122	-32.4	1.9	-10.8	2.1	
85.01			123	-32.4	-9.7	-10.8	-9.3	
82.47			144	-32.8	-9.7	-10.8	-9.3	
82.51			143	-32.8	1.9	-10.8	2.1	
85.03								

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	--	--	------	-----	-----	-----	------	------

-



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>869 di 2787</b>

88.95	Max	Cent	2.6	40.3	0.7	40.3	2.6
88.86		122	2.8	40.3	0.7	40.3	2.8
88.87		123	2.7	40.3	0.7	40.3	2.7
89.06		144	2.5	40.2	0.6	40.2	2.4
89.05		143	2.5	40.2	0.6	40.3	2.5
1.00	Min	Cent	-6.2	-40.9	-0.6	-6.2	-41.0
1.08		122	-5.9	-40.9	-0.7	-5.8	-40.9
1.09		123	-6.7	-41.1	-0.7	-6.7	-41.1
0.91		144	-6.5	-41.0	-0.5	-6.5	-41.0
0.91		143	-5.6	-40.8	-0.6	-5.6	-40.8

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	20.0	0.1
	122	20.2	0.1
	123	20.2	0.1
	144	19.8	0.1
	143	19.8	0.1
Min	Cent	1.1	-0.1
	122	0.8	-0.0
	123	0.8	-0.1
	144	1.3	-0.1
	143	1.3	-0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
114	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-8.9	42.7	5.7	45.4	-8.9
80.11					123	-8.9	41.0	5.7	43.8	-8.9
79.93					124	-8.9	44.3	5.7	47.0	-8.9
80.27					145	-9.0	44.3	5.7	47.0	-9.0
80.28					144	-9.0	41.0	5.7	43.8	-9.0
79.93				Min	Cent	-46.0	-24.2	-15.8	-23.1	-48.7
77.28					123	-45.9	-15.8	-15.8	-15.0	-48.7
80.65					124	-45.9	-32.5	-15.8	-30.8	-48.6
70.01					145	-46.0	-32.5	-15.8	-30.9	-48.7
70.66					144	-46.0	-15.8	-15.8	-15.0	-48.8
80.81										

NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	4.2	60.4	1.0	60.4	4.2
88.98		123	4.5	60.5	1.1	60.6
88.89		124	4.4	60.5	1.1	60.5
88.91		145	4.0	60.3	0.9	60.3
89.09						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>870 di 2787</b>

89.07			144	4.1	60.4	0.9	60.4	4.0	
1.03	Min	Cent		-10.5	-61.7	-0.9	-10.5	-61.7	-
1.10			123	-10.1	-61.6	-1.0	-10.1	-61.7	-
1.11			124	-11.3	-61.9	-1.0	-11.3	-61.9	-
0.93			145	-10.8	-61.7	-0.8	-10.8	-61.7	-
0.93			144	-9.7	-61.5	-0.8	-9.7	-61.5	-

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		27.6	0.2
		123	27.9	0.2
		124	27.9	0.3
		145	27.3	0.3
		144	27.3	0.2
Min	Cent		-0.8	-0.2
		123	-1.1	-0.2
		124	-1.1	-0.3
		145	-0.5	-0.3
		144	-0.5	-0.2

		LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin			
ANGLE											
-											
80.30		INVSLE-R	Max	Cent	-31.2	29.1	2.9	31.0	-31.7	-	
80.16					123	-31.0	28.2	2.9	30.1	-31.4	-
80.42					124	-31.0	30.0	2.9	31.8	-31.8	-
80.43					145	-31.4	30.0	2.9	31.8	-32.1	-
80.17					144	-31.4	28.2	2.9	30.1	-31.7	-
80.04			Min	Cent	-32.4	-15.4	-10.8	-14.9	-34.3	-	
82.52					123	-32.4	-9.6	-10.8	-9.2	-34.3	
74.86					124	-32.4	-21.2	-10.8	-20.4	-34.2	
75.32					145	-32.4	-21.2	-10.8	-20.5	-34.3	
82.64					144	-32.4	-9.6	-10.8	-9.2	-34.3	

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE											
-											
88.98			Max	Cent	2.6	40.2	0.7	40.2	2.6		
88.89					123	2.8	40.3	0.7	40.3	2.7	
88.91					124	2.7	40.3	0.7	40.3	2.7	
89.09					145	2.4	40.1	0.6	40.1	2.4	
89.07					144	2.5	40.2	0.6	40.2	2.5	
1.00			Min	Cent	-7.1	-41.1	-0.6	-7.1	-41.1	-	
1.07					123	-6.7	-41.1	-0.6	-6.7	-41.1	-
1.07					124	-7.7	-41.2	-0.6	-7.6	-41.3	-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    871 di 2787</b>	

0.90	145	-7.4	-41.1	-0.5	-7.4	-41.1	-
0.90	144	-6.5	-41.0	-0.5	-6.5	-41.0	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	21.1	0.2
	123	21.3	0.1
	124	21.3	0.2
	145	20.9	0.2
	144	20.9	0.1
Min	Cent	2.2	-0.1
	123	2.0	-0.1
	124	2.0	-0.2
	145	2.4	-0.2
	144	2.4	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
115	1	2	INVSL--~1	Max Cent	-8.6	46.0	5.4	48.6	-8.6
80.52				124	-8.6	44.4	5.4	47.0	-8.6
80.39				125	-8.6	47.7	5.4	50.2	-8.6
80.71				146	-8.6	47.7	5.4	50.3	-8.6
80.65				145	-8.6	44.4	5.4	47.0	-8.6
80.33			Min	Cent	-45.8	-40.8	-15.6	-37.5	-48.4
53.44				124	-46.1	-32.4	-15.6	-30.8	-48.7
69.93				125	-46.1	-49.1	-15.6	-40.7	-51.5
27.79				146	-45.5	-49.1	-15.6	-41.4	-51.7
29.95				145	-45.5	-32.4	-15.6	-30.9	-48.1
71.13									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	4.2	60.4	1.0	60.4	4.1
89.02	124	4.5	60.5	1.0	60.5	4.4
88.94	125	4.3	60.5	1.0	60.5	4.3
88.95	146	3.8	60.2	0.9	60.2	3.8
89.12	145	4.0	60.3	0.9	60.3	4.0
89.10	Min	Cent	-11.7	-61.9	-0.9	-11.7
1.01	124	-11.3	-61.9	-1.0	-11.3	-61.9
1.08	125	-12.6	-62.1	-0.9	-12.5	-62.1
1.09	146	-12.1	-61.8	-0.8	-12.1	-61.9
0.91	145	-10.9	-61.7	-0.8	-10.9	-61.7
0.91						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	28.5	0.4
	124	28.9	0.3

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>872 di 2787</b>

	125	28.9	0.4
	146	28.2	0.4
	145	28.2	0.3
Min	Cent	0.2	-0.3
	124	-0.1	-0.3
	125	-0.1	-0.4
	146	0.6	-0.4
	145	0.6	-0.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
80.63	INVSLE-R	Max	Cent	-30.7	31.0	2.7	32.7	-32.1	-
80.53			124	-30.4	30.1	2.7	31.8	-31.1	-
80.78			125	-30.4	31.8	2.7	33.6	-34.2	-
80.72			146	-31.0	31.8	2.7	33.6	-33.8	-
80.47			145	-31.0	30.1	2.7	31.9	-31.7	-
62.71	Min	Cent		-32.2	-26.9	-10.7	-25.5	-34.0	
75.03			124	-32.4	-21.1	-10.7	-20.4	-34.2	
33.32			125	-32.4	-32.7	-10.7	-28.6	-34.4	
36.29			146	-32.0	-32.7	-10.7	-29.0	-34.6	
75.83			145	-32.0	-21.1	-10.7	-20.4	-33.8	

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-									
89.02	Max	Cent	2.5	40.2	0.6	40.2	2.5		
88.93			124	2.7	40.3	0.7	40.3	2.7	
88.95			125	2.6	40.3	0.7	40.3	2.6	
89.12			146	2.2	40.1	0.6	40.1	2.2	
89.10			145	2.4	40.1	0.6	40.2	2.4	
0.98	Min	Cent	-8.0	-41.3	-0.6	-8.0	-41.3	-	
1.05			124	-7.7	-41.3	-0.6	-7.7	-41.3	-
1.05			125	-8.6	-41.4	-0.6	-8.6	-41.5	-
0.89			146	-8.3	-41.3	-0.5	-8.3	-41.3	-
0.88			145	-7.4	-41.1	-0.5	-7.4	-41.1	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	22.2	0.2
	124	22.4	0.2
	125	22.4	0.3
	146	21.9	0.3
	145	21.9	0.2
Min	Cent	3.3	-0.2
	124	3.1	-0.2
	125	3.1	-0.2
	146	3.5	-0.2
	145	3.5	-0.2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>873 di 2787</b>

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
116	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-8.2	49.4	5.1	51.7	-8.2	-
81.06					125	-8.3	47.7	5.1	50.1	-8.3	-
80.97					126	-8.3	51.0	5.1	53.3	-8.3	-
81.26					147	-8.2	51.0	5.1	53.4	-8.2	-
81.15					146	-8.2	47.7	5.1	50.2	-8.2	-
80.85											
14.50			Min	Cent	-45.6	-57.3	-15.2	-41.8	-58.4		
24.72					125	-46.3	-49.0	-15.2	-40.3	-50.8	
9.43					126	-46.3	-65.7	-15.2	-41.4	-66.3	
9.98					147	-45.0	-65.7	-15.2	-42.8	-66.4	
27.88					146	-45.0	-49.0	-15.2	-41.4	-51.1	
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-											
89.06			Max	Cent	4.0	60.3	0.9	60.3	4.0		
88.99					125	4.4	60.5	1.0	60.5	4.4	
89.01					126	4.2	60.5	1.0	60.5	4.2	
89.16					147	3.7	60.1	0.8	60.1	3.7	
89.14					146	3.9	60.2	0.8	60.2	3.9	
0.99			Min	Cent	-13.0	-62.1	-0.8	-13.0	-62.1	-	
1.05					125	-12.6	-62.1	-0.9	-12.6	-62.1	-
1.05					126	-13.9	-62.4	-0.9	-13.8	-62.4	-
0.89					147	-13.3	-62.0	-0.8	-13.3	-62.0	-
0.89					146	-12.1	-61.8	-0.8	-12.1	-61.9	-
				NODE	Vxx	Vyy					
			Max	Cent	29.4	0.5					
					125	29.8	0.4				
					126	29.8	0.6				
					147	29.1	0.6				
					146	29.1	0.4				
			Min	Cent	1.2	-0.5					
					125	0.9	-0.4				
					126	0.9	-0.5				
					147	1.5	-0.5				
					146	1.5	-0.4				
ANGLE			LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-											
81.08			INVSLE-R	Max	Cent	-30.2	32.8	2.4	34.4	-33.7	-
81.02					125	-29.7	31.9	2.4	33.5	-33.9	-





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>876 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.12	Max	Cent	2.1	40.1	0.6	40.1	2.1
89.06		126	2.5	40.3	0.6	40.3	2.4
89.08		127	2.2	40.2	0.6	40.2	2.2
89.22		148	1.8	39.9	0.5	39.9	1.8
89.19		147	2.1	40.0	0.5	40.0	2.1
0.93	Min	Cent	-10.0	-41.6	-0.5	-10.0	-41.6
0.97		126	-9.7	-41.7	-0.5	-9.7	-41.7
0.97		127	-10.7	-41.9	-0.5	-10.7	-41.9
0.83		148	-10.3	-41.6	-0.5	-10.3	-41.6
0.83		147	-9.3	-41.4	-0.5	-9.3	-41.4

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	24.2	0.5
	126	24.4	0.4
	127	24.4	0.5
	148	24.0	0.5
	147	24.0	0.4
Min	Cent	5.5	-0.4
	126	5.3	-0.3
	127	5.3	-0.5
	148	5.7	-0.5
	147	5.7	-0.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE				-----							
-											
118	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-7.6	55.8	4.6	57.6	-11.1	-
82.48					127	-7.7	54.3	4.6	56.1	-9.3	-
82.47					128	-7.7	57.3	4.6	59.1	-12.9	-
82.69					149	-7.5	57.3	4.6	59.1	-12.9	-
82.48					148	-7.5	54.3	4.6	56.1	-9.3	-
82.26				Min	Cent	-45.3	-90.2	-13.6	-41.3	-90.4	
3.14					127	-46.8	-82.0	-13.6	-40.0	-82.2	
3.66					128	-46.8	-98.4	-13.6	-40.1	-98.6	
2.64					149	-43.8	-98.4	-13.6	-42.6	-98.6	
2.75					148	-43.8	-82.0	-13.6	-42.5	-82.2	
3.90											

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.20	Max	Cent	3.9	60.2	0.8	60.2	3.9
89.17		127	4.2	60.5	0.8	60.5	4.2







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.    PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B    879 di 2787</b>

		NODE	Vxx	Vyy				
	Max	Cent	31.8	1.3				
		128	32.1	1.1				
		129	32.1	1.6				
		150	31.5	1.6				
		149	31.5	1.1				
	Min	Cent	4.0	-1.2				
		128	3.8	-1.0				
		129	3.8	-1.4				
		150	4.3	-1.4				
		149	4.3	-1.0				

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-28.7	37.8	1.0	38.9	-32.6
83.05			128	-27.7	37.1	1.0	38.1	-33.9
83.10			129	-27.7	38.6	1.0	39.6	-33.9
83.24			150	-29.7	38.6	1.0	39.6	-31.4
83.00			149	-29.7	37.1	1.0	38.1	-31.4
82.85		Min	Cent	-31.6	-72.4	-8.6	-28.7	-72.4
1.27			128	-32.8	-66.7	-8.6	-27.7	-66.7
1.42			129	-32.8	-78.0	-8.6	-27.7	-78.0
1.10			150	-30.3	-78.0	-8.6	-29.7	-78.0
1.15			149	-30.3	-66.7	-8.6	-29.7	-66.7
1.50								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	1.6	40.0	0.5	40.0
89.27		128	2.0	40.2	0.5	40.2
89.26		129	1.7	40.2	0.5	40.2
89.29		150	1.2	39.6	0.4	39.6
89.36		149	1.5	39.8	0.4	39.8
89.34		Min	Cent	-12.2	-42.0	-0.4
0.81			128	-11.8	-42.1	-0.4
0.81			129	-13.0	-42.4	-0.4
0.81			150	-12.5	-41.9	-0.4
0.72			149	-11.4	-41.7	-0.4
0.72						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	26.0	0.9
	128	26.2	0.7
	129	26.2	1.1
	150	25.8	1.1
	149	25.8	0.7
Min	Cent	7.5	-0.8
	128	7.3	-0.6







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>883 di 2787</b>

0.07	152	-29.5	-101.1	-7.0	-29.0	-101.1
0.08	151	-29.5	-89.1	-7.0	-29.0	-89.1

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.52	Max Cent	0.9	39.8	0.3	39.8	0.9
89.61	130	1.4	40.3	0.3	40.3	1.4
89.64	131	1.0	40.4	0.2	40.4	1.0
89.62	152	0.4	39.2	0.3	39.2	0.4
89.59	151	0.8	39.4	0.3	39.4	0.8
0.58	Min Cent	-14.5	-42.5	-0.3	-14.5	-42.5
0.46	130	-14.2	-42.7	-0.2	-14.1	-42.7
0.45	131	-15.4	-43.1	-0.2	-15.4	-43.1
0.46	152	-14.7	-42.1	-0.2	-14.7	-42.1
0.47	151	-13.6	-42.0	-0.2	-13.6	-42.0

NODE	Vxx	Vyy
Max Cent	27.7	1.8
130	27.9	1.5
131	27.9	2.2
152	27.5	2.2
151	27.5	1.5
Min Cent	9.5	-1.6
130	9.3	-1.3
131	9.3	-1.9
152	9.7	-1.9
151	9.7	-1.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
122	1	2	INVSL--~1	Max Cent	-6.1	69.4	3.5	70.0	-25.4
85.71				131	-6.4	67.2	3.5	67.8	-23.5
85.71				132	-6.4	71.6	3.5	72.2	-27.2
85.87				153	-5.9	71.6	3.5	72.2	-27.2
85.72				152	-5.9	67.2	3.5	67.8	-23.5
85.55				Min Cent	-43.7	-156.9	-8.5	-39.6	-156.9
0.32				131	-45.8	-147.9	-8.5	-38.3	-148.0
0.34				132	-45.8	-165.8	-8.5	-38.3	-165.8
0.29				153	-41.7	-165.8	-8.5	-40.9	-165.8
0.30				152	-41.7	-147.9	-8.5	-40.9	-148.0
0.35									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>884 di 2787</b>

89.71	Max	Cent	3.1	60.0	0.3	60.0	3.1
		131	3.7	60.9	0.1	60.9	3.7
89.88		132	3.5	61.2	0.1	61.2	3.5
89.90		153	2.4	58.8	0.2	58.8	2.4
89.82		152	2.7	59.2	0.2	59.2	2.7
89.80	Min	Cent	-21.2	-63.7	-0.3	-21.1	-63.7
0.37		131	-20.9	-64.3	-0.1	-20.9	-64.3
0.16		132	-22.4	-64.9	-0.1	-22.4	-64.9
0.13		153	-21.3	-62.7	-0.2	-21.3	-62.7
0.22		152	-20.0	-62.7	-0.2	-20.0	-62.7
0.24							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	33.6	4.0
	131	34.0	3.3
	132	34.0	4.8
	153	33.3	4.8
	152	33.3	3.3
Min	Cent	6.6	-3.6
	131	6.3	-2.9
	132	6.3	-4.3
	153	6.9	-4.3
	152	6.9	-2.9

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-27.8	43.6	-0.6	44.1	-31.0
85.49			131	-26.9	42.4	-0.6	42.8	-32.4
85.50			132	-26.9	44.9	-0.6	45.3	-32.4
85.64			153	-28.6	44.9	-0.6	45.3	-29.6
85.48			152	-28.6	42.4	-0.6	42.8	-29.6
85.33		Min	Cent	-30.5	-107.2	-5.9	-27.8	-107.2
0.46			131	-31.9	-101.1	-5.9	-26.9	-101.1
0.49			132	-31.9	-113.4	-5.9	-26.9	-113.4
0.42			153	-29.1	-113.4	-5.9	-28.6	-113.4
0.43			152	-29.1	-101.1	-5.9	-28.6	-101.1
0.50								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	0.5	39.7	0.2	39.7
89.70		131	1.0	40.4	0.1	40.4
89.88		132	0.7	40.5	0.1	40.5
89.91		153	-0.1	38.8	0.1	38.8
89.82						-0.1



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    885 di 2787</b>	

89.79			152	0.4	39.2	0.1	39.2	0.4	
0.37	Min	Cent		-15.7	-42.7	-0.2	-15.7	-42.7	-
0.16			131	-15.4	-43.1	-0.1	-15.4	-43.1	-
0.14			132	-16.6	-43.6	-0.1	-16.6	-43.6	-
0.22			153	-15.9	-42.1	-0.1	-15.9	-42.1	-
0.24			152	-14.7	-42.1	-0.1	-14.7	-42.1	-

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		28.5	2.7
		131	28.7	2.2
		132	28.7	3.2
		153	28.2	3.2
		152	28.2	2.2
Min	Cent		10.4	-2.3
		131	10.3	-1.9
		132	10.3	-2.7
		153	10.6	-2.7
		152	10.6	-1.9

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-										
123	1	2	INVS1--1	Max Cent	-13.1	143.5	10.0	143.5	-13.2	-
89.46										
89.48				133	-12.9	149.8	10.0	149.9	-13.0	-
89.45				134	-12.9	137.2	10.0	137.2	-13.1	-
89.44				155	-13.3	137.2	10.0	137.2	-13.4	-
89.48				154	-13.3	149.8	10.0	149.9	-13.4	-
88.67				Min Cent	-51.2	33.9	-1.9	33.9	-51.2	-
88.63				133	-52.1	33.4	-1.9	33.5	-52.1	-
88.64				134	-52.1	34.3	-1.9	34.4	-52.1	-
88.71				155	-51.9	34.3	-1.9	34.4	-51.9	-
88.70				154	-51.9	33.4	-1.9	33.5	-51.9	-

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-									
89.71			Max Cent	0.3	60.0	0.3	60.0	0.3	
89.98			133	0.2	58.6	0.0	58.6	-0.0	
89.98			134	0.7	59.2	0.0	59.2	0.5	
89.76			155	0.9	60.9	0.2	61.0	0.9	
89.77			154	0.2	61.2	0.2	61.2	0.2	
0.27			Min Cent	-0.3	-59.9	-0.3	-0.3	-59.9	-
82.36			133	-0.3	-58.6	-0.0	0.1	-58.6	-
0.02			134	-0.4	-59.2	-0.0	-0.4	-59.2	-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>886 di 2787</b>				

0.22	155	-0.7	-60.8	-0.2	-0.7	-60.8	-
0.22	154	-0.2	-61.1	-0.2	-0.2	-61.1	-

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		13.3	4.1
	133		13.4	4.9
	134		13.4	3.3
	155		13.2	3.3
	154		13.2	4.9
Min	Cent		-16.8	-4.4
	133		-16.9	-5.3
	134		-16.9	-3.5
	155		-16.7	-3.5
	154		-16.7	-5.3

ANGLE	LC	NODE		Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-									
89.45	INVSLE-R	Max	Cent	-35.4	101.4	-1.3	101.4	-35.4	-
89.47			133	-33.9	105.8	-1.3	105.8	-33.9	-
89.43			134	-33.9	97.0	-1.3	97.0	-33.9	-
89.43			155	-35.9	97.0	-1.3	97.0	-35.9	-
89.46			154	-35.9	105.8	-1.3	105.8	-35.9	-
88.74		Min	Cent	-36.5	28.3	-1.4	28.3	-36.5	-
88.70			133	-37.0	28.2	-1.4	28.2	-37.0	-
88.71			134	-37.0	28.4	-1.4	28.4	-37.0	-
88.77			155	-37.0	28.4	-1.4	28.4	-37.0	-
88.77			154	-37.0	28.2	-1.4	28.2	-37.0	-

ANGLE	NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-								
89.71	Max	Cent	0.2	40.0	0.2	40.0	0.2	
89.98		133	0.2	39.0	0.0	39.0	-0.2	
89.98		134	0.4	39.5	0.0	39.5	0.4	
89.76		155	0.6	40.6	0.2	40.6	0.6	
89.76		154	0.2	40.8	0.2	40.8	0.2	
0.27		Min	Cent	-0.1	-39.9	-0.2	-0.1	-39.9
0.02			133	-0.2	-39.1	-0.0	0.2	-39.1
0.02			134	-0.2	-39.4	-0.0	-0.2	-39.4
0.21			155	-0.4	-40.5	-0.1	-0.4	-40.5
0.21			154	-0.1	-40.7	-0.2	-0.1	-40.7
0.21								

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		6.6	2.7
	133		6.6	3.2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    887 di 2787</b>	

	134	6.6	2.2
	155	6.5	2.2
	154	6.5	3.2
Min	Cent	-11.4	-3.0
	133	-11.5	-3.6
	134	-11.5	-2.4
	155	-11.4	-2.4
	154	-11.4	-3.6

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
124	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-12.8	129.4	8.9	129.4	-12.9	
89.89											
				134		-12.7	137.4	8.9	137.4	-12.7	
89.89											
				135		-12.7	121.5	8.9	121.5	-12.8	
89.88											
				156		-12.9	121.5	8.9	121.5	-13.0	
89.88											
				155		-12.9	137.4	8.9	137.4	-13.0	
89.89											
			Min	Cent		-50.4	34.7	-3.6	34.8	-50.4	-
87.57											
				134		-50.9	34.4	-3.6	34.6	-50.9	-
87.50											
				135		-50.9	34.9	-3.6	35.1	-50.9	-
87.51											
				156		-51.2	34.9	-3.6	35.1	-51.4	-
87.64											
				155		-51.2	34.4	-3.6	34.6	-51.4	-
87.63											

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE											
-											
				Max	Cent	1.0	60.1	0.5	60.1	1.0	
89.54											
				134		0.7	59.2	0.3	59.2	0.6	
89.70											
				135		1.3	59.6	0.3	59.6	1.3	
89.70											
				156		1.5	60.8	0.4	60.8	1.5	
89.61											
				155		0.9	61.0	0.4	61.0	0.9	
89.61											
			Min	Cent		-0.9	-60.1	-0.4	-0.9	-60.1	-
0.42											
				134		-0.4	-59.2	-0.3	-0.4	-59.2	-
0.28											
				135		-1.1	-59.6	-0.3	-1.1	-59.6	-
0.28											
				156		-1.3	-60.7	-0.4	-1.3	-60.7	-
0.36											
				155		-0.7	-60.8	-0.4	-0.7	-60.8	-
0.36											

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	14.9	2.8
		134	15.0	3.3
		135	15.0	2.2
		156	14.8	2.2
		155	14.8	3.3
	Min	Cent	-15.0	-3.0
		134	-15.1	-3.5
		135	-15.1	-2.4
		156	-14.9	-2.4
		155	-14.9	-3.5



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>889 di 2787</b>

89.64		136	-12.2	106.4	8.9	106.4	-12.2
89.63		157	-12.5	106.4	8.9	106.4	-12.5
89.67		156	-12.5	121.6	8.9	121.6	-12.5
86.55	Min	Cent	-50.0	35.2	-5.1	35.5	-50.0
86.46		135	-50.5	35.0	-5.1	35.3	-50.5
87.51		136	-50.5	34.7	-5.1	34.8	-50.5
87.53		157	-50.6	34.7	-5.1	34.8	-50.9
86.62		156	-50.6	35.0	-5.1	35.3	-50.9

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.44	Max	Cent	1.7	60.3	0.6	60.3	1.6
89.51		135	1.3	59.6	0.5	59.6	1.3
89.51		136	1.9	59.9	0.5	59.9	1.9
89.50		157	2.0	60.7	0.5	60.7	2.0
89.51		156	1.5	60.8	0.5	60.8	1.5
0.52	Min	Cent	-1.6	-60.2	-0.5	-1.6	-60.2
0.45		135	-1.1	-59.6	-0.5	-1.1	-59.6
0.45		136	-1.9	-59.9	-0.5	-1.9	-59.9
0.46		157	-2.0	-60.7	-0.5	-2.0	-60.7
0.46		156	-1.3	-60.7	-0.5	-1.3	-60.7

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	16.4	1.9
	135	16.5	2.2
	136	16.5	1.5
	157	16.3	1.5
	156	16.3	2.2
Min	Cent	-13.2	-2.0
	135	-13.4	-2.4
	136	-13.4	-1.6
	157	-13.1	-1.6
	156	-13.1	-2.4

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
89.73	INVSLE-R	Max	Cent	-34.6	80.8	0.5	80.8
89.75			135	-33.2	86.1	0.5	86.1
89.72			136	-33.2	75.5	0.5	75.5
89.72			157	-35.2	75.5	0.5	75.5
89.74			156	-35.2	86.1	0.5	86.1
86.82	Min	Cent	-35.5	28.2	-3.5	28.4	-35.5



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>891 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.36	Max	Cent	2.2	60.4	0.6	60.4	2.2
89.39		136	1.9	59.9	0.6	59.9	1.9
89.39		137	2.4	60.2	0.6	60.2	2.4
89.44		158	2.5	60.7	0.6	60.7	2.5
89.44		157	2.0	60.7	0.6	60.7	2.0
0.59	Min	Cent	-2.3	-60.4	-0.6	-2.3	-60.4
0.56		136	-1.9	-59.9	-0.6	-1.9	-59.9
0.57		137	-2.7	-60.2	-0.6	-2.7	-60.2
0.53		158	-2.7	-60.7	-0.5	-2.7	-60.7
0.52		157	-2.0	-60.7	-0.5	-2.0	-60.7

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	17.8	1.3
	136	17.9	1.5
	137	17.9	1.1
	158	17.7	1.1
	157	17.7	1.5
Min	Cent	-11.5	-1.4
	136	-11.6	-1.6
	137	-11.6	-1.1
	158	-11.3	-1.1
	157	-11.3	-1.6

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-		-----					
89.46	INVSLE-R	Max	Cent	-34.3	70.3	1.0	70.3
89.49			136	-33.1	75.6	1.0	75.6
89.43			137	-33.1	65.0	1.0	65.0
89.43			158	-34.8	65.0	1.0	65.0
89.49			157	-34.8	75.6	1.0	75.6
85.90		Min	Cent	-35.1	28.1	-4.5	28.4
85.82			136	-35.4	28.2	-4.5	28.5
85.81			137	-35.4	28.0	-4.5	28.3
85.97			158	-35.5	28.0	-4.5	28.3
85.98			157	-35.5	28.2	-4.5	28.5

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.36	Max	Cent	1.5	40.3	0.4	40.3	1.5
89.39		136	1.3	40.0	0.4	40.0	1.3





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>893 di 2787</b>

0.64	137	-2.7	-60.2	-0.6	-2.7	-60.2	-
0.64	138	-3.5	-60.4	-0.6	-3.5	-60.4	-
0.57	159	-3.5	-60.8	-0.6	-3.5	-60.8	-
0.56	158	-2.7	-60.7	-0.6	-2.7	-60.7	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	19.2	0.9
	137	19.3	1.1
	138	19.3	0.7
	159	19.0	0.7
	158	19.0	1.1
Min	Cent	-9.7	-0.9
	137	-9.8	-1.1
	138	-9.8	-0.8
	159	-9.6	-0.8
	158	-9.6	-1.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-34.0	59.8	1.4	59.8	-34.5
89.17			137	-33.0	65.1	1.4	65.1	-33.4
89.21			138	-33.0	54.5	1.4	54.5	-33.4
89.12			159	-34.4	54.5	1.4	54.5	-34.4
89.11			158	-34.4	65.1	1.4	65.1	-34.4
89.21		Min	Cent	-34.6	28.0	-5.4	28.5	-34.7
85.07			137	-34.9	28.1	-5.4	28.5	-34.9
84.99			138	-34.9	28.0	-5.4	28.5	-34.9
84.98			159	-35.1	28.0	-5.4	28.5	-35.5
85.15			158	-35.1	28.1	-5.4	28.5	-35.5
85.16								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-	Max	Cent	1.8	40.3	0.5	40.3	1.8	
89.31		137	1.6	40.1	0.5	40.1	1.6	
89.31		138	1.9	40.2	0.5	40.2	1.9	
89.31		159	1.9	40.5	0.4	40.5	1.9	
89.39		158	1.7	40.5	0.4	40.5	1.6	
89.39		Min	Cent	-1.8	-40.3	-0.4	-1.8	-40.3
0.62			137	-1.5	-40.1	-0.4	-1.5	-40.1
0.62			138	-2.1	-40.2	-0.4	-2.1	-40.2
0.62			159	-2.1	-40.4	-0.4	-2.1	-40.4
0.55			158	-1.5	-40.4	-0.4	-1.5	-40.4
0.55								

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    894 di 2787</b>	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	12.4	0.6
	137	12.5	0.7
	138	12.5	0.5
	159	12.3	0.5
	158	12.3	0.7
Min	Cent	-6.1	-0.6
	137	-6.2	-0.7
	138	-6.2	-0.5
	159	-6.0	-0.5
	158	-6.0	-0.7

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
128	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-11.2	68.7	8.5	68.8	-11.3
88.62				138		-11.1	76.4	8.5	76.4	-11.1
88.71				139		-11.1	61.1	8.5	61.2	-11.1
88.53				160		-11.3	61.1	8.5	61.2	-11.4
88.52				159		-11.3	76.4	8.5	76.4	-11.4
88.70				Min	Cent	-48.2	25.3	-9.0	25.4	-48.5
87.45				138		-48.5	27.2	-9.0	27.3	-48.6
87.57				139		-48.5	23.4	-9.0	23.5	-48.6
87.30				160		-48.9	23.4	-9.0	23.5	-49.8
87.32				159		-48.9	27.2	-9.0	27.3	-49.8
87.58										
				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-				Max	Cent	3.1	60.5	0.7	60.5	3.1
89.29				138		2.9	60.3	0.7	60.3	2.9
89.26				139		3.3	60.4	0.7	60.4	3.3
89.26				160		3.2	60.7	0.6	60.7	3.2
89.36				159		2.9	60.7	0.6	60.7	2.9
89.36				Min	Cent	-4.0	-60.7	-0.7	-4.0	-60.7
0.67				138		-3.6	-60.4	-0.7	-3.5	-60.4
0.69				139		-4.4	-60.6	-0.7	-4.4	-60.6
0.70				160		-4.4	-60.9	-0.6	-4.4	-60.9
0.60				159		-3.5	-60.8	-0.6	-3.5	-60.8
0.59										

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	20.5	0.6
	138	20.6	0.7
	139	20.6	0.5
	160	20.3	0.5
	159	20.3	0.7
Min	Cent	-7.9	-0.7
	138	-8.0	-0.8







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>898 di 2787</b>

87.03		162		-47.8	15.9	-10.7	15.9	-49.1
87.40		161		-47.8	19.7	-10.7	19.8	-49.2

ANGLE		NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	--	------	--	-----	-----	-----	------	------

-								
		Max	Cent	3.6	60.6	0.7	60.6	3.6
89.27			140	3.6	60.5	0.8	60.5	3.6
89.21			141	3.8	60.5	0.8	60.6	3.8
89.22			162	3.7	60.7	0.7	60.7	3.7
89.34			161	3.5	60.7	0.7	60.7	3.5
89.34		Min	Cent	-5.9	-61.0	-0.7	-5.9	-61.0
0.70			140	-5.4	-60.8	-0.7	-5.4	-60.9
0.75			141	-6.4	-61.0	-0.7	-6.4	-61.1
0.75			162	-6.3	-61.2	-0.6	-6.3	-61.2
0.63			161	-5.3	-61.0	-0.6	-5.3	-61.0
0.63								

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	22.9	0.3
		140	23.0	0.4
		141	23.0	0.3
		162	22.8	0.3
		161	22.8	0.4
	Min	Cent	-4.8	-0.3
		140	-4.9	-0.4
		141	-4.9	-0.3
		162	-4.7	-0.3
		161	-4.7	-0.4

ANGLE		LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-------	--	----	------	-----	-----	-----	------	------

-									
		INVSLE-R	Max	Cent	-33.2	28.2	2.2	29.1	-33.3
83.29				140	-32.7	33.5	2.2	33.6	-33.4
88.15				141	-32.7	28.3	2.2	29.1	-33.4
83.24				162	-33.2	28.3	2.2	29.1	-33.3
83.36				161	-33.2	33.5	2.2	33.6	-33.3
88.15			Min	Cent	-33.3	28.2	-7.3	28.3	-34.2
87.99				140	-33.3	28.2	-7.3	29.1	-33.6
83.23				141	-33.3	22.9	-7.3	22.9	-33.6
87.81				162	-33.9	22.9	-7.3	22.9	-34.7
87.80				161	-33.9	28.2	-7.3	29.0	-34.7
83.35									

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	--	--	------	-----	-----	-----	------	------

-								
---	--	--	--	--	--	--	--	--

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>899 di 2787</b>

89.26	Max	Cent	2.3	40.4	0.5	40.4	2.3
89.21		140	2.3	40.3	0.5	40.3	2.3
89.21		141	2.4	40.3	0.5	40.4	2.4
89.34		162	2.4	40.4	0.4	40.4	2.3
89.34		161	2.3	40.4	0.4	40.4	2.3
0.68	Min	Cent	-3.7	-40.6	-0.4	-3.7	-40.6
0.72		140	-3.4	-40.5	-0.5	-3.4	-40.5
0.73		141	-4.1	-40.6	-0.5	-4.0	-40.6
0.61		162	-4.0	-40.7	-0.4	-4.0	-40.7
0.61		161	-3.3	-40.6	-0.4	-3.3	-40.6

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	16.2	0.2
	140	16.3	0.3
	141	16.3	0.2
	162	16.2	0.2
	161	16.2	0.3
Min	Cent	-2.3	-0.2
	140	-2.3	-0.3
	141	-2.3	-0.2
	162	-2.2	-0.2
	161	-2.2	-0.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
131	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-10.1	39.5	7.9	40.9	-10.2	-
82.60					141	-10.0	39.1	7.9	40.5	-10.1	-
82.51					142	-10.0	39.9	7.9	41.4	-10.1	-
82.58					163	-10.2	39.9	7.9	41.3	-10.2	-
82.68					162	-10.2	39.1	7.9	40.5	-10.2	-
82.61				Min	Cent	-46.8	14.0	-11.3	14.1	-48.2	-
87.00					141	-46.3	15.9	-11.3	16.0	-47.6	-
87.21					142	-46.3	12.1	-11.3	12.2	-47.6	-
86.74					163	-47.4	12.1	-11.3	12.2	-48.8	-
86.76					162	-47.4	15.9	-11.3	16.0	-48.8	-
87.23											-

NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	3.8	60.6	0.7	60.6	3.8
89.27		141	3.8	60.6	0.8	60.6
89.21		142	4.0	60.6	0.8	60.6
89.21		163	3.8	60.6	0.7	60.6
89.34						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA				
		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>900 di 2787</b>				

89.34			162	3.7	60.7	0.7	60.7	3.7	
0.71	Min	Cent		-6.9	-61.2	-0.7	-6.9	-61.2	-
0.76			141	-6.4	-61.1	-0.7	-6.4	-61.1	-
0.76			142	-7.5	-61.2	-0.7	-7.5	-61.3	-
0.64			163	-7.3	-61.3	-0.6	-7.3	-61.3	-
0.63			162	-6.3	-61.2	-0.6	-6.3	-61.2	-

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		24.0	0.2
		141	24.1	0.3
		142	24.1	0.2
		163	23.9	0.2
		162	23.9	0.3
Min	Cent		-3.7	-0.3
		141	-3.8	-0.3
		142	-3.8	-0.2
		163	-3.6	-0.2
		162	-3.6	-0.3

		LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE									
-									
82.94	INVSLE-R	Max	Cent	-32.8	28.4	2.3	29.3	-32.9	-
82.89			141	-32.7	28.3	2.3	29.3	-32.8	-
82.90			142	-32.7	28.4	2.3	29.4	-32.9	-
82.99			163	-32.8	28.4	2.3	29.4	-32.9	-
82.98			162	-32.8	28.3	2.3	29.3	-32.9	-
87.41		Min	Cent	-33.1	17.6	-7.7	17.7	-34.0	
87.66			141	-32.8	23.0	-7.7	23.1	-33.6	
87.11			142	-32.8	12.3	-7.7	12.4	-33.6	
87.11			163	-33.5	12.3	-7.7	12.4	-34.5	
87.66			162	-33.5	23.0	-7.7	23.1	-34.5	

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
ANGLE									
-									
89.27		Max	Cent		2.4	40.4	0.5	40.4	2.4
89.21				141	2.5	40.4	0.5	40.4	2.5
89.21				142	2.5	40.4	0.5	40.4	2.5
89.34				163	2.4	40.4	0.4	40.4	2.4
89.34				162	2.4	40.4	0.4	40.4	2.4
0.68		Min	Cent		-4.4	-40.7	-0.4	-4.4	-40.7
0.73				141	-4.1	-40.6	-0.5	-4.1	-40.6
0.74				142	-4.8	-40.8	-0.5	-4.8	-40.8



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    901 di 2787</b>	

0.62	163	-4.7	-40.8	-0.4	-4.7	-40.8	-
0.61	162	-4.0	-40.7	-0.4	-4.0	-40.7	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	17.4	0.2
	141	17.5	0.2
	142	17.5	0.1
	163	17.4	0.1
	162	17.4	0.2
Min	Cent	-1.0	-0.2
	141	-1.1	-0.2
	142	-1.1	-0.1
	163	-1.0	-0.1
	162	-1.0	-0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
132	1	2	INVSL--1	Max Cent	-9.7	40.4	7.7	41.9	-9.8
82.41				142	-9.7	39.9	7.7	41.5	-9.8
82.34				143	-9.7	40.8	7.7	42.3	-9.8
82.41				164	-9.8	40.8	7.7	42.3	-9.9
82.47				163	-9.8	39.9	7.7	41.5	-9.8
82.40				Min Cent	-46.5	8.2	-11.7	8.5	-48.1
85.94				142	-46.1	12.2	-11.7	12.3	-47.7
86.95				143	-46.1	0.6	-11.7	0.9	-47.7
85.27				164	-46.9	0.6	-11.7	0.9	-48.4
85.29				163	-46.9	12.2	-11.7	12.3	-48.5
86.96									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	3.9	60.6	0.7	60.6	3.9
89.28	142	4.0	60.6	0.8	60.6	4.0
89.21	143	4.0	60.6	0.8	60.6	4.0
89.22	164	3.9	60.6	0.6	60.6	3.9
89.35	163	3.8	60.6	0.7	60.7	3.8
89.34	Min Cent	-8.0	-61.4	-0.7	-7.9	-61.4
0.71	142	-7.5	-61.3	-0.7	-7.5	-61.3
0.76	143	-8.6	-61.5	-0.7	-8.6	-61.5
0.77	164	-8.4	-61.5	-0.6	-8.4	-61.5
0.64	163	-7.3	-61.3	-0.6	-7.3	-61.3
0.64						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	25.1	0.2
	142	25.2	0.2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    902 di 2787</b>	

	143	25.2	0.1
	164	25.0	0.1
	163	25.0	0.2
Min	Cent	-2.5	-0.2
	142	-2.6	-0.2
	143	-2.6	-0.2
	164	-2.5	-0.2
	163	-2.5	-0.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
82.70	INVSLE-R	Max	Cent	-32.3	28.5	2.3	29.5	-32.4	-
82.66			142	-32.2	28.4	2.3	29.5	-32.3	-
82.67			143	-32.2	28.5	2.3	29.6	-32.4	-
82.73			164	-32.4	28.5	2.3	29.6	-32.5	-
82.72			163	-32.4	28.4	2.3	29.5	-32.5	-
86.61		Min	Cent	-32.9	7.1	-8.0	7.2	-33.9	
87.00			142	-32.6	12.4	-8.0	12.5	-33.6	
86.07			143	-32.6	1.8	-8.0	1.9	-33.6	
86.09			164	-33.2	1.8	-8.0	1.9	-34.2	
87.01			163	-33.2	12.4	-8.0	12.5	-34.2	

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
89.27	Max	Cent	2.5	40.4	0.5	40.4	2.5	
89.21		142	2.5	40.4	0.5	40.4	2.5	
89.22		143	2.5	40.4	0.5	40.4	2.5	
89.35		164	2.4	40.4	0.4	40.4	2.4	
89.34		163	2.4	40.4	0.4	40.4	2.4	
0.69	Min	Cent	-5.2	-40.9	-0.4	-5.2	-40.9	-
0.74		142	-4.8	-40.8	-0.5	-4.8	-40.8	-
0.75		143	-5.6	-40.9	-0.5	-5.6	-40.9	-
0.62		164	-5.5	-41.0	-0.4	-5.5	-41.0	-
0.62		163	-4.7	-40.8	-0.4	-4.7	-40.8	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	18.6	0.1
	142	18.7	0.1
	143	18.7	0.1
	164	18.5	0.1
	163	18.5	0.1
Min	Cent	0.1	-0.1
	142	0.1	-0.1
	143	0.1	-0.1
	164	0.2	-0.1
	163	0.2	-0.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    903 di 2787</b>	

ELEM ANGLE	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-											
133	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-9.4	41.2	7.4	42.8	-9.5	-
82.33					143	-9.4	40.8	7.4	42.4	-9.4	-
82.28					144	-9.4	41.7	7.4	43.2	-9.4	-
82.35					165	-9.4	41.7	7.4	43.2	-9.5	-
82.38					164	-9.4	40.8	7.4	42.4	-9.5	-
82.31											
84.30				Min	Cent	-46.3	-6.9	-11.9	-6.5	-47.9	-
85.21					143	-46.1	0.7	-11.9	1.0	-47.7	-
82.87					144	-46.1	-14.5	-11.9	-14.1	-47.7	-
82.96					165	-46.5	-14.5	-11.9	-14.1	-48.0	-
85.25					164	-46.5	0.7	-11.9	1.0	-48.1	-
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-											
89.29				Max	Cent	4.0	60.6	0.7	60.6	4.0	-
89.23					143	4.1	60.6	0.8	60.6	4.1	-
89.23					144	4.1	60.6	0.8	60.6	4.1	-
89.36					165	3.9	60.6	0.6	60.6	3.9	-
89.35					164	3.9	60.6	0.6	60.6	3.9	-
0.71				Min	Cent	-9.1	-61.6	-0.6	-9.1	-61.6	-
0.76					143	-8.6	-61.5	-0.7	-8.6	-61.5	-
0.77					144	-9.7	-61.7	-0.7	-9.7	-61.7	-
0.64					165	-9.5	-61.7	-0.6	-9.5	-61.7	-
0.64					164	-8.4	-61.5	-0.6	-8.4	-61.5	-
				NODE	Vxx	Vyy					
				Max	Cent	26.2	0.1				
					143	26.3	0.1				
					144	26.3	0.1				
					165	26.1	0.1				
					164	26.1	0.1				
				Min	Cent	-1.5	-0.1				
					143	-1.5	-0.2				
					144	-1.5	-0.1				
					165	-1.4	-0.1				
					164	-1.4	-0.2				
ANGLE			LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-											
82.56			INVSLE-R	Max	Cent	-31.8	28.6	2.3	29.7	-32.0	-
82.54					143	-31.6	28.6	2.3	29.7	-31.8	-



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>905 di 2787</b>

82.91		144	-46.1	-14.4	-11.9	-14.0	-47.7
		145	-46.1	-29.7	-11.9	-28.8	-47.7
76.22		166	-46.0	-29.7	-11.9	-28.8	-47.6
76.75		165	-46.0	-14.4	-11.9	-14.0	-47.6
83.06							

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-								
		Max	Cent	4.0	60.6	0.7	60.6	3.9
89.30			144	4.1	60.6	0.7	60.6	4.1
89.24			145	4.0	60.6	0.7	60.6	4.0
89.25			166	3.8	60.5	0.6	60.5	3.8
89.37			165	3.9	60.6	0.6	60.6	3.9
89.37		Min	Cent	-10.2	-61.8	-0.6	-10.2	-61.8
0.70			144	-9.7	-61.7	-0.7	-9.7	-61.7
0.76			145	-10.9	-61.9	-0.7	-10.9	-61.9
0.76			166	-10.7	-61.9	-0.6	-10.7	-61.9
0.64			165	-9.5	-61.7	-0.6	-9.5	-61.7
0.63								

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	27.2	0.1
		144	27.3	0.1
		145	27.3	0.0
		166	27.1	0.0
		165	27.1	0.1
	Min	Cent	-0.4	-0.1
		144	-0.5	-0.1
		145	-0.5	-0.0
		166	-0.3	-0.0
		165	-0.3	-0.1

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
	INVSLE-R	Max	Cent	-31.3	28.8	2.3	29.9	-31.6
82.53			144	-31.1	28.7	2.3	29.8	-31.3
82.53			145	-31.1	28.8	2.3	29.9	-31.5
82.54			166	-31.5	28.8	2.3	29.9	-31.9
82.53			165	-31.5	28.7	2.3	29.8	-31.8
82.52		Min	Cent	-32.5	-14.0	-8.2	-13.7	-33.5
82.68			144	-32.5	-8.7	-8.2	-8.5	-33.6
84.29			145	-32.5	-19.3	-8.2	-18.9	-33.6
79.49			166	-32.5	-19.3	-8.2	-18.9	-33.5
79.84			165	-32.5	-8.7	-8.2	-8.5	-33.5
84.40								

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>906 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.30	Max	Cent	2.4	40.3	0.5	40.3	2.4
89.24		144	2.5	40.3	0.5	40.3	2.5
89.25		145	2.4	40.3	0.5	40.3	2.4
89.37		166	2.3	40.3	0.4	40.3	2.3
89.37		165	2.4	40.3	0.4	40.3	2.4
0.69	Min	Cent	-6.9	-41.2	-0.4	-6.9	-41.2
0.74		144	-6.5	-41.1	-0.4	-6.5	-41.1
0.74		145	-7.4	-41.3	-0.4	-7.4	-41.3
0.62		166	-7.3	-41.3	-0.4	-7.3	-41.3
0.62		165	-6.4	-41.1	-0.4	-6.4	-41.1

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	20.8	0.0
	144	20.9	0.1
	145	20.9	0.0
	166	20.8	0.0
	165	20.8	0.1
Min	Cent	2.4	-0.0
	144	2.4	-0.1
	145	2.4	-0.0
	166	2.5	-0.0
	165	2.5	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
135	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-8.7	43.0	6.9	44.5	-8.8	-
82.57					145	-8.7	42.6	6.9	44.1	-8.8	-
82.55					146	-8.7	43.4	6.9	44.9	-8.8	-
82.62					167	-8.7	43.4	6.9	45.0	-8.8	-
82.58					166	-8.7	42.6	6.9	44.1	-8.8	-
82.51				Min	Cent	-45.8	-37.2	-11.8	-35.6	-47.4	-
66.33					145	-46.1	-29.5	-11.8	-28.7	-47.6	-
76.36					146	-46.1	-44.8	-11.8	-40.4	-47.6	-
38.80					167	-45.6	-44.8	-11.8	-40.9	-48.0	-
42.28					166	-45.6	-29.5	-11.8	-28.7	-47.1	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.32	Max	Cent	3.9	60.5	0.7	60.5	3.9
89.27		145	4.0	60.6	0.7	60.6	4.0







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    909 di 2787</b>	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	29.1	0.1
	146	29.1	0.1
	147	29.1	0.2
	168	29.0	0.2
	167	29.0	0.1
Min	Cent	1.6	-0.1
	146	1.5	-0.0
	147	1.5	-0.1
	168	1.6	-0.1
	167	1.6	-0.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-	INVSLE-R	Max	Cent	-30.4	29.1	1.9	30.1	-33.1	-
82.76		146	-30.0	29.0	1.9	30.0	-31.8	-	
82.79		147	-30.0	29.1	1.9	30.1	-33.4	-	
82.80		168	-30.7	29.1	1.9	30.1	-32.8	-	
82.73		167	-30.7	29.0	1.9	30.0	-32.2	-	
82.72		Min	Cent	-32.1	-35.0	-7.9	-29.7	-35.7	
19.79		146	-32.4	-29.7	-7.9	-27.9	-33.4		
46.99		147	-32.4	-40.3	-7.9	-29.7	-40.7		
10.26		168	-31.8	-40.3	-7.9	-30.3	-40.7		
10.95		167	-31.8	-29.7	-7.9	-28.2	-32.8		
52.07									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-	Max	Cent	2.1	40.2	0.4	40.2	2.1	
89.35	146	2.3	40.3	0.5	40.3	2.3		
89.30	147	2.1	40.3	0.5	40.3	2.1		
89.31	168	1.9	40.2	0.4	40.2	1.9		
89.42	167	2.1	40.2	0.4	40.2	2.1		
89.41	Min	Cent	-8.8	-41.5	-0.4	-8.8	-41.5	-
0.67	146	-8.4	-41.5	-0.4	-8.4	-41.5	-	
0.71	147	-9.3	-41.7	-0.4	-9.3	-41.7	-	
0.71	168	-9.2	-41.6	-0.3	-9.2	-41.6	-	
0.61	167	-8.2	-41.4	-0.3	-8.2	-41.4	-	
0.60								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	22.9	0.1
	146	23.0	0.0
	147	23.0	0.1
	168	22.9	0.1
	167	22.9	0.0
Min	Cent	4.6	-0.0
	146	4.6	-0.0





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>912 di 2787</b>				

83.44		169		-7.5	45.2	6.0	46.4	-10.4	-
3.35	Min	Cent		-45.1	-82.5	-10.4	-41.7	-82.6	
4.03		148		-45.8	-74.9	-10.4	-41.0	-75.0	
2.78		149		-45.8	-90.1	-10.4	-41.1	-90.3	
2.86		170		-44.3	-90.1	-10.4	-42.4	-90.3	
4.19		169		-44.3	-74.9	-10.4	-42.3	-75.0	

		NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-----									
89.43	Max	Cent		3.5	60.4	0.6	60.4	3.5	
89.42		148		3.7	60.5	0.6	60.5	3.7	
89.43		149		3.6	60.5	0.6	60.5	3.6	
89.50		170		3.3	60.2	0.5	60.2	3.3	
89.49		169		3.4	60.3	0.5	60.3	3.4	
0.63	Min	Cent		-15.2	-62.7	-0.5	-15.2	-62.7	-
0.65		148		-14.7	-62.7	-0.5	-14.7	-62.7	-
0.65		149		-16.0	-63.0	-0.5	-16.0	-63.0	-
0.57		170		-15.7	-62.7	-0.5	-15.7	-62.7	-
0.57		169		-14.4	-62.5	-0.5	-14.4	-62.5	-

		NODE	Vxx	Vyy
-----				
Max	Cent		30.7	0.4
	148		30.7	0.3
	149		30.7	0.5
	170		30.7	0.5
	169		30.7	0.3
Min	Cent		3.4	-0.4
	148		3.4	-0.3
	149		3.4	-0.5
	170		3.4	-0.5
	169		3.4	-0.3

		LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-----									
83.38	INVSLE-R	Max	Cent	-29.5	29.3	1.4	30.2	-32.4	-
83.43			148	-29.0	29.3	1.4	30.1	-33.0	-
83.44			149	-29.0	29.4	1.4	30.2	-33.0	-
83.33			170	-29.9	29.4	1.4	30.2	-31.9	-
83.32			169	-29.9	29.3	1.4	30.1	-31.9	-
2.96		Min	Cent	-31.6	-56.1	-7.2	-29.4	-56.2	
3.62			148	-32.1	-50.8	-7.2	-28.9	-50.9	
2.44			149	-32.1	-61.4	-7.2	-29.0	-61.5	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>913 di 2787</b>

2.50	170	-31.1	-61.4	-7.2	-29.8	-61.5
3.77	169	-31.1	-50.8	-7.2	-29.8	-50.9

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.43	Max Cent	1.7	40.1	0.4	40.1	1.7
89.41	148	1.9	40.2	0.4	40.2	1.9
89.42	149	1.6	40.2	0.4	40.2	1.6
89.49	170	1.4	40.0	0.3	40.0	1.4
89.48	169	1.7	40.1	0.3	40.1	1.7
0.62	Min Cent	-10.8	-41.9	-0.3	-10.8	-41.9
0.64	148	-10.4	-41.9	-0.3	-10.4	-41.9
0.64	149	-11.5	-42.1	-0.3	-11.4	-42.1
0.56	170	-11.3	-41.9	-0.3	-11.2	-41.9
0.56	169	-10.2	-41.8	-0.3	-10.2	-41.8

NODE	Vxx	Vyy
Max Cent	24.9	0.3
148	24.9	0.2
149	24.9	0.4
170	24.9	0.4
169	24.9	0.2
Min Cent	6.7	-0.2
148	6.7	-0.2
149	6.7	-0.3
170	6.7	-0.3
169	6.7	-0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
139	1	2	INVSL--1	Max Cent	-7.2	46.6	5.7	47.6	-15.9
84.04				149	-7.3	46.1	5.7	47.1	-14.0
84.07				150	-7.3	47.0	5.7	48.0	-17.8
84.13				171	-7.2	47.0	5.7	48.0	-17.8
84.01				170	-7.2	46.1	5.7	47.1	-14.0
83.95				Min Cent	-44.7	-97.7	-9.6	-41.2	-97.8
1.83				149	-45.7	-90.0	-9.6	-40.5	-90.1
2.09				150	-45.7	-105.4	-9.6	-40.5	-105.4
1.59				171	-43.8	-105.4	-9.6	-41.9	-105.4
1.63				170	-43.8	-90.0	-9.6	-41.9	-90.1
2.14									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>914 di 2787</b>

89.49	Max	Cent	3.4	60.3	0.5	60.3	3.3
		149	3.6	60.5	0.5	60.5	3.6
89.49		150	3.4	60.5	0.5	60.5	3.4
89.50		171	3.1	60.1	0.5	60.1	3.1
89.55		170	3.3	60.2	0.5	60.2	3.3
89.54	Min	Cent	-16.6	-63.0	-0.5	-16.6	-63.0
0.59		149	-16.0	-63.0	-0.5	-16.0	-63.0
0.58		150	-17.4	-63.3	-0.5	-17.4	-63.3
0.58		171	-17.1	-62.9	-0.4	-17.1	-62.9
0.52		170	-15.7	-62.7	-0.4	-15.7	-62.7
0.52							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	31.5	0.7
	149	31.5	0.5
	150	31.5	0.9
	171	31.5	0.9
	170	31.5	0.5
Min	Cent	4.3	-0.6
	149	4.3	-0.5
	150	4.3	-0.8
	171	4.3	-0.8
	170	4.3	-0.5

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-29.0	29.5	1.0	30.2	-32.1
83.86			149	-28.6	29.4	1.0	30.1	-32.7
83.91			150	-28.6	29.6	1.0	30.3	-32.7
83.93			171	-29.5	29.6	1.0	30.3	-31.4
83.81			170	-29.5	29.4	1.0	30.1	-31.4
83.79		Min	Cent	-31.3	-66.7	-6.6	-29.0	-66.7
1.53			149	-32.0	-61.3	-6.6	-28.6	-61.4
1.76			150	-32.0	-72.0	-6.6	-28.6	-72.1
1.32			171	-30.7	-72.0	-6.6	-29.4	-72.1
1.35			170	-30.7	-61.3	-6.6	-29.4	-61.4
1.80								

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	1.4	40.1	0.4	40.1	1.4
89.48		149	1.6	40.2	0.3	40.2	1.6
89.48		150	1.3	40.2	0.3	40.2	1.3
89.50		171	1.1	39.9	0.3	39.9	1.1
89.54							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>915 di 2787</b>

89.53		170	1.4	40.0	0.3	40.0	1.4	
0.58	Min	Cent	-11.9	-42.1	-0.3	-11.9	-42.1	-
0.57		149	-11.5	-42.1	-0.3	-11.5	-42.1	-
0.58		150	-12.6	-42.4	-0.3	-12.6	-42.4	-
0.52		171	-12.3	-42.1	-0.3	-12.3	-42.1	-
0.52		170	-11.3	-41.9	-0.3	-11.3	-41.9	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	25.8	0.5
	149	25.8	0.4
	150	25.8	0.6
	171	25.8	0.6
	170	25.8	0.4
Min	Cent	7.7	-0.4
	149	7.7	-0.3
	150	7.7	-0.5
	171	7.7	-0.5
	170	7.7	-0.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-											
140	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-6.9	47.6	5.4	48.4	-19.7	-
84.71					150	-7.0	47.1	5.4	47.9	-17.8	-
84.74					151	-7.0	48.0	5.4	48.8	-21.6	-
84.79					172	-6.8	48.0	5.4	48.8	-21.6	-
84.68					171	-6.8	47.1	5.4	47.9	-17.7	-
84.62				Min	Cent	-44.4	-113.0	-8.6	-40.7	-113.0	-
0.83					150	-45.5	-105.3	-8.6	-40.0	-105.3	-
0.92					151	-45.5	-120.7	-8.6	-40.0	-120.7	-
0.74					172	-43.3	-120.7	-8.6	-41.4	-120.7	-
0.76					171	-43.3	-105.3	-8.6	-41.4	-105.3	-
0.94											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
89.55	Max	Cent	3.2	60.3	0.5	60.3	3.2	
89.59		150	3.4	60.5	0.4	60.5	3.4	
89.60		151	3.3	60.6	0.4	60.6	3.3	
89.62		172	2.9	59.9	0.4	59.9	2.9	
89.61		171	3.1	60.1	0.4	60.1	3.1	
0.52	Min	Cent	-17.9	-63.2	-0.4	-17.9	-63.2	-
0.47		150	-17.4	-63.3	-0.4	-17.4	-63.3	-
0.47		151	-18.8	-63.7	-0.4	-18.8	-63.7	-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>916 di 2787</b>

0.46	172	-18.4	-63.0	-0.4	-18.4	-63.0	-
0.45	171	-17.1	-62.9	-0.4	-17.1	-62.9	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	32.2	1.1
	150	32.2	0.9
	151	32.2	1.4
	172	32.2	1.4
	171	32.2	0.9
Min	Cent	5.1	-1.0
	150	5.2	-0.8
	151	5.2	-1.2
	172	5.1	-1.2
	171	5.1	-0.8

	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE									
-									
84.50	INVSLE-R	Max	Cent	-28.6	29.7	0.5	30.3	-31.6	-
			150	-28.1	29.6	0.5	30.2	-32.4	-
			151	-28.1	29.8	0.5	30.3	-32.4	-
			172	-29.1	29.8	0.5	30.4	-30.9	-
			171	-29.1	29.6	0.5	30.2	-30.9	-
84.42		Min	Cent	-31.1	-77.3	-5.9	-28.6	-77.3	
			150	-31.8	-72.0	-5.9	-28.1	-72.0	
			151	-31.8	-82.7	-5.9	-28.1	-82.7	
			172	-30.3	-82.7	-5.9	-29.1	-82.7	
			171	-30.3	-72.0	-5.9	-29.1	-72.0	

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE									
-									
89.55	Max	Cent	1.0	40.0	0.3	40.0	1.0		
			150	1.3	40.2	0.3	40.2	1.3	
			151	1.0	40.2	0.3	40.2	1.0	
			172	0.7	39.7	0.3	39.7	0.7	
			171	1.1	39.9	0.3	39.9	1.1	
89.60	Min	Cent	-13.0	-42.4	-0.3	-13.0	-42.4	-	
			150	-12.6	-42.4	-0.2	-12.6	-42.4	-
			151	-13.7	-42.7	-0.2	-13.7	-42.7	-
			172	-13.5	-42.3	-0.2	-13.5	-42.3	-
			171	-12.4	-42.1	-0.2	-12.3	-42.1	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	26.7	0.8
	150	26.7	0.6



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>917 di 2787</b>

	151	26.7	0.9
	172	26.7	0.9
	171	26.7	0.6
Min	Cent	8.6	-0.6
	150	8.7	-0.5
	151	8.7	-0.8
	172	8.6	-0.8
	171	8.6	-0.5

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
------	-----	-----	----	------	-----	-----	-----	------	------

-											
141	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-6.5	48.2	5.1	48.7	-23.4	-
85.66					151	-6.6	48.1	5.1	48.6	-21.5	-
85.72					152	-6.6	48.3	5.1	48.8	-25.3	-
85.73					173	-6.4	48.3	5.1	48.8	-25.3	-
85.60					172	-6.4	48.1	5.1	48.6	-21.5	-
85.59				Min	Cent	-44.2	-127.9	-7.1	-40.1	-127.9	-
0.10					151	-45.5	-120.5	-7.1	-39.1	-120.5	-
0.11					152	-45.5	-135.2	-7.1	-39.1	-135.2	-
0.09					173	-42.8	-135.2	-7.1	-41.0	-135.2	-
0.09					172	-42.8	-120.5	-7.1	-41.0	-120.5	-
0.11											

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
--	--	--	--	------	-----	-----	-----	------	------

-											
89.65				Max	Cent	2.9	60.2	0.4	60.2	2.9	
89.73					151	3.3	60.6	0.3	60.6	3.3	
89.74					152	3.0	60.8	0.3	60.8	3.0	
89.71					173	2.6	59.7	0.3	59.7	2.6	
89.70					172	2.9	59.9	0.3	59.9	2.9	
0.42				Min	Cent	-19.3	-63.5	-0.3	-19.3	-63.5	-
0.32					151	-18.8	-63.7	-0.2	-18.8	-63.7	-
0.31					152	-20.2	-64.2	-0.2	-20.2	-64.2	-
0.35					173	-19.8	-63.1	-0.3	-19.8	-63.2	-
0.35					172	-18.4	-63.0	-0.3	-18.4	-63.0	-

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	32.8	1.8
		151	32.8	1.4
		152	32.8	2.2
		173	32.9	2.2
		172	32.9	1.4
	Min	Cent	6.0	-1.6
		151	6.0	-1.2
		152	6.0	-1.9
		173	5.9	-1.9
		172	5.9	-1.2



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>919 di 2787</b>

86.66		153	-6.3	47.9	4.7	48.2	-29.1	-
86.52		174	-6.0	47.9	4.7	48.2	-29.1	-
86.54		173	-6.0	48.3	4.7	48.7	-25.3	-
0.69	Min	Cent	-44.0	-142.1	-5.5	-39.3	-142.1	-
0.73		152	-45.9	-135.0	-5.5	-37.9	-135.0	-
0.64		153	-45.9	-149.1	-5.5	-37.9	-149.1	-
0.66		174	-42.1	-149.1	-5.5	-40.7	-149.1	-
0.75		173	-42.1	-135.0	-5.5	-40.7	-135.0	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.78	Max	Cent	2.7	60.2	0.2	60.2	2.7
89.94		152	3.1	60.8	0.1	60.8	3.1
89.94		153	2.8	61.0	0.1	61.0	2.8
89.85		174	2.2	59.3	0.2	59.3	2.2
89.84		173	2.6	59.7	0.2	59.7	2.6
0.27	Min	Cent	-20.7	-63.8	-0.2	-20.7	-63.8
0.08		152	-20.3	-64.2	-0.1	-20.3	-64.2
0.07		153	-21.7	-64.7	-0.1	-21.7	-64.7
0.18		174	-21.2	-63.2	-0.1	-21.2	-63.2
0.19		173	-19.8	-63.1	-0.1	-19.8	-63.1

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	33.4	2.8
	152	33.3	2.2
	153	33.3	3.4
	174	33.5	3.4
	173	33.5	2.2
Min	Cent	6.8	-2.5
	152	6.9	-1.9
	153	6.9	-3.0
	174	6.6	-3.0
	173	6.6	-1.9

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
86.36	INVSLE-R	Max	Cent	-27.6	29.1	-1.0	29.4	-30.9
86.46			152	-26.7	29.5	-1.0	29.8	-32.2
86.42			153	-26.7	28.8	-1.0	29.0	-32.2
86.26			174	-28.5	28.8	-1.0	29.0	-29.6
86.31			173	-28.5	29.5	-1.0	29.8	-29.6
0.81		Min	Cent	-30.7	-97.6	-3.8	-27.6	-97.6



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>921 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.80	Max	Cent	0.3	60.1	0.2	60.1	0.3
90.00		154	0.2	59.1	0.0	59.1	0.0
90.00		155	0.7	59.6	0.0	59.6	0.6
89.83		176	0.8	60.8	0.2	60.8	0.8
89.83		175	0.2	60.9	0.2	60.9	0.2
0.18	Min	Cent	-0.3	-60.1	-0.2	-0.3	-60.1
84.54		154	-0.2	-59.2	-0.0	0.1	-59.2
0.00		155	-0.5	-59.6	-0.0	-0.5	-59.6
0.16		176	-0.7	-60.7	-0.2	-0.7	-60.7
0.16		175	-0.1	-60.8	-0.2	-0.1	-60.8

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	13.2	2.9
	154	13.2	3.4
	155	13.2	2.3
	176	13.1	2.3
	175	13.1	3.4
Min	Cent	-16.7	-3.0
	154	-16.7	-3.6
	155	-16.7	-2.5
	176	-16.7	-2.5
	175	-16.7	-3.6

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-		-----					
89.98	INVSLE-R	Max	Cent	-35.4	95.3	0.0	95.3
89.98			154	-34.3	100.7	0.0	100.7
89.98			155	-34.3	89.8	0.0	89.8
89.98			176	-36.0	89.8	0.0	89.8
89.98			175	-36.0	100.7	0.0	100.7
89.47		Min	Cent	-36.6	41.4	-0.7	41.4
89.47			154	-37.1	42.3	-0.7	42.3
89.45			155	-37.1	40.5	-0.7	40.5
89.47			176	-36.4	40.5	-0.7	40.5
89.48			175	-36.4	42.3	-0.7	42.3

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.80	Max	Cent	0.2	40.1	0.1	40.1	0.2
90.00		154	0.1	39.4	0.0	39.4	-0.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>922 di 2787</b>				

90.00		155		0.4	39.7	0.0	39.7	0.4	
89.83		176		0.6	40.6	0.1	40.6	0.6	
89.83		175		0.1	40.6	0.1	40.6	0.1	
89.83	Min	Cent		-0.1	-40.0	-0.1	-0.1	-40.0	-
0.18		154		-0.1	-39.4	-0.0	0.1	-39.4	-
0.00		155		-0.2	-39.7	-0.0	-0.2	-39.7	-
0.00		176		-0.3	-40.4	-0.1	-0.3	-40.4	-
0.15		175		-0.1	-40.5	-0.1	-0.1	-40.5	-
0.15									

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	6.5	1.9
	154	6.5	2.2
	155	6.5	1.5
	176	6.5	1.5
	175	6.5	2.2
Min	Cent	-11.3	-2.0
	154	-11.4	-2.4
	155	-11.4	-1.7
	176	-11.3	-1.7
	175	-11.3	-2.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
144	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-12.8	119.6	9.8	119.6	-12.9	-
89.88					155	-12.7	126.3	9.8	126.3	-12.9	-
89.89					156	-12.7	112.8	9.8	112.8	-12.9	-
89.88					177	-12.9	112.8	9.8	112.8	-13.0	-
89.88					176	-12.9	126.3	9.8	126.3	-13.0	-
89.88				Min	Cent	-50.9	41.1	-2.5	41.2	-50.9	-
87.32					155	-51.9	43.6	-2.5	43.7	-51.9	-
87.43					156	-51.9	38.6	-2.5	38.7	-51.9	-
87.19					177	-50.5	38.6	-2.5	38.7	-50.5	-
87.20					176	-50.5	43.6	-2.5	43.7	-50.5	-
87.44											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE								
-								
	Max	Cent	1.0	60.3	0.3	60.3	1.0	
89.70		155	0.7	59.6	0.2	59.6	0.6	
89.81		156	1.3	59.9	0.2	59.9	1.3	
89.81		177	1.4	60.8	0.3	60.8	1.4	
89.73		176	0.8	60.8	0.3	60.8	0.8	
89.74								
0.28	Min	Cent	-0.9	-60.2	-0.3	-0.9	-60.2	-



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>924 di 2787</b>

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	8.0	1.3
	155	8.1	1.5
	156	8.1	1.1
	177	8.0	1.1
	176	8.0	1.5
Min	Cent	-10.0	-1.4
	155	-10.0	-1.7
	156	-10.0	-1.1
	177	-10.0	-1.1
	176	-10.0	-1.7

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE										
-										
145	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-12.5	106.0	9.7	106.0	-12.6
89.81					156	-12.4	113.0	9.7	113.0	-12.6
89.82					157	-12.4	98.9	9.7	99.0	-12.6
89.81					178	-12.6	98.9	9.7	99.0	-12.7
89.80					177	-12.6	113.0	9.7	113.0	-12.7
89.82				Min	Cent	-50.3	36.9	-3.7	37.0	-50.3
87.16					156	-51.0	38.7	-3.7	38.8	-51.0
87.26					157	-51.0	35.0	-3.7	35.2	-51.0
87.05					178	-49.9	35.0	-3.7	35.2	-50.0
87.05					177	-49.9	38.7	-3.7	38.8	-50.0
87.26										
				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
ANGLE										
-										
				Max	Cent	1.6	60.4	0.4	60.4	1.6
89.63					156	1.3	59.9	0.3	59.9	1.3
89.68					157	1.9	60.2	0.3	60.2	1.9
89.68					178	2.0	60.8	0.3	60.8	2.0
89.67					177	1.4	60.8	0.3	60.8	1.4
89.67				Min	Cent	-1.5	-60.4	-0.4	-1.5	-60.4
0.35					156	-1.1	-59.9	-0.3	-1.1	-59.9
0.30					157	-1.9	-60.2	-0.3	-1.9	-60.2
0.30					178	-1.9	-60.7	-0.3	-1.9	-60.7
0.31					177	-1.3	-60.7	-0.3	-1.3	-60.7
0.30										

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	16.2	1.4
	156	16.3	1.6
	157	16.3	1.1
	178	16.2	1.1
	177	16.2	1.6
Min	Cent	-13.1	-1.4
	156	-13.1	-1.7









APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>928 di 2787</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>								

86.69		180	-48.9	27.3	-5.5	27.5	-49.2
86.98		179	-48.9	31.2	-5.5	31.3	-49.2

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	--	------	-----	-----	-----	------	------

-							
	Max	Cent	2.6	60.6	0.5	60.6	2.6
89.55		158	2.4	60.4	0.5	60.4	2.4
89.54		159	2.8	60.5	0.5	60.5	2.8
89.54		180	2.8	60.8	0.4	60.8	2.8
89.60		179	2.4	60.8	0.4	60.8	2.4
89.60	Min	Cent	-3.1	-60.7	-0.4	-3.1	-60.7
0.42		158	-2.7	-60.4	-0.4	-2.7	-60.4
0.43		159	-3.5	-60.6	-0.4	-3.5	-60.6
0.43		180	-3.5	-60.9	-0.4	-3.5	-60.9
0.37		179	-2.7	-60.8	-0.4	-2.7	-60.8
0.37							

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	158	19.0	0.7
		159	19.0	0.8
		180	19.0	0.6
		179	19.0	0.6
Min	Cent	158	-9.5	-0.7
		159	-9.6	-0.9
		180	-9.6	-0.6
		179	-9.5	-0.6

ANGLE		LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-------	--	----	------	-----	-----	-----	------	------

-								
		INVSLE-R	Max	Cent	-34.1	56.0	0.9	56.1
89.43				158	-33.5	61.0	0.9	61.0
89.46				159	-33.5	51.1	0.9	51.1
89.40				180	-34.5	51.1	0.9	51.1
89.39				179	-34.5	61.0	0.9	61.0
89.45								
	Min	Cent		158	-34.8	36.2	-3.8	36.4
86.90				159	-35.2	36.8	-3.8	37.0
86.90				180	-35.2	35.6	-3.8	35.8
86.85				179	-34.7	35.6	-3.8	35.8
86.90				179	-34.7	36.8	-3.8	37.0
86.96								

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	--	------	-----	-----	-----	------	------

-							
---	--	--	--	--	--	--	--





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    931 di 2787</b>	

0.38	181	-2.6	-40.6	-0.3	-2.6	-40.6	-
0.38	180	-2.0	-40.5	-0.3	-2.0	-40.5	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	13.6	0.4
	159	13.6	0.4
	160	13.6	0.3
	181	13.6	0.3
	180	13.6	0.4
Min	Cent	-4.7	-0.4
	159	-4.7	-0.4
	160	-4.7	-0.3
	181	-4.7	-0.3
	180	-4.7	-0.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
149	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-10.9	49.9	9.3	50.0	-11.1
88.69					160	-10.9	57.0	9.3	57.1	-11.0
88.79					161	-10.9	45.7	9.3	46.2	-11.0
85.69					182	-11.0	45.7	9.3	46.2	-11.1
85.75					181	-11.0	57.0	9.3	57.1	-11.1
88.78				Min	Cent	-47.8	21.6	-6.9	21.8	-47.9
86.30					160	-48.1	23.6	-6.9	23.7	-48.1
86.50					161	-48.1	19.7	-6.9	19.8	-48.1
86.06					182	-48.0	19.7	-6.9	19.8	-48.5
86.07					181	-48.0	23.6	-6.9	23.7	-48.5
86.51										

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
Max	Cent	3.3	60.7	0.5	60.7	3.3		
89.52	160	3.2	60.6	0.5	60.6	3.2		
89.49	161	3.5	60.6	0.5	60.6	3.5		
89.49	182	3.4	60.8	0.4	60.8	3.4		
89.57	181	3.2	60.8	0.4	60.8	3.2		
89.57	Min	Cent	-4.8	-61.0	-0.4	-4.8	-61.0	-
0.45	160	-4.4	-60.8	-0.5	-4.4	-60.8	-	
0.48	161	-5.3	-61.0	-0.5	-5.3	-61.0	-	
0.49	182	-5.3	-61.1	-0.4	-5.3	-61.2	-	
0.40	181	-4.4	-61.0	-0.4	-4.4	-61.0	-	
0.40								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	21.6	0.4
	160	21.6	0.5

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    932 di 2787</b>	

	161	21.6	0.4
	182	21.5	0.4
	181	21.5	0.5
Min	Cent	-6.1	-0.4
	160	-6.1	-0.5
	161	-6.1	-0.4
	182	-6.0	-0.4
	181	-6.0	-0.5

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
88.90	INVSLE-R	Max	Cent	-33.6	36.4	1.4	36.4	-33.9
88.97			160	-33.1	41.3	1.4	41.4	-33.4
85.92			161	-33.1	33.3	1.4	33.6	-33.5
85.98			182	-33.7	33.3	1.4	33.6	-33.8
88.97			181	-33.7	41.3	1.4	41.4	-33.8
85.99		Min	Cent	-33.9	33.9	-4.8	34.2	-33.9
85.99			160	-34.1	34.5	-4.8	34.8	-34.1
88.82			161	-34.1	31.4	-4.8	31.4	-34.1
88.81			182	-34.0	31.4	-4.8	31.4	-34.3
86.05			181	-34.0	34.5	-4.8	34.8	-34.3

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
89.52		Max	Cent	2.2	40.5	0.3	40.5	2.2
89.48			160	2.1	40.4	0.3	40.4	2.1
89.48			161	2.2	40.4	0.3	40.4	2.2
89.57			182	2.2	40.5	0.3	40.5	2.2
89.57			181	2.1	40.5	0.3	40.5	2.1
0.44		Min	Cent	-2.9	-40.6	-0.3	-2.9	-40.6
0.47			160	-2.6	-40.4	-0.3	-2.6	-40.4
0.48			161	-3.3	-40.6	-0.3	-3.3	-40.6
0.39			182	-3.3	-40.7	-0.3	-3.3	-40.7
0.39			181	-2.6	-40.6	-0.3	-2.6	-40.6

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	14.9	0.3
	160	14.9	0.3
	161	14.9	0.3
	182	14.9	0.3
	181	14.9	0.3
Min	Cent	-3.4	-0.3
	160	-3.4	-0.3
	161	-3.4	-0.3
	182	-3.4	-0.3
	181	-3.4	-0.3



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>933 di 2787</b>

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin			
ANGLE												
-												
150	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-10.6	45.2	9.2	45.8	-10.7	-	
85.37					161	-10.5	45.7	9.2	46.3	-10.7	-	
85.37					162	-10.5	44.7	9.2	45.3	-10.7	-	
85.32					183	-10.6	44.7	9.2	45.3	-10.8	-	
85.37					182	-10.6	45.7	9.2	46.3	-10.7	-	
85.42												
85.91				Min	Cent	-47.2	17.8	-7.5	17.9	-47.6		
86.16					161	-47.3	19.7	-7.5	19.9	-47.4		
85.60					162	-47.3	15.8	-7.5	16.0	-47.4		
85.62					183	-47.5	15.8	-7.5	16.0	-48.1		
86.17					182	-47.5	19.7	-7.5	19.9	-48.1		
					NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE												
-												
89.52				Max	Cent	3.6	60.7	0.5	60.7	3.6		
89.47					161	3.5	60.6	0.5	60.6	3.5		
89.47					162	3.7	60.7	0.5	60.7	3.7		
89.57					183	3.6	60.8	0.4	60.8	3.6		
89.57					182	3.5	60.8	0.4	60.8	3.5		
0.46				Min	Cent	-5.8	-61.2	-0.4	-5.8	-61.2	-	
0.50					161	-5.3	-61.0	-0.5	-5.3	-61.0	-	
0.50					162	-6.3	-61.2	-0.5	-6.3	-61.2	-	
0.41					183	-6.2	-61.3	-0.4	-6.2	-61.3	-	
0.41					182	-5.3	-61.2	-0.4	-5.3	-61.2	-	
					NODE	Vxx	Vyy					
				Max	Cent	22.8	0.3					
					161	22.8	0.4					
					162	22.8	0.3					
					183	22.7	0.3					
					182	22.7	0.4					
				Min	Cent	-4.7	-0.4					
					161	-4.7	-0.4					
					162	-4.7	-0.3					
					183	-4.7	-0.3					
					182	-4.7	-0.4					
					LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE												
-												
85.61				INVSL-E-R	Max	Cent	-33.3	32.7	1.5	33.1	-33.5	-
85.62						161	-33.0	33.3	1.5	33.7	-33.4	-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>			
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>			<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>			
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>934 di 2787</b>	

85.54			162	-33.0	32.2	1.5	32.6	-33.4	-
85.59			183	-33.3	32.2	1.5	32.6	-33.4	-
85.66			182	-33.3	33.3	1.5	33.7	-33.4	-
88.57	Min	Cent		-33.4	26.5	-5.1	26.6	-33.7	
88.68			161	-33.5	31.5	-5.1	31.5	-33.6	
88.44			162	-33.5	21.5	-5.1	21.6	-33.6	
88.44			183	-33.7	21.5	-5.1	21.6	-34.1	
88.68			182	-33.7	31.5	-5.1	31.5	-34.1	

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-----									
-									
89.51	Max	Cent		2.3	40.5	0.3	40.5	2.3	
89.47			161	2.3	40.4	0.4	40.4	2.3	
89.47			162	2.4	40.4	0.4	40.4	2.4	
89.57			183	2.3	40.5	0.3	40.5	2.3	
89.57			182	2.2	40.5	0.3	40.5	2.2	
0.45	Min	Cent		-3.6	-40.7	-0.3	-3.6	-40.7	-
0.49			161	-3.3	-40.6	-0.3	-3.3	-40.6	-
0.49			162	-4.0	-40.7	-0.3	-4.0	-40.7	-
0.40			183	-3.9	-40.8	-0.3	-3.9	-40.8	-
0.40			182	-3.3	-40.7	-0.3	-3.3	-40.7	-

			NODE	Vxx	Vyy
-----					
Max	Cent		161	16.1	0.2
			162	16.2	0.3
			183	16.2	0.2
			182	16.1	0.2
Min	Cent		161	16.1	0.3
			162	-2.2	-0.2
			162	-2.2	-0.3
			183	-2.2	-0.2
			182	-2.2	-0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-----											
-											
85.06	151	1	2 INVSL--1	Max	Cent	-10.2	44.3	9.0	45.0	-10.4	-
85.07					162	-10.2	44.8	9.0	45.4	-10.3	-
85.06					163	-10.2	43.8	9.0	44.5	-10.3	-
85.10					184	-10.2	43.8	9.0	44.5	-10.4	-
85.11					183	-10.2	44.8	9.0	45.4	-10.4	-
85.38				Min	Cent	-46.8	14.0	-7.8	14.1	-47.4	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>935 di 2787</b>

85.72		162	-46.6	15.9	-7.8	16.1	-47.1
		163	-46.6	12.0	-7.8	12.2	-47.1
84.98		184	-47.1	12.0	-7.8	12.2	-47.8
84.99		183	-47.1	15.9	-7.8	16.1	-47.8
85.73							

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
		Max Cent	3.7	60.8	0.5	60.8	3.7
89.51		162	3.7	60.7	0.5	60.7	3.7
89.47		163	3.8	60.7	0.5	60.7	3.8
89.47		184	3.8	60.8	0.4	60.8	3.8
89.57		183	3.7	60.8	0.4	60.8	3.7
89.57		Min Cent	-6.8	-61.3	-0.4	-6.8	-61.3
0.47		162	-6.3	-61.2	-0.5	-6.3	-61.2
0.51		163	-7.3	-61.4	-0.5	-7.3	-61.4
0.51		184	-7.3	-61.5	-0.4	-7.3	-61.5
0.42		183	-6.3	-61.3	-0.4	-6.3	-61.3
0.42							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	23.9	0.3
	162	23.9	0.3
	163	23.9	0.3
	184	23.9	0.3
	183	23.9	0.3
Min	Cent	-3.5	-0.3
	162	-3.6	-0.3
	163	-3.6	-0.3
	184	-3.5	-0.3
	183	-3.5	-0.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
	INVSLE-R	Max Cent	-32.9	31.7	1.6	32.1	-33.0
85.28		162	-32.9	32.2	1.6	32.7	-33.0
85.31		163	-32.9	31.1	1.6	31.5	-33.0
85.23		184	-32.9	31.1	1.6	31.5	-33.0
85.26		183	-32.9	32.2	1.6	32.7	-33.0
85.34		Min Cent	-33.1	16.7	-5.4	16.7	-33.5
88.16		162	-33.0	21.6	-5.4	21.7	-33.3
88.33		163	-33.0	11.7	-5.4	11.7	-33.3
87.95		184	-33.3	11.7	-5.4	11.7	-33.8
87.95		183	-33.3	21.6	-5.4	21.7	-33.8
88.32							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>936 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.51	Max	Cent	2.4	40.5	0.3	40.5	2.4
89.47		162	2.4	40.4	0.4	40.4	2.4
89.47		163	2.4	40.4	0.4	40.4	2.4
89.57		184	2.4	40.5	0.3	40.5	2.4
89.57		183	2.3	40.5	0.3	40.5	2.3
0.46	Min	Cent	-4.3	-40.8	-0.3	-4.3	-40.8
0.50		162	-4.0	-40.7	-0.3	-4.0	-40.7
0.50		163	-4.7	-40.9	-0.3	-4.7	-40.9
0.41		184	-4.7	-40.9	-0.3	-4.7	-40.9
0.40		183	-4.0	-40.8	-0.3	-4.0	-40.8

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	17.3	0.2
	162	17.4	0.2
	163	17.4	0.2
	184	17.3	0.2
	183	17.3	0.2
Min	Cent	-1.0	-0.2
	162	-1.0	-0.2
	163	-1.0	-0.2
	184	-0.9	-0.2
	183	-0.9	-0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
152	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-9.8	43.4	8.8	44.1	-10.0	-
84.88					163	-9.8	43.9	8.8	44.6	-10.0	-
84.89					164	-9.8	42.9	8.8	43.7	-10.0	-
84.84					185	-9.8	42.9	8.8	43.6	-10.0	-
84.86					184	-9.8	43.9	8.8	44.6	-10.0	-
84.91				Min	Cent	-46.5	7.7	-8.1	7.8	-47.2	-
87.13					163	-46.3	12.1	-8.1	12.3	-47.0	-
85.10					164	-46.3	0.6	-8.1	0.7	-47.0	-
86.69					185	-46.7	0.6	-8.1	0.7	-47.4	-
86.69					184	-46.7	12.1	-8.1	12.3	-47.4	-
85.11											

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.52	Max	Cent	3.8	60.8	0.5	60.8	3.8
89.47		163	3.8	60.7	0.5	60.7	3.8





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>939 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	26.1	0.2
	164	26.1	0.2
	165	26.1	0.2
	186	26.1	0.2
	185	26.1	0.2
Min	Cent	-1.4	-0.2
	164	-1.4	-0.2
	165	-1.4	-0.2
	186	-1.3	-0.2
	185	-1.3	-0.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-	INVSLE-R	Max	Cent	-32.0	29.5	1.6	30.0	-32.1	-
84.83		164	-31.9	30.1	1.6	30.6	-32.0	-	
84.87		165	-31.9	29.0	1.6	29.5	-32.0	-	
84.78		186	-32.1	29.0	1.6	29.5	-32.2	-	
84.79		185	-32.1	30.1	1.6	30.6	-32.1	-	
84.88		Min	Cent	-32.7	-3.1	-5.7	-3.0	-33.2	
86.74		164	-32.6	1.9	-5.7	2.0	-33.1		
87.21		165	-32.6	-8.1	-5.7	-8.0	-33.1		
86.05		186	-32.7	-8.1	-5.7	-8.0	-33.2		
86.09		185	-32.7	1.9	-5.7	2.0	-33.2		
87.23									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-	Max	Cent	2.4	40.5	0.3	40.5	2.4	
89.52	164	2.4	40.4	0.3	40.4	2.4		
89.47	165	2.4	40.4	0.3	40.4	2.4		
89.48	186	2.3	40.5	0.3	40.5	2.3		
89.58	185	2.4	40.5	0.3	40.5	2.4		
89.57	Min	Cent	-5.9	-41.1	-0.3	-5.9	-41.1	-
0.46	164	-5.5	-41.0	-0.3	-5.5	-41.0	-	
0.50	165	-6.4	-41.2	-0.3	-6.4	-41.2	-	
0.51	186	-6.3	-41.2	-0.3	-6.3	-41.2	-	
0.42	185	-5.5	-41.1	-0.3	-5.5	-41.1	-	
0.41								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	19.7	0.1
	164	19.7	0.2
	165	19.7	0.1
	186	19.7	0.1
	185	19.7	0.2
Min	Cent	1.4	-0.1
	164	1.4	-0.2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    940 di 2787</b>	

165    1.4    -0.1  
186    1.4    -0.1  
185    1.4    -0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-----											
154	1	2	INVS1--1	Max	Cent	-9.1	41.7	8.4	42.4	-9.4	-
84.63					165	-9.1	42.1	8.4	42.9	-9.3	-
84.67					166	-9.1	41.2	8.4	42.0	-9.4	-
84.61					187	-9.1	41.2	8.4	42.0	-9.4	-
84.60					186	-9.1	42.1	8.4	42.9	-9.3	-
84.66				Min	Cent	-46.0	-20.5	-8.3	-20.2	-46.8	-
83.83					165	-46.1	-13.4	-8.3	-13.2	-46.9	-
85.17					166	-46.1	-27.6	-8.3	-27.2	-46.9	-
81.26					187	-45.9	-27.6	-8.3	-27.2	-46.7	-
81.48					186	-45.9	-13.4	-8.3	-13.2	-46.7	-
85.24											
-----											
				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-----											
				Max	Cent	3.8	60.7	0.5	60.7	3.8	-
89.53					165	3.9	60.7	0.5	60.7	3.9	-
89.49					166	3.8	60.7	0.5	60.7	3.8	-
89.49					187	3.8	60.7	0.4	60.7	3.7	-
89.58					186	3.8	60.8	0.4	60.8	3.8	-
89.58				Min	Cent	-10.1	-61.9	-0.4	-10.1	-61.9	-
0.48					165	-9.6	-61.8	-0.5	-9.6	-61.8	-
0.52					166	-10.7	-62.0	-0.5	-10.7	-62.0	-
0.52					187	-10.6	-62.1	-0.4	-10.6	-62.1	-
0.43					186	-9.5	-61.9	-0.4	-9.5	-61.9	-
0.42											
-----											
				NODE	Vxx	Vyy					
-----											
				Max	Cent	27.1	0.2				
					165	27.1	0.2				
					166	27.1	0.1				
					187	27.1	0.1				
					186	27.1	0.2				
				Min	Cent	-0.3	-0.2				
					165	-0.3	-0.2				
					166	-0.3	-0.1				
					187	-0.3	-0.1				
					186	-0.3	-0.2				
-----											
			LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-----											
-----											





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>942 di 2787</b>

84.64		187		-8.7	41.2	8.1	42.0	-9.0	-
75.95	Min	Cent		-45.8	-34.6	-8.2	-34.0	-46.5	
81.42		166		-46.0	-27.5	-8.2	-27.1	-46.8	
55.34		167		-46.0	-41.7	-8.2	-40.0	-46.8	
58.47		188		-45.5	-41.7	-8.2	-40.2	-46.3	
81.73		187		-45.5	-27.5	-8.2	-27.1	-46.3	

ANGLE		NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
89.54	Max	Cent		3.7	60.7	0.5	60.7	3.7
89.50		166		3.9	60.7	0.5	60.7	3.8
89.50		167		3.7	60.6	0.5	60.6	3.7
89.59		188		3.6	60.7	0.4	60.7	3.6
89.59		187		3.8	60.7	0.4	60.7	3.8
0.47	Min	Cent		-11.3	-62.2	-0.4	-11.3	-62.2
0.51		166		-10.7	-62.0	-0.5	-10.7	-62.0
0.52		167		-11.9	-62.3	-0.5	-11.9	-62.3
0.42		188		-11.8	-62.3	-0.4	-11.8	-62.3
0.42		187		-10.7	-62.1	-0.4	-10.7	-62.1

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	28.1	0.1
	166	28.1	0.1
	167	28.1	0.1
	188	28.1	0.1
	187	28.1	0.1
Min	Cent	0.7	-0.1
	166	0.7	-0.1
	167	0.7	-0.1
	188	0.7	-0.1
	187	0.7	-0.1

ANGLE	LC	NODE		Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
84.66	INVSLE-R	Max	Cent	-31.0	27.4	1.5	28.0	-31.3
84.72			166	-30.8	28.0	1.5	28.5	-31.0
84.63			167	-30.8	26.9	1.5	27.4	-31.4
84.60			188	-31.2	26.9	1.5	27.4	-31.8
84.69			187	-31.2	28.0	1.5	28.5	-31.4
79.87		Min	Cent	-32.2	-22.8	-5.6	-22.6	-32.8
83.44			166	-32.4	-17.9	-5.6	-17.7	-32.9
67.28			167	-32.4	-27.8	-5.6	-27.2	-32.9

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>943 di 2787</b>

69.21	188	-32.0	-27.8	-5.6	-27.2	-32.6
83.65	187	-32.0	-17.9	-5.6	-17.7	-32.6

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.54	Max Cent	2.2	40.4	0.3	40.4	2.2
89.50	166	2.3	40.4	0.3	40.4	2.3
89.50	167	2.1	40.4	0.3	40.4	2.1
89.59	188	2.1	40.4	0.3	40.4	2.1
89.59	187	2.2	40.4	0.3	40.4	2.2
0.46	Min Cent	-7.7	-41.5	-0.3	-7.7	-41.5
0.50	166	-7.3	-41.4	-0.3	-7.3	-41.4
0.51	167	-8.2	-41.5	-0.3	-8.2	-41.5
0.42	188	-8.2	-41.6	-0.2	-8.2	-41.6
0.41	187	-7.2	-41.4	-0.2	-7.2	-41.4

NODE	Vxx	Vyy
Max Cent	21.9	0.1
166	21.9	0.1
167	21.9	0.1
188	21.9	0.1
187	21.9	0.1
Min Cent	3.6	-0.1
166	3.6	-0.1
167	3.6	-0.1
188	3.6	-0.1
187	3.6	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
156	1	2	INVSL--1	Max Cent	-8.4	39.9	7.8	40.7	-9.0
84.71				167	-8.4	40.4	7.8	41.1	-8.8
84.76				168	-8.4	39.5	7.8	40.2	-9.5
84.71				189	-8.3	39.5	7.8	40.2	-9.4
84.66				188	-8.3	40.4	7.8	41.1	-8.8
84.71				Min Cent	-45.5	-48.7	-8.0	-42.5	-49.5
19.93				167	-45.9	-41.6	-8.0	-39.9	-46.7
52.82				168	-45.9	-55.8	-8.0	-42.5	-56.2
9.63				189	-45.1	-55.8	-8.0	-43.3	-56.2
10.24				188	-45.1	-41.6	-8.0	-40.2	-45.8
57.51									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>944 di 2787</b>

89.56	Max	Cent	3.6	60.6	0.4	60.6	3.6
89.52		167	3.7	60.6	0.5	60.6	3.7
89.53		168	3.6	60.6	0.5	60.6	3.6
89.60		189	3.5	60.6	0.4	60.6	3.5
89.60		188	3.6	60.7	0.4	60.7	3.6
0.47	Min	Cent	-12.5	-62.4	-0.4	-12.5	-62.4
0.50		167	-11.9	-62.3	-0.4	-11.9	-62.3
0.50		168	-13.2	-62.5	-0.4	-13.2	-62.5
0.42		189	-13.1	-62.5	-0.4	-13.1	-62.5
0.42		188	-11.9	-62.3	-0.4	-11.9	-62.3

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	29.0	0.1
	167	29.0	0.1
	168	29.0	0.0
	189	29.0	0.0
	188	29.0	0.1
Min	Cent	1.6	-0.1
	167	1.6	-0.1
	168	1.6	-0.0
	189	1.6	-0.0
	188	1.6	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-30.5	26.4	1.4	26.9	-32.5
84.70			167	-30.2	26.9	1.4	27.4	-30.8
84.77			168	-30.2	25.8	1.4	26.3	-32.8
84.67			189	-30.8	25.8	1.4	26.4	-32.2
84.62			188	-30.8	26.9	1.4	27.4	-31.3
84.72		Min	Cent	-32.0	-32.7	-5.5	-29.9	-33.4
25.60			167	-32.3	-27.7	-5.5	-27.1	-32.8
66.43			168	-32.3	-37.7	-5.5	-30.0	-37.9
10.02			189	-31.7	-37.7	-5.5	-30.5	-37.9
10.76			188	-31.7	-27.7	-5.5	-27.2	-32.2
69.28								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	2.0	40.3	0.3	40.3
89.56		167	2.2	40.4	0.3	40.4
89.52		168	2.0	40.3	0.3	40.3
89.53		189	1.9	40.3	0.3	40.3
89.61						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    945 di 2787</b>	

89.60		188	2.1	40.4	0.3	40.4	2.1	
0.46	Min	Cent	-8.7	-41.6	-0.3	-8.7	-41.6	-
0.49		167	-8.2	-41.5	-0.3	-8.2	-41.5	-
0.50		168	-9.2	-41.7	-0.3	-9.2	-41.7	-
0.41		189	-9.1	-41.7	-0.2	-9.1	-41.7	-
0.41		188	-8.2	-41.6	-0.2	-8.2	-41.6	-

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	22.9	0.0
	167	22.9	0.1
	168	22.9	0.0
	189	22.9	0.0
	188	22.9	0.1
Min	Cent	4.6	-0.0
	167	4.6	-0.1
	168	4.6	-0.0
	189	4.6	-0.0
	188	4.6	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
157	1	2	INVS1--1	Max	Cent	-8.0	39.1	7.5	39.7	-10.1	-
84.88					168	-8.0	39.5	7.5	40.2	-9.1	-
84.94					169	-8.0	38.6	7.5	39.3	-11.5	-
84.89					190	-8.0	38.6	7.5	39.3	-11.5	-
84.82					189	-8.0	39.5	7.5	40.2	-9.1	-
84.87				Min	Cent	-45.3	-62.8	-7.6	-42.5	-63.0	-
5.48					168	-45.9	-55.7	-7.6	-41.8	-56.0	-
8.01					169	-45.9	-69.9	-7.6	-42.0	-70.0	-
4.00					190	-44.7	-69.9	-7.6	-43.0	-70.0	-
4.15					189	-44.7	-55.7	-7.6	-42.9	-56.0	-
8.65											
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-											
89.57				Max	Cent	3.5	60.6	0.4	60.6	3.5	-
89.55					168	3.6	60.6	0.5	60.6	3.6	-
89.56					169	3.5	60.6	0.4	60.6	3.5	-
89.63					190	3.4	60.5	0.4	60.5	3.4	-
89.62					189	3.5	60.6	0.4	60.6	3.5	-
0.46				Min	Cent	-13.8	-62.6	-0.4	-13.8	-62.6	-
0.48					168	-13.2	-62.5	-0.4	-13.2	-62.5	-
0.49					169	-14.5	-62.8	-0.4	-14.5	-62.8	-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    946 di 2787</b>	

0.41	190	-14.4	-62.7	-0.3	-14.4	-62.7	-
0.41	189	-13.1	-62.5	-0.4	-13.1	-62.5	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	29.9	0.0
	168	29.9	0.0
	169	29.9	0.1
	190	29.9	0.1
	189	29.9	0.0
Min	Cent	2.5	-0.0
	168	2.5	-0.0
	169	2.5	-0.1
	190	2.5	-0.1
	189	2.5	-0.0

	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE									
-									
84.82	INVSLE-R	Max	Cent	-30.0	25.3	1.2	25.8	-32.3	-
84.90		168	-29.7	25.9	1.2	26.3	-32.7	-	
84.81		169	-29.7	24.8	1.2	25.2	-32.7	-	
84.73		190	-30.4	24.8	1.2	25.2	-31.9	-	
84.83		189	-30.4	25.9	1.2	26.4	-31.9	-	
5.22	Min	Cent	-31.8	-42.6	-5.2	-29.9	-42.7		
8.14		168	-32.2	-37.6	-5.2	-29.5	-37.8		
3.68		169	-32.2	-47.5	-5.2	-29.6	-47.6		
3.83		190	-31.4	-47.5	-5.2	-30.3	-47.6		
8.88		189	-31.4	-37.6	-5.2	-30.2	-37.8		

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE								
-								
89.57	Max	Cent	1.8	40.3	0.3	40.3	1.8	
89.55		168	2.0	40.3	0.3	40.3	2.0	
89.55		169	1.7	40.3	0.3	40.3	1.7	
89.62		190	1.7	40.2	0.3	40.2	1.7	
89.62		189	1.9	40.3	0.3	40.3	1.9	
0.45	Min	Cent	-9.7	-41.8	-0.3	-9.7	-41.8	-
0.47		168	-9.2	-41.7	-0.3	-9.2	-41.7	-
0.48		169	-10.2	-42.0	-0.3	-10.2	-42.0	-
0.41		190	-10.2	-41.9	-0.2	-10.2	-41.9	-
0.40		189	-9.1	-41.7	-0.2	-9.1	-41.7	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	23.9	0.0
	168	23.9	0.0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>947 di 2787</b>

	169	23.9	0.1
	190	23.9	0.1
	189	23.9	0.0
Min	Cent	5.7	-0.0
	168	5.7	-0.0
	169	5.7	-0.0
	190	5.7	-0.0
	189	5.7	-0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
158	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-7.6	38.1	7.2	38.7	-13.1	-
85.15					169	-7.7	38.6	7.2	39.2	-11.4	-
85.22					170	-7.7	37.6	7.2	38.2	-15.0	-
85.16					191	-7.6	37.6	7.2	38.2	-15.0	-
85.07					190	-7.6	38.6	7.2	39.2	-11.4	-
85.13					Min	Cent	-45.0	-76.8	-7.1	-41.9	-76.9
2.53					169	-45.8	-69.7	-7.1	-41.3	-69.8	
3.10					170	-45.8	-83.8	-7.1	-41.3	-83.9	
2.07					191	-44.2	-83.8	-7.1	-42.6	-83.9	
2.14					190	-44.2	-69.7	-7.1	-42.6	-69.8	
3.25											
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-											
89.60				Max	Cent	3.4	60.5	0.4	60.5	3.4	
89.59					169	3.5	60.6	0.4	60.6	3.5	
89.60					170	3.4	60.6	0.4	60.6	3.3	
89.65					191	3.2	60.4	0.4	60.4	3.2	
89.64					190	3.4	60.5	0.4	60.5	3.4	
0.44				Min	Cent	-15.1	-62.9	-0.4	-15.1	-62.9	-
0.45					169	-14.5	-62.8	-0.4	-14.5	-62.8	-
0.46					170	-15.8	-63.1	-0.4	-15.8	-63.1	-
0.40					191	-15.7	-62.9	-0.3	-15.7	-62.9	-
0.39					190	-14.4	-62.7	-0.3	-14.4	-62.7	-
				NODE	Vxx	Vyy					
				Max	Cent	30.7	0.2				
					169	30.7	0.1				
					170	30.7	0.3				
					191	30.7	0.3				
					190	30.7	0.1				
				Min	Cent	3.4	-0.2				
					169	3.4	-0.1				
					170	3.4	-0.2				
					191	3.4	-0.2				
					190	3.4	-0.1				





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>949 di 2787</b>				

85.54			171	-7.3	36.5	6.9	37.0	-18.7	-
85.43			192	-7.2	36.5	6.9	37.0	-18.7	-
85.49			191	-7.2	37.7	6.9	38.2	-14.9	-
1.21	Min	Cent		-44.7	-90.7	-6.5	-41.3	-90.7	
1.39			170	-45.7	-83.7	-6.5	-40.5	-83.7	
1.05			171	-45.7	-97.7	-6.5	-40.5	-97.7	
1.08			192	-43.7	-97.7	-6.5	-42.2	-97.7	
1.44			191	-43.7	-83.7	-6.5	-42.2	-83.7	

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-----									
-									
89.63	Max	Cent		3.2	60.5	0.4	60.5	3.2	
89.64			170	3.4	60.6	0.4	60.6	3.4	
89.65			171	3.2	60.6	0.4	60.6	3.2	
89.68			192	3.0	60.3	0.3	60.3	3.0	
89.67			191	3.2	60.4	0.3	60.4	3.2	
0.42	Min	Cent		-16.4	-63.1	-0.3	-16.4	-63.1	-
0.41			170	-15.8	-63.1	-0.3	-15.8	-63.1	-
0.41			171	-17.2	-63.4	-0.3	-17.2	-63.4	-
0.37			192	-17.0	-63.1	-0.3	-17.0	-63.1	-
0.37			191	-15.7	-62.9	-0.3	-15.7	-62.9	-

			NODE	Vxx	Vyy
-----					
Max	Cent			31.5	0.4
			170	31.5	0.3
			171	31.5	0.5
			192	31.5	0.5
			191	31.5	0.3
Min	Cent			4.3	-0.4
			170	4.3	-0.2
			171	4.3	-0.5
			192	4.2	-0.5
			191	4.2	-0.2

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-----									
-									
85.36	INVSLE-R	Max	Cent	-29.1	23.1	0.6	23.4	-31.7	-
85.47			170	-28.6	23.7	0.6	24.0	-32.4	-
85.37			171	-28.6	22.4	0.6	22.8	-32.4	-
85.25			192	-29.6	22.4	0.6	22.8	-31.0	-
85.36			191	-29.6	23.7	0.6	24.0	-31.0	-
0.98		Min	Cent	-31.3	-62.1	-4.4	-29.1	-62.2	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>951 di 2787</b>				

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.68	Max	Cent	3.0	60.5	0.3	60.5	3.0
89.71		171	3.2	60.6	0.3	60.6	3.2
89.72		172	3.0	60.7	0.3	60.7	3.0
89.72		193	2.8	60.2	0.3	60.2	2.8
89.72		192	3.1	60.3	0.3	60.3	3.1
0.38	Min	Cent	-17.8	-63.4	-0.3	-17.8	-63.4
0.33		171	-17.2	-63.4	-0.3	-17.2	-63.4
0.34		172	-18.6	-63.8	-0.3	-18.6	-63.8
0.33		193	-18.4	-63.3	-0.3	-18.4	-63.3
0.33		192	-17.0	-63.1	-0.3	-17.0	-63.1

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	32.3	0.7
	171	32.2	0.5
	172	32.2	0.9
	193	32.3	0.9
	192	32.3	0.5
Min	Cent	5.1	-0.7
	171	5.1	-0.5
	172	5.1	-0.8
	193	5.1	-0.8
	192	5.1	-0.5

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-		-----						
85.77	INVSLE-R	Max	Cent	-28.6	21.8	0.2	22.1	-31.4
85.89			171	-28.0	22.5	0.2	22.8	-32.2
85.79			172	-28.0	21.1	0.2	21.4	-32.2
85.65			193	-29.3	21.1	0.2	21.4	-30.6
85.76			192	-29.3	22.5	0.2	22.8	-30.6
0.27		Min	Cent	-31.1	-71.8	-3.9	-28.6	-71.8
0.30			171	-31.9	-67.0	-3.9	-28.0	-67.0
0.24			172	-31.9	-76.7	-3.9	-28.0	-76.7
0.25			193	-30.3	-76.7	-3.9	-29.3	-76.7
0.31			192	-30.3	-67.0	-3.9	-29.3	-67.0

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.68	Max	Cent	0.9	40.1	0.2	40.1	0.9
89.71		171	1.2	40.2	0.2	40.2	1.2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA				
		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>952 di 2787</b>				

89.72			172	0.8	40.2	0.2	40.2	0.8	
89.72			193	0.7	39.9	0.2	39.9	0.7	
89.72			192	1.1	40.0	0.2	40.0	1.1	
89.72									
0.38		Min	Cent	-12.9	-42.5	-0.2	-12.9	-42.5	-
0.33			171	-12.4	-42.4	-0.2	-12.4	-42.4	-
0.34			172	-13.6	-42.7	-0.2	-13.6	-42.7	-
0.33			193	-13.4	-42.4	-0.2	-13.4	-42.4	-
0.33			192	-12.3	-42.3	-0.2	-12.3	-42.3	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	26.7	0.5
	171	26.7	0.4
	172	26.7	0.6
	193	26.7	0.6
	192	26.7	0.4
Min	Cent	8.6	-0.4
	171	8.6	-0.3
	172	8.6	-0.5
	193	8.6	-0.5
	192	8.6	-0.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
161	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-6.5	34.9	6.1	35.2	-24.3	-
86.32					172	-6.5	35.3	6.1	35.7	-22.4	-
86.40					173	-6.5	34.4	6.1	34.7	-26.3	-
86.36					194	-6.4	34.4	6.1	34.7	-26.3	-
86.23					193	-6.4	35.3	6.1	35.7	-22.4	-
86.27											
0.12				Min	Cent	-44.1	-118.5	-5.1	-40.2	-118.5	
0.13					172	-45.4	-111.4	-5.1	-39.2	-111.4	
0.11					173	-45.4	-125.6	-5.1	-39.2	-125.6	
0.11					194	-42.7	-125.6	-5.1	-41.2	-125.6	
0.14					193	-42.7	-111.4	-5.1	-41.2	-111.4	

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE											
-											
				Max	Cent	2.8	60.4	0.3	60.4	2.8	
89.74					172	3.0	60.7	0.2	60.7	3.0	
89.82					173	2.8	60.8	0.2	60.8	2.8	
89.82					194	2.6	60.0	0.2	60.0	2.6	
89.78					193	2.8	60.2	0.2	60.2	2.8	
89.78											
0.31				Min	Cent	-19.2	-63.7	-0.2	-19.2	-63.7	-



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    954 di 2787</b>	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	27.6	0.8
	172	27.6	0.6
	173	27.6	1.0
	194	27.6	1.0
	193	27.6	0.6
Min	Cent	9.5	-0.7
	172	9.5	-0.5
	173	9.5	-0.9
	194	9.5	-0.9
	193	9.5	-0.5

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
162	1	2	INVSL--1	Max Cent	-6.1	34.2	5.7	34.4	-28.1
86.82				173	-6.2	34.5	5.7	34.7	-26.2
86.88				174	-6.2	33.9	5.7	34.1	-30.1
86.86				195	-6.1	33.9	5.7	34.1	-30.1
86.75				194	-6.1	34.5	5.7	34.7	-26.2
86.77				Min Cent	-43.6	-132.8	-4.3	-39.8	-132.8
0.21				173	-44.9	-125.5	-4.3	-38.9	-125.5
0.22				174	-44.9	-140.1	-4.3	-38.9	-140.1
0.19				195	-42.3	-140.1	-4.3	-40.7	-140.1
0.19				194	-42.3	-125.5	-4.3	-40.7	-125.5
0.23									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
89.83	Max Cent	2.5	60.4	0.2	60.4	2.5
89.97	173	2.8	60.8	0.0	60.8	2.8
89.97	174	2.6	61.0	0.0	61.0	2.6
89.87	195	2.2	59.7	0.1	59.7	2.2
89.87	194	2.6	60.0	0.1	60.0	2.6
0.21	Min Cent	-20.6	-64.0	-0.2	-20.6	-64.0
0.04	173	-20.0	-64.2	-0.0	-20.0	-64.2
0.04	174	-21.5	-64.7	-0.0	-21.5	-64.7
0.16	195	-21.2	-63.6	-0.1	-21.2	-63.6
0.16	194	-19.8	-63.5	-0.1	-19.8	-63.5

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	33.5	2.0
	173	33.5	1.5
	174	33.5	2.4
	195	33.5	2.4
	194	33.5	1.5
Min	Cent	6.6	-1.8
	173	6.6	-1.4









APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>958 di 2787</b>

86.91		198	-50.9	38.6	-1.5	38.8	-50.9
87.07		197	-50.9	41.6	-1.5	41.7	-50.9

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-								
		Max	Cent	1.0	60.4	0.2	60.4	1.0
89.82			176	0.7	60.0	0.1	60.0	0.6
89.90			177	1.3	60.2	0.1	60.2	1.3
89.90			198	1.4	60.7	0.2	60.7	1.4
89.83			197	0.8	60.7	0.2	60.7	0.8
89.83		Min	Cent	-0.9	-60.3	-0.2	-60.3	-
0.16			176	-0.5	-59.9	-0.1	-59.9	-
0.09			177	-1.1	-60.2	-0.1	-60.2	-
0.09			198	-1.2	-60.7	-0.2	-60.7	-
0.16			197	-0.6	-60.6	-0.2	-60.6	-
0.15								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	14.7	1.2
	176	14.7	1.4
	177	14.7	1.0
	198	14.7	1.0
	197	14.7	1.4
Min	Cent	-14.8	-1.3
	176	-14.9	-1.5
	177	-14.9	-1.0
	198	-14.8	-1.0
	197	-14.8	-1.5

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
		INVSLE-R	Max	Cent	-35.1	81.7	0.2	81.7	-35.1
89.89				176	-34.4	86.5	0.2	86.5	-34.4
89.90				177	-34.4	76.9	0.2	76.9	-34.4
89.89				198	-35.7	76.9	0.2	76.9	-35.7
89.89				197	-35.7	86.5	0.2	86.5	-35.7
89.90		Min	Cent	-36.3	47.6	-1.0	47.6	-36.3	-
89.30				176	-36.3	48.7	-1.0	48.7	-36.3
89.30				177	-36.3	46.5	-1.0	46.5	-36.3
89.28				198	-36.2	46.5	-1.0	46.5	-36.2
89.29				197	-36.2	48.7	-1.0	48.7	-36.2
89.31									

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>959 di 2787</b>				

89.82		Max	Cent	0.7	40.3	0.1	40.3	0.7
			176	0.4	40.0	0.1	40.0	0.4
89.90			177	0.9	40.1	0.1	40.1	0.9
89.90			198	0.9	40.5	0.1	40.5	0.9
89.83			197	0.5	40.5	0.1	40.5	0.5
89.83		Min	Cent	-0.4	-40.2	-0.1	-40.2	-
0.16			176	-0.2	-39.9	-0.1	-40.2	-
0.09			177	-0.6	-40.1	-0.1	-40.1	-
0.09			198	-0.6	-40.4	-0.1	-40.4	-
0.15			197	-0.3	-40.4	-0.1	-40.4	-
0.15								

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		8.0	0.8
	176		8.0	0.9
	177		8.0	0.6
	198		8.0	0.6
	197		8.0	0.9
Min	Cent		-10.0	-0.8
	176		-10.0	-1.0
	177		-10.0	-0.7
	198		-9.9	-0.7
	197		-9.9	-1.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-										
165	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-12.6	100.7	10.0	100.7	-12.8
89.83					177	-12.6	107.4	10.0	107.4	-12.8
89.84					178	-12.6	94.0	10.0	94.0	-12.8
89.83					199	-12.6	94.0	10.0	94.0	-12.7
89.83					198	-12.6	107.4	10.0	107.4	-12.7
89.84				Min	Cent	-50.4	36.6	-2.1	36.8	-50.4
86.81					177	-50.6	38.7	-2.1	38.9	-50.6
86.94					178	-50.6	34.5	-2.1	34.7	-50.6
86.67					199	-50.3	34.5	-2.1	34.7	-50.3
86.67					198	-50.3	38.7	-2.1	38.9	-50.3
86.94										
ANGLE					NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-										
89.78				Max	Cent	1.6	60.5	0.2	60.5	1.6
89.82					177	1.3	60.2	0.2	60.2	1.3
89.82					178	1.9	60.4	0.2	60.4	1.9
89.81					199	1.9	60.8	0.2	60.8	1.9



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>961 di 2787</b>

0.18	199	-1.0	-40.4	-0.1	-1.0	-40.4	-
0.18	198	-0.6	-40.4	-0.1	-0.6	-40.4	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	9.4	0.6
	177	9.5	0.6
	178	9.5	0.5
	199	9.4	0.5
	198	9.4	0.6
Min	Cent	-8.6	-0.6
	177	-8.6	-0.7
	178	-8.6	-0.5
	199	-8.6	-0.5
	198	-8.6	-0.7

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
166	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-12.2	87.4	10.1	87.4	-12.4
89.70					178	-12.2	94.1	10.1	94.1	-12.4
89.71					179	-12.2	80.7	10.1	80.7	-12.4
89.68					200	-12.2	80.7	10.1	80.7	-12.4
89.68					199	-12.2	94.1	10.1	94.1	-12.4
89.71				Min	Cent	-49.8	32.7	-2.7	32.8	-49.9
86.52					178	-50.0	34.6	-2.7	34.7	-50.0
86.67					179	-50.0	30.7	-2.7	30.9	-50.0
86.37					200	-49.7	30.7	-2.7	30.9	-49.7
86.37					199	-49.7	34.6	-2.7	34.7	-49.7
86.67										

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
Max	Cent	2.2	60.6	0.2	60.6	2.2		
89.76	178	1.9	60.4	0.2	60.4	1.9		
89.76	179	2.4	60.5	0.2	60.5	2.4		
89.76	200	2.4	60.8	0.2	60.8	2.4		
89.79	199	1.9	60.8	0.2	60.8	1.9		
89.79	Min	Cent	-2.3	-60.6	-0.2	-2.3	-60.6	-
0.23	178	-1.9	-60.4	-0.2	-1.9	-60.4	-	
0.22	179	-2.6	-60.6	-0.2	-2.6	-60.6	-	
0.22	200	-2.7	-60.8	-0.2	-2.7	-60.8	-	
0.20	199	-1.9	-60.7	-0.2	-1.9	-60.7	-	
0.20								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	17.6	0.6
	178	17.6	0.7

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>962 di 2787</b>

	179	17.6	0.5
	200	17.6	0.5
	199	17.6	0.7
Min	Cent	-11.2	-0.6
	178	-11.3	-0.7
	179	-11.3	-0.6
	200	-11.2	-0.6
	199	-11.2	-0.7

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
89.75	INVSLE-R	Max	Cent	-34.4	62.9	0.4	62.9	-34.4	
89.76			178	-33.9	67.6	0.4	67.6	-33.9	
89.74			179	-33.9	58.2	0.4	58.2	-33.9	
89.74			200	-34.9	58.2	0.4	58.2	-34.9	
89.76			199	-34.9	67.6	0.4	67.6	-34.9	
88.63		Min	Cent	-35.4	43.4	-1.9	43.4	-35.4	-
88.64			178	-35.5	44.4	-1.9	44.5	-35.5	-
88.61			179	-35.5	42.4	-1.9	42.4	-35.5	-
88.62			200	-35.3	42.4	-1.9	42.4	-35.3	-
88.66			199	-35.3	44.4	-1.9	44.5	-35.3	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-									
89.75		Max	Cent	1.4	40.4	0.2	40.4	1.4	
89.76			178	1.3	40.3	0.2	40.3	1.3	
89.76			179	1.6	40.4	0.2	40.4	1.6	
89.79			200	1.6	40.5	0.1	40.5	1.6	
89.79			199	1.3	40.5	0.1	40.5	1.3	
0.22		Min	Cent	-1.3	-40.4	-0.2	-1.3	-40.4	-
0.22			178	-1.0	-40.2	-0.1	-1.0	-40.2	-
0.22			179	-1.5	-40.3	-0.1	-1.5	-40.3	-
0.19			200	-1.5	-40.5	-0.1	-1.5	-40.5	-
0.19			199	-1.0	-40.4	-0.1	-1.0	-40.4	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	10.9	0.4
	178	10.9	0.5
	179	10.9	0.3
	200	10.8	0.3
	199	10.8	0.5
Min	Cent	-7.3	-0.4
	178	-7.3	-0.5
	179	-7.3	-0.4
	200	-7.3	-0.4
	199	-7.3	-0.5

APPALTATORE: Mandatario: <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> Mandante: <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: Mandatario: <b>SYSTRA S.A.</b> Mandante: <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>								
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>963 di 2787</b>

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE										
-										
167	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-11.8	74.1	10.1	74.1	-12.0
89.55										
89.57					179	-11.8	80.8	10.1	80.8	-12.0
89.52					180	-11.8	67.4	10.1	67.4	-12.0
89.52					201	-11.8	67.4	10.1	67.4	-12.0
89.57					200	-11.8	80.8	10.1	80.8	-12.0
86.21			Min	Cent		-49.2	28.8	-3.2	29.0	-49.3
86.38					179	-49.4	30.8	-3.2	31.0	-49.4
86.02					180	-49.4	26.9	-3.2	27.1	-49.4
86.02					201	-49.1	26.9	-3.2	27.1	-49.1
86.38					200	-49.1	30.8	-3.2	31.0	-49.1
				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
ANGLE										
-										
89.74				Max	Cent	2.6	60.7	0.3	60.7	2.6
89.73					179	2.4	60.6	0.3	60.6	2.4
89.72					180	2.8	60.7	0.3	60.7	2.8
89.78					201	2.8	60.9	0.2	60.9	2.8
89.78					200	2.4	60.8	0.2	60.8	2.4
0.24			Min	Cent		-3.1	-60.8	-0.2	-3.1	-60.8
0.26					179	-2.6	-60.6	-0.3	-2.6	-60.6
0.26					180	-3.5	-60.8	-0.3	-3.5	-60.8
0.21					201	-3.5	-61.0	-0.2	-3.5	-61.0
0.21					200	-2.7	-60.8	-0.2	-2.7	-60.8
				NODE	Vxx	Vyy				
				Max	Cent	18.9	0.5			
					179	19.0	0.5			
					180	19.0	0.4			
					201	18.9	0.4			
					200	18.9	0.5			
			Min	Cent		-9.5	-0.5			
					179	-9.5	-0.6			
					180	-9.5	-0.4			
					201	-9.5	-0.4			
					200	-9.5	-0.6			
				LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE										
-										
89.62			INVSLE-R	Max	Cent	-34.1	53.5	0.6	53.6	-34.2
89.64					179	-33.7	58.3	0.6	58.3	-33.7

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>964 di 2787</b>				

89.60			180	-33.7	48.8	0.6	48.8	-33.8	
89.60			201	-34.5	48.8	0.6	48.8	-34.6	
89.64			200	-34.5	58.3	0.6	58.3	-34.6	
88.31	Min	Cent		-35.0	41.4	-2.2	41.5	-35.0	-
88.33			179	-35.0	42.4	-2.2	42.5	-35.0	-
88.28			180	-35.0	40.4	-2.2	40.5	-35.0	-
88.30			201	-34.9	40.4	-2.2	40.5	-34.9	-
88.34			200	-34.9	42.4	-2.2	42.5	-34.9	-

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-									
89.74	Max	Cent		1.7	40.5	0.2	40.5	1.7	
89.72			179	1.6	40.4	0.2	40.4	1.6	
89.72			180	1.9	40.4	0.2	40.4	1.9	
89.78			201	1.9	40.6	0.2	40.6	1.9	
89.78			200	1.6	40.5	0.2	40.5	1.6	
0.24	Min	Cent		-1.8	-40.4	-0.2	-1.8	-40.4	-
0.25			179	-1.5	-40.3	-0.2	-1.5	-40.3	-
0.25			180	-2.0	-40.4	-0.2	-2.0	-40.4	-
0.20			201	-2.0	-40.6	-0.1	-2.0	-40.6	-
0.20			200	-1.5	-40.5	-0.1	-1.5	-40.5	-

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		12.2	0.3
		179	12.2	0.3
		180	12.2	0.3
		201	12.2	0.3
		200	12.2	0.3
Min	Cent		-5.9	-0.3
		179	-6.0	-0.4
		180	-6.0	-0.3
		201	-5.9	-0.3
		200	-5.9	-0.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-										
168	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-11.4	60.8	10.1	60.8	-11.6
89.38										
89.41					180	-11.5	67.5	10.1	67.5	-11.6
89.34					181	-11.5	54.1	10.1	54.1	-11.7
89.34					202	-11.4	54.1	10.1	54.1	-11.6
89.41					201	-11.4	67.5	10.1	67.5	-11.6
85.83				Min	Cent	-48.6	25.0	-3.7	25.2	-48.6



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>965 di 2787</b>

86.04		180	-48.7	27.0	-3.7	27.1	-48.7
		181	-48.7	23.1	-3.7	23.3	-48.7
85.60		202	-48.5	23.1	-3.7	23.3	-48.6
85.60		201	-48.5	27.0	-3.7	27.1	-48.6
86.04							

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
		Max Cent	3.0	60.8	0.3	60.8	3.0
89.73		180	2.8	60.7	0.3	60.7	2.8
89.70		181	3.2	60.7	0.3	60.7	3.2
89.70		202	3.2	60.9	0.2	60.9	3.2
89.77		201	2.8	60.9	0.2	60.9	2.8
89.77		Min Cent	-3.9	-60.9	-0.3	-3.9	-60.9
0.26		180	-3.5	-60.8	-0.3	-3.5	-60.8
0.28		181	-4.3	-60.9	-0.3	-4.3	-60.9
0.28		202	-4.3	-61.1	-0.2	-4.3	-61.1
0.22		201	-3.5	-61.0	-0.2	-3.5	-61.0
0.22							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	20.3	0.4
	180	20.3	0.4
	181	20.3	0.3
	202	20.2	0.3
	201	20.2	0.4
Min	Cent	-7.7	-0.4
	180	-7.7	-0.4
	181	-7.7	-0.3
	202	-7.7	-0.3
	201	-7.7	-0.4

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
	INVSLE-R	Max Cent	-33.8	44.2	0.7	44.2	-33.9
89.47		180	-33.5	48.9	0.7	48.9	-33.6
89.50		181	-33.5	39.4	0.7	39.4	-33.6
89.44		202	-34.2	39.4	0.7	39.4	-34.3
89.44		201	-34.2	48.9	0.7	48.9	-34.3
89.50		Min Cent	-34.5	39.5	-2.5	39.5	-34.5
88.02		180	-34.5	40.4	-2.5	40.5	-34.6
88.04		181	-34.5	38.5	-2.5	38.6	-34.6
87.98		202	-34.5	38.5	-2.5	38.5	-34.5
88.00		201	-34.5	40.4	-2.5	40.5	-34.5
88.05							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>966 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.73	Max	Cent	2.0	40.5	0.2	40.5	2.0
89.70		180	1.9	40.4	0.2	40.4	1.9
89.70		181	2.1	40.5	0.2	40.5	2.1
89.77		202	2.1	40.6	0.2	40.6	2.1
89.77		201	1.9	40.6	0.2	40.6	1.9
0.25	Min	Cent	-2.3	-40.5	-0.2	-2.3	-40.6
0.27		180	-2.0	-40.4	-0.2	-2.0	-40.4
0.27		181	-2.6	-40.6	-0.2	-2.6	-40.6
0.21		202	-2.6	-40.7	-0.1	-2.6	-40.7
0.21		201	-2.0	-40.6	-0.1	-2.0	-40.6

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	13.6	0.2
	180	13.6	0.3
	181	13.6	0.2
	202	13.5	0.2
	201	13.5	0.3
Min	Cent	-4.7	-0.3
	180	-4.7	-0.3
	181	-4.7	-0.2
	202	-4.6	-0.2
	201	-4.6	-0.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
169	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-11.1	51.6	10.0	51.8	-11.3	-
87.62					181	-11.1	54.2	10.0	54.2	-11.3	-
89.24					182	-11.1	50.5	10.0	50.7	-11.3	-
87.58					203	-11.1	50.5	10.0	50.7	-11.3	-
87.60					202	-11.1	54.2	10.0	54.2	-11.3	-
89.23				Min	Cent	-48.0	21.2	-4.1	21.4	-48.0	-
85.37					181	-48.0	23.1	-4.1	23.3	-48.1	-
85.63					182	-48.0	19.3	-4.1	19.5	-48.1	-
85.08					203	-47.9	19.3	-4.1	19.5	-48.0	-
85.08					202	-47.9	23.1	-4.1	23.3	-48.0	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.72	Max	Cent	3.3	60.8	0.3	60.8	3.3
89.69		181	3.2	60.7	0.3	60.7	3.2





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>969 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	22.7	0.3
	182	22.7	0.3
	183	22.7	0.2
	204	22.7	0.2
	203	22.7	0.3
Min	Cent	-4.7	-0.3
	182	-4.7	-0.3
	183	-4.7	-0.2
	204	-4.7	-0.2
	203	-4.7	-0.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
87.51	INVSLE-R	Max	Cent	-33.3	35.7	0.9	35.8	-33.4	-
			182	-33.1	36.6	0.9	36.7	-33.2	-
87.54			183	-33.1	34.7	0.9	34.8	-33.2	-
87.47			204	-33.5	34.7	0.9	34.8	-33.6	-
87.48			203	-33.5	36.6	0.9	36.7	-33.6	-
87.55		Min	Cent	-33.6	25.4	-3.0	25.4	-33.6	-
89.11			182	-33.6	30.1	-3.0	30.2	-33.6	-
89.17			183	-33.6	20.6	-3.0	20.7	-33.6	-
89.03			204	-33.6	20.6	-3.0	20.7	-33.7	-
89.03			203	-33.6	30.1	-3.0	30.2	-33.7	-
89.17									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
89.72	Max	Cent	2.3	40.6	0.2	40.6	2.3	
		182	2.2	40.5	0.2	40.5	2.2	
89.68		183	2.3	40.5	0.2	40.5	2.3	
89.68		204	2.3	40.6	0.2	40.6	2.3	
89.76		203	2.2	40.6	0.2	40.6	2.2	
89.76	Min	Cent	-3.6	-40.8	-0.2	-3.6	-40.8	-
0.26		182	-3.3	-40.7	-0.2	-3.3	-40.7	-
0.30		183	-3.9	-40.8	-0.2	-3.9	-40.8	-
0.30		204	-3.9	-40.9	-0.1	-3.9	-40.9	-
0.22		203	-3.3	-40.8	-0.1	-3.3	-40.8	-
0.22								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	16.1	0.2
	182	16.1	0.2
	183	16.1	0.2
	204	16.1	0.2
	203	16.1	0.2
Min	Cent	-2.2	-0.2
	182	-2.2	-0.2





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>972 di 2787</b>

87.07		205		-9.9	46.4	9.7	46.7	-10.2	-
88.26	Min	Cent		-46.5	7.3	-4.8	7.4	-46.7	
83.55		184		-46.3	11.7	-4.8	12.0	-46.5	
88.00		185		-46.3	0.6	-4.8	0.6	-46.5	
88.01		206		-46.6	0.6	-4.8	0.6	-46.9	
83.55		205		-46.6	11.7	-4.8	12.0	-46.9	

ANGLE		NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
89.72	Max	Cent		3.8	60.9	0.3	60.9	3.8
89.67		184		3.8	60.8	0.3	60.8	3.8
89.68		185		3.8	60.8	0.3	60.8	3.8
89.76		206		3.8	60.9	0.2	60.9	3.8
89.76		205		3.8	60.9	0.2	60.9	3.8
0.28	Min	Cent		-7.8	-61.7	-0.3	-7.8	-61.7
0.32		184		-7.3	-61.5	-0.3	-7.3	-61.5
0.32		185		-8.4	-61.7	-0.3	-8.4	-61.7
0.23		206		-8.3	-61.8	-0.2	-8.3	-61.8
0.23		205		-7.3	-61.6	-0.2	-7.3	-61.6

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	25.0	0.2
	184	25.0	0.2
	185	25.0	0.2
	206	25.0	0.2
	205	25.0	0.2
Min	Cent	-2.4	-0.2
	184	-2.4	-0.2
	185	-2.4	-0.2
	206	-2.4	-0.2
	205	-2.4	-0.2

ANGLE	LC	NODE		Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
87.12	INVSLE-R	Max	Cent	-32.6	31.9	1.0	32.1	-32.6
87.15			184	-32.5	32.9	1.0	33.0	-32.6
87.07			185	-32.5	31.0	1.0	31.1	-32.6
87.08			206	-32.6	31.0	1.0	31.1	-32.7
87.16			205	-32.6	32.9	1.0	33.0	-32.7
88.54		Min	Cent	-32.8	6.6	-3.3	6.6	-33.0
88.70			184	-32.7	11.3	-3.3	11.3	-32.9
88.34			185	-32.7	1.8	-3.3	1.8	-32.9



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>973 di 2787</b>

88.34		206	-33.0	1.8	-3.3	1.8	-33.1
88.70		205	-33.0	11.3	-3.3	11.3	-33.1

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	--	------	-----	-----	-----	------	------

-							
	Max	Cent	2.4	40.6	0.2	40.6	2.4
89.72		184	2.4	40.5	0.2	40.5	2.4
89.67		185	2.4	40.5	0.2	40.5	2.4
89.67		206	2.4	40.6	0.2	40.6	2.4
89.76		205	2.4	40.6	0.2	40.6	2.4
89.76	Min	Cent	-5.1	-41.1	-0.2	-5.1	-41.1
0.27		184	-4.7	-41.0	-0.2	-4.7	-41.0
0.31		185	-5.5	-41.1	-0.2	-5.5	-41.1
0.31		206	-5.5	-41.2	-0.1	-5.5	-41.2
0.23		205	-4.7	-41.0	-0.1	-4.7	-41.0
0.23							

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	18.5	0.1	
	184	18.5	0.1	
	185	18.5	0.1	
	206	18.5	0.1	
	205	18.5	0.1	
Min	Cent	0.2	-0.1	
	184	0.2	-0.1	
	185	0.2	-0.1	
	206	0.2	-0.1	
	205	0.2	-0.1	

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
------	-----	-----	----	------	-----	-----	-----	------	------

-											
173	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-9.5	43.3	9.5	43.6	-9.9	-
86.90					185	-9.5	44.4	9.5	44.6	-9.9	-
86.93					186	-9.5	42.3	9.5	42.5	-10.0	-
86.86					207	-9.5	42.3	9.5	42.5	-9.9	-
86.87					206	-9.5	44.4	9.5	44.6	-9.9	-
86.94				Min	Cent	-46.2	-6.1	-4.9	-6.0	-46.5	
87.64					185	-46.1	0.7	-4.9	0.7	-46.4	
87.98					186	-46.1	-12.8	-4.9	-12.8	-46.4	
87.15					207	-46.3	-12.8	-4.9	-12.8	-46.5	
87.17					206	-46.3	0.7	-4.9	0.7	-46.5	
87.99											

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	--	------	-----	-----	-----	------	------

-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>974 di 2787</b>

89.72	Max	Cent	3.8	60.9	0.3	60.9	3.8
		185	3.9	60.8	0.3	60.8	3.9
89.68		186	3.8	60.8	0.3	60.8	3.8
89.68		207	3.8	60.9	0.2	60.9	3.8
89.77		206	3.8	60.9	0.2	60.9	3.8
89.76	Min	Cent	-8.9	-61.9	-0.3	-8.9	-61.9
0.28		185	-8.4	-61.7	-0.3	-8.4	-61.7
0.32		186	-9.5	-61.9	-0.3	-9.5	-61.9
0.32		207	-9.5	-62.0	-0.2	-9.5	-62.0
0.23		206	-8.4	-61.8	-0.2	-8.4	-61.8
0.23							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	26.1	0.2
	185	26.1	0.2
	186	26.1	0.2
	207	26.1	0.2
	206	26.1	0.2
Min	Cent	-1.4	-0.2
	185	-1.3	-0.2
	186	-1.3	-0.2
	207	-1.4	-0.2
	206	-1.4	-0.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-32.1	30.1	1.0	30.3	-32.1
86.97			185	-32.0	31.0	1.0	31.2	-32.0
87.01			186	-32.0	29.1	1.0	29.3	-32.1
86.92			207	-32.2	29.1	1.0	29.3	-32.2
86.93			206	-32.2	31.0	1.0	31.2	-32.2
87.02		Min	Cent	-32.6	-2.9	-3.3	-2.8	-32.8
88.05			185	-32.6	1.9	-3.3	1.9	-32.7
88.32			186	-32.6	-7.6	-3.3	-7.6	-32.8
87.67			207	-32.7	-7.6	-3.3	-7.6	-32.8
87.68			206	-32.7	1.9	-3.3	1.9	-32.8
88.33								

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	2.4	40.5	0.2	40.5	2.4
89.72		185	2.4	40.5	0.2	40.5	2.4
89.68		186	2.3	40.5	0.2	40.5	2.3
89.68		207	2.3	40.6	0.2	40.6	2.3
89.77							



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>976 di 2787</b>

0.24	208	-10.6	-62.2	-0.2	-10.6	-62.2	-
0.23	207	-9.5	-62.0	-0.2	-9.5	-62.0	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	27.1	0.2
	186	27.1	0.2
	187	27.1	0.1
	208	27.1	0.1
	207	27.1	0.2
Min	Cent	-0.3	-0.2
	186	-0.3	-0.2
	187	-0.3	-0.1
	208	-0.3	-0.1
	207	-0.3	-0.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
86.86	INVSLE-R	Max	Cent	-31.6	28.2	1.0	28.4	-31.7	-
86.91		186	-31.5	29.2	1.0	29.4	-31.5	-	
86.81		187	-31.5	27.3	1.0	27.5	-31.6	-	
86.81		208	-31.7	27.3	1.0	27.5	-31.8	-	
86.91		207	-31.7	29.2	1.0	29.4	-31.8	-	
87.16	Min	Cent	-32.4	-12.3	-3.3	-12.2	-32.6		
87.71	186	-32.4	-7.5	-3.3	-7.5	-32.6			
86.21	187	-32.4	-17.0	-3.3	-17.0	-32.6			
86.27	208	-32.4	-17.0	-3.3	-17.0	-32.6			
87.73	207	-32.4	-7.5	-3.3	-7.5	-32.6			

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
89.72	Max	Cent	2.3	40.5	0.2	40.5	2.3	
89.68	186	2.3	40.5	0.2	40.5	2.3		
89.68	187	2.2	40.5	0.2	40.5	2.2		
89.77	208	2.2	40.5	0.2	40.5	2.2		
89.77	207	2.3	40.6	0.2	40.6	2.3		
0.28	Min	Cent	-6.8	-41.4	-0.2	-6.8	-41.4	-
0.31	186	-6.3	-41.3	-0.2	-6.3	-41.3	-	
0.32	187	-7.2	-41.4	-0.2	-7.2	-41.4	-	
0.23	208	-7.2	-41.5	-0.1	-7.2	-41.5	-	
0.23	207	-6.3	-41.3	-0.1	-6.3	-41.3	-	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	20.8	0.1
	186	20.8	0.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>977 di 2787</b>

	187	20.8	0.1
	208	20.8	0.1
	207	20.8	0.1
Min	Cent	2.5	-0.1
	186	2.5	-0.1
	187	2.5	-0.1
	208	2.5	-0.1
	207	2.5	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
------	-----	-----	----	------	-----	-----	-----	------	------

-											
175	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-8.8	39.3	9.0	39.5	-9.4	-
86.77					187	-8.8	40.3	9.0	40.6	-9.3	-
86.81					188	-8.8	38.2	9.0	38.5	-9.6	-
86.73					209	-8.8	38.2	9.0	38.5	-9.6	-
86.72					208	-8.8	40.3	9.0	40.6	-9.3	-
86.80				Min	Cent	-45.7	-32.8	-4.8	-32.7	-45.9	-
82.63					187	-45.8	-26.1	-4.8	-26.0	-46.1	-
85.27					188	-45.8	-39.6	-4.8	-39.1	-46.1	-
72.72					209	-45.5	-39.6	-4.8	-39.2	-45.8	-
73.97					208	-45.5	-26.1	-4.8	-26.0	-45.8	-
85.38											

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
--	--	--	--	------	-----	-----	-----	------	------

-											
89.73				Max	Cent	3.7	60.8	0.3	60.8	3.7	-
89.69					187	3.8	60.8	0.3	60.8	3.8	-
89.69					188	3.6	60.8	0.3	60.8	3.6	-
89.77					209	3.6	60.8	0.2	60.8	3.6	-
89.77					208	3.8	60.9	0.2	60.9	3.8	-
0.28				Min	Cent	-11.3	-62.3	-0.2	-11.3	-62.3	-
0.32					187	-10.7	-62.2	-0.3	-10.7	-62.2	-
0.32					188	-11.9	-62.4	-0.3	-11.9	-62.4	-
0.24					209	-11.8	-62.4	-0.2	-11.8	-62.4	-
0.23					208	-10.6	-62.2	-0.2	-10.6	-62.2	-

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	28.1	0.1
		187	28.1	0.1
		188	28.1	0.1
		209	28.1	0.1
		208	28.1	0.1
	Min	Cent	0.6	-0.1
		187	0.7	-0.1
		188	0.7	-0.1
		209	0.6	-0.1
		208	0.6	-0.1



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>979 di 2787</b>

86.74		189	-8.4	36.1	8.8	36.4	-10.2	-
		210	-8.4	36.1	8.8	36.4	-10.1	-
86.72		209	-8.4	38.3	8.8	38.5	-9.2	-
86.80								
22.27	Min	Cent	-45.4	-46.2	-4.7	-42.9		-46.8
		188	-45.6	-39.5	-4.7	-39.0		-45.9
72.12		189	-45.6	-52.9	-4.7	-43.0		-53.1
7.73		210	-45.2	-52.9	-4.7	-43.5		-53.1
8.15		209	-45.2	-39.5	-4.7	-39.1		-45.5
73.88								

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-								
	Max	Cent	3.5	60.8	0.3	60.8		3.5
89.74		188	3.7	60.8	0.3	60.8		3.7
89.70		189	3.5	60.7	0.3	60.7		3.5
89.70		210	3.5	60.7	0.2	60.7		3.5
89.78		209	3.6	60.8	0.2	60.8		3.6
89.78								
0.28	Min	Cent	-12.5	-62.5	-0.2	-12.5		-62.5
		188	-11.9	-62.4	-0.3	-11.9		-62.4
0.31		189	-13.1	-62.6	-0.3	-13.1		-62.6
0.32		210	-13.1	-62.7	-0.2	-13.1		-62.7
0.24		209	-11.9	-62.4	-0.2	-11.9		-62.4
0.23								

		NODE	Vxx	Vyy				
	Max	Cent	29.0	0.1				
		188	29.0	0.1				
		189	29.0	0.1				
		210	29.1	0.1				
		209	29.1	0.1				
	Min	Cent	1.6	-0.1				
		188	1.6	-0.1				
		189	1.6	-0.1				
		210	1.6	-0.1				
		209	1.6	-0.1				

ANGLE		LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-										
		INVSLE-R	Max	Cent	-30.6	24.5	0.8	24.7	-31.7	-
86.77				188	-30.5	25.5	0.8	25.7	-30.6	-
86.83				189	-30.5	23.6	0.8	23.8	-32.3	-
86.72				210	-30.8	23.6	0.8	23.8	-32.0	-
86.70				209	-30.8	25.5	0.8	25.7	-31.0	-
86.81										
37.75		Min	Cent	-31.9	-31.1	-3.2	-30.0		-32.1	





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>981 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.74	Max	Cent	3.4	60.7	0.3	60.7	3.4
89.72		189	3.5	60.7	0.3	60.7	3.5
89.72		190	3.4	60.7	0.3	60.7	3.4
89.79		211	3.4	60.7	0.2	60.7	3.4
89.78		210	3.5	60.7	0.2	60.7	3.5
0.27	Min	Cent	-13.7	-62.8	-0.2	-13.7	-62.8
0.30		189	-13.1	-62.6	-0.3	-13.1	-62.6
0.30		190	-14.4	-62.9	-0.3	-14.4	-62.9
0.23		211	-14.4	-62.9	-0.2	-14.4	-62.9
0.23		210	-13.1	-62.7	-0.2	-13.1	-62.7

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	29.9	0.0
	189	29.9	0.1
	190	29.9	0.0
	211	30.0	0.0
	210	30.0	0.1
Min	Cent	2.5	-0.0
	189	2.5	-0.1
	190	2.5	-0.0
	211	2.5	-0.0
	210	2.5	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-		-----						
86.78	INVSLE-R	Max	Cent	-30.2	22.7	0.7	22.8	-31.9
86.85			189	-30.0	23.6	0.7	23.8	-32.1
86.74			190	-30.0	21.7	0.7	21.9	-32.1
86.71			211	-30.4	21.7	0.7	21.9	-31.7
86.83			210	-30.4	23.6	0.7	23.8	-31.7
3.87		Min	Cent	-31.7	-40.5	-3.1	-30.1	-40.5
6.84			189	-31.9	-35.7	-3.1	-29.9	-35.8
2.62			190	-31.9	-45.2	-3.1	-29.9	-45.2
2.70			211	-31.5	-45.2	-3.1	-30.3	-45.2
7.34			210	-31.5	-35.7	-3.1	-30.3	-35.8

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.75	Max	Cent	1.8	40.4	0.2	40.4	1.8
89.72		189	1.9	40.4	0.2	40.4	1.9



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>983 di 2787</b>

0.28	190	-14.4	-62.9	-0.2	-14.4	-62.9	-
0.29	191	-15.7	-63.2	-0.2	-15.7	-63.2	-
0.23	212	-15.7	-63.1	-0.2	-15.7	-63.1	-
0.23	211	-14.4	-62.9	-0.2	-14.4	-62.9	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	30.8	0.1
	190	30.7	0.0
	191	30.7	0.1
	212	30.8	0.1
	211	30.8	0.0
Min	Cent	3.4	-0.0
	190	3.4	-0.0
	191	3.4	-0.1
	212	3.3	-0.1
	211	3.3	-0.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-	INVSLE-R	Max	Cent	-29.7	20.8	0.6	20.9	-31.6	-
86.84		190	-29.5	21.7	0.6	21.9	-31.9	-	
86.91		191	-29.5	19.8	0.6	20.0	-31.9	-	
86.80		212	-29.9	19.8	0.6	20.0	-31.4	-	
86.77		211	-29.9	21.7	0.6	21.9	-31.4	-	
86.88		Min	Cent	-31.5	-49.8	-2.9	-29.7	-49.8	
1.62		190	-31.7	-45.1	-2.9	-29.5	-45.1		
2.08		191	-31.7	-54.6	-2.9	-29.5	-54.6		
1.30		212	-31.2	-54.6	-2.9	-29.9	-54.6		
1.32		211	-31.2	-45.1	-2.9	-29.9	-45.1		
2.14									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-	Max	Cent	1.5	40.3	0.2	40.3	1.5	
89.76	190	1.7	40.4	0.2	40.4	1.7		
89.74	191	1.4	40.3	0.2	40.3	1.4		
89.75	212	1.4	40.3	0.1	40.3	1.4		
89.80	211	1.7	40.4	0.1	40.4	1.7		
89.79	Min	Cent	-10.7	-42.1	-0.1	-10.7	-42.1	-
0.27	190	-10.2	-42.0	-0.2	-10.2	-42.0	-	
0.28	191	-11.2	-42.2	-0.2	-11.2	-42.3	-	
0.29	212	-11.2	-42.2	-0.1	-11.2	-42.2	-	
0.23	211	-10.2	-42.0	-0.1	-10.2	-42.0	-	
0.23								

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    984 di 2787</b>	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	24.9	0.0
	190	24.9	0.0
	191	24.9	0.1
	212	24.9	0.1
	211	24.9	0.0
Min	Cent	6.6	-0.0
	190	6.7	0.0
	191	6.7	-0.1
	212	6.6	-0.1
	211	6.6	0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
179	1	2	INVSL--1	Max Cent	-7.3	30.9	7.7	31.1	-17.2
87.05				191	-7.3	32.0	7.7	32.2	-15.3
87.10				192	-7.3	29.9	7.7	30.1	-19.1
87.02				213	-7.3	29.9	7.7	30.1	-19.1
86.99				212	-7.3	32.0	7.7	32.2	-15.3
87.07				Min Cent	-44.5	-86.2	-3.9	-41.6	-86.2
0.97				191	-45.0	-79.5	-3.9	-41.3	-79.5
1.13				192	-45.0	-93.0	-3.9	-41.3	-93.0
0.83				213	-44.1	-93.0	-3.9	-42.0	-93.0
0.84				212	-44.1	-79.5	-3.9	-42.0	-79.5
1.15									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
89.78	Max Cent	3.2	60.6	0.2	60.6	3.2
89.78	191	3.3	60.7	0.2	60.7	3.3
89.78	192	3.1	60.7	0.2	60.7	3.1
89.81	213	3.1	60.5	0.2	60.5	3.1
89.81	212	3.3	60.6	0.2	60.6	3.3
0.25	Min Cent	-16.4	-63.3	-0.2	-16.4	-63.3
0.25	191	-15.7	-63.2	-0.2	-15.7	-63.2
0.25	192	-17.1	-63.5	-0.2	-17.1	-63.5
0.25	213	-17.0	-63.3	-0.2	-17.0	-63.3
0.22	212	-15.7	-63.1	-0.2	-15.7	-63.1
0.22						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	31.6	0.2
	191	31.5	0.1
	192	31.5	0.3
	213	31.6	0.3
	212	31.6	0.1
Min	Cent	4.2	-0.2
	191	4.2	-0.1







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>988 di 2787</b>

0.05		215	-43.3	-119.4	-2.8	-40.9	-119.4	-
0.06		214	-43.3	-106.2	-2.8	-40.9	-106.2	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.84	Max	Cent	2.8	60.6	0.2	60.6	2.8
89.90		193	2.9	60.7	0.1	60.7	2.9
89.90		194	2.7	60.8	0.1	60.8	2.7
89.85		215	2.6	60.3	0.2	60.3	2.6
89.85		214	2.9	60.4	0.2	60.4	2.9
0.19	Min	Cent	-19.2	-63.8	-0.1	-19.1	-63.8
0.12		193	-18.5	-63.8	-0.1	-18.5	-63.8
0.12		194	-19.9	-64.2	-0.1	-19.9	-64.2
0.18		215	-19.8	-63.8	-0.1	-19.8	-63.8
0.18		214	-18.4	-63.6	-0.1	-18.4	-63.6

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	33.0	0.7
	193	32.9	0.5
	194	32.9	0.9
	215	33.1	0.9
	214	33.1	0.5
Min	Cent	5.8	-0.6
	193	5.9	-0.5
	194	5.9	-0.8
	215	5.7	-0.8
	214	5.7	-0.5

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
87.55	INVSLE-R	Max	Cent	-28.4	15.0	-0.1	15.1	-30.7
87.62			193	-28.2	16.1	-0.1	16.2	-31.1
87.51			194	-28.2	14.0	-0.1	14.1	-31.1
87.47			215	-28.7	14.0	-0.1	14.1	-30.3
87.58			214	-28.7	16.1	-0.1	16.2	-30.3
0.13		Min	Cent	-30.6	-77.9	-2.0	-28.4	-77.9
0.14			193	-31.0	-73.3	-2.0	-28.2	-73.3
0.11			194	-31.0	-82.6	-2.0	-28.2	-82.6
0.12			215	-30.2	-82.6	-2.0	-28.7	-82.6
0.14			214	-30.2	-73.3	-2.0	-28.7	-73.3

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>989 di 2787</b>

89.84		Max	Cent	0.5	40.1	0.1	40.1	0.5
			193	0.8	40.2	0.1	40.2	0.8
89.90			194	0.4	40.2	0.1	40.2	0.4
89.90			215	0.3	39.9	0.1	39.9	0.3
89.85			214	0.7	40.1	0.1	40.1	0.7
89.85		Min	Cent	-14.1	-42.8	-0.1	-14.1	-42.8
0.19			193	-13.5	-42.8	-0.1	-13.5	-42.8
0.12			194	-14.7	-43.1	-0.1	-14.7	-43.1
0.12			215	-14.6	-42.8	-0.1	-14.6	-42.8
0.18			214	-13.5	-42.6	-0.1	-13.5	-42.6
0.18								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	27.6	0.5
	193	27.6	0.3
	194	27.6	0.6
	215	27.6	0.6
	214	27.6	0.3
Min	Cent	9.5	-0.4
	193	9.5	-0.3
	194	9.5	-0.5
	215	9.4	-0.5
	214	9.4	-0.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
182	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-6.1	24.1	6.4	24.2	-28.4	-
88.25					194	-6.1	25.5	6.4	25.5	-26.5	-
88.31					195	-6.1	22.7	6.4	22.8	-30.3	-
88.24					216	-6.1	22.7	6.4	22.8	-30.3	-
88.19					215	-6.1	25.5	6.4	25.5	-26.5	-
88.27				Min	Cent	-43.5	-125.8	-2.1	-39.9	-125.8	-
0.43					194	-44.3	-119.3	-2.1	-39.3	-119.3	-
0.46					195	-44.3	-132.2	-2.1	-39.3	-132.2	-
0.39					216	-42.7	-132.2	-2.1	-40.5	-132.2	-
0.40					215	-42.7	-119.3	-2.1	-40.5	-119.3	-
0.46											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
	Max	Cent	2.5	60.5	0.1	60.5	2.5
89.90		194	2.7	60.8	0.0	60.8	2.7
89.99		195	2.5	60.9	0.0	60.9	2.5
89.99		216	2.3	60.1	0.1	60.1	2.3
89.89							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>990 di 2787</b>

89.89		215	2.6	60.3	0.1	60.3	2.6
0.13	Min	Cent	-20.6	-64.1	-0.1	-20.6	-64.1
0.01		194	-19.9	-64.2	-0.0	-19.9	-64.2
0.01		195	-21.4	-64.6	-0.0	-21.4	-64.6
0.14		216	-21.2	-64.0	-0.1	-21.2	-64.0
0.13		215	-19.8	-63.8	-0.1	-19.8	-63.8

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	33.6	1.2
	194	33.5	0.9
	195	33.5	1.5
	216	33.7	1.5
	215	33.7	0.9
Min	Cent	6.6	-1.1
	194	6.6	-0.8
	195	6.6	-1.3
	216	6.5	-1.3
	215	6.5	-0.8

	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE							
-							
88.09	INVSLE-R	Max	Cent	-27.9	12.9	-0.5	12.9
88.16			194	-27.5	14.0	-0.5	14.1
88.06			195	-27.5	11.7	-0.5	11.7
88.01			216	-28.3	11.7	-0.5	11.7
88.12			215	-28.3	14.0	-0.5	14.1
0.48		Min	Cent	-30.4	-87.0	-1.4	-27.9
0.51			194	-30.9	-82.5	-1.4	-27.5
0.44			195	-30.9	-91.6	-1.4	-27.5
0.45			216	-29.8	-91.6	-1.4	-28.3
0.52			215	-29.8	-82.5	-1.4	-28.3

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
ANGLE							
-							
89.90		Max	Cent	0.1	40.0	0.1	40.0
89.99			194	0.4	40.2	0.0	40.2
89.99			195	-0.0	40.3	0.0	40.3
89.89			216	-0.2	39.8	0.1	39.8
89.89			215	0.3	39.9	0.1	39.9
0.13		Min	Cent	-15.3	-43.1	-0.1	-15.3
0.01			194	-14.7	-43.1	-0.0	-14.7
0.01			195	-15.9	-43.4	-0.0	-15.9

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    991 di 2787</b>	

0.14	216	-15.8	-43.0	-0.1	-15.8	-43.0	-
0.14	215	-14.6	-42.8	-0.1	-14.6	-42.8	-

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	28.4	0.8
	194	28.4	0.6
	195	28.4	1.0
	216	28.5	1.0
	215	28.5	0.6
Min	Cent	10.4	-0.7
	194	10.4	-0.5
	195	10.4	-0.9
	216	10.4	-0.9
	215	10.4	-0.5

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
183	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-13.6	123.9	10.1	123.9	-13.7
89.82					196	-13.7	130.5	10.1	130.5	-13.9
89.83					197	-13.7	117.2	10.1	117.2	-13.9
89.82					218	-13.4	117.2	10.1	117.2	-13.6
89.82					217	-13.4	130.5	10.1	130.5	-13.6
89.83				Min	Cent	-51.6	42.7	-0.1	42.9	-51.6
86.89					196	-51.9	43.8	-0.1	44.0	-51.9
86.96					197	-51.9	41.7	-0.1	41.9	-51.9
86.84					218	-51.3	41.7	-0.1	41.9	-51.3
86.82					217	-51.3	43.8	-0.1	44.0	-51.3
86.94										

NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
Max	Cent	0.3	60.3	0.0	60.3	0.3			
89.96		196	0.0	60.1	0.1	60.1	0.0	-	
89.94		197	0.7	60.3	0.1	60.3	0.7	-	
89.94		218	0.7	60.5	0.1	60.5	0.7		
89.91		217	0.0	60.4	0.1	60.4	0.0		
89.91		Min	Cent	-0.3	-60.3	-0.0	-0.3	-60.3	-
0.04		196	-0.0	-60.0	-0.1	0.0	-60.0	-60.0	
0.05		197	-0.5	-60.2	-0.1	-0.5	-60.2	-60.2	
0.05		218	-0.6	-60.5	-0.1	-0.6	-60.5	-	
0.08		217	-0.0	-60.4	-0.1	-0.0	-60.4	-	
0.08									

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	13.1	0.6
	196	13.1	0.7

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>992 di 2787</b>

		197	13.1	0.5
		218	13.1	0.5
		217	13.1	0.7
Min	Cent		-16.6	-0.6
		196	-16.6	-0.7
		197	-16.6	-0.5
		218	-16.6	-0.5
		217	-16.6	-0.7

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
89.83	INVSLE-R	Max Cent	-35.5	88.7	0.4	88.7	-35.5
89.84		196	-35.3	93.4	0.4	93.4	-35.3
89.82		197	-35.3	84.1	0.4	84.1	-35.3
89.82		218	-35.7	84.1	0.4	84.1	-35.7
89.84		217	-35.7	93.4	0.4	93.4	-35.7
89.97	Min	Cent	-36.8	53.8	-0.0	53.8	-36.8
89.97		196	-37.0	55.1	-0.0	55.1	-37.0
89.97		197	-37.0	52.4	-0.0	52.4	-37.0
89.97		218	-36.6	52.4	-0.0	52.4	-36.6
89.97		217	-36.6	55.1	-0.0	55.1	-36.6

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.96	Max	Cent	0.2	40.2	0.0	40.2
89.94		196	0.0	40.0	0.0	40.0
89.94		197	0.5	40.2	0.0	40.2
89.91		218	0.5	40.4	0.1	40.4
89.91		217	0.0	40.3	0.1	40.3
0.04	Min	Cent	-0.1	-40.2	-0.0	-40.2
0.05		196	-0.0	-40.0	-0.0	-40.0
0.05		197	-0.3	-40.1	-0.0	-40.1
0.08		218	-0.3	-40.3	-0.1	-40.3
0.08		217	-0.0	-40.2	-0.1	-40.2

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	6.5	0.4
	196	6.5	0.4
	197	6.5	0.3
	218	6.4	0.3
	217	6.4	0.4
Min	Cent	-11.3	-0.4
	196	-11.3	-0.5
	197	-11.3	-0.3
	218	-11.3	-0.3
	217	-11.3	-0.5

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>993 di 2787</b>

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
184	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-13.1	110.9	10.2	110.9	-13.2	-
89.87					197	-13.2	117.3	10.2	117.3	-13.4	-
89.88					198	-13.2	104.5	10.2	104.5	-13.4	-
89.87					219	-12.9	104.5	10.2	104.5	-13.1	-
89.86					218	-12.9	117.3	10.2	117.3	-13.1	-
89.87											
86.80			Min	Cent	-51.1	39.3	-0.5	39.5	-51.1		
86.95					197	-51.5	41.8	-0.5	41.9	-51.5	
86.65					198	-51.5	36.9	-0.5	37.1	-51.5	
86.63					219	-50.7	36.9	-0.5	37.1	-50.7	
86.93					218	-50.7	41.8	-0.5	41.9	-50.7	
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-											
89.94			Max	Cent	1.0	60.5	0.1	60.5	1.0		
89.99					197	0.7	60.3	0.0	60.3	0.7	
89.99					198	1.3	60.5	0.0	60.5	1.3	
89.92					219	1.4	60.6	0.1	60.6	1.4	
89.92					218	0.7	60.5	0.1	60.5	0.7	
0.05			Min	Cent	-0.9	-60.4	-0.1	-0.9	-60.4	-	
0.01					197	-0.5	-60.2	-0.0	-0.5	-60.2	-
0.01					198	-1.2	-60.4	-0.0	-1.2	-60.4	-
0.07					219	-1.2	-60.6	-0.1	-1.2	-60.6	-
0.07					218	-0.6	-60.5	-0.1	-0.6	-60.5	-
				NODE	Vxx	Vyy					
			Max	Cent	14.7	0.4					
					197	14.7	0.5				
					198	14.7	0.3				
					219	14.7	0.3				
					218	14.7	0.5				
			Min	Cent	-14.8	-0.4					
					197	-14.8	-0.5				
					198	-14.8	-0.4				
					219	-14.8	-0.4				
					218	-14.8	-0.5				
ANGLE			LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-											
89.87			INVSLE-R	Max	Cent	-35.1	79.6	-0.3	79.6	-35.1	-
89.87					197	-35.0	84.2	-0.3	84.2	-35.0	-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>994 di 2787</b>

89.86		198	-35.0	75.1	-0.3	75.1	-35.0	-
89.86		219	-35.2	75.1	-0.3	75.1	-35.2	-
89.87		218	-35.2	84.2	-0.3	84.2	-35.2	-
89.76	Min	Cent	-36.4	51.2	-0.4	51.2	-36.4	-
89.76		197	-36.7	52.5	-0.4	52.5	-36.7	-
89.75		198	-36.7	49.9	-0.4	49.9	-36.7	-
89.75		219	-36.1	49.9	-0.4	49.9	-36.1	-
89.75		218	-36.1	52.5	-0.4	52.5	-36.1	-
89.76								

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.94	Max	Cent	0.7	40.3	0.0	40.3	0.7
89.99		197	0.5	40.2	0.0	40.2	0.5
89.99		198	0.9	40.3	0.0	40.3	0.9
89.92		219	0.9	40.4	0.1	40.4	0.9
89.92		218	0.5	40.4	0.1	40.4	0.5
0.05	Min	Cent	-0.4	-40.2	-0.0	-0.4	-40.2
0.01		197	-0.3	-40.1	-0.0	-0.3	-40.1
0.01		198	-0.6	-40.2	-0.0	-0.6	-40.2
0.07		219	-0.6	-40.3	-0.0	-0.6	-40.3
0.07		218	-0.3	-40.3	-0.0	-0.3	-40.3

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	8.0	0.3
	197	8.0	0.3
	198	8.0	0.2
	219	8.0	0.2
	218	8.0	0.3
Min	Cent	-9.9	-0.3
	197	-9.9	-0.3
	198	-9.9	-0.2
	219	-9.9	-0.2
	218	-9.9	-0.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
185	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-12.7	98.1	10.4	98.1
89.98					198	-12.9	104.6	10.4	104.6
89.98					199	-12.9	91.6	10.4	91.6
89.98					220	-12.6	91.6	10.4	91.6
89.98					219	-12.6	104.6	10.4	104.6
86.41				Min	Cent	-50.5	35.2	-0.8	35.4

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>995 di 2787</b>

86.54		198	-50.8	37.0	-0.8	37.2	-50.8
86.28		199	-50.8	33.5	-0.8	33.7	-50.8
86.26		220	-50.3	33.5	-0.8	33.7	-50.3
86.53		219	-50.3	37.0	-0.8	37.2	-50.3

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-								
		Max	Cent	1.6	60.6	0.1	60.6	1.6
89.93			198	1.3	60.5	0.1	60.5	1.3
89.94			199	1.9	60.6	0.1	60.6	1.9
89.94			220	1.9	60.7	0.1	60.7	1.9
89.93			219	1.4	60.6	0.1	60.6	1.4
89.93		Min	Cent	-1.5	-60.6	-0.1	-1.5	-60.6
0.07			198	-1.2	-60.4	-0.1	-1.2	-60.4
0.05			199	-1.9	-60.6	-0.1	-1.9	-60.6
0.05			220	-1.9	-60.7	-0.1	-1.9	-60.7
0.06			219	-1.2	-60.6	-0.1	-1.2	-60.6
0.06								

	NODE	Vxx	Vyy	
	Max	Cent	16.1	0.3
		198	16.1	0.3
		199	16.1	0.2
		220	16.1	0.2
		219	16.1	0.3
	Min	Cent	-13.0	-0.3
		198	-13.0	-0.4
		199	-13.0	-0.3
		220	-13.0	-0.3
		219	-13.0	-0.4

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
	INVSLE-R	Max	Cent	-34.8	70.6	0.0	70.6	-34.8
89.99			198	-34.6	75.2	0.0	75.2	-34.6
89.99			199	-34.6	66.0	0.0	66.0	-34.6
89.99			220	-34.9	66.0	0.0	66.0	-34.9
89.99			219	-34.9	75.2	0.0	75.2	-34.9
89.99		Min	Cent	-35.9	48.8	-0.5	48.8	-35.9
89.63			198	-36.1	50.0	-0.5	50.0	-36.1
89.64			199	-36.1	47.5	-0.5	47.5	-36.1
89.63			220	-35.8	47.5	-0.5	47.5	-35.8
89.63			219	-35.8	50.0	-0.5	50.0	-35.8
89.64								

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>996 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.93	Max	Cent	1.1	40.4	0.0	40.4	1.1
89.94		198	0.9	40.3	0.0	40.3	0.9
89.94		199	1.3	40.4	0.0	40.4	1.3
89.93		220	1.3	40.5	0.0	40.5	1.3
89.93		219	0.9	40.4	0.0	40.4	0.9
0.07	Min	Cent	-0.8	-40.3	-0.0	-0.8	-40.3
0.05		198	-0.6	-40.2	-0.0	-0.6	-40.2
0.05		199	-1.0	-40.3	-0.0	-1.0	-40.3
0.06		220	-1.0	-40.4	-0.0	-1.0	-40.4
0.06		219	-0.6	-40.3	-0.0	-0.6	-40.3

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	9.4	0.2
		198	9.4	0.2
		199	9.4	0.2
		220	9.4	0.2
		219	9.4	0.2
	Min	Cent	-8.6	-0.2
		198	-8.6	-0.2
		199	-8.6	-0.2
		220	-8.6	-0.2
		219	-8.6	-0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE				-----					
-									
186	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-12.3	85.2	10.5	85.2
89.92					199	-12.4	91.7	10.5	91.7
89.93					200	-12.4	78.7	10.5	78.7
89.92					221	-12.2	78.7	10.5	78.7
89.92					220	-12.2	91.7	10.5	91.7
89.93				Min	Cent	-49.9	31.6	-0.9	31.8
86.05					199	-50.1	33.6	-0.9	33.8
86.23					200	-50.1	29.7	-0.9	29.9
85.88					221	-49.7	29.7	-0.9	29.9
85.86					220	-49.7	33.6	-0.9	33.8
86.21									

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.92	Max	Cent	2.2	60.7	0.1	60.7	2.2
89.91		199	1.9	60.6	0.1	60.6	1.9







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>999 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	18.9	0.2
	200	18.9	0.2
	201	18.9	0.1
	222	18.9	0.1
	221	18.9	0.2
Min	Cent	-9.5	-0.2
	200	-9.5	-0.2
	201	-9.5	-0.1
	222	-9.5	-0.1
	221	-9.5	-0.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
89.89	INVSLE-R	Max	Cent	-34.1	52.3	0.2	52.3	-34.1
89.90			200	-34.0	57.0	0.2	57.0	-34.0
89.89			201	-34.0	47.7	0.2	47.7	-34.0
89.89			222	-34.2	47.7	0.2	47.7	-34.2
89.90			221	-34.2	57.0	0.2	57.0	-34.2
89.45		Min	Cent	-35.0	44.0	-0.7	44.0	-35.0
89.46			200	-35.1	45.2	-0.7	45.2	-35.1
89.44			201	-35.1	42.8	-0.7	42.8	-35.1
89.45			222	-34.9	42.8	-0.7	42.8	-34.9
89.46			221	-34.9	45.2	-0.7	45.2	-34.9

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
89.91	Max	Cent	1.7	40.5	0.1	40.5	1.7	
89.89			200	1.6	40.5	0.1	40.5	1.6
89.89			201	1.9	40.5	0.1	40.5	1.9
89.94			222	1.9	40.6	0.0	40.6	1.9
89.94			221	1.6	40.5	0.0	40.5	1.6
0.08	Min	Cent	-1.8	-40.5	-0.1	-1.8	-40.5	-
0.10			200	-1.5	-40.4	-0.1	-1.5	-40.4
0.10			201	-2.0	-40.5	-0.1	-2.0	-40.5
0.05			222	-2.0	-40.6	-0.0	-2.0	-40.6
0.05			221	-1.5	-40.5	-0.0	-1.5	-40.5

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	12.2	0.1
	200	12.2	0.1
	201	12.2	0.1
	222	12.2	0.1
	221	12.2	0.1
Min	Cent	-5.9	-0.1
	200	-5.9	-0.1





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA				
		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1002 di 2787</b>				

89.25			223	-11.1	55.6	10.6	55.6	-11.4	-
84.53	Min	Cent		-48.1	20.4	-1.3	20.7	-48.1	
84.84			202	-48.2	22.3	-1.3	22.6	-48.2	
84.20			203	-48.2	18.5	-1.3	18.8	-48.2	
84.17			224	-48.0	18.5	-1.3	18.8	-48.0	
84.82			223	-48.0	22.3	-1.3	22.6	-48.0	

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-----									
89.91	Max	Cent		3.3	60.9	0.1	60.9	3.3	
89.87			202	3.2	60.9	0.1	60.9	3.2	
89.87			203	3.4	60.9	0.1	60.9	3.4	
89.95			224	3.4	60.9	0.1	60.9	3.4	
89.95			223	3.2	60.9	0.1	60.9	3.2	
0.09	Min	Cent		-4.8	-61.2	-0.1	-4.8	-61.2	-
0.12			202	-4.3	-61.1	-0.1	-4.3	-61.1	-
0.12			203	-5.3	-61.2	-0.1	-5.3	-61.2	-
0.05			224	-5.3	-61.3	-0.0	-5.3	-61.3	-
0.05			223	-4.3	-61.1	-0.0	-4.3	-61.1	-

		NODE	Vxx	Vyy
-----				
Max	Cent		21.5	0.1
		202	21.5	0.1
		203	21.5	0.1
		224	21.5	0.1
		223	21.5	0.1
Min	Cent		-6.0	-0.1
		202	-6.0	-0.1
		203	-6.0	-0.1
		224	-6.0	-0.1
		223	-6.0	-0.1

		LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-----									
89.28	INVSLE-R	Max	Cent	-33.6	39.4	0.3	39.4	-33.6	-
89.29			202	-33.5	40.5	0.3	40.5	-33.5	-
89.26			203	-33.5	38.2	0.3	38.2	-33.5	-
89.26			224	-33.6	38.2	0.3	38.2	-33.7	-
89.29			223	-33.6	40.5	0.3	40.5	-33.7	-
89.79		Min	Cent	-34.1	34.0	-0.9	34.0	-34.1	
89.80			202	-34.2	38.7	-0.9	38.7	-34.2	
89.77			203	-34.2	29.4	-0.9	29.4	-34.2	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1003 di 2787</b>

89.77		224	-34.0	29.4	-0.9	29.4	-34.0
89.80		223	-34.0	38.7	-0.9	38.7	-34.0

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	--	------	-----	-----	-----	------	------

-							
	Max	Cent	2.1	40.6	0.1	40.6	2.1
89.91		202	2.1	40.6	0.1	40.6	2.1
89.87		203	2.2	40.6	0.1	40.6	2.2
89.87		224	2.2	40.6	0.0	40.6	2.2
89.95		223	2.1	40.6	0.0	40.6	2.1
89.95	Min	Cent	-2.9	-40.7	-0.1	-2.9	-40.7
0.09		202	-2.6	-40.6	-0.1	-2.6	-40.6
0.12		203	-3.2	-40.8	-0.1	-3.2	-40.8
0.12		224	-3.2	-40.8	-0.0	-3.2	-40.8
0.05		223	-2.6	-40.7	-0.0	-2.6	-40.7
0.05							

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	14.8	0.1
		202	14.8	0.1
		203	14.8	0.1
		224	14.8	0.1
		223	14.8	0.1
	Min	Cent	-3.4	-0.1
		202	-3.4	-0.1
		203	-3.4	-0.1
		224	-3.4	-0.1
		223	-3.4	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
------	-----	-----	----	------	-----	-----	-----	------	------

-											
190	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-10.8	51.6	10.6	51.6	-11.1	-
89.16					203	-10.8	52.9	10.6	52.9	-11.1	-
89.17					204	-10.8	50.2	10.6	50.2	-11.2	-
89.15					225	-10.7	50.2	10.6	50.2	-11.1	-
89.15					224	-10.7	52.9	10.6	52.9	-11.0	-
89.17				Min	Cent	-47.5	16.7	-1.4	17.0	-47.5	
83.77					203	-47.5	18.6	-1.4	18.9	-47.5	
84.17					204	-47.5	14.8	-1.4	15.2	-47.5	
83.34					225	-47.4	14.8	-1.4	15.2	-47.4	
83.31					224	-47.4	18.6	-1.4	18.9	-47.4	
84.15											

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	--	------	-----	-----	-----	------	------

-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1004 di 2787</b>

89.91	Max	Cent	3.5	60.9	0.1	60.9	3.5
		203	3.4	60.9	0.1	60.9	3.4
89.87		204	3.6	60.9	0.1	60.9	3.6
89.87		225	3.6	61.0	0.1	61.0	3.6
89.95		224	3.4	60.9	0.1	60.9	3.4
89.95	Min	Cent	-5.8	-61.4	-0.1	-5.8	-61.4
0.09		203	-5.3	-61.2	-0.1	-5.3	-61.2
0.13		204	-6.2	-61.4	-0.1	-6.2	-61.4
0.13		225	-6.2	-61.5	-0.0	-6.2	-61.5
0.05		224	-5.3	-61.3	-0.0	-5.3	-61.3
0.05							

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	22.7	0.1
	203	22.7	0.1
	204	22.7	0.1
	225	22.7	0.1
	224	22.7	0.1
Min	Cent	-4.7	-0.1
	203	-4.7	-0.1
	204	-4.7	-0.1
	225	-4.7	-0.1
	224	-4.7	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-33.3	37.1	0.3	37.1	-33.3
89.19			203	-33.3	38.2	0.3	38.2	-33.3
89.21			204	-33.3	35.9	0.3	35.9	-33.3
89.18			225	-33.4	35.9	0.3	35.9	-33.4
89.18			224	-33.4	38.2	0.3	38.2	-33.4
89.21		Min	Cent	-33.6	24.8	-1.0	24.8	-33.6
89.73			203	-33.7	29.5	-1.0	29.5	-33.7
89.75			204	-33.7	20.2	-1.0	20.2	-33.7
89.70			225	-33.6	20.2	-1.0	20.2	-33.6
89.70			224	-33.6	29.5	-1.0	29.5	-33.6
89.75								

ANGLE	NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	2.3	40.6	0.1	40.6	2.3
89.91		203	2.2	40.6	0.1	40.6	2.2
89.87		204	2.3	40.6	0.1	40.6	2.3
89.87		225	2.3	40.6	0.0	40.6	2.3
89.95							



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1005 di 2787</b>

89.95		224		2.2	40.6	0.0	40.6	2.2
0.09	Min	Cent		-3.6	-40.8	-0.1	-3.6	-40.8
0.12		203		-3.3	-40.8	-0.1	-3.3	-40.8
0.13		204		-3.9	-40.9	-0.1	-3.9	-40.9
0.05		225		-3.9	-40.9	-0.0	-3.9	-40.9
0.05		224		-3.3	-40.8	-0.0	-3.3	-40.8

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	203	16.1	0.1
		204	16.1	0.1
		225	16.1	0.1
		224	16.1	0.1
Min	Cent	203	-2.2	-0.1
		204	-2.2	-0.1
		225	-2.2	-0.1
		224	-2.2	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
191	1	2	INVS1--1	Max Cent	-10.4	48.9	10.5	48.9	-10.7
89.09				204	-10.4	50.3	10.5	50.3	-10.8
89.10				205	-10.4	47.6	10.5	47.6	-10.8
89.08				226	-10.3	47.6	10.5	47.6	-10.7
89.08				225	-10.3	50.3	10.5	50.3	-10.7
89.10				Min Cent	-46.8	13.0	-1.5	13.4	-46.8
82.79				204	-46.8	14.9	-1.5	15.2	-46.8
83.32				205	-46.8	11.1	-1.5	11.5	-46.8
82.20				226	-46.8	11.1	-1.5	11.5	-46.8
82.17				225	-46.8	14.9	-1.5	15.2	-46.8
83.30									

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
89.91				Max Cent	3.7	61.0	0.1	61.0	3.7
89.86				204	3.6	60.9	0.1	60.9	3.6
89.86				205	3.8	60.9	0.1	60.9	3.8
89.95				226	3.8	61.0	0.1	61.0	3.8
89.95				225	3.6	61.0	0.1	61.0	3.6
0.09				Min Cent	-6.8	-61.5	-0.1	-6.8	-61.5
0.13				204	-6.3	-61.4	-0.1	-6.3	-61.4
0.13				205	-7.3	-61.6	-0.1	-7.3	-61.6

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>								
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA			
		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1006 di 2787</b>			

0.05		226	-7.3	-61.6	-0.0	-7.3	-61.6	-
0.05		225	-6.3	-61.5	-0.0	-6.3	-61.5	-

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	23.9	0.1	
	204	23.9	0.1	
	205	23.9	0.1	
	226	23.9	0.1	
	225	23.9	0.1	
Min	Cent	-3.5	-0.1	
	204	-3.5	-0.1	
	205	-3.5	-0.1	
	226	-3.5	-0.1	
	225	-3.5	-0.1	

ANGLE	LC	NODE		Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
89.12	INVSLE-R	Max	Cent	-33.1	34.8	0.3	34.8	-33.1
89.14			204	-33.0	36.0	0.3	36.0	-33.1
89.11			205	-33.0	33.7	0.3	33.7	-33.1
89.11			226	-33.1	33.7	0.3	33.7	-33.1
89.14			225	-33.1	36.0	0.3	36.0	-33.1
89.65		Min	Cent	-33.1	15.7	-1.0	15.7	-33.1
89.68			204	-33.2	20.3	-1.0	20.3	-33.2
89.61			205	-33.2	11.0	-1.0	11.0	-33.2
89.61			226	-33.1	11.0	-1.0	11.0	-33.1
89.68			225	-33.1	20.3	-1.0	20.3	-33.1

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
89.91	Max	Cent	2.4	40.6	0.1	40.6	2.4	
89.86			204	2.3	40.6	0.1	40.6	2.3
89.86			205	2.4	40.6	0.1	40.6	2.4
89.95			226	2.4	40.6	0.0	40.6	2.4
89.95			225	2.3	40.6	0.0	40.6	2.3
0.09	Min	Cent	-4.3	-41.0	-0.1	-4.3	-41.0	-
0.13			204	-3.9	-40.9	-0.1	-3.9	-
0.13			205	-4.7	-41.0	-0.1	-4.7	-
0.05			226	-4.7	-41.0	-0.0	-4.7	-
0.05			225	-3.9	-40.9	-0.0	-3.9	-

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	17.3	0.1	
	204	17.3	0.1	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1007 di 2787</b>

	205	17.3	0.1
	226	17.3	0.1
	225	17.3	0.1
Min	Cent	-0.9	-0.1
	204	-0.9	-0.1
	205	-0.9	-0.1
	226	-0.9	-0.1
	225	-0.9	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
192	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-10.0	46.3	10.3	46.3	-10.4	-
89.03					205	-10.0	47.6	10.3	47.7	-10.4	-
89.04					206	-10.0	45.0	10.3	45.0	-10.5	-
89.02					227	-9.9	45.0	10.3	45.0	-10.4	-
89.02					226	-9.9	47.6	10.3	47.7	-10.4	-
89.04				Min	Cent	-46.4	7.1	-1.6	7.2	-46.5	-
89.45					205	-46.4	11.2	-1.6	11.6	-46.5	-
82.19					206	-46.4	0.6	-1.6	0.6	-46.5	-
89.38					227	-46.4	0.6	-1.6	0.6	-46.5	-
89.38					226	-46.4	11.2	-1.6	11.6	-46.5	-
82.16											
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-											
89.91				Max	Cent	3.8	61.0	0.1	61.0	3.8	-
89.86					205	3.8	60.9	0.1	60.9	3.8	-
89.86					206	3.8	60.9	0.1	60.9	3.8	-
89.95					227	3.8	61.0	0.0	61.0	3.8	-
89.95					226	3.8	61.0	0.0	61.0	3.8	-
0.09				Min	Cent	-7.8	-61.7	-0.1	-7.8	-61.7	-
0.13					205	-7.3	-61.6	-0.1	-7.3	-61.6	-
0.14					206	-8.3	-61.8	-0.1	-8.3	-61.8	-
0.05					227	-8.3	-61.8	-0.0	-8.3	-61.8	-
0.05					226	-7.3	-61.7	-0.0	-7.3	-61.7	-
				NODE	Vxx	Vyy					
				Max	Cent	25.0	0.1				
					205	25.0	0.1				
					206	25.0	0.1				
					227	25.0	0.1				
					226	25.0	0.1				
				Min	Cent	-2.4	-0.1				
					205	-2.4	-0.1				
					206	-2.4	-0.1				
					227	-2.4	-0.1				
					226	-2.4	-0.1				



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA				
		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1009 di 2787</b>				

88.97			207	-9.6	42.4	10.2	42.4	-10.2	-
88.97			228	-9.6	42.4	10.2	42.4	-10.2	-
89.00			227	-9.6	45.0	10.2	45.1	-10.1	-
89.26	Min	Cent		-46.2	-5.9	-1.6	-5.9	-46.2	
89.37			206	-46.2	0.7	-1.6	0.7	-46.2	
89.12			207	-46.2	-12.5	-1.6	-12.5	-46.2	
89.12			228	-46.1	-12.5	-1.6	-12.5	-46.2	
89.37			227	-46.1	0.7	-1.6	0.7	-46.2	
ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-									
89.91	Max	Cent		3.8	60.9	0.1	60.9	3.8	
89.86			206	3.8	60.9	0.1	60.9	3.8	
89.86			207	3.8	60.9	0.1	60.9	3.8	
89.95			228	3.8	60.9	0.0	60.9	3.8	
89.95			227	3.8	61.0	0.0	61.0	3.8	
0.09	Min	Cent		-8.9	-61.9	-0.1	-8.9	-61.9	-
0.13			206	-8.4	-61.8	-0.1	-8.4	-61.8	-
0.14			207	-9.5	-62.0	-0.1	-9.5	-62.0	-
0.05			228	-9.5	-62.1	-0.0	-9.5	-62.1	-
0.05			227	-8.4	-61.8	-0.0	-8.4	-61.8	-
			NODE	Vxx	Vyy				
	Max	Cent		26.1	0.1				
			206	26.1	0.1				
			207	26.1	0.1				
			228	26.1	0.1				
			227	26.1	0.1				
	Min	Cent		-1.4	-0.1				
			206	-1.4	-0.1				
			207	-1.4	-0.1				
			228	-1.4	-0.1				
			227	-1.4	-0.1				
ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-									
89.00	INVSLE-R	Max	Cent	-32.2	30.3	0.3	30.4	-32.2	-
89.02			206	-32.2	31.5	0.3	31.5	-32.2	-
88.99			207	-32.2	29.2	0.3	29.2	-32.2	-
88.99			228	-32.2	29.2	0.3	29.2	-32.2	-
89.02			227	-32.2	31.5	0.3	31.5	-32.2	-
89.40	Min	Cent		-32.6	-2.7	-1.1	-2.7	-32.6	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1011 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.91	Max	Cent	3.8	60.9	0.1	60.9	3.8
89.87		207	3.8	60.9	0.1	60.9	3.8
89.87		208	3.8	60.9	0.1	60.9	3.8
89.95		229	3.7	60.9	0.0	60.9	3.7
89.95		228	3.8	60.9	0.0	60.9	3.8
0.09	Min	Cent	-10.1	-62.1	-0.1	-10.1	-62.1
0.13		207	-9.5	-62.0	-0.1	-9.5	-62.0
0.14		208	-10.6	-62.2	-0.1	-10.6	-62.2
0.05		229	-10.6	-62.3	-0.0	-10.6	-62.3
0.05		228	-9.5	-62.1	-0.0	-9.5	-62.1

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	27.1	0.1
	207	27.1	0.1
	208	27.1	0.1
	229	27.1	0.1
	228	27.1	0.1
Min	Cent	-0.4	-0.1
	207	-0.3	-0.1
	208	-0.3	-0.1
	229	-0.4	-0.1
	228	-0.4	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-		-----					
88.96	INVSLE-R	Max	Cent	-31.7	28.1	0.3	28.1
88.98			207	-31.7	29.2	0.3	29.3
88.94			208	-31.7	27.0	0.3	27.0
88.94			229	-31.7	27.0	0.3	27.0
88.98			228	-31.7	29.2	0.3	29.3
89.12		Min	Cent	-32.4	-11.9	-1.1	-11.9
89.29			207	-32.4	-7.3	-1.1	-7.3
88.85			208	-32.4	-16.6	-1.1	-16.6
88.86			229	-32.3	-16.6	-1.1	-16.6
89.29			228	-32.3	-7.3	-1.1	-7.3

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.91	Max	Cent	2.3	40.6	0.1	40.6	2.3
89.87		207	2.3	40.6	0.1	40.6	2.3

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1012 di 2787</b>

89.87		208		2.2		40.5		0.1		40.5		2.2				
		229		2.2		40.6		0.0		40.6		2.2				
89.95		228		2.3		40.6		0.0		40.6		2.3				
89.95			Min	Cent		-6.8		-41.4		-0.1		-6.8		-41.4		-
0.09		207		-6.3		-41.3		-0.1		-6.3		-41.3		-		
0.13		208		-7.2		-41.5		-0.1		-7.2		-41.5		-		
0.13		229		-7.2		-41.5		-0.0		-7.2		-41.5		-		
0.05		228		-6.3		-41.4		-0.0		-6.3		-41.4		-		
0.05																

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	20.8	0.0
	207	20.8	0.0
	208	20.8	0.0
	229	20.8	0.0
	228	20.8	0.0
Min	Cent	2.5	-0.0
	207	2.5	-0.0
	208	2.5	-0.0
	229	2.5	-0.0
	228	2.5	-0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
195	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-8.8	38.5	9.7	38.5	-9.8	-
88.92					208	-8.8	39.8	9.7	39.8	-9.6	-
88.94					209	-8.8	37.2	9.7	37.2	-10.1	-
88.91					230	-8.8	37.2	9.7	37.2	-10.0	-
88.90					229	-8.8	39.8	9.7	39.8	-9.6	-
88.94				Min	Cent	-45.6	-32.0	-1.6	-32.0	-45.7	-
87.79					208	-45.7	-25.4	-1.6	-25.4	-45.7	-
88.56					209	-45.7	-38.6	-1.6	-38.5	-45.7	-
85.20					230	-45.5	-38.6	-1.6	-38.5	-45.6	-
85.31					229	-45.5	-25.4	-1.6	-25.4	-45.6	-
88.57											-

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE								
-								
	Max	Cent	3.7	60.9	0.1	60.9	3.7	
89.91		208	3.8	60.9	0.1	60.9	3.8	
89.87		209	3.6	60.8	0.1	60.8	3.6	
89.87		230	3.6	60.9	0.0	60.9	3.6	
89.95		229	3.8	60.9	0.0	60.9	3.8	
89.95								
0.09	Min	Cent	-11.2	-62.4	-0.1	-11.2	-62.4	-



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA				
		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1013 di 2787</b>				

0.13	208	-10.7	-62.2	-0.1	-10.7	-62.2	-
0.14	209	-11.8	-62.5	-0.1	-11.8	-62.5	-
0.05	230	-11.8	-62.5	-0.0	-11.8	-62.5	-
0.05	229	-10.6	-62.3	-0.0	-10.6	-62.3	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	28.1	0.0
	208	28.1	0.1
	209	28.1	0.0
	230	28.1	0.0
	229	28.1	0.1
Min	Cent	0.6	-0.0
	208	0.6	-0.1
	209	0.6	-0.0
	230	0.6	-0.0
	229	0.6	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-	INVSLE-R	Max	Cent	-31.2	25.9	0.3	25.9	-31.2	-
88.93		208	-31.2	27.0	0.3	27.0	-31.2	-	
88.95		209	-31.2	24.7	0.3	24.8	-31.2	-	
88.91		230	-31.3	24.7	0.3	24.8	-31.3	-	
88.91		229	-31.3	27.0	0.3	27.0	-31.3	-	
88.95		Min	Cent	-32.1	-21.1	-1.1	-21.1	-32.2	
88.38		208	-32.2	-16.5	-1.1	-16.5	-32.2		
88.88		209	-32.2	-25.7	-1.1	-25.7	-32.2		
86.98		230	-32.1	-25.7	-1.1	-25.7	-32.1		
87.03		229	-32.1	-16.5	-1.1	-16.5	-32.1		
88.89									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-	Max	Cent	2.2	40.5	0.1	40.5	2.2	
89.91	208	2.2	40.5	0.1	40.5	2.2		
89.87	209	2.1	40.5	0.1	40.5	2.1		
89.87	230	2.1	40.5	0.0	40.5	2.1		
89.95	229	2.2	40.6	0.0	40.6	2.2		
89.95	Min	Cent	-7.7	-41.6	-0.1	-7.7	-41.6	-
0.09	208	-7.2	-41.5	-0.1	-7.2	-41.5	-	
0.13	209	-8.2	-41.7	-0.1	-8.2	-41.7	-	
0.13	230	-8.2	-41.7	-0.0	-8.2	-41.7	-	
0.05	229	-7.2	-41.5	-0.0	-7.2	-41.5	-	
0.05								

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1014 di 2787</b>

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	21.9	0.0
	208	21.9	0.0
	209	21.9	0.0
	230	21.9	0.0
	229	21.9	0.0
Min	Cent	3.6	-0.0
	208	3.6	-0.0
	209	3.6	-0.0
	230	3.6	-0.0
	229	3.6	-0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
196	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-8.4	35.9	9.5	35.9	-10.1	-
88.91					209	-8.4	37.2	9.5	37.2	-9.7	-
88.93					210	-8.4	34.5	9.5	34.6	-10.7	-
88.90					231	-8.4	34.5	9.5	34.6	-10.7	-
88.89					230	-8.4	37.2	9.5	37.2	-9.7	-
88.93				Min	Cent	-45.3	-45.0	-1.5	-43.5	-45.4	-
15.67					209	-45.5	-38.4	-1.5	-38.4	-45.5	-
85.14					210	-45.5	-51.6	-1.5	-43.5	-51.6	-
3.06					231	-45.2	-51.6	-1.5	-43.7	-51.6	-
3.13					230	-45.2	-38.4	-1.5	-38.4	-45.3	-
85.31											

NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	3.5	60.8	0.1	60.8	3.5
	209	3.6	60.9	0.1	60.9	3.6
	210	3.5	60.8	0.1	60.8	3.5
	231	3.5	60.8	0.1	60.8	3.5
	230	3.6	60.9	0.1	60.9	3.6
Min	Cent	-12.5	-62.6	-0.1	-12.5	-62.6
	209	-11.9	-62.5	-0.1	-11.9	-62.5
	210	-13.1	-62.7	-0.1	-13.1	-62.7
	231	-13.1	-62.7	-0.0	-13.1	-62.7
	230	-11.9	-62.5	-0.0	-11.9	-62.5

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	29.1	0.0
	209	29.1	0.0
	210	29.1	0.0
	231	29.1	0.0
	230	29.1	0.0
Min	Cent	1.6	-0.0
	209	1.6	-0.0







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1018 di 2787</b>

0.47	233	-44.6	-77.6	-1.4	-42.5	-77.6
0.75	232	-44.6	-64.5	-1.4	-42.5	-64.5

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.92	Max Cent	3.3	60.7	0.1	60.7	3.3
89.90	211	3.4	60.8	0.1	60.8	3.4
89.90	212	3.3	60.7	0.1	60.7	3.3
89.95	233	3.3	60.7	0.1	60.7	3.3
89.95	232	3.4	60.8	0.1	60.8	3.4
0.09	Min Cent	-15.0	-63.1	-0.1	-15.0	-63.1
0.11	211	-14.4	-63.0	-0.1	-14.4	-63.0
0.12	212	-15.7	-63.2	-0.1	-15.7	-63.2
0.06	233	-15.7	-63.2	-0.1	-15.7	-63.2
0.06	232	-14.4	-63.0	-0.1	-14.4	-63.0

NODE	Vxx	Vyy
Max Cent	30.8	0.0
211	30.8	0.0
212	30.8	0.0
233	30.8	0.0
232	30.8	0.0
Min Cent	3.3	-0.0
211	3.3	-0.0
212	3.3	-0.0
233	3.3	-0.0
232	3.3	-0.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
88.94	INVSLE-R Max	Cent	-29.8	19.1	0.2	19.1	-31.4
88.97		211	-29.7	20.3	0.2	20.3	-31.5
88.92		212	-29.7	18.0	0.2	18.0	-31.5
88.91		233	-29.9	18.0	0.2	18.0	-31.3
88.96		232	-29.9	20.3	0.2	20.3	-31.3
0.50	Min	Cent	-31.4	-48.6	-0.9	-29.8	-48.6
0.66		211	-31.5	-44.0	-0.9	-29.7	-44.0
0.40		212	-31.5	-53.2	-0.9	-29.7	-53.2
0.40		233	-31.3	-53.2	-0.9	-29.9	-53.2
0.67		232	-31.3	-44.0	-0.9	-29.9	-44.0

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1020 di 2787</b>

89.94		233	3.3	60.7	0.1	60.7	3.3	
0.09	Min	Cent	-16.4	-63.4	-0.1	-16.4	-63.4	-
0.10		212	-15.7	-63.2	-0.1	-15.7	-63.2	-
0.10		213	-17.1	-63.5	-0.1	-17.1	-63.5	-
0.07		234	-17.1	-63.5	-0.1	-17.1	-63.5	-
0.06		233	-15.7	-63.2	-0.1	-15.7	-63.2	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	31.6	0.1
	212	31.6	0.0
	213	31.6	0.1
	234	31.6	0.1
	233	31.6	0.0
Min	Cent	4.2	-0.1
	212	4.2	-0.0
	213	4.2	-0.1
	234	4.2	-0.1
	233	4.2	-0.0

	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE									
-									
89.01	INVSLE-R	Max	Cent	-29.3	16.8	0.1	16.8	-31.2	-
89.04			212	-29.2	18.0	0.1	18.0	-31.3	-
88.99			213	-29.2	15.6	0.1	15.7	-31.3	-
88.98			234	-29.5	15.6	0.1	15.7	-31.0	-
89.03			233	-29.5	18.0	0.1	18.0	-31.0	-
0.16		Min	Cent	-31.1	-57.7	-0.8	-29.3	-57.7	
0.19			212	-31.3	-53.1	-0.8	-29.2	-53.1	
0.14			213	-31.3	-62.3	-0.8	-29.2	-62.3	
0.14			234	-31.0	-62.3	-0.8	-29.5	-62.3	
0.20			233	-31.0	-53.1	-0.8	-29.5	-53.1	

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
ANGLE									
-									
89.92		Max	Cent	1.3	40.3	0.1	40.3	1.3	
89.92			212	1.4	40.4	0.1	40.4	1.4	
89.92			213	1.1	40.3	0.1	40.3	1.1	
89.94			234	1.1	40.3	0.0	40.3	1.1	
89.94			233	1.4	40.3	0.0	40.3	1.4	
0.09		Min	Cent	-11.8	-42.4	-0.0	-11.8	-42.4	-
0.10			212	-11.2	-42.3	-0.1	-11.2	-42.3	-
0.10			213	-12.3	-42.5	-0.1	-12.3	-42.5	-



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1021 di 2787</b>

0.07	234	-12.3	-42.5	-0.0	-12.3	-42.5	-
0.06	233	-11.2	-42.3	-0.0	-11.2	-42.3	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	25.9	0.0
	212	25.9	0.0
	213	25.9	0.1
	234	25.9	0.1
	233	25.9	0.0
Min	Cent	7.6	-0.0
	212	7.6	-0.0
	213	7.6	-0.1
	234	7.6	-0.1
	233	7.6	-0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
200	1	2	INVSL--~1	Max Cent	-6.9	25.1	7.9	25.1	-20.8
89.17				213	-6.8	26.5	7.9	26.6	-19.0
89.19				214	-6.8	23.7	7.9	23.7	-22.7
89.16				235	-6.9	23.7	7.9	23.7	-22.7
89.15				234	-6.9	26.5	7.9	26.6	-19.0
89.18				Min Cent	-44.1	-96.9	-1.0	-41.1	-96.9
0.01				213	-44.4	-90.4	-1.0	-40.9	-90.4
0.01				214	-44.4	-103.4	-1.0	-40.9	-103.4
0.01				235	-43.8	-103.4	-1.0	-41.4	-103.4
0.01				234	-43.8	-90.4	-1.0	-41.4	-90.4

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	3.0	60.7	0.1	60.7	3.0
89.93	213	3.1	60.7	0.1	60.7	3.1
89.94	214	2.9	60.7	0.1	60.7	2.9
89.94	235	2.9	60.6	0.1	60.6	2.9
89.94	234	3.1	60.7	0.1	60.7	3.1
89.94	Min Cent	-17.8	-63.6	-0.1	-17.8	-63.6
0.08	213	-17.1	-63.5	-0.1	-17.1	-63.5
0.07	214	-18.5	-63.8	-0.1	-18.5	-63.8
0.07	235	-18.4	-63.7	-0.1	-18.4	-63.7
0.07	234	-17.1	-63.5	-0.1	-17.1	-63.5

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	32.4	0.1
	213	32.4	0.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.    PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B    1022 di 2787</b>

		214	32.4	0.2
		235	32.3	0.2
		234	32.3	0.1
Min	Cent		5.0	-0.1
		213	5.0	-0.1
		214	5.0	-0.2
		235	5.0	-0.2
		234	5.0	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
89.13	INVSLE-R	Max Cent	-28.9	14.5	-0.0	14.5	-30.9
89.15		213	-28.7	15.7	-0.0	15.7	-31.1
89.11		214	-28.7	13.3	-0.0	13.3	-31.1
89.10		235	-29.1	13.3	-0.0	13.3	-30.7
89.15		234	-29.1	15.7	-0.0	15.7	-30.7
0.04		Min Cent	-30.9	-66.8	-0.7	-28.9	-66.8
0.05		213	-31.1	-62.3	-0.7	-28.7	-62.3
0.04		214	-31.1	-71.4	-0.7	-28.7	-71.4
0.04		235	-30.6	-71.4	-0.7	-29.1	-71.4
0.04		234	-30.6	-62.3	-0.7	-29.1	-62.3
0.05							

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.93		Max Cent	0.9	40.2	0.0	40.2	0.9
89.94		213	1.1	40.3	0.0	40.3	1.1
89.94		214	0.7	40.2	0.0	40.2	0.7
89.94		235	0.7	40.2	0.0	40.2	0.7
89.94		234	1.1	40.3	0.0	40.3	1.1
0.08		Min Cent	-12.9	-42.6	-0.0	-12.9	-42.6
0.07		213	-12.4	-42.5	-0.0	-12.4	-42.5
0.07		214	-13.5	-42.8	-0.0	-13.5	-42.8
0.08		235	-13.5	-42.7	-0.0	-13.5	-42.7
0.07		234	-12.3	-42.5	-0.0	-12.3	-42.5
0.07							

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	26.8	0.1
		213	26.8	0.1
		214	26.8	0.1
		235	26.8	0.1
		234	26.8	0.1
	Min	Cent	8.5	-0.1
		213	8.5	-0.1
		214	8.5	-0.1
		235	8.5	-0.1
		234	8.5	-0.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>								
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>			<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>								
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>						PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1023 di 2787</b>			

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
201	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-6.5	22.3	7.5	22.3	-24.4	-
89.13					214	-6.4	23.7	7.5	23.8	-22.6	-
89.16					215	-6.4	20.9	7.5	20.9	-26.3	-
89.12					236	-6.5	20.9	7.5	20.9	-26.3	-
89.11					235	-6.5	23.7	7.5	23.8	-22.6	-
89.15											
0.05			Min	Cent	-43.7	-109.8	-1.0	-40.6	-109.8		
0.05					214	-44.1	-103.2	-1.0	-40.3	-103.2	
0.05					215	-44.1	-116.3	-1.0	-40.3	-116.3	
0.05					236	-43.4	-116.3	-1.0	-40.9	-116.3	
0.05					235	-43.4	-103.2	-1.0	-40.9	-103.2	
0.06											
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-											
89.94			Max	Cent	2.8	60.6	0.1	60.6	2.8		
89.98					214	2.9	60.7	0.0	60.7	2.9	
89.98					215	2.7	60.7	0.0	60.7	2.7	
89.98					236	2.6	60.5	0.1	60.5	2.6	
89.93					235	2.9	60.6	0.1	60.6	2.9	
89.93			Min	Cent	-19.2	-63.9	-0.1	-19.2	-63.9	-	
0.07					214	-18.5	-63.8	-0.0	-18.5	-63.8	-
0.02					215	-19.9	-64.1	-0.0	-19.9	-64.1	-
0.02					236	-19.8	-64.0	-0.1	-19.8	-64.0	-
0.09					235	-18.4	-63.7	-0.1	-18.4	-63.7	-
0.08											
				NODE	Vxx	Vyy					
			Max	Cent	33.0	0.3					
					214	33.1	0.2				
					215	33.1	0.3				
					236	33.0	0.3				
					235	33.0	0.2				
			Min	Cent	5.8	-0.2					
					214	5.7	-0.2				
					215	5.7	-0.3				
					236	5.8	-0.3				
					235	5.8	-0.2				
ANGLE			LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-											
89.07			INVSLE-R	Max	Cent	-28.5	12.1	0.0	12.1	-30.6	-
89.10					214	-28.3	13.3	0.0	13.3	-30.8	-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1024 di 2787</b>

89.05			215	-28.3	10.9	0.0	10.9	-30.8	-
			236	-28.7	10.9	0.0	10.9	-30.3	-
89.04			235	-28.7	13.3	0.0	13.3	-30.3	-
89.09									
0.02		Min	Cent	-30.6	-75.9	-0.7	-28.5	-75.9	
			214	-30.8	-71.3	-0.7	-28.3	-71.3	
0.02			215	-30.8	-80.5	-0.7	-28.3	-80.5	
0.02			236	-30.3	-80.5	-0.7	-28.7	-80.5	
0.02			235	-30.3	-71.3	-0.7	-28.7	-71.3	

			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
ANGLE									
-									
		Max	Cent	0.5	40.2	0.0	40.2	0.5	
89.94			214	0.7	40.2	0.0	40.2	0.7	
89.99			215	0.4	40.2	0.0	40.2	0.4	
89.99			236	0.3	40.1	0.0	40.1	0.3	
89.93			235	0.7	40.2	0.0	40.2	0.7	
89.93		Min	Cent	-14.1	-42.9	-0.0	-14.1	-42.9	-
0.07			214	-13.5	-42.8	-0.0	-13.5	-42.8	-
0.02			215	-14.7	-43.0	-0.0	-14.7	-43.0	-
0.02			236	-14.7	-42.9	-0.0	-14.7	-42.9	-
0.09			235	-13.5	-42.7	-0.0	-13.5	-42.7	-
0.09									

			NODE	Vxx	Vyy
		Max	Cent	27.6	0.2
			214	27.6	0.1
			215	27.6	0.2
			236	27.6	0.2
			235	27.6	0.1
		Min	Cent	9.4	-0.1
			214	9.4	-0.1
			215	9.4	-0.2
			236	9.5	-0.2
			235	9.5	-0.1

	ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE												
-												
	202	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-6.1	19.5	7.0	19.6	-28.1	-
89.07						215	-6.0	21.0	7.0	21.0	-26.2	-
89.09						216	-6.0	18.1	7.0	18.1	-30.0	-
89.05						237	-6.2	18.1	7.0	18.1	-30.0	-
89.04						236	-6.2	21.0	7.0	21.0	-26.2	-
89.09												
0.07				Min	Cent	-43.3	-122.7	-1.0	-40.0	-122.7		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1025 di 2787</b>

0.08		215	-43.6	-116.2	-1.0	-39.9	-116.2
		216	-43.6	-129.2	-1.0	-39.9	-129.2
0.07		237	-43.1	-129.2	-1.0	-40.2	-129.2
0.07		236	-43.1	-116.2	-1.0	-40.2	-116.2
0.08							

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
		Max Cent	2.5	60.6	0.0	60.6	2.5
89.96		215	2.7	60.7	0.0	60.7	2.7
89.95		216	2.4	60.7	0.0	60.7	2.4
89.95		237	2.4	60.5	0.1	60.5	2.4
89.92		236	2.6	60.5	0.1	60.5	2.6
89.92		Min Cent	-20.6	-64.2	-0.0	-20.6	-64.2
0.05		215	-19.9	-64.1	-0.0	-19.9	-64.1
0.06		216	-21.3	-64.5	-0.0	-21.3	-64.5
0.06		237	-21.3	-64.3	-0.1	-21.3	-64.3
0.11		236	-19.8	-64.0	-0.1	-19.8	-64.0
0.10							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	33.6	0.4
	215	33.7	0.3
	216	33.7	0.5
	237	33.6	0.5
	236	33.6	0.3
Min	Cent	6.5	-0.4
	215	6.5	-0.3
	216	6.5	-0.5
	237	6.6	-0.5
	236	6.6	-0.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-		-----					
	INVSLE-R	Max Cent	-28.1	9.8	0.1	9.8	-30.3
89.00		215	-27.9	11.0	0.1	11.0	-30.4
89.04		216	-27.9	8.6	0.1	8.6	-30.4
88.98		237	-28.2	8.6	0.1	8.6	-30.1
88.97		236	-28.2	11.0	0.1	11.0	-30.1
89.03		Min Cent	-30.2	-85.0	-0.7	-28.1	-85.0
0.06		215	-30.4	-80.4	-0.7	-27.9	-80.4
0.06		216	-30.4	-89.7	-0.7	-27.9	-89.7
0.05		237	-30.1	-89.7	-0.7	-28.2	-89.7
0.05		236	-30.1	-80.4	-0.7	-28.2	-80.4
0.06							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1026 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.96	Max	Cent	0.1	40.1	0.0	40.1	0.1
89.95		215	0.4	40.2	0.0	40.2	0.4
89.95		216	-0.1	40.2	0.0	40.2	-0.1
89.92		237	-0.1	40.0	0.1	40.0	-0.1
89.92		236	0.3	40.1	0.1	40.1	0.3
0.05	Min	Cent	-15.3	-43.1	-0.0	-15.3	-43.1
0.06		215	-14.7	-43.0	-0.0	-14.7	-43.0
0.06		216	-15.9	-43.3	-0.0	-15.9	-43.3
0.11		237	-15.9	-43.2	-0.1	-15.9	-43.2
0.10		236	-14.7	-42.9	-0.1	-14.7	-42.9

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	28.4	0.3
	215	28.5	0.2
	216	28.5	0.4
	237	28.4	0.4
	236	28.4	0.2
Min	Cent	10.4	-0.2
	215	10.4	-0.2
	216	10.4	-0.3
	237	10.4	-0.3
	236	10.4	-0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE				-----							
-											
203	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-13.6	123.9	9.9	123.9	-13.8	-
89.82					217	-13.8	130.5	9.9	130.5	-13.9	-
89.83					218	-13.8	117.2	9.9	117.2	-13.9	-
89.82					239	-13.5	117.2	9.9	117.2	-13.6	-
89.82					238	-13.5	130.5	9.9	130.5	-13.6	-
89.83				Min	Cent	-51.6	41.0	-0.5	41.2	-51.6	-
86.94					217	-51.3	43.8	-0.5	43.9	-51.3	-
87.09					218	-51.3	37.0	-0.5	38.4	-51.3	-
86.78					239	-51.9	37.0	-0.5	38.4	-51.9	-
86.77					238	-51.9	43.8	-0.5	43.9	-51.9	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.96	Max	Cent	0.3	60.3	0.0	60.3	0.3
89.91		217	0.0	60.4	0.1	60.4	0.0



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1028 di 2787</b>

0.08	217	-0.0	-40.2	-0.1	-0.0	-40.2
0.08	218	-0.3	-40.3	-0.1	-0.3	-40.3
0.05	239	-0.3	-40.1	-0.0	-0.3	-40.1
0.05	238	-0.0	-40.0	-0.0	0.0	-40.0

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	6.5	0.4
	217	6.4	0.5
	218	6.4	0.3
	239	6.5	0.3
	238	6.5	0.5
Min	Cent	-11.3	-0.4
	217	-11.3	-0.4
	218	-11.3	-0.3
	239	-11.3	-0.3
	238	-11.3	-0.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-										
204	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-13.3	110.9	10.6	110.9	-13.5
89.87					218	-13.4	117.3	10.6	117.3	-13.6
89.87					219	-13.4	104.5	10.6	104.5	-13.6
89.86					240	-13.2	104.5	10.6	104.5	-13.4
89.87					239	-13.2	117.3	10.6	117.3	-13.4
89.88				Min	Cent	-51.1	37.0	0.4	37.2	-51.1
86.27					218	-50.7	37.0	0.4	38.5	-50.7
86.37					219	-50.7	35.7	0.4	35.9	-50.7
86.18					240	-51.5	35.7	0.4	35.9	-51.5
86.16					239	-51.5	37.0	0.4	38.5	-51.5
86.36										

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-											
89.94				Max	Cent	1.0	60.5	0.1	60.5	1.0	-
89.92					218	0.7	60.5	0.1	60.5	0.7	-
89.92					219	1.4	60.6	0.1	60.6	1.4	-
89.99					240	1.3	60.5	0.0	60.5	1.3	-
89.99					239	0.7	60.3	0.0	60.3	0.7	-
0.05				Min	Cent	-0.9	-60.4	-0.1	-0.9	-60.4	
0.07					218	-0.6	-60.5	-0.1	-0.6	-60.5	
0.07					219	-1.2	-60.6	-0.1	-1.2	-60.6	
0.01					240	-1.2	-60.4	-0.0	-1.2	-60.4	
0.01					239	-0.5	-60.2	-0.0	-0.5	-60.2	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1029 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	14.7	0.4
	218	14.7	0.5
	219	14.7	0.4
	240	14.7	0.4
	239	14.7	0.5
Min	Cent	-14.8	-0.4
	218	-14.8	-0.5
	219	-14.8	-0.3
	240	-14.8	-0.3
	239	-14.8	-0.5

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
89.87	INVSLE-R	Max	Cent	-35.1	79.6	0.4	79.6	-35.1
89.87			218	-35.2	84.2	0.4	84.2	-35.2
89.86			219	-35.2	75.1	0.4	75.1	-35.2
89.86			240	-35.0	75.1	0.4	75.1	-35.0
89.87			239	-35.0	84.2	0.4	84.2	-35.0
89.76		Min	Cent	-36.4	51.2	0.3	51.2	-36.4
89.76			218	-36.1	52.5	0.3	52.5	-36.1
89.75			219	-36.1	49.9	0.3	49.9	-36.1
89.75			240	-36.7	49.9	0.3	49.9	-36.7
89.76			239	-36.7	52.5	0.3	52.5	-36.7

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-									
89.94	Max	Cent	0.7	40.3	0.0	40.3	0.7	-	
89.92			218	0.5	40.4	0.0	40.4	0.5	-
89.92			219	0.9	40.4	0.0	40.4	0.9	-
89.99			240	0.9	40.3	0.0	40.3	0.9	-
89.99			239	0.5	40.2	0.0	40.2	0.5	-
0.05	Min	Cent	-0.4	-40.2	-0.0	-0.4	-40.2	-	
0.07			218	-0.3	-40.3	-0.1	-0.3	-40.3	
0.07			219	-0.6	-40.3	-0.1	-0.6	-40.3	
0.01			240	-0.6	-40.2	-0.0	-0.6	-40.2	
0.01			239	-0.3	-40.1	-0.0	-0.3	-40.1	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	8.0	0.3
	218	8.0	0.3
	219	8.0	0.2
	240	8.0	0.2
	239	8.0	0.3
Min	Cent	-9.9	-0.3
	218	-9.9	-0.3

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1030 di 2787</b>

219      -9.9      -0.2  
240      -9.9      -0.2  
239      -9.9      -0.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-----											
205	1	2	INVS1--1	Max	Cent	-12.8	98.1	10.7	98.1	-13.0	-
89.98					219	-12.9	104.6	10.7	104.6	-13.1	-
89.98					220	-12.9	91.6	10.7	91.6	-13.1	-
89.98					241	-12.7	91.6	10.7	91.6	-12.9	-
89.98					240	-12.7	104.6	10.7	104.6	-12.9	-
89.98			Min	Cent		-50.5	33.8	-0.1	34.0	-50.5	
85.96					219	-50.3	35.8	-0.1	36.0	-50.3	
86.13					220	-50.3	31.8	-0.1	32.1	-50.3	
85.80					241	-50.8	31.8	-0.1	32.1	-50.8	
85.78					240	-50.8	35.8	-0.1	36.0	-50.8	
86.12											
-----											
					NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-----											
				Max	Cent	1.6	60.6	0.1	60.6	1.6	-
89.93					219	1.4	60.6	0.1	60.6	1.4	-
89.93					220	1.9	60.7	0.1	60.7	1.9	-
89.93					241	1.9	60.6	0.1	60.6	1.9	-
89.94					240	1.3	60.5	0.1	60.5	1.3	-
89.94											
0.07			Min	Cent		-1.5	-60.6	-0.1	-1.5	-60.6	
0.06					219	-1.2	-60.6	-0.1	-1.2	-60.6	
0.06					220	-1.9	-60.7	-0.1	-1.9	-60.7	
0.06					241	-1.9	-60.6	-0.1	-1.9	-60.6	
0.05					240	-1.2	-60.4	-0.1	-1.2	-60.4	
0.05											
					NODE	Vxx	Vyy				
-----											
			Max	Cent		16.1	0.3				
					219	16.1	0.4				
					220	16.1	0.3				
					241	16.1	0.3				
					240	16.1	0.4				
			Min	Cent		-13.0	-0.3				
					219	-13.0	-0.3				
					220	-13.0	-0.2				
					241	-13.0	-0.2				
					240	-13.0	-0.3				
-----											
					LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-----											
-----											











APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1036 di 2787</b>

0.11	244	-4.3	-61.1	-0.1	-4.3	-61.1
0.11	243	-3.5	-60.9	-0.1	-3.5	-60.9

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	20.2	0.1
	222	20.2	0.1
	223	20.2	0.1
	244	20.2	0.1
	243	20.2	0.1
Min	Cent	-7.7	-0.1
	222	-7.7	-0.1
	223	-7.7	-0.1
	244	-7.7	-0.1
	243	-7.7	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-33.8	43.2	0.8	43.2	-33.8
89.84		222	-33.9	47.8	0.8	47.8	-33.9	
89.85		223	-33.9	40.5	0.8	40.5	-33.9	
89.35		244	-33.7	40.5	0.8	40.5	-33.8	
89.35		243	-33.7	47.8	0.8	47.8	-33.8	
89.85		Min	Cent	-34.6	41.7	-0.2	41.7	-34.6
89.36		222	-34.5	42.8	-0.2	42.9	-34.5	
89.37		223	-34.5	38.6	-0.2	38.6	-34.5	
89.83		244	-34.7	38.6	-0.2	38.6	-34.7	
89.83		243	-34.7	42.8	-0.2	42.9	-34.7	

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-	Max	Cent	2.0	40.6	0.1	40.6	
89.91		222	1.9	40.6	0.0	40.6	
89.95		223	2.1	40.6	0.0	40.6	
89.95		244	2.1	40.6	0.1	40.6	
89.88		243	1.9	40.5	0.1	40.5	
89.88		Min	Cent	-2.3	-40.6	-0.1	-2.3
0.08		222	-2.0	-40.6	-0.0	-2.0	
0.05		223	-2.6	-40.7	-0.0	-2.6	
0.05		244	-2.6	-40.6	-0.1	-2.6	
0.11		243	-2.0	-40.5	-0.1	-2.0	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	13.5	0.1
	222	13.5	0.1



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1037 di 2787</b>

		223	13.5	0.1
		244	13.5	0.1
		243	13.5	0.1
Min	Cent		-4.6	-0.1
		222	-4.6	-0.1
		223	-4.6	-0.1
		244	-4.6	-0.1
		243	-4.6	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
209	1	2	INVSL-~1	Max Cent	-11.2	54.2	11.0	54.3	-11.6
89.24				223	-11.3	55.6	11.0	55.6	-11.6
89.25				224	-11.3	52.9	11.0	52.9	-11.7
89.23				245	-11.1	52.9	11.0	52.9	-11.6
89.23				244	-11.1	55.6	11.0	55.6	-11.5
89.24			Min	Cent	-48.1	19.4	-0.4	19.7	-48.1
83.67				223	-48.0	21.2	-0.4	21.5	-48.0
84.03				224	-48.0	17.5	-0.4	17.9	-48.0
83.30				245	-48.2	17.5	-0.4	17.9	-48.2
83.27				244	-48.2	21.2	-0.4	21.5	-48.2
84.01									
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-									
89.91			Max	Cent	3.3	60.9	0.1	60.9	3.3
89.95				223	3.2	60.9	0.0	60.9	3.2
89.95				224	3.4	60.9	0.0	60.9	3.4
89.87				245	3.4	60.9	0.1	60.9	3.4
89.87				244	3.2	60.9	0.1	60.9	3.2
0.09			Min	Cent	-4.8	-61.2	-0.1	-4.8	-61.2
0.05				223	-4.3	-61.1	-0.1	-4.3	-61.1
0.05				224	-5.3	-61.3	-0.1	-5.3	-61.3
0.12				245	-5.3	-61.2	-0.1	-5.3	-61.2
0.12				244	-4.3	-61.1	-0.1	-4.3	-61.1

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	21.5	0.1
		223	21.5	0.1
		224	21.5	0.1
		245	21.5	0.1
		244	21.5	0.1
	Min	Cent	-6.0	-0.1
		223	-6.0	-0.1
		224	-6.0	-0.1
		245	-6.0	-0.1
		244	-6.0	-0.1



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1039 di 2787</b>

89.15		225	-10.9	50.2	11.0	50.2	-11.3
		246	-10.8	50.2	11.0	50.2	-11.2
89.15		245	-10.8	52.9	11.0	52.9	-11.2
89.17	Min	Cent	-47.5	15.8	-0.5	16.2	-47.5
82.77		224	-47.4	17.6	-0.5	18.0	-47.4
83.23		225	-47.4	14.0	-0.5	14.4	-47.4
82.28		246	-47.5	14.0	-0.5	14.4	-47.5
82.24		245	-47.5	17.6	-0.5	18.0	-47.5
83.20							

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
	Max	Cent	3.5	60.9	0.1	60.9	3.5
89.91		224	3.4	60.9	0.0	60.9	3.4
89.95		225	3.6	61.0	0.0	61.0	3.6
89.95		246	3.6	60.9	0.1	60.9	3.6
89.87		245	3.4	60.9	0.1	60.9	3.4
89.87	Min	Cent	-5.8	-61.4	-0.1	-5.8	-61.4
0.09		224	-5.3	-61.3	-0.1	-5.3	-61.3
0.05		225	-6.2	-61.5	-0.1	-6.2	-61.5
0.05		246	-6.2	-61.4	-0.1	-6.2	-61.4
0.13		245	-5.3	-61.2	-0.1	-5.3	-61.2
0.13							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	22.7	0.1
	224	22.7	0.1
	225	22.7	0.1
	246	22.7	0.1
	245	22.7	0.1
Min	Cent	-4.7	-0.1
	224	-4.7	-0.1
	225	-4.7	-0.1
	246	-4.7	-0.1
	245	-4.7	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
	INVSLE-R	Max	Cent	-33.3	37.1	1.0	37.1
89.19			224	-33.4	38.2	1.0	38.2
89.21			225	-33.4	35.9	1.0	35.9
89.18			246	-33.3	35.9	1.0	35.9
89.18			245	-33.3	38.2	1.0	38.2
89.21		Min	Cent	-33.6	24.8	-0.3	24.8
89.73							



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1041 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.91	Max	Cent	3.7	61.0	0.1	61.0	3.7
89.95		225	3.6	61.0	0.0	61.0	3.6
89.95		226	3.8	61.0	0.0	61.0	3.8
89.86		247	3.8	60.9	0.1	60.9	3.8
89.86		246	3.6	60.9	0.1	60.9	3.6
0.09	Min	Cent	-6.8	-61.5	-0.1	-6.8	-61.5
0.05		225	-6.3	-61.5	-0.1	-6.3	-61.5
0.05		226	-7.3	-61.6	-0.1	-7.3	-61.6
0.13		247	-7.3	-61.6	-0.1	-7.3	-61.6
0.13		246	-6.3	-61.4	-0.1	-6.3	-61.4

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	23.9	0.1
	225	23.9	0.1
	226	23.9	0.1
	247	23.9	0.1
	246	23.9	0.1
Min	Cent	-3.5	-0.1
	225	-3.5	-0.1
	226	-3.5	-0.1
	247	-3.5	-0.1
	246	-3.5	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-		-----					
89.12	INVSLE-R	Max	Cent	-33.1	34.8	1.0	34.8
89.14			225	-33.1	36.0	1.0	36.0
89.11			226	-33.1	33.7	1.0	33.7
89.11			247	-33.0	33.7	1.0	33.7
89.14			246	-33.0	36.0	1.0	36.0
89.65	Min	Cent	-33.1	15.7	-0.3	15.7	-33.1
89.68			225	-33.1	20.3	-0.3	20.3
89.61			226	-33.1	11.0	-0.3	11.0
89.61			247	-33.2	11.0	-0.3	11.0
89.68			246	-33.2	20.3	-0.3	20.3

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.91	Max	Cent	2.4	40.6	0.1	40.6	2.4
89.95		225	2.3	40.6	0.0	40.6	2.3

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1042 di 2787</b>	

89.95		226	2.4	40.6	0.0	40.6	2.4	-
		247	2.4	40.6	0.1	40.6	2.4	-
89.86		246	2.3	40.6	0.1	40.6	2.3	-
89.86								
0.09	Min	Cent	-4.3	-41.0	-0.1	-4.3	-41.0	-41.0
		225	-3.9	-40.9	-0.0	-3.9	-40.9	-40.9
0.05		226	-4.7	-41.0	-0.0	-4.7	-41.0	-41.0
0.05		247	-4.7	-41.0	-0.1	-4.7	-41.0	-41.0
0.13		246	-3.9	-40.9	-0.1	-3.9	-40.9	-40.9
0.13								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	17.3	0.1
	225	17.3	0.1
	226	17.3	0.1
	247	17.3	0.1
	246	17.3	0.1
Min	Cent	-0.9	-0.1
	225	-0.9	-0.1
	226	-0.9	-0.1
	247	-0.9	-0.1
	246	-0.9	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
212	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-10.0	46.3	10.8	46.3	-10.6
89.03					226	-10.1	47.6	10.8	47.7	-10.6
89.04					227	-10.1	45.0	10.8	45.0	-10.7
89.02					248	-10.0	45.0	10.8	45.0	-10.7
89.02					247	-10.0	47.6	10.8	47.7	-10.6
89.04				Min	Cent	-46.4	7.1	-0.5	7.2	-46.5
89.45					226	-46.4	10.5	-0.5	11.0	-46.5
80.88					227	-46.4	0.6	-0.5	0.6	-46.5
89.38					248	-46.4	0.6	-0.5	0.6	-46.5
89.38					247	-46.4	10.5	-0.5	11.0	-46.5
80.85										

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
	Max	Cent	3.8	61.0	0.1	61.0	3.8	-
89.91		226	3.8	61.0	0.0	61.0	3.8	-
89.95		227	3.8	61.0	0.0	61.0	3.8	-
89.95		248	3.8	60.9	0.1	60.9	3.8	-
89.86		247	3.8	60.9	0.1	60.9	3.8	-
89.86								
0.09	Min	Cent	-7.8	-61.7	-0.1	-7.8	-61.7	-61.7



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1044 di 2787</b>

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	18.5	0.0
	226	18.5	0.1
	227	18.5	0.0
	248	18.5	0.0
	247	18.5	0.1
Min	Cent	0.2	-0.0
	226	0.2	-0.1
	227	0.2	-0.0
	248	0.2	-0.0
	247	0.2	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
213	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-9.6	43.7	10.7	43.7	-10.4
88.98					227	-9.7	45.0	10.7	45.1	-10.3
89.00					228	-9.7	42.4	10.7	42.4	-10.5
88.97					249	-9.6	42.4	10.7	42.4	-10.4
88.97					248	-9.6	45.0	10.7	45.1	-10.3
89.00				Min	Cent	-46.2	-5.9	-0.5	-5.9	-46.2
89.26					227	-46.1	0.7	-0.5	0.7	-46.2
89.37					228	-46.1	-12.5	-0.5	-12.5	-46.2
89.12					249	-46.2	-12.5	-0.5	-12.5	-46.2
89.12					248	-46.2	0.7	-0.5	0.7	-46.2
89.37										

NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	3.8	60.9	0.1	60.9	3.8
89.91		227	3.8	61.0	0.0	61.0
89.95		228	3.8	60.9	0.0	60.9
89.95		249	3.8	60.9	0.1	60.9
89.86		248	3.8	60.9	0.1	60.9
89.86		Min	Cent	-8.9	-61.9	-0.1
0.09			227	-8.4	-61.8	-0.0
0.05			228	-9.5	-62.1	-0.0
0.05			249	-9.5	-62.0	-0.1
0.14			248	-8.4	-61.8	-0.1
0.13						

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	26.1	0.1
	227	26.1	0.1
	228	26.1	0.1
	249	26.1	0.1
	248	26.1	0.1
Min	Cent	-1.4	-0.1
	227	-1.4	-0.1









APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1048 di 2787</b>

85.20		251	-45.7	-38.6	-0.5	-38.5	-45.7	-
88.56		250	-45.7	-25.4	-0.5	-25.4	-45.7	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.91	Max	Cent	3.7	60.9	0.1	60.9	3.7
89.95		229	3.8	60.9	0.0	60.9	3.8
89.95		230	3.6	60.9	0.0	60.9	3.6
89.87		251	3.6	60.8	0.1	60.8	3.6
89.87		250	3.8	60.9	0.1	60.9	3.8
0.09	Min	Cent	-11.2	-62.4	-0.1	-11.2	-62.4
0.05		229	-10.6	-62.3	-0.0	-10.6	-62.3
0.05		230	-11.8	-62.5	-0.0	-11.8	-62.5
0.14		251	-11.8	-62.5	-0.1	-11.8	-62.5
0.13		250	-10.7	-62.2	-0.1	-10.7	-62.2

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	28.1	0.0
	229	28.1	0.1
	230	28.1	0.0
	251	28.1	0.0
	250	28.1	0.1
Min	Cent	0.6	-0.0
	229	0.6	-0.1
	230	0.6	-0.0
	251	0.6	-0.0
	250	0.6	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
88.93	INVSLE-R	Max	Cent	-31.2	25.9	1.1	25.9
88.95			229	-31.3	27.0	1.1	27.0
88.91			230	-31.3	24.7	1.1	24.8
88.91			251	-31.2	24.7	1.1	24.8
88.95			250	-31.2	27.0	1.1	27.0
88.38	Min	Cent	-32.1	-21.1	-0.3	-21.1	-32.2
88.89			229	-32.1	-16.5	-0.3	-16.5
87.03			230	-32.1	-25.7	-0.3	-25.7
86.98			251	-32.2	-25.7	-0.3	-25.7
88.88			250	-32.2	-16.5	-0.3	-16.5

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1051 di 2787</b>

0.13	252	-9.1	-41.9	-0.1	-9.1	-41.9
0.13	251	-8.2	-41.7	-0.1	-8.2	-41.7

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	22.9	0.0
	230	22.9	0.0
	231	22.9	0.0
	252	22.9	0.0
	251	22.9	0.0
Min	Cent	4.6	-0.0
	230	4.6	-0.0
	231	4.6	-0.0
	252	4.6	-0.0
	251	4.6	-0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
217	1	2	INVSL-~1	Max Cent	-8.1	33.2	9.6	33.3	-11.7
88.92				231	-8.0	34.6	9.6	34.6	-10.7
88.94				232	-8.0	31.9	9.6	31.9	-12.9
88.90				253	-8.1	31.9	9.6	31.9	-12.9
88.91				252	-8.1	34.6	9.6	34.6	-10.8
88.94				Min Cent	-45.1	-58.0	-0.4	-43.0	-58.0
1.42				231	-44.9	-51.5	-0.4	-43.1	-51.5
2.55				232	-44.9	-64.6	-0.4	-43.1	-64.6
1.00				253	-45.2	-64.6	-0.4	-42.8	-64.6
0.99				252	-45.2	-51.5	-0.4	-42.8	-51.5
2.49									

NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	3.4	60.8	0.1	60.8	3.4
89.91	231	3.5	60.8	0.0	60.8	3.5
89.95	232	3.4	60.8	0.0	60.8	3.4
89.95	253	3.4	60.8	0.1	60.8	3.4
89.89	252	3.5	60.8	0.1	60.8	3.5
89.88	Min Cent	-13.7	-62.8	-0.1	-13.7	-62.8
0.09	231	-13.1	-62.7	-0.1	-13.1	-62.7
0.06	232	-14.4	-63.0	-0.1	-14.4	-63.0
0.06	253	-14.4	-63.0	-0.1	-14.4	-63.0
0.13	252	-13.1	-62.7	-0.1	-13.1	-62.7
0.12						

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	30.0	0.0
	231	30.0	0.0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1052 di 2787</b>

			232	30.0	-0.0			
			253	30.0	-0.0			
			252	30.0	0.0			
	Min	Cent		2.5	-0.0			
			231	2.5	-0.0			
			232	2.5	-0.0			
			253	2.5	-0.0			
			252	2.5	-0.0			
ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
88.91	INVSLE-R	Max	Cent	-30.3	21.4	1.0	21.4	-31.7
88.93			231	-30.3	22.5	1.0	22.6	-31.6
88.89			232	-30.3	20.2	1.0	20.3	-31.6
88.89			253	-30.2	20.2	1.0	20.3	-31.8
88.94			252	-30.2	22.5	1.0	22.6	-31.8
1.38		Min	Cent	-31.7	-39.5	-0.2	-30.3	-39.5
2.82			231	-31.6	-34.8	-0.2	-30.3	-34.8
0.93			232	-31.6	-44.1	-0.2	-30.3	-44.1
0.92			253	-31.8	-44.1	-0.2	-30.2	-44.1
2.73			252	-31.8	-34.8	-0.2	-30.2	-34.8
ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
89.91		Max	Cent	1.8	40.4	0.1	40.4	1.8
89.95			231	1.9	40.5	0.0	40.5	1.9
89.95			232	1.7	40.4	0.0	40.4	1.7
89.88			253	1.7	40.4	0.1	40.4	1.7
89.88			252	1.9	40.5	0.1	40.5	1.9
0.09		Min	Cent	-9.7	-42.0	-0.1	-9.7	-42.0
0.06			231	-9.2	-41.9	-0.0	-9.2	-41.9
0.06			232	-10.2	-42.1	-0.0	-10.2	-42.1
0.13			253	-10.2	-42.1	-0.1	-10.2	-42.1
0.12			252	-9.2	-41.9	-0.1	-9.2	-41.9
			NODE	Vxx	Vyy			
		Max	Cent	24.0	0.0			
			231	24.0	0.0			
			232	24.0	-0.0			
			253	24.0	-0.0			
			252	24.0	0.0			
		Min	Cent	5.6	-0.0			
			231	5.6	-0.0			
			232	5.6	-0.0			
			253	5.6	-0.0			
			252	5.6	-0.0			



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGIO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1053 di 2787</b>

ELEM ANGLE	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
218	1	2	INVSL-~1	Max Cent	-7.7	30.6	9.2	30.6	-14.1
88.96				232	-7.6	32.0	9.2	32.0	-12.6
88.98				233	-7.6	29.2	9.2	29.2	-15.6
88.94				254	-7.7	29.2	9.2	29.2	-15.6
88.95				253	-7.7	32.0	9.2	32.0	-12.6
88.98									
0.57			Min	Cent	-44.8	-71.0	-0.3	-42.3	-71.0
0.75				232	-44.6	-64.5	-0.3	-42.5	-64.5
0.47				233	-44.6	-77.6	-0.3	-42.5	-77.6
0.47				254	-44.9	-77.6	-0.3	-42.2	-77.6
0.74				253	-44.9	-64.5	-0.3	-42.2	-64.5
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-									
89.92			Max	Cent	3.3	60.7	0.1	60.7	3.3
89.95				232	3.4	60.8	0.1	60.8	3.4
89.95				233	3.3	60.7	0.1	60.7	3.3
89.90				254	3.3	60.7	0.1	60.7	3.3
89.90				253	3.4	60.8	0.1	60.8	3.4
0.09			Min	Cent	-15.0	-63.1	-0.1	-15.0	-63.1
0.06				232	-14.4	-63.0	-0.1	-14.4	-63.0
0.06				233	-15.7	-63.2	-0.1	-15.7	-63.2
0.12				254	-15.7	-63.2	-0.1	-15.7	-63.2
0.11				253	-14.4	-63.0	-0.1	-14.4	-63.0
ANGLE				NODE	Vxx	Vyy			
-									
88.94			Max	Cent	30.8	0.0			
88.96				232	30.8	-0.0			
				233	30.8	0.0			
				254	30.8	0.0			
				253	30.8	-0.0			
			Min	Cent	3.3	-0.0			
				232	3.3	-0.0			
				233	3.3	-0.0			
				254	3.3	-0.0			
				253	3.3	-0.0			
ANGLE			LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
88.94			INVSLE-R	Max Cent	-29.8	19.1	0.9	19.1	-31.4
88.96				232	-29.9	20.3	0.9	20.3	-31.3



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1055 di 2787</b>

0.26	233	-44.2	-77.4	-0.2	-41.9	-77.4	-
0.19	234	-44.2	-90.5	-0.2	-41.9	-90.5	-
0.19	255	-44.7	-90.5	-0.2	-41.5	-90.5	-
0.25	254	-44.7	-77.4	-0.2	-41.5	-77.4	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.92	Max	Cent	3.2	60.7	0.1	60.7	3.2
89.94		233	3.3	60.7	0.1	60.7	3.3
89.94		234	3.1	60.7	0.1	60.7	3.1
89.92		255	3.1	60.7	0.1	60.7	3.1
89.92		254	3.3	60.7	0.1	60.7	3.3
0.09	Min	Cent	-16.4	-63.4	-0.1	-16.4	-63.4
0.06		233	-15.7	-63.2	-0.1	-15.7	-63.2
0.07		234	-17.1	-63.5	-0.1	-17.1	-63.5
0.10		255	-17.1	-63.5	-0.1	-17.1	-63.5
0.10		254	-15.7	-63.2	-0.1	-15.7	-63.2

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	31.6	0.1
	233	31.6	0.0
	234	31.6	0.1
	255	31.6	0.1
	254	31.6	0.0
Min	Cent	4.2	-0.1
	233	4.2	-0.0
	234	4.2	-0.1
	255	4.2	-0.1
	254	4.2	-0.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
89.01	INVSLE-R	Max	Cent	-29.3	16.8	0.8	16.8
89.03			233	-29.5	18.0	0.8	18.0
88.98			234	-29.5	15.6	0.8	15.7
88.99			255	-29.2	15.6	0.8	15.7
89.04			254	-29.2	18.0	0.8	18.0
0.16		Min	Cent	-31.1	-57.7	-0.1	-29.3
0.20			233	-31.0	-53.1	-0.1	-29.5
0.14			234	-31.0	-62.3	-0.1	-29.5
0.14			255	-31.3	-62.3	-0.1	-29.2
0.19			254	-31.3	-53.1	-0.1	-29.2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1056 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.92		Max Cent	1.3	40.3	0.0	40.3	1.3
89.94		233	1.4	40.3	0.0	40.3	1.4
89.94		234	1.1	40.3	0.0	40.3	1.1
89.92		255	1.1	40.3	0.1	40.3	1.1
89.92		254	1.4	40.4	0.1	40.4	1.4
0.09		Min Cent	-11.8	-42.4	-0.1	-11.8	-42.4
0.06		233	-11.2	-42.3	-0.0	-11.2	-42.3
0.07		234	-12.3	-42.5	-0.0	-12.3	-42.5
0.10		255	-12.3	-42.5	-0.1	-12.3	-42.5
0.10		254	-11.2	-42.3	-0.1	-11.2	-42.3

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	25.9	0.0
	233	25.9	0.0
	234	25.9	0.1
	255	25.9	0.1
	254	25.9	0.0
Min	Cent	7.6	-0.0
	233	7.6	-0.0
	234	7.6	-0.1
	255	7.6	-0.1
	254	7.6	-0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
220	1	2	INVSL--~1	Max Cent	-6.9	25.1	8.4	25.1	-20.4
89.17				234	-6.8	26.5	8.4	26.6	-18.7
89.18				235	-6.8	23.7	8.4	23.7	-22.2
89.15				256	-7.0	23.7	8.4	23.7	-22.2
89.16				255	-7.0	26.5	8.4	26.6	-18.7
89.19				Min Cent	-44.1	-96.9	0.0	-41.1	-96.9
0.01				234	-43.8	-90.4	0.0	-41.4	-90.4
0.01				235	-43.8	-103.4	0.0	-41.4	-103.4
0.01				256	-44.4	-103.4	0.0	-40.9	-103.4
0.01				255	-44.4	-90.4	0.0	-40.9	-90.4

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.93		Max Cent	3.0	60.7	0.1	60.7	3.0
89.94		234	3.1	60.7	0.1	60.7	3.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1057 di 2787</b>

89.94		235	2.9	60.6	0.1	60.6	2.9	-
89.94		256	2.9	60.7	0.1	60.7	2.9	-
89.94		255	3.1	60.7	0.1	60.7	3.1	-
89.94	Min	Cent	-17.8	-63.6	-0.1	-17.8	-63.6	
0.08		234	-17.1	-63.5	-0.1	-17.1	-63.5	
0.07		235	-18.4	-63.7	-0.1	-18.4	-63.7	
0.07		256	-18.5	-63.8	-0.1	-18.5	-63.8	
0.07		255	-17.1	-63.5	-0.1	-17.1	-63.5	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	32.4	0.1
	234	32.3	0.1
	235	32.3	0.2
	256	32.4	0.2
	255	32.4	0.1
Min	Cent	5.0	-0.1
	234	5.0	-0.1
	235	5.0	-0.2
	256	5.0	-0.2
	255	5.0	-0.1

	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE								
-								
89.13	INVSLE-R	Max	Cent	-28.9	14.5	0.7	14.5	-30.9
89.15			234	-29.1	15.7	0.7	15.7	-30.7
89.10			235	-29.1	13.3	0.7	13.3	-30.7
89.11			256	-28.7	13.3	0.7	13.3	-31.1
89.15			255	-28.7	15.7	0.7	15.7	-31.1
0.04		Min	Cent	-30.9	-66.8	0.0	-28.9	-66.8
0.05			234	-30.6	-62.3	0.0	-29.1	-62.3
0.04			235	-30.6	-71.4	0.0	-29.1	-71.4
0.04			256	-31.1	-71.4	0.0	-28.7	-71.4
0.05			255	-31.1	-62.3	0.0	-28.7	-62.3

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE									
-									
89.93		Max	Cent	0.9	40.2	0.0	40.2	0.9	-
89.94			234	1.1	40.3	0.0	40.3	1.1	-
89.94			235	0.7	40.2	0.0	40.2	0.7	-
89.94			256	0.7	40.2	0.0	40.2	0.7	-
89.94			255	1.1	40.3	0.0	40.3	1.1	-
0.08		Min	Cent	-12.9	-42.6	-0.0	-12.9	-42.6	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1058 di 2787</b>

0.07	234	-12.3	-42.5	-0.0	-12.3	-42.5
0.08	235	-13.5	-42.7	-0.0	-13.5	-42.7
0.07	256	-13.5	-42.8	-0.0	-13.5	-42.8
0.07	255	-12.4	-42.5	-0.0	-12.4	-42.5

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	26.8	0.1
	234	26.8	0.1
	235	26.8	0.1
	256	26.8	0.1
	255	26.8	0.1
Min	Cent	8.5	-0.1
	234	8.5	-0.1
	235	8.5	-0.1
	256	8.5	-0.1
	255	8.5	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-											
221	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-6.5	22.3	7.9	22.3	-23.8	
89.13					235	-6.4	23.7	7.9	23.8	-22.0	
89.15					236	-6.4	20.9	7.9	20.9	-25.6	
89.11					257	-6.6	20.9	7.9	20.9	-25.6	
89.12					256	-6.6	23.7	7.9	23.8	-22.0	
89.16				Min	Cent	-43.7	-109.8	-0.1	-40.6	-109.8	-
0.05					235	-43.4	-103.2	-0.1	-40.9	-103.2	-
0.06					236	-43.4	-116.3	-0.1	-40.9	-116.3	-
0.05					257	-44.1	-116.3	-0.1	-40.3	-116.3	-
0.05					256	-44.1	-103.2	-0.1	-40.3	-103.2	-
0.05											

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-											
89.94				Max	Cent	2.8	60.6	0.1	60.6	2.8	-
89.93					235	2.9	60.6	0.1	60.6	2.9	-
89.93					236	2.6	60.5	0.1	60.5	2.6	-
89.98					257	2.7	60.7	0.0	60.7	2.7	-
89.98					256	2.9	60.7	0.0	60.7	2.9	-
0.07				Min	Cent	-19.2	-63.9	-0.1	-19.2	-63.9	-
0.08					235	-18.4	-63.7	-0.1	-18.4	-63.7	-
0.09					236	-19.8	-64.0	-0.1	-19.8	-64.0	-
0.02					257	-19.9	-64.1	-0.0	-19.9	-64.1	-
0.02					256	-18.5	-63.8	-0.0	-18.5	-63.8	-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1059 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	33.0	0.2
	235	33.0	0.2
	236	33.0	0.3
	257	33.1	0.3
	256	33.1	0.2
Min	Cent	5.8	-0.3
	235	5.8	-0.2
	236	5.8	-0.3
	257	5.7	-0.3
	256	5.7	-0.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-	INVSLE-R	Max	Cent	-28.5	12.1	0.7	12.1	-30.6	
89.07		235	-28.7	13.3	0.7	13.3	-30.3		
89.09		236	-28.7	10.9	0.7	10.9	-30.3		
89.04		257	-28.3	10.9	0.7	10.9	-30.8		
89.05		256	-28.3	13.3	0.7	13.3	-30.8		
89.10		Min	Cent	-30.6	-75.9	-0.0	-28.5	-75.9	-
0.02		235	-30.3	-71.3	-0.0	-28.7	-71.3	-	
0.02		236	-30.3	-80.5	-0.0	-28.7	-80.5	-	
0.02		257	-30.8	-80.5	-0.0	-28.3	-80.5	-	
0.02		256	-30.8	-71.3	-0.0	-28.3	-71.3	-	

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-	Max	Cent	0.5	40.2	0.0	40.2	0.5	-
89.94	235	0.7	40.2	0.0	40.2	0.7	-	
89.93	236	0.3	40.1	0.0	40.1	0.3	-	
89.93	257	0.4	40.2	0.0	40.2	0.4	-	
89.99	256	0.7	40.2	0.0	40.2	0.7	-	
89.99	Min	Cent	-14.1	-42.9	-0.0	-14.1	-42.9	
0.07	235	-13.5	-42.7	-0.0	-13.5	-42.7		
0.09	236	-14.7	-42.9	-0.0	-14.7	-42.9		
0.09	257	-14.7	-43.0	-0.0	-14.7	-43.0		
0.02	256	-13.5	-42.8	-0.0	-13.5	-42.8		

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	27.6	0.1
	235	27.6	0.1
	236	27.6	0.2
	257	27.6	0.2
	256	27.6	0.1
Min	Cent	9.4	-0.2
	235	9.5	-0.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1060 di 2787</b>	

236    9.5    -0.2  
257    9.4    -0.2  
256    9.4    -0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-----									
222	1	2	INVSI--~1	Max Cent	-6.1	19.5	7.3	19.6	-26.9
89.07				236	-6.0	21.0	7.3	21.0	-25.5
89.09				237	-6.0	18.1	7.3	18.1	-28.2
89.04				258	-6.2	18.1	7.3	18.1	-28.3
89.05				257	-6.2	21.0	7.3	21.0	-25.5
89.09				Min Cent	-43.3	-122.7	-0.1	-40.0	-122.7
0.07				236	-43.1	-116.2	-0.1	-40.2	-116.2
0.08				237	-43.1	-129.2	-0.1	-40.2	-129.2
0.07				258	-43.6	-129.2	-0.1	-39.9	-129.2
0.07				257	-43.6	-116.2	-0.1	-39.9	-116.2
0.08									
-----									
				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-----									
				Max Cent	2.5	60.6	0.0	60.6	2.5
89.96				236	2.6	60.5	0.1	60.5	2.6
89.92				237	2.4	60.5	0.1	60.5	2.4
89.92				258	2.4	60.7	0.0	60.7	2.4
89.95				257	2.7	60.7	0.0	60.7	2.7
89.95				Min Cent	-20.6	-64.2	-0.0	-20.6	-64.2
0.05				236	-19.8	-64.0	-0.1	-19.8	-64.0
0.10				237	-21.3	-64.3	-0.1	-21.3	-64.3
0.11				258	-21.3	-64.5	-0.0	-21.3	-64.5
0.06				257	-19.9	-64.1	-0.0	-19.9	-64.1
0.06									
-----									
				NODE	Vxx	Vyy			
-----									
				Max Cent	33.6	0.4			
				236	33.6	0.3			
				237	33.6	0.5			
				258	33.7	0.5			
				257	33.7	0.3			
				Min Cent	6.5	-0.4			
				236	6.6	-0.3			
				237	6.6	-0.5			
				258	6.5	-0.5			
				257	6.5	-0.3			
-----									
				LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax
-----									
-----									





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>		
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1062 di 2787</b>

89.66			259	-13.4	133.1	10.9	133.1	-13.6
79.12	Min	Cent		-51.6	33.8	0.9	35.9	-51.6
78.93			238	-51.3	32.1	0.9	34.2	-51.3
79.55			239	-51.3	35.6	0.9	37.6	-51.3
79.31			260	-51.9	35.6	0.9	37.6	-51.9
78.66			259	-51.9	32.1	0.9	34.3	-51.9

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
89.88	Max	Cent		0.3	60.2	0.1	60.2	0.3
89.87			238	0.1	60.7	0.1	60.7	0.1
89.87			239	0.8	60.7	0.1	60.7	0.8
89.98			260	0.7	60.0	0.0	60.0	0.6
89.98			259	0.1	59.6	0.0	59.6	-0.0
0.11	Min	Cent		-0.3	-60.2	-0.1	-0.3	-60.2
0.12			238	-0.1	-60.6	-0.1	-0.1	-60.6
0.12			239	-0.6	-60.6	-0.1	-0.6	-60.6
0.02			260	-0.5	-59.9	-0.0	-0.5	-59.9
77.08			259	-0.1	-59.6	-0.0	0.0	-59.6

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		13.1	1.8
		238	13.1	2.2
		239	13.1	1.5
		260	13.1	1.5
		259	13.1	2.2
Min	Cent		-16.7	-1.7
		238	-16.6	-2.0
		239	-16.6	-1.4
		260	-16.7	-1.4
		259	-16.7	-2.0

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
89.65	INVSLE-R	Max	Cent	-35.5	90.7	0.8	90.8	-35.5
89.66			238	-36.1	95.1	0.8	95.1	-36.1
89.63			239	-36.1	86.4	0.8	86.4	-36.1
89.64			260	-34.8	86.4	0.8	86.4	-34.8
89.66			259	-34.8	95.1	0.8	95.1	-34.8
89.55		Min	Cent	-36.7	49.6	0.7	49.6	-36.7
89.56			238	-36.6	50.6	0.7	50.6	-36.6
89.54			239	-36.6	48.6	0.7	48.6	-36.6

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1063 di 2787</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>								

89.54		260	-36.9	48.6	0.7	48.6	-36.9
89.55		259	-36.9	50.6	0.7	50.6	-36.9

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.88	Max	Cent	0.2	40.2	0.1	40.2	0.2
89.87		238	0.1	40.5	0.1	40.5	0.1
89.87		239	0.5	40.5	0.1	40.5	0.5
89.98		260	0.4	40.0	0.0	40.0	0.4
89.98		259	0.1	39.7	0.0	39.7	-0.1
0.11	Min	Cent	-0.1	-40.1	-0.1	-0.1	-40.1
0.12		238	-0.1	-40.4	-0.1	-0.1	-40.4
0.12		239	-0.3	-40.4	-0.1	-0.3	-40.4
0.02		260	-0.2	-39.9	-0.0	-0.2	-39.9
0.02		259	-0.1	-39.7	-0.0	0.1	-39.7

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	6.5	1.2
	238	6.5	1.4
	239	6.5	1.0
	260	6.5	1.0
	259	6.5	1.4
Min	Cent	-11.3	-1.1
	238	-11.3	-1.3
	239	-11.3	-0.9
	260	-11.3	-0.9
	259	-11.3	-1.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-										
89.87	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-13.2	114.1	10.4	114.1	-13.4
89.87					239	-13.5	120.9	10.4	120.9	-13.8
89.86					240	-13.5	107.3	10.4	107.3	-13.8
89.86					261	-12.8	107.3	10.4	107.3	-13.1
89.88					260	-12.8	120.9	10.4	120.9	-13.0
79.22				Min	Cent	-51.0	32.4	-0.4	34.4	-51.0
79.94					239	-50.9	35.7	-0.4	37.5	-50.9
78.74					240	-50.9	29.1	-0.4	31.2	-50.9
78.40					261	-51.0	29.1	-0.4	31.2	-51.0
79.66					260	-51.0	35.7	-0.4	37.6	-51.0

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1066 di 2787</b>

0.17	262	-1.9	-60.4	-0.2	-1.9	-60.4
0.17	261	-1.2	-60.2	-0.2	-1.2	-60.2

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	16.2	0.9
	240	16.1	1.0
	241	16.1	0.7
	262	16.2	0.7
	261	16.2	1.0
Min	Cent	-13.0	-0.8
	240	-13.0	-1.0
	241	-13.0	-0.7
	262	-13.1	-0.7
	261	-13.1	-1.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-34.7	72.2	1.4	72.2	-34.7
89.87			240	-35.3	76.9	1.4	76.9	-35.3
89.88			241	-35.3	67.5	1.4	67.5	-35.3
89.87			262	-34.1	67.5	1.4	67.5	-34.2
89.87			261	-34.1	76.9	1.4	76.9	-34.2
89.88		Min	Cent	-35.9	45.5	-0.2	45.5	-35.9
88.98			240	-35.8	46.5	-0.2	46.6	-35.8
89.00			241	-35.8	44.4	-0.2	44.4	-35.8
88.97			262	-36.0	44.4	-0.2	44.4	-36.0
88.95			261	-36.0	46.5	-0.2	46.6	-36.0
88.98								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-	Max	Cent	1.1	40.4	0.1	40.4	
89.78		240	0.9	40.5	0.1	40.5	
89.81		241	1.3	40.5	0.1	40.5	
89.81		262	1.3	40.3	0.1	40.3	
89.81		261	0.9	40.1	0.1	40.1	
89.81		Min	Cent	-0.8	-40.3	-0.1	-40.3
0.20			240	-0.6	-40.4	-0.1	-40.4
0.18			241	-1.0	-40.4	-0.1	-40.4
0.18			262	-1.0	-40.2	-0.1	-40.2
0.17			261	-0.6	-40.1	-0.1	-40.1
0.17							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	9.4	0.6
	240	9.4	0.7

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1067 di 2787</b>	

		241	9.4	0.5
		262	9.5	0.5
		261	9.5	0.7
Min	Cent	240	-8.6	-0.6
		241	-8.6	-0.6
		241	-8.6	-0.5
		262	-8.6	-0.5
		261	-8.6	-0.6

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
------	-----	-----	----	------	-----	-----	-----	------	------

-											
226	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-12.5	87.4	11.0	87.4	-12.8	-
89.70					241	-12.7	94.1	11.0	94.1	-13.0	-
89.71					242	-12.7	80.7	11.0	80.7	-13.0	-
89.68					263	-12.2	80.7	11.0	80.7	-12.5	-
89.68					262	-12.2	94.1	11.0	94.1	-12.5	-
89.71				Min	Cent	-49.8	25.7	-0.7	28.2	-49.9	-
77.07					241	-49.7	27.3	-0.7	29.7	-49.7	-
77.57					242	-49.7	24.2	-0.7	26.7	-49.7	-
76.81					263	-50.0	24.2	-0.7	26.8	-50.0	-
84.76					262	-50.0	27.3	-0.7	29.7	-50.0	-
77.32											

ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	--	--	--	------	-----	-----	-----	------	------

-											
89.76				Max	Cent	2.2	60.6	0.2	60.6	2.2	-
89.79					241	1.9	60.8	0.2	60.8	1.9	-
89.79					242	2.4	60.8	0.2	60.8	2.4	-
89.76					263	2.4	60.5	0.2	60.5	2.4	-
89.76					262	1.9	60.4	0.2	60.4	1.9	-
0.23				Min	Cent	-2.3	-60.6	-0.2	-2.3	-60.6	-
0.20					241	-1.9	-60.7	-0.2	-1.9	-60.7	-
0.20					242	-2.7	-60.8	-0.2	-2.7	-60.8	-
0.22					263	-2.6	-60.6	-0.2	-2.6	-60.6	-
0.22					262	-1.9	-60.4	-0.2	-1.9	-60.4	-

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	17.6	0.6
		241	17.6	0.7
		242	17.6	0.6
		263	17.6	0.6
		262	17.6	0.7
	Min	Cent	-11.2	-0.6
		241	-11.2	-0.7
		242	-11.2	-0.5
		263	-11.3	-0.5
		262	-11.3	-0.7





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1069 di 2787</b>

89.52		243		-12.3	67.4	11.1	67.4	-12.6	-
89.52		264		-11.9	67.4	11.1	67.4	-12.2	-
89.57		263		-11.9	80.8	11.1	80.8	-12.2	-
84.38	Min	Cent		-49.2	22.8	-1.0	25.1	-49.3	
84.65		242		-49.1	24.2	-1.0	26.8	-49.1	
84.15		243		-49.1	21.4	-1.0	23.4	-49.1	
84.08		264		-49.4	21.4	-1.0	23.5	-49.4	
84.60		263		-49.4	24.2	-1.0	26.8	-49.4	

ANGLE		NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-									
89.74	Max	Cent		2.6	60.7	0.2	60.7	2.6	-
89.78		242		2.4	60.8	0.2	60.8	2.4	-
89.78		243		2.8	60.9	0.2	60.9	2.8	-
89.72		264		2.8	60.7	0.3	60.7	2.8	-
89.73		263		2.4	60.6	0.3	60.6	2.4	-
0.24	Min	Cent		-3.1	-60.8	-0.3	-3.1	-60.8	
0.21		242		-2.7	-60.8	-0.2	-2.7	-60.8	
0.21		243		-3.5	-61.0	-0.2	-3.5	-61.0	
0.26		264		-3.5	-60.8	-0.3	-3.5	-60.8	
0.26		263		-2.6	-60.6	-0.3	-2.6	-60.6	

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	242	18.9	0.5
		243	18.9	0.6
		264	18.9	0.4
		263	19.0	0.4
		263	19.0	0.6
Min	Cent	242	-9.5	-0.5
		243	-9.5	-0.5
		243	-9.5	-0.4
		264	-9.5	-0.4
		263	-9.5	-0.5

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
89.62	INVSLE-R	Max	Cent	-34.1	53.5	2.2	53.6	-34.2
89.64			242	-34.5	58.3	2.2	58.3	-34.6
89.60			243	-34.5	48.8	2.2	48.8	-34.6
89.60			264	-33.7	48.8	2.2	48.8	-33.8
89.64			263	-33.7	58.3	2.2	58.3	-33.7
88.31		Min	Cent	-35.0	41.4	-0.6	41.5	-35.0



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1071 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.73	Max	Cent	3.0	60.8	0.3	60.8	3.0
89.77		243	2.8	60.9	0.2	60.9	2.8
89.77		244	3.2	60.9	0.2	60.9	3.2
89.70		265	3.2	60.7	0.3	60.7	3.2
89.70		264	2.8	60.7	0.3	60.7	2.8
0.26	Min	Cent	-3.9	-60.9	-0.3	-3.9	-60.9
0.22		243	-3.5	-61.0	-0.2	-3.5	-61.0
0.22		244	-4.3	-61.1	-0.2	-4.3	-61.1
0.28		265	-4.3	-60.9	-0.3	-4.3	-60.9
0.28		264	-3.5	-60.8	-0.3	-3.5	-60.8

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	20.3	0.4
	243	20.2	0.4
	244	20.2	0.3
	265	20.3	0.3
	264	20.3	0.4
Min	Cent	-7.7	-0.4
	243	-7.7	-0.4
	244	-7.7	-0.3
	265	-7.7	-0.3
	264	-7.7	-0.4

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-		-----					
89.47	INVSLE-R	Max	Cent	-33.8	44.2	2.5	44.2
89.50			243	-34.2	48.9	2.5	48.9
89.44			244	-34.2	39.4	2.5	39.4
89.44			265	-33.5	39.4	2.5	39.4
89.50			264	-33.5	48.9	2.5	48.9
88.02		Min	Cent	-34.5	39.5	-0.7	39.5
88.05			243	-34.5	40.4	-0.7	40.5
88.00			244	-34.5	38.5	-0.7	38.5
87.98			265	-34.5	38.5	-0.7	38.6
88.04			264	-34.5	40.4	-0.7	40.5

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.73	Max	Cent	2.0	40.5	0.2	40.5	2.0
89.77		243	1.9	40.6	0.1	40.6	1.9



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1073 di 2787</b>

0.22	244	-4.4	-61.1	-0.2	-4.3	-61.1
0.22	245	-5.3	-61.3	-0.2	-5.3	-61.3
0.30	266	-5.3	-61.1	-0.3	-5.3	-61.1
0.29	265	-4.4	-60.9	-0.3	-4.3	-60.9

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	21.5	0.3
	244	21.5	0.3
	245	21.5	0.3
	266	21.5	0.3
	265	21.5	0.3
Min	Cent	-6.0	-0.3
	244	-6.0	-0.3
	245	-6.0	-0.3
	266	-6.0	-0.3
	265	-6.0	-0.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-	INVSLE-R	Max	Cent	-33.6	37.5	2.8	37.6	-33.7	
87.75		244	-33.9	39.5	2.8	39.5	-34.0	-	
89.35		245	-33.9	36.6	2.8	36.7	-34.0	-	
87.73		266	-33.3	36.6	2.8	36.7	-33.4	-	
87.71		265	-33.3	39.5	2.8	39.5	-33.4	-	
89.35		Min	Cent	-34.0	34.8	-0.8	34.8	-34.0	-
89.31		244	-34.0	38.5	-0.8	38.6	-34.0	-	
87.79		245	-34.0	30.0	-0.8	30.1	-34.0	-	
89.25		266	-34.1	30.0	-0.8	30.1	-34.1	-	
89.25		265	-34.1	38.5	-0.8	38.6	-34.1	-	

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-	Max	Cent	2.1	40.5	0.2	40.5	2.1	-
89.72	244	2.1	40.6	0.1	40.6	2.1	-	
89.76	245	2.2	40.6	0.1	40.6	2.2	-	
89.76	266	2.2	40.5	0.2	40.5	2.2	-	
89.69	265	2.1	40.5	0.2	40.5	2.1	-	
89.69	Min	Cent	-2.9	-40.7	-0.2	-2.9	-40.7	
0.26	244	-2.6	-40.7	-0.2	-2.6	-40.7		
0.22	245	-3.2	-40.8	-0.2	-3.2	-40.8		
0.22	266	-3.2	-40.7	-0.2	-3.2	-40.7		
0.29	265	-2.6	-40.6	-0.2	-2.6	-40.6		
0.29								

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1074 di 2787</b>

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	14.8	0.2
	244	14.8	0.2
	245	14.8	0.2
	266	14.9	0.2
	265	14.9	0.2
Min	Cent	-3.4	-0.2
	244	-3.4	-0.2
	245	-3.4	-0.2
	266	-3.4	-0.2
	265	-3.4	-0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
230	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-10.9	49.5	11.2	49.7	-11.4
87.40					245	-11.0	50.5	11.2	50.7	-11.5
87.42					246	-11.0	48.4	11.2	48.6	-11.6
87.38					267	-10.7	48.4	11.2	48.6	-11.3
87.36					266	-10.7	50.5	11.2	50.7	-11.3
87.40				Min	Cent	-47.4	14.3	-1.5	15.2	-47.4
81.77					245	-47.3	15.8	-1.5	16.9	-47.5
82.30					246	-47.3	12.8	-1.5	13.5	-47.5
81.26					267	-47.4	12.8	-1.5	13.5	-47.4
81.17					266	-47.4	15.8	-1.5	16.9	-47.4
82.23										

NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	3.5	60.9	0.3	60.9	3.5
	245	3.4	60.9	0.2	60.9	3.4
	246	3.6	60.9	0.2	60.9	3.6
	267	3.6	60.8	0.3	60.8	3.6
	266	3.5	60.8	0.3	60.8	3.5
Min	Cent	-5.8	-61.3	-0.3	-5.8	-61.3
	245	-5.3	-61.3	-0.2	-5.3	-61.3
	246	-6.2	-61.4	-0.2	-6.2	-61.4
	267	-6.2	-61.3	-0.3	-6.2	-61.3
	266	-5.3	-61.1	-0.3	-5.3	-61.1

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	22.7	0.3
	245	22.7	0.3
	246	22.7	0.2
	267	22.7	0.2
	266	22.7	0.3
Min	Cent	-4.7	-0.3
	245	-4.7	-0.3







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1077 di 2787</b>

87.33		267		-32.9	34.7	3.2	34.9	-33.1
88.86	Min	Cent		-33.1	16.0	-1.0	16.0	-33.2
88.97		246		-33.2	20.7	-1.0	20.8	-33.4
88.74		247		-33.2	11.2	-1.0	11.2	-33.4
88.74		268		-33.0	11.2	-1.0	11.2	-33.1
88.96		267		-33.0	20.7	-1.0	20.8	-33.1

ANGLE		NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
89.72	Max	Cent		2.4	40.6	0.2	40.6	2.4
89.76		246		2.3	40.6	0.1	40.6	2.3
89.76		247		2.4	40.6	0.1	40.6	2.4
89.67		268		2.4	40.5	0.2	40.5	2.4
89.67		267		2.3	40.5	0.2	40.5	2.3
0.27	Min	Cent		-4.3	-40.9	-0.2	-4.3	-40.9
0.22		246		-3.9	-40.9	-0.2	-3.9	-40.9
0.23		247		-4.7	-41.0	-0.2	-4.7	-41.0
0.31		268		-4.7	-41.0	-0.2	-4.7	-41.0
0.30		267		-4.0	-40.8	-0.2	-4.0	-40.8

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	17.3	0.2
	246	17.3	0.2
	247	17.3	0.1
	268	17.3	0.1
	267	17.3	0.2
Min	Cent	-0.9	-0.1
	246	-0.9	-0.2
	247	-0.9	-0.1
	268	-0.9	-0.1
	267	-0.9	-0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
232	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-10.1	45.4	11.1	45.6
87.03					247	-10.1	46.4	11.1	46.7
87.07					248	-10.1	44.3	11.1	44.6
87.00					269	-10.0	44.3	11.1	44.6
86.99					268	-10.0	46.4	11.1	46.7
87.06				Min	Cent	-46.5	7.3	-1.6	7.4
88.26					247	-46.6	9.7	-1.6	10.3
79.63					248	-46.6	0.6	-1.6	0.6
88.01								-46.9	-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1078 di 2787</b>

88.00		269	-46.3	0.6	-1.6	0.6	-46.5	-
79.56		268	-46.3	9.7	-1.6	10.4	-46.5	

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-------	--	------	-----	-----	-----	------	------	--

-								
89.72	Max	Cent	3.8	60.9	0.3	60.9	3.8	-
89.76		247	3.8	60.9	0.2	60.9	3.8	-
89.76		248	3.8	60.9	0.2	60.9	3.8	-
89.68		269	3.8	60.8	0.3	60.8	3.8	-
89.67		268	3.8	60.8	0.3	60.8	3.8	-
0.28	Min	Cent	-7.8	-61.7	-0.3	-7.8	-61.7	
0.23		247	-7.3	-61.6	-0.2	-7.3	-61.6	
0.23		248	-8.3	-61.8	-0.2	-8.3	-61.8	
0.32		269	-8.4	-61.7	-0.3	-8.4	-61.7	
0.32		268	-7.3	-61.5	-0.3	-7.3	-61.5	

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	247	25.0	0.2
		248	25.0	0.2
		269	25.0	0.2
		268	25.0	0.2
Min	Cent	247	-2.4	-0.2
		248	-2.4	-0.2
		269	-2.4	-0.2
		268	-2.4	-0.2

ANGLE		LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-------	--	----	------	-----	-----	-----	------	------

-								
87.12	INVSLE-R	Max	Cent	-32.6	31.9	3.3	32.1	-32.6
87.16			247	-32.6	32.9	3.3	33.0	-32.7
87.08			248	-32.6	31.0	3.3	31.1	-32.7
87.07			269	-32.5	31.0	3.3	31.1	-32.6
87.15			268	-32.5	32.9	3.3	33.0	-32.6
88.54	Min	Cent	247	-32.8	6.6	-1.0	6.6	-33.0
88.70			248	-33.0	11.3	-1.0	11.3	-33.1
88.34			269	-32.7	1.8	-1.0	1.8	-32.9
88.34			268	-32.7	11.3	-1.0	11.3	-32.9
88.70								

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	--	--	------	-----	-----	-----	------	------

-





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1081 di 2787</b>	

0.32	270	-6.3	-41.3	-0.2	-6.3	-41.3
0.31	269	-5.5	-41.1	-0.2	-5.5	-41.1

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	19.7	0.1
	248	19.7	0.1
	249	19.7	0.1
	270	19.7	0.1
	269	19.7	0.1
Min	Cent	1.4	-0.1
	248	1.4	-0.1
	249	1.4	-0.1
	270	1.4	-0.1
	269	1.4	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
234	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-9.3	41.3	10.7	41.6	-10.4
86.81					249	-9.3	42.3	10.7	42.6	-10.3
86.85					250	-9.3	40.2	10.7	40.5	-10.6
86.77					271	-9.3	40.2	10.7	40.5	-10.6
86.78					270	-9.3	42.3	10.7	42.6	-10.3
86.85				Min	Cent	-45.9	-19.5	-1.6	-19.4	-46.2
86.45					249	-45.9	-12.7	-1.6	-12.6	-46.2
87.21					250	-45.9	-26.2	-1.6	-26.1	-46.2
85.22					271	-46.0	-26.2	-1.6	-26.1	-46.2
85.14					270	-46.0	-12.7	-1.6	-12.6	-46.2
87.18										

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
89.72	Max	Cent	3.8	60.8	0.3	60.8	3.8	-
89.77		249	3.8	60.9	0.2	60.9	3.8	-
89.77		250	3.7	60.9	0.2	60.9	3.7	-
89.68		271	3.8	60.8	0.3	60.8	3.8	-
89.68		270	3.9	60.8	0.3	60.8	3.9	-
0.28	Min	Cent	-10.1	-62.1	-0.3	-10.1	-62.1	-
0.23		249	-9.5	-62.0	-0.2	-9.5	-62.0	-
0.24		250	-10.6	-62.2	-0.2	-10.6	-62.2	-
0.32		271	-10.6	-62.1	-0.3	-10.6	-62.2	-
0.32		270	-9.5	-61.9	-0.3	-9.5	-61.9	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	27.1	0.2
	249	27.1	0.2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1082 di 2787</b>

		250	27.1	0.1
		271	27.1	0.1
		270	27.1	0.2
Min	Cent		-0.3	-0.2
		249	-0.3	-0.2
		250	-0.3	-0.1
		271	-0.3	-0.1
		270	-0.3	-0.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
86.86	INVSLE-R	Max Cent	-31.6	28.2	3.3	28.4	-31.7
86.91		249	-31.7	29.2	3.3	29.4	-31.8
86.81		250	-31.7	27.3	3.3	27.5	-31.8
86.81		271	-31.5	27.3	3.3	27.5	-31.6
86.91		270	-31.5	29.2	3.3	29.4	-31.5
87.16	Min	Cent	-32.4	-12.3	-1.0	-12.2	-32.6
87.73		249	-32.4	-7.5	-1.0	-7.5	-32.6
86.27		250	-32.4	-17.0	-1.0	-17.0	-32.6
86.21		271	-32.4	-17.0	-1.0	-17.0	-32.6
87.71		270	-32.4	-7.5	-1.0	-7.5	-32.6

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.72	Max	Cent	2.3	40.5	0.2	40.5
89.77		249	2.3	40.6	0.1	40.6
89.77		250	2.2	40.5	0.1	40.5
89.68		271	2.2	40.5	0.2	40.5
89.68		270	2.3	40.5	0.2	40.5
0.28	Min	Cent	-6.8	-41.4	-0.2	-6.8
0.23		249	-6.3	-41.3	-0.2	-6.3
0.23		250	-7.2	-41.5	-0.2	-7.2
0.32		271	-7.2	-41.4	-0.2	-7.2
0.31		270	-6.3	-41.3	-0.2	-6.3

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	20.8	0.1
	249	20.8	0.1
	250	20.8	0.1
	271	20.8	0.1
	270	20.8	0.1
Min	Cent	2.5	-0.1
	249	2.5	-0.1
	250	2.5	-0.1
	271	2.5	-0.1
	270	2.5	-0.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGIO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1083 di 2787</b>

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
235	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-8.9	39.3	10.5	39.5	-10.4	
86.77					250	-8.9	40.3	10.5	40.6	-10.2	
86.80					251	-8.9	38.2	10.5	38.5	-10.8	
86.72					272	-8.9	38.2	10.5	38.5	-10.8	
86.73					271	-8.9	40.3	10.5	40.6	-10.2	
86.81											
82.63			Min	Cent	-45.7	-32.8	-1.5	-32.7	-45.9	-	
85.38					250	-45.5	-26.1	-1.5	-26.0	-	
73.97					251	-45.5	-39.6	-1.5	-39.2	-	
72.72					272	-45.8	-39.6	-1.5	-39.1	-	
85.27					271	-45.8	-26.1	-1.5	-26.0	-	
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-											
89.73				Max	Cent	3.7	60.8	0.2	60.8	3.7	-
89.77					250	3.8	60.9	0.2	60.9	3.8	-
89.77					251	3.6	60.8	0.2	60.8	3.6	-
89.69					272	3.6	60.8	0.3	60.8	3.6	-
89.69					271	3.8	60.8	0.3	60.8	3.8	-
0.28			Min	Cent	-11.3	-62.3	-0.3	-11.3	-62.3	-	
0.23					250	-10.6	-62.2	-0.2	-10.6	-62.2	
0.24					251	-11.8	-62.4	-0.2	-11.8	-62.4	
0.32					272	-11.9	-62.4	-0.3	-11.9	-62.4	
0.32					271	-10.7	-62.2	-0.3	-10.7	-62.2	
				NODE	Vxx	Vyy					
				Max	Cent	28.1	0.1				
					250	28.1	0.1				
					251	28.1	0.1				
					272	28.1	0.1				
					271	28.1	0.1				
			Min	Cent	0.6	-0.1					
					250	0.6	-0.1				
					251	0.6	-0.1				
					272	0.7	-0.1				
					271	0.7	-0.1				
ANGLE			LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-											
86.79			INVSLE-R	Max	Cent	-31.1	26.4	3.3	26.6	-31.2	
86.84					250	-31.3	27.3	3.3	27.5	-31.3	







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1086 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.74	Max	Cent	2.0	40.4	0.2	40.4	2.0
89.78		251	2.1	40.5	0.1	40.5	2.1
89.78		252	1.9	40.4	0.1	40.4	1.9
89.70		273	1.9	40.4	0.2	40.4	1.9
89.70		272	2.1	40.4	0.2	40.4	2.1
0.28	Min	Cent	-8.7	-41.7	-0.2	-8.7	-41.7
0.23		251	-8.2	-41.7	-0.1	-8.2	-41.7
0.23		252	-9.1	-41.8	-0.1	-9.1	-41.8
0.31		273	-9.2	-41.8	-0.2	-9.2	-41.8
0.31		272	-8.2	-41.6	-0.2	-8.2	-41.6

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	22.9	0.1
	251	22.9	0.1
	252	22.9	0.0
	273	22.9	0.0
	272	22.9	0.1
Min	Cent	4.6	-0.1
	251	4.6	-0.1
	252	4.6	-0.0
	273	4.6	-0.0
	272	4.6	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
237	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-8.1	35.1	9.9	35.4
86.82					252	-8.1	36.2	9.9	36.4
86.85					253	-8.1	34.0	9.9	34.3
86.76					274	-8.2	34.0	9.9	34.3
86.79					273	-8.2	36.2	9.9	36.4
86.87				Min	Cent	-45.1	-59.5	-1.2	-42.8
4.00					252	-44.8	-52.8	-1.2	-43.0
6.82					253	-44.8	-66.3	-1.2	-43.1
2.90					274	-45.4	-66.3	-1.2	-42.5
2.82					273	-45.4	-52.8	-1.2	-42.4
6.43									

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.74	Max	Cent	3.4	60.7	0.2	60.7	3.4
89.78		252	3.5	60.7	0.2	60.7	3.5

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1087 di 2787</b>

89.79		253	3.4	60.7	0.2	60.7	3.4	-
89.72		274	3.4	60.7	0.3	60.7	3.4	-
89.72		273	3.5	60.7	0.3	60.7	3.5	-
0.27	Min	Cent	-13.7	-62.8	-0.3	-13.7	-62.8	-62.8
0.23		252	-13.1	-62.7	-0.2	-13.1	-62.7	-62.7
0.23		253	-14.4	-62.9	-0.2	-14.4	-62.9	-62.9
0.30		274	-14.4	-62.9	-0.3	-14.4	-62.9	-62.9
0.30		273	-13.1	-62.6	-0.3	-13.1	-62.6	-62.6

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	29.9	0.0
	252	30.0	0.1
	253	30.0	0.0
	274	29.9	0.0
	273	29.9	0.1
Min	Cent	2.5	-0.0
	252	2.5	-0.1
	253	2.5	-0.0
	274	2.5	-0.0
	273	2.5	-0.1

	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE									
-									
86.78	INVSLE-R	Max	Cent	-30.2	22.7	3.1	22.8	-31.9	
86.83			252	-30.4	23.6	3.1	23.8	-31.7	
86.71			253	-30.4	21.7	3.1	21.9	-31.7	
86.74			274	-30.0	21.7	3.1	21.9	-32.1	
86.85			273	-30.0	23.6	3.1	23.8	-32.1	
3.87		Min	Cent	-31.7	-40.5	-0.7	-30.1	-40.5	-
7.34			252	-31.5	-35.7	-0.7	-30.3	-35.8	-
2.70			253	-31.5	-45.2	-0.7	-30.3	-45.2	-
2.62			274	-31.9	-45.2	-0.7	-29.9	-45.2	-
6.84			273	-31.9	-35.7	-0.7	-29.9	-35.8	-

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE									
-									
89.75		Max	Cent	1.8	40.4	0.2	40.4	1.8	-
89.78			252	1.9	40.4	0.1	40.4	1.9	-
89.79			253	1.7	40.4	0.1	40.4	1.7	-
89.72			274	1.7	40.4	0.2	40.4	1.7	-
89.72			273	1.9	40.4	0.2	40.4	1.9	-
0.27		Min	Cent	-9.7	-41.9	-0.2	-9.7	-41.9	-



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1089 di 2787</b>

		NODE	Vxx	Vyy				
	Max	Cent	30.8	0.0				
		253	30.8	0.0				
		254	30.8	0.1				
		275	30.7	0.1				
		274	30.7	0.0				
	Min	Cent	3.4	-0.1				
		253	3.3	-0.0				
		254	3.3	-0.1				
		275	3.4	-0.1				
		274	3.4	-0.0				

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
86.84	INVSLE-R	Max	Cent	-29.7	20.8	2.9	20.9	-31.6	
			253	-29.9	21.7	2.9	21.9	-31.4	
86.88			254	-29.9	19.8	2.9	20.0	-31.4	
86.77			275	-29.5	19.8	2.9	20.0	-31.9	
86.80			274	-29.5	21.7	2.9	21.9	-31.9	
86.91		Min	Cent	-31.5	-49.8	-0.6	-29.7	-49.8	-
1.62			253	-31.2	-45.1	-0.6	-29.9	-45.1	-
2.14			254	-31.2	-54.6	-0.6	-29.9	-54.6	-
1.32			275	-31.7	-54.6	-0.6	-29.5	-54.6	-
1.30			274	-31.7	-45.1	-0.6	-29.5	-45.1	-
2.08									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-									
89.76	Max	Cent	1.5	40.3	0.1	40.3	1.5	-	
		253	1.7	40.4	0.1	40.4	1.7	-	
89.79			254	1.4	40.3	0.1	40.3	1.4	-
89.80			275	1.4	40.3	0.2	40.3	1.4	-
89.75			274	1.7	40.4	0.2	40.4	1.7	-
89.74		Min	Cent	-10.7	-42.1	-0.2	-10.7	-42.1	-
0.27			253	-10.2	-42.0	-0.1	-10.2	-42.0	-
0.23			254	-11.2	-42.2	-0.1	-11.2	-42.2	-
0.23			275	-11.2	-42.2	-0.2	-11.2	-42.3	-
0.29			274	-10.2	-42.0	-0.2	-10.2	-42.0	-
0.28									

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	24.9	0.0
	253	24.9	-0.0
	254	24.9	0.1
	275	24.9	0.1
	274	24.9	-0.0
Min	Cent	6.6	-0.0
	253	6.6	-0.0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>			<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA			
			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1090 di 2787</b>			

254      6.6      -0.1  
275      6.7      -0.1  
274      6.7      -0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-----									
239	1	2	INVSL--~1	Max Cent	-7.3	30.9	9.1	31.1	-16.7
87.05				254	-7.2	32.0	9.1	32.2	-15.1
87.07				255	-7.2	29.9	9.1	30.1	-18.2
86.99				276	-7.4	29.9	9.1	30.1	-18.3
87.02				275	-7.4	32.0	9.1	32.2	-15.1
87.10				Min Cent	-44.5	-86.2	-0.8	-41.6	-86.2
0.97				254	-44.1	-79.5	-0.8	-42.0	-79.5
1.15				255	-44.1	-93.0	-0.8	-42.0	-93.0
0.84				276	-45.0	-93.0	-0.8	-41.3	-93.0
0.83				275	-45.0	-79.5	-0.8	-41.3	-79.5
1.13									
-----									
				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-----									
				Max Cent	3.2	60.6	0.2	60.6	3.2
89.78				254	3.3	60.6	0.2	60.6	3.3
89.81				255	3.1	60.5	0.2	60.5	3.1
89.81				276	3.1	60.7	0.2	60.7	3.1
89.78				275	3.3	60.7	0.2	60.7	3.3
89.78				Min Cent	-16.4	-63.3	-0.2	-16.4	-63.3
0.25				254	-15.7	-63.1	-0.2	-15.7	-63.1
0.22				255	-17.0	-63.3	-0.2	-17.0	-63.3
0.22				276	-17.1	-63.5	-0.2	-17.1	-63.5
0.25				275	-15.7	-63.2	-0.2	-15.7	-63.2
0.25									
-----									
				NODE	Vxx	Vyy			
				Max Cent	31.6	0.2			
				254	31.6	0.1			
				255	31.6	0.2			
				276	31.5	0.2			
				275	31.5	0.1			
				Min Cent	4.2	-0.2			
				254	4.2	-0.1			
				255	4.2	-0.3			
				276	4.2	-0.3			
				275	4.2	-0.1			
-----									
				LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax
-----									
-----									



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA				
		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1092 di 2787</b>				

87.29			276	-7.0	29.9	8.6	30.1	-18.1	
0.49	Min	Cent		-44.2	-99.6	-0.5	-41.1	-99.6	-
0.55			255	-43.7	-92.8	-0.5	-41.4	-92.8	-
0.44			256	-43.7	-106.3	-0.5	-41.4	-106.3	-
0.43			277	-44.6	-106.3	-0.5	-40.7	-106.3	-
0.55			276	-44.6	-92.8	-0.5	-40.7	-92.8	-

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-									
89.80	Max	Cent		3.0	60.6	0.2	60.6	3.0	-
89.83			255	3.1	60.5	0.2	60.5	3.1	-
89.83			256	2.9	60.4	0.2	60.4	2.9	-
89.83			277	2.9	60.7	0.2	60.7	2.9	-
89.83			276	3.1	60.7	0.2	60.7	3.1	-
0.23	Min	Cent		-17.8	-63.5	-0.2	-17.8	-63.6	
0.20			255	-17.0	-63.4	-0.2	-17.0	-63.4	
0.21			256	-18.4	-63.6	-0.2	-18.4	-63.6	
0.20			277	-18.5	-63.8	-0.2	-18.5	-63.8	
0.20			276	-17.1	-63.5	-0.2	-17.1	-63.5	

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		32.3	0.3
		255	32.4	0.2
		256	32.4	0.5
		277	32.3	0.5
		276	32.3	0.2
Min	Cent		5.0	-0.4
		255	5.0	-0.3
		256	5.0	-0.5
		277	5.1	-0.5
		276	5.1	-0.3

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
87.11	INVSLE-R	Max	Cent	-28.8	17.0	2.4	17.1	-31.0
87.15			255	-29.1	18.0	2.4	18.1	-30.7
87.03			256	-29.1	16.0	2.4	16.2	-30.7
87.07			277	-28.6	16.0	2.4	16.2	-31.3
87.18			276	-28.6	18.0	2.4	18.1	-31.3
0.37		Min	Cent	-30.9	-68.6	-0.3	-28.8	-68.6
0.43			255	-30.6	-63.9	-0.3	-29.1	-63.9
0.33			256	-30.6	-73.4	-0.3	-29.1	-73.4



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1093 di 2787</b>

0.33	277	-31.2	-73.4	-0.3	-28.6	-73.4	-
0.42	276	-31.2	-63.9	-0.3	-28.6	-63.9	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.80	Max Cent	0.9	40.2	0.1	40.2	0.9
89.83	255	1.1	40.2	0.1	40.2	1.1
89.83	256	0.7	40.1	0.1	40.1	0.7
89.83	277	0.8	40.2	0.1	40.2	0.8
89.83	276	1.1	40.3	0.1	40.3	1.1
0.23	Min Cent	-12.9	-42.6	-0.1	-12.9	-42.6
0.20	255	-12.3	-42.4	-0.1	-12.3	-42.4
0.21	256	-13.5	-42.6	-0.1	-13.5	-42.6
0.21	277	-13.5	-42.8	-0.1	-13.5	-42.8
0.20	276	-12.4	-42.5	-0.1	-12.4	-42.5

NODE	Vxx	Vyy
Max Cent	26.8	0.2
255	26.8	0.2
256	26.8	0.3
277	26.7	0.3
276	26.7	0.2
Min Cent	8.6	-0.3
255	8.5	-0.2
256	8.5	-0.3
277	8.6	-0.3
276	8.6	-0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
241	1	2	INVSL--1	Max Cent	-6.5	26.6	8.1	26.7	-22.9
87.69				256	-6.4	27.8	8.1	28.0	-21.2
87.71				257	-6.4	25.4	8.1	25.5	-24.4
87.63				278	-6.7	25.4	8.1	25.5	-24.6
87.67				277	-6.7	27.8	8.1	28.0	-21.2
87.75				Min Cent	-43.8	-112.8	0.1	-40.5	-112.8
0.05				256	-43.3	-106.2	0.1	-40.9	-106.2
0.06				257	-43.3	-119.4	0.1	-40.9	-119.4
0.05				278	-44.4	-119.4	0.1	-40.1	-119.4
0.05				277	-44.4	-106.2	0.1	-40.1	-106.2
0.06									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1095 di 2787</b>

89.90		277	0.8	40.2	0.1	40.2	0.8	-
0.19	Min	Cent	-14.1	-42.8	-0.1	-14.1	-42.8	
0.18		256	-13.5	-42.6	-0.1	-13.5	-42.6	
0.18		257	-14.6	-42.8	-0.1	-14.6	-42.8	
0.12		278	-14.7	-43.1	-0.1	-14.7	-43.1	
0.12		277	-13.5	-42.8	-0.1	-13.5	-42.8	

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	277	27.6	0.4
		256	27.6	0.3
		257	27.6	0.5
		278	27.6	0.5
		277	27.6	0.3
Min	Cent	277	9.5	-0.5
		256	9.4	-0.3
		257	9.4	-0.6
		278	9.5	-0.6
		277	9.5	-0.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-										
242	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-6.1	24.1	7.5	24.2	-24.8
88.25					257	-6.0	25.5	7.5	25.5	-23.7
88.27					258	-6.0	22.7	7.5	22.8	-25.8
88.19					279	-6.3	22.7	7.5	22.8	-25.9
88.24					278	-6.3	25.5	7.5	25.5	-23.9
88.31				Min	Cent	-43.5	-125.8	0.6	-39.9	-125.8
0.43					257	-42.7	-119.3	0.6	-40.5	-119.3
0.46					258	-42.7	-132.2	0.6	-40.5	-132.2
0.40					279	-44.3	-132.2	0.6	-39.3	-132.2
0.39					278	-44.3	-119.3	0.6	-39.3	-119.3
0.46										

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-											
89.90				Max	Cent	2.5	60.5	0.1	60.5	2.5	-
89.89					257	2.6	60.3	0.1	60.3	2.6	-
89.89					258	2.3	60.1	0.1	60.1	2.3	-
89.99					279	2.5	60.9	0.0	60.9	2.5	
89.99					278	2.7	60.8	0.0	60.8	2.7	
0.13				Min	Cent	-20.6	-64.1	-0.1	-20.6	-64.1	
0.13					257	-19.8	-63.8	-0.1	-19.8	-63.8	
0.14					258	-21.2	-64.0	-0.1	-21.2	-64.0	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1096 di 2787</b>

0.01	279	-21.4	-64.6	-0.0	-21.4	-64.6	-
0.01	278	-19.9	-64.2	-0.0	-19.9	-64.2	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	33.6	1.1
	257	33.7	0.8
	258	33.7	1.3
	279	33.5	1.3
	278	33.5	0.8
Min	Cent	6.6	-1.2
	257	6.5	-0.9
	258	6.5	-1.5
	279	6.6	-1.5
	278	6.6	-0.9

	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE								
-								
88.09	INVSLE-R	Max	Cent	-27.9	12.9	1.4	12.9	-30.4
88.12			257	-28.3	14.0	1.4	14.1	-29.9
88.01			258	-28.3	11.7	1.4	11.7	-29.9
88.06			279	-27.5	11.7	1.4	11.7	-30.9
88.16			278	-27.5	14.0	1.4	14.1	-30.9
0.48		Min	Cent	-30.4	-87.0	0.5	-27.9	-87.0
0.52			257	-29.8	-82.5	0.5	-28.3	-82.5
0.45			258	-29.8	-91.6	0.5	-28.3	-91.6
0.44			279	-30.9	-91.6	0.5	-27.5	-91.6
0.51			278	-30.9	-82.5	0.5	-27.5	-82.5

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
ANGLE									
-									
89.90	Max	Cent	0.1	40.0	0.1	40.0	0.1	-	
89.89			257	0.3	39.9	0.1	39.9	0.3	-
89.89			258	-0.2	39.8	0.1	39.8	-0.2	-
89.99			279	-0.0	40.3	0.0	40.3	-0.0	
89.99			278	0.4	40.2	0.0	40.2	0.4	
0.13	Min	Cent	-15.3	-43.1	-0.1	-15.3	-43.1		
0.14			257	-14.6	-42.8	-0.1	-14.6	-42.8	
0.14			258	-15.8	-43.0	-0.1	-15.8	-43.0	
0.01			279	-15.9	-43.4	-0.0	-15.9	-43.4	-
0.01			278	-14.7	-43.1	-0.0	-14.7	-43.1	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	28.4	0.7
	257	28.5	0.5

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1097 di 2787</b>

		258	28.5	0.9
		279	28.4	0.9
		278	28.4	0.5
Min	Cent	10.4	10.4	-0.8
		257	10.4	-0.6
		258	10.4	-1.0
		279	10.4	-1.0
		278	10.4	-0.6

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
243	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-13.7	134.0	9.6	134.0	-13.9	-
89.97					259	-13.9	141.7	9.6	141.7	-14.1	-
89.97					260	-13.9	126.2	9.6	126.2	-14.1	-
89.97					281	-13.4	126.2	9.6	126.2	-13.6	-
89.97					280	-13.4	141.7	9.6	141.7	-13.6	-
89.97				Min	Cent	-51.3	27.7	-0.1	29.5	-51.3	-
79.23					259	-51.1	32.4	-0.1	34.1	-51.1	-
80.19					260	-51.1	22.9	-0.1	24.9	-51.1	-
78.29					281	-52.2	22.9	-0.1	24.9	-52.2	-
78.09					280	-52.2	32.4	-0.1	34.1	-52.2	-
80.04											
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-											
89.80				Max	Cent	0.3	60.1	0.2	60.1	0.3	-
89.83					259	0.2	60.9	0.2	60.9	0.2	-
89.83					260	0.8	60.8	0.2	60.8	0.8	-
90.00					281	0.7	59.6	0.0	59.6	0.6	-
90.00					280	0.2	59.1	0.0	59.1	-0.0	-
0.18				Min	Cent	-0.3	-60.1	-0.2	-0.3	-60.1	-
0.16					259	-0.1	-60.8	-0.2	-0.1	-60.8	-
0.16					260	-0.7	-60.7	-0.2	-0.7	-60.7	-
0.00					281	-0.5	-59.6	-0.0	-0.5	-59.6	-
78.58					280	-0.2	-59.2	-0.0	0.0	-59.2	-
				NODE	Vxx	Vyy					
				Max	Cent	13.2	3.0				
					259	13.1	3.6				
					260	13.1	2.5				
					281	13.2	2.5				
					280	13.2	3.6				
				Min	Cent	-16.7	-2.9				
					259	-16.7	-3.4				
					260	-16.7	-2.3				
					281	-16.7	-2.3				
					280	-16.7	-3.4				



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1099 di 2787</b>

89.88		261	-13.5	112.8	11.1	112.8	-13.8
89.88		282	-13.3	112.8	11.1	112.8	-13.6
89.89		281	-13.3	126.3	11.1	126.3	-13.6
76.81	Min	Cent	-50.9	23.6	0.4	26.2	-50.9
76.65		260	-50.5	22.9	0.4	25.5	-50.5
77.02		261	-50.5	24.4	0.4	26.9	-50.5
76.96		282	-51.9	24.4	0.4	26.9	-51.9
76.59		281	-51.9	22.9	0.4	25.6	-51.9

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.70	Max	Cent	1.0	60.3	0.3	60.3	1.0
89.74		260	0.8	60.8	0.3	60.8	0.8
89.73		261	1.4	60.8	0.3	60.8	1.4
89.81		282	1.3	59.9	0.2	59.9	1.3
89.81		281	0.7	59.6	0.2	59.6	0.6
0.28	Min	Cent	-0.9	-60.2	-0.3	-0.9	-60.2
0.25		260	-0.7	-60.7	-0.3	-0.7	-60.7
0.25		261	-1.2	-60.7	-0.3	-1.2	-60.7
0.18		282	-1.1	-59.9	-0.2	-1.1	-59.9
0.18		281	-0.5	-59.6	-0.2	-0.5	-59.6

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	14.7	2.1
	260	14.7	2.5
	261	14.7	1.7
	282	14.8	1.7
	281	14.8	2.5
Min	Cent	-14.9	-2.0
	260	-14.9	-2.3
	261	-14.9	-1.6
	282	-14.9	-1.6
	281	-14.9	-2.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
89.85	INVSLE-R	Max	Cent	-35.1	85.2	1.7	85.2
89.85			260	-35.6	89.9	1.7	89.9
89.84			261	-35.6	80.4	1.7	80.4
89.84			282	-34.2	80.4	1.7	80.4
89.85			281	-34.2	89.9	1.7	89.9
88.68	Min	Cent	-36.2	39.9	0.3	39.9	-36.2





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.    PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B    1101 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.63	Max	Cent	1.6	60.4	0.4	60.4	1.6
89.67		261	1.4	60.8	0.3	60.8	1.4
89.67		262	2.0	60.8	0.3	60.8	2.0
89.68		283	1.9	60.2	0.3	60.2	1.9
89.68		282	1.3	59.9	0.3	59.9	1.3
0.35	Min	Cent	-1.5	-60.4	-0.4	-1.5	-60.4
0.30		261	-1.3	-60.7	-0.3	-1.3	-60.7
0.31		262	-1.9	-60.7	-0.3	-1.9	-60.7
0.30		283	-1.9	-60.2	-0.3	-1.9	-60.2
0.30		282	-1.1	-59.9	-0.3	-1.1	-59.9

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	16.2	1.4
	261	16.2	1.7
	262	16.2	1.2
	283	16.3	1.2
	282	16.3	1.7
Min	Cent	-13.1	-1.4
	261	-13.1	-1.6
	262	-13.1	-1.1
	283	-13.1	-1.1
	282	-13.1	-1.6

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-		-----					
89.87	INVSLE-R	Max	Cent	-34.7	75.6	2.6	75.6
89.88			261	-35.3	80.5	2.6	80.5
89.87			262	-35.3	70.7	2.6	70.7
89.87			283	-33.9	70.7	2.6	70.7
89.88			282	-33.9	80.5	2.6	80.5
88.01		Min	Cent	-35.8	38.6	-0.2	38.7
88.05			261	-35.5	39.2	-0.2	39.3
88.01			262	-35.5	37.9	-0.2	38.0
87.97			283	-36.3	37.9	-0.2	38.0
88.00			282	-36.3	39.2	-0.2	39.3

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.62	Max	Cent	1.1	40.3	0.2	40.3	1.1
89.67		261	1.0	40.5	0.2	40.5	1.0





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1104 di 2787</b>	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	10.9	0.7
	262	10.9	0.8
	263	10.9	0.6
	284	10.9	0.6
	283	10.9	0.8
Min	Cent	-7.3	-0.6
	262	-7.3	-0.7
	263	-7.3	-0.5
	284	-7.3	-0.5
	283	-7.3	-0.7

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
247	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-12.1	78.0	11.3	78.0	-12.5	-
89.31					263	-12.2	85.1	11.3	85.1	-12.7	-
89.34					264	-12.2	71.0	11.3	71.0	-12.7	-
89.26					285	-11.9	71.0	11.3	71.0	-12.4	-
89.27					284	-11.9	85.1	11.3	85.1	-12.4	-
89.35				Min	Cent	-49.1	17.9	-1.5	21.1	-49.1	-
74.39					263	-48.9	19.2	-1.5	22.2	-49.2	-
74.89					264	-48.9	16.7	-1.5	19.9	-49.2	-
74.06					285	-49.6	16.7	-1.5	20.0	-49.6	-
73.86					284	-49.6	19.2	-1.5	22.3	-49.6	-
74.72											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	2.6	60.6	0.4	60.6	2.6
89.55	263	2.4	60.8	0.4	60.8	2.4
89.60	264	2.8	60.8	0.4	60.8	2.8
89.60	285	2.8	60.5	0.4	60.5	2.8
89.54	284	2.4	60.4	0.4	60.4	2.4
89.54	Min	Cent	-3.1	-60.7	-0.5	-3.1
0.42	263	-2.7	-60.8	-0.4	-2.7	-60.8
0.37	264	-3.5	-60.9	-0.4	-3.5	-60.9
0.37	285	-3.5	-60.6	-0.5	-3.5	-60.6
0.43	284	-2.7	-60.4	-0.5	-2.7	-60.4
0.43						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	19.0	0.7
	263	19.0	0.9
	264	19.0	0.6
	285	19.0	0.6
	284	19.0	0.9
Min	Cent	-9.5	-0.7
	263	-9.5	-0.8







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1108 di 2787</b>

81.29		287	-48.1	12.1	-2.2	15.6	-48.1
72.60		286	-48.1	14.5	-2.2	18.1	-48.1

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	--	------	-----	-----	-----	------	------

-							
89.52	Max	Cent	3.3	60.7	0.4	60.7	3.3
89.57		265	3.2	60.8	0.4	60.8	3.2
89.57		266	3.4	60.8	0.4	60.8	3.4
89.49		287	3.5	60.6	0.5	60.6	3.5
89.49		286	3.2	60.6	0.5	60.6	3.2
0.45	Min	Cent	-4.8	-61.0	-0.5	-4.8	-61.0
0.40		265	-4.4	-61.0	-0.4	-4.4	-61.0
0.40		266	-5.3	-61.1	-0.4	-5.3	-61.2
0.49		287	-5.3	-61.0	-0.5	-5.3	-61.0
0.48		286	-4.4	-60.8	-0.5	-4.4	-60.8

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	265	21.6	0.4
		266	21.5	0.5
		287	21.5	0.4
		286	21.6	0.4
Min	Cent	265	21.6	0.5
		266	-6.1	-0.4
		287	-6.0	-0.5
		286	-6.0	-0.4
		287	-6.1	-0.4
		286	-6.1	-0.5

ANGLE		LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-------	--	----	------	-----	-----	-----	------	------

-								
88.90	INVSLE-R	Max	Cent	-33.6	36.4	4.8	36.4	-33.9
88.97			265	-33.7	41.3	4.8	41.4	-33.8
85.98			266	-33.7	33.3	4.8	33.6	-33.8
85.92			287	-33.1	33.3	4.8	33.6	-33.5
88.97			286	-33.1	41.3	4.8	41.4	-33.4
85.99	Min	Cent	265	-33.9	33.9	-1.4	34.2	-33.9
86.05			266	-34.0	34.5	-1.4	34.8	-34.3
88.81			266	-34.0	31.4	-1.4	31.4	-34.3
88.82			287	-34.1	31.4	-1.4	31.4	-34.1
85.99			286	-34.1	34.5	-1.4	34.8	-34.1

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	--	------	-----	-----	-----	------	------

-							
---	--	--	--	--	--	--	--



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1109 di 2787</b>

89.52	Max	Cent	2.2	40.5	0.3	40.5	2.2	-
		265	2.1	40.5	0.3	40.5	2.1	-
89.57		266	2.2	40.5	0.3	40.5	2.2	-
89.57		287	2.2	40.4	0.3	40.4	2.2	-
89.48		286	2.1	40.4	0.3	40.4	2.1	-
89.48	Min	Cent	-2.9	-40.6	-0.3	-2.9	-40.6	
0.44		265	-2.6	-40.6	-0.3	-2.6	-40.6	
0.39		266	-3.3	-40.7	-0.3	-3.3	-40.7	
0.39		287	-3.3	-40.6	-0.3	-3.3	-40.6	
0.48		286	-2.6	-40.4	-0.3	-2.6	-40.4	
0.47								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	14.9	0.3
	265	14.9	0.3
	266	14.9	0.3
	287	14.9	0.3
	286	14.9	0.3
Min	Cent	-3.4	-0.3
	265	-3.4	-0.3
	266	-3.4	-0.3
	287	-3.4	-0.3
	286	-3.4	-0.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
250	1	2	INVSL~1	Max	Cent	-10.9	45.2	11.4	45.8	-11.6
85.37					266	-11.0	45.7	11.4	46.3	-11.6
85.42					267	-11.0	44.7	11.4	45.3	-11.7
85.37					288	-10.8	44.7	11.4	45.3	-11.5
85.32					287	-10.8	45.7	11.4	46.3	-11.5
85.37				Min	Cent	-47.2	11.0	-2.5	14.1	-47.6
80.62					266	-47.5	12.2	-2.5	15.6	-48.1
81.19					267	-47.5	9.8	-2.5	12.5	-48.1
80.04					288	-47.3	9.8	-2.5	12.5	-47.4
79.97					287	-47.3	12.2	-2.5	15.6	-47.4
81.13										

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
	Max	Cent	3.6	60.7	0.4	60.7	3.6
89.52		266	3.5	60.8	0.4	60.8	3.5
89.57		267	3.6	60.8	0.4	60.8	3.6
89.57		288	3.7	60.7	0.5	60.7	3.7
89.47							



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1111 di 2787</b>	

0.49	288	-4.0	-40.7	-0.4	-4.0	-40.7
0.49	287	-3.3	-40.6	-0.4	-3.3	-40.6

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	16.1	0.2
	266	16.1	0.3
	267	16.1	0.2
	288	16.2	0.2
	287	16.2	0.3
Min	Cent	-2.2	-0.2
	266	-2.2	-0.3
	267	-2.2	-0.2
	288	-2.2	-0.2
	287	-2.2	-0.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
251	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-10.5	44.3	11.3	45.0	-11.3
85.06					267	-10.6	44.8	11.3	45.4	-11.3
85.11					268	-10.6	43.8	11.3	44.5	-11.4
85.10					289	-10.4	43.8	11.3	44.5	-11.3
85.06					288	-10.4	44.8	11.3	45.4	-11.2
85.07				Min	Cent	-46.8	8.7	-2.6	11.1	-47.4
79.15					267	-47.1	9.9	-2.6	12.6	-47.8
79.89					268	-47.1	7.5	-2.6	9.5	-47.8
78.37					289	-46.6	7.5	-2.6	9.5	-47.1
78.30					288	-46.6	9.9	-2.6	12.6	-47.1
79.83										

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	3.7	60.8	0.4	60.8	3.7
89.51		267	3.7	60.8	0.4	60.8
89.57		268	3.8	60.8	0.4	60.8
89.57		289	3.8	60.7	0.5	60.7
89.47		288	3.7	60.7	0.5	60.7
89.47						
0.47	Min	Cent	-6.8	-61.3	-0.5	-6.8
0.42		267	-6.3	-61.3	-0.4	-6.3
0.42		268	-7.3	-61.5	-0.4	-7.3
0.51		289	-7.3	-61.4	-0.5	-7.3
0.51		288	-6.3	-61.2	-0.5	-6.3

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	23.9	0.3
	267	23.9	0.3

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.    PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B    1112 di 2787</b>

	268	23.9	0.3
	289	23.9	0.3
	288	23.9	0.3
Min	Cent	-3.5	-0.3
	267	-3.5	-0.3
	268	-3.5	-0.3
	289	-3.6	-0.3
	288	-3.6	-0.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
85.28	INVSLE-R	Max	Cent	-32.9	31.7	5.4	32.1	-33.0	
85.34			267	-32.9	32.2	5.4	32.7	-33.0	
85.26			268	-32.9	31.1	5.4	31.5	-33.0	
85.23			289	-32.9	31.1	5.4	31.5	-33.0	
85.31			288	-32.9	32.2	5.4	32.7	-33.0	
88.16		Min	Cent	-33.1	16.7	-1.6	16.7	-33.5	-
88.32			267	-33.3	21.6	-1.6	21.7	-33.8	-
87.95			268	-33.3	11.7	-1.6	11.7	-33.8	-
87.95			289	-33.0	11.7	-1.6	11.7	-33.3	-
88.33			288	-33.0	21.6	-1.6	21.7	-33.3	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-									
89.51		Max	Cent	2.4	40.5	0.3	40.5	2.4	-
89.57			267	2.3	40.5	0.3	40.5	2.3	-
89.57			268	2.4	40.5	0.3	40.5	2.4	-
89.47			289	2.4	40.4	0.3	40.4	2.4	-
89.47			288	2.4	40.4	0.3	40.4	2.4	-
0.46		Min	Cent	-4.3	-40.8	-0.3	-4.3	-40.8	-
0.40			267	-4.0	-40.8	-0.3	-4.0	-40.8	-
0.41			268	-4.7	-40.9	-0.3	-4.7	-40.9	-
0.50			289	-4.7	-40.9	-0.4	-4.7	-40.9	-
0.50			288	-4.0	-40.7	-0.4	-4.0	-40.7	-

	NODE	Vxx	Vyy	
	Max	Cent	17.3	0.2
		267	17.3	0.2
		268	17.3	0.2
		289	17.4	0.2
		288	17.4	0.2
	Min	Cent	-1.0	-0.2
		267	-0.9	-0.2
		268	-0.9	-0.2
		289	-1.0	-0.2
		288	-1.0	-0.2







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1116 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.52	Max	Cent	2.4	40.5	0.3	40.5	2.4
89.57		269	2.4	40.5	0.3	40.5	2.4
89.58		270	2.3	40.5	0.3	40.5	2.3
89.48		291	2.4	40.4	0.3	40.4	2.4
89.47		290	2.4	40.4	0.3	40.4	2.4
0.46	Min	Cent	-5.9	-41.1	-0.3	-5.9	-41.1
0.41		269	-5.5	-41.1	-0.3	-5.5	-41.1
0.42		270	-6.3	-41.2	-0.3	-6.3	-41.2
0.51		291	-6.4	-41.2	-0.3	-6.4	-41.2
0.50		290	-5.5	-41.0	-0.3	-5.5	-41.0

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	19.7	0.1
	269	19.7	0.2
	270	19.7	0.1
	291	19.7	0.1
	290	19.7	0.2
Min	Cent	1.4	-0.1
	269	1.4	-0.2
	270	1.4	-0.1
	291	1.4	-0.1
	290	1.4	-0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
254	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-9.3	41.7	10.9	42.4
84.63					270	-9.3	42.1	10.9	42.9
84.66					271	-9.3	41.2	10.9	42.0
84.60					292	-9.3	41.2	10.9	42.0
84.61					291	-9.3	42.1	10.9	42.9
84.67				Min	Cent	-46.0	-20.5	-2.6	-20.2
83.83					270	-45.9	-13.4	-2.6	-13.2
85.24					271	-45.9	-27.6	-2.6	-27.2
81.48					292	-46.1	-27.6	-2.6	-27.2
81.26					291	-46.1	-13.4	-2.6	-13.2
85.17									

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.53	Max	Cent	3.8	60.7	0.4	60.7	3.8
89.58		270	3.8	60.8	0.4	60.8	3.8





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1118 di 2787</b>

0.41	270	-6.3	-41.2	-0.3	-6.3	-41.2
0.42	271	-7.2	-41.4	-0.3	-7.2	-41.4
0.51	292	-7.3	-41.4	-0.3	-7.3	-41.4
0.50	291	-6.4	-41.2	-0.3	-6.4	-41.2

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	20.8	0.1
	270	20.8	0.1
	271	20.8	0.1
	292	20.8	0.1
	291	20.8	0.1
Min	Cent	2.5	-0.1
	270	2.5	-0.1
	271	2.5	-0.1
	292	2.5	-0.1
	291	2.5	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
255	1	2	INVSL--1	Max Cent	-8.9	40.8	10.6	41.6	-10.7
84.63				271	-8.9	41.2	10.6	42.0	-10.5
84.64				272	-8.9	40.3	10.6	41.1	-11.0
84.59				293	-9.0	40.3	10.6	41.1	-11.1
84.62				292	-9.0	41.2	10.6	42.0	-10.5
84.67				Min Cent	-45.8	-34.6	-2.5	-34.0	-46.5
75.95				271	-45.5	-27.5	-2.5	-27.1	-46.3
81.73				272	-45.5	-41.7	-2.5	-40.2	-46.3
58.47				293	-46.0	-41.7	-2.5	-40.0	-46.8
55.34				292	-46.0	-27.5	-2.5	-27.1	-46.8
81.42									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
	Max Cent	3.7	60.7	0.4	60.7	3.7
89.54	271	3.8	60.7	0.4	60.7	3.8
89.59	272	3.6	60.7	0.4	60.7	3.6
89.59	293	3.7	60.6	0.5	60.6	3.7
89.50	292	3.9	60.7	0.5	60.7	3.8
89.50	Min Cent	-11.3	-62.2	-0.5	-11.3	-62.2
0.47	271	-10.7	-62.1	-0.4	-10.7	-62.1
0.42	272	-11.8	-62.3	-0.4	-11.8	-62.3
0.42	293	-11.9	-62.3	-0.5	-11.9	-62.3
0.52	292	-10.7	-62.0	-0.5	-10.7	-62.0
0.51						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1119 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	28.1	0.1
	271	28.1	0.1
	272	28.1	0.1
	293	28.1	0.1
	292	28.1	0.1
Min	Cent	0.7	-0.1
	271	0.7	-0.1
	272	0.7	-0.1
	293	0.7	-0.1
	292	0.7	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
84.66	INVSLE-R	Max	Cent	-31.0	27.4	5.6	28.0	-31.3
84.69			271	-31.2	28.0	5.6	28.5	-31.4
84.60			272	-31.2	26.9	5.6	27.4	-31.8
84.63			293	-30.8	26.9	5.6	27.4	-31.4
84.72			292	-30.8	28.0	5.6	28.5	-31.0
79.87		Min	Cent	-32.2	-22.8	-1.5	-22.6	-32.8
83.65			271	-32.0	-17.9	-1.5	-17.7	-32.6
69.21			272	-32.0	-27.8	-1.5	-27.2	-32.6
67.28			293	-32.4	-27.8	-1.5	-27.2	-32.9
83.44			292	-32.4	-17.9	-1.5	-17.7	-32.9

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
89.54	Max	Cent	2.2	40.4	0.3	40.4	2.2	
89.59			271	2.2	40.4	0.2	40.4	2.2
89.59			272	2.1	40.4	0.2	40.4	2.1
89.50			293	2.1	40.4	0.3	40.4	2.1
89.50			292	2.3	40.4	0.3	40.4	2.3
0.46	Min	Cent	-7.7	-41.5	-0.3	-7.7	-41.5	
0.41			271	-7.2	-41.4	-0.3	-7.2	-41.4
0.42			272	-8.2	-41.6	-0.3	-8.2	-41.6
0.51			293	-8.2	-41.5	-0.3	-8.2	-41.5
0.50			292	-7.3	-41.4	-0.3	-7.3	-41.4

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	21.9	0.1
	271	21.9	0.1
	272	21.9	0.1
	293	21.9	0.1
	292	21.9	0.1
Min	Cent	3.6	-0.1
	271	3.6	-0.1





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA				
		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1122 di 2787</b>				

84.94			294	-8.2	39.5	10.0	40.2	-11.3	
5.48	Min	Cent		-45.3	-62.8	-1.9	-42.5	-63.0	-
8.65			273	-44.7	-55.7	-1.9	-42.9	-56.0	-
4.15			274	-44.7	-69.9	-1.9	-43.0	-70.0	-
4.00			295	-45.9	-69.9	-1.9	-42.0	-70.0	-
8.01			294	-45.9	-55.7	-1.9	-41.8	-56.0	-

		NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-----									
89.57	Max	Cent		3.5	60.6	0.4	60.6	3.5	-
89.62			273	3.5	60.6	0.4	60.6	3.5	-
89.63			274	3.4	60.5	0.3	60.5	3.4	-
89.56			295	3.5	60.6	0.4	60.6	3.5	-
89.55			294	3.6	60.6	0.4	60.6	3.6	-
0.46	Min	Cent		-13.8	-62.6	-0.4	-13.8	-62.6	
0.41			273	-13.1	-62.5	-0.4	-13.1	-62.5	
0.41			274	-14.4	-62.7	-0.4	-14.4	-62.7	
0.49			295	-14.5	-62.8	-0.4	-14.5	-62.8	
0.48			294	-13.2	-62.5	-0.5	-13.2	-62.5	

		NODE		Vxx	Vyy
-----					
Max	Cent		29.9	0.0	
		273	29.9	0.0	
		274	29.9	0.1	
		295	29.9	0.1	
		294	29.9	0.0	
Min	Cent		2.5	-0.0	
		273	2.5	-0.0	
		274	2.5	-0.1	
		295	2.5	-0.1	
		294	2.5	-0.0	

		LC	NODE		Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-----									
84.82	INVSLE-R	Max	Cent		-30.0	25.3	5.2	25.8	-32.3
84.83				273	-30.4	25.9	5.2	26.4	-31.9
84.73				274	-30.4	24.8	5.2	25.2	-31.9
84.81				295	-29.7	24.8	5.2	25.2	-32.7
84.90				294	-29.7	25.9	5.2	26.3	-32.7
5.22		Min	Cent		-31.8	-42.6	-1.2	-29.9	-42.7
8.88				273	-31.4	-37.6	-1.2	-30.2	-37.8
3.83				274	-31.4	-47.5	-1.2	-30.3	-47.6

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1123 di 2787</b>

3.68		295	-32.2	-47.5	-1.2	-29.6	-47.6	-
8.14		294	-32.2	-37.6	-1.2	-29.5	-37.8	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.57	Max	Cent	1.8	40.3	0.3	40.3	1.8
89.62		273	1.9	40.3	0.2	40.3	1.9
89.62		274	1.7	40.2	0.2	40.2	1.7
89.55		295	1.7	40.3	0.3	40.3	1.7
89.55		294	2.0	40.3	0.3	40.3	2.0
0.45	Min	Cent	-9.7	-41.8	-0.3	-9.7	-41.8
0.40		273	-9.1	-41.7	-0.3	-9.1	-41.7
0.41		274	-10.2	-41.9	-0.3	-10.2	-41.9
0.48		295	-10.2	-42.0	-0.3	-10.2	-42.0
0.47		294	-9.2	-41.7	-0.3	-9.2	-41.7

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	23.9	0.0
	273	23.9	0.0
	274	23.9	0.0
	295	23.9	0.0
	294	23.9	0.0
Min	Cent	5.7	-0.0
	273	5.7	-0.0
	274	5.7	-0.1
	295	5.7	-0.1
	294	5.7	-0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
258	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-7.7	38.1	9.6	38.7
85.15					274	-7.6	38.6	9.6	39.2
85.13					275	-7.6	37.6	9.6	38.2
85.07					296	-7.9	37.6	9.6	38.2
85.16					295	-7.9	38.6	9.6	39.2
85.22				Min	Cent	-45.0	-76.8	-1.5	-41.9
2.53					274	-44.2	-69.7	-1.5	-42.6
3.25					275	-44.2	-83.8	-1.5	-42.6
2.14					296	-45.8	-83.8	-1.5	-41.3
2.07					295	-45.8	-69.7	-1.5	-41.3
3.10									

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1125 di 2787</b>	

89.59		295	1.7	40.3	0.2	40.3	1.7	-
0.44	Min	Cent	-10.7	-42.0	-0.3	-10.7	-42.0	
0.39		274	-10.2	-41.9	-0.2	-10.2	-41.9	
0.40		275	-11.2	-42.1	-0.2	-11.2	-42.1	
0.45		296	-11.3	-42.2	-0.3	-11.3	-42.2	
0.45		295	-10.2	-42.0	-0.3	-10.2	-42.0	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	24.9	0.1
	274	24.9	0.0
	275	24.9	0.1
	296	24.9	0.1
	295	24.9	0.0
Min	Cent	6.7	-0.1
	274	6.7	-0.1
	275	6.7	-0.2
	296	6.7	-0.2
	295	6.7	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
259	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-7.3	37.1	9.2	37.6	-16.0	
85.51					275	-7.2	37.7	9.2	38.2	-14.6	
85.49					276	-7.2	36.5	9.2	37.0	-17.4	
85.43					297	-7.5	36.5	9.2	37.0	-17.4	
85.54					296	-7.5	37.7	9.2	38.1	-14.7	
85.60				Min	Cent	-44.7	-90.7	-1.0	-41.3	-90.7	-
1.21					275	-43.7	-83.7	-1.0	-42.2	-83.7	-
1.44					276	-43.7	-97.7	-1.0	-42.2	-97.7	-
1.08					297	-45.7	-97.7	-1.0	-40.5	-97.7	-
1.05					296	-45.7	-83.7	-1.0	-40.5	-83.7	-
1.39											

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
	Max	Cent	3.2	60.5	0.3	60.5	3.2	-
89.63		275	3.2	60.4	0.3	60.4	3.2	-
89.67		276	3.0	60.3	0.3	60.3	3.0	-
89.68		297	3.2	60.6	0.3	60.6	3.2	-
89.65		296	3.4	60.6	0.3	60.6	3.4	-
89.64								
0.42	Min	Cent	-16.4	-63.1	-0.4	-16.4	-63.1	-
0.37		275	-15.7	-62.9	-0.3	-15.7	-62.9	-
0.37		276	-17.0	-63.1	-0.3	-17.0	-63.1	-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1126 di 2787</b>

0.41	297	-17.2	-63.4	-0.4	-17.2	-63.4
0.41	296	-15.8	-63.1	-0.4	-15.8	-63.1

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	31.5	0.4
	275	31.5	0.2
	276	31.5	0.5
	297	31.5	0.5
	296	31.5	0.2
Min	Cent	4.3	-0.4
	275	4.2	-0.3
	276	4.2	-0.5
	297	4.3	-0.5
	296	4.3	-0.3

	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE								
-								
85.36	INVSLE-R	Max	Cent	-29.1	23.1	4.4	23.4	-31.7
85.36		275	-29.6	23.7	4.4	24.0	-31.0	
85.25		276	-29.6	22.4	4.4	22.8	-31.0	
85.37		297	-28.6	22.4	4.4	22.8	-32.4	
85.47		296	-28.6	23.7	4.4	24.0	-32.4	
0.98	Min	Cent	-31.3	-62.1	-0.6	-29.1	-62.2	-
1.17		275	-30.7	-57.2	-0.6	-29.6	-57.2	-
0.86		276	-30.7	-67.1	-0.6	-29.6	-67.1	-
0.84		297	-32.0	-67.1	-0.6	-28.6	-67.1	-
1.12		296	-32.0	-57.2	-0.6	-28.5	-57.2	-

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE								
-								
89.63	Max	Cent	1.3	40.2	0.2	40.2	1.3	-
89.67		275	1.4	40.2	0.2	40.2	1.4	-
89.68		276	1.1	40.0	0.2	40.0	1.1	-
89.64		297	1.2	40.2	0.2	40.2	1.2	-
89.64		296	1.5	40.3	0.2	40.3	1.5	-
0.42	Min	Cent	-11.8	-42.3	-0.2	-11.8	-42.3	-
0.37		275	-11.2	-42.1	-0.2	-11.2	-42.1	-
0.37		276	-12.3	-42.3	-0.2	-12.3	-42.3	-
0.41		297	-12.4	-42.4	-0.2	-12.4	-42.4	-
0.40		296	-11.3	-42.2	-0.2	-11.3	-42.2	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	25.8	0.2
	275	25.8	0.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1127 di 2787</b>

		276	25.8	0.3
		297	25.8	0.3
		296	25.8	0.1
Min	Cent	7.7	-0.3	
		275	7.6	-0.2
		276	7.6	-0.4
		297	7.7	-0.4
		296	7.7	-0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-----											
-											
260	1	2	INVSL-~1	Max Cent	-6.9	35.9	8.7	36.3	-18.7		
85.96											
				276	-6.8	36.6	8.7	37.0	-17.2		
85.93				277	-6.8	35.3	8.7	35.7	-20.2		
85.86				298	-7.1	35.3	8.7	35.7	-20.2		
85.99				297	-7.1	36.6	8.7	37.0	-17.2		
86.05											
			Min	Cent	-44.4	-104.5	-0.5	-40.7	-104.5	-	
0.45				276	-43.2	-97.6	-0.5	-41.7	-97.6	-	
0.51				277	-43.2	-111.5	-0.5	-41.7	-111.5	-	
0.41				298	-45.7	-111.5	-0.5	-39.8	-111.5	-	
0.40				297	-45.7	-97.6	-0.5	-39.8	-97.6	-	
0.49											
				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE											
-----											
-											
				Max	Cent	3.0	60.5	0.3	60.5	3.0	-
89.68											
				276	3.1	60.3	0.3	60.3	3.1	-	
89.72				277	2.8	60.2	0.3	60.2	2.8	-	
89.72				298	3.0	60.7	0.3	60.7	3.0	-	
89.72				297	3.2	60.6	0.3	60.6	3.2	-	
89.71											
			Min	Cent	-17.8	-63.4	-0.3	-17.8	-63.4	-	
0.38				276	-17.0	-63.1	-0.3	-17.0	-63.1	-	
0.33				277	-18.4	-63.3	-0.3	-18.4	-63.3	-	
0.33				298	-18.6	-63.8	-0.3	-18.6	-63.8	-	
0.34				297	-17.2	-63.4	-0.3	-17.2	-63.4	-	
0.33											
				NODE	Vxx	Vyy					
-----											
				Max	Cent	32.3	0.7				
				276	32.3	0.5					
				277	32.3	0.8					
				298	32.2	0.8					
				297	32.2	0.5					
			Min	Cent	5.1	-0.7					
				276	5.1	-0.5					
				277	5.1	-0.9					
				298	5.1	-0.9					
				297	5.1	-0.5					







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1131 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.83	Max	Cent	2.5	60.4	0.2	60.4	2.5
89.87		278	2.6	60.0	0.1	60.0	2.6
89.87		279	2.2	59.7	0.1	59.7	2.2
89.97		300	2.6	61.0	0.0	61.0	2.6
89.97		299	2.8	60.8	0.0	60.8	2.8
0.21	Min	Cent	-20.6	-64.0	-0.2	-20.6	-64.0
0.16		278	-19.8	-63.5	-0.1	-19.8	-63.5
0.16		279	-21.2	-63.6	-0.1	-21.2	-63.6
0.04		300	-21.5	-64.7	-0.0	-21.5	-64.7
0.04		299	-20.0	-64.2	-0.0	-20.0	-64.2

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	33.5	1.8
	278	33.5	1.4
	279	33.5	2.2
	300	33.5	2.2
	299	33.5	1.4
Min	Cent	6.6	-2.0
	278	6.6	-1.5
	279	6.6	-2.4
	300	6.6	-2.4
	299	6.6	-1.5

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-		-----					
86.59	INVSLE-R	Max	Cent	-27.9	19.7	3.0	19.9
86.56			278	-28.5	20.1	3.0	20.3
86.50			279	-28.5	19.2	3.0	19.4
86.62			300	-27.3	19.2	3.0	19.4
86.68			299	-27.3	20.1	3.0	20.3
0.29		Min	Cent	-30.4	-91.7	0.3	-27.9
0.32			278	-29.5	-86.5	0.3	-28.5
0.27			279	-29.5	-96.8	0.3	-28.5
0.27			300	-31.3	-96.8	0.3	-27.3
0.31			299	-31.3	-86.5	0.3	-27.3

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.83	Max	Cent	0.1	40.0	0.1	40.0	0.1
89.87		278	0.3	39.7	0.1	39.7	0.3





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1133 di 2787</b>

0.22	280	-0.2	-61.1	-0.2	-0.2	-61.1
0.22	281	-0.7	-60.8	-0.2	-0.7	-60.8
0.02	302	-0.4	-59.2	-0.0	-0.4	-59.2
82.47	301	-0.3	-58.6	-0.0	0.0	-58.6

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	13.3	4.4
	280	13.2	5.3
	281	13.2	3.5
	302	13.4	3.5
	301	13.4	5.3
Min	Cent	-16.8	-4.1
	280	-16.7	-4.9
	281	-16.7	-3.3
	302	-16.9	-3.3
	301	-16.9	-4.9

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-35.4	101.4	1.4	101.4	-35.4
89.45			280	-35.9	105.8	1.4	105.8	-35.9
89.46			281	-35.9	97.0	1.4	97.0	-35.9
89.43			302	-33.9	97.0	1.4	97.0	-33.9
89.43			301	-33.9	105.8	1.4	105.8	-33.9
89.47		Min	Cent	-36.5	28.3	1.3	28.3	-36.5
88.74			280	-37.0	28.2	1.3	28.2	-37.0
88.77			281	-37.0	28.4	1.3	28.4	-37.0
88.77			302	-37.0	28.4	1.3	28.4	-37.0
88.71			301	-37.0	28.2	1.3	28.2	-37.0
88.70								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-	Max	Cent	0.2	40.0	0.2	40.0	0.2	
89.71		280	0.2	40.8	0.2	40.8	0.2	
89.76		281	0.6	40.6	0.1	40.6	0.6	
89.76		302	0.4	39.5	0.0	39.5	0.4	
89.98		301	0.2	39.0	0.0	39.0	-0.2	
89.98		Min	Cent	-0.1	-39.9	-0.2	-0.1	-39.9
0.27			280	-0.1	-40.7	-0.2	-0.1	-40.7
0.21			281	-0.4	-40.5	-0.2	-0.4	-40.5
0.21			302	-0.2	-39.4	-0.0	-0.2	-39.4
0.02			301	-0.2	-39.1	-0.0	0.2	-39.1
0.02								

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1134 di 2787</b>	

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		6.6	3.0
	280		6.5	3.6
	281		6.5	2.4
	302		6.6	2.4
	301		6.6	3.6
Min	Cent		-11.4	-2.7
	280		-11.4	-3.2
	281		-11.4	-2.2
	302		-11.5	-2.2
	301		-11.5	-3.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
264	1	2	INVSL--1	Max Cent	-13.2	129.4	10.4	129.4	-13.5
89.89				281	-13.8	137.4	10.4	137.4	-14.1
89.89				282	-13.8	121.5	10.4	121.5	-14.1
89.88				303	-12.6	121.5	10.4	121.5	-12.9
89.88				302	-12.6	137.4	10.4	137.4	-12.9
89.89				Min Cent	-50.4	19.5	-0.4	22.1	-50.4
76.28				281	-51.2	22.4	-0.4	24.8	-51.4
77.38				282	-51.2	16.6	-0.4	19.2	-51.4
75.75				303	-50.9	16.6	-0.4	19.4	-50.9
74.98				302	-50.9	22.4	-0.4	24.9	-50.9
76.77									

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
ANGLE									
-				Max Cent	1.0	60.1	0.4	60.1	1.0
89.54				281	0.9	61.0	0.4	61.0	0.9
89.61				282	1.5	60.8	0.4	60.8	1.5
89.61				303	1.3	59.6	0.3	59.6	1.3
89.70				302	0.7	59.2	0.3	59.2	0.6
89.70				Min Cent	-0.9	-60.1	-0.5	-0.9	-60.1
0.42				281	-0.7	-60.8	-0.4	-0.7	-60.8
0.36				282	-1.3	-60.7	-0.4	-1.3	-60.7
0.36				303	-1.1	-59.6	-0.3	-1.1	-59.6
0.28				302	-0.4	-59.2	-0.3	-0.4	-59.2
0.28									

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		14.9	3.0
	281		14.8	3.5
	282		14.8	2.4
	303		15.0	2.4
	302		15.0	3.5
Min	Cent		-15.0	-2.8
	281		-14.9	-3.3







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1138 di 2787</b>

73.07		305	-49.9	13.7	-1.7	17.0	-49.9
73.86		304	-49.9	15.7	-1.7	18.9	-49.9

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.36	Max	Cent	2.2	60.4	0.6	60.4	2.2
89.44		283	2.0	60.7	0.5	60.7	2.0
89.44		284	2.5	60.7	0.5	60.7	2.5
89.39		305	2.4	60.2	0.6	60.2	2.4
89.39		304	1.9	59.9	0.6	59.9	1.9
0.59	Min	Cent	-2.3	-60.4	-0.6	-2.3	-60.4
0.52		283	-2.0	-60.7	-0.6	-2.0	-60.7
0.53		284	-2.7	-60.7	-0.6	-2.7	-60.7
0.57		305	-2.7	-60.2	-0.6	-2.7	-60.2
0.56		304	-1.9	-59.9	-0.6	-1.9	-59.9

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	17.8	1.4
	283	17.7	1.6
	284	17.7	1.1
	305	17.9	1.1
	304	17.9	1.6
Min	Cent	-11.5	-1.3
	283	-11.3	-1.5
	284	-11.3	-1.1
	305	-11.6	-1.1
	304	-11.6	-1.5

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
89.46	INVSLE-R	Max	Cent	-34.3	70.3	4.5	70.3
89.49			283	-34.8	75.6	4.5	75.6
89.43			284	-34.8	65.0	4.5	65.0
89.43			305	-33.1	65.0	4.5	65.0
89.49			304	-33.1	75.6	4.5	75.6
85.90		Min	Cent	-35.1	28.1	-1.0	28.4
85.98			283	-35.5	28.2	-1.0	28.5
85.97			284	-35.5	28.0	-1.0	28.3
85.81			305	-35.4	28.0	-1.0	28.3
85.82			304	-35.4	28.2	-1.0	28.5

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1140 di 2787</b>	

89.31		305	2.5	60.2	0.6	60.2	2.4	-
0.64	Min	Cent	-3.1	-60.5	-0.7	-3.1	-60.5	
0.56		284	-2.7	-60.7	-0.6	-2.7	-60.7	
0.57		285	-3.5	-60.8	-0.6	-3.5	-60.8	
0.64		306	-3.5	-60.4	-0.7	-3.5	-60.4	
0.64		305	-2.7	-60.2	-0.7	-2.7	-60.2	

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	19.2	0.9
	284	19.0	1.1
	285	19.0	0.8
	306	19.3	0.8
	305	19.3	1.1
Min	Cent	-9.7	-0.9
	284	-9.6	-1.1
	285	-9.6	-0.7
	306	-9.8	-0.7
	305	-9.8	-1.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
89.17	INVSLE-R	Max	Cent	-34.0	59.8	5.4	59.8	-34.5
89.21			284	-34.4	65.1	5.4	65.1	-34.4
89.11			285	-34.4	54.5	5.4	54.5	-34.4
89.12			306	-33.0	54.5	5.4	54.5	-33.4
89.21			305	-33.0	65.1	5.4	65.1	-33.4
85.07		Min	Cent	-34.6	28.0	-1.4	28.5	-34.7
85.16			284	-35.1	28.1	-1.4	28.5	-35.5
85.15			285	-35.1	28.0	-1.4	28.5	-35.5
84.98			306	-34.9	28.0	-1.4	28.5	-34.9
84.99			305	-34.9	28.1	-1.4	28.5	-34.9

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.31	Max	Cent	1.8	40.3	0.4	40.3
89.39			284	1.7	40.5	0.4
89.39			285	1.9	40.5	0.4
89.31			306	1.9	40.2	0.4
89.31			305	1.6	40.1	0.4
0.62	Min	Cent	-1.8	-40.3	-0.5	-1.8
0.55			284	-1.5	-40.4	-0.4
0.55			285	-2.1	-40.4	-0.4



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1141 di 2787</b>

0.62	306	-2.1	-40.2	-0.5	-2.1	-40.2
0.62	305	-1.5	-40.1	-0.5	-1.5	-40.1

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	12.4	0.6
	284	12.3	0.7
	285	12.3	0.5
	306	12.5	0.5
	305	12.5	0.7
Min	Cent	-6.1	-0.6
	284	-6.0	-0.7
	285	-6.0	-0.5
	306	-6.2	-0.5
	305	-6.2	-0.7

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
268	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-11.7	68.7	11.3	68.8	-12.3	-
88.62					285	-12.0	76.4	11.3	76.4	-12.6	-
88.70					286	-12.0	61.1	11.3	61.2	-12.6	-
88.52					307	-11.4	61.1	11.3	61.2	-12.1	-
88.53					306	-11.4	76.4	11.3	76.4	-12.0	-
88.71				Min	Cent	-48.2	11.2	-2.8	14.9	-48.5	-
71.63					285	-48.9	12.1	-2.8	15.7	-49.8	-
72.24					286	-48.9	10.3	-2.8	14.1	-49.8	-
71.44					307	-48.5	10.3	-2.8	14.2	-48.6	-
70.97					306	-48.5	12.1	-2.8	15.8	-48.6	-
71.82											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	3.1	60.5	0.7	60.5	3.1
89.29		285	2.9	60.7	0.6	60.7
89.36		286	3.2	60.7	0.6	60.7
89.36		307	3.3	60.4	0.7	60.4
89.26		306	2.9	60.3	0.7	60.3
89.26		Min	Cent	-4.0	-60.7	-0.7
0.67		285	-3.5	-60.8	-0.6	-3.5
0.59		286	-4.4	-60.9	-0.6	-4.4
0.60		307	-4.4	-60.6	-0.7	-4.4
0.70		306	-3.6	-60.4	-0.7	-3.5
0.69						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	20.5	0.7
	285	20.3	0.8

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1142 di 2787</b>

		286	20.3	0.5
		307	20.6	0.5
		306	20.6	0.8
Min	Cent		-7.9	-0.6
		285	-7.8	-0.7
		286	-7.8	-0.5
		307	-8.0	-0.5
		306	-8.0	-0.7

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
88.83	INVSLE-R	Max Cent	-33.8	49.2	6.2	49.3	-34.2
88.90		285	-34.0	54.5	6.2	54.6	-34.0
88.75		286	-34.0	43.9	6.2	44.0	-34.0
88.76		307	-32.9	43.9	6.2	44.0	-33.5
88.91		306	-32.9	54.5	6.2	54.6	-33.5
84.36	Min	Cent	-34.2	28.0	-1.7	28.7	-34.4
84.44		285	-34.7	28.0	-1.7	28.6	-35.3
84.44		286	-34.7	28.0	-1.7	28.6	-35.3
84.28		307	-34.4	28.0	-1.7	28.7	-34.4
84.28		306	-34.4	28.0	-1.7	28.7	-34.4

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.29	Max	Cent	2.0	40.3	0.4	40.4
89.36		285	1.9	40.5	0.4	40.5
89.36		286	2.1	40.4	0.4	40.4
89.26		307	2.1	40.3	0.4	40.3
89.26		306	1.9	40.2	0.4	40.2
0.65	Min	Cent	-2.4	-40.4	-0.5	-2.4
0.58		285	-2.1	-40.4	-0.4	-2.1
0.58		286	-2.6	-40.5	-0.4	-2.6
0.67		307	-2.7	-40.3	-0.5	-2.7
0.67		306	-2.1	-40.2	-0.5	-2.1

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	13.7	0.4
	285	13.6	0.5
	286	13.6	0.4
	307	13.8	0.4
	306	13.8	0.5
Min	Cent	-4.8	-0.4
	285	-4.7	-0.5
	286	-4.7	-0.3
	307	-4.9	-0.3
	306	-4.9	-0.5

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1143 di 2787</b>

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
269	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-11.3	53.6	11.3	53.7	-12.0	-
88.17					286	-11.5	61.3	11.3	61.4	-12.2	-
88.30					287	-11.5	46.0	11.3	46.1	-12.3	-
88.02					308	-11.1	46.0	11.3	46.1	-11.8	-
88.03					307	-11.1	61.3	11.3	61.4	-11.8	-
88.30											
70.56			Min	Cent		-47.6	9.5	-3.2	13.5	-48.4	
71.20					286	-48.3	10.4	-3.2	14.2	-49.5	
70.31					287	-48.3	8.6	-3.2	12.6	-49.5	
69.88					308	-47.8	8.6	-3.2	12.7	-47.9	
70.80					307	-47.8	10.4	-3.2	14.3	-47.9	
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-											
89.27				Max	Cent	3.4	60.6	0.7	60.6	3.4	-
89.35					286	3.2	60.7	0.6	60.7	3.2	-
89.35					287	3.5	60.7	0.6	60.7	3.5	-
89.23					308	3.6	60.5	0.7	60.5	3.6	-
89.23					307	3.3	60.4	0.7	60.4	3.3	-
0.69				Min	Cent	-4.9	-60.8	-0.7	-4.9	-60.9	
0.61					286	-4.4	-60.9	-0.7	-4.4	-60.9	
0.62					287	-5.3	-61.0	-0.6	-5.3	-61.0	
0.73					308	-5.4	-60.8	-0.8	-5.4	-60.9	
0.73					307	-4.5	-60.6	-0.8	-4.5	-60.7	
					NODE	Vxx	Vyy				
				Max	Cent	21.7	0.5				
					286	21.6	0.5				
					287	21.6	0.4				
					308	21.8	0.4				
					307	21.8	0.5				
				Min	Cent	-6.2	-0.5				
					286	-6.1	-0.5				
					287	-6.1	-0.4				
					308	-6.3	-0.4				
					307	-6.3	-0.5				
ANGLE			LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-											
88.45			INVSLE-R	Max	Cent	-33.5	38.7	6.8	38.8	-33.8	-
88.55					286	-33.6	44.0	6.8	44.1	-33.6	-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1144 di 2787</b>

88.33			287	-33.6	33.4	6.8	33.5	-33.7	-
88.33			308	-32.8	33.4	6.8	33.5	-33.5	-
88.56			307	-32.8	44.0	6.8	44.1	-33.5	-
83.77	Min	Cent		-33.7	28.1	-2.0	28.9	-34.3	
83.84			286	-34.3	28.1	-2.0	28.8	-35.0	
83.84			287	-34.3	28.1	-2.0	28.9	-35.0	
83.70			308	-33.8	28.1	-2.0	28.9	-33.9	
83.69			307	-33.8	28.1	-2.0	28.8	-33.9	

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-									
89.27	Max	Cent		2.2	40.4	0.4	40.4	2.2	-
89.34			286	2.1	40.4	0.4	40.5	2.1	-
89.35			287	2.3	40.4	0.4	40.4	2.2	-
89.23			308	2.3	40.3	0.5	40.3	2.3	-
89.23			307	2.2	40.3	0.5	40.3	2.2	-
0.66	Min	Cent		-3.0	-40.5	-0.5	-3.0	-40.5	
0.60			286	-2.7	-40.5	-0.4	-2.6	-40.5	
0.60			287	-3.3	-40.6	-0.4	-3.3	-40.6	
0.71			308	-3.3	-40.5	-0.5	-3.3	-40.5	
0.70			307	-2.7	-40.3	-0.5	-2.7	-40.4	

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		15.0	0.3
		286	14.9	0.4
		287	14.9	0.3
		308	15.1	0.3
		307	15.1	0.4
Min	Cent		-3.5	-0.3
		286	-3.4	-0.3
		287	-3.4	-0.3
		308	-3.6	-0.3
		307	-3.6	-0.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-											
270	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-10.9	38.6	11.3	40.0	-11.8	
82.91											
87.82				287		-11.1	46.1	11.3	46.3	-11.9	-
83.01				288		-11.1	39.0	11.3	40.3	-12.0	
82.87				309		-10.7	39.0	11.3	40.4	-11.6	
87.83				308		-10.7	46.1	11.3	46.3	-11.5	-
69.45				Min	Cent	-47.0	7.7	-3.5	12.0	-48.3	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1146 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.26	Max	Cent	2.3	40.4	0.4	40.4	2.3
89.34		287	2.3	40.4	0.4	40.4	2.3
89.34		288	2.4	40.4	0.4	40.4	2.3
89.21		309	2.4	40.3	0.5	40.4	2.4
89.21		308	2.3	40.3	0.5	40.3	2.3
0.68	Min	Cent	-3.7	-40.6	-0.5	-3.7	-40.6
0.61		287	-3.3	-40.6	-0.4	-3.3	-40.6
0.61		288	-4.0	-40.7	-0.4	-4.0	-40.7
0.73		309	-4.1	-40.6	-0.5	-4.0	-40.6
0.72		308	-3.4	-40.5	-0.5	-3.4	-40.5

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	16.2	0.2
	287	16.2	0.3
	288	16.2	0.2
	309	16.3	0.2
	308	16.3	0.3
Min	Cent	-2.3	-0.2
	287	-2.2	-0.3
	288	-2.2	-0.2
	309	-2.3	-0.2
	308	-2.3	-0.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
271	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-10.5	39.5	11.3	40.9
82.60					288	-10.7	39.1	11.3	40.5
82.61					289	-10.7	39.9	11.3	41.3
82.68					310	-10.4	39.9	11.3	41.4
82.58					309	-10.4	39.1	11.3	40.5
82.51				Min	Cent	-46.8	6.0	-3.7	10.1
77.76					288	-47.4	6.9	-3.7	11.2
68.99					289	-47.4	5.1	-3.7	8.7
77.00					310	-46.3	5.1	-3.7	8.7
76.82					309	-46.3	6.9	-3.7	11.3
68.67									

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.27	Max	Cent	3.8	60.6	0.7	60.6	3.8
89.34		288	3.7	60.7	0.6	60.7	3.7

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1147 di 2787</b>	

89.34		289	3.8	60.6	0.6	60.6	3.8	-
89.21		310	4.0	60.6	0.7	60.6	3.9	-
89.21		309	3.8	60.6	0.7	60.6	3.8	-
0.71	Min	Cent	-6.9	-61.2	-0.7	-6.9	-61.2	-61.2
0.63		288	-6.3	-61.2	-0.7	-6.3	-61.2	-61.2
0.64		289	-7.3	-61.3	-0.7	-7.3	-61.3	-61.3
0.76		310	-7.5	-61.2	-0.8	-7.5	-61.3	-61.3
0.76		309	-6.4	-61.1	-0.8	-6.4	-61.1	-61.1

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	24.0	0.3
	288	23.9	0.3
	289	23.9	0.2
	310	24.1	0.2
	309	24.1	0.3
Min	Cent	-3.7	-0.2
	288	-3.6	-0.3
	289	-3.6	-0.2
	310	-3.8	-0.2
	309	-3.8	-0.3

	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE									
-									
82.94	INVSLE-R	Max	Cent	-32.8	28.4	7.7	29.3	-32.9	
82.98			288	-32.8	28.3	7.7	29.3	-32.9	
82.99			289	-32.8	28.4	7.7	29.4	-32.9	
82.90			310	-32.7	28.4	7.7	29.4	-32.9	
82.89			309	-32.7	28.3	7.7	29.3	-32.8	
87.41		Min	Cent	-33.1	17.6	-2.3	17.7	-34.0	-
87.66			288	-33.5	23.0	-2.3	23.1	-34.5	-
87.11			289	-33.5	12.3	-2.3	12.4	-34.5	-
87.11			310	-32.8	12.3	-2.3	12.4	-33.6	-
87.66			309	-32.8	23.0	-2.3	23.1	-33.6	-

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE									
-									
89.27		Max	Cent	2.4	40.4	0.4	40.4	2.4	-
89.34			288	2.4	40.4	0.4	40.4	2.4	-
89.34			289	2.4	40.4	0.4	40.4	2.4	-
89.21			310	2.5	40.4	0.5	40.4	2.5	-
89.21			309	2.5	40.4	0.5	40.4	2.5	-
0.68		Min	Cent	-4.4	-40.7	-0.5	-4.4	-40.7	-





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1149 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	25.1	0.2
	289	25.0	0.2
	290	25.0	0.2
	311	25.2	0.2
	310	25.2	0.2
Min	Cent	-2.5	-0.2
	289	-2.5	-0.2
	290	-2.5	-0.1
	311	-2.6	-0.1
	310	-2.6	-0.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
82.70	INVSLE-R	Max	Cent	-32.3	28.5	8.0	29.5	-32.4
82.72			289	-32.4	28.4	8.0	29.5	-32.5
82.73			290	-32.4	28.5	8.0	29.6	-32.5
82.67			311	-32.2	28.5	8.0	29.6	-32.4
82.66			310	-32.2	28.4	8.0	29.5	-32.3
86.61		Min	Cent	-32.9	7.1	-2.3	7.2	-33.9
87.01			289	-33.2	12.4	-2.3	12.5	-34.2
86.09			290	-33.2	1.8	-2.3	1.9	-34.2
86.07			311	-32.6	1.8	-2.3	1.9	-33.6
87.00			310	-32.6	12.4	-2.3	12.5	-33.6

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
89.27	Max	Cent	2.5	40.4	0.4	40.4	2.5	
89.34			289	2.4	40.4	0.4	40.4	2.4
89.35			290	2.4	40.4	0.4	40.4	2.4
89.22			311	2.5	40.4	0.5	40.4	2.5
89.21			310	2.5	40.4	0.5	40.4	2.5
0.69	Min	Cent	-5.2	-40.9	-0.5	-5.2	-40.9	
0.62			289	-4.7	-40.8	-0.4	-4.7	-40.8
0.62			290	-5.5	-41.0	-0.4	-5.5	-41.0
0.75			311	-5.6	-40.9	-0.5	-5.6	-40.9
0.74			310	-4.8	-40.8	-0.5	-4.8	-40.8

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	18.6	0.1
	289	18.5	0.1
	290	18.5	0.1
	311	18.7	0.1
	310	18.7	0.1
Min	Cent	0.1	-0.1
	289	0.2	-0.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1150 di 2787</b>	

290    0.2    -0.1  
311    0.1    -0.1  
310    0.1    -0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
273	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-9.7	41.2	11.9	42.8	-11.1	
82.33					290	-9.8	40.8	11.9	42.4	-11.0	
82.31					291	-9.8	41.7	11.9	43.2	-11.3	
82.38					312	-9.7	41.7	11.9	43.2	-11.2	
82.35					311	-9.7	40.8	11.9	42.4	-10.9	
82.28				Min	Cent	-46.3	-6.9	-3.8	-6.5	-47.9	-
84.30					290	-46.5	0.7	-3.8	1.0	-48.1	-
85.25					291	-46.5	-14.5	-3.8	-14.1	-48.0	-
82.96					312	-46.1	-14.5	-3.8	-14.1	-47.7	-
82.87					311	-46.1	0.7	-3.8	1.0	-47.7	-
85.21											
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-				Max	Cent	4.0	60.6	0.6	60.6	4.0	-
89.29					290	3.9	60.6	0.6	60.6	3.9	-
89.35					291	3.9	60.6	0.6	60.6	3.9	-
89.36					312	4.1	60.6	0.7	60.6	4.1	-
89.23					311	4.1	60.6	0.7	60.6	4.1	-
89.23				Min	Cent	-9.1	-61.6	-0.7	-9.1	-61.6	-
0.71					290	-8.4	-61.5	-0.6	-8.4	-61.5	-
0.64					291	-9.5	-61.7	-0.6	-9.5	-61.7	-
0.64					312	-9.7	-61.7	-0.8	-9.7	-61.7	-
0.77					311	-8.6	-61.5	-0.8	-8.6	-61.5	-
0.76											

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	26.2	0.1
	290	26.1	0.2
	291	26.1	0.1
	312	26.3	0.1
	311	26.3	0.2
Min	Cent	-1.5	-0.1
	290	-1.4	-0.1
	291	-1.4	-0.1
	312	-1.5	-0.1
	311	-1.5	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>					
		<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1152 di 2787</b>

82.33			312	-9.3	41.7	11.9	43.3	-10.8
80.73	Min	Cent		-46.1	-22.0	-3.7	-21.4	-47.6
83.06			291	-46.0	-14.4	-3.7	-14.0	-47.6
76.75			292	-46.0	-29.7	-3.7	-28.8	-47.6
76.22			313	-46.1	-29.7	-3.7	-28.8	-47.7
82.91			312	-46.1	-14.4	-3.7	-14.0	-47.7

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
89.30	Max	Cent		4.0	60.6	0.6	60.6	3.9
89.37			291	3.9	60.6	0.6	60.6	3.9
89.37			292	3.8	60.5	0.6	60.5	3.8
89.25			313	4.0	60.6	0.7	60.6	4.0
89.24			312	4.1	60.6	0.7	60.6	4.1
0.70	Min	Cent		-10.2	-61.8	-0.7	-10.2	-61.8
0.63			291	-9.5	-61.7	-0.6	-9.5	-61.7
0.64			292	-10.7	-61.9	-0.6	-10.7	-61.9
0.76			313	-10.9	-61.9	-0.7	-10.9	-61.9
0.76			312	-9.7	-61.7	-0.7	-9.7	-61.7

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		27.2	0.1
		291	27.1	0.1
		292	27.1	0.0
		313	27.3	0.0
		312	27.3	0.1
Min	Cent		-0.4	-0.1
		291	-0.3	-0.1
		292	-0.3	-0.0
		313	-0.5	-0.0
		312	-0.5	-0.1

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
82.53	INVSLE-R	Max	Cent	-31.3	28.8	8.2	29.9	-31.6
82.52			291	-31.5	28.7	8.2	29.8	-31.8
82.53			292	-31.5	28.8	8.2	29.9	-31.9
82.54			313	-31.1	28.8	8.2	29.9	-31.5
82.53			312	-31.1	28.7	8.2	29.8	-31.3
82.68		Min	Cent	-32.5	-14.0	-2.3	-13.7	-33.5
84.40			291	-32.5	-8.7	-2.3	-8.5	-33.5
79.84			292	-32.5	-19.3	-2.3	-18.9	-33.5

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1153 di 2787</b>

79.49		313	-32.5	-19.3	-2.3	-18.9	-33.6	-
84.29		312	-32.5	-8.7	-2.3	-8.5	-33.6	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
		Max Cent	2.4	40.3	0.4	40.3	2.4
89.30		291	2.4	40.3	0.4	40.3	2.4
89.37		292	2.3	40.3	0.4	40.3	2.3
89.37		313	2.4	40.3	0.4	40.3	2.4
89.25		312	2.5	40.3	0.4	40.3	2.5
89.24		Min Cent	-6.9	-41.2	-0.5	-6.9	-41.2
0.69		291	-6.4	-41.1	-0.4	-6.4	-41.1
0.62		292	-7.3	-41.3	-0.4	-7.3	-41.3
0.62		313	-7.4	-41.3	-0.5	-7.4	-41.3
0.74		312	-6.5	-41.1	-0.5	-6.5	-41.1
0.74							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	20.8	0.0
	291	20.8	0.1
	292	20.8	0.0
	313	20.9	0.0
	312	20.9	0.1
Min	Cent	2.4	-0.0
	291	2.5	-0.1
	292	2.5	-0.0
	313	2.4	-0.0
	312	2.4	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
275	1	2	INVSL--1	Max Cent	-9.0	43.0	11.8	44.5	-11.0
82.57				292	-8.9	42.6	11.8	44.1	-10.8
82.51				293	-8.9	43.4	11.8	45.0	-11.3
82.58				314	-9.0	43.4	11.8	44.9	-11.3
82.62				313	-9.0	42.6	11.8	44.1	-10.8
82.55				Min Cent	-45.8	-37.2	-3.5	-35.6	-47.4
66.33				292	-45.6	-29.5	-3.5	-28.7	-47.1
77.07				293	-45.6	-44.8	-3.5	-40.9	-48.0
42.28				314	-46.1	-44.8	-3.5	-40.4	-47.6
38.80				313	-46.1	-29.5	-3.5	-28.7	-47.6
76.36									

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1154 di 2787</b>

89.32	Max	Cent	3.9	60.5	0.6	60.5	3.9	-
		292	3.8	60.5	0.6	60.5	3.8	-
89.38		293	3.7	60.5	0.6	60.5	3.7	-
89.39		314	3.9	60.5	0.7	60.5	3.9	-
89.28		313	4.0	60.6	0.7	60.6	4.0	-
89.27	Min	Cent	-11.4	-62.0	-0.7	-11.4	-62.0	
0.70		292	-10.7	-61.9	-0.6	-10.7	-61.9	
0.63		293	-11.9	-62.1	-0.6	-11.9	-62.1	
0.63		314	-12.1	-62.1	-0.7	-12.1	-62.2	
0.75		313	-10.9	-61.9	-0.7	-10.9	-61.9	
0.74								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	28.1	0.0
	292	28.1	0.0
	293	28.1	0.0
	314	28.2	0.0
	313	28.2	0.0
Min	Cent	0.6	-0.0
	292	0.7	-0.0
	293	0.7	-0.1
	314	0.6	-0.1
	313	0.6	-0.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-30.8	28.9	8.1	30.0	-31.5
82.60			292	-31.1	28.9	8.1	29.9	-31.5
82.57			293	-31.1	29.0	8.1	30.0	-32.7
82.58			314	-30.5	29.0	8.1	30.0	-32.3
82.62			313	-30.5	28.9	8.1	29.9	-30.9
82.61		Min	Cent	-32.3	-24.5	-2.1	-23.9	-33.3
72.99			292	-32.1	-19.2	-2.1	-18.8	-33.2
80.17			293	-32.1	-29.8	-2.1	-28.3	-33.2
53.45			314	-32.4	-29.8	-2.1	-28.0	-33.5
49.71			313	-32.4	-19.2	-2.1	-18.8	-33.5
79.70								

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	2.3	40.3	0.4	40.3	2.3
89.32		292	2.3	40.3	0.4	40.3	2.3
89.38		293	2.1	40.2	0.4	40.2	2.1
89.39		314	2.3	40.3	0.4	40.3	2.3
89.28							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1155 di 2787</b>	

89.27		313	2.4	40.3	0.4	40.3	2.4	-
0.68	Min	Cent	-7.8	-41.4	-0.4	-7.8	-41.4	
0.61		292	-7.3	-41.3	-0.4	-7.3	-41.3	
0.62		293	-8.2	-41.4	-0.4	-8.2	-41.4	
0.73		314	-8.3	-41.5	-0.5	-8.3	-41.5	
0.72		313	-7.4	-41.3	-0.5	-7.4	-41.3	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	21.9	-0.0
	292	21.9	0.0
	293	21.9	0.0
	314	21.9	0.0
	313	21.9	0.0
Min	Cent	3.5	-0.0
	292	3.6	-0.0
	293	3.6	-0.0
	314	3.5	-0.0
	313	3.5	-0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-											
276	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-8.6	43.9	11.5	45.3	-11.3	
82.79					293	-8.5	43.5	11.5	44.9	-10.9	
82.73					294	-8.5	44.3	11.5	45.7	-11.7	
82.79					315	-8.6	44.3	11.5	45.7	-11.8	
82.86					314	-8.6	43.5	11.5	44.9	-10.9	
82.80				Min	Cent	-45.6	-52.3	-3.2	-42.0	-53.3	-
17.52					293	-45.1	-44.7	-3.2	-40.8	-47.4	-
40.25					294	-45.1	-59.9	-3.2	-43.0	-60.5	-
10.82					315	-46.1	-59.9	-3.2	-41.9	-60.5	-
10.21					314	-46.1	-44.7	-3.2	-40.2	-47.5	-
35.81											

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-								
89.35	Max	Cent	3.7	60.5	0.6	60.5	3.7	-
89.41		293	3.7	60.5	0.5	60.5	3.7	-
89.42		294	3.5	60.4	0.5	60.4	3.5	-
89.31		315	3.8	60.5	0.6	60.5	3.8	-
89.30		314	3.9	60.5	0.6	60.5	3.9	-
0.68	Min	Cent	-12.6	-62.2	-0.6	-12.6	-62.2	
0.62		293	-11.9	-62.1	-0.6	-11.9	-62.1	
0.62		294	-13.1	-62.3	-0.6	-13.1	-62.3	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1156 di 2787</b>

0.73	315	-13.4	-62.4	-0.7	-13.4	-62.4
0.72	314	-12.2	-62.2	-0.7	-12.1	-62.2

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	29.1	0.1
	293	29.0	0.0
	294	29.0	0.1
	315	29.1	0.1
	314	29.1	0.0
Min	Cent	1.6	-0.1
	293	1.6	-0.1
	294	1.6	-0.2
	315	1.5	-0.2
	314	1.5	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-	INVSLE-R	Max	Cent	-30.4	29.1	7.9	30.1	-33.1	
82.76			293	-30.7	29.0	7.9	30.0	-32.2	
82.72			294	-30.7	29.1	7.9	30.1	-32.8	
82.73			315	-30.0	29.1	7.9	30.1	-33.4	
82.80			314	-30.0	29.0	7.9	30.0	-31.8	
82.79		Min	Cent	-32.1	-35.0	-1.9	-29.7	-35.7	-
19.79			293	-31.8	-29.7	-1.9	-28.2	-32.8	-
52.07			294	-31.8	-40.3	-1.9	-30.3	-40.7	-
10.95			315	-32.4	-40.3	-1.9	-29.7	-40.7	-
10.26			314	-32.4	-29.7	-1.9	-27.9	-33.4	-
46.99									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-	Max	Cent	2.1	40.2	0.4	40.2	2.1	-
89.35		293	2.1	40.2	0.3	40.2	2.1	-
89.41		294	1.9	40.2	0.3	40.2	1.9	-
89.42		315	2.1	40.3	0.4	40.3	2.1	-
89.31		314	2.3	40.3	0.4	40.3	2.3	-
89.30		Min	Cent	-8.8	-41.5	-0.4	-8.8	-41.5
0.67			293	-8.2	-41.4	-0.4	-8.2	-41.4
0.60			294	-9.2	-41.6	-0.4	-9.2	-41.6
0.61			315	-9.3	-41.7	-0.5	-9.3	-41.7
0.71			314	-8.4	-41.5	-0.5	-8.4	-41.5
0.71								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	22.9	0.0
	293	22.9	0.0



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1157 di 2787</b>

		294	22.9	0.1
		315	23.0	0.1
		314	23.0	0.0
Min	Cent		4.6	-0.1
		293	4.6	-0.0
		294	4.6	-0.1
		315	4.6	-0.1
		314	4.6	-0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
------	-----	-----	----	------	-----	-----	-----	------	------

-											
277	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-8.2	44.7	11.0	46.1	-12.0	
83.11					294	-8.1	44.3	11.0	45.7	-11.3	
83.03					295	-8.1	45.2	11.0	46.5	-12.7	
83.09					316	-8.2	45.2	11.0	46.5	-12.8	
83.19					315	-8.2	44.3	11.0	45.7	-11.4	
83.13				Min	Cent	-45.3	-67.4	-2.9	-42.1	-67.7	-
6.45					294	-44.7	-59.8	-2.9	-42.6	-60.2	-
9.42					295	-44.7	-75.0	-2.9	-42.8	-75.2	-
5.07					316	-46.0	-75.0	-2.9	-41.6	-75.2	-
4.88					315	-46.0	-59.8	-2.9	-41.4	-60.2	-
8.83											

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
--	--	--	--	------	-----	-----	-----	------	------

-											
89.38				Max	Cent	3.6	60.4	0.6	60.4	3.6	-
89.44					294	3.5	60.4	0.5	60.4	3.5	-
89.46					295	3.4	60.3	0.5	60.3	3.4	-
89.37					316	3.7	60.5	0.6	60.5	3.7	-
89.35					315	3.8	60.5	0.6	60.5	3.8	-
0.66				Min	Cent	-13.9	-62.5	-0.6	-13.9	-62.5	-
0.60					294	-13.2	-62.3	-0.6	-13.1	-62.3	-
0.60					295	-14.4	-62.5	-0.5	-14.4	-62.5	-
0.60					316	-14.7	-62.7	-0.6	-14.7	-62.7	-
0.70					315	-13.4	-62.4	-0.6	-13.4	-62.4	-
0.69											

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	29.9	0.2
		294	29.9	0.1
		295	29.9	0.3
		316	29.9	0.3
		315	29.9	0.1
	Min	Cent	2.5	-0.2
		294	2.5	-0.2
		295	2.5	-0.3
		316	2.5	-0.3
		315	2.5	-0.2



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1159 di 2787</b>

83.50		296		-7.7	46.1	10.4	47.2	-14.3
83.60		317		-7.9	46.1	10.4	47.2	-14.3
83.55		316		-7.9	45.2	10.4	46.4	-12.4
3.35	Min	Cent		-45.1	-82.5	-2.4	-41.7	-82.6
4.19		295		-44.3	-74.9	-2.4	-42.3	-75.0
2.86		296		-44.3	-90.1	-2.4	-42.4	-90.3
2.78		317		-45.8	-90.1	-2.4	-41.1	-90.3
4.03		316		-45.8	-74.9	-2.4	-41.0	-75.0

ANGLE		NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
89.43	Max	Cent		3.5	60.4	0.5	60.4	3.5
89.49		295		3.4	60.3	0.5	60.3	3.4
89.50		296		3.3	60.2	0.5	60.2	3.3
89.43		317		3.6	60.5	0.5	60.5	3.6
89.42		316		3.7	60.5	0.5	60.5	3.7
0.63	Min	Cent		-15.2	-62.7	-0.6	-15.2	-62.7
0.57		295		-14.4	-62.5	-0.5	-14.4	-62.5
0.57		296		-15.7	-62.7	-0.5	-15.7	-62.7
0.65		317		-16.0	-63.0	-0.6	-16.0	-63.0
0.65		316		-14.7	-62.7	-0.6	-14.7	-62.7

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		30.7	0.4
		295	30.7	0.3
		296	30.7	0.5
		317	30.7	0.5
		316	30.7	0.3
Min	Cent		3.4	-0.4
		295	3.4	-0.3
		296	3.4	-0.5
		317	3.4	-0.5
		316	3.4	-0.3

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
83.38	INVSLE-R	Max	Cent	-29.5	29.3	7.2	30.2	-32.4
83.32			295	-29.9	29.3	7.2	30.1	-31.9
83.33			296	-29.9	29.4	7.2	30.2	-31.9
83.44			317	-29.0	29.4	7.2	30.2	-33.0
83.43			316	-29.0	29.3	7.2	30.1	-33.0
2.96		Min	Cent	-31.6	-56.1	-1.4	-29.4	-56.2



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1161 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.49	Max	Cent	3.4	60.3	0.5	60.3	3.3
89.54		296	3.3	60.2	0.4	60.2	3.3
89.55		297	3.1	60.1	0.4	60.1	3.1
89.50		318	3.4	60.5	0.5	60.5	3.4
89.49		317	3.6	60.5	0.5	60.5	3.6
0.59	Min	Cent	-16.6	-63.0	-0.5	-16.6	-63.0
0.52		296	-15.7	-62.7	-0.5	-15.7	-62.7
0.52		297	-17.1	-62.9	-0.5	-17.1	-62.9
0.58		318	-17.4	-63.3	-0.5	-17.4	-63.3
0.58		317	-16.0	-63.0	-0.5	-16.0	-63.0

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	31.5	0.6
	296	31.5	0.5
	297	31.5	0.8
	318	31.5	0.8
	317	31.5	0.5
Min	Cent	4.3	-0.7
	296	4.3	-0.5
	297	4.3	-0.9
	318	4.3	-0.9
	317	4.3	-0.5

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-		-----					
83.86	INVSLE-R	Max	Cent	-29.0	29.5	6.6	30.2
83.79			296	-29.5	29.4	6.6	30.1
83.81			297	-29.5	29.6	6.6	30.3
83.93			318	-28.6	29.6	6.6	30.3
83.91			317	-28.6	29.4	6.6	30.1
1.53		Min	Cent	-31.3	-66.7	-1.0	-29.0
1.80			296	-30.7	-61.3	-1.0	-29.4
1.35			297	-30.7	-72.0	-1.0	-29.4
1.32			318	-32.0	-72.0	-1.0	-28.6
1.76			317	-32.0	-61.3	-1.0	-28.6

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.48	Max	Cent	1.4	40.1	0.3	40.1	1.4
89.53		296	1.4	40.0	0.3	40.0	1.4

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1162 di 2787</b>

89.54		297	1.1	39.9	0.3	39.9	1.1	-
		318	1.3	40.2	0.3	40.2	1.3	-
89.50		317	1.6	40.2	0.3	40.2	1.6	-
89.48								
0.58	Min	Cent	-11.9	-42.1	-0.4	-11.9	-42.1	-42.1
0.52		296	-11.3	-41.9	-0.3	-11.3	-41.9	-41.9
0.52		297	-12.3	-42.1	-0.3	-12.3	-42.1	-42.1
0.58		318	-12.6	-42.4	-0.3	-12.6	-42.4	-42.4
0.57		317	-11.5	-42.1	-0.3	-11.5	-42.1	-42.1

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	25.8	0.4
	296	25.8	0.3
	297	25.8	0.5
	318	25.8	0.5
	317	25.8	0.3
Min	Cent	7.7	-0.5
	296	7.7	-0.4
	297	7.7	-0.6
	318	7.7	-0.6
	317	7.7	-0.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
280	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-7.0	47.6	8.6	48.4	-17.4	
84.71					297	-6.8	47.1	8.6	47.9	-16.0	
84.62					298	-6.8	48.0	8.6	48.8	-18.7	
84.68					319	-7.2	48.0	8.6	48.8	-18.7	
84.79					318	-7.2	47.1	8.6	47.9	-16.1	
84.74											
0.83				Min	Cent	-44.4	-113.0	-1.0	-40.7	-113.0	-
0.94					297	-43.3	-105.3	-1.0	-41.4	-105.3	-
0.76					298	-43.3	-120.7	-1.0	-41.4	-120.7	-
0.74					319	-45.5	-120.7	-1.0	-40.0	-120.7	-
0.92					318	-45.5	-105.3	-1.0	-40.0	-105.3	-

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE											
-											
				Max	Cent	3.2	60.3	0.4	60.3	3.2	-
89.55					297	3.1	60.1	0.4	60.1	3.1	-
89.61					298	2.9	59.9	0.4	59.9	2.9	-
89.62					319	3.3	60.6	0.4	60.6	3.3	-
89.60					318	3.4	60.5	0.4	60.5	3.4	-
89.59											
0.52				Min	Cent	-17.9	-63.2	-0.5	-17.9	-63.2	-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1163 di 2787</b>

0.45	297	-17.1	-62.9	-0.4	-17.1	-62.9
0.46	298	-18.4	-63.0	-0.4	-18.4	-63.0
0.47	319	-18.8	-63.7	-0.4	-18.8	-63.7
0.47	318	-17.4	-63.3	-0.4	-17.4	-63.3

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	32.2	1.0
	297	32.2	0.8
	298	32.2	1.2
	319	32.2	1.2
	318	32.2	0.8
Min	Cent	5.1	-1.1
	297	5.1	-0.9
	298	5.1	-1.4
	319	5.2	-1.4
	318	5.2	-0.9

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-	INVSLE-R	Max	Cent	-28.6	29.7	5.9	30.3	-31.6	
84.50			297	-29.1	29.6	5.9	30.2	-30.9	
84.42			298	-29.1	29.8	5.9	30.4	-30.9	
84.44			319	-28.1	29.8	5.9	30.3	-32.4	
84.57			318	-28.1	29.6	5.9	30.2	-32.4	
84.55		Min	Cent	-31.1	-77.3	-0.5	-28.6	-77.3	-
0.60			297	-30.3	-72.0	-0.5	-29.1	-72.0	-
0.69			298	-30.3	-82.7	-0.5	-29.1	-82.7	-
0.55			319	-31.8	-82.7	-0.5	-28.1	-82.7	-
0.54			318	-31.8	-72.0	-0.5	-28.1	-72.0	-
0.67									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-	Max	Cent	1.0	40.0	0.3	40.0	1.0	-	
89.55		297	1.1	39.9	0.2	39.9	1.1	-	
89.60		298	0.7	39.7	0.2	39.7	0.7	-	
89.61		319	1.0	40.2	0.2	40.2	1.0	-	
89.60		318	1.3	40.2	0.2	40.2	1.3	-	
89.59		Min	Cent	-13.0	-42.4	-0.3	-13.0	-42.4	-
0.52			297	-12.4	-42.1	-0.3	-12.3	-42.1	-
0.45			298	-13.5	-42.3	-0.3	-13.5	-42.3	-
0.46			319	-13.7	-42.7	-0.3	-13.7	-42.7	-
0.47			318	-12.6	-42.4	-0.3	-12.6	-42.4	-
0.47									

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1164 di 2787</b>	

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	26.7	0.6
	297	26.7	0.5
	298	26.7	0.8
	319	26.7	0.8
	318	26.7	0.5
Min	Cent	8.6	-0.8
	297	8.6	-0.6
	298	8.6	-0.9
	319	8.7	-0.9
	318	8.7	-0.6

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
281	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-6.6	48.2	8.1	48.7	-19.8
85.66					298	-6.3	48.1	8.1	48.6	-18.4
85.59					299	-6.3	48.3	8.1	48.8	-20.9
85.60					320	-6.8	48.3	8.1	48.8	-21.2
85.73					319	-6.8	48.1	8.1	48.6	-18.5
85.72				Min	Cent	-44.2	-127.9	0.2	-40.1	-127.9
0.10					298	-42.8	-120.5	0.2	-41.0	-120.5
0.11					299	-42.8	-135.2	0.2	-41.0	-135.2
0.09					320	-45.5	-135.2	0.2	-39.1	-135.2
0.09					319	-45.5	-120.5	0.2	-39.1	-120.5
0.11										

NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	2.9	60.2	0.3	60.2	2.9
	298	2.9	59.9	0.3	59.9	2.9
	299	2.6	59.7	0.3	59.7	2.6
	320	3.0	60.8	0.2	60.8	3.0
	319	3.3	60.6	0.2	60.6	3.3
Min	Cent	-19.3	-63.5	-0.4	-19.3	-63.5
	298	-18.4	-63.0	-0.3	-18.4	-63.0
	299	-19.8	-63.1	-0.3	-19.8	-63.2
	320	-20.2	-64.2	-0.3	-20.2	-64.2
	319	-18.8	-63.7	-0.3	-18.8	-63.7

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	32.8	1.6
	298	32.9	1.2
	299	32.9	1.9
	320	32.8	1.9
	319	32.8	1.2
Min	Cent	6.0	-1.8
	298	5.9	-1.4















APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1171 di 2787</b>

0.40	324	-0.6	-39.5	-0.3	-0.6	-39.5
0.40	323	-0.1	-39.1	-0.3	-0.1	-39.1

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	8.3	2.8
	302	8.2	3.3
	303	8.2	2.2
	324	8.4	2.2
	323	8.4	3.3
Min	Cent	-10.2	-2.5
	302	-10.1	-3.0
	303	-10.1	-2.0
	324	-10.4	-2.0
	323	-10.4	-3.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
285	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-12.9	124.5	11.4	124.5	-13.5	-
89.73					303	-13.1	132.7	11.4	132.7	-13.6	-
89.74					304	-13.1	116.3	11.4	116.3	-13.6	-
89.72					325	-12.8	116.3	11.4	116.3	-13.4	-
89.72					324	-12.8	132.7	11.4	132.7	-13.3	-
89.75				Min	Cent	-49.7	10.9	-0.8	14.3	-49.7	-
83.92					303	-50.8	11.8	-0.8	12.8	-51.5	-
83.99					304	-50.8	9.9	-0.8	13.7	-51.5	-
71.61					325	-51.1	9.9	-0.8	13.6	-51.1	-
71.76					324	-51.1	11.8	-0.8	12.8	-51.1	-
83.56											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	1.7	60.2	0.8	60.2	1.7
89.17	303	1.5	60.9	0.7	60.9	1.5
89.28	304	2.0	60.8	0.7	60.8	2.0
89.27	325	1.9	59.7	0.7	59.7	1.9
89.28	324	1.3	59.3	0.7	59.3	1.3
89.28	Min	Cent	-1.6	-60.1	-0.8	-1.6
0.77	303	-1.4	-60.8	-0.7	-1.4	-60.8
0.67	304	-2.0	-60.7	-0.7	-2.0	-60.7
0.67	325	-1.9	-59.7	-0.7	-1.9	-59.7
0.67	324	-1.1	-59.3	-0.7	-1.1	-59.3
0.67						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	16.7	2.7
	303	16.5	3.3

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1172 di 2787</b>	

			304	16.5	2.2			
			325	16.9	2.2			
			324	16.9	3.3			
	Min	Cent		-13.6	-2.6			
			303	-13.4	-3.1			
			304	-13.4	-2.0			
			325	-13.8	-2.0			
			324	-13.8	-3.1			

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
89.83	INVSLE-R	Max	Cent	-34.7	87.5	4.6	87.5	-35.1
89.84			303	-34.5	93.2	4.6	93.2	-34.5
89.82			304	-34.5	81.8	4.6	81.8	-34.5
89.82			325	-33.2	81.8	4.6	81.8	-33.7
89.84			324	-33.2	93.2	4.6	93.2	-33.7
84.54		Min	Cent	-35.4	13.5	-0.4	14.0	-35.4
84.62			303	-36.1	12.7	-0.4	13.2	-36.6
84.78			304	-36.1	14.3	-0.4	14.7	-36.6
84.47			325	-36.2	14.3	-0.4	14.7	-36.2
84.28			324	-36.2	12.7	-0.4	13.2	-36.2

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
89.16		Max	Cent	1.1	40.1	0.5	40.1	1.1
89.27			303	1.0	40.6	0.4	40.6	1.0
89.27			304	1.4	40.5	0.4	40.5	1.4
89.27			325	1.3	39.8	0.4	39.8	1.3
89.27			324	0.9	39.5	0.4	39.5	0.8
0.74		Min	Cent	-0.9	-40.0	-0.6	-0.9	-40.0
0.65			303	-0.7	-40.5	-0.5	-0.7	-40.5
0.65			304	-1.1	-40.4	-0.5	-1.1	-40.4
0.65			325	-1.0	-39.7	-0.5	-1.0	-39.7
0.64			324	-0.6	-39.5	-0.5	-0.6	-39.5

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	9.8	1.8
		303	9.7	2.2
		304	9.7	1.4
		325	10.0	1.4
		324	10.0	2.2
	Min	Cent	-8.9	-1.7
		303	-8.8	-2.0
		304	-8.8	-1.3
		325	-9.1	-1.3
		324	-9.1	-2.0



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1173 di 2787</b>

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin				
ANGLE													
-													
286	1	2	INVSLE-R	Max	Cent	-12.5	108.2	11.4	108.2	-13.1	-		
89.35					304	-12.7	116.4	11.4	116.5	-13.3	-		
89.37					305	-12.7	99.9	11.4	99.9	-13.3	-		
89.30					326	-12.4	99.9	11.4	99.9	-13.0	-		
89.32					325	-12.4	116.4	11.4	116.5	-13.0	-		
89.38													
71.32				Min	Cent	-49.1	9.5	-1.8	13.3	-49.4			
71.54					304	-50.2	10.0	-1.8	13.8	-51.3			
71.08					305	-50.2	9.0	-1.8	12.9	-51.3			
71.10					326	-50.3	9.0	-1.8	12.9	-50.3			
71.56					325	-50.3	10.0	-1.8	13.8	-50.3			
ANGLE					NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-													
89.06				Max	Cent	2.3	60.3	0.9	60.3	2.2	-		
89.17					304	2.1	60.8	0.8	60.8	2.1	-		
89.17					305	2.5	60.7	0.8	60.7	2.5	-		
89.10					326	2.5	60.0	0.8	60.0	2.5	-		
89.10					325	1.9	59.7	0.8	59.7	1.9	-		
0.87				Min	Cent	-2.4	-60.3	-1.0	-2.4	-60.3			
0.77					304	-2.0	-60.7	-0.8	-2.0	-60.7			
0.77					305	-2.8	-60.7	-0.8	-2.8	-60.7			
0.84					326	-2.7	-60.0	-0.9	-2.7	-60.0			
0.83					325	-1.9	-59.7	-0.9	-1.9	-59.7			
					NODE	Vxx	Vyy						
				Max	Cent	18.2	1.8						
					304	17.9	2.2						
					305	17.9	1.4						
					326	18.4	1.4						
					325	18.4	2.2						
				Min	Cent	-11.8	-1.7						
					304	-11.6	-2.0						
					305	-11.6	-1.3						
					326	-12.0	-1.3						
					325	-12.0	-2.0						
ANGLE					LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-													
89.49					INVSLE-R	Max	Cent	-34.3	76.2	6.0	76.2	-34.9	-
89.51							304	-34.2	81.9	6.0	81.9	-34.2	-



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1175 di 2787</b>

70.94		305	-49.6	9.1	-2.7	13.0	-51.1
70.25		306	-49.6	7.7	-2.7	11.8	-51.1
70.20		327	-49.5	7.7	-2.7	11.8	-49.5
70.88		326	-49.5	9.1	-2.7	13.0	-49.5

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
88.99	Max	Cent	2.8	60.4	0.9	60.4	2.7
89.10		305	2.6	60.7	0.8	60.7	2.5
89.10		306	2.9	60.6	0.8	60.6	2.9
88.98		327	3.0	60.2	0.9	60.2	3.0
88.98		326	2.5	60.0	0.9	60.0	2.5
0.94	Min	Cent	-3.2	-60.4	-1.0	-3.2	-60.4
0.83		305	-2.8	-60.7	-0.9	-2.8	-60.7
0.84		306	-3.6	-60.7	-0.9	-3.6	-60.7
0.95		327	-3.6	-60.3	-1.0	-3.6	-60.3
0.95		326	-2.8	-60.0	-1.0	-2.8	-60.0

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	19.5	1.2
	305	19.3	1.4
	306	19.3	0.9
	327	19.8	0.9
	326	19.8	1.4
Min	Cent	-10.1	-1.1
	305	-9.8	-1.3
	306	-9.8	-0.9
	327	-10.3	-0.9
	326	-10.3	-1.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
89.11	INVSLE-R	Max	Cent	-34.0	64.8	7.2	64.8
89.16			305	-33.9	70.5	7.2	70.6
89.05			306	-33.9	59.1	7.2	59.1
89.06			327	-32.9	59.1	7.2	59.1
89.17			326	-32.9	70.5	7.2	70.6
82.15		Min	Cent	-34.5	16.8	-1.5	17.8
82.20			305	-35.2	16.0	-1.5	17.0
82.43			306	-35.2	17.7	-1.5	18.6
82.10			327	-35.1	17.7	-1.5	18.7
81.85			326	-35.1	16.0	-1.5	17.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1176 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
88.99	Max	Cent	1.8	40.2	0.6	40.3	1.8
89.10		305	1.7	40.5	0.5	40.5	1.7
89.10		306	1.9	40.4	0.5	40.4	1.9
88.97		327	2.0	40.1	0.6	40.1	2.0
88.97		326	1.7	40.0	0.6	40.0	1.7
0.90	Min	Cent	-1.9	-40.2	-0.7	-1.8	-40.2
0.80		305	-1.6	-40.4	-0.6	-1.6	-40.4
0.81		306	-2.1	-40.4	-0.6	-2.1	-40.4
0.92		327	-2.1	-40.1	-0.7	-2.1	-40.1
0.91		326	-1.6	-39.9	-0.7	-1.6	-39.9

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	12.6	0.8
	305	12.5	0.9
	306	12.5	0.6
	327	12.8	0.6
	326	12.8	0.9
Min	Cent	-6.3	-0.7
	305	-6.2	-0.9
	306	-6.2	-0.6
	327	-6.5	-0.6
	326	-6.5	-0.9

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE				-----					
-									
288	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-11.7	75.3	11.8	75.4
88.43					306	-11.9	83.6	11.8	83.7
88.52					307	-11.9	67.0	11.8	67.1
88.31					328	-11.6	67.0	11.8	67.1
88.33					327	-11.6	83.6	11.8	83.7
88.54				Min	Cent	-47.9	7.1	-3.4	11.3
69.70					306	-49.0	7.8	-3.4	11.9
70.09					307	-49.0	6.5	-3.4	10.8
69.39					328	-48.7	6.5	-3.4	10.8
69.30					327	-48.7	7.8	-3.4	11.9
70.00									

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
88.95	Max	Cent	3.2	60.4	1.0	60.5	3.2
89.06		306	3.0	60.6	0.9	60.6	3.0



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1178 di 2787</b>

0.85	306	-2.1	-40.4	-0.6	-2.1	-40.4
0.85	307	-2.7	-40.4	-0.6	-2.7	-40.4
0.99	328	-2.8	-40.3	-0.7	-2.8	-40.3
0.98	327	-2.2	-40.1	-0.7	-2.2	-40.1

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	14.0	0.5
	306	13.8	0.6
	307	13.8	0.4
	328	14.2	0.4
	327	14.2	0.6
Min	Cent	-5.0	-0.5
	306	-4.9	-0.6
	307	-4.9	-0.4
	328	-5.2	-0.4
	327	-5.2	-0.6

ELEM ANGLE	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
289 87.87	1	2	INVSL--1	Max Cent	-11.3	58.8	13.0	58.9	-12.2
88.02				307	-11.5	67.1	13.0	67.2	-12.3
87.68				308	-11.5	50.4	13.0	50.6	-12.4
87.70				329	-11.2	50.4	13.0	50.6	-12.1
88.03				328	-11.2	67.1	13.0	67.2	-12.1
68.80				Min Cent	-47.3	5.9	-3.9	10.3	-49.4
69.22				307	-48.5	6.6	-3.9	10.9	-50.8
68.46				308	-48.5	5.3	-3.9	9.7	-50.7
68.36				329	-47.9	5.3	-3.9	9.7	-48.1
69.12				328	-47.9	6.6	-3.9	10.9	-48.2

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-									
88.93				Max Cent	3.5	60.5	1.0	60.5	3.5
89.04				307	3.3	60.6	0.9	60.6	3.3
89.04				308	3.6	60.5	0.9	60.6	3.6
88.86				329	3.8	60.4	1.0	60.4	3.7
88.86				328	3.5	60.3	1.0	60.4	3.4
1.01				Min Cent	-5.0	-60.7	-1.1	-5.0	-60.8
0.91				307	-4.5	-60.8	-1.0	-4.5	-60.8
0.91				308	-5.4	-60.9	-1.0	-5.4	-60.9
1.07				329	-5.6	-60.8	-1.1	-5.6	-60.8
1.07				328	-4.6	-60.5	-1.1	-4.6	-60.6

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. PAGINA <b>B 1179 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	22.1	0.5
	307	21.8	0.6
	308	21.8	0.3
	329	22.4	0.3
	328	22.4	0.6
Min	Cent	-6.6	-0.4
	307	-6.3	-0.6
	308	-6.3	-0.3
	329	-6.9	-0.3
	328	-6.9	-0.6

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-33.5	42.0	9.0	42.0	-33.6
88.21		307	-33.2	47.7	9.0	47.8	-33.3	
88.33		308	-33.2	36.2	9.0	36.3	-33.3	
88.05		329	-32.6	36.2	9.0	36.3	-34.0	
88.07		328	-32.6	47.7	9.0	47.8	-34.0	
88.34		Min	Cent	-33.5	20.2	-2.4	21.7	-34.9
80.77		307	-34.4	19.4	-2.4	20.9	-35.8	
80.78		308	-34.4	21.1	-2.4	22.5	-35.8	
81.04		329	-33.9	21.1	-2.4	22.5	-34.0	
80.76		328	-33.9	19.4	-2.4	20.9	-34.1	
80.49								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	2.3	40.3	0.6	40.3
88.92	307	2.2	40.4	0.6	40.4	2.2
89.03	308	2.3	40.3	0.6	40.4	2.3
89.03	329	2.4	40.3	0.7	40.3	2.4
88.86	328	2.3	40.2	0.7	40.2	2.3
88.86	Min	Cent	-3.1	-40.4	-0.7	-3.1
0.98	307	-2.7	-40.4	-0.6	-2.7	-40.4
0.87	308	-3.3	-40.5	-0.6	-3.3	-40.5
0.88	329	-3.5	-40.4	-0.8	-3.5	-40.4
1.03	328	-2.8	-40.3	-0.8	-2.8	-40.3
1.03						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	15.3	0.3
	307	15.1	0.4
	308	15.1	0.2
	329	15.5	0.2
	328	15.5	0.4
Min	Cent	-3.8	-0.3
	307	-3.6	-0.4







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1182 di 2787</b>

86.67			330	-10.4	34.0	14.8	34.3	-11.6	-
66.91	Min	Cent		-46.6	3.5	-4.7	8.2	-49.3	
67.37			309	-47.5	4.1	-4.7	8.8	-50.2	
66.50			310	-47.5	2.8	-4.7	7.7	-50.1	
66.42			331	-46.3	2.8	-4.7	7.7	-48.4	
67.30			330	-46.3	4.1	-4.7	8.8	-48.5	

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-									
88.92	Max	Cent		4.0	60.5	1.0	60.5	4.0	-
89.02			309	3.8	60.5	0.9	60.5	3.8	-
89.03			310	3.9	60.5	0.9	60.5	3.9	-
88.84			331	4.2	60.5	1.0	60.5	4.2	-
88.83			330	4.1	60.5	1.1	60.5	4.1	-
1.04	Min	Cent		-7.1	-61.1	-1.1	-7.1	-61.1	
0.94			309	-6.4	-61.0	-1.0	-6.4	-61.0	
0.94			310	-7.4	-61.1	-1.0	-7.4	-61.2	
1.12			331	-7.7	-61.2	-1.1	-7.7	-61.2	
1.11			330	-6.7	-61.0	-1.1	-6.7	-61.0	

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		24.5	0.1
		309	24.1	0.2
		310	24.1	0.0
		331	24.8	0.0
		330	24.8	0.2
Min	Cent		-4.1	-0.1
		309	-3.8	-0.2
		310	-3.8	-0.1
		331	-4.4	-0.1
		330	-4.4	-0.2

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
80.13	INVSLE-R	Max	Cent	-32.6	23.7	10.2	25.5	-32.8
87.17			309	-32.5	24.8	10.2	25.0	-32.6
80.36			310	-32.5	24.6	10.2	26.3	-32.6
80.17			331	-32.4	24.6	10.2	26.3	-32.9
87.19			330	-32.4	24.8	10.2	25.0	-32.9
86.87		Min	Cent	-33.0	19.0	-2.8	19.2	-34.8
80.09			309	-33.6	22.9	-2.8	24.6	-35.4
86.47			310	-33.6	13.3	-2.8	13.4	-35.3

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1183 di 2787</b>

86.49		331	-32.8	13.3	-2.8	13.4	-34.2	-
79.89		330	-32.8	22.9	-2.8	24.7	-34.2	

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-------	--	------	-----	-----	-----	------	------	--

-								
88.92	Max	Cent	2.6	40.3	0.6	40.3	2.5	-
89.02		309	2.5	40.3	0.6	40.3	2.4	-
89.03		310	2.5	40.3	0.6	40.3	2.5	-
88.84		331	2.7	40.3	0.7	40.3	2.7	-
88.83		330	2.6	40.3	0.7	40.3	2.6	-
1.00	Min	Cent	-4.5	-40.7	-0.7	-4.5	-40.7	
0.90		309	-4.1	-40.6	-0.6	-4.1	-40.6	
0.91		310	-4.8	-40.7	-0.6	-4.8	-40.7	
1.08		331	-5.0	-40.7	-0.8	-5.0	-40.7	
1.07		330	-4.2	-40.6	-0.8	-4.2	-40.6	

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		17.7	0.1
	309		17.5	0.1
	310		17.5	0.0
	331		17.9	0.0
	330		17.9	0.1
Min	Cent		-1.3	-0.1
	309		-1.1	-0.1
	310		-1.1	-0.0
	331		-1.5	-0.0
	330		-1.5	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE										
-										
292	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-10.1	36.0	15.4	38.8	-11.5
79.65					310	-10.2	34.4	15.4	37.2	-11.5
79.53					311	-10.2	37.6	15.4	40.4	-11.7
79.91					332	-10.1	37.6	15.4	40.4	-11.6
79.77					331	-10.1	34.4	15.4	37.3	-11.4
79.39				Min	Cent	-46.4	2.2	-4.9	6.8	-49.2
73.96					310	-47.0	2.9	-4.9	7.7	-49.8
66.40					311	-47.0	0.7	-4.9	1.2	-49.7
84.04					332	-45.8	0.7	-4.9	1.2	-48.5
84.06					331	-45.8	2.9	-4.9	7.7	-48.6
66.37										

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-------	--	------	-----	-----	-----	------	------	--

-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1184 di 2787</b>

88.93	Max	Cent	4.2	60.5	1.0	60.5	4.1	-
		310	4.0	60.5	0.9	60.5	4.0	-
89.03		311	4.0	60.4	0.9	60.4	4.0	-
89.04		332	4.4	60.5	1.0	60.6	4.3	-
88.85		331	4.3	60.5	1.0	60.5	4.3	-
88.84	Min	Cent	-8.2	-61.3	-1.1	-8.2	-61.3	
1.04		310	-7.5	-61.2	-1.0	-7.5	-61.2	
0.94		311	-8.5	-61.3	-0.9	-8.5	-61.3	
0.94		332	-8.9	-61.4	-1.1	-8.9	-61.4	
1.13		331	-7.8	-61.2	-1.1	-7.8	-61.2	
1.12								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	25.6	0.0
	310	25.2	0.0
	311	25.2	0.1
	332	25.9	0.1
	331	25.9	0.0
Min	Cent	-3.0	-0.1
	310	-2.6	-0.1
	311	-2.6	-0.1
	332	-3.3	-0.1
	331	-3.3	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-32.1	25.5	10.6	27.4	-32.4
80.04			310	-32.1	24.6	10.6	26.5	-32.3
79.97			311	-32.1	26.4	10.6	28.2	-32.4
80.24			332	-32.2	26.4	10.6	28.2	-32.4
80.11			331	-32.2	24.6	10.6	26.5	-32.4
79.84		Min	Cent	-32.8	7.6	-2.9	7.8	-34.6
85.79			310	-33.2	13.4	-2.9	13.5	-35.1
86.32			311	-33.2	1.8	-2.9	2.0	-35.0
85.08			332	-32.4	1.8	-2.9	2.0	-34.2
85.09			331	-32.4	13.4	-2.9	13.5	-34.3
86.33								

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	2.6	40.3	0.6	40.3	2.6
88.93		310	2.5	40.3	0.6	40.3	2.5
89.03		311	2.5	40.2	0.6	40.3	2.5
89.04		332	2.7	40.3	0.7	40.3	2.7
88.85							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1185 di 2787</b>	

88.84		331	2.7	40.3	0.7	40.3	2.7	-
1.01	Min	Cent	-5.3	-40.8	-0.7	-5.3	-40.8	
0.91		310	-4.8	-40.7	-0.6	-4.8	-40.7	
0.91		311	-5.6	-40.8	-0.6	-5.6	-40.8	
1.09		332	-5.8	-40.9	-0.8	-5.8	-40.9	
1.08		331	-5.0	-40.7	-0.8	-5.0	-40.7	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	18.9	-0.0
	310	18.7	0.0
	311	18.7	0.0
	332	19.1	0.0
	331	19.1	0.0
Min	Cent	-0.1	-0.0
	310	0.1	-0.0
	311	0.1	-0.1
	332	-0.3	-0.1
	331	-0.3	-0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-											
293	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-9.7	39.3	15.7	42.2	-11.4	
79.81					311	-9.8	37.7	15.7	40.5	-11.3	
79.66					312	-9.8	41.0	15.7	43.7	-11.5	
80.03					333	-9.7	41.0	15.7	43.8	-11.5	
79.96					332	-9.7	37.7	15.7	40.6	-11.2	
79.59				Min	Cent	-46.2	-7.6	-4.9	-6.9	-49.0	-
82.66					311	-46.5	0.8	-4.9	1.3	-49.3	-
83.97					312	-46.5	-15.9	-4.9	-15.1	-49.2	-
80.68					333	-45.8	-15.9	-4.9	-15.1	-48.6	-
80.63					332	-45.8	0.8	-4.9	1.3	-48.7	-
83.95											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
Max	Cent	4.2	60.5	0.9	60.5	4.2	-
	311	4.0	60.4	0.9	60.4	4.0	-
	312	4.0	60.4	0.8	60.4	4.0	-
	333	4.4	60.5	1.0	60.6	4.4	-
	332	4.4	60.5	1.0	60.6	4.4	-
Min	Cent	-9.3	-61.5	-1.0	-9.3	-61.5	-
	311	-8.6	-61.3	-0.9	-8.6	-61.3	-
	312	-9.7	-61.5	-0.9	-9.7	-61.5	-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1186 di 2787</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>								

1.12	333	-10.1	-61.6	-1.1	-10.0	-61.6
1.12	332	-8.9	-61.4	-1.1	-8.9	-61.4

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	26.6	0.1
	311	26.3	0.1
	312	26.3	0.2
	333	26.9	0.2
	332	26.9	0.1
Min	Cent	-1.9	-0.1
	311	-1.5	-0.1
	312	-1.5	-0.2
	333	-2.2	-0.2
	332	-2.2	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
80.10	INVSLE-R	Max	Cent	-31.7	27.3	10.8	29.2	-32.0
80.00			311	-31.7	26.4	10.8	28.3	-32.0
80.27			312	-31.7	28.2	10.8	30.0	-32.1
80.20			333	-31.6	28.2	10.8	30.1	-32.0
79.93			332	-31.6	26.4	10.8	28.3	-31.9
84.01		Min	Cent	-32.6	-3.9	-2.9	-3.6	-34.5
85.03			311	-32.8	1.9	-2.9	2.1	-34.7
82.51			312	-32.8	-9.7	-2.9	-9.3	-34.7
82.47			333	-32.4	-9.7	-2.9	-9.3	-34.2
85.01			332	-32.4	1.9	-2.9	2.1	-34.3

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-									
88.95	Max	Cent	2.6	40.3	0.6	40.3	2.6	-	
89.05			311	2.5	40.2	0.6	40.3	2.5	-
89.06			312	2.5	40.2	0.5	40.2	2.4	-
88.87			333	2.7	40.3	0.7	40.3	2.7	-
88.86			332	2.8	40.3	0.7	40.3	2.8	-
1.00		Min	Cent	-6.2	-40.9	-0.7	-6.2	-41.0	
0.91			311	-5.6	-40.8	-0.6	-5.6	-40.8	
0.91			312	-6.5	-41.0	-0.6	-6.5	-41.0	
1.09			333	-6.7	-41.1	-0.7	-6.7	-41.1	
1.08			332	-5.9	-40.9	-0.7	-5.8	-40.9	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	20.0	0.1
	311	19.8	0.0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1187 di 2787</b>

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
294	1	2	INVSL-~1	Max Cent	-9.4	42.7	15.8	45.4	-11.3
80.11				312	-9.3	41.0	15.8	43.8	-11.1
79.93				313	-9.3	44.3	15.8	47.0	-11.5
80.28				334	-9.4	44.3	15.8	47.0	-11.5
80.27				333	-9.4	41.0	15.8	43.8	-11.1
79.93			Min	Cent	-46.0	-24.2	-4.8	-23.1	-48.7
77.28				312	-46.0	-15.8	-4.8	-15.0	-48.8
80.81				313	-46.0	-32.5	-4.8	-30.9	-48.7
70.66				334	-45.9	-32.5	-4.8	-30.8	-48.6
70.01				333	-45.9	-15.8	-4.8	-15.0	-48.7
80.65									
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-									
88.98			Max	Cent	4.2	60.4	0.9	60.4	4.2
89.07				312	4.1	60.4	0.8	60.4	4.0
89.09				313	4.0	60.3	0.8	60.3	4.0
88.91				334	4.4	60.5	1.0	60.5	4.4
88.89				333	4.5	60.5	1.0	60.6	4.4
1.03			Min	Cent	-10.5	-61.7	-1.0	-10.5	-61.7
0.93				312	-9.7	-61.5	-0.9	-9.7	-61.5
0.93				313	-10.8	-61.7	-0.9	-10.8	-61.7
1.11				334	-11.3	-61.9	-1.1	-11.3	-61.9
1.10				333	-10.1	-61.6	-1.1	-10.1	-61.7
				NODE	Vxx	Vyy			
			Max	Cent	27.6	0.2			
				312	27.3	0.2			
				313	27.3	0.3			
				334	27.9	0.3			
				333	27.9	0.2			
			Min	Cent	-0.8	-0.2			
				312	-0.5	-0.2			
				313	-0.5	-0.3			
				334	-1.1	-0.3			
				333	-1.1	-0.2			





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>					
		<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1189 di 2787</b>

80.65		314	-8.9	47.7	15.6	50.3	-11.5	
80.71		335	-9.0	47.7	15.6	50.2	-11.6	
80.71		334	-9.0	44.4	15.6	47.0	-11.1	
80.39								
53.44	Min	Cent	-45.8	-40.8	-4.5	-37.5	-48.4	-
71.13		313	-45.5	-32.4	-4.5	-30.9	-48.1	-
29.95		314	-45.5	-49.1	-4.5	-41.4	-51.7	-
27.79		335	-46.1	-49.1	-4.5	-40.7	-51.5	-
69.93		334	-46.1	-32.4	-4.5	-30.8	-48.7	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-								
89.02	Max	Cent	4.2	60.4	0.9	60.4	4.1	-
89.10		313	4.0	60.3	0.8	60.3	4.0	-
89.12		314	3.8	60.2	0.8	60.2	3.8	-
88.95		335	4.3	60.5	0.9	60.5	4.3	-
88.94		334	4.5	60.5	1.0	60.5	4.4	-
1.01	Min	Cent	-11.7	-61.9	-1.0	-11.7	-61.9	-
0.91		313	-10.9	-61.7	-0.9	-10.9	-61.7	-
0.91		314	-12.1	-61.8	-0.9	-12.1	-61.9	-
1.09		335	-12.6	-62.1	-1.0	-12.5	-62.1	-
1.08		334	-11.3	-61.9	-1.0	-11.3	-61.9	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	28.5	0.3
	313	28.2	0.3
	314	28.2	0.4
	335	28.9	0.4
	334	28.9	0.3
Min	Cent	0.2	-0.4
	313	0.6	-0.3
	314	0.6	-0.4
	335	-0.1	-0.4
	334	-0.1	-0.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
80.63	INVSLE-R	Max	Cent	-30.7	31.0	10.7	32.7	-32.1
80.47			313	-31.0	30.1	10.7	31.9	-31.7
80.72			314	-31.0	31.8	10.7	33.6	-33.8
80.78			335	-30.4	31.8	10.7	33.6	-34.2
80.53			334	-30.4	30.1	10.7	31.8	-31.1
62.71	Min	Cent	-32.2	-26.9	-2.7	-25.5	-34.0	-



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1191 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.06	Max	Cent	4.0	60.3	0.8	60.3	4.0
89.14		314	3.9	60.2	0.8	60.2	3.9
89.16		315	3.7	60.1	0.8	60.1	3.7
89.01		336	4.2	60.5	0.9	60.5	4.2
88.99		335	4.4	60.5	0.9	60.5	4.4
0.99	Min	Cent	-13.0	-62.1	-0.9	-13.0	-62.1
0.89		314	-12.1	-61.8	-0.8	-12.1	-61.9
0.89		315	-13.3	-62.0	-0.8	-13.3	-62.0
1.05		336	-13.9	-62.4	-1.0	-13.8	-62.4
1.05		335	-12.6	-62.1	-1.0	-12.6	-62.1

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	29.4	0.5
	314	29.1	0.4
	315	29.1	0.5
	336	29.8	0.5
	335	29.8	0.4
Min	Cent	1.2	-0.5
	314	1.5	-0.4
	315	1.5	-0.6
	336	0.9	-0.6
	335	0.9	-0.4

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-		-----					
81.08	INVSLE-R	Max	Cent	-30.2	32.8	10.4	34.4
80.91			314	-30.7	31.9	10.4	33.6
81.14			315	-30.7	33.6	10.4	35.3
81.25			336	-29.7	33.6	10.4	35.3
81.02			335	-29.7	31.9	10.4	33.5
15.12		Min	Cent	-32.1	-38.4	-2.4	-29.6
34.02			314	-31.6	-32.6	-2.4	-29.1
9.73			315	-31.6	-44.1	-2.4	-30.3
9.14			336	-32.5	-44.1	-2.4	-29.4
29.53			335	-32.5	-32.6	-2.4	-28.4

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.06	Max	Cent	2.3	40.1	0.5	40.2	2.3
89.14		314	2.3	40.1	0.5	40.1	2.2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1192 di 2787</b>	

89.16			315	2.0	40.0	0.5	40.0	2.0	-
			336	2.4	40.2	0.6	40.3	2.4	-
89.01			335	2.6	40.3	0.6	40.3	2.6	-
88.99									
0.96		Min	Cent	-9.0	-41.4	-0.6	-9.0	-41.5	
			314	-8.3	-41.3	-0.6	-8.3	-41.3	
0.86									
0.87			315	-9.3	-41.4	-0.6	-9.3	-41.4	
1.02			336	-9.7	-41.7	-0.7	-9.6	-41.7	
1.02			335	-8.7	-41.4	-0.7	-8.6	-41.5	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	23.2	0.3
	314	23.0	0.2
	315	23.0	0.3
	336	23.4	0.3
	335	23.4	0.2
Min	Cent	4.4	-0.3
	314	4.6	-0.3
	315	4.6	-0.4
	336	4.2	-0.4
	335	4.2	-0.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
297	1	2	INVSL~1	Max	Cent	-8.2	52.6	14.5	54.7	-11.9	
81.70					315	-8.1	51.0	14.5	53.2	-11.4	
81.48					316	-8.1	54.2	14.5	56.3	-12.5	
81.75					337	-8.3	54.2	14.5	56.3	-12.6	
81.91					336	-8.3	51.0	14.5	53.2	-11.5	
81.66											
6.10				Min	Cent	-45.4	-73.8	-3.4	-41.8	-74.2	-
					315	-44.4	-65.5	-3.4	-42.6	-66.1	-
8.49					316	-44.4	-82.1	-3.4	-42.8	-82.4	-
4.98											
4.75					337	-46.5	-82.1	-3.4	-40.9	-82.4	-
7.85					336	-46.5	-65.5	-3.4	-40.7	-66.0	-

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE											
-											
				Max	Cent	4.0	60.3	0.8	60.3	3.9	-
89.12					315	3.7	60.1	0.7	60.1	3.7	-
89.19					316	3.6	60.0	0.7	60.0	3.6	-
89.23					337	4.2	60.5	0.8	60.5	4.2	-
89.10					336	4.3	60.5	0.8	60.5	4.3	-
89.06											
0.95				Min	Cent	-14.3	-62.3	-0.9	-14.2	-62.3	-



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1194 di 2787</b>	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	24.2	0.4
	315	24.0	0.3
	316	24.0	0.5
	337	24.4	0.5
	336	24.4	0.3
Min	Cent	5.5	-0.5
	315	5.7	-0.4
	316	5.7	-0.5
	337	5.3	-0.5
	336	5.3	-0.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
298	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-7.8	55.8	13.6	57.6	-12.8	
82.48				316		-7.6	54.3	13.6	56.1	-12.0	
82.26				317		-7.6	57.3	13.6	59.1	-13.5	
82.48				338		-7.9	57.3	13.6	59.1	-13.6	
82.69				337		-7.9	54.3	13.6	56.1	-12.2	
82.47				Min	Cent	-45.3	-90.2	-2.7	-41.3	-90.4	-
3.14				316		-43.8	-82.0	-2.7	-42.5	-82.2	-
3.90				317		-43.8	-98.4	-2.7	-42.6	-98.6	-
2.75				338		-46.8	-98.4	-2.7	-40.1	-98.6	-
2.64				337		-46.8	-82.0	-2.7	-40.0	-82.2	-
3.66											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	3.9	60.2	0.7	60.2	3.9
89.20	316	3.6	60.0	0.7	60.0	3.6
89.27	317	3.5	59.9	0.6	59.9	3.4
89.29	338	4.1	60.5	0.7	60.5	4.1
89.19	337	4.2	60.5	0.8	60.5	4.2
89.17	Min	Cent	-15.6	-62.6	-0.8	-15.6
0.90	316		-14.6	-62.2	-0.7	-14.6
0.81	317		-15.9	-62.4	-0.7	-15.9
0.80	338		-16.6	-63.0	-0.8	-16.6
0.92	337		-15.2	-62.7	-0.8	-15.2
0.92						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	31.1	0.9
	316	30.7	0.7
	317	30.7	1.0
	338	31.4	1.0
	337	31.4	0.7
Min	Cent	3.1	-0.9
	316	3.4	-0.8









APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1198 di 2787</b>

0.66		340	-47.0	-130.8	-1.1	-38.5	-130.8	-
0.80		339	-47.0	-114.5	-1.1	-38.5	-114.5	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.39	Max	Cent	3.6	60.1	0.6	60.1	3.6
89.46		318	3.3	59.7	0.5	59.7	3.3
89.48		319	3.0	59.5	0.5	59.5	3.0
89.45		340	3.9	60.7	0.5	60.7	3.9
89.42		339	4.0	60.6	0.5	60.6	4.0
0.72	Min	Cent	-18.3	-63.1	-0.6	-18.3	-63.1
0.63		318	-17.3	-62.5	-0.6	-17.3	-62.5
0.62		319	-18.6	-62.7	-0.5	-18.6	-62.7
0.66		340	-19.4	-63.8	-0.6	-19.4	-63.8
0.67		339	-18.0	-63.4	-0.6	-18.0	-63.4

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	32.5	1.7
	318	32.2	1.4
	319	32.2	2.0
	340	32.8	2.0
	339	32.8	1.4
Min	Cent	4.9	-1.9
	318	5.2	-1.6
	319	5.2	-2.2
	340	4.6	-2.2
	339	4.6	-1.6

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
83.80	INVSLE-R	Max	Cent	-28.3	39.4	7.8	40.2
83.61			318	-29.4	38.6	7.8	39.5
83.74			319	-29.4	40.1	7.8	40.9
83.98			340	-27.2	40.1	7.8	40.9
83.86			339	-27.2	38.6	7.8	39.5
0.46		Min	Cent	-31.4	-83.6	-0.4	-28.3
0.53			318	-29.9	-77.9	-0.4	-29.4
0.43			319	-29.9	-89.2	-0.4	-29.4
0.41			340	-32.8	-89.2	-0.4	-27.2
0.51			339	-32.8	-77.9	-0.4	-27.2

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1201 di 2787</b>

0.45	341	-15.4	-43.1	-0.2	-15.4	-43.1
0.46	340	-14.2	-42.7	-0.3	-14.1	-42.7

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	27.7	1.6
	319	27.5	1.3
	320	27.5	1.9
	341	27.9	1.9
	340	27.9	1.3
Min	Cent	9.5	-1.8
	319	9.7	-1.5
	320	9.7	-2.2
	341	9.3	-2.2
	340	9.3	-1.5

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
302	1	2	INVSL-~1	Max Cent	-6.2	69.4	8.5	70.0	-19.0
85.71				320	-5.9	67.2	8.5	67.8	-18.5
85.55				321	-5.9	71.6	8.5	72.2	-19.0
85.72				342	-6.5	71.6	8.5	72.2	-19.4
85.87				341	-6.5	67.2	8.5	67.8	-18.6
85.71				Min Cent	-43.7	-156.9	0.6	-39.6	-156.9
0.32				320	-41.7	-147.9	0.6	-40.9	-148.0
0.35				321	-41.7	-165.8	0.6	-40.9	-165.8
0.30				342	-45.8	-165.8	0.6	-38.3	-165.8
0.29				341	-45.8	-147.9	0.6	-38.3	-148.0
0.34									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	3.1	60.0	0.3	60.0	3.1
89.71	320	2.7	59.2	0.2	59.2	2.7
89.80	321	2.4	58.8	0.2	58.8	2.4
89.82	342	3.5	61.2	0.1	61.2	3.5
89.90	341	3.7	60.9	0.1	60.9	3.7
89.88	Min Cent	-21.2	-63.7	-0.3	-21.1	-63.7
0.37	320	-20.0	-62.7	-0.2	-20.0	-62.7
0.24	321	-21.3	-62.7	-0.2	-21.3	-62.7
0.22	342	-22.4	-64.9	-0.1	-22.4	-64.9
0.13	341	-20.9	-64.3	-0.1	-20.9	-64.3
0.16						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	33.6	3.6
	320	33.3	2.9

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>					
<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b>					
<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>			<b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1202 di 2787</b>

	321	33.3	4.3
	342	34.0	4.3
	341	34.0	2.9
Min	Cent	6.6	-4.0
	320	6.9	-3.3
	321	6.9	-4.8
	342	6.3	-4.8
	341	6.3	-3.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
85.49	INVSLE-R	Max	Cent	-27.8	43.6	5.9	44.1	-31.0
85.33			320	-28.6	42.4	5.9	42.8	-29.6
85.48			321	-28.6	44.9	5.9	45.3	-29.6
85.64			342	-26.9	44.9	5.9	45.3	-32.4
85.50			341	-26.9	42.4	5.9	42.8	-32.4
0.46		Min	Cent	-30.5	-107.2	0.6	-27.8	-107.2
0.50			320	-29.1	-101.1	0.6	-28.6	-101.1
0.43			321	-29.1	-113.4	0.6	-28.6	-113.4
0.42			342	-31.9	-113.4	0.6	-26.9	-113.4
0.49			341	-31.9	-101.1	0.6	-26.9	-101.1

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-									
89.70		Max	Cent	0.5	39.7	0.2	39.7	0.5	-
89.79			320	0.4	39.2	0.1	39.2	0.4	-
89.82			321	-0.1	38.8	0.1	38.8	-0.1	-
89.91			342	0.7	40.5	0.1	40.5	0.7	-
89.88			341	1.0	40.4	0.1	40.4	1.0	-
0.37		Min	Cent	-15.7	-42.7	-0.2	-15.7	-42.7	
0.24			320	-14.7	-42.1	-0.1	-14.7	-42.1	
0.22			321	-15.9	-42.1	-0.1	-15.9	-42.1	
0.14			342	-16.6	-43.6	-0.1	-16.6	-43.6	
0.16			341	-15.4	-43.1	-0.1	-15.4	-43.1	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	28.5	2.3
	320	28.2	1.9
	321	28.2	2.7
	342	28.7	2.7
	341	28.7	1.9
Min	Cent	10.4	-2.7
	320	10.6	-2.2
	321	10.6	-3.2
	342	10.3	-3.2
	341	10.3	-2.2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1203 di 2787</b>

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
303	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-13.9	173.1	12.7	173.1	-14.4	
89.24					322	-14.4	180.0	12.7	180.0	-15.0	
89.26					323	-14.4	166.2	12.7	166.2	-15.0	
89.21					344	-13.3	166.2	12.7	166.2	-13.9	
89.22					343	-13.3	180.0	12.7	180.0	-13.9	
89.27			Min	Cent		-50.6	-25.8	2.9	-25.5	-50.6	
83.26					322	-53.2	-29.3	2.9	-28.9	-53.5	
83.24					323	-53.2	-22.3	2.9	-22.0	-53.4	
84.73					344	-52.3	-22.3	2.9	-22.0	-52.3	
83.29					343	-52.3	-29.3	2.9	-28.8	-52.3	
80.71											
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-											
89.36				Max	Cent	0.4	59.7	0.6	59.7	0.3	-
89.54					322	0.5	62.3	0.5	62.3	0.5	-
89.53					323	1.1	61.6	0.4	61.6	1.1	-
89.89					344	0.6	57.9	0.1	57.9	0.4	-
89.89					343	0.5	56.8	0.1	56.8	-0.0	-
0.59			Min	Cent		-0.3	-59.6	-0.7	-0.3	-59.6	
0.42					322	-0.5	-62.1	-0.5	-0.5	-62.1	
0.43					323	-0.9	-61.4	-0.5	-0.9	-61.4	
0.11					344	-0.3	-57.9	-0.1	-0.3	-57.9	
34.40					343	-0.6	-56.9	-0.1	-0.0	-56.9	
				NODE	Vxx	Vyy					
				Max	Cent	13.8	9.3				
					322	13.6	11.1				
					323	13.6	7.5				
					344	14.1	7.5				
					343	14.1	11.1				
			Min	Cent		-17.3	-8.7				
					322	-17.1	-10.4				
					323	-17.1	-7.0				
					344	-17.6	-7.0				
					343	-17.6	-10.4				
ANGLE			LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-											
89.21			INVSLE-R	Max	Cent	-35.5	120.2	2.2	120.2	-35.7	
89.23					322	-35.0	124.9	2.2	124.9	-35.0	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1204 di 2787</b>

89.18		323	-35.0	115.5	2.2	115.5	-35.0
89.19		344	-33.2	115.5	2.2	115.5	-33.4
89.24		343	-33.2	124.9	2.2	124.9	-33.4
84.87	Min	Cent	-36.1	-12.4	2.1	-12.2	-36.1
84.89		322	-37.8	-14.6	2.1	-14.4	-38.0
85.70		323	-37.8	-10.2	2.1	-10.0	-38.0
84.85		344	-37.1	-10.2	2.1	-10.0	-37.1
83.66		343	-37.1	-14.6	2.1	-14.4	-37.1

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.36	Max	Cent	0.2	39.8	0.4	39.8	0.2
89.53		322	0.3	41.6	0.3	41.6	0.3
89.53		323	0.7	41.1	0.3	41.1	0.7
89.89		344	0.3	38.6	0.1	38.6	0.3
89.89		343	0.3	37.8	0.1	37.8	-0.4
0.57	Min	Cent	-0.1	-39.7	-0.4	-0.1	-39.7
0.40		322	-0.3	-41.3	-0.3	-0.3	-41.3
0.41		323	-0.5	-40.9	-0.3	-0.5	-40.9
0.11		344	-0.1	-38.6	-0.1	-0.1	-38.6
0.12		343	-0.4	-38.0	-0.1	0.3	-38.0

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	7.0	6.2
	322	6.8	7.5
	323	6.8	5.0
	344	7.1	5.0
	343	7.1	7.5
Min	Cent	-11.8	-5.6
	322	-11.6	-6.7
	323	-11.6	-4.5
	344	-11.9	-4.5
	343	-11.9	-6.7

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
304	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-13.1	156.7	10.4	156.7
90.00					323	-14.0	166.4	10.4	166.4
90.00					324	-14.0	147.1	10.4	147.1
90.00					345	-12.2	147.1	10.4	147.1
90.00					344	-12.2	166.4	10.4	166.4
79.56				Min	Cent	-49.6	-19.0	0.0	-17.9





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1206 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.02	Max	Cent	0.7	39.9	0.6	39.9	0.7
89.19		323	0.7	41.1	0.5	41.1	0.7
89.18		324	1.1	40.8	0.5	40.8	1.1
89.32		345	0.8	39.1	0.4	39.1	0.8
89.31		344	0.3	38.6	0.4	38.6	0.3
0.86	Min	Cent	-0.5	-39.8	-0.7	-0.5	-39.8
0.71		323	-0.5	-40.9	-0.6	-0.5	-40.9
0.71		324	-0.8	-40.6	-0.6	-0.8	-40.6
0.61		345	-0.6	-39.0	-0.5	-0.5	-39.1
0.61		344	-0.1	-38.6	-0.5	-0.1	-38.6

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	8.6	4.2
	323	8.4	5.0
	324	8.4	3.4
	345	8.8	3.4
	344	8.8	5.0
Min	Cent	-10.6	-3.8
	323	-10.4	-4.5
	324	-10.4	-3.1
	345	-10.8	-3.1
	344	-10.8	-4.5

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE				-----						
-										
305	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-12.8	138.0	10.4	138.0	-13.4
89.61					324	-13.6	147.2	10.4	147.2	-14.1
89.62					325	-13.6	128.7	10.4	128.7	-14.2
89.58					346	-12.0	128.7	10.4	128.7	-12.6
89.59					345	-12.0	147.2	10.4	147.2	-12.6
89.62				Min	Cent	-49.1	-12.9	-1.3	-11.1	-50.2
77.74					324	-51.8	-15.7	-1.3	-14.0	-53.5
77.89					325	-51.8	-10.0	-1.3	-8.4	-53.3
79.40					346	-49.8	-10.0	-1.3	-8.2	-49.8
77.59					345	-49.8	-15.7	-1.3	-13.6	-49.8
75.51										

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
88.80	Max	Cent	1.7	60.0	1.1	60.1	1.7
88.96		324	1.6	61.2	1.0	61.2	1.6





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1209 di 2787</b>

		NODE	Vxx	Vyy				
	Max	Cent	18.8	2.9				
		325	18.4	3.4				
		326	18.4	2.3				
		347	19.3	2.3				
		346	19.3	3.4				
	Min	Cent	-12.5	-2.8				
		325	-12.0	-3.3				
		326	-12.0	-2.3				
		347	-12.9	-2.3				
		346	-12.9	-3.3				

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
89.33	INVSLE-R	Max	Cent	-34.1	83.5	7.2	83.5	-34.5
			325	-34.2	89.8	7.2	89.8	-34.2
89.36			326	-34.2	77.1	7.2	77.1	-34.2
89.29			347	-32.0	77.1	7.2	77.1	-33.5
89.30			346	-32.0	89.8	7.2	89.8	-33.7
89.37		Min	Cent	-34.5	-1.0	-1.4	0.5	-35.6
78.32			325	-36.3	-2.7	-1.4	-1.2	-37.7
78.45			326	-36.3	0.8	-1.4	2.1	-37.6
79.42			347	-34.7	0.8	-1.4	2.3	-34.7
78.19			346	-34.7	-2.7	-1.4	-1.0	-34.7
76.98								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
88.64	Max	Cent	1.6	40.1	0.8	40.1	1.5	
		325	1.5	40.6	0.7	40.6	1.4	
88.80			326	1.8	40.5	0.7	40.5	1.7
88.79			347	1.7	39.7	0.8	39.8	1.7
88.69			346	1.3	39.5	0.8	39.5	1.3
88.69		Min	Cent	-1.4	-40.0	-0.9	-1.4	-40.0
1.20			325	-1.2	-40.4	-0.8	-1.2	-40.5
1.06			326	-1.6	-40.4	-0.8	-1.6	-40.4
1.06			347	-1.6	-39.6	-0.9	-1.6	-39.7
1.15			346	-1.1	-39.4	-0.9	-1.1	-39.4
1.14								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	11.7	1.9
	325	11.4	2.3
	326	11.4	1.6
	347	12.0	1.6
	346	12.0	2.3
Min	Cent	-8.1	-1.8
	325	-7.8	-2.2





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1212 di 2787</b>

88.31			348	-11.2	92.3	14.4	92.4	-12.1	-
67.96	Min	Cent		-47.4	3.1	-4.1	7.5	-51.1	
75.43			327	-49.6	1.9	-4.1	5.6	-53.3	
68.13			328	-49.6	2.7	-4.1	7.1	-53.0	
67.27			349	-47.4	2.7	-4.1	7.3	-48.9	
74.33			348	-47.4	1.9	-4.1	5.9	-49.3	

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-									
88.48	Max	Cent		3.3	60.3	1.4	60.3	3.3	-
88.63			327	3.1	60.6	1.3	60.7	3.1	-
88.63			328	3.5	60.5	1.3	60.6	3.4	-
88.43			349	3.6	60.1	1.4	60.1	3.6	-
88.43			348	3.2	59.9	1.4	59.9	3.1	-
1.41	Min	Cent		-4.2	-60.4	-1.5	-4.2	-60.4	
1.27			327	-3.8	-60.7	-1.4	-3.7	-60.7	
1.28			328	-4.6	-60.7	-1.4	-4.6	-60.7	
1.45			349	-4.8	-60.2	-1.5	-4.8	-60.2	
1.44			348	-3.8	-59.9	-1.6	-3.8	-60.0	

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		21.8	1.3
		327	21.1	1.6
		328	21.1	1.1
		349	22.4	1.1
		348	22.4	1.6
Min	Cent		-9.2	-1.4
		327	-8.6	-1.6
		328	-8.6	-1.1
		349	-9.8	-1.1
		348	-9.8	-1.6

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-									
88.48	INVSLE-R	Max	Cent	-33.5	58.3	9.9	58.4	-33.6	-
88.58			327	-33.5	64.6	9.9	64.7	-33.6	-
88.37			328	-33.5	52.0	9.9	52.0	-33.6	-
88.37			349	-32.1	52.0	9.9	52.0	-33.6	-
88.58			348	-32.1	64.6	9.9	64.7	-33.6	-
76.82		Min	Cent	-33.7	6.2	-2.4	8.5	-36.0	
76.73			327	-35.2	4.4	-2.4	6.7	-37.5	
77.71			328	-35.2	8.0	-2.4	10.2	-37.3	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1213 di 2787</b>

76.90		349	-33.6	8.0	-2.4	10.3	-34.4
75.80		348	-33.6	4.4	-2.4	6.9	-34.6

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
88.47	Max	Cent	2.2	40.2	0.9	40.2	2.2
88.63		327	2.1	40.4	0.8	40.4	2.0
88.62		328	2.3	40.4	0.8	40.4	2.2
88.42		349	2.4	40.0	0.9	40.1	2.3
88.42		348	2.1	39.9	0.9	40.0	2.1
1.35	Min	Cent	-2.5	-40.2	-1.0	-2.5	-40.2
1.22		327	-2.2	-40.4	-0.9	-2.2	-40.4
1.23		328	-2.8	-40.4	-0.9	-2.8	-40.4
1.39		349	-2.9	-40.0	-1.0	-2.9	-40.1
1.38		348	-2.3	-39.9	-1.0	-2.2	-39.9

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	14.6	0.9
	327	14.2	1.1
	328	14.2	0.7
	349	15.0	0.7
	348	15.0	1.1
Min	Cent	-5.6	-0.9
	327	-5.2	-1.1
	328	-5.2	-0.8
	349	-6.0	-0.8
	348	-6.0	-1.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-										
309	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-11.2	64.8	16.0	65.0	-12.4
87.58					328	-11.6	74.0	16.0	74.2	-12.7
87.77					329	-11.6	55.6	16.0	55.8	-12.8
87.37					350	-10.9	55.6	16.0	55.8	-12.1
87.37					349	-10.9	74.0	16.0	74.2	-12.0
87.77				Min	Cent	-47.2	2.4	-4.7	7.0	-51.3
67.20					328	-48.9	2.8	-4.7	7.3	-53.1
67.79					329	-48.9	2.1	-4.7	6.6	-52.7
67.29					350	-46.6	2.1	-4.7	6.8	-49.5
66.58					349	-46.6	2.8	-4.7	7.4	-49.9
67.10										

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1215 di 2787</b>

88.36		349	2.4	40.0	0.9	40.1	2.4	-
1.39	Min	Cent	-3.2	-40.3	-1.0	-3.2	-40.3	
1.26		328	-2.8	-40.4	-0.9	-2.8	-40.4	
1.27		329	-3.5	-40.4	-0.9	-3.5	-40.5	
1.45		350	-3.6	-40.2	-1.1	-3.6	-40.2	
1.44		349	-2.9	-40.1	-1.1	-2.9	-40.1	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	15.9	0.6
	328	15.5	0.7
	329	15.5	0.5
	350	16.4	0.5
	349	16.4	0.7
Min	Cent	-4.4	-0.6
	328	-4.0	-0.8
	329	-4.0	-0.5
	350	-4.9	-0.5
	349	-4.9	-0.8

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
310	1	2	INVS1--1	Max Cent	-10.9	46.5	17.3	46.8	-12.2
86.83				329	-11.2	55.7	17.3	56.0	-12.4
87.12				330	-11.2	37.3	17.3	37.7	-12.5
86.49				351	-10.5	37.3	17.3	37.7	-11.9
86.47				350	-10.5	55.7	17.3	56.0	-11.8
87.10				Min Cent	-47.0	1.8	-5.1	6.5	-51.4
66.48				329	-48.2	2.1	-5.1	6.8	-52.7
67.03				330	-48.2	1.4	-5.1	6.1	-52.3
66.50				351	-45.8	1.4	-5.1	6.3	-50.1
65.91				350	-45.8	2.1	-5.1	6.9	-50.4
66.46									

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-									
88.43				Max Cent	4.1	60.3	1.4	60.4	4.0
88.57				329	3.8	60.5	1.3	60.5	3.8
88.58				330	4.0	60.4	1.3	60.4	4.0
88.34				351	4.4	60.3	1.5	60.3	4.3
88.34				350	4.1	60.2	1.5	60.3	4.0
1.48				Min Cent	-6.3	-60.7	-1.5	-6.2	-60.8
1.34				329	-5.6	-60.8	-1.4	-5.6	-60.8
1.35				330	-6.6	-60.9	-1.4	-6.6	-60.9

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1216 di 2787</b>

1.57	351	-7.0	-60.7	-1.6	-6.9	-60.8
1.55	350	-5.9	-60.5	-1.6	-5.9	-60.5

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	24.4	0.6
	329	23.6	0.7
	330	23.6	0.4
	351	25.2	0.4
	350	25.2	0.7
Min	Cent	-6.3	-0.6
	329	-5.6	-0.8
	330	-5.6	-0.5
	351	-7.1	-0.5
	350	-7.1	-0.8

	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE									
-									
87.33	INVSLE-R	Max	Cent	-32.6	33.2	11.9	33.3	-32.7	-
87.57			329	-32.8	39.5	11.9	39.6	-32.9	-
87.06			330	-32.8	26.9	11.9	27.0	-32.9	-
87.04			351	-32.4	26.9	11.9	27.0	-32.6	-
87.56			350	-32.4	39.5	11.9	39.6	-32.5	-
76.57		Min	Cent	-33.3	13.7	-3.1	16.5	-36.1	
76.32			329	-34.1	11.8	-3.1	14.7	-37.0	
77.22			330	-34.1	15.5	-3.1	18.2	-36.8	
76.82			351	-32.4	15.5	-3.1	18.3	-35.2	
75.87			350	-32.4	11.8	-3.1	14.8	-35.4	

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE									
-									
88.42		Max	Cent	2.6	40.2	0.9	40.2	2.6	-
88.57			329	2.5	40.3	0.8	40.3	2.5	-
88.57			330	2.6	40.3	0.8	40.3	2.6	-
88.34			351	2.8	40.2	0.9	40.2	2.8	-
88.33			350	2.7	40.1	0.9	40.2	2.6	-
1.42		Min	Cent	-3.9	-40.4	-1.0	-3.9	-40.4	
1.29			329	-3.5	-40.4	-0.9	-3.5	-40.5	
1.30			330	-4.2	-40.5	-0.9	-4.2	-40.5	
1.50			351	-4.4	-40.4	-1.1	-4.4	-40.4	
1.48			350	-3.7	-40.2	-1.1	-3.6	-40.3	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	17.2	0.4
	329	16.7	0.5

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1217 di 2787</b>

	330	16.7	0.3
	351	17.7	0.3
	350	17.7	0.5
Min	Cent	-3.2	-0.4
	329	-2.7	-0.5
	330	-2.7	-0.3
	351	-3.7	-0.3
	350	-3.7	-0.5

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
311	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-10.5	28.3	18.3	28.7	-12.0	-
85.81					330	-10.7	37.5	18.3	37.8	-12.1	-
86.28					331	-10.7	26.8	18.3	31.1	-12.3	
76.73					352	-10.2	26.8	18.3	31.2	-11.8	
76.48					351	-10.2	37.5	18.3	37.8	-11.7	-
86.25				Min	Cent	-46.8	1.1	-5.4	5.9	-51.3	
65.78					330	-47.6	1.5	-5.4	6.2	-52.2	
66.30					331	-47.6	0.7	-5.4	5.6	-51.9	
65.74					352	-46.0	0.7	-5.4	5.7	-50.4	
65.25					351	-46.0	1.5	-5.4	6.3	-50.7	
65.83											
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-											
88.43				Max	Cent	4.3	60.4	1.4	60.4	4.3	-
88.57					330	4.1	60.4	1.3	60.5	4.0	-
88.58					331	4.2	60.3	1.3	60.4	4.2	-
88.34					352	4.7	60.4	1.5	60.4	4.6	-
88.33					351	4.4	60.3	1.5	60.4	4.4	-
1.50				Min	Cent	-7.4	-60.9	-1.5	-7.3	-60.9	
1.36					330	-6.7	-60.9	-1.4	-6.6	-60.9	
1.37					331	-7.7	-61.0	-1.4	-7.7	-61.0	
1.59					352	-8.1	-61.0	-1.6	-8.1	-61.0	
1.58					351	-7.0	-60.7	-1.6	-7.0	-60.8	
				NODE	Vxx	Vyy					
				Max	Cent	25.6	0.3				
					330	24.8	0.4				
					331	24.8	0.2				
					352	26.5	0.2				
					351	26.5	0.4				
				Min	Cent	-5.2	-0.4				
					330	-4.4	-0.5				
					331	-4.4	-0.3				
					352	-6.1	-0.3				
					351	-6.1	-0.5				



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1219 di 2787</b>

77.14			332	-10.3	33.1	19.1	37.5	-12.1
77.03			353	-9.9	33.1	19.1	37.5	-11.7
76.06			352	-9.9	26.8	19.1	31.6	-11.5
65.10	Min	Cent		-46.6	0.4	-5.6	5.3	-51.1
65.59			331	-47.0	0.8	-5.6	5.6	-51.6
83.21			332	-47.0	-0.0	-5.6	1.5	-51.3
83.07			353	-46.2	-0.0	-5.6	1.5	-50.5
65.21			352	-46.2	0.8	-5.6	5.7	-50.9
ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
88.45	Max	Cent		4.5	60.3	1.4	60.4	4.5
88.58			331	4.2	60.4	1.3	60.4	4.2
88.60			332	4.3	60.3	1.3	60.3	4.3
88.35			353	4.9	60.4	1.4	60.5	4.8
88.34			352	4.7	60.4	1.5	60.4	4.7
1.50	Min	Cent		-8.5	-61.1	-1.5	-8.5	-61.1
1.36			331	-7.7	-61.0	-1.4	-7.7	-61.0
1.37			332	-8.8	-61.1	-1.4	-8.8	-61.2
1.60			353	-9.4	-61.2	-1.6	-9.3	-61.3
1.59			352	-8.2	-61.0	-1.6	-8.2	-61.0

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		26.8	0.1
		331	25.9	0.2
		332	25.9	-0.0
		353	27.7	-0.0
		352	27.7	0.2
Min	Cent		-4.2	-0.2
		331	-3.3	-0.3
		332	-3.3	-0.2
		353	-5.1	-0.2
		352	-5.1	-0.3

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
77.11	INVSLE-R	Max	Cent	-31.7	21.3	13.1	24.3	-32.0
76.77			331	-32.1	19.4	13.1	22.5	-32.3
77.55			332	-32.1	23.2	13.1	26.1	-32.4
77.44			353	-31.4	23.2	13.1	26.1	-31.7
76.64			352	-31.4	19.4	13.1	22.5	-31.6
85.26	Min	Cent		-32.9	8.1	-3.3	8.4	-35.9





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1221 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
88.48		Max Cent	4.7	60.3	1.3	60.4	4.6
88.61		332	4.4	60.3	1.2	60.3	4.3
88.63		333	4.4	60.2	1.2	60.2	4.3
88.39		354	5.0	60.4	1.4	60.5	5.0
88.37		353	4.9	60.4	1.4	60.5	4.9
1.50		Min Cent	-9.7	-61.3	-1.5	-9.7	-61.3
1.36		332	-8.9	-61.2	-1.4	-8.8	-61.2
1.36		333	-10.0	-61.3	-1.3	-10.0	-61.3
1.59		354	-10.7	-61.5	-1.6	-10.6	-61.5
1.59		353	-9.4	-61.2	-1.6	-9.4	-61.3

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	27.9	0.1
	332	26.9	-0.0
	333	26.9	0.2
	354	28.9	0.2
	353	28.9	-0.0
Min	Cent	-3.1	-0.2
	332	-2.2	-0.2
	333	-2.2	-0.3
	354	-4.1	-0.3
	353	-4.1	-0.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
77.57	INVSLE-R	Max Cent	-31.3	25.2	13.4	28.1	-31.7
77.22		332	-31.7	23.3	13.4	26.3	-32.0
77.94		333	-31.7	27.1	13.4	30.0	-32.2
77.91		354	-30.9	27.1	13.4	30.0	-31.4
77.18		353	-30.9	23.3	13.4	26.3	-31.2
83.06		Min Cent	-32.7	-4.4	-3.3	-4.0	-35.6
84.41		332	-32.8	1.9	-3.3	2.2	-35.8
81.21		333	-32.8	-10.7	-3.3	-10.2	-35.6
80.89		354	-32.6	-10.7	-3.3	-10.2	-35.5
84.28		353	-32.6	1.9	-3.3	2.2	-35.7

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
88.47		Max Cent	2.9	40.2	0.9	40.2	2.9
88.61		332	2.7	40.1	0.8	40.2	2.7





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1224 di 2787</b>	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	22.0	0.1
	333	21.3	0.1
	334	21.3	0.2
	355	22.8	0.2
	354	22.8	0.1
Min	Cent	1.3	-0.3
	333	2.0	-0.2
	334	2.0	-0.3
	355	0.6	-0.3
	354	0.6	-0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
315	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-8.9	49.1	19.6	53.0	-11.5
78.68					334	-8.9	45.9	19.6	50.0	-11.3
78.29					335	-8.9	52.3	19.6	56.1	-11.8
78.98					356	-8.9	52.3	19.6	56.1	-11.7
79.05					355	-8.9	45.9	19.6	50.0	-11.3
78.36				Min	Cent	-45.8	-44.7	-5.2	-38.7	-49.7
40.94					334	-45.5	-35.5	-5.2	-33.0	-49.5
64.20					335	-45.5	-53.9	-5.2	-41.6	-56.1
22.88					356	-46.1	-53.9	-5.2	-40.7	-56.0
21.43					355	-46.1	-35.5	-5.2	-32.8	-50.1
62.28										

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	4.7	60.3	1.3	60.3	4.7
88.57		334	4.4	60.1	1.2	60.1
88.70		335	4.2	60.0	1.1	60.0
88.72		356	5.2	60.5	1.3	60.5
88.50		355	5.2	60.5	1.3	60.5
88.47	Min	Cent	-12.3	-61.7	-1.4	-12.2
1.45		334	-11.3	-61.5	-1.3	-11.2
1.32		335	-12.5	-61.6	-1.2	-12.4
1.32		356	-13.3	-62.1	-1.5	-13.3
1.54		355	-12.0	-61.8	-1.5	-12.0
1.54						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	30.0	0.5
	334	28.9	0.4
	335	28.9	0.6
	356	31.1	0.6
	355	31.1	0.4
Min	Cent	-1.1	-0.6
	334	-0.1	-0.5







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1228 di 2787</b>

4.98		358	-45.6	-90.8	-4.3	-41.6	-91.2	-
7.92		357	-45.6	-72.2	-4.3	-41.4	-72.8	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
88.73	Max	Cent	4.7	60.1	1.1	60.2	4.6
88.84		336	4.2	59.8	1.0	59.9	4.1
88.91		337	4.1	59.7	1.0	59.7	4.0
88.69		358	5.2	60.5	1.1	60.6	5.2
88.65		357	5.2	60.5	1.2	60.5	5.2
1.35	Min	Cent	-15.0	-62.2	-1.2	-14.9	-62.2
1.22		336	-13.8	-61.8	-1.1	-13.8	-61.8
1.21		337	-15.1	-61.9	-1.1	-15.0	-61.9
1.41		358	-16.2	-62.7	-1.3	-16.2	-62.7
1.41		357	-14.8	-62.4	-1.3	-14.8	-62.4

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	31.8	1.0
	336	30.6	0.8
	337	30.6	1.2
	358	33.0	1.2
	357	33.0	0.8
Min	Cent	0.8	-1.2
	336	1.9	-1.0
	337	1.9	-1.3
	358	-0.4	-1.3
	357	-0.4	-1.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
80.29	INVSLE-R	Max	Cent	-29.8	40.9	12.8	43.1
79.99			336	-30.1	39.0	12.8	41.2
80.49			337	-30.1	42.9	12.8	45.1
80.56			358	-29.6	42.9	12.8	45.1
80.07			357	-29.6	39.0	12.8	41.2
5.59	Min	Cent	-31.7	-54.8	-2.5	-29.6	-55.0
7.53			336	-31.3	-48.4	-2.5	-29.7
4.51			337	-31.3	-61.2	-2.5	-29.9
4.44			358	-32.0	-61.2	-2.5	-29.4
7.35			357	-32.0	-48.4	-2.5	-29.3

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1231 di 2787</b>

1.27	359	-12.5	-42.2	-0.8	-12.5	-42.2
1.28	358	-11.4	-41.9	-0.8	-11.4	-41.9

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	26.1	0.9
	337	25.3	0.7
	338	25.3	1.0
	359	27.0	1.0
	358	27.0	0.7
Min	Cent	5.5	-1.0
	337	6.3	-0.9
	338	6.3	-1.2
	359	4.8	-1.2
	358	4.8	-0.9

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
319	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-7.4	75.5	16.2	77.7	-12.9	
82.40				338		-7.2	72.2	16.2	74.4	-12.2	
82.14				339		-7.2	78.9	16.2	81.0	-13.6	
82.55				360		-7.5	78.9	16.2	81.0	-13.7	
82.64				359		-7.5	72.2	16.2	74.4	-12.4	
82.24				Min	Cent	-44.4	-118.6	-2.5	-41.3	-118.7	-
1.85				338		-43.7	-109.3	-2.5	-41.6	-109.4	-
2.11				339		-43.7	-128.0	-2.5	-41.6	-128.1	-
1.66				360		-45.2	-128.0	-2.5	-41.0	-128.1	-
1.64				359		-45.2	-109.3	-2.5	-41.0	-109.4	-
2.09											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	4.6	60.0	0.9	60.1	4.6
88.99	338	4.0	59.5	0.8	59.5	4.0
89.10	339	3.8	59.3	0.8	59.3	3.8
89.14	360	5.3	60.7	0.9	60.7	5.2
89.01	359	5.3	60.6	0.9	60.6	5.3
88.96	Min	Cent	-17.8	-62.7	-1.0	-17.8
1.16	338		-16.4	-62.1	-0.9	-16.4
1.02	339		-17.8	-62.2	-0.9	-17.7
1.00	360		-19.2	-63.5	-1.0	-19.2
1.15	359		-17.7	-63.1	-1.0	-17.7
1.18						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	33.3	1.8
	338	32.1	1.6

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1232 di 2787</b>

		339	32.1	2.1
		360	34.5	2.1
		359	34.5	1.6
Min	Cent		2.6	-2.1
		338	3.8	-1.8
		339	3.8	-2.4
		360	1.5	-2.4
		359	1.5	-1.8

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
82.21	INVSLE-R	Max Cent	-29.1	49.1	11.2	50.7	-32.7
81.96		338	-29.3	47.1	11.2	48.7	-32.2
82.34		339	-29.3	51.2	11.2	52.7	-32.1
82.44		360	-28.9	51.2	11.2	52.6	-33.1
82.07		359	-28.9	47.1	11.2	48.7	-33.2
1.46	Min	Cent	-31.1	-80.3	-1.3	-29.1	-80.3
1.68		338	-30.6	-73.8	-1.3	-29.3	-73.9
1.30		339	-30.6	-86.7	-1.3	-29.3	-86.7
1.29		360	-31.7	-86.7	-1.3	-28.9	-86.7
1.66		359	-31.7	-73.8	-1.3	-28.9	-73.9

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
88.97	Max	Cent	2.2	39.9	0.6	39.9
89.07		338	1.9	39.5	0.5	39.5
89.12		339	1.5	39.4	0.5	39.4
88.99		360	2.5	40.3	0.6	40.3
88.94		359	2.8	40.3	0.6	40.3
1.13	Min	Cent	-12.7	-42.0	-0.7	-12.7
0.99		338	-11.7	-41.5	-0.6	-11.7
0.97		339	-12.8	-41.6	-0.6	-12.8
1.13		360	-13.8	-42.5	-0.7	-13.8
1.15		359	-12.6	-42.2	-0.7	-12.6

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	27.0	1.2
	338	26.2	1.0
	339	26.2	1.3
	360	27.9	1.3
	359	27.9	1.0
Min	Cent	6.6	-1.4
	338	7.3	-1.2
	339	7.3	-1.6
	360	5.8	-1.6
	359	5.8	-1.2





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1235 di 2787</b>

0.52		340	-42.1	-146.1	1.0	-41.3	-146.2
		341	-42.1	-163.0	1.0	-41.3	-163.0
0.45		362	-46.3	-163.0	1.0	-38.5	-163.0
0.44		361	-46.3	-146.1	1.0	-38.5	-146.2
0.51							

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
		Max Cent	4.3	60.0	0.6	60.0	4.3
89.35		340	3.6	59.1	0.5	59.1	3.6
89.47		341	3.3	58.7	0.4	58.7	3.3
89.52		362	5.2	61.2	0.5	61.2	5.2
89.47		361	5.3	60.9	0.5	60.9	5.3
89.41		Min Cent	-20.7	-63.3	-0.7	-20.7	-63.3
0.78		340	-19.1	-62.3	-0.5	-19.1	-62.3
0.62		341	-20.5	-62.3	-0.5	-20.5	-62.3
0.58		362	-22.4	-64.5	-0.5	-22.4	-64.5
0.66		361	-20.8	-64.0	-0.6	-20.8	-64.0
0.71							

	NODE	Vxx	Vyy
	Max Cent	34.6	3.4
	340	33.4	2.9
	341	33.4	3.9
	362	35.7	3.9
	361	35.7	2.9
	Min Cent	4.4	-3.9
	340	5.5	-3.2
	341	5.5	-4.5
	362	3.3	-4.5
	361	3.3	-3.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
	INVSLE-R	Max Cent	-28.0	56.5	8.1	57.2	-31.6
84.73		340	-28.9	55.1	8.1	55.8	-30.2
84.56		341	-28.9	57.9	8.1	58.6	-30.2
84.73		362	-27.1	57.9	8.1	58.6	-33.1
84.90		361	-27.1	55.1	8.1	55.8	-33.1
84.74		Min Cent	-30.9	-105.0	0.9	-28.0	-105.0
0.70		340	-29.4	-99.2	0.9	-28.9	-99.2
0.77		341	-29.4	-110.8	0.9	-28.9	-110.8
0.66		362	-32.3	-110.8	0.9	-27.1	-110.8
0.65		361	-32.3	-99.2	0.9	-27.1	-99.2
0.75							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>								
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1236 di 2787</b>			

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.34	Max	Cent	1.6	39.7	0.4	39.7	1.6
89.46		340	1.2	39.1	0.3	39.1	1.2
89.51		341	0.7	38.8	0.3	38.8	0.7
89.47		362	2.0	40.5	0.3	40.5	2.0
89.41		361	2.3	40.4	0.3	40.4	2.3
0.77	Min	Cent	-15.1	-42.4	-0.4	-15.1	-42.4
0.61		340	-14.0	-41.8	-0.4	-13.9	-41.8
0.56		341	-15.1	-41.8	-0.3	-15.1	-41.8
0.67		362	-16.3	-43.2	-0.4	-16.3	-43.2
0.71		361	-15.1	-42.8	-0.4	-15.0	-42.8

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	28.7	2.1
	340	27.9	1.8
	341	27.9	2.5
	362	29.5	2.5
	361	29.5	1.8
Min	Cent	8.6	-2.6
	340	9.3	-2.2
	341	9.3	-3.0
	362	7.9	-3.0
	361	7.9	-2.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
322	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-6.2	92.0	9.5	92.7
86.04					341	-5.8	90.0	9.5	90.7
85.88					342	-5.8	94.0	9.5	94.7
86.00					363	-6.5	94.0	9.5	94.7
86.18					362	-6.5	90.0	9.5	90.7
86.07				Min	Cent	-44.4	-170.8	2.3	-38.9
1.00					341	-41.3	-162.7	2.3	-41.1
1.09					342	-41.3	-178.9	2.3	-41.1
0.96					363	-47.5	-178.9	2.3	-36.6
0.93					362	-47.5	-162.7	2.3	-36.6
1.05									

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.62	Max	Cent	4.1	59.9	0.3	59.9	4.1
89.76		341	3.3	58.7	0.2	58.7	3.3







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.    PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B    1239 di 2787</b>

			NODE	Vxx	Vyy			
			Max	Cent	14.0	14.6		
				343	14.1	16.8		
				344	14.1	12.4		
				365	14.0	12.4		
				364	14.0	16.8		
			Min	Cent	-17.5	-13.7		
				343	-17.6	-15.7		
				344	-17.6	-11.7		
				365	-17.4	-11.7		
				364	-17.4	-15.7		

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
89.89	INVSLE-R	Max	Cent	-34.5	135.3	1.5	135.3	-34.8
89.89			343	-34.1	144.4	1.5	144.4	-34.1
89.88			344	-34.1	126.2	1.5	126.2	-34.1
89.88			365	-30.4	126.2	1.5	126.2	-35.5
89.89			364	-30.4	144.4	1.5	144.4	-35.5
14.73		Min	Cent	-34.8	-39.7	0.3	-34.1	-40.1
20.51			343	-38.6	-42.0	0.3	-38.1	-42.6
56.88			344	-38.6	-37.4	0.3	-36.4	-39.6
11.34			365	-35.5	-37.4	0.3	-30.1	-37.7
7.05			364	-35.5	-42.0	0.3	-30.2	-42.2

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
89.11		Max	Cent	0.3	39.1	0.5	39.1	0.2
89.53			343	0.4	41.9	0.3	41.9	0.4
89.53			344	0.8	41.2	0.3	41.2	0.8
89.56			365	0.2	37.1	0.3	37.1	0.2
89.55			364	0.4	36.3	0.3	36.3	-0.4
0.77		Min	Cent	-0.2	-38.9	-0.6	-0.1	-38.9
0.37			343	-0.4	-41.4	-0.3	-0.4	-41.4
0.36			344	-0.5	-40.8	-0.3	-0.5	-40.8
0.45			365	-0.1	-37.1	-0.3	-0.1	-37.1
0.47			364	-0.4	-36.4	-0.3	0.4	-36.4

			NODE	Vxx	Vyy
			Max	Cent	7.1
				343	7.1
				344	7.1
				365	7.1
				364	7.1
			Min	Cent	-11.8
				343	-11.9





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1242 di 2787</b>

89.65		366	-12.8	163.5	11.3	163.5	-13.6	-
45.41	Min	Cent	-48.5	-48.2	-1.3	-38.5	-58.2	
43.43		345	-52.1	-53.2	-1.3	-42.8	-62.5	
57.16		346	-52.1	-43.2	-1.3	-36.8	-58.5	
47.39		367	-49.9	-43.2	-1.3	-34.1	-53.9	
33.53		366	-49.9	-53.2	-1.3	-38.3	-59.7	

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
88.45	Max	Cent	1.8	59.0	1.4	59.0	1.8
88.70		345	1.7	61.2	1.2	61.3	1.7
88.69		346	2.3	60.9	1.2	60.9	2.2
88.60		367	2.0	57.2	1.2	57.3	1.9
88.59		366	1.2	56.6	1.2	56.6	1.2
1.38	Min	Cent	-1.7	-58.8	-1.5	-1.7	-58.8
1.16		345	-1.5	-60.9	-1.4	-1.5	-60.9
1.17		346	-2.2	-60.6	-1.3	-2.2	-60.6
1.24		367	-2.0	-57.0	-1.3	-1.9	-57.1
1.26		366	-1.1	-56.4	-1.4	-1.1	-56.5

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	18.0	8.4
	345	17.7	9.4
	346	17.7	7.4
	367	18.4	7.4
	366	18.4	9.4
Min	Cent	-14.9	-8.2
	345	-14.5	-9.1
	346	-14.5	-7.3
	367	-15.2	-7.3
	366	-15.2	-9.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
89.75	INVSLE-R	Max	Cent	-34.4	105.6	6.8	105.6
89.76			345	-33.4	112.7	6.8	112.7
89.73			346	-33.4	98.5	6.8	98.5
89.73			367	-32.0	98.5	6.8	98.5
89.76			366	-32.0	112.7	6.8	112.7
56.64		Min	Cent	-34.5	-28.6	-0.6	-24.1
55.41			345	-37.0	-31.8	-0.6	-27.1
65.07			346	-37.0	-25.4	-0.6	-22.3







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1245 di 2787</b>	

88.34		367	1.3	38.2	0.9	38.2	1.3	-
1.45	Min	Cent	-1.4	-39.2	-1.1	-1.4	-39.2	
1.30		346	-1.3	-40.3	-1.1	-1.2	-40.3	
1.31		347	-1.7	-40.2	-1.0	-1.7	-40.2	
1.36		368	-1.6	-38.2	-1.1	-1.6	-38.3	
1.36		367	-1.1	-37.9	-1.1	-1.0	-38.0	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	12.5	4.5
	346	12.0	4.9
	347	12.0	4.0
	368	12.9	4.0
	367	12.9	4.9
Min	Cent	-8.8	-4.4
	346	-8.4	-4.8
	347	-8.4	-4.0
	368	-9.3	-4.0
	367	-9.3	-4.8

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-											
327	1	2	INVS1--1	Max	Cent	-12.1	111.7	16.0	111.8	-13.3	-
88.71					347	-12.2	122.2	16.0	122.2	-13.3	-
88.78					348	-12.2	101.3	16.0	101.4	-13.3	-
88.60					369	-12.1	101.3	16.0	101.4	-13.3	-
88.63					368	-12.1	122.2	16.0	122.2	-13.2	-
88.79				Min	Cent	-48.2	-27.4	-3.6	-18.7	-56.9	
61.53					347	-50.3	-32.7	-3.6	-23.2	-59.7	
59.39					348	-50.3	-22.1	-3.6	-14.8	-57.5	
65.69					369	-48.5	-22.1	-3.6	-14.1	-54.2	
63.49					368	-48.5	-32.7	-3.6	-22.1	-56.8	
56.42											

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-									
88.16		Max	Cent	3.0	59.2	1.6	59.3	2.9	-
88.31			347	2.8	60.6	1.5	60.7	2.8	-
88.30			348	3.3	60.5	1.5	60.5	3.2	-
88.21			369	3.2	58.0	1.5	58.1	3.2	-
88.20			368	2.6	57.7	1.5	57.7	2.5	-
1.64		Min	Cent	-3.4	-59.1	-1.8	-3.3	-59.1	
1.52			347	-3.0	-60.5	-1.7	-3.0	-60.5	
1.53			348	-3.9	-60.4	-1.7	-3.8	-60.5	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1246 di 2787</b>

1.58	369	-3.8	-57.9	-1.7	-3.8	-58.0
1.58	368	-2.8	-57.5	-1.7	-2.8	-57.6

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	21.8	5.5
	347	20.9	6.0
	348	20.9	5.0
	369	22.8	5.0
	368	22.8	6.0
Min	Cent	-12.3	-5.6
	347	-11.4	-6.1
	348	-11.4	-5.2
	369	-13.3	-5.2
	368	-13.3	-6.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
88.95	INVSLE-R	Max	Cent	-33.6	77.4	11.0	77.4	-33.7	-
89.00			347	-32.8	84.5	11.0	84.5	-32.9	-
88.87			348	-32.8	70.3	11.0	70.3	-32.9	-
88.88			369	-32.8	70.3	11.0	70.3	-34.4	-
89.02			368	-32.8	84.5	11.0	84.5	-34.4	-
65.25		Min	Cent	-34.2	-15.4	-2.0	-10.3	-39.3	
63.70			347	-35.6	-18.8	-2.0	-13.3	-41.1	
68.48			348	-35.6	-12.0	-2.0	-7.7	-40.0	
66.67			369	-34.4	-12.0	-2.0	-7.3	-37.6	
61.26			368	-34.4	-18.8	-2.0	-12.7	-38.9	

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-									
88.14	Max	Cent	2.0	39.5	1.0	39.5	1.9	-	
88.30			347	1.9	40.4	1.0	40.5	1.8	-
88.29			348	2.2	40.3	1.0	40.3	2.1	-
88.20			369	2.1	38.7	0.9	38.7	2.1	-
88.19			368	1.7	38.5	0.9	38.5	1.7	-
1.55		Min	Cent	-2.0	-39.3	-1.2	-2.0	-39.3	
1.44			347	-1.8	-40.2	-1.1	-1.7	-40.2	
1.45			348	-2.3	-40.2	-1.1	-2.3	-40.2	
1.48			369	-2.3	-38.5	-1.2	-2.2	-38.5	
1.48			368	-1.6	-38.2	-1.2	-1.6	-38.3	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	14.2	3.7
	347	13.5	4.0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1247 di 2787</b>	

	348	13.5	3.3
	369	14.8	3.3
	368	14.8	4.0
Min	Cent	-7.9	-3.7
	347	-7.2	-4.0
	348	-7.2	-3.4
	369	-8.5	-3.4
	368	-8.5	-4.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
------	-----	-----	----	------	-----	-----	-----	------	------

-											
328	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-11.7	91.0	18.2	91.2	-13.0	-
88.17					348	-11.8	101.4	18.2	101.6	-13.0	-
88.29					349	-11.8	80.6	18.2	80.8	-13.1	-
88.01					370	-11.7	80.6	18.2	80.8	-13.0	-
88.04					369	-11.7	101.4	18.2	101.6	-12.9	-
88.31				Min	Cent	-48.0	-16.7	-4.4	-8.4	-56.3	-
65.34					348	-49.6	-22.0	-4.4	-13.0	-58.6	-
63.56					349	-49.6	-11.4	-4.4	-4.1	-56.9	-
68.19					370	-47.8	-11.4	-4.4	-3.6	-54.2	-
66.95					369	-47.8	-22.0	-4.4	-12.3	-56.1	-
61.91											

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
--	--	--	--	------	-----	-----	-----	------	------

-											
88.08				Max	Cent	3.5	59.3	1.7	59.4	3.4	-
88.21					348	3.3	60.5	1.6	60.5	3.2	-
88.20					349	3.7	60.4	1.6	60.4	3.6	-
88.11					370	3.7	58.3	1.6	58.4	3.7	-
88.11					369	3.2	58.0	1.6	58.1	3.1	-
1.72				Min	Cent	-4.4	-59.3	-1.9	-4.3	-59.3	-
1.62					348	-3.9	-60.4	-1.8	-3.9	-60.5	-
1.63					349	-4.8	-60.5	-1.8	-4.8	-60.5	-
1.67					370	-4.9	-58.3	-1.8	-4.8	-58.4	-
1.67					369	-3.8	-57.9	-1.8	-3.7	-58.0	-

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	23.7	4.6
		348	22.4	5.0
		349	22.4	4.3
		370	25.0	4.3
		369	25.0	5.0
	Min	Cent	-11.1	-4.8
		348	-9.8	-5.2
		349	-9.8	-4.5
		370	-12.5	-4.5
		369	-12.5	-5.2



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>		
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1249 di 2787</b>

87.32			350	-11.3	59.9	19.9	60.1	-12.9	-
87.36			371	-11.2	59.9	19.9	60.1	-12.8	-
87.79			370	-11.2	80.7	19.9	80.9	-12.7	-
68.17	Min	Cent		-47.7	-6.1	-4.9	1.9		-55.7
66.71			349	-48.9	-11.3	-4.9	-2.8		-57.5
65.25			350	-48.9	-0.8	-4.9	4.6		-56.1
65.73			371	-47.0	-0.8	-4.9	4.5		-53.9
65.74			370	-47.0	-11.3	-4.9	-2.4		-55.4

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
88.04	Max	Cent		3.9	59.4	1.7	59.5	3.9
88.14			349	3.7	60.4	1.6	60.4	3.7
88.14			350	4.1	60.3	1.6	60.3	4.0
88.06			371	4.2	58.6	1.6	58.6	4.1
88.05			370	3.7	58.3	1.6	58.4	3.6
1.77	Min	Cent		-5.4	-59.5	-1.9	-5.3	-59.6
1.69			349	-4.9	-60.5	-1.8	-4.8	-60.5
1.70			350	-5.9	-60.5	-1.8	-5.8	-60.6
1.73			371	-6.0	-58.7	-1.8	-5.9	-58.7
1.72			370	-4.8	-58.3	-1.9	-4.8	-58.4

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		25.5	4.0
		349	23.8	4.3
		350	23.8	3.7
		371	27.1	3.7
		370	27.1	4.3
Min	Cent		-9.9	-4.2
		349	-8.3	-4.5
		350	-8.3	-3.9
		371	-11.6	-3.9
		370	-11.6	-4.5

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
88.00	INVSLE-R	Max	Cent	-32.8	49.1	13.7	49.2	-32.9
88.14			349	-32.3	56.2	13.7	56.3	-32.4
87.79			350	-32.3	42.0	13.7	42.1	-32.4
87.82			371	-32.9	42.0	13.7	42.1	-33.4
88.16			370	-32.9	56.2	13.7	56.3	-33.4
69.73		Min	Cent	-33.8	-1.8	-2.9	3.2	-38.8



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1251 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
88.01	Max	Cent	4.3	59.5	1.7	59.5	4.3
88.11		350	4.1	60.3	1.7	60.4	4.0
88.11		351	4.4	60.2	1.6	60.3	4.3
88.03		372	4.6	58.8	1.6	58.8	4.6
88.02		371	4.2	58.6	1.6	58.6	4.1
1.81	Min	Cent	-6.5	-59.7	-1.9	-6.4	-59.8
1.74		350	-5.9	-60.5	-1.9	-5.9	-60.6
1.75		351	-7.0	-60.6	-1.8	-6.9	-60.7
1.78		372	-7.2	-59.1	-1.9	-7.1	-59.1
1.77		371	-5.9	-58.7	-1.9	-5.9	-58.7

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	27.2	3.4
	350	25.2	3.7
	351	25.2	3.2
	372	29.2	3.2
	371	29.2	3.7
Min	Cent	-9.1	-3.6
	350	-7.1	-3.9
	351	-7.1	-3.4
	372	-11.1	-3.4
	371	-11.1	-3.9

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-		-----					
87.42	INVSLE-R	Max	Cent	-32.4	35.0	14.5	35.1
87.65			350	-32.0	42.1	14.5	42.2
87.10			351	-32.0	27.9	14.5	28.1
87.14			372	-32.8	27.9	14.5	28.1
87.68			371	-32.8	42.1	14.5	42.2
71.48		Min	Cent	-33.5	4.9	-3.0	9.8
70.48			350	-34.2	1.6	-3.0	6.7
72.81			351	-34.2	8.2	-3.0	12.7
72.39			372	-32.9	8.2	-3.0	12.8
69.96			371	-32.9	1.6	-3.0	6.9

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
88.00	Max	Cent	2.8	39.6	1.1	39.7	2.8
88.09		350	2.7	40.2	1.1	40.2	2.6







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1254 di 2787</b>

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	20.6	1.9
	351	19.1	2.1
	352	19.1	1.7
	373	22.2	1.7
	372	22.2	2.1
Min	Cent	-4.2	-2.1
	351	-2.6	-2.3
	352	-2.6	-2.0
	373	-5.8	-2.0
	372	-5.8	-2.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
332	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-10.1	25.4	22.2	31.8	-12.1	
73.99					352	-10.1	20.4	22.2	27.1	-12.1	
73.11					353	-10.1	30.5	22.2	36.5	-12.3	
74.93					374	-10.0	30.5	22.2	36.5	-12.2	
74.80					373	-10.0	20.4	22.2	27.2	-12.0	
72.95				Min	Cent	-46.7	-1.1	-5.1	3.8	-53.0	
64.55					352	-47.1	-0.9	-5.1	4.0	-53.8	
64.62					353	-47.1	-1.6	-5.1	-1.0	-53.0	
83.34					374	-46.3	-1.6	-5.1	-1.0	-52.3	
83.35					373	-46.3	-0.9	-5.1	4.0	-53.1	
64.81											
				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
88.02				Max	Cent	5.0	59.6	1.7	59.6	4.9	-
88.10					352	4.7	60.2	1.6	60.2	4.6	-
88.12					353	4.8	60.1	1.6	60.1	4.8	-
88.03					374	5.4	59.2	1.6	59.2	5.3	-
88.01					373	5.0	59.0	1.6	59.0	4.9	-
1.85				Min	Cent	-8.9	-60.2	-1.9	-8.9	-60.3	
1.79					352	-8.2	-60.8	-1.8	-8.1	-60.8	
1.80					353	-9.3	-60.9	-1.8	-9.3	-60.9	
1.82					374	-9.8	-59.8	-1.9	-9.8	-59.9	
1.81					373	-8.4	-59.4	-1.9	-8.4	-59.5	

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	30.4	2.4
	352	27.7	2.7
	353	27.7	2.2
	374	33.1	2.2
	373	33.1	2.7
Min	Cent	-7.8	-2.7
	352	-5.1	-2.9





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1257 di 2787</b>

75.20			374	-31.0	21.4	15.3	25.4	-31.2
83.95	Min	Cent		-32.7	-6.8	-2.6	-6.5	-36.5
85.29			353	-32.7	0.1	-2.6	0.3	-36.8
81.75			354	-32.7	-13.8	-2.6	-13.4	-36.4
81.58			375	-32.6	-13.8	-2.6	-13.4	-36.3
85.23			374	-32.6	0.1	-2.6	0.3	-36.7

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
88.03	Max	Cent		3.3	39.7	1.0	39.8	3.2
88.12			353	3.1	40.0	1.0	40.1	3.0
88.14			354	3.1	39.9	1.0	40.0	3.0
88.05			375	3.6	39.5	1.0	39.6	3.6
88.02			374	3.4	39.4	1.0	39.4	3.4
1.75	Min	Cent		-6.8	-40.3	-1.3	-6.8	-40.3
1.69			353	-6.1	-40.6	-1.2	-6.1	-40.6
1.70			354	-7.0	-40.7	-1.2	-7.0	-40.7
1.70			375	-7.5	-40.1	-1.2	-7.5	-40.1
1.69			374	-6.4	-39.8	-1.2	-6.4	-39.8

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		23.6	1.2
		353	21.6	1.4
		354	21.6	1.1
		375	25.6	1.1
		374	25.6	1.4
Min	Cent		-2.4	-1.5
		353	-0.4	-1.7
		354	-0.4	-1.4
		375	-4.4	-1.4
		374	-4.4	-1.7

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
334	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-9.3	45.4	21.9	50.4	-11.8
77.07										
76.40				354		-9.3	40.5	21.9	45.8	-11.7
77.62				355		-9.3	50.2	21.9	55.0	-12.0
77.69				376		-9.3	50.2	21.9	55.0	-12.0
76.48				375		-9.3	40.5	21.9	45.8	-11.7
72.87				Min	Cent	-46.0	-31.7	-4.1	-30.5	-51.0
80.09				354		-45.7	-21.7	-4.1	-21.0	-51.0
53.40				355		-45.7	-41.8	-4.1	-38.8	-50.5

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1258 di 2787</b>

49.55		376	-46.3	-41.8	-4.1	-38.3	-51.0	-
79.61		375	-46.3	-21.7	-4.1	-21.0	-51.5	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
88.09	Max	Cent	5.4	59.7	1.6	59.7	5.4
88.17		354	5.0	60.0	1.6	60.0	4.9
88.20		355	5.0	59.8	1.5	59.9	4.9
88.11		376	6.0	59.5	1.5	59.6	6.0
88.08		375	5.7	59.3	1.5	59.4	5.6
1.85	Min	Cent	-11.6	-60.8	-1.8	-11.6	-60.8
1.77		354	-10.6	-61.0	-1.8	-10.6	-61.1
1.77		355	-11.9	-61.2	-1.7	-11.8	-61.2
1.81		376	-12.8	-60.7	-1.8	-12.8	-60.7
1.80		375	-11.2	-60.2	-1.8	-11.2	-60.3

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	33.3	1.4
	354	30.0	1.7
	355	30.0	1.2
	376	36.6	1.2
	375	36.6	1.7
Min	Cent	-6.5	-1.7
	354	-3.2	-2.0
	355	-3.2	-1.5
	376	-9.8	-1.5
	375	-9.8	-2.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
77.21	INVSLE-R	Max	Cent	-30.8	30.8	15.1	34.2
76.61			354	-31.2	27.7	15.1	31.3
77.70			355	-31.2	33.8	15.1	37.1
77.76			376	-30.4	33.8	15.1	37.1
76.68			375	-30.4	27.7	15.1	31.3
78.47	Min	Cent	-32.4	-20.5	-2.2	-20.1	-35.8
82.99			354	-32.2	-13.7	-2.2	-13.4
65.58			355	-32.2	-27.4	-2.2	-26.4
62.39			376	-32.6	-27.4	-2.2	-26.2
82.67			375	-32.6	-13.7	-2.2	-13.4

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1260 di 2787</b>

88.14		376	6.0	59.5	1.5	59.6	5.9	-
1.82	Min	Cent	-13.1	-61.1	-1.7	-13.0	-61.1	
1.74		355	-11.9	-61.2	-1.7	-11.9	-61.2	
1.73		356	-13.2	-61.3	-1.7	-13.2	-61.4	
1.77		377	-14.4	-61.1	-1.7	-14.4	-61.2	
1.77		376	-12.8	-60.7	-1.7	-12.7	-60.7	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	34.7	0.9
	355	31.1	1.2
	356	31.1	0.6
	377	38.3	0.6
	376	38.3	1.2
Min	Cent	-5.8	-1.2
	355	-2.2	-1.5
	356	-2.2	-0.9
	377	-9.4	-0.9
	376	-9.4	-1.5

	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE								
-								
78.45	INVSLE-R	Max	Cent	-30.5	36.9	14.7	39.9	-34.7
77.92			355	-31.1	33.9	14.7	37.0	-31.7
78.82			356	-31.1	39.8	14.7	42.7	-34.5
78.95			377	-29.9	39.8	14.7	42.7	-35.4
78.06			376	-29.9	33.9	14.7	37.0	-30.7
21.31		Min	Cent	-32.1	-34.1	-1.7	-29.8	-35.1
69.25			355	-31.6	-27.3	-1.7	-26.7	-34.8
9.38			356	-31.6	-40.9	-1.7	-30.8	-41.1
8.42			377	-32.5	-40.9	-1.7	-29.6	-41.1
63.84			376	-32.5	-27.3	-1.7	-26.5	-35.6

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
ANGLE								
-								
88.15		Max	Cent	3.4	39.7	1.0	39.8	3.4
88.23			355	3.1	39.8	0.9	39.9	3.1
88.27			356	3.0	39.7	0.9	39.8	3.0
88.18			377	3.9	39.7	0.9	39.8	3.8
88.14			376	3.7	39.6	0.9	39.7	3.7
1.72		Min	Cent	-8.9	-40.7	-1.2	-8.9	-40.7
1.65			355	-8.1	-40.8	-1.1	-8.0	-40.8
1.65			356	-9.1	-40.9	-1.1	-9.0	-40.9



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1261 di 2787</b>

1.66	377	-9.9	-40.7	-1.1	-9.8	-40.8
1.66	376	-8.6	-40.4	-1.2	-8.6	-40.4

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	26.3	0.6
	355	23.9	0.7
	356	23.9	0.4
	377	28.7	0.4
	376	28.7	0.7
Min	Cent	-0.7	-0.9
	355	1.7	-1.0
	356	1.7	-0.7
	377	-3.1	-0.7
	376	-3.1	-1.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
336	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-8.5	64.4	20.4	68.1	-11.6
79.72				356		-8.4	59.8	20.4	63.7	-11.4
79.21				357		-8.4	69.0	20.4	72.5	-11.8
80.02				378		-8.5	69.0	20.4	72.5	-11.9
80.18				377		-8.5	59.8	20.4	63.6	-11.5
79.40				Min	Cent	-45.1	-71.2	-2.4	-42.6	-71.4
4.75				356		-44.1	-61.4	-2.4	-43.6	-61.8
7.60				357		-44.1	-81.0	-2.4	-43.8	-81.2
3.65				378		-46.2	-81.0	-2.4	-41.6	-81.2
3.44				377		-46.2	-61.4	-2.4	-41.4	-61.7
6.76										

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	5.7	59.7	1.4	59.7	5.6
88.24	356	5.1	59.7	1.4	59.8	5.0
88.32	357	5.0	59.5	1.4	59.6	4.9
88.37	378	6.6	59.9	1.4	59.9	6.5
88.28	377	6.3	59.7	1.4	59.7	6.2
88.23	Min	Cent	-14.6	-61.4	-1.7	-14.5
1.76	356		-13.2	-61.3	-1.6	-13.2
1.68	357		-14.6	-61.5	-1.6	-14.5
1.67	378		-16.1	-61.6	-1.6	-16.1
1.71	377		-14.4	-61.1	-1.6	-14.3
1.72						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	35.9	0.4
	356	32.1	0.6

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.    PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B    1262 di 2787</b>

		357	32.1	0.1
		378	39.8	0.1
		377	39.8	0.6
Min	Cent		-5.2	-0.7
		356	-1.3	-0.9
		357	-1.3	-0.4
		378	-9.0	-0.4
		377	-9.0	-0.9

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
79.63	INVSLE-R	Max Cent	-30.2	42.8	14.1	45.4	-34.3
79.16		356	-30.9	39.9	14.1	42.6	-33.7
79.91		357	-30.9	45.7	14.1	48.2	-33.6
80.07		378	-29.4	45.7	14.1	48.1	-34.9
79.34		377	-29.4	39.9	14.1	42.6	-35.1
3.50	Min	Cent	-31.7	-47.5	-1.1	-30.1	-47.6
6.08		356	-31.0	-40.8	-1.1	-30.8	-40.9
2.61		357	-31.0	-54.2	-1.1	-30.9	-54.2
2.45		378	-32.4	-54.2	-1.1	-29.4	-54.2
5.29		377	-32.4	-40.8	-1.1	-29.3	-40.9

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
88.24	Max	Cent	3.4	39.7	0.9	39.8
88.32		356	3.0	39.7	0.9	39.8
88.37		357	2.9	39.6	0.9	39.6
88.28		378	4.0	39.8	0.8	39.9
88.23		377	3.9	39.7	0.9	39.8
1.67	Min	Cent	-10.0	-40.9	-1.1	-10.0
1.60		356	-9.1	-40.9	-1.1	-9.0
1.59		357	-10.1	-41.0	-1.0	-10.1
1.61		378	-11.1	-41.1	-1.1	-11.1
1.62		377	-9.8	-40.7	-1.1	-9.8

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	27.5	0.2
	356	25.0	0.4
	357	25.0	-0.0
	378	30.1	-0.0
	377	30.1	0.4
Min	Cent	0.1	-0.5
	356	2.7	-0.7
	357	2.7	-0.3
	378	-2.4	-0.3
	377	-2.4	-0.7

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>								
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>											
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>		LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>		CODIFICA <b>RH</b>		DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>		REV. <b>B</b>		PAGINA <b>1263 di 2787</b>	

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
337	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-8.1	73.5	19.3	76.6	-11.6	
80.89					357	-8.0	69.1	19.3	72.3	-11.3	
80.45					358	-8.0	78.0	19.3	81.0	-11.8	
81.11					379	-8.2	78.0	19.3	80.9	-12.0	
81.29					378	-8.2	69.1	19.3	72.2	-11.5	
80.65											
1.71			Min	Cent	-44.6	-90.6	-1.4	-42.5	-90.7	-	
2.22					357	-43.8	-81.0	-1.4	-43.8	-	
1.46					358	-43.8	-100.3	-1.4	-43.8	-	
1.40					379	-45.9	-100.3	-1.4	-41.3	-	
2.08					378	-45.9	-81.0	-1.4	-41.2	-	
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-											
88.35				Max	Cent	5.9	59.7	1.3	59.7	5.8	-
88.44					357	5.0	59.5	1.3	59.6	5.0	-
88.56					358	5.0	59.4	1.3	59.4	5.0	-
88.41					379	6.9	60.1	1.3	60.1	6.9	-
88.35					378	6.5	59.9	1.3	59.9	6.5	-
1.69			Min	Cent	-16.1	-61.7	-1.6	-16.1	-61.7	-61.7	
1.60					357	-14.6	-61.5	-1.5	-14.6	-61.5	
1.57					358	-16.0	-61.6	-1.4	-15.9	-61.6	
1.62					379	-17.8	-62.1	-1.5	-17.8	-62.1	
1.65					378	-16.1	-61.6	-1.5	-16.0	-61.6	
				NODE	Vxx	Vyy					
				Max	Cent	37.1	-0.1				
					357	33.0	0.1				
					358	33.0	0.2				
					379	41.2	0.2				
					378	41.2	0.1				
			Min	Cent	-4.5	-0.4					
					357	-0.4	-0.4				
					358	-0.4	-0.7				
					379	-8.7	-0.7				
					378	-8.7	-0.4				
ANGLE			LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-											
80.73			INVSLE-R	Max	Cent	-30.0	48.6	13.4	50.7	-33.5	
80.32					357	-30.5	45.8	13.4	48.0	-32.7	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1265 di 2787</b>

0.58	358	-43.6	-100.3	-0.6	-43.6	-100.3	-
0.43	359	-43.6	-119.4	-0.6	-43.6	-119.5	-
0.42	380	-45.3	-119.4	-0.6	-41.2	-119.5	-
0.56	379	-45.3	-100.3	-0.6	-41.2	-100.3	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
88.56	Max	Cent	6.0	59.7	1.2	59.7	6.0
88.64		358	5.0	59.4	1.2	59.4	5.0
88.71		359	5.0	59.2	1.1	59.2	4.9
88.57		380	7.3	60.3	1.1	60.3	7.2
88.49		379	6.9	60.1	1.2	60.1	6.9
1.57	Min	Cent	-17.7	-62.0	-1.4	-17.7	-62.0
1.47		358	-16.0	-61.6	-1.3	-16.0	-61.6
1.43		359	-17.4	-61.7	-1.3	-17.4	-61.7
1.50		380	-19.6	-62.6	-1.3	-19.6	-62.6
1.54		379	-17.8	-62.1	-1.4	-17.8	-62.1

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	38.2	0.6
	358	33.8	0.2
	359	33.8	0.9
	380	42.6	0.9
	379	42.6	0.2
Min	Cent	-3.9	-1.1
	358	0.5	-0.7
	359	0.5	-1.5
	380	-8.3	-1.5
	379	-8.3	-0.7

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
81.73	INVSLE-R	Max	Cent	-29.8	54.2	12.6	56.1
81.38			358	-29.9	51.5	12.6	53.4
81.90			359	-29.9	57.0	12.6	58.8
82.06			380	-29.0	57.0	12.6	58.8
81.56			379	-29.0	51.5	12.6	53.3
0.16		Min	Cent	-30.8	-73.9	0.1	-29.8
0.19			358	-30.6	-67.3	0.1	-30.6
0.14			359	-30.6	-80.4	0.1	-30.6
0.14			380	-31.7	-80.4	0.1	-29.0
0.18			379	-31.7	-67.3	0.1	-29.0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA				
		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1266 di 2787</b>				

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
88.50	Max	Cent	3.4	39.7	0.8	39.7	3.3
88.59		358	2.8	39.5	0.7	39.5	2.8
88.66		359	2.6	39.3	0.7	39.3	2.5
88.57		380	4.1	40.1	0.7	40.1	4.1
88.49		379	4.0	40.0	0.7	40.0	4.0
1.50	Min	Cent	-12.5	-41.4	-1.0	-12.4	-41.5
1.40		358	-11.2	-41.2	-0.9	-11.2	-41.2
1.37		359	-12.4	-41.3	-0.9	-12.4	-41.3
1.42		380	-13.8	-41.8	-0.9	-13.8	-41.9
1.46		379	-12.4	-41.4	-0.9	-12.4	-41.5

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	29.9	0.3
	358	27.0	0.1
	359	27.0	0.5
	380	32.9	0.5
	379	32.9	0.1
Min	Cent	1.9	-0.7
	358	4.8	-0.5
	359	4.8	-1.0
	380	-1.1	-1.0
	379	-1.1	-0.5

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE				-----					
-									
339	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-7.3	91.5	17.1	93.6
82.85					359	-7.1	87.0	17.1	89.3
82.55					360	-7.1	95.9	17.1	98.0
83.02					381	-7.5	95.9	17.1	98.0
83.12					380	-7.5	87.0	17.1	89.2
82.67				Min	Cent	-43.1	-129.1	0.1	-42.4
0.07					359	-43.2	-119.5	0.1	-43.2
0.08					360	-43.2	-138.8	0.1	-43.2
0.06					381	-44.2	-138.8	0.1	-41.7
0.06					380	-44.2	-119.5	0.1	-41.7
0.08									

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
88.73	Max	Cent	6.2	59.7	1.1	59.8	6.2
88.83		359	5.0	59.2	1.0	59.2	5.0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1267 di 2787</b>

88.91		360	4.9	58.9	0.9	59.0	4.9	-
88.81		381	7.6	60.5	1.0	60.6	7.6	-
88.67		380	7.2	60.3	1.1	60.3	7.2	-
1.42	Min	Cent	-19.3	-62.3	-1.2	-19.3	-62.3	
1.29		359	-17.4	-61.7	-1.2	-17.4	-61.7	
1.23		360	-18.9	-61.8	-1.1	-18.9	-61.8	
1.35		381	-21.5	-63.2	-1.2	-21.5	-63.2	
1.41		380	-19.6	-62.6	-1.2	-19.6	-62.6	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	39.2	1.3
	359	34.5	0.9
	360	34.5	1.7
	381	44.0	1.7
	380	44.0	0.9
Min	Cent	-3.2	-1.9
	359	1.5	-1.5
	360	1.5	-2.4
	381	-7.9	-2.4
	380	-7.9	-1.5

	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE								
-								
82.62	INVSLE-R	Max	Cent	-29.8	59.9	11.9	61.5	-31.8
82.33			359	-29.5	57.1	11.9	58.7	-31.1
82.78			360	-29.5	62.7	11.9	64.2	-31.0
82.89			381	-29.3	62.7	11.9	64.2	-32.5
82.45			380	-29.3	57.1	11.9	58.7	-32.6
0.56		Min	Cent	-30.2	-87.0	0.6	-29.8	-87.0
0.64			359	-30.2	-80.4	0.6	-30.2	-80.4
0.50			360	-30.2	-93.6	0.6	-30.2	-93.6
0.50			381	-31.0	-93.6	0.6	-29.3	-93.6
0.63			380	-31.0	-80.4	0.6	-29.3	-80.4

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE									
-									
88.68		Max	Cent	3.3	39.7	0.7	39.7	3.3	-
88.78			359	2.6	39.3	0.6	39.3	2.6	-
88.87			360	2.3	39.1	0.6	39.1	2.3	-
88.76			381	4.1	40.2	0.6	40.2	4.1	-
88.67			380	4.1	40.1	0.7	40.1	4.1	-
1.36		Min	Cent	-13.7	-41.7	-0.8	-13.7	-41.7	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1268 di 2787</b>

1.23	359	-12.4	-41.3	-0.8	-12.4	-41.3
1.18	360	-13.5	-41.4	-0.7	-13.5	-41.4
1.29	381	-15.3	-42.2	-0.8	-15.3	-42.2
1.35	380	-13.8	-41.8	-0.8	-13.8	-41.8

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	31.0	0.8
	359	27.9	0.5
	360	27.9	1.0
	381	34.2	1.0
	380	34.2	0.5
Min	Cent	2.7	-1.3
	359	5.8	-1.0
	360	5.8	-1.6
	381	-0.4	-1.6
	380	-0.4	-1.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
340	1	2	INVSL--~1	Max Cent	-6.9	100.9	16.1	102.7	-12.3
83.63				360	-6.6	96.2	16.1	98.0	-11.7
83.40				361	-6.6	105.7	16.1	107.4	-12.7
83.82				382	-7.1	105.7	16.1	107.4	-12.9
83.85				381	-7.1	96.2	16.1	98.0	-11.9
83.44				Min Cent	-42.7	-148.8	0.5	-42.7	-148.9
0.28				360	-42.5	-138.8	0.5	-42.5	-138.8
0.31				361	-42.5	-158.9	0.5	-42.5	-158.9
0.26				382	-43.0	-158.9	0.5	-42.9	-158.9
0.26				381	-43.0	-138.8	0.5	-42.9	-138.8
0.31									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
88.93	Max Cent	6.3	59.7	0.9	59.7	6.3
89.08	360	4.9	58.9	0.8	59.0	4.9
89.17	361	4.8	58.6	0.7	58.6	4.8
89.01	382	7.9	60.8	0.8	60.8	7.9
88.91	381	7.6	60.5	0.9	60.5	7.5
1.23	Min Cent	-21.0	-62.6	-1.0	-21.0	-62.7
1.04	360	-18.9	-61.8	-0.9	-18.9	-61.8
0.95	361	-20.4	-61.9	-0.8	-20.3	-61.9
1.18	382	-23.4	-63.7	-1.0	-23.4	-63.7
1.26	381	-21.4	-63.1	-1.1	-21.4	-63.2



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1269 di 2787</b>

			NODE	Vxx	Vyy			
			Max	Cent	40.3	2.2		
				360	35.2	1.7		
				361	35.2	2.6		
				382	45.3	2.6		
				381	45.3	1.7		
			Min	Cent	-2.7	-2.9		
				360	2.4	-2.4		
				361	2.4	-3.5		
				382	-7.7	-3.5		
				381	-7.7	-2.4		

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
83.39	INVSLE-R	Max	Cent	-29.5	65.9	11.2	67.2	-30.8
			360	-29.2	62.9	11.2	64.2	-30.6
83.16			361	-29.2	68.9	11.2	70.2	-30.5
83.57			382	-29.8	68.9	11.2	70.2	-31.0
83.61			381	-29.8	62.9	11.2	64.2	-31.1
83.20		Min	Cent	-29.9	-100.5	0.8	-29.9	-100.5
0.66			360	-29.8	-93.7	0.8	-29.7	-93.7
0.73			361	-29.8	-107.3	0.8	-29.7	-107.3
0.60			382	-30.1	-107.3	0.8	-30.1	-107.3
0.60			381	-30.1	-93.7	0.8	-30.1	-93.7
0.73								

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
88.89		Max	Cent	3.1	39.6	0.6	39.6	3.1
			360	2.3	39.1	0.5	39.1	2.3
89.03			361	2.0	38.8	0.4	38.8	2.0
89.13			382	4.1	40.4	0.5	40.4	4.1
88.98			381	4.1	40.2	0.6	40.2	4.1
88.88		Min	Cent	-15.1	-41.9	-0.7	-15.1	-42.0
1.18			360	-13.6	-41.4	-0.6	-13.6	-41.4
0.99			361	-14.8	-41.5	-0.6	-14.8	-41.5
0.90			382	-16.8	-42.6	-0.6	-16.7	-42.7
1.14			381	-15.2	-42.2	-0.7	-15.2	-42.2
1.22								

			NODE	Vxx	Vyy
			Max	Cent	32.1
				360	28.7
				361	28.7
				382	35.5
				381	35.5
			Min	Cent	3.5
				360	6.8

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1270 di 2787</b>	

361    6.8    -2.3  
382    0.2    -2.3  
381    0.2    -1.6

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-----									
341	1	2	INVSL--~1	Max Cent	-6.5	111.9	15.1	113.3	-12.8
84.39				361	-6.2	106.0	15.1	107.5	-12.2
84.20				362	-6.2	117.7	15.1	119.1	-13.3
84.62				383	-6.8	117.7	15.1	119.2	-13.5
84.57				382	-6.8	106.0	15.1	107.5	-12.4
84.14				Min Cent	-43.3	-170.1	0.8	-43.3	-170.1
0.36				361	-41.7	-159.0	0.8	-41.7	-159.0
0.39				362	-41.7	-181.3	0.8	-41.7	-181.3
0.33				383	-45.0	-181.3	0.8	-45.0	-181.3
0.34				382	-45.0	-159.0	0.8	-45.0	-159.0
0.40									
-----									
				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-----									
				Max Cent	6.4	59.7	0.7	59.7	6.4
89.18				361	4.8	58.6	0.5	58.6	4.8
89.40				362	4.6	58.2	0.4	58.2	4.6
89.51				383	8.2	61.1	0.7	61.1	8.2
89.22				382	7.9	60.8	0.8	60.8	7.8
89.11				Min Cent	-22.7	-62.9	-0.8	-22.7	-62.9
0.98				361	-20.4	-61.9	-0.6	-20.4	-61.9
0.67				362	-21.8	-61.8	-0.5	-21.8	-61.8
0.55				383	-25.4	-64.3	-0.7	-25.3	-64.3
0.99				382	-23.3	-63.7	-0.8	-23.3	-63.7
1.10									
-----									
				NODE	Vxx	Vyy			
-----									
				Max Cent	41.3	3.2			
				361	35.7	2.6			
				362	35.7	3.7			
				383	46.9	3.7			
				382	46.9	2.6			
				Min Cent	-2.2	-4.2			
				361	3.3	-3.5			
				362	3.3	-4.9			
				383	-7.7	-4.9			
				382	-7.7	-3.5			
-----									
				LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax
-----									
-----									



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1272 di 2787</b>

85.42		383	-6.5	118.0	12.6	119.0	-13.0
1.00	Min	Cent	-43.9	-192.7	2.6	-43.9	-192.7
1.06		362	-41.1	-181.4	2.6	-41.0	-181.4
0.92		363	-41.1	-204.0	2.6	-41.0	-204.0
0.95		384	-46.8	-204.0	2.6	-46.8	-204.0
1.11		383	-46.8	-181.4	2.6	-46.7	-181.4

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.46	Max	Cent	6.4	59.6	0.5	59.6	6.4
89.85		362	4.7	58.2	0.1	58.2	4.7
89.97		363	4.4	57.7	-0.0	57.7	4.4
89.42		384	8.5	61.5	0.6	61.5	8.5
89.31		383	8.1	61.1	0.7	61.1	8.1
0.67	Min	Cent	-24.5	-63.2	-0.5	-24.5	-63.2
0.13		362	-21.9	-61.8	-0.2	-21.9	-61.8
0.03		363	-23.3	-61.7	-0.1	-23.3	-61.7
0.84		384	-27.4	-64.9	-0.5	-27.3	-64.9
0.97		383	-25.2	-64.3	-0.6	-25.2	-64.3

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	42.5	4.4
	362	36.2	3.7
	363	36.2	5.1
	384	48.8	5.1
	383	48.8	3.7
Min	Cent	-1.9	-5.8
	362	4.3	-4.9
	363	4.3	-6.7
	384	-8.1	-6.7
	383	-8.1	-4.9

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
85.40	INVSLE-R	Max	Cent	-27.6	80.7	8.8	81.4
85.28			362	-28.7	76.8	8.8	77.5
85.61			363	-28.7	84.6	8.8	85.3
85.52			384	-26.4	84.6	8.8	85.3
85.18			383	-26.4	76.8	8.8	77.5
1.22		Min	Cent	-30.7	-130.3	2.1	-30.6
1.29			362	-28.7	-122.6	2.1	-28.6
1.11			363	-28.7	-138.1	2.1	-28.6

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1273 di 2787</b>

1.15	384	-32.6	-138.1	2.1	-32.6	-138.1
1.35	383	-32.6	-122.6	2.1	-32.6	-122.7

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.45	Max Cent	2.7	39.5	0.3	39.5	2.7
89.82	362	1.7	38.5	0.0	38.5	1.7
89.94	363	1.2	38.1	-0.0	38.1	1.2
89.45	384	4.0	40.8	0.4	40.8	4.0
89.33	383	4.0	40.6	0.4	40.6	4.0
0.66	Min Cent	-17.9	-42.4	-0.4	-17.8	-42.4
0.09	362	-16.0	-41.6	-0.1	-16.0	-41.6
0.08	363	-17.3	-41.5	-0.0	-17.3	-41.5
0.91	384	-19.9	-43.5	-0.4	-19.9	-43.5
1.03	383	-18.2	-43.1	-0.4	-18.2	-43.1

NODE	Vxx	Vyy
Max Cent	34.4	2.6
362	30.2	2.2
363	30.2	3.0
384	38.7	3.0
383	38.7	2.2
Min Cent	4.8	-3.9
362	8.9	-3.3
363	8.9	-4.5
384	0.8	-4.5
383	0.8	-3.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
343	1	2	INVSL--~1	Max Cent	-14.5	209.5	14.4	209.6	-15.7
88.81				364	-14.3	218.0	14.4	218.1	-15.6
88.83				365	-14.3	200.9	14.4	201.1	-15.4
88.75				386	-14.8	200.9	14.4	201.1	-15.8
88.78				385	-14.8	218.0	14.4	218.1	-16.0
88.86				Min Cent	-53.3	-115.5	3.4	-53.1	-115.7
3.18				364	-52.3	-124.7	3.4	-52.1	-124.9
2.73				365	-52.3	-106.3	3.4	-52.1	-106.5
3.66				386	-54.2	-106.3	3.4	-54.0	-106.5
3.79				385	-54.2	-124.7	3.4	-54.1	-124.9
2.81									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1276 di 2787</b>

0.78	387	-1.2	-48.5	-0.8	-1.2	-48.5
0.84	386	-0.3	-47.9	-0.9	-0.3	-48.0

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	17.1	21.7
	365	16.2	22.9
	366	16.2	20.5
	387	18.1	20.5
	386	18.1	22.9
Min	Cent	-17.3	-21.0
	365	-16.2	-22.0
	366	-16.2	-20.1
	387	-18.4	-20.1
	386	-18.4	-22.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
89.19	INVSLE-R	Max	Cent	-35.4	129.1	5.0	129.2	-35.5
89.22			365	-33.9	137.4	5.0	137.4	-33.9
89.14			366	-33.9	120.8	5.0	120.9	-33.9
89.15			387	-36.8	120.8	5.0	120.9	-37.0
89.23			386	-36.8	137.4	5.0	137.4	-37.0
11.03		Min	Cent	-36.7	-61.6	2.3	-35.7	-62.6
9.10			365	-36.6	-67.3	2.3	-35.8	-68.1
13.80			366	-36.6	-55.9	2.3	-35.4	-57.2
13.91			387	-37.0	-55.9	2.3	-35.6	-57.2
9.15			386	-37.0	-67.3	2.3	-36.0	-68.1

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-									
88.94	Max	Cent	0.7	35.9	0.4	35.9	0.7	-	
89.36			365	0.7	39.6	0.2	39.6	0.7	-
89.40			366	1.1	39.2	0.2	39.2	1.1	-
89.02			387	0.8	32.6	0.4	32.6	0.8	-
88.96			386	0.3	32.1	0.4	32.1	0.2	-
0.69	Min	Cent	-0.5	-35.4	-0.6	-0.5	-35.4	-38.9	
0.36			365	-0.5	-38.9	-0.4	-0.5	-38.9	
0.31			366	-0.8	-38.6	-0.4	-0.8	-38.6	
0.71			387	-0.6	-32.3	-0.5	-0.6	-32.3	
0.77			386	-0.1	-31.9	-0.6	-0.1	-31.9	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	9.6	14.5
	365	9.0	15.3



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1277 di 2787</b>	

	366	9.0	13.7
	387	10.2	13.7
	386	10.2	15.3
Min	Cent	-11.6	-13.7
	365	-10.9	-14.3
	366	-10.9	-13.2
	387	-12.3	-13.2
	386	-12.3	-14.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE										
-										
345	1	2	INVSL-~1	Max Cent	-13.0	165.0	10.0	165.1	-13.9	
89.42										
				366	-13.7	176.7	10.0	176.7	-14.6	
89.45				367	-13.7	153.4	10.0	153.4	-14.6	
89.38				388	-12.2	153.4	10.0	153.4	-13.2	
89.39				387	-12.2	176.7	10.0	176.7	-13.1	
89.46			Min	Cent	-49.7	-80.2	2.2	-47.0	-82.8	
15.58				366	-51.2	-88.0	2.2	-49.0	-90.2	
13.35				367	-51.2	-72.3	2.2	-47.8	-75.8	
20.64				388	-51.9	-72.3	2.2	-44.8	-75.4	
18.59				387	-51.9	-88.0	2.2	-45.9	-90.1	
12.38										
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-										
				Max Cent	1.7	53.9	0.8	53.9	1.6	-
88.85										
				366	1.7	58.8	0.8	58.8	1.6	-
88.99				367	2.2	58.5	0.7	58.6	2.2	-
89.02				388	1.8	49.5	0.5	49.5	1.8	-
89.09				387	1.1	48.8	0.6	48.9	1.0	-
89.03			Min	Cent	-1.6	-53.4	-1.1	-1.6	-53.4	
0.85				366	-1.4	-58.2	-1.0	-1.4	-58.2	
0.77				367	-2.2	-58.1	-1.0	-2.2	-58.1	
0.73				388	-1.8	-49.0	-0.8	-1.8	-49.0	
0.62				387	-0.9	-48.5	-0.8	-0.9	-48.5	
0.68										

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	19.5	19.6
	366	18.4	20.5
	367	18.4	18.8
	388	20.5	18.8
	387	20.5	20.5
Min	Cent	-16.3	-19.4
	366	-15.2	-20.1
	367	-15.2	-18.7
	388	-17.5	-18.7
	387	-17.5	-20.1



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1279 di 2787</b>

89.48		368	-13.2	130.3	10.8	130.3	-14.3
89.50		389	-11.6	130.3	10.8	130.3	-12.7
89.55		388	-11.6	153.3	10.8	153.3	-12.6
25.73	Min	Cent	-50.0	-64.6	1.6	-42.1	-69.8
23.05		367	-51.0	-71.9	1.6	-46.4	-76.5
36.88		368	-51.0	-57.3	1.6	-42.9	-65.5
28.88		389	-52.6	-57.3	1.6	-37.7	-63.3
18.76		388	-52.6	-71.9	1.6	-40.0	-75.6

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
88.79	Max	Cent	2.2	54.1	0.8	54.1	2.2
88.74		367	2.2	58.5	1.0	58.6	2.2
88.77		368	2.8	58.5	0.9	58.5	2.8
89.15		389	2.3	50.0	0.4	50.0	2.3
89.10		388	1.7	49.4	0.4	49.4	1.5
0.87	Min	Cent	-2.3	-53.7	-1.1	-2.3	-53.7
0.98		367	-2.1	-58.1	-1.2	-2.1	-58.1
0.95		368	-3.0	-58.1	-1.2	-3.0	-58.1
0.49		389	-2.6	-49.5	-0.7	-2.6	-49.5
0.53		388	-1.5	-49.0	-0.8	-1.5	-49.0

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	21.9	18.1
	367	20.6	18.8
	368	20.6	17.5
	389	23.3	17.5
	388	23.3	18.8
Min	Cent	-15.6	-18.2
	367	-14.2	-18.7
	368	-14.2	-17.7
	389	-16.9	-17.7
	388	-16.9	-18.7

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
89.38	INVSLE-R	Max	Cent	-33.7	97.2	7.6	97.2
89.41			367	-33.8	105.0	7.6	105.0
89.33			368	-33.8	89.4	7.6	89.4
89.35			389	-31.2	89.4	7.6	89.4
89.42			388	-31.2	105.0	7.6	105.0
33.10		Min	Cent	-35.5	-40.4	1.4	-28.7



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1281 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
88.76	Max	Cent	2.7	54.3	0.8	54.3	2.7
88.59		368	2.7	58.4	1.1	58.5	2.7
88.61		369	3.3	58.5	1.0	58.5	3.3
89.21		390	2.8	50.4	0.3	50.5	2.8
89.17		389	2.1	49.9	0.3	49.9	2.0
0.87	Min	Cent	-3.1	-53.9	-1.1	-3.1	-54.0
1.11		368	-2.9	-58.1	-1.4	-2.9	-58.1
1.08		369	-3.9	-58.2	-1.3	-3.9	-58.2
0.37		390	-3.4	-50.0	-0.7	-3.4	-50.0
0.41		389	-2.3	-49.5	-0.7	-2.3	-49.5

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	24.5	17.0
	368	22.8	17.5
	369	22.8	16.5
	390	26.1	16.5
	389	26.1	17.5
Min	Cent	-15.0	-17.2
	368	-13.3	-17.7
	369	-13.3	-16.8
	390	-16.7	-16.8
	389	-16.7	-17.7

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-		-----					
89.39	INVSLE-R	Max	Cent	-32.1	81.7	8.6	81.7
89.42			368	-33.5	89.3	8.6	89.4
89.34			369	-33.5	74.0	8.6	74.0
89.36			390	-28.2	74.0	8.6	74.0
89.44			389	-28.2	89.3	8.6	89.4
46.89		Min	Cent	-35.7	-30.9	1.2	-22.9
45.95			368	-35.9	-35.4	1.2	-27.1
59.44			369	-35.9	-26.5	1.2	-21.4
47.83			390	-38.0	-26.5	1.2	-18.7
33.63			389	-38.0	-35.4	1.2	-22.5

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
88.74	Max	Cent	1.8	36.2	0.4	36.2	1.8
88.57		368	1.8	39.0	0.6	39.0	1.8

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1282 di 2787</b>	

88.59		369	2.2	39.0	0.6	39.0	2.2	-
89.18		390	1.8	33.6	0.1	33.7	1.8	-
89.14		389	1.3	33.3	0.1	33.3	1.3	-
0.70	Min	Cent	-1.8	-35.8	-0.8	-1.8	-35.8	
0.98		368	-1.7	-38.6	-0.9	-1.7	-38.6	
0.95		369	-2.3	-38.7	-0.9	-2.3	-38.7	
0.19		390	-2.0	-33.2	-0.5	-2.0	-33.2	
0.24		389	-1.2	-32.8	-0.5	-1.2	-32.8	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	15.9	11.3
	368	14.8	11.6
	369	14.8	11.0
	390	17.0	11.0
	389	17.0	11.6
Min	Cent	-9.6	-11.5
	368	-8.5	-11.7
	369	-8.5	-11.2
	390	-10.8	-11.2
	389	-10.8	-11.7

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
348	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-11.5	96.3	13.6	96.3	-12.9
89.61					369	-12.3	107.5	13.6	107.5	-13.6
89.63					370	-12.3	85.1	13.6	85.1	-13.7
89.57					391	-10.6	85.1	13.6	85.1	-12.2
89.59					390	-10.6	107.5	13.6	107.5	-12.1
89.65				Min	Cent	-51.2	-36.0	1.0	-25.3	-53.3
51.80					369	-50.3	-42.6	1.0	-32.3	-60.6
52.86					370	-50.3	-29.4	1.0	-22.7	-57.0
63.77					391	-55.7	-29.4	1.0	-18.2	-55.7
50.72					390	-55.7	-42.6	1.0	-24.6	-55.7
37.05										

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
88.76	Max	Cent	3.2	54.6	0.7	54.6	3.1	-
88.49		369	3.2	58.4	1.1	58.5	3.2	-
88.51		370	3.8	58.5	1.1	58.5	3.7	-
89.27		391	3.2	50.9	0.2	50.9	3.2	-
89.24		390	2.5	50.4	0.3	50.4	2.4	-
0.85	Min	Cent	-4.1	-54.3	-1.1	-4.0	-54.3	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1283 di 2787</b>

1.19	369	-3.8	-58.2	-1.5	-3.8	-58.2
1.17	370	-4.9	-58.4	-1.4	-4.9	-58.4
0.27	391	-4.4	-50.6	-0.6	-4.4	-50.6
0.31	390	-3.1	-50.0	-0.6	-3.1	-50.0

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	27.1	16.1
	369	25.0	16.5
	370	25.0	15.6
	391	29.2	15.6
	390	29.2	16.5
Min	Cent	-14.5	-16.4
	369	-12.5	-16.8
	370	-12.5	-16.0
	391	-16.6	-16.0
	390	-16.6	-16.8

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-30.4	66.3	9.5	66.3	-36.2
89.38			369	-33.2	73.9	9.5	73.9	-33.2
89.41			370	-33.2	58.7	9.5	58.7	-33.2
89.31			391	-25.2	58.7	9.5	58.7	-31.6
89.35			390	-25.2	73.9	9.5	73.9	-35.2
89.44		Min	Cent	-36.2	-21.9	1.1	-15.7	-36.6
57.07			369	-35.6	-26.1	1.1	-20.2	-41.5
58.21			370	-35.6	-17.6	1.1	-13.5	-39.7
66.70			391	-39.1	-17.6	1.1	-11.1	-39.1
55.89			390	-39.1	-26.1	1.1	-16.1	-39.1
43.57								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-	Max	Cent	2.1	36.4	0.4	36.4	2.1	-
88.73		369	2.1	39.0	0.7	39.0	2.1	-
88.47		370	2.5	39.0	0.6	39.0	2.4	-
88.49		391	2.1	34.0	0.0	34.0	2.1	-
89.24		390	1.6	33.6	0.1	33.6	1.6	-
89.21		Min	Cent	-2.4	-36.0	-0.8	-2.4	-36.1
0.68			369	-2.3	-38.6	-1.0	-2.2	-38.7
1.05			370	-3.0	-38.8	-1.0	-3.0	-38.8
1.03			391	-2.6	-33.6	-0.4	-2.6	-33.6
0.07			390	-1.8	-33.2	-0.4	-1.8	-33.2
0.12								

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1284 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	18.1	10.7
	369	16.7	11.0
	370	16.7	10.4
	391	19.5	10.4
	390	19.5	11.0
Min	Cent	-9.2	-11.0
	369	-7.8	-11.2
	370	-7.8	-10.7
	391	-10.6	-10.7
	390	-10.6	-11.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
349	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-11.0	73.9	15.0	73.9	-12.7	
89.64					370	-11.8	85.0	15.0	85.0	-13.4	
89.65					371	-11.8	62.9	15.0	62.9	-13.4	
89.58					392	-10.3	62.9	15.0	62.9	-12.0	
89.62					391	-10.3	85.0	15.0	85.0	-11.9	
89.68				Min	Cent	-52.1	-22.4	0.8	-13.9	-52.1	
60.39					370	-49.7	-28.9	0.8	-21.1	-57.5	
62.45					371	-49.7	-15.9	0.8	-10.2	-55.4	
69.27					392	-57.9	-15.9	0.8	-6.6	-57.9	
58.13					391	-57.9	-28.9	0.8	-14.8	-57.9	
46.70											
				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE											
-											
88.76				Max	Cent	3.6	54.8	0.7	54.8	3.6	-
88.43					370	3.7	58.5	1.2	58.5	3.7	-
88.45					371	4.2	58.6	1.1	58.6	4.2	-
89.33					392	3.7	51.4	0.1	51.4	3.7	-
89.30					391	2.9	50.8	0.2	50.8	2.9	-
0.84				Min	Cent	-5.1	-54.7	-1.1	-5.1	-54.7	
1.25					370	-4.8	-58.4	-1.5	-4.8	-58.4	
1.23					371	-6.0	-58.6	-1.5	-6.0	-58.7	
0.18					392	-5.5	-51.2	-0.6	-5.5	-51.2	
0.21					391	-4.0	-50.5	-0.6	-4.0	-50.5	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	29.7	15.3
	370	27.1	15.6
	371	27.1	14.9
	392	32.3	14.9
	391	32.3	15.6
Min	Cent	-14.2	-15.7
	370	-11.6	-16.0







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1287 di 2787</b>

89.38			392	-19.6	43.5	11.4	43.5	-26.8
67.51	Min	Cent		-37.3	-4.4	0.9	0.3	-37.3
69.50			371	-34.7	-8.6	0.9	-4.3	-39.0
73.29			372	-34.7	-0.3	0.9	3.1	-38.2
65.21			393	-42.0	-0.3	0.9	5.0	-42.0
57.97			392	-42.0	-8.6	0.9	-1.5	-42.0

			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-----								
-	Max	Cent		2.6	36.7	0.4	36.8	2.6
88.75			371	2.7	39.1	0.7	39.1	2.7
88.38			372	3.0	39.1	0.7	39.1	3.0
88.39			393	2.6	34.6	-0.1	34.6	2.6
89.35			392	2.1	34.2	-0.0	34.2	2.1
89.32	Min	Cent		-3.9	-36.6	-0.7	-3.9	-36.6
0.64			371	-3.7	-39.0	-1.0	-3.7	-39.0
1.13			372	-4.5	-39.2	-1.0	-4.5	-39.2
1.12			393	-4.2	-34.4	-0.4	-4.2	-34.4
0.11			392	-3.1	-33.9	-0.4	-3.1	-33.9
0.07								

			NODE	Vxx	Vyy
-----					
Max	Cent			22.5	9.6
			371	20.4	9.9
			372	20.4	9.3
			393	24.6	9.3
			392	24.6	9.9
Min	Cent			-8.5	-10.0
			371	-6.4	-10.3
			372	-6.4	-9.8
			393	-10.6	-9.8
			392	-10.6	-10.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-----									
-	351	1	2 INVSL--1	Max	Cent	-10.2	29.6	17.6	29.6
89.70									-12.3
89.71				372		-10.8	40.6	17.6	40.6
89.61				373		-10.8	18.7	17.6	18.7
89.70				394		-9.6	18.7	17.6	18.7
89.76				393		-9.6	40.6	17.6	40.6
64.45			Min	Cent		-54.0	-2.8	0.4	1.8
65.17				372		-48.5	-2.8	0.4	1.6
65.12				373		-48.5	-2.8	0.4	1.6
								1.6	-53.3

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1288 di 2787</b>

63.71		394	-62.7	-2.8	0.4	1.9	-62.7
63.76		393	-62.7	-2.8	0.4	1.9	-62.7

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
88.78	Max	Cent	4.4	55.4	0.7	55.4	4.4
88.38		372	4.6	58.7	1.2	58.7	4.5
88.40		373	5.0	58.8	1.2	58.8	5.0
89.43		394	4.5	52.3	0.0	52.3	4.5
89.40		393	3.7	51.8	0.1	51.8	3.7
0.81	Min	Cent	-7.4	-55.6	-1.1	-7.4	-55.6
1.30		372	-7.1	-58.9	-1.5	-7.1	-58.9
1.30		373	-8.4	-59.2	-1.5	-8.4	-59.3
0.04		394	-8.0	-52.5	-0.7	-8.0	-52.5
0.08		393	-6.2	-51.7	-0.7	-6.2	-51.7

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	34.9	13.7
	372	31.2	14.1
	373	31.2	13.3
	394	38.7	13.3
	393	38.7	14.1
Min	Cent	-14.5	-14.2
	372	-10.8	-14.6
	373	-10.8	-13.8
	394	-18.2	-13.8
	393	-18.2	-14.6

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
89.18	INVSLE-R	Max	Cent	-25.7	21.0	12.3	21.1
89.21			372	-32.2	28.5	12.3	28.5
88.95			373	-32.2	13.6	12.3	13.6
89.16			394	-17.2	13.6	12.3	13.6
89.33			393	-17.2	28.5	12.3	28.5
70.33	Min	Cent	-37.9	4.2	0.8	8.6	-37.9
72.21			372	-34.3	0.0	0.8	3.9
75.04			373	-34.3	8.3	0.8	11.6
68.08			394	-43.6	8.3	0.8	13.3
62.53			393	-43.6	0.0	0.8	6.4

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1291 di 2787</b>	

0.23	395	-6.2	-35.4	-0.3	-6.2	-35.4	-
0.19	394	-4.8	-34.8	-0.3	-4.8	-34.8	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	26.9	8.5
	373	23.9	8.8
	374	23.9	8.3
	395	29.8	8.3
	394	29.8	8.8
Min	Cent	-8.1	-9.0
	373	-5.1	-9.3
	374	-5.1	-8.8
	395	-11.0	-8.8
	394	-11.0	-9.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
353	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-9.4	31.4	19.7	37.1	-12.0
73.88					374	-9.8	24.8	19.7	29.9	-12.3
75.44					375	-9.8	38.1	19.7	42.5	-12.5
77.43					396	-9.0	38.1	19.7	44.5	-11.8
72.00					395	-9.0	24.8	19.7	32.7	-11.6
68.07				Min	Cent	-55.7	-14.5	0.2	-14.5	-55.7
89.72					374	-47.1	-3.6	0.2	-3.6	-52.2
89.71					375	-47.1	-25.5	0.2	-25.5	-51.5
89.38					396	-67.0	-25.5	0.2	-25.5	-67.0
89.72					395	-67.0	-3.6	0.2	-3.6	-67.0
89.82										

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	5.2	56.0	0.6	56.0	5.2
	374	5.3	58.9	1.1	58.9	5.3
	375	5.6	58.9	1.1	59.0	5.6
	396	5.4	53.3	-0.0	53.3	5.4
	395	4.5	52.7	0.0	52.7	4.5
Min	Cent	-10.2	-56.6	-1.1	-10.2	-56.6
	374	-9.7	-59.5	-1.5	-9.7	-59.6
	375	-11.2	-59.9	-1.5	-11.2	-59.9
	396	-11.0	-54.0	-0.7	-11.0	-54.0
	395	-9.0	-53.1	-0.7	-9.0	-53.1

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	40.2	12.1
	374	34.9	12.5

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1292 di 2787</b>

		375	34.9	11.7
		396	45.4	11.7
		395	45.4	12.5
Min	Cent		-15.3	-12.6
		374	-10.1	-13.0
		375	-10.1	-12.2
		396	-20.5	-12.2
		395	-20.5	-13.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
74.21	INVSLE-R	Max Cent	-23.2	21.6	13.8	25.4	-27.1
75.71							
77.51							
72.41							
68.96							
88.59	Min	Cent	-38.9	-8.9	0.7	-8.9	-39.0
88.59							
87.20							
88.59							
89.06							

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
88.78	Max	Cent	3.3	37.3	0.3	37.3	3.3	-
88.38								
88.39								
89.44								
89.41								
0.61	Min	Cent	-6.8	-37.7	-0.7	-6.7	-37.7	-
1.16								
1.16								
0.26								
0.22								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	29.1	8.0
Min	Cent	-7.9	-8.5







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1295 di 2787</b>

6.89		376	-45.5	-47.8	0.5	-43.7	-49.8
1.07		377	-45.5	-69.9	0.5	-43.8	-69.9
34.86		398	-69.6	-69.9	0.5	-69.2	-70.3
88.71		397	-69.6	-47.8	0.5	-47.8	-69.6

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
88.83	Max	Cent	6.0	56.5	0.6	56.5	6.0
88.48		376	5.9	59.0	1.1	59.0	5.8
88.51		377	6.2	59.0	1.0	59.0	6.1
89.46		398	6.5	54.4	-0.0	54.4	6.5
89.42		397	5.5	53.8	0.0	53.8	5.5
0.81	Min	Cent	-13.4	-57.7	-1.0	-13.4	-57.7
1.28		376	-12.7	-60.2	-1.4	-12.6	-60.2
1.27		377	-14.3	-60.5	-1.4	-14.3	-60.5
0.00		398	-14.6	-55.6	-0.6	-14.6	-55.6
0.05		397	-12.2	-54.7	-0.6	-12.2	-54.7

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	45.4	10.3
	376	38.3	10.7
	377	38.3	9.8
	398	52.4	9.8
	397	52.4	10.7
Min	Cent	-16.4	-10.8
	376	-9.4	-11.3
	377	-9.4	-10.3
	398	-23.4	-10.3
	397	-23.4	-11.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
77.24	INVSLE-R	Max	Cent	-21.5	39.3	14.5	42.6
78.28			376	-30.9	34.9	14.5	37.9
79.52			377	-30.9	43.7	14.5	46.4
76.02			398	-10.9	43.7	14.5	47.3
73.83			397	-10.9	34.9	14.5	39.1
51.79		Min	Cent	-39.5	-39.0	1.0	-38.3
36.09			376	-32.0	-31.5	1.0	-30.2
3.50			377	-32.0	-46.5	1.0	-30.8
64.41			398	-48.1	-46.5	1.0	-46.1
86.69			397	-48.1	-31.5	1.0	-31.4

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1296 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
88.81	Max	Cent	3.7	37.6	0.3	37.7	3.7
88.46		376	3.7	39.3	0.6	39.3	3.6
88.49		377	3.8	39.2	0.6	39.3	3.8
89.42		398	4.0	36.2	-0.1	36.2	4.0
89.39		397	3.4	35.8	-0.1	35.8	3.4
0.61	Min	Cent	-9.1	-38.4	-0.7	-9.1	-38.4
1.12		376	-8.5	-40.1	-1.0	-8.5	-40.1
1.11		377	-9.8	-40.3	-0.9	-9.8	-40.3
0.24		398	-9.9	-37.0	-0.3	-9.9	-37.0
0.19		397	-8.2	-36.4	-0.3	-8.2	-36.4

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	33.4	6.7
	376	28.7	7.0
	377	28.7	6.4
	398	38.1	6.4
	397	38.1	7.0
Min	Cent	-7.8	-7.3
	376	-3.1	-7.6
	377	-3.1	-7.0
	398	-12.5	-7.0
	397	-12.5	-7.6

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
356	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-8.3	72.7	20.7	76.8
78.86					377	-8.4	65.8	20.7	69.6
79.65					378	-8.4	79.6	20.7	83.0
80.72					399	-8.1	79.6	20.7	84.0
77.94					398	-8.1	65.8	20.7	70.9
76.12				Min	Cent	-56.7	-81.0	1.0	-56.6
2.43					377	-44.5	-69.9	1.0	-43.6
2.25					378	-44.5	-92.1	1.0	-43.6
1.22					399	-69.7	-92.1	1.0	-69.7
2.65					398	-69.7	-69.9	1.0	-68.8
42.03									

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
88.85	Max	Cent	6.4	56.8	0.6	56.8	6.4
88.56		377	6.1	59.0	1.0	59.0	6.1





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1299 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	50.5	8.2
	378	41.2	8.7
	379	41.2	7.7
	400	59.7	7.7
	399	59.7	8.7
Min	Cent	-17.8	-8.9
	378	-8.7	-9.4
	379	-8.7	-8.4
	400	-27.0	-8.4
	399	-27.0	-9.4

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-20.8	57.2	13.9	59.6	-23.2
80.16		378	-30.5	52.8	13.9	55.0	-32.7	
80.74		379	-30.5	61.6	13.9	63.7	-32.5	
81.58		400	-11.1	61.6	13.9	64.2	-13.6	
79.51		399	-11.1	52.8	13.9	55.7	-14.0	
78.21		Min	Cent	-39.2	-69.0	2.0	-39.0	-69.1
3.77		378	-30.8	-61.5	2.0	-30.6	-61.6	
3.66		379	-30.8	-76.4	2.0	-30.7	-76.5	
2.47		400	-47.6	-76.4	2.0	-47.4	-76.6	
3.89		399	-47.6	-61.5	2.0	-47.3	-61.8	
7.90								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-	Max	Cent	4.2	37.9	0.3	38.0	4.2	-
88.87	378	3.8	39.2	0.5	39.2	3.8	-	
88.66	379	3.9	39.1	0.5	39.1	3.9	-	
88.72	400	4.8	36.9	-0.0	36.9	4.8	-	
89.35	399	4.1	36.5	-0.0	36.5	4.1	-	
89.29	Min	Cent	-11.9	-39.2	-0.7	-11.9	-39.3	
0.61	378	-11.0	-40.5	-0.8	-11.0	-40.6		
0.97	379	-12.3	-40.8	-0.8	-12.3	-40.8		
0.94	400	-13.1	-38.2	-0.4	-13.1	-38.2	-	
0.09	399	-11.2	-37.5	-0.4	-11.2	-37.5	-	
0.00								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	37.7	5.3
	378	31.5	5.7
	379	31.5	5.0
	400	43.9	5.0
	399	43.9	5.7
Min	Cent	-7.9	-6.1
	378	-1.7	-6.4







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1302 di 2787</b>

82.68		401		-7.3	106.4	16.3	108.5	-11.1
3.39	Min	Cent		-54.4	-145.4	5.0	-54.1	-145.7
3.42		380		-45.0	-135.1	5.0	-44.7	-135.5
2.79		381		-45.0	-155.6	5.0	-44.7	-155.9
3.36		402		-63.9	-155.6	5.0	-63.5	-156.0
4.32		401		-63.9	-135.1	5.0	-63.4	-135.5

ANGLE		NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
89.16	Max	Cent		8.3	57.4	0.5	57.4	8.3
89.17		380		6.9	58.7	0.5	58.8	6.9
89.28		381		7.2	58.6	0.4	58.6	7.2
89.25		402		10.2	56.4	0.3	56.4	10.2
89.13		401		8.8	56.0	0.4	56.0	8.8
0.72	Min	Cent		-21.4	-59.8	-0.8	-21.4	-59.9
0.74		380		-19.3	-61.2	-0.8	-19.3	-61.2
0.62		381		-21.2	-61.5	-0.7	-21.1	-61.5
0.46		402		-24.0	-58.8	-0.6	-24.0	-58.8
0.59		401		-21.1	-58.0	-0.7	-21.1	-58.0

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	55.5	6.3
	380	44.0	6.7
	381	44.0	5.8
	402	67.0	5.8
	401	67.0	6.7
Min	Cent	-19.4	-7.2
	380	-7.9	-7.5
	381	-7.9	-6.8
	402	-30.9	-6.8
	401	-30.9	-7.5

ANGLE	LC	NODE		Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
83.20	INVSLE-R	Max	Cent	-21.2	74.1	11.5	75.5	-22.5
83.41			380	-28.2	70.1	11.5	71.5	-29.5
83.88			381	-28.2	78.1	11.5	79.3	-29.4
82.99			402	-14.2	78.1	11.5	79.5	-15.6
82.36			401	-14.2	70.1	11.5	71.7	-15.7
4.04		Min	Cent	-37.8	-97.7	4.3	-37.5	-98.0
4.08			380	-31.5	-90.8	4.3	-31.2	-91.1
3.31			381	-31.5	-104.7	4.3	-31.2	-104.9







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1306 di 2787</b>

1.07	404	-30.1	-59.8	-0.7	-30.1	-59.9
1.30	403	-27.1	-59.4	-0.9	-27.1	-59.4

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	60.0	5.0
	382	46.9	5.1
	383	46.9	4.8
	404	73.0	4.8
	403	73.0	5.1
Min	Cent	-20.8	-6.5
	382	-7.7	-6.4
	383	-7.7	-6.5
	404	-33.8	-6.5
	403	-33.8	-6.4

	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE								
-								
85.96	INVSLE-R	Max	Cent	-22.4	87.0	7.8	87.6	-23.0
85.98		382	-25.2	84.6	7.8	85.2	-25.8	
86.14		383	-25.2	89.4	7.8	90.0	-25.7	
85.95		404	-19.7	89.4	7.8	90.0	-20.2	
85.77		403	-19.7	84.6	7.8	85.2	-20.3	
4.72	Min	Cent	-35.5	-122.4	7.2	-34.9	-123.0	
4.87		382	-32.9	-117.0	7.2	-32.3	-117.6	
4.33		383	-32.9	-127.7	7.2	-32.4	-128.3	
4.58		404	-38.2	-127.7	7.2	-37.6	-128.3	
5.19		403	-38.2	-117.0	7.2	-37.5	-117.7	

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
ANGLE								
-								
89.41	Max	Cent	5.4	38.2	0.1	38.2	5.4	-
89.78		382	3.7	38.7	-0.1	38.7	3.7	-
89.98		383	3.7	38.5	-0.0	38.5	3.7	-
89.13		404	7.4	37.9	0.3	37.9	7.4	-
88.91		403	6.7	37.8	0.4	37.8	6.7	-
0.27	Min	Cent	-18.8	-40.7	-0.3	-18.8	-40.7	
0.19		382	-16.5	-41.4	-0.1	-16.5	-41.4	-
0.49		383	-18.0	-41.6	-0.2	-18.0	-41.6	-
1.01		404	-21.5	-40.0	-0.5	-21.5	-40.0	
1.25		403	-19.2	-39.7	-0.6	-19.2	-39.7	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	45.7	2.9
	382	37.0	3.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1307 di 2787</b>	

	383	37.0	2.7
	404	54.4	2.7
	403	54.4	3.1
Min	Cent	-8.1	-4.7
	382	0.6	-4.6
	383	0.6	-4.8
	404	-16.8	-4.8
	403	-16.8	-4.6

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
------	-----	-----	----	------	-----	-----	-----	------	------

-										
362	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-6.0	140.3	10.1	140.9	-11.2
86.64										
86.60				383		-5.7	136.4	10.1	137.0	-10.8
86.75				384		-5.7	144.2	10.1	144.8	-11.4
86.68				405		-6.3	144.2	10.1	144.8	-11.6
86.53				404		-6.3	136.4	10.1	137.0	-11.0
3.65				Min	Cent	-49.8	-197.3	4.0	-49.2	-197.9
3.80										
3.42				383		-47.7	-189.2	4.0	-47.1	-189.8
3.51				384		-47.7	-205.4	4.0	-47.2	-205.9
3.92				405		-51.9	-205.4	4.0	-51.3	-206.0
				404		-51.9	-189.2	4.0	-51.2	-189.8

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
--	--	--	--	------	-----	-----	-----	------	------

-											
89.81				Max	Cent	11.0	57.7	0.1	57.7	11.0	-
89.63											
89.36				383		7.5	58.2	0.3	58.2	7.5	
89.10				384		7.8	58.1	0.6	58.1	7.8	
88.81				405		15.0	57.1	0.7	57.1	14.9	-
0.09				404		13.6	57.1	1.0	57.2	13.5	-
0.70				Min	Cent	-28.9	-61.0	-0.2	-28.9	-61.0	
1.12											
1.59				383		-24.8	-61.9	-0.5	-24.7	-61.9	-
1.89				384		-26.8	-62.2	-0.7	-26.8	-62.2	-
				405		-33.6	-60.0	-0.7	-33.6	-60.0	
				404		-30.5	-59.9	-0.9	-30.5	-60.0	

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	61.8	4.9
		383	48.8	4.8
		384	48.8	5.0
		405	74.7	5.0
		404	74.7	4.8
	Min	Cent	-21.1	-7.0
		383	-8.1	-6.5
		384	-8.1	-7.4
		405	-34.1	-7.4
		404	-34.1	-6.5









APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1311 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.06	Max	Cent	1.1	38.5	0.7	38.5	1.1
89.54		386	0.9	48.1	0.5	48.1	0.6
89.33		387	1.4	48.2	0.7	48.2	1.1
87.99		408	1.7	29.0	1.0	29.1	1.7
88.21		407	1.1	28.7	0.9	28.7	1.1
1.42	Min	Cent	-1.0	-37.7	-0.9	-0.9	-37.7
0.79		386	-0.1	-46.9	-0.6	-0.1	-46.9
1.00		387	-0.9	-47.1	-0.8	-0.9	-47.2
2.47		408	-1.8	-28.4	-1.2	-1.7	-28.5
2.08		407	-1.1	-28.2	-1.0	-1.1	-28.3

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	16.5	40.5
	386	18.1	40.8
	387	18.1	40.2
	408	14.9	40.2
	407	14.9	40.8
Min	Cent	-16.2	-39.3
	386	-18.4	-39.3
	387	-18.4	-39.4
	408	-14.0	-39.4
	407	-14.0	-39.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-		-----					
86.39	INVSLE-R	Max	Cent	-28.1	105.9	8.5	106.4
86.87			386	-35.3	113.1	8.5	113.6
86.55			387	-35.3	98.7	8.5	99.2
85.73			408	-14.5	98.7	8.5	99.3
86.21			407	-14.5	113.1	8.5	113.7
14.78		Min	Cent	-29.2	-54.2	-7.1	-27.3
16.30			386	-41.6	-57.6	-7.1	-33.3
21.19			387	-41.6	-50.9	-7.1	-32.6
13.50			408	-23.0	-50.9	-7.1	-21.3
11.19			407	-23.0	-57.6	-7.1	-21.6

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.09	Max	Cent	0.7	25.7	0.4	25.7	0.7
89.56		386	0.2	32.1	0.2	32.1	0.2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1312 di 2787</b>

89.36			387	0.8	32.2	0.4	32.2	0.8	
			408	1.2	19.4	0.6	19.4	1.1	
88.02			407	0.7	19.1	0.5	19.1	0.7	
88.37									
1.64	Min	Cent		-0.5	-24.9	-0.7	-0.5	-25.0	-
			386	0.1	-31.0	-0.5	0.1	-31.0	-
0.95			387	-0.4	-31.2	-0.6	-0.4	-31.2	-
1.17			408	-1.1	-18.9	-0.8	-1.0	-18.9	-
2.65			407	-0.7	-18.8	-0.7	-0.7	-18.9	-
2.25									

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	9.4	27.1
	386	10.2	27.3
	387	10.2	26.9
	408	8.7	26.9
	407	8.7	27.3
Min	Cent	-10.8	-25.7
	386	-12.3	-25.6
	387	-12.3	-25.9
	408	-9.4	-25.9
	407	-9.4	-25.6

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
365	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-11.1	134.4	18.9	136.4	-12.2	
83.95					387	-13.4	144.4	18.9	146.1	-14.4	
84.72					388	-13.4	124.5	18.9	126.4	-14.4	
84.16					409	-8.8	124.5	18.9	126.8	-10.2	
82.92					408	-8.8	144.4	18.9	146.5	-10.1	
83.72				Min	Cent	-41.5	-74.4	-14.5	-34.0	-79.7	-
19.80					387	-58.0	-79.2	-14.5	-41.2	-84.8	-
20.93					388	-58.0	-69.6	-14.5	-39.7	-76.7	-
25.91					409	-31.8	-69.6	-14.5	-26.9	-74.6	-
18.77					408	-31.8	-79.2	-14.5	-27.7	-83.3	-
15.76											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE								
-								
	Max	Cent	1.8	38.7	1.0	38.8	1.7	
88.76		387	1.4	48.2	0.6	48.2	0.8	
89.45		388	1.8	48.3	0.8	48.3	1.6	
89.23		409	2.7	29.4	1.4	29.5	2.6	
87.41		408	2.0	29.1	1.2	29.1	1.9	
87.81								
1.86	Min	Cent	-1.7	-37.9	-1.2	-1.7	-38.0	-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1313 di 2787</b>

0.98	387	-0.6	-47.1	-0.8	-0.6	-47.1	-
1.21	388	-1.5	-47.4	-1.0	-1.5	-47.4	-
3.38	409	-2.8	-28.7	-1.5	-2.7	-28.8	-
2.93	408	-1.9	-28.5	-1.4	-1.8	-28.5	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	20.0	40.1
	387	20.5	40.2
	388	20.5	39.9
	409	19.5	39.9
Min	408	19.5	40.2
	Cent	-16.7	-39.4
	387	-17.5	-39.4
	388	-17.5	-39.5
409	-15.9	-39.5	
408	-15.9	-39.4	

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-28.0	91.6	12.8	93.0	-30.8
84.02		387	-33.6	98.4	12.8	99.6	-42.2	
84.79		388	-33.6	84.9	12.8	86.2	-42.4	
84.24		409	-17.8	84.9	12.8	86.4	-19.4	
82.98		408	-17.8	98.4	12.8	99.8	-19.2	
83.78		Min	Cent	-29.5	-47.6	-9.4	-24.2	-51.4
21.93		387	-41.1	-50.7	-9.4	-29.4	-54.8	
23.90		388	-41.1	-44.5	-9.4	-28.1	-50.0	
29.89		409	-22.4	-44.5	-9.4	-18.9	-48.0	
20.21		408	-22.4	-50.7	-9.4	-19.5	-53.5	
16.86								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	1.2	25.9	0.5	25.9
88.81	387	0.6	32.1	0.3	32.1	0.6
89.48	388	1.1	32.3	0.4	32.3	1.1
89.26	409	1.8	19.6	0.8	19.7	1.7
87.47	408	1.3	19.4	0.7	19.4	1.3
87.86	Min	Cent	-0.9	-25.1	-0.9	-25.1
2.16	387	-0.2	-31.1	-0.6	-0.2	-31.1
1.18	388	-0.8	-31.4	-0.8	-0.7	-31.4
1.42	409	-1.7	-19.0	-1.1	-1.6	-19.1
3.74	408	-1.1	-18.9	-1.0	-1.1	-18.9
3.27						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1314 di 2787</b>	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	12.1	26.7
	387	12.3	26.9
	388	12.3	26.6
	409	12.0	26.6
	408	12.0	26.9
Min	Cent	-11.0	-26.0
	387	-11.6	-25.9
	388	-11.6	-26.1
	409	-10.5	-26.1
	408	-10.5	-25.9

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
366	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-11.0	114.8	24.3	118.4	-12.5	
81.49				388		-12.7	123.9	24.3	127.1	-14.1	
82.51				389		-12.7	105.6	24.3	109.2	-14.1	
81.71				410		-9.3	105.6	24.3	109.8	-11.0	
80.17				409		-9.3	123.9	24.3	127.7	-10.9	
81.26				Min	Cent	-44.3	-64.6	-16.6	-29.3	-72.4	-
25.16				388		-58.0	-69.2	-16.6	-35.5	-77.4	-
26.22				389		-58.0	-60.0	-16.6	-33.3	-70.4	-
31.86				410		-30.6	-60.0	-16.6	-23.0	-67.5	-
24.16				409		-30.6	-69.2	-16.6	-24.3	-75.3	-
20.31											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
Max	Cent	2.4	39.0	1.2	39.0	2.4		
88.34	388	1.8	48.3	0.7	48.3	1.3		
89.29	389	2.2	48.5	0.9	48.6	2.0		
89.06	410	3.5	29.8	1.8	29.9	3.4		
86.57	409	2.7	29.4	1.6	29.5	2.7		
87.02	Min	Cent	-2.5	-38.2	-1.5	-2.5	-38.3	-
2.40	388		-1.2	-47.4	-1.0	-1.2	-47.4	-
1.21	389		-2.2	-47.8	-1.2	-2.2	-47.8	-
1.47	410		-3.8	-29.1	-2.0	-3.7	-29.2	-
4.49	409		-2.8	-28.7	-1.8	-2.7	-28.8	-
3.96								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	23.3	39.8
	388	23.3	39.9
	389	23.3	39.7
	410	23.4	39.7
	409	23.4	39.9
Min	Cent	-16.9	-39.5
	388	-16.9	-39.5









APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1318 di 2787</b>

33.25		412	-43.9	-41.1	-17.7	-14.1	-52.7	-
27.78		411	-43.9	-49.9	-17.7	-16.4	-59.2	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
87.26	Max	Cent	3.5	39.7	2.0	39.7	3.4
88.83		390	2.5	48.8	1.1	48.8	2.1
88.57		391	2.9	49.2	1.3	49.2	2.9
84.45		412	4.9	30.6	2.8	30.8	4.6
84.95		411	4.0	30.1	2.6	30.3	3.8
3.69	Min	Cent	-4.4	-39.0	-2.2	-4.2	-39.2
1.80		390	-2.7	-48.1	-1.4	-2.7	-48.2
2.09		391	-4.0	-48.7	-1.6	-4.0	-48.8
7.12		412	-6.0	-29.9	-3.0	-5.7	-30.3
6.44		411	-4.7	-29.4	-2.8	-4.4	-29.7

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	29.6	39.7
	390	29.2	39.6
	391	29.2	39.7
	412	30.1	39.7
	411	30.1	39.6
Min	Cent	-17.3	-39.9
	390	-16.6	-39.8
	391	-16.6	-40.0
	412	-18.0	-40.0
	411	-18.0	-39.8

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
76.82	INVSLE-R	Max	Cent	-22.6	53.9	22.3	59.2	-37.5
78.08			390	-26.6	59.4	22.3	64.2	-40.8
76.82			391	-26.6	48.4	22.3	53.7	-37.6
75.29			412	-18.6	48.4	22.3	54.3	-34.2
76.83			411	-18.6	59.4	22.3	64.7	-35.9
36.96		Min	Cent	-36.1	-29.0	-11.2	-14.2	-41.4
38.38			390	-41.6	-31.9	-11.2	-17.8	-46.3
45.56			391	-41.6	-26.2	-11.2	-15.2	-46.8
35.59			412	-30.7	-26.2	-11.2	-10.6	-36.5
29.60			411	-30.7	-31.9	-11.2	-12.2	-38.3

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1319 di 2787</b>

87.32		Max	Cent	2.3	26.5	1.1	26.5	2.2
				390	1.4	32.5	0.6	32.6
88.87				391	1.9	32.8	0.7	32.8
88.62				412	3.2	20.4	1.7	20.6
84.55				411	2.7	20.1	1.5	20.2
85.04		Min	Cent	-2.6	-25.8	-1.7	-2.5	-26.0
4.08				390	-1.5	-31.9	-1.1	-1.5
2.07				391	-2.4	-32.3	-1.2	-2.3
2.36				412	-3.7	-19.8	-2.2	-3.4
7.66				411	-2.8	-19.4	-2.1	-2.6
6.98								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	19.8	26.4
	390	19.5	26.4
	391	19.5	26.4
	412	20.2	26.4
	411	20.2	26.4
Min	Cent	-11.1	-26.5
	390	-10.6	-26.5
	391	-10.6	-26.6
	412	-11.5	-26.6
	411	-11.5	-26.5

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
369	1	2	INVSL~1	Max	Cent	-10.4	62.2	35.2	72.0
74.58					391	-11.0	70.0	35.2	78.9
75.79					392	-11.0	54.4	35.2	64.4
74.21					413	-9.7	54.4	35.2	65.1
73.16					412	-9.7	70.0	35.2	79.5
74.93				Min	Cent	-55.8	-35.9	-17.1	-14.2
38.23					391	-60.2	-40.4	-17.1	-19.4
39.20					392	-60.2	-31.4	-17.1	-15.3
46.61					413	-51.4	-31.4	-17.1	-9.0
37.27					412	-51.4	-40.4	-17.1	-11.8
30.86									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
ANGLE						
-						
	Max	Cent	3.9	40.1	2.3	40.2
86.66		391	2.8	49.1	1.4	49.2
88.56		392	3.3	49.6	1.6	49.7
88.30		413	5.3	31.0	3.3	31.3
83.31						



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1321 di 2787</b>

9.10	413	-4.5	-20.1	-2.6	-4.1	-20.5	-
8.34	412	-3.5	-19.7	-2.4	-3.1	-20.1	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	22.3	26.4
	391	22.0	26.4
	392	22.0	26.5
	413	22.7	26.5
	412	22.7	26.4
Min	Cent	-11.1	-26.7
	391	-10.5	-26.6
	392	-10.5	-26.8
	413	-11.7	-26.8
	412	-11.7	-26.6

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
370	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-10.1	45.9	36.9	57.5	-13.0
72.61					392	-10.5	53.5	36.9	64.4	-13.3
73.64					393	-10.5	38.3	36.9	50.5	-13.4
71.74					414	-9.7	38.3	36.9	50.7	-12.6
71.46					413	-9.7	53.5	36.9	64.5	-12.6
73.41				Min	Cent	-60.4	-26.1	-15.8	-9.1	-72.0
42.87					392	-61.4	-30.6	-15.8	-14.6	-72.3
44.52					393	-61.4	-21.5	-15.8	-9.4	-73.6
52.61					414	-59.4	-21.5	-15.8	-3.5	-71.8
41.24					413	-59.4	-30.6	-15.8	-6.9	-70.4
33.59										

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	4.3	40.5	2.7	40.7	4.1
86.07		392	3.0	49.6	1.6	49.6
88.28		393	3.7	50.2	1.8	50.2
88.03		414	5.7	31.4	3.8	31.9
82.22		413	4.8	30.9	3.6	31.3
82.73	Min	Cent	-6.5	-40.2	-3.0	-6.2
5.13		392	-4.7	-49.2	-1.9	-4.6
2.46		393	-6.3	-50.0	-2.1	-6.2
2.77		414	-8.3	-31.0	-4.1	-7.5
9.98		413	-6.6	-30.4	-3.9	-6.0
9.17						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	35.9	39.8
	392	35.4	39.7

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1322 di 2787</b>

		393	35.4	39.9
		414	36.4	39.9
		413	36.4	39.7
Min	Cent		-18.2	-40.3
		392	-17.3	-40.2
		393	-17.3	-40.4
		414	-19.2	-40.4
		413	-19.2	-40.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
72.69	INVSLE-R	Max Cent	-17.6	31.5	25.4	39.4	-26.8
73.73		392	-22.1	36.7	25.4	44.1	-30.6
71.88		393	-22.1	26.3	25.4	34.7	-28.4
71.52		414	-13.1	26.3	25.4	34.8	-23.1
73.44		413	-13.1	36.7	25.4	44.2	-26.5
46.64	Min	Cent	-42.1	-16.5	-9.7	-7.3	-50.0
48.83		392	-42.9	-19.4	-9.7	-10.9	-50.4
56.82		393	-42.9	-13.5	-9.7	-7.2	-51.3
44.44		414	-41.2	-13.5	-9.7	-3.6	-49.7
36.05		413	-41.2	-19.4	-9.7	-6.0	-48.7

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
86.14	Max	Cent	2.8	27.0	1.6	27.1
88.33		392	1.9	33.1	0.9	33.1
88.08		393	2.4	33.5	1.0	33.5
82.35		414	3.7	21.0	2.4	21.3
82.84		413	3.1	20.6	2.2	20.9
5.53	Min	Cent	-4.0	-26.6	-2.2	-3.8
2.74		392	-2.9	-32.7	-1.4	-2.8
3.06		393	-4.0	-33.2	-1.6	-3.9
10.53		414	-5.2	-20.5	-2.9	-4.7
9.70		413	-4.1	-20.0	-2.8	-3.6

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	24.9	26.5
	392	24.6	26.5
	393	24.6	26.5
	414	25.2	26.5
	413	25.2	26.5
Min	Cent	-11.2	-26.9
	392	-10.6	-26.8
	393	-10.6	-27.0
	414	-11.9	-27.0
	413	-11.9	-26.8



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>								
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA			
		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1324 di 2787</b>			

69.39			394	-20.0	15.4	25.9	25.2	-24.1	
70.14			415	-9.5	15.4	25.9	24.8	-16.6	
72.25			414	-9.5	25.7	25.9	34.0	-19.8	
53.06	Min	Cent		-45.3	-9.9	-8.4	-3.5	-54.3	-
56.37			393	-43.7	-12.9	-8.4	-7.4	-52.3	-
64.08			394	-43.7	-6.8	-8.4	-2.7	-53.5	-
49.50			415	-47.0	-6.8	-8.4	0.4	-56.3	-
39.13			414	-47.0	-12.9	-8.4	-2.6	-55.3	-

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-									
85.59	Max	Cent		3.0	27.4	1.9	27.5	2.8	
88.07			393	2.1	33.4	1.1	33.4	2.1	
87.83			394	2.7	33.8	1.2	33.9	2.6	
81.38			415	3.8	21.3	2.7	21.7	3.4	
81.84			414	3.2	20.9	2.6	21.3	2.9	
6.25	Min	Cent		-4.8	-27.1	-2.5	-4.6	-27.3	-
3.08			393	-3.7	-33.1	-1.6	-3.6	-33.2	-
3.40			394	-4.9	-33.8	-1.7	-4.8	-33.9	-
11.93			415	-6.0	-20.9	-3.3	-5.3	-21.6	-
11.03			414	-4.8	-20.4	-3.2	-4.2	-21.0	-

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		27.5	26.6
		393	27.2	26.5
		394	27.2	26.6
		415	27.8	26.6
		414	27.8	26.5
Min	Cent		-11.5	-27.1
		393	-10.7	-27.0
		394	-10.7	-27.2
		415	-12.2	-27.2
		414	-12.2	-27.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-										
372	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-9.5	13.4	37.2	27.6	-12.8
69.22										
69.39					394	-9.6	21.1	37.2	35.1	-12.9
66.54					395	-9.6	5.8	37.2	21.9	-13.0
69.04					416	-4.2	5.8	37.2	20.0	-12.8
71.43					415	-4.2	21.1	37.2	33.6	-12.7
63.54				Min	Cent	-70.5	-5.2	-11.4	1.2	-84.6





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1326 di 2787</b>

ANGLE	NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	3.1	27.7	2.1	27.9	2.9
85.09		394	2.4	33.8	1.2	33.8	2.4
87.82		395	2.9	34.3	1.3	34.3	2.9
87.60		416	3.8	21.6	3.0	22.1	3.3
80.55		415	3.2	21.2	2.9	21.6	2.8
80.98	Min	Cent	-5.7	-27.6	-2.7	-5.4	-27.9
6.96		394	-4.6	-33.7	-1.7	-4.5	-33.8
3.41		395	-6.0	-34.4	-1.9	-5.8	-34.5
3.73		416	-6.8	-21.4	-3.6	-6.0	-22.3
13.25		415	-5.5	-20.8	-3.5	-4.7	-21.6
12.28							

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	30.2	26.7
	394	29.8	26.6
	395	29.8	26.7
	416	30.5	26.7
	415	30.5	26.6
Min	Cent	-11.8	-27.3
	394	-11.0	-27.2
	395	-11.0	-27.4
	416	-12.6	-27.4
	415	-12.6	-27.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE										
-	373	1	2 INVSL--1	Max	Cent	-8.9	6.5	35.8	11.5	-12.5
67.68					395	-9.2	4.7	35.8	19.9	-12.7
67.06					396	-9.2	11.9	35.8	13.9	-12.8
76.84					417	3.4	11.9	35.8	16.9	-1.6
58.81					416	3.4	4.7	35.8	17.1	-6.0
70.97				Min	Cent	-75.8	-3.2	-8.3	1.4	-90.5
64.17					395	-64.8	-3.4	-8.3	1.6	-79.9
62.61					396	-64.8	-11.2	-8.3	1.9	-82.7
63.01					417	-86.8	-11.2	-8.3	1.4	-101.1
65.60					416	-86.8	-3.4	-8.3	1.0	-99.1
65.25										

ANGLE	NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	5.1	42.2	3.8	42.5	4.8
84.57		395	4.3	51.3	2.2	51.4	4.2
87.55							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1327 di 2787</b>

87.35		396	5.2	52.2	2.4	52.3	5.1	
79.73		417	6.0	32.9	5.3	33.9	5.1	
80.13		416	5.0	32.2	5.1	33.1	4.1	
7.19	Min	Cent	-10.1	-42.4	-4.1	-9.6	-42.9	-
3.42		395	-8.7	-51.7	-2.6	-8.5	-51.8	-
3.72		396	-10.7	-52.7	-2.7	-10.6	-52.9	-
13.84		417	-11.6	-33.1	-5.6	-10.2	-34.5	-
12.88		416	-9.5	-32.1	-5.5	-8.2	-33.4	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	46.1	40.4
	395	45.4	40.3
	396	45.4	40.5
	417	46.8	40.5
	416	46.8	40.3
Min	Cent	-21.8	-41.2
	395	-20.5	-41.0
	396	-20.5	-41.3
	417	-23.2	-41.3
	416	-23.2	-41.0

	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE									
-									
67.75	INVSLE-R	Max	Cent	-8.4	4.5	24.8	8.4	-9.8	
67.19			395	-16.6	3.6	24.8	14.1	-17.7	
79.82			396	-16.6	8.1	24.8	8.9	-17.4	-
65.94			417	-0.2	8.1	24.8	10.1	-2.2	-
70.92			416	-0.2	3.6	24.8	12.2	-4.2	-
72.33		Min	Cent	-52.3	-1.7	-4.6	6.0	-62.5	-
76.27			395	-45.0	1.0	-4.6	2.1	-55.4	-
63.66			396	-45.0	-7.1	-4.6	5.2	-57.3	-
68.29			417	-59.6	-7.1	-4.6	2.8	-69.5	-
48.62			416	-59.6	1.0	-4.6	5.0	-68.2	-

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE									
-									
84.67		Max	Cent	3.2	28.1	2.3	28.3	3.0	
87.61			395	2.7	34.2	1.3	34.3	2.6	
87.41			396	3.2	34.8	1.4	34.8	3.2	
79.91			417	3.8	22.0	3.3	22.6	3.2	
80.29			416	3.2	21.5	3.2	22.0	2.6	
7.62		Min	Cent	-6.6	-28.1	-2.9	-6.3	-28.5	-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1328 di 2787</b>

3.72	395	-5.7	-34.3	-1.9	-5.5	-34.4	-
4.03	396	-7.1	-35.1	-2.0	-7.0	-35.2	-
14.44	417	-7.6	-21.9	-3.9	-6.6	-22.9	-
13.41	416	-6.2	-21.3	-3.8	-5.2	-22.2	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	32.9	26.8
	395	32.5	26.7
	396	32.5	26.9
	417	33.3	26.9
	416	33.3	26.7
Min	Cent	-12.3	-27.6
	395	-11.4	-27.4
	396	-11.4	-27.7
	417	-13.3	-27.7
	416	-13.3	-27.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-											
374	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-3.8	18.9	33.4	19.8	-4.7	-
79.05					396	-8.8	13.0	33.4	13.6	-12.4	-
82.14					397	-8.8	24.8	33.4	25.2	-12.5	-
84.17					418	11.8	24.8	33.4	26.2	10.4	-
72.46					417	11.8	13.0	33.4	17.0	7.8	-
48.65				Min	Cent	-81.2	-20.6	-4.6	-5.8	-96.0	-
66.08					396	-65.4	-12.3	-4.6	1.7	-81.5	-
63.28					397	-65.4	-29.0	-4.6	-9.1	-85.3	-
59.29					418	-97.0	-29.0	-4.6	-15.3	-110.7	-
67.74					417	-97.0	-12.3	-4.6	-0.6	-108.6	-
70.86											-

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-											
84.24				Max	Cent	5.3	42.8	4.0	43.2	4.9	
87.37					396	4.8	52.1	2.4	52.2	4.7	
87.20					397	5.7	53.0	2.5	53.1	5.6	
79.29					418	5.9	33.5	5.6	34.5	4.9	
79.65					417	4.8	32.7	5.5	33.7	3.8	
7.76				Min	Cent	-11.5	-43.3	-4.4	-10.9	-43.9	-
3.68					396	-10.3	-52.6	-2.7	-10.1	-52.8	-
3.98					397	-12.5	-53.8	-2.9	-12.3	-54.0	-
14.82					418	-12.7	-33.8	-6.0	-11.1	-35.4	-
13.81					417	-10.4	-32.8	-5.9	-9.0	-34.3	-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1329 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	49.9	40.7
	396	48.9	40.5
	397	48.9	40.8
	418	50.8	40.8
	417	50.8	40.5
Min	Cent	-23.5	-41.6
	396	-21.9	-41.3
	397	-21.9	-41.8
	418	-25.2	-41.8
	417	-25.2	-41.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
83.24	INVSLE-R	Max	Cent	-5.0	12.6	23.3	12.8	-5.2
		396	-15.4	8.7	23.3	8.9	-15.5	
		397	-15.4	16.5	23.3	16.6	-15.5	
		418	5.4	16.5	23.3	16.8	5.0	
		417	5.4	8.7	23.3	9.8	4.4	
64.04		Min	Cent	-55.9	-13.5	-2.1	-3.2	-66.2
		396	-45.4	-7.8	-2.1	3.3	-56.5	
		397	-45.4	-19.1	-2.1	-5.5	-59.0	
		418	-66.5	-19.1	-2.1	-9.6	-76.0	
		417	-66.5	-7.8	-2.1	0.3	-74.6	

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-							
84.35	Max	Cent	3.3	28.5	2.5	28.8	3.0
		396	3.0	34.7	1.4	34.8	2.9
		397	3.6	35.3	1.5	35.4	3.5
		418	3.7	22.3	3.6	23.0	3.0
		417	3.0	21.8	3.5	22.4	2.4
79.83	Min	Cent	-7.7	-28.8	-3.1	-7.2	-29.2
		396	-6.8	-35.0	-2.0	-6.7	-35.2
		397	-8.4	-35.8	-2.1	-8.3	-36.0
		418	-8.5	-22.4	-4.2	-7.3	-23.6
		417	-6.9	-21.7	-4.1	-5.8	-22.8

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	35.9	27.0
	396	35.3	26.9
	397	35.3	27.1
	418	36.5	27.1
	417	36.5	26.9
Min	Cent	-13.0	-27.8
	396	-11.9	-27.7





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1332 di 2787</b>

68.59			419	31.0	40.0	26.0	41.6	29.4
61.29	Min	Cent		-92.0	-58.8	4.1	-44.6	-106.3
53.67			398	-65.3	-49.1	4.1	-29.9	-84.4
43.19			399	-65.3	-68.6	4.1	-40.9	-93.0
67.00			420	-118.8	-68.6	4.1	-57.5	-129.8
71.64			419	-118.8	-49.1	4.1	-40.4	-127.4

			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
ANGLE								
-								
83.96	Max	Cent		5.7	44.2	4.3	44.6	5.2
87.17			398	6.0	53.8	2.5	53.9	5.9
87.06			399	7.1	54.8	2.6	54.9	7.0
79.16			420	5.5	34.6	6.0	35.7	4.4
79.46			419	4.2	33.7	5.9	34.8	3.1
8.55	Min	Cent		-14.5	-45.2	-4.7	-13.8	-45.9
4.09			398	-14.0	-54.9	-2.9	-13.8	-55.2
4.33			399	-16.6	-56.3	-3.0	-16.4	-56.5
16.07			420	-15.0	-35.3	-6.4	-13.2	-37.2
14.91			419	-12.3	-34.3	-6.3	-10.7	-36.0

			NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent		58.5	41.5
			398	56.1	41.2
			399	56.1	41.7
			420	61.0	41.7
			419	61.0	41.2
	Min	Cent		-28.3	-42.7
			398	-25.2	-42.3
			399	-25.2	-43.0
			420	-31.4	-43.0
			419	-31.4	-42.3

			LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
82.82	INVSLE-R	Max	Cent		2.1	31.3	18.3	31.8	1.6
84.77				398	-14.1	26.4	18.3	26.8	-14.4
85.76				399	-14.1	36.1	18.3	36.4	-14.3
78.69				420	18.2	36.1	18.3	36.9	17.4
68.92				419	18.2	26.4	18.3	27.9	16.8
61.53	Min	Cent			-63.1	-39.3	3.7	-29.3	-73.1
54.43				398	-45.2	-32.7	3.7	-19.6	-58.3
44.50				399	-45.2	-45.8	3.7	-27.2	-63.9



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1333 di 2787</b>

66.93	420	-81.1	-45.8	3.7	-38.0	-88.9
71.42	419	-81.1	-32.7	3.7	-26.5	-87.2

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	------	-----	-----	-----	------	------

-	Max	Cent	3.4	29.4	2.7	29.7	3.2	
84.09		398	3.7	35.8	1.6	35.9	3.6	
87.23		399	4.3	36.5	1.6	36.5	4.3	
87.14		420	3.3	23.0	3.8	23.7	2.6	
79.40		419	2.5	22.5	3.8	23.1	1.8	
79.67	Min	Cent	-9.9	-30.1	-3.3	-9.4	-30.6	-
9.06		398	-9.6	-36.6	-2.1	-9.4	-36.8	-
4.41		399	-11.4	-37.6	-2.2	-11.3	-37.8	-
4.69		420	-10.3	-23.5	-4.4	-9.0	-24.8	-
16.90		419	-8.4	-22.8	-4.4	-7.1	-24.0	-
15.59								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	42.5	27.4
	398	41.0	27.3
	399	41.0	27.6
	420	44.0	27.6
	419	44.0	27.3
Min	Cent	-15.4	-28.6
	398	-13.2	-28.4
	399	-13.2	-28.9
	420	-17.6	-28.9
	419	-17.6	-28.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
------	-----	-----	----	------	-----	-----	-----	------	------

-	377	1	2 INVSL--1	Max	Cent	11.9	64.2	21.2	65.7	10.4
80.52					399	-7.6	55.8	21.2	56.9	-11.5
83.13					400	-7.6	72.6	21.2	73.5	-11.6
84.37					421	41.5	72.6	21.2	75.0	39.1
74.98					420	41.5	55.8	21.2	60.1	37.2
64.24				Min	Cent	-97.2	-80.4	6.2	-66.0	-111.6
55.84					399	-64.4	-69.6	6.2	-45.6	-88.3
41.48					400	-64.4	-91.1	6.2	-52.7	-102.8
28.87					421	-130.1	-91.1	6.2	-81.8	-139.4
66.29					420	-130.1	-69.6	6.2	-62.9	-136.8
72.48										

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	------	-----	-----	-----	------	------

-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1334 di 2787</b>

84.06	Max	Cent	5.9	44.9	4.3	45.4	5.5
		399	6.8	54.7	2.6	54.8	6.6
87.15		400	8.1	55.8	2.6	55.9	7.9
86.89		421	5.2	35.0	5.9	36.0	4.2
79.56		420	3.7	34.2	5.8	35.2	2.7
79.86	Min	Cent	-16.2	-46.2	-4.7	-15.5	-47.0
8.70		399	-16.2	-56.2	-3.0	-16.0	-56.4
4.20		400	-19.0	-57.7	-3.0	-18.7	-57.9
4.42		421	-16.3	-36.0	-6.3	-14.5	-37.9
16.22		420	-13.3	-35.0	-6.2	-11.7	-36.7
14.93							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	63.7	42.1
	399	59.7	41.7
	400	59.7	42.4
	421	67.6	42.4
	420	67.6	41.7
Min	Cent	-31.6	-43.5
	399	-27.0	-43.0
	400	-27.0	-43.9
	421	-36.1	-43.9
	420	-36.1	-43.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-	INVSLE-R	Max	Cent	5.6	42.3	15.1	43.6
79.64			399	-14.0	36.8	15.1	-15.0
82.36			400	-14.0	47.8	15.1	-14.8
83.67			421	25.2	47.8	15.1	23.2
74.24			420	25.2	36.8	15.1	21.9
64.98	Min	Cent	-66.6	-53.8	7.0	-43.8	-76.6
56.48		399	-44.5	-46.5	7.0	-30.4	-60.7
43.12		400	-44.5	-61.0	7.0	-35.6	-70.0
30.69		421	-88.7	-61.0	7.0	-54.4	-95.3
66.19		420	-88.7	-46.5	7.0	-41.7	-93.5
72.16							

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	3.5	29.9	2.7	30.2	3.3
84.20		399	4.1	36.4	1.6	36.5	4.0
87.22		400	4.8	37.1	1.6	37.2	4.7
87.16		421	3.1	23.3	3.8	24.0	2.4
79.82							



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>								
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA			
		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1336 di 2787</b>			

15.93	422	-17.8	-36.6	-5.9	-16.1	-38.3	-
14.43	421	-14.5	-35.7	-5.8	-13.0	-37.2	-

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		69.7	43.0
	400		63.4	42.4
	401		63.4	43.5
	422		76.0	43.5
	421		76.0	42.4
Min	Cent		-35.8	-44.6
	400		-29.0	-43.9
	401		-29.0	-45.2
	422		-42.6	-45.2
	421		-42.6	-43.9

ANGLE	LC	NODE		Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
78.08	INVSLE-R	Max	Cent	8.9	54.8	11.7	57.0	6.8
81.07			400	-14.4	48.5	11.7	50.1	-16.0
82.49		401	-14.4	61.2	11.7	62.5	-15.8	
72.44		422	32.3	61.2	11.7	64.4	29.1	
64.32		421	32.3	48.5	11.7	53.4	27.4	
45.08	Min	Cent		-69.8	-69.8	10.1	-58.1	-81.5
26.01			400	-43.5	-61.7	10.1	-37.8	-67.4
17.08		401	-43.5	-77.9	10.1	-39.9	-81.5	
64.09		422	-96.2	-77.9	10.1	-72.2	-101.9	
72.97		421	-96.2	-61.7	10.1	-58.1	-99.8	

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
84.50	Max	Cent		3.7	30.3	2.6	30.6	3.4
87.25			400	4.7	37.1	1.6	37.1	4.6
87.24		401	5.4	37.8	1.6	37.8	5.3	
80.64		422	2.9	23.5	3.5	24.1	2.3	
80.90		421	1.8	23.0	3.5	23.6	1.2	
9.22	Min	Cent		-12.6	-31.5	-3.1	-12.1	-32.0
4.60			400	-13.0	-38.5	-2.1	-12.8	-38.7
4.82		401	-15.1	-39.5	-2.1	-14.9	-39.7	
17.08		422	-12.5	-24.4	-4.0	-11.2	-25.6	
15.31		421	-10.1	-23.7	-4.0	-9.0	-24.8	

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		50.8	28.3
	400		46.7	28.0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1337 di 2787</b>

	401	46.7	28.6
	422	54.9	28.6
	421	54.9	28.0
Min	Cent	-19.5	-30.0
	400	-14.8	-29.6
	401	-14.8	-30.5
	422	-24.2	-30.5
	421	-24.2	-29.6

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
379	1	2	INVSL-~1	Max Cent	21.6	104.7	18.1	108.5	17.8
78.22				401	-6.8	93.7	18.1	96.5	-10.7
81.12				402	-6.8	115.7	18.1	118.1	-10.9
82.50				423	62.7	115.7	18.1	121.3	57.1
72.84				422	62.7	93.7	18.1	102.0	54.3
65.29				Min Cent	-106.5	-130.5	5.7	-102.2	-134.7
21.23				401	-60.9	-117.0	5.7	-58.8	-119.1
10.70				402	-60.9	-143.9	5.7	-59.4	-145.4
7.41				423	-152.0	-143.9	5.7	-136.3	-159.7
55.10				422	-152.0	-117.0	5.7	-113.8	-155.2
73.95									
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-									
				Max Cent	7.0	46.2	3.7	46.6	6.7
84.67				401	9.0	56.8	2.4	56.9	8.9
87.08				402	10.5	57.9	2.4	58.1	10.4
87.10				423	5.4	35.4	4.6	36.1	4.7
81.77				422	3.2	34.9	4.7	35.6	2.5
82.09				Min Cent	-20.2	-48.2	-4.1	-19.7	-48.8
8.18				401	-21.3	-59.1	-2.8	-21.1	-59.3
4.24				402	-24.4	-60.6	-2.8	-24.2	-60.8
4.38				423	-19.5	-37.0	-5.0	-18.1	-38.3
14.95				422	-15.8	-36.2	-5.0	-14.6	-37.4
13.14									
				NODE	Vxx	Vyy			
				Max Cent	77.0	44.2			
				401	67.0	43.5			
				402	67.0	45.0			
				423	86.9	45.0			
				422	86.9	43.5			
				Min Cent	-41.2	-46.2			
				401	-30.9	-45.2			
				402	-30.9	-47.2			
				423	-51.6	-47.2			
				422	-51.6	-45.2			



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1339 di 2787</b>

82.69		403	-6.4	141.6	21.2	144.3	-10.4
74.33		424	72.0	141.6	21.2	147.6	66.1
68.21		423	72.0	116.5	21.2	125.0	63.5
7.74	Min	Cent	-110.0	-159.7	5.4	-109.1	-160.7
4.55		402	-58.7	-144.7	5.4	-58.2	-145.2
3.38		403	-58.7	-174.8	5.4	-58.3	-175.2
22.86		424	-161.4	-174.8	5.4	-158.5	-177.7
70.27		423	-161.4	-144.7	5.4	-142.2	-163.8

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
85.58	Max	Cent	8.0	46.7	3.0	47.0	7.7
87.21		402	10.5	57.9	2.3	58.1	10.4
87.26		403	12.0	59.0	2.3	59.1	11.9
84.07		424	6.0	35.2	3.2	35.5	5.7
84.38		423	3.4	35.0	3.3	35.3	3.0
7.25	Min	Cent	-22.7	-49.0	-3.4	-22.3	-49.5
4.17		402	-24.3	-60.6	-2.7	-24.1	-60.8
4.28		403	-27.5	-62.1	-2.6	-27.3	-62.3
12.61		424	-21.7	-36.9	-3.6	-20.9	-37.7
10.43		423	-17.4	-36.5	-3.6	-16.8	-37.2

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	402	85.9	46.2
		403	70.3	45.0
		424	70.3	47.4
		423	101.5	47.4
		423	101.5	45.0
Min	Cent	402	-48.4	-48.6
		403	-32.6	-47.2
		424	-32.6	-50.1
		423	-64.3	-50.1
		423	-64.3	-47.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
78.44	INVSLE-R	Max	Cent	14.7	85.1	15.0	88.2
81.03			402	-16.0	76.8	15.0	-18.4
82.32			403	-16.0	93.4	15.0	-18.0
73.95			424	45.5	93.4	15.0	41.2
68.11			423	45.5	76.8	15.0	39.4
9.43	Min	Cent	-75.1	-107.2	5.5	-74.2	-108.1





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1341 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
87.02	Max	Cent	9.3	47.0	2.0	47.1	9.2
87.34		403	12.2	59.0	2.2	59.1	12.1
87.41		404	13.8	60.0	2.1	60.1	13.7
88.02		425	7.3	34.4	1.1	34.4	7.2
88.10		424	4.0	34.8	1.1	34.8	4.0
5.46	Min	Cent	-25.7	-49.6	-2.3	-25.5	-49.8
4.06		403	-27.6	-62.1	-2.5	-27.4	-62.3
4.17		404	-30.9	-63.6	-2.4	-30.7	-63.8
6.31		425	-24.6	-36.2	-1.3	-24.4	-36.4
4.61		424	-19.7	-36.5	-1.4	-19.6	-36.6

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	97.4	49.2
		403	73.0	47.4
		404	73.0	50.9
		425	121.8	50.9
		424	121.8	47.4
	Min	Cent	-58.2	-52.3
		403	-33.8	-50.1
		404	-33.8	-54.4
		425	-82.5	-54.4
		424	-82.5	-50.1

ANGLE		LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-		-----						
80.25		INVSLE-R	Max	Cent	16.8	103.1	15.3	105.8
82.25				403	-16.5	93.8	15.3	-18.6
83.33				404	-16.5	112.5	15.3	-18.3
76.95				425	50.1	112.5	15.3	46.5
72.52				424	50.1	93.8	15.3	45.3
4.64			Min	Cent	-76.8	-129.0	4.3	-76.5
3.11				403	-39.5	-117.7	4.3	-117.9
2.42				404	-39.5	-140.2	4.3	-140.4
9.04				425	-114.1	-140.2	4.3	-140.9
33.68				424	-114.1	-117.7	4.3	-120.5

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-			-----					
87.33		Max	Cent	5.0	31.2	1.2	31.2	4.9
87.53			403	7.0	39.1	1.4	39.1	6.9



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1343 di 2787</b>

3.97	404	-31.3	-63.7	-2.3	-31.1	-63.8	-
4.14	405	-34.6	-65.0	-2.2	-34.4	-65.2	-
18.43	426	-28.7	-34.5	-2.3	-27.9	-35.3	
9.10	425	-22.8	-35.9	-2.3	-22.5	-36.2	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	112.6	53.7
	404	74.7	50.9
	405	74.7	56.4
	426	150.4	56.4
	425	150.4	50.9
Min	Cent	-71.6	-57.8
	404	-34.1	-54.4
	405	-34.1	-61.1
	426	-109.1	-61.1
	425	-109.1	-54.4

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	17.7	120.8	11.8	122.1	16.4
83.54			404	-15.8	112.6	11.8	113.7	-16.9
84.79			405	-15.8	129.0	11.8	129.9	-16.8
85.37			426	51.2	129.0	11.8	130.7	49.5
81.54			425	51.2	112.6	11.8	114.8	49.0
79.48		Min	Cent	-77.2	-150.4	6.6	-76.6	-151.0
5.13			404	-39.5	-140.3	6.6	-39.0	-140.7
3.74			405	-39.5	-160.4	6.6	-39.1	-160.8
3.13			426	-114.9	-160.4	6.6	-114.0	-161.4
8.12			425	-114.9	-140.3	6.6	-113.3	-141.9
13.78								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-	Max	Cent	6.0	31.0	0.2	31.0	6.0
89.47		404	8.0	39.7	1.4	39.7	8.0
87.56		405	8.8	40.1	1.3	40.1	8.7
87.60		426	5.0	21.7	1.4	21.8	4.8
84.74		425	2.4	22.6	1.4	22.7	2.3
85.73	Min	Cent	-21.0	-33.4	-0.5	-21.0	-33.4
2.38		404	-22.3	-42.8	-1.5	-22.2	-42.9
4.25		405	-24.8	-43.9	-1.5	-24.6	-44.0
4.47		426	-20.6	-23.0	-1.6	-19.9	-23.7
24.85		425	-16.4	-23.9	-1.5	-16.2	-24.2
10.19							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1344 di 2787</b>	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	81.1	35.0
	404	56.0	33.2
	405	56.0	36.7
	426	106.2	36.7
	425	106.2	33.2
Min	Cent	-41.7	-39.4
	404	-16.6	-37.0
	405	-16.6	-41.7
	426	-66.8	-41.7
	425	-66.8	-37.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
383	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-22.3	63.0	18.4	64.6	-24.7	
83.98				406		-9.4	63.8	18.4	66.0	-15.9	
81.85				407		-9.4	62.2	18.4	64.4	-13.3	
81.73				427		-35.1	62.2	18.4	63.5	-36.5	
85.24				5		-35.1	63.8	18.4	65.1	-36.8	
85.28				Min	Cent	-80.6	-24.3	-2.0	-24.2	-80.7	-
87.88				406		-39.4	-35.7	-2.0	-18.0	-46.9	-
42.01				407		-39.4	-27.9	-2.0	-19.3	-41.6	-
13.29				427		-141.5	-27.9	-2.0	-27.9	-141.5	-
88.95				5		-141.5	-35.7	-2.0	-25.1	-141.5	-
60.12											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
Max	Cent	0.8	13.2	0.7	13.2	0.7	-
85.43	406	0.5	27.2	0.7	27.2	0.4	-
88.01	407	0.7	25.9	0.5	25.9	0.5	-
88.41	427	2.9	1.4	0.3	2.9	1.3	
6.28	5	0.1	0.3	0.0	0.3	0.0	-
74.49	Min	Cent	-0.6	-12.7	-1.1	-0.6	-12.7
3.15	406		-0.0	-25.2	-0.9	0.1	-25.2
1.63	407		-0.1	-24.3	-0.7	-0.1	-24.3
1.19	427		-2.6	-1.9	-0.3	-1.4	-2.6
75.94	5		-0.4	-3.7	-0.3	-0.4	-3.7
5.59							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	32.4	56.1
	406	9.2	59.3
	407	9.2	52.9
	427	55.6	52.9
	5	55.6	59.3
Min	Cent	-37.9	-50.9
	406	-10.9	-53.2





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>					
<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b>					
<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>			<b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1347 di 2787</b>

82.03		427		-80.0	42.9	17.5	45.3	-82.4
84.54	Min	Cent		-57.7	-18.2	-3.8	-17.8	-58.1
38.53		407		-27.8	-17.6	-3.8	-12.8	-31.9
34.32		408		-27.8	-18.8	-3.8	-13.2	-32.3
87.31		428		-99.6	-18.8	-3.8	-18.6	-99.7
87.35		427		-99.6	-17.6	-3.8	-17.4	-99.7

ANGLE		NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
87.29	Max	Cent		1.5	9.1	-0.1	9.1	1.5
89.10		407		0.4	17.4	-0.1	17.4	0.4
89.70		408		0.7	16.8	-0.1	16.8	0.6
3.06		428		3.2	1.6	0.1	3.2	1.6
4.76		427		1.7	0.6	-0.1	1.7	0.6
0.97	Min	Cent		-1.1	-8.6	-0.4	-1.1	-8.6
0.48		407		-0.1	-15.8	-0.3	-0.1	-15.8
1.11		408		-0.4	-15.5	-0.3	-0.4	-15.5
65.72		428		-2.5	-1.8	-0.4	-1.6	-2.7
53.50		427		-1.4	-1.3	-0.2	-1.1	-1.6

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	16.7	34.1
	407	8.7	35.5
	408	8.7	32.7
	428	24.8	32.7
	427	24.8	35.5
Min	Cent	-20.7	-30.1
	407	-9.4	-30.8
	408	-9.4	-29.4
	428	-32.1	-29.4
	427	-32.1	-30.8

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
385	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-20.0	49.7	34.6	58.9
75.17					408	-9.7	53.9	34.6	65.1
72.07					409	-9.7	45.6	34.6	57.6
70.81					429	-30.3	45.6	34.6	53.3
77.42					428	-30.3	53.9	34.6	61.2
78.01				Min	Cent	-82.2	-29.1	-11.6	-26.7
78.32					408	-41.9	-29.6	-11.6	-14.2
36.78					409	-41.9	-28.7	-11.6	-13.9
37.68								-54.0	-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1348 di 2787</b>

84.26		429	-141.7	-28.7	-11.6	-27.6	-142.9	-
84.02		428	-141.7	-29.6	-11.6	-28.4	-142.9	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.13	Max	Cent	3.4	13.8	0.4	13.8	3.4
89.41		408	1.4	25.1	0.5	25.1	1.2
88.64		409	1.7	24.6	0.8	24.7	1.7
10.34		429	6.1	3.3	0.8	6.2	3.1
6.23		428	4.6	2.6	0.5	4.7	2.4
3.29	Min	Cent	-3.2	-13.3	-1.4	-3.2	-13.3
1.65		408	-1.0	-23.8	-1.1	-1.0	-23.9
2.45		409	-1.7	-23.6	-1.1	-1.7	-23.6
73.45		429	-5.8	-3.2	-1.3	-3.0	-6.0
73.76		428	-4.3	-2.5	-1.3	-2.4	-4.4

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	26.2	47.7
	408	19.5	48.9
	409	19.5	46.4
	429	33.0	46.4
	428	33.0	48.9
Min	Cent	-24.3	-44.9
	408	-15.9	-45.8
	409	-15.9	-44.1
	429	-32.8	-44.1
	428	-32.8	-45.8

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
75.42	INVSLE-R	Max	Cent	-51.4	33.8	23.8	40.0
72.14			408	-16.6	36.7	23.8	44.3
70.89			409	-16.6	30.9	23.8	39.2
77.75			429	-73.3	30.9	23.8	36.1
78.32			428	-73.3	36.7	23.8	41.6
80.29		Min	Cent	-58.3	-18.7	-7.0	-17.6
40.34			408	-29.4	-18.9	-7.0	-10.7
41.03			409	-29.4	-18.6	-7.0	-10.6
85.14			429	-99.9	-18.6	-7.0	-18.0
85.12			428	-99.9	-18.9	-7.0	-18.3

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1349 di 2787</b>

89.32		Max	Cent	2.3	9.3	0.1	9.3	2.3
			408	0.8	16.8	0.1	16.8	0.8
89.49			409	1.1	16.5	0.3	16.5	1.1
88.72			429	4.1	2.2	0.3	4.2	2.1
9.77			428	3.1	1.6	0.1	3.1	1.5
5.46		Min	Cent	-1.8	-8.8	-0.6	-1.8	-8.8
4.95			408	-0.5	-15.5	-0.6	-0.4	-15.6
2.33			409	-0.9	-15.4	-0.8	-0.9	-15.5
3.11			429	-3.4	-2.2	-0.7	-1.8	-3.8
64.76			428	-2.6	-1.8	-0.6	-1.5	-2.9
61.49								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	15.4	31.9
	408	12.0	32.7
	409	12.0	31.1
	429	18.8	31.1
	428	18.8	32.7
Min	Cent	-16.2	-29.0
	408	-10.5	-29.4
	409	-10.5	-28.7
	429	-21.9	-28.7
	428	-21.9	-29.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
386	1	2	INVSL~1	Max	Cent	-19.0	42.6	42.5	57.1	-20.8
71.15					409	-10.0	46.5	42.5	63.1	-12.9
68.57					410	-10.0	38.7	42.5	56.4	-13.0
67.29					430	-28.0	38.7	42.5	51.4	-29.3
73.24					429	-28.0	46.5	42.5	58.6	-29.3
74.01				Min	Cent	-83.7	-28.0	-16.4	-23.6	-88.1
74.80					409	-45.1	-29.0	-16.4	-9.5	-61.7
39.90					410	-45.1	-27.0	-16.4	-8.6	-62.8
41.63					430	-144.2	-27.0	-16.4	-24.8	-146.5
82.21					429	-144.2	-29.0	-16.4	-26.7	-146.5
82.08										

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	4.4	14.0	1.2	14.1	4.3
84.51		409	1.8	24.7	1.2	24.7
87.73		410	2.4	24.5	1.5	24.5
86.84		430	7.1	3.8	1.5	7.5
18.07						



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1351 di 2787</b>

63.22	430	-4.2	-2.4	-1.2	-1.8	-4.8	-
62.16	429	-3.6	-2.2	-1.0	-1.7	-4.2	-

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	14.1	30.6
	409	14.9	31.1
	410	14.9	30.1
	430	13.2	30.1
	429	13.2	31.1
Min	Cent	-11.9	-28.5
	409	-11.1	-28.7
	410	-11.1	-28.3
	430	-12.8	-28.3
	429	-12.8	-28.7

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
387	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-17.9	36.1	49.1	56.4	-19.8	
67.48					410	-10.1	39.7	49.1	61.6	-12.9	
66.04					411	-10.1	32.4	49.1	55.5	-13.0	
64.82					431	-25.7	32.4	49.1	51.5	-27.0	
68.79					430	-25.7	39.7	49.1	57.9	-27.0	
69.72				Min	Cent	-85.5	-26.0	-21.0	-19.4	-92.2	-
72.43					410	-49.0	-27.4	-21.0	-4.0	-70.8	-
41.81					411	-49.0	-24.7	-21.0	-2.7	-72.1	-
43.65					431	-148.4	-24.7	-21.0	-21.2	-151.8	-
80.65					430	-148.4	-27.4	-21.0	-23.8	-151.9	-
80.46											

NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	5.2	14.2	2.1	14.6	4.9
	410	2.4	24.5	1.9	24.6	2.3
	411	3.1	24.5	2.2	24.7	2.9
	431	7.8	4.1	2.4	8.8	3.2
	430	7.5	3.8	2.1	8.2	3.1
Min	Cent	-5.5	-13.7	-2.2	-5.0	-14.3
	410	-2.6	-23.5	-2.1	-2.4	-23.7
	411	-3.8	-23.7	-2.4	-3.5	-24.0
	431	-8.2	-3.9	-2.3	-2.9	-9.2
	430	-7.5	-3.7	-2.0	-2.9	-8.4

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	20.8	44.8
	410	26.8	45.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1352 di 2787</b>

	411	26.8	44.5
	431	14.7	44.5
	430	14.7	45.1
Min	Cent	-12.1	-43.2
	410	-17.6	-43.3
	411	-17.6	-43.1
	431	-17.5	-43.1
	430	-17.5	-43.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
67.88	INVSLE-R	Max	Cent	-44.6	24.5	33.6	38.1	-58.2	
66.16			410	-16.7	27.0	33.6	41.8	-30.3	
64.95			411	-16.7	22.0	33.6	37.7	-29.5	
69.41			431	-54.9	22.0	33.6	34.6	-67.5	
70.30			430	-54.9	27.0	33.6	39.0	-66.9	
74.41		Min	Cent	-60.2	-16.9	-13.1	-13.3	-63.9	-
43.84			410	-34.2	-17.8	-13.1	-4.1	-49.1	-
45.68			411	-34.2	-16.1	-13.1	-3.3	-50.0	-
81.68			431	-103.7	-16.1	-13.1	-14.2	-105.6	-
81.52			430	-103.7	-17.8	-13.1	-15.8	-105.7	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-									
79.42		Max	Cent	3.5	9.5	1.2	9.7	3.3	
85.98			410	1.6	16.3	1.0	16.4	1.5	
85.02			411	2.1	16.4	1.3	16.5	1.9	
23.94			431	5.2	2.7	1.4	5.8	2.1	
21.74			430	5.0	2.6	1.2	5.5	2.1	
15.15		Min	Cent	-3.3	-9.0	-1.7	-2.9	-9.5	-
6.35			410	-1.5	-15.5	-1.6	-1.3	-15.6	-
7.41			411	-2.2	-15.6	-1.8	-2.0	-15.8	-
61.97			431	-4.9	-2.6	-1.8	-1.6	-5.9	-
61.94			430	-4.6	-2.5	-1.6	-1.7	-5.4	-

	NODE	Vxx	Vyy	
	Max	Cent	12.8	29.9
		410	17.6	30.1
		411	17.6	29.7
		431	7.9	29.7
		430	7.9	30.1
	Min	Cent	-7.8	-28.3
		410	-11.4	-28.3
		411	-11.4	-28.3
		431	-4.2	-28.3
		430	-4.2	-28.3

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1353 di 2787</b>

ELEM ANGLE	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-											
388	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-16.8	30.2	54.8	56.7	-18.7	
64.12					411	-10.1	33.6	54.8	60.0	-12.8	
64.27					412	-10.1	26.7	54.8	54.5	-12.9	
63.13					432	-23.5	26.7	54.8	53.5	-24.9	
63.98					431	-23.5	33.6	54.8	59.1	-24.9	
65.07											
70.95			Min	Cent	-87.7	-23.5	-25.2	-14.8	-96.4	-	
64.01					411	-53.6	-25.1	-25.2	0.9	-80.0	
64.37					412	-53.6	-22.0	-25.2	1.2	-81.4	
79.58					432	-154.1	-22.0	-25.2	-17.3	-158.8	-
79.35					431	-154.1	-25.1	-25.2	-20.4	-158.9	-
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-											
74.00			Max	Cent	5.8	14.4	3.0	15.2	5.1		
83.94					411	2.9	24.4	2.6	24.7	2.6	
82.95					412	3.7	24.7	2.9	25.0	3.3	
28.42					432	8.3	4.3	3.3	9.9	2.6	
26.02					431	8.5	4.2	3.0	9.8	2.9	
19.92			Min	Cent	-6.6	-13.9	-3.1	-5.5	-15.1	-	
7.79					411	-3.6	-23.7	-2.8	-3.2	-24.0	-
9.00					412	-4.9	-24.0	-3.1	-4.4	-24.5	-
64.08					432	-9.2	-4.1	-3.3	-2.5	-10.8	-
64.84					431	-8.9	-4.1	-2.9	-2.7	-10.3	-
ANGLE				NODE	Vxx	Vyy					
-											
64.57			Max	Cent	18.0	44.5					
64.40					411	30.1	44.5				
					412	30.1	44.4				
					432	8.1	44.4				
					431	8.1	44.5				
			Min	Cent	-9.7	-43.2					
					411	-18.0	-43.1				
					412	-18.0	-43.3				
					432	-14.8	-43.3				
					431	-14.8	-43.1				
ANGLE			LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-											
64.57			INVSLE-R	Max	Cent	-40.5	20.5	37.4	38.2	-58.3	
64.40					411	-15.8	22.8	37.4	40.7	-31.9	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1355 di 2787</b>

66.09	412	-58.9	-22.5	-28.9	0.7	-89.0
66.36	413	-58.9	-19.0	-28.9	1.0	-90.4
78.94	433	-161.4	-19.0	-28.9	-13.4	-167.0
78.70	432	-161.4	-22.5	-28.9	-16.7	-167.1

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	-----					
	Max Cent	6.3	14.6	3.9	16.0	4.9
69.56	412	3.3	24.6	3.3	25.0	2.9
82.04	413	4.1	25.0	3.6	25.5	3.6
81.07	433	8.5	4.4	4.4	11.0	1.8
31.66	432	9.2	4.5	4.0	11.3	2.4
28.88	Min Cent	-7.7	-14.2	-3.9	-5.8	-16.1
25.24	412	-4.5	-23.9	-3.5	-3.9	-24.6
9.99	413	-6.0	-24.5	-3.8	-5.2	-25.2
11.30	433	-10.1	-4.2	-4.2	-2.0	-12.3
62.51	432	-10.2	-4.3	-3.9	-2.3	-12.2
63.62						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	15.3	44.6
	412	33.3	44.4
	413	33.3	44.8
	433	19.4	44.8
	432	19.4	44.4
Min	Cent	-7.6	-43.7
	412	-18.4	-43.3
	413	-18.4	-44.0
	433	-12.3	-44.0
	432	-12.3	-43.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-		-----					
	INVSLE-R	Max Cent	-36.1	16.7	40.6	38.8	-58.1
61.53		412	-14.3	19.0	40.6	39.5	-32.8
63.21		413	-14.3	14.5	40.6	35.9	-31.7
62.16		433	-31.3	14.5	40.6	38.2	-55.0
59.70		432	-31.3	19.0	40.6	41.6	-53.9
60.88	Min	Cent	-63.0	-13.5	-18.3	-7.5	-69.0
71.74		412	-40.9	-14.6	-18.3	3.8	-61.4
44.74		413	-40.9	-12.4	-18.3	5.0	-62.4
46.46		433	-111.7	-12.4	-18.3	-9.2	-115.0
79.87		432	-111.7	-14.6	-18.3	-11.3	-115.0
79.66							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1356 di 2787</b>

ANGLE	NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	-----						
	Max	Cent	4.1	9.8	2.4	10.6	3.3
69.82		412	2.2	16.4	2.0	16.7	1.9
82.16		413	2.7	16.7	2.2	17.0	2.4
81.21		433	5.6	2.9	2.7	7.3	1.2
31.85		432	6.1	3.0	2.5	7.5	1.6
28.96	Min	Cent	-4.7	-9.4	-2.8	-3.4	-10.7
25.40		412	-2.7	-15.8	-2.5	-2.2	-16.3
10.61		413	-3.7	-16.2	-2.7	-3.1	-16.7
11.89		433	-6.3	-2.7	-3.0	-1.0	-8.0
60.23		432	-6.4	-2.8	-2.8	-1.3	-7.9
61.23							

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	10.1	29.8
	412	22.7	29.7
	413	22.7	29.9
	433	12.2	29.9
	432	12.2	29.7
Min	Cent	0.3	-28.8
	412	-11.7	-28.6
	413	-11.7	-29.1
	433	-2.6	-29.1
	432	-2.6	-28.6

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE	-----								
-	390	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-14.7	19.5	63.2
58.16						413	-10.0	22.7	63.2
62.34						414	-10.0	16.3	63.2
61.32						434	-19.5	16.3	63.2
53.29						433	-19.5	22.7	63.2
54.62					Min	Cent	-92.8	-17.7	-32.2
69.70						413	-64.7	-19.6	-32.2
67.89						414	-64.7	-15.9	-32.2
68.08						434	-170.0	-15.9	-32.2
78.66						433	-170.0	-19.6	-32.2
78.41								-13.0	-176.6

ANGLE	NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	-----						
	Max	Cent	6.6	14.9	4.8	16.9	4.6
66.15		413	3.6	24.9	4.0	25.6	3.0
80.26							







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1359 di 2787</b>	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	11.1	46.2
	414	39.7	45.6
	415	39.7	46.8
	435	42.5	46.8
	434	42.5	45.6
Min	Cent	-3.7	-45.8
	414	-20.3	-45.1
	415	-20.3	-46.5
	435	-20.8	-46.5
	434	-20.8	-45.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-26.5	9.8	45.1	40.2	-57.0
55.97		414	-9.4	12.0	45.1	35.9	-32.3	
62.06		415	-9.4	7.6	45.1	32.5	-31.0	
61.08		435	-4.0	7.6	45.1	47.3	-43.6	
48.65		434	-4.0	12.0	45.1	49.8	-41.8	
50.02		Min	Cent	-66.3	-9.4	-22.2	-1.8	-74.0
70.99		414	-49.1	-10.7	-22.2	12.2	-73.0	
44.12		415	-49.1	-8.2	-22.2	13.5	-74.0	
45.78		435	-123.3	-8.2	-22.2	-4.0	-127.4	
79.44		434	-123.3	-10.7	-22.2	-6.5	-127.5	
79.22								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-	Max	Cent	4.4	10.1	3.7	11.9	2.6
64.09	414	2.4	16.9	3.0	17.5	1.9	
78.84	415	3.0	17.4	3.2	18.1	2.4	
78.05	435	5.4	2.9	4.2	8.5	-0.2	
36.78	434	6.6	3.1	4.0	9.2	0.5	
33.23	Min	Cent	-6.2	-9.8	-4.0	-3.6	-12.4
32.78	414	-4.0	-16.5	-3.5	-3.1	-17.4	
14.67	415	-5.3	-17.1	-3.7	-4.2	-18.2	
16.05	435	-7.4	-2.7	-4.4	-0.1	-10.0	
59.04	434	-8.0	-3.0	-4.2	-0.6	-10.3	
60.58							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	8.2	30.8
	414	27.8	30.4
	415	27.8	31.2
	435	28.6	31.2
	434	28.6	30.4
Min	Cent	7.1	-30.3
	414	-12.2	-29.8





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1362 di 2787</b>				

37.88		436	42.6	7.4	69.2	96.4	-15.6
72.97	Min	Cent	-101.4	-6.8	-38.6	0.6	-115.2
72.02		416	-85.4	-9.3	-38.6	0.7	-122.3
72.09		417	-85.4	-4.4	-38.6	0.7	-123.9
73.84		437	-202.6	-4.4	-38.6	0.5	-209.9
79.12		436	-202.6	-9.3	-38.6	-1.8	-210.0

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
61.20	Max	Cent	6.5	15.8	7.6	19.9	2.4
76.34		416	3.9	26.7	6.1	28.2	2.5
75.78		417	5.0	27.9	6.4	29.5	3.4
40.00		437	7.0	4.1	8.7	14.1	0.1
36.11		436	9.9	4.7	8.4	15.9	0.1
37.21	Min	Cent	-11.5	-15.8	-7.7	-5.7	-21.6
17.59		416	-8.4	-26.6	-6.4	-6.4	-28.6
18.86		417	-10.6	-28.0	-6.7	-8.3	-30.3
44.37		437	-12.7	-4.0	-8.4	0.5	-17.8
60.68		436	-14.5	-4.6	-8.1	-0.0	-19.0

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	23.0	49.5
	416	46.8	48.4
	417	46.8	50.5
	437	67.4	50.5
	436	67.4	48.4
Min	Cent	0.1	-49.6
	416	-23.2	-48.4
	417	-23.2	-50.9
	437	-41.0	-50.9
	436	-41.0	-48.4

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
50.75	INVSLE-R	Max	Cent	-16.5	2.7	47.2	41.3
62.02			416	-2.0	5.1	47.2	30.2
61.01			417	-2.0	0.4	47.2	26.5
37.48			437	25.7	0.4	47.2	62.0
38.84			436	25.7	5.1	47.2	63.8
71.50	Min	Cent	-69.8	-4.5	-24.6	3.8	-78.1
42.63			416	-58.7	-6.0	-24.6	20.7
44.45			417	-58.7	-2.9	-24.6	22.2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1363 di 2787</b>

79.96	437	-137.7	-2.9	-24.6	1.5	-142.1	-
79.74	436	-137.7	-6.0	-24.6	-1.6	-142.2	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
61.63	Max Cent	4.1	10.6	4.9	13.2	1.5
76.54	416	2.4	17.8	3.9	18.8	1.5
76.01	417	3.1	18.6	4.1	19.6	2.1
40.52	437	4.5	2.7	5.6	9.3	-2.1
36.51	436	6.4	3.1	5.4	10.5	-0.9
37.19	Min Cent	-7.5	-10.4	-5.3	-3.5	-14.4
18.04	416	-5.4	-17.6	-4.4	-4.0	-19.1
19.36	417	-7.0	-18.6	-4.6	-5.3	-20.2
58.12	437	-8.2	-2.6	-5.7	1.0	-11.8
60.00	436	-9.4	-3.0	-5.5	0.2	-12.6

NODE	Vxx	Vyy
Max Cent	16.3	33.0
416	33.3	32.3
417	33.3	33.7
437	45.9	33.7
436	45.9	32.3
Min Cent	3.6	-33.0
416	-13.3	-32.1
417	-13.3	-33.8
437	-26.1	-33.8
436	-26.1	-32.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
394	1	2	INVSL--1	Max Cent	-10.5	-0.4	69.4	61.7	-12.5
47.52				417	7.6	1.9	69.4	41.1	-11.1
40.51				418	7.6	0.7	69.4	43.5	-11.1
42.47				438	65.0	0.7	69.4	107.5	-13.9
31.50				437	65.0	1.9	69.4	109.7	-13.9
32.77				Min Cent	-104.2	-2.3	-39.4	0.7	-117.7
73.46				417	-93.2	-5.0	-39.4	0.7	-129.8
73.10				418	-93.2	-5.7	-39.4	0.7	-131.5
73.14				438	-215.2	-5.7	-39.4	0.7	-222.1
73.81				437	-215.2	-5.0	-39.4	0.6	-222.3
73.77									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1364 di 2787</b>	

60.77	Max	Cent	6.1	16.3	8.5	20.9	1.4
		417	3.8	27.7	6.7	29.3	2.1
75.63		418	5.0	29.1	7.0	30.9	3.2
75.21		438	6.0	3.7	9.7	14.4	0.1
41.60		437	9.5	4.5	9.4	16.6	0.1
37.51	Min	Cent	-12.3	-16.3	-8.6	-5.5	-23.1
38.42		417	-9.4	-27.7	-7.1	-7.0	-30.2
18.85		418	-11.8	-29.4	-7.4	-9.1	-32.1
20.01		438	-12.9	-3.7	-9.4	0.3	-18.8
59.24		437	-15.2	-4.5	-9.1	0.4	-20.4
48.60							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	29.1	51.9
	417	50.8	50.5
	418	50.8	53.3
	438	81.3	53.3
	437	81.3	50.5
Min	Cent	-0.8	-52.4
	417	-25.2	-50.9
	418	-25.2	-54.0
	438	-52.5	-54.0
	437	-52.5	-50.9

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-11.5	-1.2	47.4	41.3	-54.0
48.09			417	2.6	1.4	47.4	26.2	-25.6
62.30			418	2.6	0.3	47.4	26.6	-23.7
43.70			438	41.1	0.3	47.4	71.1	-33.8
32.33			437	41.1	1.4	47.4	72.6	-30.1
33.63	Min	Cent	-71.5	-1.5	-25.1	6.6	-79.6	-
72.17		417	-64.0	-3.2	-25.1	25.0	-88.9	-
41.68		418	-64.0	-3.8	-25.1	22.3	-90.0	-
61.22		438	-145.7	-3.8	-25.1	4.5	-149.9	-
80.50		437	-145.7	-3.2	-25.1	1.1	-150.0	-
80.28								

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	3.8	10.8	5.5	13.9	0.8
61.23		417	2.3	18.4	4.3	19.5	1.2
75.85		418	3.1	19.4	4.5	20.6	1.9
75.47		438	3.7	2.5	6.3	9.5	-3.2
42.18							



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1365 di 2787</b>

37.98		437	6.1	3.0	6.1	10.9	-1.8
38.55	Min	Cent	-8.1	-10.8	-5.9	-3.5	-15.5
19.32		417	-6.2	-18.4	-4.9	-4.5	-20.1
20.55		418	-7.9	-19.5	-5.1	-6.0	-21.4
57.74		438	-8.5	-2.4	-6.4	1.6	-12.5
59.76		437	-10.0	-2.9	-6.2	0.7	-13.6

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	20.5	34.6
	417	36.5	33.7
	418	36.5	35.5
	438	55.3	35.5
	437	55.3	33.7
Min	Cent	1.6	-34.9
	417	-14.2	-33.8
	418	-14.2	-35.9
	438	-33.3	-35.9
	437	-33.3	-33.8

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-										
395	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-7.0	3.3	68.5	60.8	-11.5
44.69				418	15.2	0.1	68.5	47.5	-10.6	-
39.54				419	15.2	6.5	68.5	50.2	-10.7	-
41.81				439	87.6	6.5	68.5	122.4	-12.4	
26.90				438	87.6	0.1	68.5	124.2	-12.3	
28.09				Min	Cent	-106.9	-8.5	-39.3	0.8	-119.5
73.90				418	-101.6	-4.3	-39.3	0.7	-137.0	
74.06				419	-101.6	-12.7	-39.3	0.8	-138.8	
74.09				439	-228.2	-12.7	-39.3	0.8	-234.6	
73.74				438	-228.2	-4.3	-39.3	0.8	-234.8	
73.72										

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-										
60.75				Max	Cent	5.5	16.7	9.4	21.9	0.4
75.23				418	3.7	28.9	7.3	30.7	1.8	
74.97				419	5.0	30.6	7.6	32.6	3.0	
43.11				439	4.6	3.2	10.6	14.4	0.2	
38.85				438	8.7	4.3	10.4	17.0	0.1	
39.18				Min	Cent	-13.0	-16.9	-9.4	-5.3	-24.6
19.75				418	-10.5	-29.1	-7.7	-7.7	-31.9	-
20.76				419	-13.1	-31.1	-8.0	-10.1	-34.1	-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1366 di 2787</b>

71.72	439	-12.8	-3.2	-10.4	0.2	-19.4	-
63.64	438	-15.7	-4.3	-10.1	0.3	-21.6	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	35.5	55.1
	418	55.5	53.3
	419	55.5	56.9
	439	96.3	56.9
	438	96.3	53.3
Min	Cent	-4.9	-56.0
	418	-27.9	-54.0
	419	-27.9	-58.1
	439	-65.2	-58.1
	438	-65.2	-54.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-	INVSLE-R	Max	Cent	-6.5	2.1	46.8	40.7	-52.9	
45.28			418	7.7	0.0	46.8	29.2	-21.5	-
40.64			419	7.7	4.2	46.8	31.1	-19.2	-
42.99			439	56.5	4.2	46.8	81.0	-33.0	-
27.61			438	56.5	0.0	46.8	82.3	-28.5	-
28.82		Min	Cent	-73.2	-5.6	-25.1	9.7	-80.8	-
73.15			418	-69.6	-2.8	-25.1	21.3	-93.7	-
62.75			419	-69.6	-8.5	-25.1	16.9	-94.9	-
61.57			439	-154.0	-8.5	-25.1	8.0	-157.9	-
81.20			438	-154.0	-2.8	-25.1	4.0	-158.0	-
80.97									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-	Max	Cent	3.4	11.2	6.1	14.5	0.0		
61.25		418	2.2	19.2	4.7	20.4	0.9		
75.47		419	3.0	20.4	4.9	21.7	1.7		
75.24		439	2.7	2.1	7.0	9.4	-4.6		
43.75		438	5.6	2.9	6.8	11.2	-2.7		
39.39		Min	Cent	-8.7	-11.2	-6.4	-3.4	-16.5	-
39.49			418	-7.0	-19.4	-5.3	-5.1	-21.3	-
20.27			419	-8.9	-20.7	-5.5	-6.8	-22.9	-
21.38			439	-8.6	-2.1	-7.0	2.4	-13.1	-
57.44			438	-10.4	-2.8	-6.8	1.2	-14.4	-
59.57									

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	24.9	36.7
	418	40.0	35.5

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1367 di 2787</b>

	419	40.0	37.9
	439	65.4	37.9
	438	65.4	35.5
Min	Cent	-0.7	-37.3
	418	-15.6	-35.9
	419	-15.6	-38.7
	439	-41.4	-38.7
	438	-41.4	-35.9

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE										
-										
396	1	2	INVSL~1	Max	Cent	-0.1	9.8	66.5	58.8	-10.5
41.57										
38.52				419	23.5	6.0	66.5	53.8	-10.2	-
41.27				420	23.5	13.6	66.5	56.9	-10.2	-
22.72				440	110.0	13.6	66.5	137.8	-10.9	
23.81				439	110.0	6.0	66.5	139.3	-10.8	
74.30			Min	Cent	-109.4	-16.1	-38.3	0.9	-120.6	
74.92				419	-110.2	-11.3	-38.3	0.8	-143.6	
74.94				420	-110.2	-21.0	-38.3	0.8	-145.6	
73.64				440	-241.4	-21.0	-38.3	0.9	-247.0	
73.62				439	-241.4	-11.3	-38.3	0.9	-247.2	
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-										
61.07				Max	Cent	4.7	17.2	10.1	22.8	0.2
75.16										
74.82				419	3.5	30.3	7.8	32.3	1.4	
44.58				420	5.1	32.5	8.1	34.6	3.0	
40.16				440	3.2	2.4	11.5	13.8	0.2	
39.55				439	7.6	3.8	11.2	16.9	0.1	
20.27			Min	Cent	-13.6	-17.6	-10.2	-5.2	-26.0	-
21.08				419	-11.6	-30.8	-8.2	-8.6	-33.9	-
79.06				420	-14.6	-33.3	-8.4	-11.4	-36.5	-
74.58				440	-12.4	-2.4	-11.2	0.2	-19.6	-
				439	-15.9	-3.8	-11.0	0.2	-22.4	-
				NODE	Vxx	Vyy				
			Max	Cent	42.3	59.4				
				419	61.0	56.9				
				420	61.0	61.8				
				440	112.9	61.8				
				439	112.9	56.9				
			Min	Cent	-9.4	-60.7				
				419	-31.4	-58.1				
				420	-31.4	-63.4				
				440	-79.7	-63.4				
				439	-79.7	-58.1				



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>					
<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b>					
<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>			<b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1369 di 2787</b>

41.07		421	32.2	22.4	62.9	63.4	-8.7	-
18.86		441	131.7	22.4	62.9	153.2	-9.5	
19.88		440	131.7	13.1	62.9	154.5	-9.4	
74.67	Min	Cent	-111.5	-25.3	-36.0	0.9	-120.9	
75.71		420	-119.1	-19.7	-36.0	0.8	-149.6	
75.71		421	-119.1	-31.0	-36.0	0.8	-151.9	
73.48		441	-254.4	-31.0	-36.0	1.0	-259.0	
73.47		440	-254.4	-19.7	-36.0	1.0	-259.2	

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
61.65	Max	Cent	3.7	17.8	10.8	23.5	0.2
75.20		420	3.3	32.2	8.2	34.3	1.2
75.25		421	5.2	34.9	8.4	37.1	3.1
46.02		441	2.8	1.0	12.0	12.5	0.2
41.43		440	6.0	3.0	11.9	16.3	0.2
39.59	Min	Cent	-14.1	-18.3	-10.9	-5.0	-27.3
20.34		420	-12.9	-32.9	-8.6	-9.7	-36.1
20.91		421	-16.3	-36.0	-8.8	-12.9	-39.3
83.16		441	-11.4	-1.1	-11.8	0.2	-19.1
80.72		440	-15.7	-3.0	-11.6	0.1	-22.6

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	49.6	65.1
	420	67.6	61.8
	421	67.6	68.5
	441	131.7	68.5
	440	131.7	61.8
Min	Cent	-14.5	-67.0
	420	-36.1	-63.4
	421	-36.1	-70.6
	441	-96.7	-70.6
	440	-96.7	-63.4

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
38.57	INVSLE-R	Max	Cent	2.7	11.6	43.1	37.1	-51.3
38.57			420	19.0	8.6	43.1	37.3	-9.7
42.28			421	19.0	14.7	43.1	39.8	-6.1
19.36			441	86.7	14.7	43.1	101.8	-35.9
20.40			440	86.7	8.6	43.1	102.7	-29.1
76.19	Min	Cent	-75.9	-17.0	-22.9	17.3	-81.5	-



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1371 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
62.60	Max	Cent	2.4	18.3	11.3	24.1	0.1
75.81		421	3.3	34.5	8.4	36.6	1.3
76.06		422	5.8	37.9	8.5	40.1	3.7
47.38		442	2.4	1.0	12.3	10.1	0.3
42.72		441	3.6	1.7	12.2	14.8	0.2
39.30	Min	Cent	-14.3	-18.9	-11.4	-5.0	-28.3
19.92		421	-14.5	-35.6	-8.8	-11.3	-38.8
20.16		422	-18.3	-39.4	-8.9	-15.0	-42.6
85.60		442	-9.6	-1.2	-12.1	0.2	-17.5
84.16		441	-14.9	-1.8	-11.9	0.1	-22.0

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	57.5	73.1
		421	76.0	68.5
		422	76.0	77.7
		442	153.6	77.7
		441	153.6	68.5
	Min	Cent	-20.5	-75.6
		421	-42.6	-70.6
		422	-42.6	-80.5
		442	-117.1	-80.5
		441	-117.1	-70.6

ANGLE		LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-		-----							
34.18		INVSLE-R	Max	Cent	6.8	18.3	39.6	33.7	-51.5
37.76				421	25.0	14.5	39.6	40.8	-1.3
42.99				422	25.0	22.1	39.6	44.0	3.2
15.66				442	100.8	22.1	39.6	111.9	-40.3
16.62				441	100.8	14.5	39.6	112.6	-31.8
78.41			Min	Cent	-76.8	-24.6	-20.4	22.5	-81.0
65.17				421	-87.2	-20.0	-20.4	-1.6	-105.5
63.10				422	-87.2	-29.2	-20.4	-9.2	-107.2
84.27				442	-178.6	-29.2	-20.4	24.2	-180.6
84.05				441	-178.6	-20.0	-20.4	16.6	-180.7

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-		-----							
63.38			Max	Cent	1.1	12.2	7.4	15.9	-2.6
76.30				421	1.8	22.9	5.5	24.3	0.4







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1374 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	45.9	55.9
	422	62.6	51.6
	423	62.6	60.2
	443	121.6	60.2
	442	121.6	51.6
Min	Cent	-14.4	-58.6
	422	-29.8	-53.9
	423	-29.8	-63.2
	443	-91.4	-63.2
	442	-91.4	-53.9

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
400	1	2	INVSL--1	Max	Cent	21.8	58.5	40.0	60.3	-6.9	-
84.16					423	57.9	48.4	40.0	71.4	34.8	-
37.48					424	57.9	68.6	40.0	81.7	44.7	-
53.55					444	187.1	68.6	40.0	192.9	-5.8	
8.30					443	187.1	48.4	40.0	193.4	-5.7	
9.01				Min	Cent	-114.7	-70.3	-18.1	1.1	-116.6	
75.51					423	-143.5	-59.0	-18.1	-43.0	-159.4	
68.27					424	-143.5	-81.6	-18.1	-62.0	-163.1	
63.85					444	-286.7	-81.6	-18.1	1.3	-287.6	
72.54					443	-286.7	-59.0	-18.1	1.4	-287.7	
72.60											
				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
				Max	Cent	1.2	18.9	11.1	23.8	0.0	
66.00					423	4.7	41.6	8.0	43.2	3.0	
78.25					424	8.5	47.4	7.8	48.9	7.0	
79.03					444	1.5	9.5	10.5	15.6	0.4	-
59.71					443	1.8	3.6	10.6	9.2	0.3	-
61.85				Min	Cent	-13.9	-20.0	-11.3	-5.2	-28.7	-
37.50					423	-18.8	-43.4	-8.4	-16.2	-46.0	-
17.14					424	-24.2	-49.6	-8.2	-21.8	-52.1	-
16.43					444	-13.9	-9.6	-10.4	-1.1	-22.4	
50.98					443	-10.5	-3.7	-10.5	0.2	-16.1	-
87.58											

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	77.0	100.2
	423	101.5	90.8
	424	101.5	109.5
	444	213.3	109.5
	443	213.3	90.8
Min	Cent	-36.6	-104.2
	423	-64.3	-94.3







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1378 di 2787</b>

71.37	6	-292.8	-162.0	3.1	1.5	-293.0
71.44	445	-292.8	-111.3	3.1	1.5	-293.1

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max Cent	0.1	17.9	7.9	20.2	-0.2
73.75	425	9.6	54.3	5.7	55.0	8.9
82.83	426	16.1	64.8	4.9	65.3	15.6
84.29	6	15.5	30.6	2.0	30.9	15.2
82.57	445	1.5	17.1	2.8	17.6	1.0
80.08	Min Cent	-11.4	-19.5	-8.1	-6.4	-24.5
31.72	425	-27.1	-57.2	-5.8	-26.0	-58.3
10.59	426	-35.4	-68.4	-5.0	-34.7	-69.1
8.50	6	-34.8	-30.5	-2.0	-29.6	-35.6
66.26	445	-19.4	-17.1	-2.8	-15.1	-21.2
56.54						

NODE	Vxx	Vyy
Max Cent	105.5	157.2
425	150.4	136.9
426	150.4	177.5
6	314.1	177.5
445	314.1	136.9
Min Cent	-62.5	-163.9
425	-109.1	-142.7
426	-109.1	-185.0
6	-275.5	-185.0
445	-275.5	-142.7

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-	INVSLE-R	Max Cent	17.2	80.0	8.1	80.4	-76.1
87.02		425	43.1	64.3	8.1	67.0	40.3
71.30		426	43.1	95.6	8.1	96.9	41.8
81.42		6	137.6	95.6	8.1	137.7	-108.5
1.22		445	137.6	64.3	8.1	137.8	-74.7
1.41		Min Cent	-75.7	-91.5	5.2	17.5	-91.7
2.75		425	-103.1	-74.6	5.2	-73.6	-104.1
79.92		426	-103.1	-108.4	5.2	-99.9	-111.7
31.63		6	-194.5	-108.4	5.2	95.9	-194.7
88.40		445	-194.5	-74.6	5.2	64.5	-194.7
88.21							

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1379 di 2787</b>

74.69	Max	Cent	-5.8	11.8	5.2	13.2	-7.2
		425	5.1	35.9	3.8	36.4	4.6
83.08		426	9.2	42.8	3.3	43.1	8.9
84.49		6	9.2	20.5	1.3	20.7	9.0
83.34		445	0.0	11.5	1.9	11.8	-0.3
80.88	Min	Cent	-8.8	-13.1	-5.4	-5.1	-16.8
34.28		425	-19.3	-38.4	-3.9	-18.6	-39.2
11.12		426	-25.2	-46.0	-3.4	-24.7	-46.5
8.95		6	-24.0	-20.2	-1.3	-19.8	-24.4
72.26		445	-13.6	-11.3	-1.9	-10.3	-14.6
60.67							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	72.0	104.0
	425	106.2	90.6
	426	106.2	117.4
	6	210.9	117.4
	445	210.9	90.6
Min	Cent	-36.7	-110.1
	425	-66.8	-95.9
	426	-66.8	-124.3
	6	-179.6	-124.3
	445	-179.6	-95.9

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
403	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-37.4	31.6	6.6	34.5	-38.1
80.81					446	-63.4	33.7	6.6	35.8	-63.9
83.34					447	-63.4	29.5	6.6	31.7	-63.9
83.16					467	-11.5	29.5	6.6	34.2	-12.8
75.41					466	-11.5	33.7	6.6	38.1	-12.6
76.16				Min	Cent	-81.8	-2.2	-18.0	-2.2	-81.8
89.30					446	-136.7	1.3	-18.0	1.3	-136.7
89.60					447	-136.7	-5.7	-18.0	-5.7	-136.7
89.58					467	-35.0	-5.7	-18.0	-5.6	-39.7
87.36					466	-35.0	1.3	-18.0	1.3	-39.4
88.03										

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
76.18	Max	Cent	0.8	12.4	3.2	13.2
		446	1.0	7.2	2.9	8.4
68.56		447	1.4	5.8	3.0	7.1
65.77		467	1.7	19.1	2.6	19.4
82.70						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1380 di 2787</b>

82.69		466	1.6	17.6	2.4	17.9	0.2	-
15.03	Min	Cent	-0.5	-12.8	-3.4	0.2	-13.6	
16.59		446	-1.0	-7.1	-2.9	0.1	-8.2	
12.13		447	-0.3	-5.8	-3.1	0.3	-7.1	
8.86		467	-1.6	-19.9	-2.7	0.2	-20.2	
14.19		466	-1.7	-18.5	-2.5	0.1	-18.8	

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	446	7.5	27.6
		446	8.7	24.9
		447	8.7	30.2
		467	6.3	30.2
		466	6.3	24.9
Min	Cent	446	-13.5	-25.7
		446	-18.9	-22.8
		447	-18.9	-28.6
		467	-9.0	-28.6
		466	-9.0	-22.8

		LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE								
-								
81.09	INVSLE-R	Max	Cent	-57.2	22.5	-1.4	24.5	-59.2
83.61			446	-88.7	24.1	-1.4	25.5	-90.1
83.42			447	-88.7	20.9	-1.4	22.3	-90.2
75.60			467	-19.9	20.9	-1.4	24.1	-20.0
76.39			466	-19.9	24.1	-1.4	27.2	-19.9
88.62		Min	Cent	-59.3	-0.1	-12.8	-0.0	-59.4
89.19			446	-98.8	2.5	-12.8	2.5	-98.8
89.15			447	-98.8	-2.6	-12.8	-2.6	-98.9
85.30			467	-25.7	-2.6	-12.8	-2.5	-29.0
86.36			466	-25.7	2.5	-12.8	2.6	-28.8

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
ANGLE									
-									
76.12		Max	Cent	446	0.4	8.2	2.2	8.8	-0.9
68.54				446	0.6	4.8	1.9	5.6	-0.1
65.63				447	0.2	3.8	2.0	4.7	-0.7
82.65				467	1.2	12.6	1.7	12.9	-1.3
82.58				466	1.1	11.6	1.6	11.9	-1.3
12.90		Min	Cent	446	-0.3	-8.6	-2.2	0.9	-9.1
21.49				446	-0.7	-4.8	-1.9	0.1	-5.5
23.82				447	-0.2	-3.9	-2.0	0.7	-4.8



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1381 di 2787</b>	

6.64	467	-1.0	-13.3	-1.8	1.4	-13.5
6.65	466	-1.1	-12.4	-1.7	1.3	-12.6

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	4.4	18.5
	446	5.2	16.7
	447	5.2	20.2
	467	3.7	20.2
	466	3.7	16.7
Min	Cent	-7.0	-17.0
	446	-7.5	-15.0
	447	-7.5	-18.9
	467	-6.5	-18.9
	466	-6.5	-15.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
404	1	2	INVSL--~1	Max Cent	-37.6	28.6	2.7	33.6	-37.7
77.91				447	-64.2	30.0	2.7	33.7	-64.3
80.95				448	-64.2	27.2	2.7	31.0	-64.3
80.78				468	-11.0	27.2	2.7	34.7	-11.3
72.17				467	-11.0	30.0	2.7	37.2	-11.3
72.74			Min	Cent	-81.6	-8.0	-23.1	-8.0	-81.6
89.96				447	-135.0	-5.6	-23.1	-5.6	-135.0
89.98				448	-135.0	-10.4	-23.1	-10.4	-135.0
89.98				468	-37.2	-10.4	-23.1	-10.4	-44.6
89.83				467	-37.2	-5.6	-23.1	-5.6	-44.4
89.87									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	1.4	12.5	4.5	14.0	-0.1
	447	1.5	6.0	4.3	8.6	-0.2
	448	2.0	5.1	4.5	7.9	-0.1
	468	2.1	19.9	4.0	20.7	0.2
	467	1.9	19.0	3.8	19.8	0.2
Min	Cent	-0.4	-12.9	-4.6	0.3	-14.3
	447	-1.3	-6.0	-4.3	0.3	-8.5
	448	-0.5	-5.1	-4.5	0.5	-7.9
	468	-1.7	-20.7	-4.2	0.4	-21.4
	467	-1.8	-19.9	-4.0	0.2	-20.5

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	7.6	31.8
	447	12.1	30.2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1382 di 2787</b>

		448	12.1	33.4
		468	3.1	33.4
		467	3.1	30.2
Min	Cent	447	-14.3	-30.4
		447	-18.8	-28.6
		448	-18.8	-32.1
		468	-9.9	-32.1
		467	-9.9	-28.6

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
78.26	INVSLE-R	Max	Cent	-55.4	20.1	-1.0	23.5	-58.8	-
81.30			447	-83.6	21.2	-1.0	23.7	-86.1	-
81.13			448	-83.6	19.0	-1.0	21.6	-86.1	-
72.35			468	-20.8	19.0	-1.0	24.3	-20.9	-
72.96			467	-20.8	21.2	-1.0	26.2	-20.9	-
88.92		Min	Cent	-59.1	-4.3	-16.4	-4.3	-59.1	-
89.38			447	-97.4	-2.6	-16.4	-2.6	-97.4	-
89.35			448	-97.4	-6.0	-16.4	-6.0	-97.4	-
86.02			468	-27.3	-6.0	-16.4	-6.0	-32.5	-
86.77			467	-27.3	-2.6	-16.4	-2.5	-32.3	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-									
72.05		Max	Cent	0.4	8.3	3.0	9.3	-1.2	-
58.84			447	1.0	4.0	2.9	5.7	-0.8	-
57.54			448	0.5	3.4	3.0	5.3	-1.4	-
79.28			468	1.4	13.2	2.7	13.8	-1.6	-
79.37			467	1.3	12.6	2.6	13.1	-1.7	-
16.72		Min	Cent	-0.2	-8.7	-3.1	1.3	-9.6	-
30.63			447	-0.9	-4.0	-2.9	0.8	-5.7	-
30.98			448	-0.2	-3.5	-3.0	1.6	-5.3	-
9.71			468	-1.1	-13.8	-2.8	1.9	-14.3	-
9.66			467	-1.2	-13.3	-2.7	1.7	-13.7	-

	NODE	Vxx	Vyy	
	Max	Cent	4.2	21.3
		447	7.1	20.2
		448	7.1	22.3
		468	1.3	22.3
		467	1.3	20.2
	Min	Cent	-9.4	-20.1
		447	-12.4	-18.9
		448	-12.4	-21.3
		468	-6.4	-21.3
		467	-6.4	-18.9

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1383 di 2787</b>	

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin				
ANGLE													
-													
405	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-37.6	26.7	1.7	34.0	-37.6	-		
75.20					448	-63.6	27.8	1.7	33.5	-63.6	-		
78.47					449	-63.6	25.5	1.7	31.3	-63.6	-		
78.29					469	-11.5	25.5	1.7	35.8	-11.5	-		
69.76					468	-11.5	27.8	1.7	37.8	-11.5	-		
70.26													
88.58				Min	Cent	-81.6	-12.1	-27.8	-12.1	-81.6	-		
89.20					448	-133.7	-10.4	-27.8	-10.4	-133.7	-		
89.18					449	-133.7	-13.9	-27.8	-13.8	-133.7	-		
83.55					469	-39.7	-13.9	-27.8	-13.7	-49.9	-		
84.75					468	-39.7	-10.4	-27.8	-10.2	-49.6	-		
ANGLE					NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-													
69.03				Max	Cent	1.9	12.6	5.6	14.8	-0.1	-		
53.02					448	2.3	5.3	5.6	9.5	-0.1	-		
52.75					449	2.6	4.7	5.8	9.1	-0.1	-		
76.97					469	2.6	20.5	5.3	21.7	0.2	-		
77.24					468	2.4	19.9	5.0	21.1	0.2	-		
9.71				Min	Cent	-0.1	-13.0	-5.7	0.5	-15.0	-		
16.71					448	-1.9	-5.4	-5.6	0.5	-9.5	-		
12.12					449	-0.7	-4.9	-5.8	0.7	-9.0	-		
3.36					469	-1.9	-21.1	-5.5	0.6	-22.2	-		
4.88					468	-2.0	-20.6	-5.2	0.4	-21.7	-		
					NODE	Vxx	Vyy						
				Max	Cent	8.4	34.3						
					448	17.0	33.4						
					449	17.0	35.2						
					469	-0.1	35.2						
					468	-0.1	33.4						
				Min	Cent	-16.4	-33.1						
					448	-25.2	-32.1						
					449	-25.2	-34.1						
					469	-11.3	-34.1						
					468	-11.3	-32.1						
ANGLE					LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-													
75.63					INVSLE-R	Max	Cent	-53.2	18.6	-0.0	23.6	-58.3	-
78.94							448	-77.4	19.5	-0.0	23.3	-81.3	-



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1385 di 2787</b>

88.03		449	-133.0	-13.9	-32.2	-13.7	-133.1
87.98		450	-133.0	-16.6	-32.2	-16.5	-133.1
73.75		470	-42.5	-16.6	-32.2	-15.4	-55.5
76.17		469	-42.5	-13.9	-32.2	-12.9	-55.2

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
66.43	Max	Cent	2.5	12.8	6.7	15.7	-0.1
48.80		449	3.3	5.1	6.7	10.9	-0.1
49.69		450	3.2	4.7	7.0	10.5	-0.1
75.07		470	3.2	20.8	6.4	22.6	0.2
75.50		469	3.0	20.4	6.1	22.0	0.2
7.62	Min	Cent	0.2	-13.1	-6.8	0.8	-15.8
14.33		449	-2.5	-5.2	-6.7	0.7	-10.7
10.62		450	-1.0	-4.8	-7.0	1.0	-10.2
2.10		470	-2.1	-21.4	-6.6	0.8	-22.9
2.97		469	-2.3	-21.0	-6.3	0.6	-22.5

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	9.6	35.7
	449	22.7	35.2
	450	22.7	36.2
	470	-3.4	36.2
	469	-3.4	35.2
Min	Cent	-20.3	-34.8
	449	-33.9	-34.1
	450	-33.9	-35.4
	470	-12.5	-35.4
	469	-12.5	-34.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
73.14	INVSLE-R	Max	Cent	-50.7	17.5	1.4	24.4
76.40			449	-70.4	18.2	1.4	23.7
76.21			450	-70.4	16.8	1.4	22.4
68.22			470	-22.3	16.8	1.4	25.9
68.64			469	-22.3	18.2	1.4	27.1
88.37		Min	Cent	-58.8	-9.5	-22.8	-9.5
89.07			449	-95.4	-8.5	-22.8	-8.5
89.05			450	-95.4	-10.5	-22.8	-10.5
83.26			470	-31.1	-10.5	-22.8	-10.4
84.21			469	-31.1	-8.5	-22.8	-8.4

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1386 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
66.15	Max	Cent	0.6	8.5	4.4	10.5	-1.7
48.81		449	2.2	3.4	4.5	7.3	-1.7
49.66		450	1.6	3.1	4.7	7.0	-2.3
74.87		470	2.3	13.8	4.2	15.0	-2.4
75.35		469	2.1	13.5	4.0	14.6	-2.5
21.73	Min	Cent	0.3	-8.8	-4.5	2.4	-10.5
38.85		449	-1.5	-3.5	-4.4	2.1	-7.1
36.87		450	-0.5	-3.2	-4.6	3.1	-6.8
13.50		470	-1.2	-14.3	-4.4	3.4	-15.3
13.26		469	-1.4	-14.1	-4.2	3.1	-15.0

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	4.9	23.9
	449	13.4	23.5
	450	13.4	24.2
	470	-3.7	24.2
	469	-3.7	23.5
Min	Cent	-15.1	-23.1
	449	-24.3	-22.7
	450	-24.3	-23.5
	470	-6.0	-23.5
	469	-6.0	-22.7

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE										
-										
407	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-36.7	24.4	6.8	37.5	-37.1
70.21					450	-60.3	25.2	6.8	36.4	-60.6
72.86					451	-60.3	23.7	6.8	35.1	-60.6
72.68					471	-13.1	23.7	6.8	39.3	-14.0
66.78					470	-13.1	25.2	6.8	40.6	-13.9
67.08				Min	Cent	-81.9	-17.8	-36.4	-17.1	-82.5
83.82					450	-133.4	-16.7	-36.4	-16.3	-133.7
86.59					451	-133.4	-18.9	-36.4	-18.5	-133.7
86.53					471	-45.6	-18.9	-36.4	-15.9	-61.2
66.76					470	-45.6	-16.7	-36.4	-13.9	-61.0
69.33										

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
63.94	Max	Cent	3.1	12.9	7.7	16.7	0.0
46.15		450	4.5	5.1	7.9	12.6	-0.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1387 di 2787</b>

47.56		451	3.9	4.8	8.3	12.2	-0.1	-
73.32		471	4.0	21.1	7.4	23.3	0.3	-
73.93		470	3.8	20.7	7.0	22.8	0.2	-
6.02	Min	Cent	0.5	-13.2	-7.8	1.1	-16.6	
12.04		450	-3.1	-5.2	-7.8	1.0	-12.2	
9.14		451	-1.3	-4.9	-8.2	1.3	-11.5	
1.27		471	-2.3	-21.5	-7.6	1.1	-23.5	
1.79		470	-2.7	-21.2	-7.3	0.9	-23.1	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	11.1	36.5
	450	28.7	36.2
	451	28.7	36.8
	471	-6.1	36.8
	470	-6.1	36.2
Min	Cent	-24.4	-35.8
	450	-42.8	-35.4
	451	-42.8	-36.1
	471	-13.7	-36.1
	470	-13.7	-35.4

	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE									
-									
70.78	INVSLE-R	Max	Cent	-47.9	16.8	3.2	25.7	-56.8	-
73.62			450	-62.4	17.3	3.2	24.9	-70.0	-
73.43			451	-62.4	16.2	3.2	23.8	-70.1	-
66.99			471	-22.5	16.2	3.2	27.1	-23.4	-
67.32			470	-22.5	17.3	3.2	28.1	-23.3	-
86.18		Min	Cent	-58.9	-11.4	-25.7	-11.2	-59.1	
87.85			450	-95.3	-10.5	-25.7	-10.4	-95.4	
87.81			451	-95.3	-12.2	-25.7	-12.1	-95.4	
74.06			471	-33.3	-12.2	-25.7	-11.3	-44.2	
75.93			470	-33.3	-10.5	-25.7	-9.7	-44.1	

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE									
-									
63.82		Max	Cent	0.8	8.6	5.2	11.1	-2.0	-
46.11			450	3.0	3.4	5.3	8.4	-2.0	-
47.48			451	2.2	3.2	5.5	8.1	-2.7	-
73.21			471	2.9	14.0	4.9	15.5	-2.8	-
73.82			470	2.7	13.8	4.7	15.2	-3.0	-
23.43		Min	Cent	0.6	-8.8	-5.2	3.0	-11.1	





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1389 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	12.7	36.9
	451	35.0	36.8
	452	35.0	37.1
	472	-5.4	37.1
	471	-5.4	36.8
Min	Cent	-28.6	-36.4
	451	-51.7	-36.1
	452	-51.7	-36.7
	472	-14.8	-36.7
	471	-14.8	-36.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
68.51	INVSLE-R	Max	Cent	-44.7	16.4	5.3	27.6	-55.9	-
70.53		451	-53.7	16.8	5.3	26.9	-63.7	-	
70.35		452	-53.7	15.9	5.3	26.1	-63.8	-	
66.12		472	-22.2	15.9	5.3	28.5	-24.7	-	
66.37		471	-22.2	16.8	5.3	29.3	-24.5	-	
83.56	Min	Cent	-59.0	-13.0	-28.5	-12.4	-59.6	-	
86.41		451	-95.8	-12.2	-28.5	-11.9	-96.2	-	
86.35		452	-95.8	-13.7	-28.5	-13.4	-96.2	-	
64.45		472	-35.8	-13.7	-28.5	-11.2	-48.4	-	
66.73		471	-35.8	-12.2	-28.5	-10.0	-48.2	-	

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
61.76	Max	Cent	1.1	8.7	5.9	11.9	-2.2	-
44.15		451	3.9	3.5	6.1	9.6	-2.3	-
45.82		452	3.0	3.3	6.4	9.3	-3.1	-
71.73		472	3.6	14.2	5.6	16.1	-3.2	-
72.46		471	3.4	13.9	5.3	15.7	-3.5	-
24.78	Min	Cent	0.9	-8.9	-5.9	3.8	-11.7	-
41.64		451	-2.2	-3.6	-5.9	3.3	-9.1	-
38.83		452	-0.6	-3.4	-6.2	4.5	-8.6	-
15.82		472	-1.4	-14.4	-5.8	5.2	-16.0	-
15.50		471	-1.7	-14.3	-5.5	4.9	-15.7	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	6.3	24.6
	451	20.9	24.5
	452	20.9	24.7
	472	-5.7	24.7
	471	-5.7	24.5
Min	Cent	-21.3	-24.2
	451	-36.8	-24.0





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1392 di 2787</b>

65.01			473	-15.9	24.5	17.6	47.2	-18.7	-
75.39	Min	Cent		-84.0	-24.2	-48.7	-19.5	-88.4	
81.60			453	-141.4	-23.3	-48.7	-20.7	-143.7	
81.48			454	-141.4	-25.1	-48.7	-22.5	-143.8	
46.49			474	-57.3	-25.1	-48.7	-8.9	-80.1	
48.04			473	-57.3	-23.3	-48.7	-7.9	-80.0	

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-									
58.52	Max	Cent		5.3	13.7	11.1	20.5	0.2	-
41.58			453	8.6	5.9	11.6	18.7	-0.0	-
43.59			454	6.8	5.6	12.1	18.0	0.0	-
69.43			474	7.1	22.0	10.4	26.0	0.5	-
70.24			473	7.0	21.4	9.9	25.1	0.4	-
3.13	Min	Cent		1.8	-13.8	-11.1	2.2	-19.5	
7.16			453	-4.8	-6.0	-11.4	2.0	-17.1	
5.81			454	-1.9	-5.7	-11.9	2.5	-16.1	
0.01			474	-3.1	-22.0	-10.7	2.3	-25.4	-
0.10			473	-3.9	-21.6	-10.2	1.9	-24.7	

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		16.2	37.6
		453	47.4	37.4
		454	47.4	37.9
		474	-4.4	37.9
		473	-4.4	37.4
Min	Cent		-36.8	-37.6
		453	-69.1	-37.2
		454	-69.1	-37.9
		474	-17.8	-37.9
		473	-17.8	-37.2

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-									
64.19	INVSLE-R	Max	Cent	-37.5	16.4	10.2	32.8	-54.0	-
63.22			453	-33.6	16.6	10.2	33.8	-50.8	-
63.07			454	-33.6	16.1	10.2	33.3	-50.9	-
65.12			474	-20.1	16.1	10.2	31.8	-28.7	-
65.26			473	-20.1	16.6	10.2	32.3	-28.1	-
77.56		Min	Cent	-59.8	-15.9	-34.0	-13.7	-62.1	
83.21			453	-99.5	-15.2	-34.0	-14.0	-100.8	
83.11			454	-99.5	-16.6	-34.0	-15.3	-100.8	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1393 di 2787</b>

49.93		474	-41.5	-16.6	-34.0	-8.0	-57.3
51.69		473	-41.5	-15.2	-34.0	-7.2	-57.2

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
58.31	Max	Cent	1.8	9.1	7.4	13.7	-2.9
41.41		453	5.8	3.9	7.8	12.5	-2.7
43.37		454	4.6	3.7	8.1	12.1	-3.7
69.26		474	5.3	14.6	6.9	17.3	-4.2
70.10		473	5.2	14.2	6.6	16.7	-4.6
26.72	Min	Cent	1.7	-9.2	-7.4	5.5	-12.9
42.69		453	-2.7	-4.0	-7.6	4.5	-11.2
39.63		454	-0.7	-3.8	-7.9	6.0	-10.5
17.36		474	-1.5	-14.7	-7.1	7.5	-16.8
17.03		473	-2.1	-14.4	-6.8	7.2	-16.4

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	8.0	25.0
	453	28.6	24.9
	454	28.6	25.2
	474	-5.6	25.2
	473	-5.6	24.9
Min	Cent	-27.3	-25.0
	453	-49.1	-24.8
	454	-49.1	-25.3
	474	-12.7	-25.3
	473	-12.7	-24.8

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-										
411	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-32.9	24.7	21.9	53.5	-34.9
61.40					454	-24.7	25.0	21.9	58.6	-50.4
57.57					455	-24.7	24.4	21.9	58.2	-50.4
57.45					475	-16.8	24.4	21.9	49.5	-20.3
64.66					474	-16.8	25.0	21.9	49.9	-20.1
64.75				Min	Cent	-85.2	-26.2	-52.9	-19.3	-91.9
72.31					454	-146.9	-25.4	-52.9	-21.5	-150.5
80.47					455	-146.9	-27.1	-52.9	-23.3	-150.5
80.34					475	-62.2	-27.1	-52.9	-4.1	-87.2
42.73					474	-62.2	-25.4	-52.9	-3.2	-87.1

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1395 di 2787</b>

69.11		474	6.2	14.5	7.3	17.3	-5.2	-
27.42	Min	Cent	2.2	-9.4	-8.2	6.5	-13.7	
42.99		454	-3.0	-4.3	-8.4	5.1	-12.4	
39.92		455	-0.7	-4.0	-8.8	6.9	-11.6	
17.89		475	-1.6	-14.9	-7.9	8.8	-17.3	
17.57		474	-2.3	-14.5	-7.5	8.5	-16.8	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	8.9	25.4
	454	32.5	25.2
	455	32.5	25.6
	475	-5.6	25.6
	474	-5.6	25.2
Min	Cent	-30.3	-25.6
	454	-55.0	-25.3
	455	-55.0	-26.0
	475	-14.7	-26.0
	474	-14.7	-25.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
412	1	2	INVS1--1	Max	Cent	-31.6	25.4	26.5	59.2	-34.0	-
59.40					455	-7.0	25.6	26.5	68.7	-47.4	-
52.98					456	-7.0	25.2	26.5	68.4	-47.4	-
52.87					476	-17.6	25.2	26.5	52.4	-21.5	-
64.56					475	-17.6	25.6	26.5	52.7	-21.3	-
64.63				Min	Cent	-86.8	-28.3	-57.1	-18.4	-96.4	
69.43					455	-154.1	-27.4	-57.1	-22.2	-159.1	
79.00					456	-154.1	-29.2	-57.1	-23.9	-159.1	
78.86					476	-67.7	-29.2	-57.1	1.9	-94.9	
39.75					475	-67.7	-27.4	-57.1	2.6	-94.8	

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
Max	Cent	7.0	14.6	13.6	23.8	0.4	-
	455	12.0	6.7	14.4	23.7	0.0	-
	456	9.6	6.2	15.0	22.7	0.1	-
	476	9.9	23.1	12.6	28.4	0.8	-
	475	9.9	22.2	12.0	27.0	0.7	-
Min	Cent	2.8	-14.5	-13.7	3.1	-21.9	
	455	-6.1	-6.7	-14.1	2.9	-20.8	
	456	-2.4	-6.2	-14.8	3.4	-19.4	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1396 di 2787</b>

0.42	476	-3.9	-22.8	-12.9	3.3	-27.1	-
0.40	475	-4.9	-22.1	-12.3	2.8	-26.0	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	20.0	39.2
	455	60.0	38.6
	456	60.0	39.8
	476	-3.6	39.8
	475	-3.6	38.6
Min	Cent	-44.8	-39.7
	455	-86.1	-38.9
	456	-86.1	-40.5
	476	-23.4	-40.5
	475	-23.4	-38.9

	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE									
-									
60.15	INVSLE-R	Max	Cent	-29.3	17.1	16.1	39.8	-52.1	-
54.46			455	-10.0	17.2	16.1	45.6	-38.3	-
54.33			456	-10.0	16.9	16.1	45.3	-38.4	-
64.77			476	-15.4	16.9	16.1	35.6	-33.6	-
64.85			475	-15.4	17.2	16.1	35.9	-32.9	-
71.47		Min	Cent	-61.3	-18.8	-39.7	-13.4	-66.7	
80.08			455	-107.3	-18.1	-39.7	-15.3	-110.1	
79.95			456	-107.3	-19.4	-39.7	-16.5	-110.1	
41.47			476	-48.7	-19.4	-39.7	-1.2	-67.4	
42.58			475	-48.7	-18.1	-39.7	-0.6	-67.3	

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE									
-									
55.63		Max	Cent	2.7	9.7	9.1	15.9	-3.6	-
39.38			455	8.2	4.5	9.7	15.9	-3.2	-
41.37			456	6.6	4.1	10.1	15.2	-4.5	-
67.44			476	7.5	15.4	8.4	19.0	-5.3	-
68.28			475	7.3	14.8	8.0	18.1	-5.8	-
27.97		Min	Cent	2.6	-9.6	-9.1	7.5	-14.4	
43.26			455	-3.3	-4.5	-9.4	5.8	-13.6	
40.24			456	-0.8	-4.1	-9.8	7.7	-12.7	
18.26			476	-1.7	-15.2	-8.6	10.2	-17.9	
17.97			475	-2.6	-14.7	-8.2	9.9	-17.2	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	9.9	26.0
	455	36.4	25.6



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1397 di 2787</b>

		456	36.4	26.4
		476	-5.7	26.4
		475	-5.7	25.6
Min	Cent	-33.3		-26.5
		455	-60.9	-26.0
		456	-60.9	-27.0
		476	-16.6	-27.0
		475	-16.6	-26.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
413	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-30.3	26.3	31.5	65.5	-33.1	-
57.47					456	12.1	26.5	31.5	81.2	-42.7	-
48.33					457	12.1	26.1	31.5	81.0	-42.8	-
48.24					477	-12.5	26.1	31.5	55.3	-22.5	-
64.57					476	-12.5	26.5	31.5	55.6	-22.4	-
64.62				Min	Cent	-88.6	-30.4	-61.5	-17.1	-101.7	
66.84					456	-163.0	-29.6	-61.5	-22.7	-169.7	
77.71					457	-163.0	-31.3	-61.5	-24.3	-169.8	
77.56					477	-74.0	-31.3	-61.5	3.4	-103.3	-
70.30					476	-74.0	-29.6	-61.5	4.2	-103.2	-
70.73											
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-											
54.84				Max	Cent	7.8	15.1	15.0	25.7	0.5	-
38.71					456	14.0	7.1	15.8	26.4	0.1	-
40.69					457	11.3	6.4	16.5	25.2	0.1	-
67.08					477	11.6	24.1	13.7	30.0	0.9	-
67.84					476	11.6	22.8	13.1	28.2	0.8	-
1.63				Min	Cent	3.3	-14.9	-15.1	3.6	-23.3	
4.41					456	-6.8	-7.1	-15.5	3.4	-22.7	
3.75					457	-2.8	-6.4	-16.3	3.9	-21.2	
0.55					477	-4.4	-23.6	-14.1	3.8	-28.3	-
0.55					476	-5.6	-22.5	-13.4	3.3	-26.9	-
				NODE	Vxx	Vyy					
				Max	Cent	22.1	40.8				
					456	66.6	39.8				
					457	66.6	41.8				
					477	-3.2	41.8				
					476	-3.2	39.8				
				Min	Cent	-48.9	-41.7				
					456	-94.6	-40.5				
					457	-94.6	-42.9				
					477	-26.1	-42.9				
					476	-26.1	-40.5				



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1399 di 2787</b>

43.74		458	32.8	27.0	36.9	96.0	-36.2	-
64.66		478	-6.0	27.0	36.9	58.2	-23.4	-
64.72		477	-6.0	27.4	36.9	58.6	-23.2	-
64.58	Min	Cent	-90.9	-32.6	-66.1	-15.3	-107.9	
76.62		457	-173.9	-31.8	-66.1	-23.0	-182.4	
76.48		458	-173.9	-33.4	-66.1	-24.6	-182.5	
70.39		478	-81.3	-33.4	-66.1	2.9	-112.6	-
70.82		477	-81.3	-31.8	-66.1	3.6	-112.5	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
53.94	Max	Cent	8.8	15.7	16.4	27.7	0.6
37.74		457	16.1	7.4	17.2	29.1	0.1
39.62		458	13.0	6.3	18.0	27.7	0.1
66.77		478	13.3	25.4	14.9	31.9	1.1
67.45		477	13.5	23.7	14.1	29.7	0.9
1.28	Min	Cent	3.9	-15.3	-16.5	4.2	-24.7
3.75		457	-7.6	-7.3	-17.0	3.9	-24.7
3.23		458	-3.1	-6.3	-17.8	4.5	-22.8
0.65		478	-5.0	-24.6	-15.3	4.4	-29.8
0.67		477	-6.3	-23.2	-14.5	3.9	-28.0

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	24.4	43.5
	457	73.8	41.8
	458	73.8	45.2
	478	-2.6	45.2
	477	-2.6	41.8
Min	Cent	-53.1	-44.8
	457	-103.7	-42.9
	458	-103.7	-46.7
	478	-29.0	-46.7
	477	-29.0	-42.9

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
56.36	INVSLE-R	Max	Cent	-20.1	18.1	23.0	48.5	-50.5
45.20			457	17.7	18.3	23.0	63.7	-27.7
45.08			458	17.7	17.9	23.0	63.5	-27.8
64.85			478	-7.7	17.9	23.0	39.4	-39.1
64.93			477	-7.7	18.3	23.0	39.7	-38.3
66.24		Min	Cent	-63.7	-21.7	-45.7	-11.6	-73.8



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1401 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
53.19	Max	Cent	9.7	16.3	17.9	29.8	0.7
36.62		458	18.3	7.4	18.6	31.9	0.1
38.34		459	14.8	5.8	19.4	30.0	0.2
66.79		479	15.3	27.3	16.1	34.3	1.2
67.34		478	15.6	24.9	15.2	31.4	1.1
0.98	Min	Cent	4.4	-15.9	-18.0	4.7	-26.2
3.17		458	-8.4	-7.3	-18.3	4.5	-26.4
2.76		459	-3.4	-5.7	-19.2	5.1	-24.0
0.71		479	-5.6	-26.2	-16.5	5.0	-31.7
0.74		478	-7.2	-24.2	-15.6	4.4	-29.3

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	27.2	47.9
	458	82.3	45.2
	459	82.3	50.6
	479	-1.6	50.6
	478	-1.6	45.2
Min	Cent	-57.7	-49.6
	458	-113.7	-46.7
	459	-113.7	-52.6
	479	-32.3	-52.6
	478	-32.3	-46.7

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-		-----					
54.57	INVSLE-R	Max	Cent	-15.2	18.7	26.8	53.4
40.85			458	33.2	18.9	26.8	75.4
40.71			459	33.2	18.4	26.8	75.2
65.01			479	-2.5	18.4	26.8	41.2
65.10			478	-2.5	18.9	26.8	41.6
64.10		Min	Cent	-65.3	-23.2	-48.8	-10.2
76.54			458	-128.1	-22.6	-48.8	-16.2
76.42			459	-128.1	-23.7	-48.8	-17.3
34.18			479	-63.5	-23.7	-48.8	15.7
34.69			478	-63.5	-22.6	-48.8	16.1

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
52.81	Max	Cent	4.5	10.9	11.9	20.0	-4.9
36.28		458	12.5	4.9	12.4	21.4	-4.0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA				
		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1402 di 2787</b>				

37.95			459	10.3	3.9	13.0	20.2	-6.1	-
			479	11.6	18.2	10.7	23.0	-7.1	-
66.52			478	11.6	16.7	10.1	21.0	-8.0	-
67.10									
28.96		Min	Cent	4.2	-10.5	-12.0	11.1	-17.1	
44.48			458	-4.4	-4.9	-12.1	7.8	-17.1	
41.88			459	-0.9	-3.8	-12.7	10.7	-15.5	
18.27			479	-2.3	-17.3	-11.0	15.1	-20.9	
18.11			478	-3.6	-16.0	-10.4	14.9	-19.3	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	13.9	31.6
	458	50.6	29.8
	459	50.6	33.4
	479	-5.3	33.4
	478	-5.3	29.8
Min	Cent	-42.7	-33.1
	458	-80.1	-31.2
	459	-80.1	-35.1
	479	-22.9	-35.1
	478	-22.9	-31.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
416	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-9.8	28.9	48.6	87.6	-29.6	-
52.17					459	79.5	29.3	48.6	134.0	-25.3	-
35.82					460	79.5	28.5	48.6	133.7	-25.8	-
35.68					480	11.4	28.5	48.6	63.6	-24.6	-
65.07					479	11.4	29.3	48.6	64.3	-24.4	-
65.16											
61.07				Min	Cent	-96.4	-36.7	-75.6	-10.2	-122.9	
					459	-202.2	-36.1	-75.6	-23.2	-215.4	
75.09					460	-202.2	-37.3	-75.6	-24.4	-215.5	
74.99					480	-99.1	-37.3	-75.6	1.3	-134.2	-
65.35					479	-99.1	-36.1	-75.6	2.3	-134.1	-
66.28											

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE											
-											
				Max	Cent	10.7	17.0	19.3	31.9	0.8	-
52.58					459	20.7	7.0	19.6	34.3	0.1	-
35.24					460	16.5	4.5	20.6	31.7	0.2	-
36.72					480	17.2	30.0	17.2	37.4	1.4	-
67.20					479	17.8	26.8	16.2	33.6	1.3	-
67.59											
0.72				Min	Cent	5.0	-16.4	-19.4	5.4	-27.6	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1403 di 2787</b>

2.65	459	-9.2	-6.9	-19.4	5.0	-27.7
2.33	460	-3.6	-4.3	-20.4	5.7	-24.6
0.74	480	-6.2	-28.7	-17.6	5.7	-34.4
0.77	479	-8.1	-25.7	-16.6	5.1	-31.1

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	30.6	55.0
	459	93.1	50.6
	460	93.1	59.4
	480	0.3	59.4
	479	0.3	50.6
Min	Cent	-62.8	-57.3
	459	-125.9	-52.6
	460	-125.9	-61.9
	480	-36.5	-61.9
	479	-36.5	-52.6

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-10.0	19.1	30.8	58.6	-49.5
52.83		459	49.9	19.5	30.8	88.9	-19.5	
36.86		460	49.9	18.8	30.8	88.6	-19.9	
36.69		480	3.7	18.8	30.8	42.8	-44.7	
65.23		479	3.7	19.5	30.8	43.4	-44.0	
65.34		Min	Cent	-67.1	-24.6	-52.0	-8.4	-83.3
62.30		459	-137.9	-24.1	-52.0	-16.3	-145.7	
75.78		460	-137.9	-25.0	-52.0	-17.2	-145.8	
75.68		480	-69.9	-25.0	-52.0	23.4	-93.9	
32.49		479	-69.9	-24.1	-52.0	23.6	-93.8	
32.86								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-	Max	Cent	5.2	11.4	12.9	21.4	-5.3
52.18	459	14.1	4.6	13.2	23.1	-4.3	
34.87	460	11.5	3.0	13.8	21.4	-7.0	
36.30	480	13.1	20.0	11.4	25.0	-7.5	
66.93	479	13.3	17.9	10.8	22.5	-8.6	
67.34	Min	Cent	4.8	-10.8	-12.9	12.3	-18.0
29.05	459	-4.8	-4.6	-12.9	8.5	-17.8	
45.25	460	-0.9	-2.9	-13.5	12.0	-15.7	
42.91	480	-2.5	-18.9	-11.7	16.7	-22.6	
17.78	479	-4.0	-17.0	-11.1	16.7	-20.4	
17.71							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1404 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	15.9	36.3
	459	57.6	33.4
	460	57.6	39.2
	480	-4.4	39.2
	479	-4.4	33.4
Min	Cent	-46.4	-38.3
	459	-88.3	-35.1
	460	-88.3	-41.4
	480	-25.8	-41.4
	479	-25.8	-35.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
417	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-2.1	29.3	55.0	95.7	-28.3	-
50.53					460	105.6	30.0	55.0	156.8	-21.2	-
32.43					461	105.6	28.7	55.0	156.4	-22.1	-
32.24					481	22.5	28.7	55.0	65.7	-25.0	-
65.35					480	22.5	30.0	55.0	66.7	-24.8	-
65.48				Min	Cent	-99.7	-38.5	-80.6	-6.9	-131.4	-
59.80					460	-220.1	-38.0	-80.6	-23.0	-235.4	-
74.64					461	-220.1	-38.9	-80.6	-23.9	-235.5	-
74.57					481	-109.9	-38.9	-80.6	0.3	-146.9	-
65.25					480	-109.9	-38.0	-80.6	1.3	-146.6	-
66.24											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
Max	Cent	11.7	17.7	20.5	33.8	0.9	-
52.13	460	22.9	5.7	20.2	36.0	0.2	-
33.36	461	17.9	1.7	21.3	32.3	0.2	-
34.50	481	19.1	34.0	18.1	41.4	1.6	-
68.13	480	20.1	29.4	17.0	36.3	1.4	-
68.29	Min	Cent	5.4	-16.9	-20.7	6.0	-28.8
0.49	460	-9.8	-5.6	-20.0	5.6	-28.0	-
2.16	461	-3.2	-1.6	-21.1	6.3	-23.7	-
1.93	481	-6.6	-32.3	-18.5	6.3	-38.0	-
0.71	480	-9.0	-28.1	-17.4	5.7	-33.5	-
0.76							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	35.2	66.4
	460	107.7	59.4
	461	107.7	73.4
	481	3.8	73.4
	480	3.8	59.4
Min	Cent	-68.9	-69.3
	460	-141.6	-61.9





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1406 di 2787</b>

418	1	2	INVSLE-~1	Max	Cent	5.8	29.3	61.7	103.9	-26.9	-
48.92					461	133.8	30.3	61.7	182.0	-17.9	-
29.42					462	133.8	28.4	61.7	181.6	-19.4	-
29.18					482	35.2	28.4	61.7	69.9	-25.1	-
29.32					481	35.2	30.3	61.7	70.0	-24.9	-
29.37				Min	Cent	-103.5	-39.8	-85.6	-3.1	-140.5	-
58.85					461	-240.6	-39.7	-85.6	-22.6	-258.0	-
74.39					462	-240.6	-40.0	-85.6	-23.0	-258.0	-
74.36					482	-122.2	-40.0	-85.6	-0.8	-160.9	-
65.23					481	-122.2	-39.7	-85.6	0.3	-160.6	-
66.32											

ANGLE			NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-											
				Max	Cent	12.7	18.3	21.5	35.2	1.0	-
51.85					461	24.6	3.1	19.8	36.2	0.2	-
30.57					462	18.3	3.6	21.1	30.9	0.3	-
31.23					482	20.6	40.0	18.6	47.1	1.8	-
69.68					481	22.3	33.4	17.4	40.0	1.6	-
69.56				Min	Cent	5.7	-17.2	-21.6	6.7	-29.6	-
0.30					461	-10.0	-2.9	-19.7	6.3	-26.6	-
1.70					462	-2.0	-3.5	-20.9	6.9	-20.5	-
1.53					482	-6.5	-37.9	-19.0	7.1	-43.3	-
0.64					481	-9.7	-31.7	-17.8	6.4	-36.8	-
0.69											

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	41.7	84.7
		461	129.0	73.4
		462	129.0	95.9
		482	10.2	95.9
		481	10.2	73.4
	Min	Cent	-76.7	-88.3
		461	-163.7	-76.7
		462	-163.7	-100.0
		482	-51.0	-100.0
		481	-51.0	-76.7

ANGLE		LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin			
-												
49.48				INVSLE-R	Max	Cent	0.8	19.3	39.6	69.4	-49.3	-
30.09						461	87.2	20.0	39.6	121.1	-13.9	-
29.83						462	87.2	18.6	39.6	120.7	-15.0	-
65.81						482	19.4	18.6	39.6	44.9	-49.7	-



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1408 di 2787</b>

65.27	483	-136.1	-40.6	-90.5	-2.1	-176.3	-
66.52	482	-136.1	-40.8	-90.5	-1.0	-175.9	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
51.79	Max Cent	13.8	18.5	21.7	35.7	1.1
26.02	462	25.4	2.2	17.8	34.0	0.3
53.49	463	16.9	12.7	19.1	26.8	0.4
72.01	483	21.3	49.1	18.6	55.2	2.0
71.57	482	24.0	39.4	17.3	45.2	1.8
0.14	Min Cent	5.7	-17.2	-21.9	7.3	-29.4
1.23	462	-9.1	-2.0	-17.7	6.9	-22.1
1.14	463	1.0	-12.6	-19.0	7.6	-22.3
0.49	483	-5.5	-46.5	-18.9	7.8	-51.2
0.54	482	-9.9	-37.2	-17.6	7.1	-41.8

NODE	Vxx	Vyy
Max Cent	51.2	113.8
462	161.3	95.9
463	161.3	131.6
483	21.7	131.6
482	21.7	95.9
Min Cent	-87.4	-118.4
462	-196.5	-100.0
463	-196.5	-136.7
483	-64.7	-136.7
482	-64.7	-100.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
47.82	INVSLE-R Max	Cent	6.5	18.7	44.2	74.7	-49.5
27.26		462	107.8	19.7	44.2	139.7	-12.2
26.95		463	107.8	17.7	44.2	139.2	-13.8
28.70		483	29.1	17.7	44.2	53.3	-51.6
28.68		482	29.1	19.7	44.2	53.3	-51.7
58.90	Min	Cent	-74.1	-27.5	-61.8	-0.8	-100.8
74.72		462	-177.3	-27.5	-61.8	-15.4	-189.4
74.73		463	-177.3	-27.4	-61.8	-15.4	-189.4
66.16		483	-94.9	-27.4	-61.8	45.0	-122.2
66.41		482	-94.9	-27.5	-61.8	46.7	-121.9

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1410 di 2787</b>	

74.54		483	24.7	48.4	16.2	53.0	2.0	-
0.02	Min	Cent	5.0	-16.5	-21.0	8.0	-27.5	
0.73		463	-6.2	-11.1	-12.7	7.6	-15.4	
0.71		464	7.3	-28.2	-14.0	8.2	-32.8	
0.23		484	-2.8	-59.6	-17.8	8.6	-63.2	-
0.29		483	-9.0	-45.8	-16.5	7.8	-49.3	-

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		65.4	160.0
		463	211.7	131.6
		464	211.7	188.4
		484	41.7	188.4
		483	41.7	131.6
Min	Cent		-102.6	-165.7
		463	-247.0	-136.7
		464	-247.0	-194.7
		484	-87.1	-194.7
		483	-87.1	-136.7

		LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE								
-								
46.07	INVSLE-R	Max	Cent	12.2	17.1	48.9	79.6	-50.3
24.72			463	129.9	18.8	48.9	159.7	-11.1
24.29			464	129.9	15.4	48.9	159.1	-13.9
27.81			484	40.1	15.4	48.9	65.9	-52.6
27.57			483	40.1	18.8	48.9	65.6	-53.5
58.44		Min	Cent	-77.0	-27.4	-64.9	2.6	-107.0
74.75			463	-194.0	-28.0	-64.9	-14.7	-207.4
74.84			464	-194.0	-26.8	-64.9	-13.5	-207.3
66.47			484	-105.4	-26.8	-64.9	43.6	-133.6
66.87			483	-105.4	-28.0	-64.9	46.5	-133.1

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
ANGLE								
-								
51.45		Max	Cent	10.0	12.1	13.8	23.2	-5.5
17.49			463	16.8	7.5	8.6	19.4	-7.1
60.92			464	8.9	18.9	9.4	24.1	1.9
75.10			484	16.1	42.0	11.7	45.2	-2.5
74.34			483	18.8	32.4	10.8	35.4	-6.8
26.55		Min	Cent	5.7	-10.8	-14.0	16.9	-17.7
59.57			463	-2.0	-7.4	-8.5	12.5	-10.1
16.97			464	7.1	-18.8	-9.3	11.8	-21.6

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1411 di 2787</b>

11.42	484	0.7	-39.3	-11.8	18.4	-41.7
11.90	483	-3.7	-30.2	-11.0	21.1	-32.4

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	38.2	106.1
	463	136.2	87.2
	464	136.2	124.9
	484	21.9	124.9
	483	21.9	87.2
Min	Cent	-73.8	-110.7
	463	-169.6	-91.4
	464	-169.6	-130.1
	484	-59.9	-130.1
	483	-59.9	-91.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
421	1	2	INVSL--~1	Max Cent	31.1	27.5	82.5	129.0	-22.6
44.48				464	230.1	25.9	82.5	270.6	-14.7
22.16				4	230.1	29.1	82.5	271.1	-12.0
22.38				485	83.9	29.1	82.5	123.7	-24.5
25.79				484	83.9	25.9	82.5	125.0	-24.2
26.52				Min Cent	-117.3	-44.0	-99.7	-4.6	-170.4
63.86				464	-317.5	-40.5	-99.7	-18.2	-340.1
74.68				4	-317.5	-47.4	-99.7	-24.6	-340.6
74.36				485	-167.9	-47.4	-99.7	-5.9	-209.5
72.99				484	-167.9	-40.5	-99.7	-4.2	-210.0
67.35									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	16.0	16.2	17.6	29.7	1.5
52.96	464	19.4	26.8	2.9	27.2	0.6
83.83	4	19.2	54.3	4.0	54.8	18.7
83.54	485	17.0	83.8	14.7	86.5	3.3
79.57	484	23.6	62.2	13.6	64.9	2.2
78.68	Min Cent	3.4	-14.4	-17.8	8.8	-22.7
0.08	464	0.3	-26.8	-2.9	8.2	-27.0
0.16	4	-0.4	-54.5	-4.0	-0.1	-54.8
4.23	485	3.0	-79.7	-14.8	9.4	-81.9
0.16	484	-6.1	-58.9	-13.7	8.6	-61.1
0.10						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	87.2	233.2
	464	291.8	188.4

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1412 di 2787</b>

	4	291.8	278.1
	485	76.1	278.1
	484	76.1	188.4
Min	Cent	-125.1	-240.5
	464	-326.4	-194.7
	4	-326.4	-286.2
	485	-124.0	-286.2
	484	-124.0	-194.7

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
44.84	INVSLE-R	Max Cent	18.3	17.6	53.7	85.7	-49.8
22.43		464	152.8	16.6	53.7	180.8	-11.3
22.63		4	152.8	18.5	53.7	181.0	-9.7
26.01		485	51.6	18.5	53.7	77.8	-58.4
26.81		484	51.6	16.6	53.7	78.8	-54.6
57.59	Min	Cent	-80.3	-29.8	-67.7	4.3	-114.4
74.92		464	-212.2	-27.5	-67.7	-13.0	-226.7
74.60		4	-212.2	-32.2	-67.7	-17.4	-227.0
67.41		485	-116.2	-32.2	-67.7	46.7	-144.4
67.21		484	-116.2	-27.5	-67.7	45.1	-144.6

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
52.20	Max	Cent	12.4	10.9	11.8	20.1
82.95		464	13.6	17.9	1.9	18.2
82.79		4	15.3	36.3	2.7	36.6
79.45		485	13.7	56.0	9.8	57.9
78.53		484	18.3	41.6	9.1	43.4
23.61	Min	Cent	4.8	-9.3	-11.9	17.6
3.46		464	2.5	-17.8	-1.9	13.7
3.95		4	2.2	-36.2	-2.7	2.4
8.25		485	4.8	-52.7	-9.9	15.1
8.80		484	-1.5	-38.9	-9.1	19.7

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	52.5	154.8
	464	189.5	124.9
	4	189.5	184.7
	485	44.5	184.7
	484	44.5	124.9
Min	Cent	-89.1	-160.6
	464	-222.6	-130.1
	4	-222.6	-191.1
	485	-84.6	-191.1
	484	-84.6	-130.1



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>								
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>			<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>								
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>		LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>		CODIFICA <b>RH</b>		DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>		REV. <b>B</b>		PAGINA <b>1413 di 2787</b>	

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
422	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-19.2	100.7	4.8	100.7	-19.6	-
88.65					465	-10.8	108.6	4.8	108.6	-11.3	-
88.54					466	-10.8	92.8	4.8	92.9	-11.2	-
88.34					487	-27.7	92.8	4.8	92.8	-28.0	-
88.75					486	-27.7	108.6	4.8	108.6	-28.0	-
88.87											
83.22			Min	Cent		-42.1	-15.4	-3.3	-15.0	-42.4	
79.01					465	-30.1	-14.2	-3.3	-13.6	-30.6	
77.13					466	-30.1	-16.7	-3.3	-15.9	-30.7	
85.12					487	-57.2	-16.7	-3.3	-16.4	-57.3	
85.43					486	-57.2	-14.2	-3.3	-13.9	-57.3	
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-											
85.78			Max	Cent	0.1	35.6	2.5	35.8	-0.0	-	
87.87					465	2.2	35.1	1.2	35.1	2.2	-
87.45					466	1.3	32.3	1.4	32.3	1.3	-
87.11					487	2.0	38.8	2.0	38.9	0.3	-
87.16					486	1.8	36.5	1.9	36.6	0.1	-
3.84			Min	Cent	-0.1	-36.3	-2.6	0.0	-36.4	-	
2.05					465	-2.1	-35.3	-1.2	-2.1	-35.4	
2.45					466	-1.2	-32.7	-1.4	-1.2	-32.8	
5.27					487	-2.1	-39.6	-2.1	0.1	-39.7	
6.71					486	-1.9	-37.4	-1.9	-0.0	-37.5	
				NODE	Vxx	Vyy					
			Max	Cent	12.7	10.8					
				465	9.1	6.0					
				466	9.1	15.6					
				487	16.3	15.6					
				486	16.3	6.0					
			Min	Cent	-12.6	-10.0					
				465	-9.3	-4.9					
				466	-9.3	-15.0					
				487	-15.8	-15.0					
				486	-15.8	-4.9					
ANGLE			LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-											
88.74			INVSLE-R	Max	Cent	-28.9	71.1	2.1	71.1	-29.0	-
88.63					465	-15.5	76.7	2.1	76.7	-15.5	-



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1415 di 2787</b>

66.98		466	-30.2	-16.5	-8.4	-13.7	-32.7
60.80		467	-30.2	-21.2	-8.4	-17.5	-33.5
77.97		488	-56.5	-21.2	-8.4	-19.8	-57.0
79.44		487	-56.5	-16.5	-8.4	-15.3	-56.9

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
83.88	Max	Cent	0.8	35.5	3.8	35.9	0.1
84.11		466	1.3	32.3	3.1	32.6	1.0
83.57		467	0.7	30.6	3.3	31.0	0.3
85.61		488	2.7	40.3	3.2	40.5	0.4
85.67		487	2.2	38.7	3.0	39.0	0.3
2.64	Min	Cent	-0.7	-36.1	-3.9	0.1	-36.5
5.59		466	-1.2	-32.7	-3.2	-0.9	-33.0
6.07		467	-0.5	-31.1	-3.4	-0.2	-31.4
0.11		488	-2.6	-41.0	-3.3	0.2	-41.2
0.07		487	-2.3	-39.5	-3.1	0.1	-39.7

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	10.7	18.8
	466	6.3	15.6
	467	6.3	21.9
	488	15.0	21.9
	487	15.0	15.6
Min	Cent	-13.2	-18.4
	466	-9.0	-15.0
	467	-9.0	-21.7
	488	-17.5	-21.7
	487	-17.5	-15.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
86.51	INVSLE-R	Max	Cent	-29.7	63.0	4.4	63.4
86.10			466	-17.6	65.3	4.4	65.7
85.88			467	-17.6	60.8	4.4	61.2
86.84			488	-38.5	60.8	4.4	61.1
86.98			487	-38.5	65.3	4.4	65.6
78.51		Min	Cent	-30.1	-9.3	-5.7	-8.4
74.09			466	-21.7	-7.5	-5.7	-6.2
70.14			467	-21.7	-11.1	-5.7	-9.5
81.07			488	-41.8	-11.1	-5.7	-10.4
82.05			487	-41.8	-7.5	-5.7	-6.8

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1416 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
83.85	Max	Cent	0.5	23.6	2.5	23.9	-0.8
84.07		466	0.9	21.5	2.1	21.7	0.6
83.53		467	0.5	20.3	2.2	20.6	0.2
85.58		488	1.8	26.8	2.1	27.0	-1.9
85.63		487	1.5	25.8	2.0	25.9	-1.7
5.73	Min	Cent	-0.5	-24.1	-2.6	0.8	-24.3
5.55		466	-0.8	-21.9	-2.2	-0.6	-22.1
6.03		467	-0.3	-20.8	-2.3	-0.1	-21.0
4.12		488	-1.7	-27.3	-2.2	2.0	-27.5
4.07		487	-1.5	-26.4	-2.1	1.6	-26.5

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	6.6	12.5
	466	3.7	10.4
	467	3.7	14.6
	488	9.5	14.6
	487	9.5	10.4
Min	Cent	-9.4	-12.2
	466	-6.5	-10.0
	467	-6.5	-14.4
	488	-12.2	-14.4
	487	-12.2	-10.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE										
-										
424	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-17.0	83.5	8.6	84.8	-18.0
84.15					467	-7.1	86.3	8.6	87.8	-8.3
83.55					468	-7.1	80.7	8.6	82.3	-8.4
83.23					489	-26.9	80.7	8.6	81.9	-27.8
84.64					488	-26.9	86.3	8.6	87.5	-27.7
84.85				Min	Cent	-41.0	-23.5	-12.9	-19.9	-44.2
66.95					467	-31.2	-21.1	-12.9	-16.1	-35.7
59.42					468	-31.2	-25.9	-12.9	-19.3	-37.1
52.65					489	-55.4	-25.9	-12.9	-23.1	-56.6
71.98					488	-55.4	-21.1	-12.9	-18.7	-56.5

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
82.53	Max	Cent	1.6	35.4	4.7	36.1	0.2
81.25		467	0.7	30.5	4.6	31.3	-0.2





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1419 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	5.7	27.2
	468	-0.1	26.0
	469	-0.1	28.5
	490	11.5	28.5
	489	11.5	26.0
Min	Cent	-13.6	-27.3
	468	-11.3	-26.0
	469	-11.3	-28.7
	490	-19.6	-28.7
	489	-19.6	-26.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-	INVSLE-R	Max	Cent	-29.3	54.6	6.0	56.2	-31.6	-
82.29		468	-21.9	56.3	6.0	58.1	-23.6	-	
81.58		469	-21.9	52.9	6.0	54.8	-23.7	-	
81.22		490	-35.2	52.9	6.0	54.4	-37.1	-	
82.88		489	-35.2	56.3	6.0	57.8	-36.8	-	
83.12		Min	Cent	-31.1	-16.2	-11.8	-13.9	-32.7	-
68.82		468	-23.5	-14.5	-11.8	-11.5	-26.4	-	
63.44		469	-23.5	-18.0	-11.8	-14.1	-27.3	-	
57.36		490	-40.4	-18.0	-11.8	-16.1	-41.8	-	
72.64		489	-40.4	-14.5	-11.8	-12.9	-41.8	-	
75.01									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-	Max	Cent	1.7	23.6	3.6	24.2	-1.8	-
81.46	468	0.4	19.6	3.8	20.4	-0.8	-	
79.01	469	0.7	19.4	3.9	20.2	-0.8	-	
78.51	490	3.1	28.0	3.1	28.4	-2.8	-	
83.89	489	2.6	27.5	3.0	27.8	-2.6	-	
84.00	Min	Cent	-1.2	-24.1	-3.8	2.2	-24.6	-
7.86	468	0.0	-20.1	-4.0	1.1	-20.8	-	
10.16	469	0.0	-19.8	-4.1	1.4	-20.5	-	
10.50	490	-2.5	-28.4	-3.3	3.4	-28.7	-	
5.61	489	-2.3	-27.9	-3.2	2.9	-28.2	-	
5.52								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	2.6	18.1
	468	-1.2	17.2
	469	-1.2	18.9
	490	6.4	18.9
	489	6.4	17.2
Min	Cent	-10.2	-18.2
	468	-6.2	-17.3







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1422 di 2787</b>

79.12		491	-23.9	71.6	10.2	76.4	-24.1	-
49.22	Min	Cent	-45.3	-36.7	-25.1	-27.0	-50.5	
45.89		470	-36.5	-34.5	-25.1	-23.8	-44.0	
39.59		471	-36.5	-38.8	-25.1	-25.8	-46.6	
52.43		492	-54.1	-38.8	-25.1	-30.2	-59.0	
54.96		491	-54.1	-34.5	-25.1	-27.3	-58.9	

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
ANGLE								
-								
80.03	Max	Cent	4.4	36.0	6.7	37.2	0.5	-
76.18		470	2.6	28.8	7.6	30.8	0.3	-
75.67		471	3.2	29.1	7.8	31.1	0.4	-
82.98		492	6.8	43.3	5.7	44.1	0.7	-
83.16		491	6.0	42.7	5.5	43.4	0.6	-
1.35	Min	Cent	-3.0	-36.3	-7.0	1.0	-37.4	-
0.02		470	-1.0	-29.3	-7.8	0.9	-31.0	-
0.11		471	-0.7	-29.5	-8.1	1.1	-31.3	-
2.23		492	-5.2	-43.5	-6.0	1.1	-44.1	-
2.78		491	-5.0	-43.0	-5.8	0.8	-43.6	-

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		0.5	30.6
	470		-6.1	30.1
	471		-6.1	31.0
	492		7.4	31.0
	491		7.4	30.1
Min	Cent		-14.5	-31.0
	470		-13.7	-30.4
	471		-13.7	-31.5
	492		-20.7	-31.5
	491		-20.7	-30.4

	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE									
-									
78.50	INVSLE-R	Max	Cent	-28.2	48.6	6.2	52.1	-32.1	-
77.81			470	-24.7	49.7	6.2	53.5	-29.3	-
77.48			471	-24.7	47.4	6.2	51.3	-30.6	-
79.13			492	-31.6	47.4	6.2	50.7	-35.1	-
79.38			491	-31.6	49.7	6.2	53.0	-34.4	-
57.10		Min	Cent	-33.4	-22.6	-17.4	-18.6	-36.9	
53.33			470	-27.0	-21.0	-17.4	-16.5	-30.7	
46.14			471	-27.0	-24.2	-17.4	-18.3	-30.8	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1423 di 2787</b>

60.48	492	-39.8	-24.2	-17.4	-20.7	-43.1
65.33	491	-39.8	-21.0	-17.4	-18.2	-43.0

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	------	-----	-----	-----	------	------

-	Max	Cent	3.1	24.0	4.5	24.8	-2.6	-
79.96		470	1.7	19.2	5.0	20.5	-1.8	-
76.02		471	1.9	19.4	5.2	20.7	-1.6	-
75.57		492	4.8	28.9	3.8	29.4	-3.7	-
82.93		491	4.2	28.4	3.6	28.9	-3.6	-
83.11	Min	Cent	-1.8	-24.2	-4.7	3.8	-24.9	-
9.06		470	-0.5	-19.6	-5.2	2.8	-20.7	-
12.66		471	-0.2	-19.7	-5.4	3.1	-20.8	-
12.85		492	-3.2	-29.0	-4.0	5.2	-29.4	-
6.35		491	-3.1	-28.7	-3.9	4.6	-29.1	-
6.25								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-1.5	20.3
	470	-5.8	20.0
	471	-5.8	20.6
	492	3.0	20.6
	491	3.0	20.0
Min	Cent	-10.8	-20.7
	470	-6.1	-20.3
	471	-6.1	-21.0
	492	-15.7	-21.0
	491	-15.7	-20.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
428	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-17.1	67.0	10.3	73.8	-17.2	-
76.74					471	-11.3	68.2	10.3	75.3	-11.3	-
76.16					472	-11.3	65.8	10.3	73.0	-11.3	-
75.89					493	-23.0	65.8	10.3	72.3	-23.0	-
77.29					492	-23.0	68.2	10.3	74.5	-23.0	-
77.50											
41.55				Min	Cent	-47.3	-40.7	-28.5	-28.4	-54.0	-
39.83					471	-40.5	-38.6	-28.5	-25.6	-47.5	-
34.14					472	-40.5	-42.8	-28.5	-27.1	-49.3	-
43.29					493	-54.1	-42.8	-28.5	-31.3	-60.6	-
49.43					492	-54.1	-38.6	-28.5	-29.0	-60.5	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	------	-----	-----	-----	------	------

-





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>								
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1426 di 2787</b>			

1.91	494	-6.3	-44.3	-6.9	1.9	-45.1	-
2.24	493	-6.3	-43.8	-6.6	1.5	-44.5	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-4.6	31.7
	472	-4.9	31.6
	473	-4.9	31.8
	494	3.2	31.8
	493	3.2	31.6
Min	Cent	-16.6	-32.3
	472	-15.8	-32.1
	473	-15.8	-32.5
	494	-21.3	-32.5
	493	-21.3	-32.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-	INVSLE-R	Max	Cent	-26.3	44.2	6.0	49.8	-33.5	-
75.71			472	-24.3	45.0	6.0	50.7	-31.8	-
75.30			473	-24.3	43.5	6.0	49.3	-33.8	-
75.06			494	-28.3	43.5	6.0	48.9	-35.3	-
76.10			493	-28.3	45.0	6.0	50.3	-33.7	-
76.31		Min	Cent	-36.3	-28.5	-21.9	-21.2	-41.9	
39.85			472	-32.9	-27.0	-21.9	-19.4	-38.6	
38.68			473	-32.9	-30.0	-21.9	-20.4	-38.7	
32.25			494	-39.8	-30.0	-21.9	-23.1	-45.2	
41.03			493	-39.8	-27.0	-21.9	-21.6	-45.1	
48.23									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-	Max	Cent	4.8	24.5	5.2	25.6	-3.3	-
78.83		472	3.2	19.5	6.1	21.3	-2.6	-
74.04		473	3.3	19.9	6.3	21.8	-2.2	-
73.62		494	6.7	29.6	4.3	30.3	-4.3	-
82.27		493	6.1	29.2	4.2	29.7	-4.4	-
82.49		Min	Cent	-2.2	-24.6	-5.5	5.7	-25.5
9.81			472	-0.8	-19.7	-6.3	4.7	-21.2
14.05			473	-0.3	-20.0	-6.5	4.9	-21.6
14.14			494	-3.7	-29.4	-4.6	7.2	-30.0
6.77			493	-3.8	-29.1	-4.4	6.5	-29.6
6.67								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-5.5	21.0
	472	-5.6	20.9

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1427 di 2787</b>

	473	-5.6	21.1
	494	-0.5	21.1
	493	-0.5	20.9
Min	Cent	-11.2	-21.6
	472	-10.6	-21.4
	473	-10.6	-21.7
	494	-16.8	-21.7
	493	-16.8	-21.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
430	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-17.7	62.3	10.4	71.7	-17.8	-
74.59					473	-14.0	63.0	10.4	72.5	-14.1	-
74.39					474	-14.0	61.5	10.4	71.2	-14.1	-
74.23					495	-21.4	61.5	10.4	70.8	-21.5	-
74.79					494	-21.4	63.0	10.4	72.2	-21.5	-
74.94				Min	Cent	-52.2	-48.4	-34.1	-28.6	-61.6	-
27.80					473	-49.7	-46.3	-34.1	-26.1	-59.2	-
27.41					474	-49.7	-50.5	-34.1	-26.9	-59.3	-
23.75					495	-54.7	-50.5	-34.1	-31.0	-64.0	-
28.20					494	-54.7	-46.3	-34.1	-29.9	-63.9	-
32.81											
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-											
78.44				Max	Cent	7.8	37.4	8.4	39.2	0.9	-
73.42					473	5.4	29.7	9.9	32.7	0.7	-
73.02					474	5.5	30.4	10.2	33.7	0.8	-
82.08					495	10.6	45.1	6.9	46.1	1.1	-
82.29					494	9.9	44.3	6.6	45.3	1.0	-
1.26				Min	Cent	-4.3	-37.3	-8.8	2.1	-38.8	-
0.46					473	-2.2	-29.8	-10.2	1.9	-32.4	-
0.48					474	-1.4	-30.4	-10.5	2.3	-33.1	-
1.77					495	-6.7	-44.7	-7.3	2.3	-45.6	-
2.03					494	-6.8	-44.2	-7.0	1.8	-45.0	-
				NODE	Vxx	Vyy					
				Max	Cent	-7.0	31.9				
					473	-4.4	31.8				
					474	-4.4	32.0				
					495	1.0	32.0				
					494	1.0	31.8				
				Min	Cent	-17.7	-32.6				
					473	-17.8	-32.5				
					474	-17.8	-32.8				
					495	-21.5	-32.8				
					494	-21.5	-32.5				





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1429 di 2787</b>

73.87			475	-15.3	59.8	10.4	70.3	-15.7	-
			496	-20.8	59.8	10.4	70.3	-21.1	-
73.88			495	-20.8	60.9	10.4	71.3	-21.1	-
74.00									
22.62		Min	Cent	-55.1	-52.2	-36.2	-27.4		-65.5
			474	-55.0	-50.1	-36.2	-24.6		-65.4
22.04			475	-55.0	-54.3	-36.2	-25.1		-65.5
19.39			496	-55.1	-54.3	-36.2	-30.2		-65.5
23.22			495	-55.1	-50.1	-36.2	-29.5		-65.5
26.77									

			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
ANGLE									
-									
		Max	Cent	9.2	38.0	9.0	40.0	1.0	-
78.04			474	6.7	30.2	10.7	33.6	0.8	-
72.83			475	6.7	31.1	10.9	34.7	0.9	-
72.44			496	12.0	45.9	7.2	47.0	1.2	-
81.87			495	11.2	45.0	7.0	46.0	1.1	-
82.08		Min	Cent	-4.7	-37.7	-9.3	2.5	-39.4	-
1.24			474	-2.7	-30.1	-11.0	2.4	-33.0	-
0.58			475	-1.8	-30.8	-11.3	2.8	-33.8	-
0.59			496	-7.1	-45.2	-7.6	2.7	-46.1	-
1.66			495	-7.3	-44.6	-7.3	2.3	-45.4	-
1.86									

			NODE	Vxx	Vyy
		Max	Cent	-9.4	32.1
			474	-4.0	32.0
			475	-4.0	32.1
			496	-1.2	32.1
			495	-1.2	32.0
		Min	Cent	-18.7	-32.9
			474	-20.6	-32.8
			475	-20.6	-33.0
			496	-21.6	-33.0
			495	-21.6	-32.8

			LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
			INVSLE-R	Max	Cent	-23.5	41.0	5.8	48.3	-36.6	-
74.04					474	-21.4	41.5	5.8	48.7	-35.0	-
74.10					475	-21.4	40.6	5.8	47.8	-37.6	-
73.95					496	-25.5	40.6	5.8	47.8	-38.2	-
73.97					495	-25.5	41.5	5.8	48.7	-35.8	-
74.13											
24.06		Min	Cent		-40.1	-34.0	-25.3	-20.9		-47.3	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1431 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
77.70	Max	Cent	10.6	38.8	9.5	40.9	1.2
72.40		475	8.2	30.8	11.4	34.5	0.9
72.01		476	8.2	31.8	11.6	35.7	1.1
81.71		497	13.3	46.8	7.5	47.9	1.4
81.92		496	12.6	45.7	7.3	46.8	1.2
1.22	Min	Cent	-5.1	-38.2	-9.8	3.0	-40.0
0.68		475	-3.2	-30.6	-11.7	2.8	-33.6
0.67		476	-2.2	-31.3	-12.0	3.3	-34.5
1.56		497	-7.4	-45.8	-7.9	3.2	-46.8
1.72		496	-7.8	-45.1	-7.6	2.7	-46.0

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-11.5	32.2
	475	-3.6	32.1
	476	-3.6	32.4
	497	-3.4	32.4
	496	-3.4	32.1
Min	Cent	-19.6	-33.2
	475	-23.4	-33.0
	476	-23.4	-33.4
	497	-21.5	-33.4
	496	-21.5	-33.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-		-----						
73.60	INVSLE-R	Max	Cent	-21.7	39.7	5.7	47.5	-38.5
73.96			475	-19.0	40.1	5.7	47.7	-36.9
73.84			476	-19.0	39.3	5.7	47.0	-39.7
73.23			497	-24.4	39.3	5.7	47.3	-40.2
73.36			496	-24.4	40.1	5.7	48.0	-37.6
18.72		Min	Cent	-42.2	-36.6	-26.4	-19.8	-50.0
17.65			475	-44.1	-35.1	-26.4	-17.2	-51.7
15.43			476	-44.1	-38.1	-26.4	-17.4	-51.8
19.90			497	-40.3	-38.1	-26.4	-22.3	-48.3
23.40			496	-40.3	-35.1	-26.4	-21.9	-48.2

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
77.59	Max	Cent	7.9	25.9	6.3	27.3	-4.1
72.25		475	6.2	20.5	7.6	23.0	-3.9

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1432 di 2787</b>

71.83		476	6.3	21.2	7.7	23.8	-3.2	-
		497	9.8	31.2	5.0	32.0	-4.8	-
81.63		496	9.1	30.5	4.8	31.2	-5.2	-
81.84								
10.38	Min	Cent	-2.6	-25.4	-6.6	9.0	-26.5	
		475	-1.4	-20.3	-7.8	8.2	-22.3	
14.84		476	-0.6	-20.8	-8.0	8.4	-22.9	
14.84		497	-4.1	-30.4	-5.3	10.4	-31.0	
7.00		496	-4.4	-29.9	-5.1	9.7	-30.5	
6.94								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-11.2	21.3
	475	-5.7	21.3
	476	-5.7	21.4
	497	-5.8	21.4
	496	-5.8	21.3
Min	Cent	-11.8	-22.2
	475	-16.6	-22.0
	476	-16.6	-22.3
	497	-17.9	-22.3
	496	-17.9	-22.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
433	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-18.8	57.2	10.1	68.8	-19.9	-
73.40					476	-17.7	57.6	10.1	68.7	-18.7	-
74.09					477	-17.7	56.8	10.1	67.9	-18.9	-
74.01					498	-19.9	56.8	10.1	68.9	-21.0	-
72.65					497	-19.9	57.6	10.1	69.7	-20.9	-
72.75				Min	Cent	-61.7	-59.3	-38.9	-23.1	-73.3	
15.19					476	-67.9	-57.2	-38.9	-17.6	-78.9	
13.90					477	-67.9	-61.4	-38.9	-17.8	-79.0	
12.67					498	-55.6	-61.4	-38.9	-28.6	-67.8	
16.72					497	-55.6	-57.2	-38.9	-28.2	-67.7	
18.80											

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
	Max	Cent	12.1	39.6	9.9	41.9	1.3	-
77.47		476	9.9	31.5	12.0	35.4	1.1	-
72.15		477	9.9	32.5	12.2	36.6	1.2	-
71.75		498	14.6	47.8	7.8	49.0	1.6	-
81.61		497	14.0	46.6	7.5	47.8	1.4	-
81.80								
1.20	Min	Cent	-5.6	-38.8	-10.3	3.5	-40.6	-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1433 di 2787</b>	

0.76	476	-3.9	-31.0	-12.3	3.3	-34.2	-
0.75	477	-2.7	-31.8	-12.6	3.8	-35.1	-
1.46	498	-7.6	-46.6	-8.2	3.8	-47.6	-
1.59	497	-8.1	-45.7	-7.9	3.2	-46.7	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-12.3	32.6
	476	-3.2	32.4
	477	-3.2	32.8
	498	-5.7	32.8
	497	-5.7	32.4
Min	Cent	-20.6	-33.7
	476	-26.1	-33.4
	477	-26.1	-34.0
	498	-21.3	-34.0
	497	-21.3	-33.4

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-19.6	38.5	5.5	46.6	-40.6
73.41			476	-15.7	38.9	5.5	46.6	-39.0
74.10			477	-15.7	38.1	5.5	45.9	-41.8
74.00			498	-23.4	38.1	5.5	46.6	-42.3
72.67			497	-23.4	38.9	5.5	47.3	-39.6
72.79		Min	Cent	-44.6	-39.2	-27.2	-18.1	-52.7
14.72			476	-48.8	-37.7	-27.2	-14.4	-56.5
13.36			477	-48.8	-40.6	-27.2	-14.6	-56.6
11.97			498	-40.4	-40.6	-27.2	-21.8	-48.9
16.35			497	-40.4	-37.7	-27.2	-21.5	-48.8

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-	Max	Cent	9.0	26.4	6.6	28.0	-4.3
77.34		476	7.5	21.0	8.0	23.7	-4.4
71.98		477	7.6	21.7	8.1	24.5	-3.6
71.56		498	10.8	31.9	5.2	32.7	-4.9
81.53		497	10.2	31.1	5.0	31.9	-5.3
81.72	Min	Cent	-2.8	-25.7	-6.9	10.2	-26.9
10.40		476	-1.7	-20.6	-8.2	9.6	-22.7
14.79		477	-0.8	-21.1	-8.4	9.8	-23.2
14.78		498	-4.0	-30.9	-5.5	11.4	-31.5
6.97		497	-4.5	-30.3	-5.3	10.8	-30.9

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1434 di 2787</b>	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-11.9	21.6
	476	-5.7	21.4
	477	-5.7	21.7
	498	-7.7	21.7
	497	-7.7	21.4
Min	Cent	-13.1	-22.5
	476	-18.5	-22.3
	477	-18.5	-22.7
	498	-18.1	-22.7
	497	-18.1	-22.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
434	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-19.1	55.6	9.8	67.3	-20.7	-
73.48					477	-12.0	56.0	9.8	66.9	-20.3	-
74.54					478	-12.0	55.2	9.8	66.2	-20.5	-
74.46					499	-19.5	55.2	9.8	67.8	-21.2	-
72.30					498	-19.5	56.0	9.8	68.5	-21.0	-
72.39				Min	Cent	-65.6	-62.6	-39.4	-20.1	-77.3	-
12.48					477	-75.6	-60.6	-39.4	-12.0	-86.5	-
10.95					478	-75.6	-64.7	-39.4	-12.1	-86.5	-
10.14					499	-55.7	-64.7	-39.4	-28.1	-68.2	-
14.47					498	-55.7	-60.6	-39.4	-27.8	-68.2	-
16.09											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
Max	Cent	13.7	40.5	10.3	42.9	1.5	-	
77.34		477	11.9	32.1	12.5	36.2	1.2	-
72.11		478	11.8	33.1	12.7	37.4	1.4	-
71.70		499	15.9	49.0	8.0	50.3	1.7	-
81.58		498	15.3	47.7	7.7	48.8	1.6	-
81.74	Min	Cent	-6.0	-39.4	-10.7	4.1	-41.3	-
1.18		477	-4.7	-31.4	-12.8	3.9	-34.7	-
0.81		478	-3.5	-32.1	-13.1	4.4	-35.5	-
0.80		499	-7.7	-47.5	-8.4	4.3	-48.5	-
1.37		498	-8.3	-46.5	-8.1	3.8	-47.4	-
1.47								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-11.8	33.3
	477	-2.6	32.8
	478	-2.6	33.7
	499	-8.1	33.7
	498	-8.1	32.8
Min	Cent	-21.6	-34.5
	477	-29.0	-34.0









APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1438 di 2787</b>

10.92		501		-54.6	-70.2	-38.6	-28.2	-71.9
11.88		500		-54.6	-66.7	-38.6	-28.0	-68.5

ANGLE		NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
77.58	Max	Cent		17.3	42.3	10.6	44.7	1.8
72.98		479		16.6	33.0	12.5	36.9	1.6
72.42		480		16.5	33.5	12.7	37.7	1.8
81.77		501		18.3	52.2	8.1	53.4	2.1
81.84		500		17.8	50.4	8.0	51.5	1.9
1.11	Min	Cent		-7.0	-40.6	-11.0	5.3	-42.5
0.87		479		-6.9	-31.8	-12.9	5.1	-34.8
0.85		480		-5.5	-32.1	-13.1	5.7	-35.2
1.19		501		-7.4	-50.0	-8.6	5.6	-50.9
1.24		500		-8.3	-48.5	-8.4	4.9	-49.5

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		-9.6	36.6
		479	0.3	35.3
		480	0.3	38.0
		501	-13.3	38.0
		500	-13.3	35.3
Min	Cent		-27.3	-38.2
		479	-36.5	-36.8
		480	-36.5	-39.7
		501	-23.8	-39.7
		500	-23.8	-36.8

ANGLE		LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
74.16		INVSLE-R	Max	Cent	-11.3	34.4	4.4	42.0
76.01				479	-0.5	34.9	4.4	41.6
75.89				480	-0.5	33.8	4.4	40.6
71.83				501	-22.1	33.8	4.4	42.7
72.02				500	-22.1	34.9	4.4	43.7
7.15			Min	Cent	-53.3	-45.9	-27.0	-10.8
5.65				479	-66.9	-44.6	-27.0	-0.1
5.35				480	-66.9	-47.2	-27.0	-0.1
9.67				501	-39.6	-47.2	-27.0	-21.3
10.68				500	-39.6	-44.6	-27.0	-21.3

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1441 di 2787</b>	

6.22	502	-2.7	-34.1	-5.7	15.2	-34.6
6.33	501	-3.7	-32.9	-5.6	14.7	-33.5

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-9.8	26.5
	480	-2.3	25.1
	481	-2.3	28.0
	502	-15.8	28.0
	501	-15.8	25.1
Min	Cent	-22.8	-28.1
	480	-29.7	-26.5
	481	-29.7	-29.6
	502	-17.3	-29.6
	501	-17.3	-26.5

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
438	1	2	INVSL--~1	Max Cent	-0.6	46.1	6.4	55.1	-24.1
75.80				481	28.8	47.4	6.4	54.7	-25.3
78.44				482	28.8	44.9	6.4	52.2	-25.9
78.28				503	-18.4	44.9	6.4	56.5	-23.1
71.80				502	-18.4	47.4	6.4	58.8	-22.3
72.16				Min Cent	-85.1	-72.2	-35.5	-6.7	-94.1
61.89				481	-118.9	-71.1	-35.5	-5.9	-126.1
65.89				482	-118.9	-73.4	-35.5	-8.2	-126.2
62.54				503	-51.4	-73.4	-35.5	-30.5	-74.3
7.90				502	-51.4	-71.1	-35.5	-30.4	-72.0
8.36									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	21.0	43.7	9.7	45.6	2.2
78.89	481	22.5	32.4	10.1	34.9	2.0
76.27	482	22.3	31.5	10.2	34.2	2.2
75.31	503	19.8	56.7	7.9	57.8	2.5
82.33	502	19.6	54.2	7.9	55.3	2.3
82.28	Min Cent	-7.8	-41.3	-10.1	6.6	-42.8
0.99	481	-9.9	-30.6	-10.5	6.4	-32.5
0.82	482	-8.2	-29.5	-10.6	7.1	-31.4
0.82	503	-6.0	-53.6	-8.3	6.9	-54.4
0.95	502	-7.3	-51.5	-8.2	6.2	-52.4
0.96						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-3.3	45.8
	481	10.2	42.3

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1442 di 2787</b>

	482	10.2	49.2
	503	-16.3	49.2
	502	-16.3	42.3
Min	Cent	-37.9	-47.9
	481	-51.0	-44.3
	482	-51.0	-51.6
	503	-25.3	-51.6
	502	-25.3	-44.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
75.58	INVSLE-R	Max	Cent	-4.0	30.0	3.0	36.4	-49.1	-
78.24			481	15.0	31.0	3.0	36.2	-48.1	-
78.06			482	15.0	29.1	3.0	34.3	-49.9	-
71.58			503	-23.0	29.1	3.0	37.3	-45.7	-
71.98			502	-23.0	31.0	3.0	39.1	-45.5	-
3.85		Min	Cent	-60.4	-48.9	-24.9	-3.8	-66.8	
2.75			481	-83.4	-48.0	-24.9	15.2	-88.6	
2.68			482	-83.4	-49.8	-24.9	15.2	-88.7	
6.39			503	-37.4	-49.8	-24.9	-22.7	-50.1	
6.84			502	-37.4	-48.0	-24.9	-22.7	-48.3	

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
78.71	Max	Cent	16.0	29.2	6.4	30.5	-4.6	-
76.03		481	16.8	21.6	6.7	23.4	-6.5	-
75.01		482	16.9	21.0	6.8	22.9	-5.3	-
82.21		503	15.3	37.9	5.3	38.7	-2.7	-
82.17		502	14.9	36.2	5.2	37.0	-3.8	-
8.30	Min	Cent	-3.3	-27.2	-6.8	16.9	-28.2	
9.98		481	-4.8	-20.2	-7.0	18.0	-21.4	
10.22		482	-3.4	-19.4	-7.1	18.1	-20.6	
5.87		503	-1.9	-35.3	-5.5	15.8	-35.9	
6.03		502	-3.0	-34.0	-5.5	15.4	-34.6	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-7.5	30.3
	481	1.6	28.0
	482	1.6	32.6
	503	-16.6	32.6
	502	-16.6	28.0
Min	Cent	-26.9	-32.1
	481	-35.6	-29.6
	482	-35.6	-34.5
	503	-18.2	-34.5
	502	-18.2	-29.6

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1443 di 2787</b>	

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin			
ANGLE												
-												
439	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	5.8	41.7	5.0	49.5	-24.9	-	
76.75					482	43.5	43.7	5.0	49.7	-26.3	-	
79.75					483	43.5	39.8	5.0	45.9	-27.0	-	
79.54					504	-18.1	39.8	5.0	50.8	-23.8	-	
71.60					503	-18.1	43.7	5.0	54.3	-22.8	-	
72.18												
57.96				Min	Cent	-91.1	-72.8	-33.1	-8.9	-98.9	-	
63.36					482	-133.5	-72.1	-33.1	-8.4	-139.5	-	
59.33					483	-133.5	-73.4	-33.1	-10.6	-139.6	-	
6.43					504	-48.7	-73.4	-33.1	-32.7	-74.0	-	
6.64					503	-48.7	-72.1	-33.1	-32.7	-72.7	-	
					NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE												
-												
80.27				Max	Cent	22.8	43.8	8.4	45.3	2.5	-	
80.03					482	25.7	30.8	7.0	32.1	2.2	-	
78.85					483	25.3	28.4	7.0	29.8	2.5	-	
82.74					504	20.1	59.5	7.7	60.6	2.7	-	
82.62					503	20.0	56.6	7.7	57.7	2.5	-	
0.89				Min	Cent	-8.0	-41.1	-8.8	7.4	-42.2	-	
0.74					482	-11.6	-28.8	-7.3	7.1	-29.7	-	
0.75					483	-9.7	-26.2	-7.3	7.8	-27.1	-	
0.79					504	-4.6	-56.0	-8.0	7.6	-56.7	-	
0.77					503	-6.1	-53.6	-8.0	6.9	-54.4	-	
					NODE	Vxx	Vyy					
				Max	Cent	3.3	54.6					
					482	21.7	49.2					
					483	21.7	59.9					
					504	-15.1	59.9					
					503	-15.1	49.2					
				Min	Cent	-46.6	-57.2					
					482	-64.7	-51.6					
					483	-64.7	-62.8					
					504	-28.4	-62.8					
					503	-28.4	-51.6					
					LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE												
-												
76.49				INVSL-E-R	Max	Cent	0.2	26.8	2.2	32.4	-49.5	-
79.52						482	24.7	28.3	2.2	32.6	-49.0	-





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1445 di 2787</b>

60.29		483	-149.8	-72.1	-30.3	-10.8	-154.6	-
55.37		484	-149.8	-72.6	-30.3	-13.0	-154.7	-
4.82		505	-44.9	-72.6	-30.3	-35.9	-72.8	
4.88		504	-44.9	-72.1	-30.3	-35.9	-72.3	

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-								
82.57		Max Cent	24.2	43.3	6.1	44.1	2.7	-
1.69		483	28.8	27.7	1.6	28.9	2.5	
1.81		484	28.1	22.8	1.5	28.2	2.8	
83.19		505	19.9	63.0	7.3	63.9	2.8	-
83.01		504	19.9	59.6	7.4	60.5	2.7	-
0.76		Min Cent	-7.8	-40.2	-6.4	8.1	-40.8	-
0.61		483	-13.1	-25.5	-1.8	7.8	-25.5	-
0.64		484	-10.8	-20.4	-1.8	8.6	-20.5	-
0.57		505	-2.7	-58.8	-7.6	8.4	-59.5	-
0.53		504	-4.5	-56.0	-7.7	7.6	-56.7	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	14.3	68.2
	483	41.7	59.9
	484	41.7	76.5
	505	-13.2	76.5
	504	-13.2	59.9
Min	Cent	-59.6	-71.5
	483	-87.1	-62.8
	484	-87.1	-80.2
	505	-32.1	-80.2
	504	-32.1	-62.8

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
77.47	INVSLE-R	Max Cent	4.8	22.8	1.2	27.6	-49.3	-
0.81		483	35.7	24.6	1.2	35.8	-49.1	
0.81		484	35.7	21.0	1.2	35.8	-49.6	
70.80		505	-26.2	21.0	1.2	28.5	-40.4	-
71.69		504	-26.2	24.6	1.2	31.7	-40.0	-
1.27		Min Cent	-68.6	-49.3	-21.4	4.8	-73.3	
80.82		483	-104.2	-49.1	-21.4	28.0	-107.7	-
80.58		484	-104.2	-49.6	-21.4	24.6	-107.8	-
2.93		505	-32.9	-49.6	-21.4	-26.1	-49.6	
3.00		504	-32.9	-49.1	-21.4	-26.1	-49.1	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1446 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
82.41	Max	Cent	18.5	29.0	4.0	29.5	-3.3
1.57		483	21.5	18.5	1.0	21.5	-6.5
1.67		484	21.3	15.3	1.0	21.3	-4.7
83.08		505	15.8	42.1	4.9	42.7	0.1
82.91		504	15.5	39.9	4.9	40.5	-1.3
5.11	Min	Cent	-2.8	-26.4	-4.3	18.9	-26.7
87.17		483	-6.5	-16.6	-1.2	18.6	-16.7
86.54		484	-4.7	-13.3	-1.2	15.4	-13.3
5.09		505	0.7	-38.7	-5.1	16.2	-39.1
5.32		504	-0.7	-36.9	-5.1	16.0	-37.4

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	3.6	45.2
	483	21.9	39.7
	484	21.9	50.7
	505	-14.7	50.7
	504	-14.7	39.7
Min	Cent	-41.6	-47.8
	483	-59.9	-42.0
	484	-59.9	-53.6
	505	-23.2	-53.6
	504	-23.2	-42.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE				-----						
-										
441	1	2	INVSL--1	Max	Cent	20.8	23.9	1.3	29.2	-26.8
78.75					484	79.6	32.2	1.3	79.6	-28.1
0.51					485	79.6	15.6	1.3	79.6	-29.2
0.55					506	-17.5	15.6	1.3	26.2	-26.3
68.33					505	-17.5	32.2	1.3	40.9	-24.5
71.94				Min	Cent	-104.7	-65.2	-26.6	-13.1	-110.0
47.30					484	-168.6	-71.0	-26.6	-13.3	-172.0
56.23					485	-168.6	-59.5	-26.6	-15.3	-172.3
50.21					506	-40.8	-59.5	-26.6	-39.4	-59.5
2.42					505	-40.8	-71.0	-26.6	-39.4	-71.0

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
86.62	Max	Cent	24.9	41.5	2.4	41.6	3.0
7.80		484	31.4	22.2	7.1	32.4	2.8

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1447 di 2787</b>

9.71		485	30.0	13.6	7.2	31.3	3.1	-
83.61		506	19.0	67.0	7.1	67.8	3.0	-
83.38		505	19.1	63.1	7.2	63.9	2.8	-
0.57	Min	Cent	-6.8	-38.0	-2.7	8.9	-38.1	-
0.42		484	-14.1	-19.8	-7.1	8.6	-20.8	-
0.46		485	-11.0	-11.1	-7.2	9.4	-13.0	-
0.27		506	-0.1	-62.2	-7.3	9.2	-62.8	-
0.19		505	-2.0	-59.0	-7.4	8.4	-59.6	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	32.3	89.2
	484	76.1	76.5
	485	76.1	101.8
	506	-11.5	101.8
	505	-11.5	76.5
Min	Cent	-79.7	-93.4
	484	-124.0	-80.2
	485	-124.0	-106.7
	506	-35.5	-106.7
	505	-35.5	-80.2

	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE									
-									
78.35	INVSLE-R	Max	Cent	10.2	14.3	-0.2	18.2	-44.8	-
0.15			484	48.6	20.0	-0.2	48.6	-48.5	-
0.16			485	48.6	8.6	-0.2	48.6	-41.0	-
67.85			506	-28.3	8.6	-0.2	16.3	-37.8	-
71.50			505	-28.3	20.0	-0.2	26.4	-36.4	-
0.26		Min	Cent	-73.5	-44.8	-18.9	10.2	-77.4	-
82.28			484	-116.8	-48.5	-18.9	22.6	-119.4	-
81.62			485	-116.8	-41.0	-18.9	11.4	-119.6	-
1.13			506	-30.1	-41.0	-18.9	-28.3	-41.0	-
0.71			505	-30.1	-48.5	-18.9	-28.3	-48.5	-

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE									
-									
86.53		Max	Cent	19.3	27.8	1.6	27.9	-2.0	-
7.39			484	23.5	14.9	4.7	24.1	-7.8	-
9.02			485	22.8	9.1	4.8	23.6	-6.0	-
83.51			506	15.4	44.8	4.7	45.4	2.2	-
83.29			505	15.3	42.2	4.8	42.8	0.6	-
2.09		Min	Cent	-1.9	-24.9	-1.8	19.3	-24.9	-



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1449 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	16.2	5.0
	486	16.3	2.7
	487	16.3	7.3
	508	16.1	7.3
	507	16.1	2.7
Min	Cent	-15.8	-4.4
	486	-15.8	-1.8
	487	-15.8	-6.9
	508	-15.7	-6.9
	507	-15.7	-1.8

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
87.60	INVSLE-R	Max	Cent	-38.3	86.3	-1.3	86.5	-38.5
			486	-39.3	85.8	-1.3	86.0	-39.6
87.61			487	-39.3	86.9	-1.3	87.1	-39.6
87.63			508	-36.8	86.9	-1.3	87.1	-36.9
87.59			507	-36.8	85.8	-1.3	86.0	-36.9
87.57		Min	Cent	-39.0	-15.3	-5.2	-15.2	-39.1
86.85			486	-41.2	-15.2	-5.2	-15.2	-41.3
87.12			487	-41.2	-15.4	-5.2	-15.3	-41.3
87.11			508	-37.2	-15.4	-5.2	-15.3	-37.4
86.52			507	-37.2	-15.2	-5.2	-15.2	-37.4
86.54								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-							
89.08	Max	Cent	0.2	33.7	0.5	33.8	-0.2
		486	0.6	33.8	0.5	33.8	0.6
89.12		487	0.1	32.5	0.5	32.5	-0.1
89.18		508	0.7	34.6	0.9	34.6	-0.8
88.52		507	0.4	34.1	0.8	34.1	-0.5
88.55	Min	Cent	-0.2	-34.0	-0.5	0.2	-34.0
0.77		486	-0.6	-33.8	-0.5	-0.6	-33.9
0.92		487	-0.0	-32.7	-0.5	0.1	-32.7
0.87		508	-0.8	-34.9	-0.9	0.8	-34.9
1.38		507	-0.4	-34.5	-0.9	0.4	-34.5
1.34							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	10.6	3.3
	486	10.7	1.8
	487	10.7	4.9
	508	10.5	4.9
	507	10.5	1.8
Min	Cent	-10.7	-2.9
	486	-10.8	-1.1





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1452 di 2787</b>

87.27			509	-22.1	118.0	4.7	118.4	-22.4	-
80.46	Min	Cent		-51.2	-30.2	-8.0	-29.6	-51.7	-
81.14			488	-52.0	-29.3	-8.0	-28.8	-52.5	-
80.42			489	-52.0	-31.1	-8.0	-30.5	-52.5	-
79.67			510	-50.3	-31.1	-8.0	-30.4	-50.9	-
80.50			509	-50.3	-29.3	-8.0	-28.8	-50.8	-

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-									
87.95	Max	Cent		2.1	50.0	1.7	50.0	0.4	-
88.04			488	1.5	47.6	1.5	47.6	0.2	-
87.98			489	2.4	47.0	1.6	47.1	0.3	-
88.31			510	2.5	52.9	1.5	52.9	0.6	-
88.34			509	1.8	52.4	1.4	52.5	0.5	-
8.99	Min	Cent		-1.9	-50.2	-1.9	0.3	-50.3	-
10.38			488	-1.4	-47.9	-1.7	0.2	-47.9	-
6.76			489	-2.1	-47.3	-1.7	0.4	-47.3	-
6.78			510	-2.3	-53.1	-1.6	0.3	-53.1	-
10.69			509	-1.8	-52.8	-1.6	0.2	-52.8	-

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		13.6	11.2
		488	13.4	10.3
		489	13.4	12.1
		510	13.7	12.1
		509	13.7	10.3
Min	Cent		-18.8	-11.3
		488	-18.7	-10.2
		489	-18.7	-12.3
		510	-19.0	-12.3
		509	-19.0	-10.2

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-									
87.22	INVSLE-R	Max	Cent	-36.7	80.5	-2.6	80.8	-36.9	-
87.27			488	-36.6	82.6	-2.6	82.9	-36.8	-
87.17			489	-36.6	78.4	-2.6	78.7	-36.8	-
87.18			510	-36.5	78.4	-2.6	78.7	-36.9	-
87.28			509	-36.5	82.6	-2.6	82.9	-36.9	-
82.88		Min	Cent	-37.1	-16.3	-5.7	-16.0	-37.4	-
83.29			488	-37.7	-15.6	-5.7	-15.3	-38.0	-
82.83			489	-37.7	-17.1	-5.7	-16.7	-38.0	-



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1453 di 2787</b>

82.43	510	-36.8	-17.1	-5.7	-16.7	-37.1	-
82.93	509	-36.8	-15.6	-5.7	-15.3	-37.0	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max Cent	1.4	33.3	1.1	33.3	-1.3
87.93	488	1.1	31.7	1.0	31.8	-1.0
88.02	489	1.7	31.3	1.0	31.4	-1.4
87.96	510	1.8	35.2	1.0	35.3	-1.5
88.30	509	1.3	34.9	0.9	35.0	-1.2
88.32	Min Cent	-1.2	-33.5	-1.2	1.5	-33.5
1.80	488	-0.9	-31.9	-1.1	1.1	-32.0
1.73	489	-1.3	-31.5	-1.2	1.7	-31.6
1.77	510	-1.4	-35.4	-1.1	1.8	-35.4
1.48	509	-1.2	-35.2	-1.1	1.3	-35.2
1.47						

NODE	Vxx	Vyy
Max Cent	8.1	7.4
488	8.0	6.8
489	8.0	8.1
510	8.3	8.1
509	8.3	6.8
Min Cent	-13.5	-7.5
488	-13.4	-6.8
489	-13.4	-8.2
510	-13.6	-8.2
509	-13.6	-6.8

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
445	1	2	INVSL--~1	Max Cent	-23.3	109.2	4.0	109.8	-23.5
86.75				489	-24.4	112.2	4.0	112.7	-24.6
86.80				490	-24.4	106.3	4.0	106.8	-24.6
86.68				511	-22.1	106.3	4.0	106.8	-22.4
86.70				510	-22.1	112.2	4.0	112.7	-22.4
86.82				Min Cent	-49.7	-32.0	-9.0	-31.3	-50.3
78.66				489	-49.0	-30.8	-9.0	-30.1	-49.5
78.93				490	-49.0	-33.3	-9.0	-32.5	-49.6
77.27				511	-50.4	-33.3	-9.0	-32.5	-51.0
78.37				510	-50.4	-30.8	-9.0	-30.2	-51.0
79.79									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1455 di 2787</b>

88.25		510	1.9	35.2	1.0	35.2	-1.6	-
2.07	Min	Cent	-1.7	-33.4	-1.5	2.2	-33.5	
2.44		489	-1.6	-31.5	-1.6	2.0	-31.5	
2.45		490	-1.9	-31.3	-1.6	2.6	-31.3	
1.51		511	-1.8	-35.5	-1.2	2.4	-35.5	
1.51		510	-1.5	-35.4	-1.1	1.9	-35.4	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	6.6	8.4
	489	6.4	8.1
	490	6.4	8.8
	511	6.8	8.8
	510	6.8	8.1
Min	Cent	-14.4	-8.6
	489	-14.3	-8.2
	490	-14.3	-9.1
	511	-14.6	-9.1
	510	-14.6	-8.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-											
446	1	2	INVS1--1	Max	Cent	-22.6	103.4	3.4	104.1	-22.8	-
86.22					490	-23.1	106.3	3.4	107.0	-23.3	-
86.29					491	-23.1	100.4	3.4	101.1	-23.3	-
86.15					512	-22.1	100.4	3.4	101.1	-22.3	-
86.15					511	-22.1	106.3	3.4	107.0	-22.3	-
86.29				Min	Cent	-48.4	-34.5	-10.1	-33.6	-49.0	-
75.76					490	-48.3	-33.0	-10.1	-32.0	-49.0	-
74.96					491	-48.3	-35.9	-10.1	-34.8	-49.0	-
71.14					512	-50.5	-35.9	-10.1	-35.1	-51.2	-
76.48					511	-50.5	-33.0	-10.1	-32.3	-51.1	-
78.66											

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
87.43	Max	Cent	4.2	50.0	2.2	50.1	0.6	-
86.73		490	4.0	46.6	2.6	46.8	0.5	-
86.71		491	4.9	46.6	2.6	46.7	0.6	-
88.20		512	4.4	53.5	1.6	53.6	0.7	-
88.22		511	3.6	53.2	1.5	53.2	0.6	-
5.15	Min	Cent	-3.4	-50.1	-2.4	0.7	-50.2	-
5.83		490	-3.4	-46.8	-2.9	0.6	-47.0	-
4.33		491	-3.8	-46.7	-2.9	0.8	-46.9	-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1456 di 2787</b>

4.37	512	-3.4	-53.5	-1.8	0.8	-53.5	-
6.06	511	-3.0	-53.3	-1.7	0.6	-53.3	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	9.9	13.6
	490	9.5	13.3
	491	9.5	13.9
	512	10.3	13.9
	511	10.3	13.3
Min	Cent	-20.6	-13.9
	490	-20.2	-13.6
	491	-20.2	-14.3
	512	-20.9	-14.3
	511	-20.9	-13.6

	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE									
-									
86.25	INVSLE-R	Max	Cent	-35.0	72.1	-2.7	72.6	-35.5	-
86.32			490	-33.4	74.2	-2.7	74.7	-33.9	-
86.17			491	-33.4	70.0	-2.7	70.4	-34.0	-
86.18			512	-35.9	70.0	-2.7	70.4	-36.4	-
86.32			511	-35.9	74.2	-2.7	74.7	-36.4	-
80.29		Min	Cent	-35.9	-19.8	-7.1	-19.3	-36.3	-
80.05			490	-35.8	-18.6	-7.1	-18.2	-36.3	-
78.37			491	-35.8	-21.0	-7.1	-20.4	-36.3	-
80.52			512	-36.6	-21.0	-7.1	-20.5	-37.0	-
81.67			511	-36.6	-18.6	-7.1	-18.2	-37.0	-

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE									
-									
87.41		Max	Cent	3.0	33.3	1.4	33.4	-2.2	-
86.70			490	2.8	31.0	1.7	31.2	-2.2	-
86.68			491	3.4	31.0	1.7	31.2	-2.4	-
88.18			512	3.1	35.7	1.0	35.7	-2.1	-
88.20			511	2.5	35.4	1.0	35.5	-1.9	-
2.24		Min	Cent	-2.1	-33.4	-1.6	3.0	-33.4	
2.90			490	-2.1	-31.2	-1.9	2.9	-31.3	
2.89			491	-2.3	-31.1	-1.9	3.5	-31.2	
1.53			512	-2.1	-35.6	-1.2	3.2	-35.6	
1.53			511	-1.9	-35.5	-1.2	2.6	-35.5	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	5.0	9.0
	490	4.8	8.8

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1457 di 2787</b>

	491	4.8	9.2
	512	5.3	9.2
	511	5.3	8.8
Min	Cent	-15.3	-9.3
	490	-15.1	-9.1
	491	-15.1	-9.5
	512	-15.5	-9.5
	511	-15.5	-9.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
------	-----	-----	----	------	-----	-----	-----	------	------

-											
447	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-22.1	97.6	2.9	98.5	-22.2	-
85.65					491	-22.0	100.5	2.9	101.3	-22.2	-
85.75					492	-22.0	94.7	2.9	95.6	-22.2	-
85.58					513	-22.1	94.7	2.9	95.6	-22.2	-
85.55					512	-22.1	100.5	2.9	101.3	-22.2	-
85.72				Min	Cent	-48.1	-37.3	-11.1	-36.1	-49.0	-
70.24					491	-48.6	-35.7	-11.1	-34.1	-49.4	-
66.28					492	-48.6	-38.9	-11.1	-36.7	-49.5	-
56.98					513	-50.5	-38.9	-11.1	-37.9	-51.3	-
73.22					512	-50.5	-35.7	-11.1	-34.8	-51.2	-
76.60											

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	------	-----	-----	-----	------	------

-									
87.30		Max	Cent	5.4	50.1	2.3	50.2	0.7	-
86.39			491	5.3	46.5	2.9	46.7	0.6	-
86.38			492	6.1	46.7	3.0	46.9	0.7	-
88.18			513	5.5	53.8	1.6	53.9	0.8	-
88.19			512	4.6	53.5	1.6	53.5	0.7	-
4.07		Min	Cent	-4.0	-50.1	-2.5	1.0	-50.2	-
4.60			491	-4.2	-46.6	-3.2	0.8	-46.8	-
3.56			492	-4.5	-46.7	-3.2	1.1	-46.8	-
3.53			513	-3.9	-53.6	-1.8	1.1	-53.7	-
4.66			512	-3.6	-53.4	-1.8	0.8	-53.5	-

	NODE	Vxx	Vyy	
	Max	Cent	7.9	14.0
		491	7.4	13.9
		492	7.4	14.2
		513	8.4	14.2
		512	8.4	13.9
	Min	Cent	-21.1	-14.4
		491	-20.7	-14.3
		492	-20.7	-14.6
		513	-21.6	-14.6
		512	-21.6	-14.3



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1459 di 2787</b>

85.01		493	-21.1	89.1	2.4	90.2	-21.2	-
84.92		514	-22.0	89.1	2.4	90.2	-22.1	-
85.12		513	-22.0	94.7	2.4	95.8	-22.1	-
59.48	Min	Cent	-48.0	-40.4	-12.2	-38.3	-49.0	-
47.94		492	-49.2	-38.7	-12.2	-35.4	-50.2	-
43.69		493	-49.2	-42.1	-12.2	-37.2	-50.2	-
67.56		514	-50.4	-42.1	-12.2	-40.6	-51.6	-
73.03		513	-50.4	-38.7	-12.2	-37.6	-51.3	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-								
87.22	Max	Cent	6.6	50.3	2.4	50.4	0.9	-
86.16		492	6.6	46.6	3.2	46.8	0.7	-
86.17		493	7.5	46.9	3.2	47.1	0.9	-
88.17		514	6.6	54.1	1.6	54.1	1.0	-
88.18		513	5.7	53.8	1.6	53.8	0.8	-
3.31	Min	Cent	-4.6	-50.2	-2.7	1.3	-50.3	-
3.74		492	-5.0	-46.6	-3.4	1.1	-46.8	-
3.00		493	-5.1	-46.7	-3.5	1.5	-46.9	-
2.91		514	-4.3	-53.7	-1.9	1.5	-53.8	-
3.68		513	-4.1	-53.6	-1.8	1.1	-53.6	-

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	492	5.9	14.2
		493	5.3	14.2
		514	5.3	14.2
		513	6.5	14.2
Min	Cent	492	6.5	14.2
		493	-21.6	-14.7
		492	-21.1	-14.6
		493	-21.1	-14.7
		514	-22.2	-14.7
		513	-22.2	-14.6

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
85.09	INVSLE-R	Max	Cent	-33.0	63.8	-2.8	64.5	-33.9
85.23			492	-29.7	65.8	-2.8	66.6	-30.7
85.03			493	-29.7	61.7	-2.8	62.5	-31.2
84.96			514	-34.8	61.7	-2.8	62.5	-35.5
85.16			513	-34.8	65.8	-2.8	66.6	-35.5
73.30		Min	Cent	-35.5	-24.4	-8.6	-23.6	-36.2





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1461 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
87.18	Max	Cent	7.8	50.6	2.5	50.7	1.0
86.03		493	8.0	46.8	3.3	47.0	0.9
86.05		494	8.8	47.2	3.3	47.4	1.0
88.18		515	7.7	54.4	1.6	54.4	1.1
88.18		514	6.8	54.0	1.6	54.1	1.0
2.76	Min	Cent	-5.1	-50.2	-2.7	1.7	-50.4
3.12		493	-5.7	-46.6	-3.6	1.5	-46.8
2.57		494	-5.7	-46.8	-3.6	1.9	-47.0
2.44		515	-4.6	-53.8	-1.9	1.8	-53.9
2.99		514	-4.5	-53.7	-1.8	1.5	-53.7

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	3.9	14.1
	493	3.2	14.2
	494	3.2	14.1
	515	4.6	14.1
	514	4.6	14.2
Min	Cent	-22.0	-14.6
	493	-21.3	-14.7
	494	-21.3	-14.6
	515	-22.7	-14.6
	514	-22.7	-14.7

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
84.49	INVSLE-R	Max	Cent	-32.1	59.7	-3.0	60.6	-33.5
84.67			493	-28.0	61.7	-3.0	62.6	-30.0
84.45			494	-28.0	57.7	-3.0	58.6	-31.1
84.30			515	-34.1	57.7	-3.0	58.6	-35.0
84.53			514	-34.1	61.7	-3.0	62.6	-35.0
65.51		Min	Cent	-35.4	-26.9	-9.3	-25.5	-36.3
56.07			493	-36.7	-25.6	-9.3	-23.5	-37.5
43.82			494	-36.7	-28.3	-9.3	-25.1	-37.6
71.56			515	-36.3	-28.3	-9.3	-27.3	-37.3
75.34			514	-36.3	-25.6	-9.3	-24.8	-37.1

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
87.14	Max	Cent	5.6	33.7	1.6	33.8	-3.1
85.99		493	5.7	31.2	2.2	31.3	-3.6



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1463 di 2787</b>	

2.66	494	-6.3	-46.7	-3.7	1.9	-46.9	-
2.24	495	-6.2	-47.0	-3.7	2.3	-47.2	-
2.08	516	-4.9	-53.9	-1.8	2.3	-54.0	-
2.49	515	-4.8	-53.8	-1.8	1.8	-53.8	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	1.8	14.0
	494	1.0	14.1
	495	1.0	13.8
	516	2.7	13.8
	515	2.7	14.1
Min	Cent	-22.3	-14.5
	494	-21.5	-14.6
	495	-21.5	-14.4
	516	-23.1	-14.4
	515	-23.1	-14.6

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-31.3	55.7	-3.2	56.8	-33.7
83.88			494	-26.5	57.7	-3.2	58.7	-30.6
84.13			495	-26.5	53.7	-3.2	54.8	-32.5
83.88			516	-33.4	53.7	-3.2	54.8	-34.5
83.62			515	-33.4	57.7	-3.2	58.8	-34.5
83.89		Min	Cent	-35.3	-29.4	-9.9	-27.0	-36.4
53.09			494	-37.3	-28.1	-9.9	-24.0	-38.3
38.03			495	-37.3	-30.8	-9.9	-24.8	-38.4
28.12			516	-36.1	-30.8	-9.9	-29.3	-37.6
64.82			515	-36.1	-28.1	-9.9	-27.0	-37.2
70.66								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-	Max	Cent	6.6	33.9	1.6	34.0	-3.3
87.13		494	6.7	31.4	2.3	31.5	-3.9
85.93		495	7.4	31.7	2.3	31.9	-3.7
85.95		516	6.5	36.5	1.1	36.5	-2.7
88.18		515	5.7	36.2	1.1	36.3	-2.8
88.17	Min	Cent	-3.2	-33.5	-1.9	6.6	-33.5
2.35		494	-3.7	-31.1	-2.5	6.8	-31.2
3.42		495	-3.6	-31.2	-2.5	7.5	-31.4
3.35		516	-2.7	-35.8	-1.2	6.5	-35.8
1.43		515	-2.8	-35.8	-1.2	5.7	-35.8
1.46							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1464 di 2787</b>	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-1.7	9.3
	494	-2.3	9.3
	495	-2.3	9.2
	516	-1.1	9.2
	515	-1.1	9.3
Min	Cent	-17.7	-9.7
	494	-17.2	-9.8
	495	-17.2	-9.6
	516	-18.2	-9.6
	515	-18.2	-9.8

ELEM ANGLE	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-											
451	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-20.4	75.4	0.6	77.2	-20.4	-
83.28					495	-19.4	78.1	0.6	79.8	-19.4	-
83.62					496	-19.4	72.8	0.6	74.5	-19.4	-
83.35					517	-21.3	72.8	0.6	74.6	-21.3	-
82.91					516	-21.3	78.1	0.6	79.9	-21.3	-
83.21				Min	Cent	-48.0	-50.2	-14.7	-40.0	-51.9	-
24.83					495	-52.1	-48.4	-14.7	-32.8	-53.7	-
16.27					496	-52.1	-52.0	-14.7	-33.1	-53.8	-
13.36					517	-49.9	-52.0	-14.7	-46.2	-54.9	-
41.26					516	-49.9	-48.4	-14.7	-44.3	-53.1	-
46.17											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE								
-								
87.19	Max	Cent	10.3	51.2	2.5	51.4	1.3	-
85.98		495	10.8	47.4	3.5	47.7	1.2	-
86.00		496	11.6	47.9	3.5	48.2	1.4	-
88.24		517	9.9	55.0	1.6	55.1	1.4	-
88.23		516	9.0	54.6	1.6	54.7	1.2	-
2.03	Min	Cent	-5.9	-50.5	-2.8	2.5	-50.6	-
2.31		495	-6.9	-46.9	-3.8	2.3	-47.1	-
1.98		496	-6.7	-47.2	-3.8	2.7	-47.4	-
1.80		517	-5.1	-54.0	-1.8	2.7	-54.0	-
2.11		516	-5.1	-53.9	-1.8	2.3	-53.9	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-0.2	13.7
	495	-1.2	13.8
	496	-1.2	13.5
	517	0.8	13.5
	516	0.8	13.8
Min	Cent	-22.5	-14.2
	495	-21.6	-14.4







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1468 di 2787</b>

24.70	519	-49.5	-58.4	-16.0	-47.3	-60.3	-
31.83	518	-49.5	-55.0	-16.0	-46.5	-57.5	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
87.33	Max Cent	12.9	52.0	2.4	52.1	1.6
86.16	497	13.6	48.2	3.4	48.5	1.5
86.20	498	14.5	48.8	3.4	49.1	1.7
88.36	519	12.2	55.7	1.5	55.7	1.7
88.33	518	11.3	55.3	1.5	55.3	1.5
1.59	Min Cent	-6.4	-50.7	-2.7	3.5	-50.8
1.79	497	-7.8	-47.2	-3.7	3.2	-47.4
1.58	498	-7.4	-47.5	-3.7	3.8	-47.7
1.40	519	-5.2	-54.1	-1.7	3.7	-54.2
1.59	518	-5.4	-54.0	-1.7	3.2	-54.1

NODE	Vxx	Vyy
Max Cent	-4.3	13.0
497	-5.7	13.2
498	-5.7	12.8
519	-2.8	12.8
518	-2.8	13.2
Min Cent	-22.7	-13.6
497	-21.3	-13.7
498	-21.3	-13.4
519	-24.1	-13.4
518	-24.1	-13.7

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
82.06	INVSLE-R Max	Cent	-29.3	44.1	-3.8	45.7	-36.9
82.58		497	-23.0	46.0	-3.8	47.5	-36.7
82.25		498	-23.0	42.2	-3.8	43.7	-39.2
81.46		519	-31.3	42.2	-3.8	43.9	-33.0
81.86		518	-31.3	46.0	-3.8	47.6	-32.9
22.36	Min	Cent	-35.3	-37.0	-11.3	-27.7	-38.6
15.53		497	-39.3	-35.7	-11.3	-21.9	-40.8
13.29		498	-39.3	-38.3	-11.3	-22.1	-40.8
35.12		519	-35.5	-38.3	-11.3	-32.8	-41.0
44.39		518	-35.5	-35.7	-11.3	-31.8	-39.4

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1469 di 2787</b>

87.29	Max	Cent	9.6	34.7	1.6	34.8	-3.4	-
			497	10.0	32.2	2.2	32.3	-4.5
86.11			498	10.7	32.6	2.2	32.7	-4.1
86.14			519	9.2	37.2	1.0	37.2	-2.5
88.32			518	8.4	36.9	1.0	36.9	-2.8
88.29	Min	Cent		-3.3	-33.6	-1.8	9.6	-33.7
2.08			497	-4.3	-31.3	-2.5	10.1	-31.5
3.09			498	-3.9	-31.5	-2.5	10.8	-31.6
3.00			519	-2.4	-35.9	-1.2	9.2	-35.9
1.22			518	-2.7	-35.8	-1.2	8.4	-35.9
1.27								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-6.7	8.6
	497	-7.7	8.7
	498	-7.7	8.5
	519	-5.7	8.5
	518	-5.7	8.7
Min	Cent	-18.9	-9.1
	497	-18.1	-9.2
	498	-18.1	-9.0
	519	-19.8	-9.0
	518	-19.8	-9.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-										
454	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-19.6	59.7	-1.0	62.2	-19.7
81.51					498	-18.8	62.3	-1.0	64.6	-18.9
82.16					499	-18.8	57.1	-1.0	59.5	-18.9
81.81					520	-20.4	57.1	-1.0	59.8	-20.5
80.75					519	-20.4	62.3	-1.0	64.8	-20.5
81.18				Min	Cent	-48.0	-59.9	-16.5	-38.4	-61.0
13.24					498	-54.8	-58.3	-16.5	-29.1	-59.1
9.76					499	-54.8	-61.6	-16.5	-29.2	-62.3
8.76					520	-49.2	-61.6	-16.5	-47.4	-63.2
19.94					519	-49.2	-58.3	-16.5	-47.0	-60.2
24.81										

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
87.46	Max	Cent	14.2	52.4	2.3	52.5
			498	15.1	48.7	3.2
86.36			499	15.9	49.2	3.2
86.40			520	13.4	56.0	1.4
88.43						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1470 di 2787</b>

88.39		519	12.4	55.6	1.4	55.7	1.7	-
1.42	Min	Cent	-6.6	-50.9	-2.6	4.0	-50.9	-
1.59		498	-8.1	-47.4	-3.6	3.8	-47.6	-
1.42		499	-7.7	-47.7	-3.5	4.3	-47.9	-
1.25		520	-5.1	-54.2	-1.6	4.3	-54.2	-
1.40		519	-5.4	-54.1	-1.7	3.7	-54.1	-

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		-6.3	12.7
		498	-8.1	12.8
		499	-8.1	12.5
		520	-4.6	12.5
		519	-4.6	12.8
Min	Cent		-22.6	-13.3
		498	-22.2	-13.4
		499	-22.2	-13.1
		520	-24.3	-13.1
		519	-24.3	-13.4

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
81.42	INVSLE-R	Max	Cent	-28.8	40.3	-3.9	42.1	-37.0
82.06			498	-22.3	42.2	-3.9	43.8	-39.1
81.70			499	-22.3	38.4	-3.9	40.1	-41.5
80.68			520	-30.7	38.4	-3.9	40.3	-32.6
81.13			519	-30.7	42.2	-3.9	44.0	-32.5
18.17		Min	Cent	-35.2	-39.4	-11.7	-27.5	-40.7
13.13			498	-39.8	-38.2	-11.7	-21.3	-41.4
11.53			499	-39.8	-40.7	-11.7	-21.5	-41.5
27.67			520	-35.3	-40.7	-11.7	-33.2	-42.8
34.89			519	-35.3	-38.2	-11.7	-32.5	-40.9

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
87.41		Max	Cent	10.6	35.0	1.5	35.1	-3.3
86.31			498	11.1	32.5	2.1	32.6	-4.5
86.34			499	11.8	32.9	2.1	33.0	-4.0
88.39			520	10.1	37.4	0.9	37.5	-2.3
88.35			519	9.3	37.1	0.9	37.2	-2.6
1.94		Min	Cent	-3.3	-33.7	-1.7	10.7	-33.7
2.86			498	-4.4	-31.4	-2.4	11.2	-31.5
2.77			499	-3.9	-31.6	-2.4	11.9	-31.7

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1471 di 2787</b>

1.14	520	-2.2	-35.9	-1.1	10.2	-35.9
1.20	519	-2.6	-35.9	-1.1	9.3	-35.9

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-8.3	8.4
	498	-9.5	8.5
	499	-9.5	8.3
	520	-7.1	8.3
	519	-7.1	8.5
Min	Cent	-19.2	-8.9
	498	-18.1	-9.0
	499	-18.1	-8.8
	520	-20.3	-8.8
	519	-20.3	-9.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
455	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-19.5	54.6	-1.5	57.3	-19.6	-
80.85					499	-18.8	57.1	-1.5	59.6	-18.9	-
81.61					500	-18.8	52.0	-1.5	54.6	-18.9	-
81.24					521	-20.1	52.0	-1.5	55.0	-20.3	-
79.94					520	-20.1	57.1	-1.5	60.0	-20.2	-
80.43				Min	Cent	-47.8	-63.1	-16.9	-38.1	-64.0	-
11.25					499	-55.2	-61.5	-16.9	-28.6	-62.2	-
8.56					500	-55.2	-64.8	-16.9	-28.7	-65.4	-
7.78					521	-48.9	-64.8	-16.9	-47.4	-66.0	-
16.16					520	-48.9	-61.5	-16.9	-47.1	-63.0	-
19.50											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	15.5	52.8	2.1	52.9	2.0
	499	16.5	49.1	3.0	49.3	1.9
	500	17.3	49.6	2.9	49.8	2.1
	521	14.5	56.4	1.3	56.4	2.0
	520	13.6	56.0	1.4	56.0	1.9
Min	Cent	-6.6	-50.9	-2.4	4.6	-51.0
	499	-8.3	-47.6	-3.3	4.3	-47.7
	500	-7.8	-47.8	-3.2	4.9	-47.9
	521	-5.0	-54.2	-1.6	4.9	-54.3
	520	-5.3	-54.2	-1.6	4.3	-54.2

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-8.4	12.4
	499	-10.6	12.5

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>					
		<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b>					
		<b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b>					
		<b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1472 di 2787</b>

	500	-10.6	12.3
	521	-6.3	12.3
	520	-6.3	12.5
Min	Cent	-22.7	-13.0
	499	-23.0	-13.1
	500	-23.0	-12.9
	521	-24.5	-12.9
	520	-24.5	-13.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
80.73	INVSLE-R	Max	Cent	-28.4	36.6	-3.9	38.6	-37.0	-
81.48			499	-21.8	38.5	-3.9	40.3	-41.4	-
81.08			500	-21.8	34.7	-3.9	36.6	-41.9	-
79.83			521	-30.1	34.7	-3.9	36.9	-32.3	-
80.34			520	-30.1	38.5	-3.9	40.5	-32.2	-
15.06		Min	Cent	-35.1	-41.9	-12.0	-27.4	-42.9	-
11.29			499	-40.0	-40.6	-12.0	-21.1	-41.8	-
10.08			500	-40.0	-43.1	-12.0	-21.1	-43.8	-
21.89			521	-35.0	-43.1	-12.0	-33.4	-44.7	-
27.06			520	-35.0	-40.6	-12.0	-33.0	-42.6	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
87.57	Max	Cent	11.6	35.3	1.4	35.3	-3.2	-
86.60		499	12.2	32.8	2.0	32.9	-4.5	-
86.63		500	13.0	33.2	1.9	33.3	-3.9	-
88.47		521	11.1	37.7	0.9	37.7	-2.0	-
88.42		520	10.3	37.4	0.9	37.4	-2.4	-
1.77	Min	Cent	-3.1	-33.7	-1.6	11.7	-33.7	-
2.57		499	-4.3	-31.5	-2.2	12.3	-31.6	-
2.47		500	-3.8	-31.6	-2.2	13.0	-31.7	-
1.05		521	-1.9	-35.9	-1.1	11.1	-35.9	-
1.12		520	-2.3	-35.9	-1.1	10.3	-35.9	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-10.0	8.2
	499	-11.5	8.3
	500	-11.5	8.1
	521	-8.6	8.1
	520	-8.6	8.3
Min	Cent	-19.3	-8.7
	499	-18.0	-8.8
	500	-18.0	-8.7
	521	-20.7	-8.7
	520	-20.7	-8.8

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>								
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>			<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>								
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>		LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>		CODIFICA <b>RH</b>		DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>		REV. <b>B</b>		PAGINA <b>1473 di 2787</b>	

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
456	1	2	INVSLE-~1	Max	Cent	-19.3	49.6	-2.0	52.6	-19.6	-
80.10					500	-18.8	52.1	-2.0	54.9	-19.0	-
80.97					501	-18.8	47.1	-2.0	50.0	-19.1	-
80.56					522	-19.8	47.1	-2.0	50.5	-20.1	-
79.05					521	-19.8	52.1	-2.0	55.3	-20.1	-
79.60											
9.34			Min	Cent	-47.5	-66.4	-17.5	-38.1	-67.0	-	
7.34					500	-55.1	-64.7	-17.5	-28.7	-65.2	-
6.72					501	-55.1	-68.0	-17.5	-28.7	-68.5	-
12.74					522	-48.3	-68.0	-17.5	-47.3	-68.9	-
15.02					521	-48.3	-64.7	-17.5	-47.1	-65.8	-
					NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
ANGLE											
-											
87.83			Max	Cent	16.8	53.2	1.9	53.2	2.2	-	
87.05					500	17.9	49.5	2.6	49.7	2.1	-
87.09					501	18.7	49.9	2.5	50.1	2.3	-
88.58					522	15.7	56.8	1.2	56.8	2.2	-
88.52					521	14.7	56.4	1.3	56.4	2.0	-
1.15			Min	Cent	-6.5	-51.0	-2.2	5.2	-51.0	-	
1.24					500	-8.4	-47.7	-2.9	4.9	-47.8	-
1.13					501	-7.8	-47.8	-2.9	5.6	-47.9	-
1.01					522	-4.8	-54.3	-1.5	5.5	-54.3	-
1.10					521	-5.2	-54.2	-1.6	4.9	-54.2	-
					NODE	Vxx	Vyy				
					Max	Cent	-10.6	12.3			
					500	-13.3	12.3				
					501	-13.3	12.3				
					522	-8.0	12.3				
					521	-8.0	12.3				
					Min	Cent	-23.4	-13.0			
					500	-23.8	-12.9				
					501	-23.8	-13.0				
					522	-24.6	-13.0				
					521	-24.6	-12.9				
					LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE											
-											
79.94			INVSLE-R	Max	Cent	-28.2	32.9	-3.7	35.1	-37.0	-
80.81					500	-21.8	34.8	-3.7	36.8	-41.9	-





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1476 di 2787</b>	

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
88.05	Max	Cent	13.7	35.7	1.1	35.8	-2.6
87.54		501	14.4	33.3	1.4	33.4	-4.0
87.58		502	15.1	33.5	1.3	33.6	-3.4
88.60		523	13.0	38.2	0.8	38.2	-1.2
88.55		522	12.1	37.9	0.8	38.0	-1.7
1.32	Min	Cent	-2.5	-33.6	-1.3	13.7	-33.7
1.71		501	-4.0	-31.5	-1.6	14.5	-31.5
1.63		502	-3.3	-31.4	-1.6	15.2	-31.4
0.90		523	-1.1	-35.8	-1.0	13.0	-35.8
0.98		522	-1.7	-35.8	-1.0	12.2	-35.9

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-13.6	8.2
	501	-15.8	8.1
	502	-15.8	8.3
	523	-11.5	8.3
	522	-11.5	8.1
Min	Cent	-19.3	-8.8
	501	-17.3	-8.7
	502	-17.3	-9.0
	523	-21.3	-9.0
	522	-21.3	-8.7

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE										
-										
458	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-19.0	40.2	-2.6	44.3	-19.9
78.07					502	-18.7	42.5	-2.6	46.2	-19.5
79.05					503	-18.7	38.0	-2.6	41.8	-20.0
78.56					524	-19.3	38.0	-2.6	42.4	-20.5
76.89					523	-19.3	42.5	-2.6	46.7	-20.0
77.53				Min	Cent	-46.1	-73.3	-19.1	-38.8	-73.5
4.74					502	-52.6	-71.4	-19.1	-31.2	-71.6
4.07					503	-52.6	-75.1	-19.1	-31.3	-75.3
3.73					524	-46.5	-75.1	-19.1	-46.2	-75.3
5.67					523	-46.5	-71.4	-19.1	-46.2	-71.7
6.51										

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
88.41	Max	Cent	19.1	53.7	1.3	53.7	2.6
88.33		502	20.4	50.0	1.4	50.1	2.5





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1478 di 2787</b>	

1.11	502	-3.6	-31.4	-1.1	15.4	-31.4
1.05	503	-2.8	-31.1	-1.1	16.1	-31.1
0.86	524	-0.6	-35.8	-0.9	14.0	-35.8
0.93	523	-1.2	-35.8	-1.0	13.1	-35.8

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-15.6	8.6
	502	-16.6	8.3
	503	-16.6	8.8
	524	-13.0	8.8
	523	-13.0	8.3
Min	Cent	-19.0	-9.3
	502	-18.2	-9.0
	503	-18.2	-9.6
	524	-21.5	-9.6
	523	-21.5	-9.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-										
459	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-18.8	36.3	-0.8	41.1	-20.8
76.62					503	-18.6	38.2	-0.8	42.7	-20.1
77.51					504	-18.6	34.4	-0.8	39.1	-21.4
77.01					525	-19.0	34.4	-0.8	39.6	-21.6
75.61					524	-19.0	38.2	-0.8	43.2	-20.5
76.21				Min	Cent	-45.0	-77.4	-20.5	-39.5	-77.4
1.63					503	-49.8	-75.2	-20.5	-34.0	-75.2
1.50					504	-49.8	-79.5	-20.5	-34.0	-79.6
1.36					525	-45.0	-79.5	-20.5	-44.9	-79.6
1.79					524	-45.0	-75.2	-20.5	-44.9	-75.2
2.05										

			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-									
88.82			Max	Cent	20.1	53.8	1.0	53.8	2.8
89.33				503	21.2	50.0	0.5	50.0	2.7
89.37				504	22.0	49.6	0.4	49.6	2.9
88.70				525	19.0	58.0	1.1	58.1	2.8
88.65				524	18.0	57.6	1.2	57.6	2.6
0.76			Min	Cent	-5.4	-50.6	-1.2	7.2	-50.6
0.63				503	-7.5	-47.2	-0.6	6.9	-47.2
0.60				504	-6.6	-46.6	-0.6	7.6	-46.6
0.68				525	-3.5	-54.3	-1.3	7.6	-54.3
0.71				524	-4.1	-54.3	-1.4	6.9	-54.3

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1479 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-16.8	14.1
	503	-15.1	13.3
	504	-15.1	14.9
	525	-13.6	14.9
	524	-13.6	13.3
Min	Cent	-25.5	-15.3
	503	-28.4	-14.4
	504	-28.4	-16.2
	525	-25.2	-16.2
	524	-25.2	-14.4

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
76.33	INVSLE-R	Max	Cent	-28.5	23.2	-1.4	26.7	-36.6	-
77.23			503	-24.9	24.6	-1.4	27.9	-39.5	-
76.69			504	-24.9	21.8	-1.4	25.2	-39.7	-
75.31			525	-29.8	21.8	-1.4	25.6	-33.6	-
75.96			524	-29.8	24.6	-1.4	28.2	-33.5	-
3.29		Min	Cent	-33.0	-52.6	-14.5	-28.4	-52.7	-
3.03			503	-36.2	-51.0	-14.5	-24.8	-51.1	-
2.70			504	-36.2	-54.2	-14.5	-24.8	-54.2	-
3.59			525	-32.2	-54.2	-14.5	-32.1	-54.3	-
4.19			524	-32.2	-51.0	-14.5	-32.1	-51.1	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
88.78	Max	Cent	15.5	36.0	0.6	36.0	-1.5	-
89.30		503	16.2	33.4	0.3	33.4	-2.9	-
89.34		504	16.9	33.2	0.3	33.2	-2.1	-
88.66		525	14.9	38.8	0.7	38.8	-0.1	-
88.62		524	14.0	38.5	0.8	38.5	-0.7	-
0.72	Min	Cent	-1.5	-33.3	-0.8	15.5	-33.3	-
0.35		503	-2.9	-31.1	-0.4	16.2	-31.1	-
0.30		504	-2.1	-30.6	-0.4	16.9	-30.6	-
0.84		525	-0.0	-35.7	-0.9	14.9	-35.7	-
0.90		524	-0.7	-35.8	-0.9	14.0	-35.8	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-17.6	9.3
	503	-15.7	8.8
	504	-15.7	9.8
	525	-14.6	9.8
	524	-14.6	8.8
Min	Cent	-18.6	-10.3
	503	-20.7	-9.6





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1482 di 2787</b>

72.42			526	-18.6	31.6	7.0	40.0	-24.1	-
7.39	Min	Cent		-42.1	-92.3	-26.6	-41.3	-93.2	
9.18			505	-44.8	-84.7	-26.6	-43.7	-85.8	
6.75			506	-44.8	-99.9	-26.6	-44.0	-100.8	
6.17			527	-43.8	-99.9	-26.6	-38.7	-100.7	
8.15			526	-43.8	-84.7	-26.6	-38.5	-85.7	

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-									
89.94	Max	Cent		21.4	53.4	-0.0	53.4	3.2	-
87.35			505	21.8	48.8	2.4	48.9	3.2	
87.20			506	22.7	47.0	2.4	47.1	3.4	
88.59			527	21.0	59.3	1.3	59.3	3.3	-
88.61			526	20.2	58.5	1.3	58.6	3.0	-
0.38	Min	Cent		-3.5	-49.5	-0.1	8.7	-49.5	-
0.03			505	-4.9	-45.5	-2.3	8.3	-45.6	
0.01			506	-4.0	-43.5	-2.3	9.1	-43.6	
0.36			527	-2.1	-54.5	-1.4	9.1	-54.6	-
0.36			526	-3.0	-54.3	-1.4	8.3	-54.4	-

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		-16.7	20.0
		505	-11.5	17.7
		506	-11.5	22.3
		527	-17.9	22.3
		526	-17.9	17.7
Min	Cent		-30.2	-22.1
		505	-35.5	-19.5
		506	-35.5	-24.8
		527	-26.4	-24.8
		526	-26.4	-19.5

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-									
72.25	INVSLE-R	Max	Cent	-30.2	21.8	3.7	27.8	-36.4	-
71.18			505	-28.6	19.7	3.7	26.0	-35.0	-
72.35			506	-28.6	24.0	3.7	29.9	-34.6	-
73.21			527	-28.4	24.0	3.7	29.6	-37.8	-
72.14			526	-28.4	19.7	3.7	25.7	-38.2	-
6.43		Min	Cent	-30.4	-63.0	-18.6	-29.8	-63.4	
8.08			505	-32.0	-57.8	-18.6	-31.4	-58.4	
5.84			506	-32.0	-68.2	-18.6	-31.6	-68.6	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1483 di 2787</b>

5.33		527	-32.1	-68.2	-18.6	-28.1	-68.5
7.14		526	-32.1	-57.8	-18.6	-27.9	-58.3

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.92	Max	Cent	16.9	35.7	-0.0	35.7	0.3
87.30		505	17.1	32.7	1.6	32.7	-0.8
87.14		506	17.9	31.4	1.6	31.5	0.0
88.55		527	16.8	39.7	0.9	39.7	1.4
88.58		526	16.0	39.2	0.9	39.2	0.5
0.05	Min	Cent	0.3	-32.5	-0.0	16.9	-32.5
1.89		505	-0.7	-29.9	-1.5	17.1	-29.9
1.90		506	0.1	-28.5	-1.5	18.0	-28.5
0.94		527	1.4	-35.8	-1.0	16.8	-35.8
0.95		526	0.5	-35.7	-1.0	16.0	-35.7

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		-17.3	13.2
		505	-13.8	11.6
		506	-13.8	14.7
		527	-18.6	14.7
		526	-18.6	11.6
Min	Cent		-22.1	-14.9
		505	-25.6	-13.1
		506	-25.6	-16.7
		527	-20.7	-16.7
		526	-20.7	-13.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-										
462	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-23.6	144.4	6.6	144.4	-24.1
89.15					507	-21.9	150.7	6.6	150.7	-22.4
89.17					508	-21.9	138.1	6.6	138.1	-22.4
89.11					529	-25.3	138.1	6.6	138.1	-25.8
89.14					528	-25.3	150.7	6.6	150.7	-25.8
89.19				Min	Cent	-49.7	-13.9	-2.9	-13.8	-49.7
89.33					507	-47.6	-10.8	-2.9	-10.8	-47.6
89.35					508	-47.6	-16.9	-2.9	-16.9	-47.6
89.21					529	-51.8	-16.9	-2.9	-16.9	-51.8
89.31					528	-51.8	-10.8	-2.9	-10.8	-51.8
89.41										

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1484 di 2787</b>

89.96	Max	Cent	0.3	56.4	0.0	56.4	0.2
89.39		507	0.2	55.5	0.6	55.5	0.2
89.41		508	0.6	55.0	0.6	55.0	0.3
89.63		529	0.7	57.4	0.3	57.4	0.3
89.65		528	0.0	57.6	0.3	57.6	0.0
38.64	Min	Cent	-0.3	-56.5	-0.1	0.1	-56.5
0.61		507	-0.1	-55.4	-0.6	-0.1	-55.4
31.73		508	-0.6	-54.9	-0.6	0.1	-55.0
10.44		529	-0.8	-57.6	-0.4	0.1	-57.6
18.70		528	-0.0	-57.9	-0.4	-0.0	-57.9

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	16.4	5.5
	507	16.1	5.3
	508	16.1	5.7
	529	16.7	5.7
	528	16.7	5.3
Min	Cent	-16.0	-5.0
	507	-15.7	-4.7
	508	-15.7	-5.3
	529	-16.3	-5.3
	528	-16.3	-4.7

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-36.1	101.4	0.2	101.5	-36.1
89.18			507	-34.2	106.0	0.2	106.0	-34.2
89.19			508	-34.2	96.9	0.2	96.9	-34.2
89.14			529	-37.6	96.9	0.2	96.9	-37.6
89.16			528	-37.6	106.0	0.2	106.0	-37.6
89.21		Min	Cent	-36.1	-4.1	-2.0	-4.1	-36.2
89.64			507	-34.6	-1.7	-2.0	-1.7	-34.6
89.65			508	-34.6	-6.4	-2.0	-6.4	-34.6
89.59			529	-38.1	-6.4	-2.0	-6.4	-38.1
89.63			528	-38.1	-1.7	-2.0	-1.7	-38.1
89.68								

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	0.2	37.6	0.0	37.6	-0.2
89.96		507	0.1	37.0	0.4	37.0	0.1
89.39		508	0.4	36.6	0.4	36.6	-0.4
89.41		529	0.5	38.3	0.2	38.3	-0.5
89.62							



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1485 di 2787</b>	

89.64		528	-0.0	38.4	0.2	38.4	-0.0	-
0.11	Min	Cent	-0.2	-37.6	-0.1	0.2	-37.6	-
0.62		507	-0.1	-36.9	-0.4	-0.1	-36.9	-
0.59		508	-0.4	-36.6	-0.4	0.4	-36.6	-
0.32		529	-0.5	-38.4	-0.3	0.5	-38.4	-
0.30		528	-0.0	-38.6	-0.2	-0.0	-38.6	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	10.7	3.7
	507	10.5	3.6
	508	10.5	3.8
	529	10.9	3.8
	528	10.9	3.6
Min	Cent	-10.9	-3.3
	507	-10.7	-3.0
	508	-10.7	-3.5
	529	-11.1	-3.5
	528	-11.1	-3.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
463	1	2	INVS1--1	Max	Cent	-22.5	135.1	8.1	135.3	-23.3	-
88.17					508	-20.2	138.0	8.1	138.2	-21.0	-
88.18					509	-20.2	132.2	8.1	132.4	-21.1	-
88.12					530	-24.8	132.2	8.1	132.4	-25.6	-
88.16					529	-24.8	138.0	8.1	138.2	-25.5	-
88.21				Min	Cent	-49.7	-19.4	-5.9	-19.4	-49.7	-
89.67					508	-48.4	-16.9	-5.9	-16.9	-48.4	-
89.69					509	-48.4	-22.0	-5.9	-22.0	-48.4	-
89.62					530	-51.1	-22.0	-5.9	-22.0	-51.1	-
89.66					529	-51.1	-16.9	-5.9	-16.9	-51.1	-
89.71											-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-									
89.91		Max	Cent	1.0	56.1	0.0	56.1	0.3	-
89.83			508	0.6	55.0	0.2	55.0	0.3	-
89.86			509	1.4	54.6	0.1	54.6	0.4	-
89.74			530	1.5	57.3	0.2	57.3	0.4	-
89.76			529	0.7	57.4	0.2	57.4	0.3	-
18.45		Min	Cent	-1.0	-56.2	-0.1	0.1	-56.2	-
39.94			508	-0.6	-54.9	-0.2	0.1	-54.9	-
11.01			509	-1.3	-54.7	-0.2	0.2	-54.7	-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1486 di 2787</b>

9.59	530	-1.4	-57.5	-0.3	0.2	-57.5	-
18.64	529	-0.8	-57.6	-0.2	0.1	-57.6	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	15.2	5.8
	508	15.1	5.7
	509	15.1	5.8
	530	15.3	5.8
	529	15.3	5.7
Min	Cent	-17.7	-5.5
	508	-17.6	-5.3
	509	-17.6	-5.7
	530	-17.7	-5.7
	529	-17.7	-5.3

	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE									
-									
88.21	INVSLE-R	Max	Cent	-36.1	94.7	-0.3	94.9	-36.1	-
88.22			508	-35.0	96.9	-0.3	97.0	-35.1	-
88.16			509	-35.0	92.6	-0.3	92.8	-35.1	-
88.20			530	-37.1	92.6	-0.3	92.8	-37.1	-
88.25			529	-37.1	96.9	-0.3	97.0	-37.1	-
89.40		Min	Cent	-36.2	-8.3	-4.1	-8.3	-36.3	-
89.42			508	-35.1	-6.4	-4.1	-6.4	-35.1	-
89.33			509	-35.1	-10.2	-4.1	-10.2	-35.1	-
89.38			530	-37.5	-10.2	-4.1	-10.2	-37.6	-
89.46			529	-37.5	-6.4	-4.1	-6.4	-37.6	-

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE									
-									
89.90		Max	Cent	0.7	37.4	-0.0	37.4	-0.7	-
89.84			508	0.4	36.6	0.1	36.6	-0.4	-
89.86			509	0.9	36.4	0.1	36.4	-0.8	-
89.73			530	1.0	38.2	0.1	38.2	-0.9	-
89.75			529	0.5	38.3	0.1	38.3	-0.5	-
0.02		Min	Cent	-0.7	-37.4	-0.1	0.7	-37.4	-
0.24			508	-0.4	-36.6	-0.2	0.4	-36.6	-
0.22			509	-0.8	-36.4	-0.1	0.9	-36.4	-
0.17			530	-0.9	-38.3	-0.2	1.0	-38.3	-
0.15			529	-0.5	-38.4	-0.2	0.5	-38.4	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	9.6	3.9
	508	9.5	3.8

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1487 di 2787</b>

	509	9.5	3.9
	530	9.6	3.9
	529	9.6	3.8
Min	Cent	-12.3	-3.6
	508	-12.3	-3.5
	509	-12.3	-3.8
	530	-12.4	-3.8
	529	-12.4	-3.5

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
------	-----	-----	----	------	-----	-----	-----	------	------

-											
464	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-22.6	129.0	7.4	129.3	-23.3	-
87.61					509	-20.7	132.3	7.4	132.6	-21.5	-
87.63					510	-20.7	125.7	7.4	126.1	-21.5	-
87.54					531	-24.4	125.7	7.4	126.0	-25.2	-
87.58					530	-24.4	132.3	7.4	132.6	-25.2	-
87.67				Min	Cent	-49.8	-24.1	-7.4	-24.1	-49.8	-
87.36					509	-49.1	-22.0	-7.4	-22.0	-49.2	-
87.51					510	-49.1	-26.2	-7.4	-26.1	-49.2	-
87.03					531	-50.4	-26.2	-7.4	-26.1	-50.4	-
87.20					530	-50.4	-22.0	-7.4	-22.0	-50.4	-
87.62											

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	------	-----	-----	-----	------	------

-									
89.81		Max	Cent	1.9	55.9	0.1	55.9	0.4	-
89.86			509	1.5	54.6	0.0	54.6	0.4	-
89.84			510	2.3	54.4	0.1	54.4	0.5	-
89.81			531	2.3	57.3	0.1	57.3	0.5	-
89.83			530	1.5	57.3	0.1	57.3	0.4	-
10.70		Min	Cent	-1.7	-56.0	-0.2	0.3	-56.0	-
15.08			509	-1.4	-54.7	-0.1	0.2	-54.7	-
7.40			510	-2.0	-54.5	-0.2	0.4	-54.5	-
7.07			531	-2.0	-57.3	-0.2	0.4	-57.3	-
12.39			530	-1.4	-57.4	-0.2	0.2	-57.4	-

	NODE	Vxx	Vyy	
	Max	Cent	13.8	5.9
		509	13.7	5.8
		510	13.7	5.9
		531	13.8	5.9
		530	13.8	5.8
	Min	Cent	-19.0	-5.8
		509	-19.0	-5.7
		510	-19.0	-5.9
		531	-19.0	-5.9
		530	-19.0	-5.7



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1489 di 2787</b>

86.99		511	-21.0	119.2	6.5	119.7	-21.7	-
87.03		532	-23.8	119.2	6.5	119.7	-24.4	-
87.14		531	-23.8	125.8	6.5	126.3	-24.3	-
84.65	Min	Cent	-49.7	-28.0	-8.7	-27.9	-49.9	-
85.07		510	-49.7	-26.2	-8.7	-26.0	-49.8	-
84.11		511	-49.7	-29.9	-8.7	-29.7	-49.8	-
84.16		532	-49.8	-29.9	-8.7	-29.7	-50.0	-
85.10		531	-49.8	-26.2	-8.7	-26.0	-49.9	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.74	Max	Cent	2.8	55.8	0.1	55.8	0.5
89.66		510	2.4	54.4	0.2	54.4	0.5
89.64		511	3.3	54.3	0.2	54.3	0.6
89.85		532	3.2	57.3	0.0	57.3	0.6
89.86		531	2.3	57.3	0.0	57.3	0.5
7.00	Min	Cent	-2.3	-55.8	-0.3	0.5	-55.8
8.83		510	-2.1	-54.4	-0.3	0.4	-54.4
5.39		511	-2.6	-54.3	-0.4	0.6	-54.3
5.18		532	-2.5	-57.2	-0.2	0.6	-57.2
8.15		531	-2.0	-57.3	-0.1	0.4	-57.3

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	12.2	5.9
	510	12.1	5.9
	511	12.1	6.0
	532	12.2	6.0
	531	12.2	5.9
Min	Cent	-20.1	-6.0
	510	-20.1	-5.9
	511	-20.1	-6.0
	532	-20.2	-6.0
	531	-20.2	-5.9

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
87.10	INVSLE-R	Max	Cent	-35.4	85.6	-1.6	85.9
87.14			510	-34.5	88.0	-1.6	88.3
87.02			511	-34.5	83.2	-1.6	83.6
87.07			532	-36.1	83.2	-1.6	83.6
87.18			531	-36.1	88.0	-1.6	88.3
85.72	Min	Cent	-36.0	-14.8	-6.1	-14.6	-36.1



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1491 di 2787</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>								

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----	-----	-----	-----	-----	-----
89.70	Max	Cent	3.8	55.8	0.2	55.8	0.6
89.52		511	3.4	54.3	0.3	54.3	0.6
89.51		512	4.3	54.3	0.3	54.3	0.7
89.87		533	4.1	57.2	0.0	57.2	0.7
89.88		532	3.2	57.2	0.0	57.2	0.6
4.95	Min	Cent	-2.9	-55.7	-0.3	0.7	-55.7
6.00		511	-2.8	-54.3	-0.5	0.6	-54.3
4.09		512	-3.2	-54.2	-0.5	0.8	-54.2
3.89		533	-3.0	-57.0	-0.1	0.8	-57.0
5.64		532	-2.6	-57.2	-0.1	0.6	-57.2

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	10.5	5.9
	511	10.3	6.0
	512	10.3	5.9
	533	10.7	5.9
	532	10.7	6.0
Min	Cent	-21.1	-6.0
	511	-20.9	-6.0
	512	-20.9	-6.1
	533	-21.4	-6.1
	532	-21.4	-6.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-		-----	-----	-----	-----	-----	-----
86.58	INVSLE-R	Max	Cent	-34.9	80.9	-2.0	81.3
86.63			511	-34.2	83.3	-2.0	83.7
86.49			512	-34.2	78.5	-2.0	78.9
86.53			533	-35.7	78.5	-2.0	78.9
86.67			532	-35.7	83.3	-2.0	83.7
83.75		Min	Cent	-35.9	-17.5	-6.9	-17.3
84.21			511	-36.1	-16.2	-6.9	-15.9
83.34			512	-36.1	-18.8	-6.9	-18.6
83.20			533	-35.8	-18.8	-6.9	-18.6
84.11			532	-35.8	-16.2	-6.9	-15.9

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----	-----	-----	-----	-----	-----
89.68	Max	Cent	2.7	37.2	0.1	37.2	-1.8
89.50		511	2.4	36.2	0.2	36.2	-1.7

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1492 di 2787</b>	

89.49		512	3.1	36.2	0.2	36.2	-2.0	-
89.86		533	2.9	38.2	-0.0	38.2	-1.8	-
89.87		532	2.3	38.2	-0.0	38.2	-1.6	-
0.14	Min	Cent	-1.8	-37.1	-0.2	2.7	-37.1	
0.31		511	-1.7	-36.1	-0.3	2.4	-36.1	
0.31		512	-2.0	-36.1	-0.3	3.1	-36.1	
0.01		533	-1.8	-38.0	-0.1	2.9	-38.0	-
0.02		532	-1.6	-38.1	-0.1	2.3	-38.1	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	5.4	4.0
	511	5.3	4.0
	512	5.3	3.9
	533	5.6	3.9
	532	5.6	4.0
Min	Cent	-15.6	-4.0
	511	-15.5	-4.0
	512	-15.5	-4.0
	533	-15.8	-4.0
	532	-15.8	-4.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
467	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-22.0	109.4	4.8	110.2	-22.4	-
86.02					512	-21.3	112.8	4.8	113.5	-21.7	-
86.08					513	-21.3	106.0	4.8	106.8	-21.7	-
85.91					534	-22.8	106.0	4.8	106.8	-23.2	-
85.97					533	-22.8	112.8	4.8	113.5	-23.1	-
86.13			Min	Cent	-49.5	-35.1	-10.9	-34.5	-50.0	-	
78.14					512	-50.1	-33.4	-10.9	-32.8	-50.5	-
79.70					513	-50.1	-36.8	-10.9	-36.2	-50.6	-
77.10					534	-49.0	-36.8	-10.9	-36.1	-49.6	-
76.07					533	-49.0	-33.4	-10.9	-32.8	-49.5	-
79.04											

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
	Max	Cent	4.8	55.8	0.2	55.8	0.8	-
89.67		512	4.5	54.3	0.4	54.3	0.7	-
89.43		513	5.4	54.3	0.4	54.3	0.8	-
89.43		534	5.1	57.3	0.0	57.3	0.8	-
89.89		533	4.1	57.2	0.0	57.2	0.7	-
89.90								
3.68	Min	Cent	-3.4	-55.5	-0.3	1.0	-55.5	-





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1494 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	4.0	3.9
	512	3.7	3.9
	513	3.7	3.9
	534	4.2	3.9
	533	4.2	3.9
Min	Cent	-16.6	-4.0
	512	-16.3	-4.0
	513	-16.3	-4.0
	534	-16.8	-4.0
	533	-16.8	-4.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
468	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-21.8	102.8	4.1	103.7	-22.1	-
85.49					513	-21.3	106.2	4.1	107.1	-21.6	-
85.56					514	-21.3	99.4	4.1	100.4	-21.6	-
85.35					535	-22.4	99.4	4.1	100.4	-22.7	-
85.42					534	-22.4	106.2	4.1	107.1	-22.7	-
85.62				Min	Cent	-49.4	-38.5	-11.8	-37.6	-50.1	-
73.51					513	-50.0	-36.8	-11.8	-36.0	-50.7	-
76.25					514	-50.0	-40.3	-11.8	-39.3	-50.9	-
71.92					535	-48.7	-40.3	-11.8	-39.1	-49.6	-
69.64					534	-48.7	-36.8	-11.8	-36.0	-49.4	-
74.87											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	5.8	55.8	0.2	55.8	0.9
89.66	513	5.6	54.3	0.5	54.3	0.8
89.38	514	6.5	54.4	0.5	54.4	1.0
89.38	535	6.1	57.3	0.0	57.3	0.9
89.90	534	5.1	57.3	0.0	57.3	0.8
89.90	Min	Cent	-3.9	-55.4	-0.4	1.3
2.85	513	-4.0	-54.0	-0.6	1.1	-54.0
3.36	514	-4.2	-54.0	-0.6	1.5	-54.0
2.58	535	-3.8	-56.8	-0.1	1.5	-56.8
2.38	534	-3.5	-56.9	-0.1	1.1	-56.9
3.10						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	7.1	5.7
	513	6.5	5.8
	514	6.5	5.7
	535	7.7	5.7
	534	7.7	5.8
Min	Cent	-22.8	-5.9
	513	-22.2	-6.0







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1498 di 2787</b>

43.57		537	-48.2	-47.4	-13.3	-44.0	-50.6	-
58.52		536	-48.2	-43.8	-13.3	-41.8	-49.7	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.66	Max	Cent	8.0	55.9	0.2	55.9	1.2
89.36		515	7.9	54.4	0.5	54.4	1.1
89.36		516	8.8	54.6	0.5	54.6	1.3
89.92		537	8.3	57.4	0.0	57.4	1.2
89.92		536	7.2	57.3	0.0	57.3	1.1
1.86	Min	Cent	-4.6	-55.2	-0.4	2.0	-55.2
2.16		515	-4.8	-53.8	-0.7	1.8	-53.8
1.77		516	-4.9	-53.8	-0.7	2.3	-53.8
1.59		537	-4.3	-56.5	-0.1	2.2	-56.5
1.95		536	-4.2	-56.6	-0.1	1.8	-56.6

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	3.7	5.4
	515	2.7	5.5
	516	2.7	5.3
	537	4.8	5.3
	536	4.8	5.5
Min	Cent	-24.2	-5.6
	515	-23.1	-5.7
	516	-23.1	-5.6
	537	-25.2	-5.6
	536	-25.2	-5.7

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
84.42	INVSLE-R	Max	Cent	-33.0	62.0	-2.7	62.9
84.51			515	-32.1	64.4	-2.7	65.3
84.23			516	-32.1	59.6	-2.7	60.5
84.33			537	-33.8	59.6	-2.7	60.5
84.60			536	-33.8	64.4	-2.7	65.3
71.68		Min	Cent	-35.3	-28.2	-9.4	-27.3
74.82			515	-35.9	-26.8	-9.4	-26.1
69.89			516	-35.9	-29.6	-9.4	-28.6
67.24			537	-34.8	-29.6	-9.4	-28.5
73.21			536	-34.8	-26.8	-9.4	-26.0

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1500 di 2787</b>

89.92		537	8.3	57.4	0.0	57.4	1.2	-
1.56	Min	Cent	-4.8	-55.1	-0.3	2.5	-55.1	-
1.80		516	-5.1	-53.8	-0.6	2.3	-53.8	-
1.50		517	-5.1	-53.7	-0.6	2.7	-53.7	-
1.34		538	-4.5	-56.3	-0.1	2.7	-56.3	-
1.61		537	-4.4	-56.5	-0.1	2.2	-56.5	-

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		2.1	5.2
		516	0.8	5.3
		517	0.8	5.1
		538	3.4	5.1
		537	3.4	5.3
Min	Cent		-24.8	-5.4
		516	-23.5	-5.6
		517	-23.5	-5.3
		538	-26.1	-5.3
		537	-26.1	-5.6

	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE								
-								
83.83	INVSLE-R	Max	Cent	-32.5	57.3	-2.6	58.4	-33.5
83.93			516	-31.6	59.7	-2.6	60.7	-32.6
83.60			517	-31.6	54.9	-2.6	56.0	-32.7
83.72			538	-33.3	54.9	-2.6	56.0	-34.4
84.04			537	-33.3	59.7	-2.6	60.7	-34.3
64.19		Min	Cent	-35.1	-31.0	-9.8	-29.7	-36.4
69.83			516	-35.7	-29.5	-9.8	-28.6	-36.7
61.13			517	-35.7	-32.4	-9.8	-31.0	-37.2
56.08			538	-34.5	-32.4	-9.8	-30.6	-36.3
66.82			537	-34.5	-29.5	-9.8	-28.4	-35.7

			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
ANGLE								
-								
89.66		Max	Cent	6.8	37.4	0.1	37.4	-2.5
89.35			516	6.6	36.4	0.3	36.4	-2.8
89.36			517	7.4	36.5	0.3	36.5	-2.7
89.91			538	7.0	38.3	-0.1	38.3	-2.3
89.91			537	6.1	38.3	-0.1	38.3	-2.3
0.14		Min	Cent	-2.5	-36.6	-0.2	6.8	-36.6
0.40			516	-2.8	-35.7	-0.4	6.6	-35.7
0.39			517	-2.7	-35.7	-0.4	7.4	-35.7



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1501 di 2787</b>

0.07	538	-2.3	-37.4	-0.1	7.0	-37.4	-
0.07	537	-2.3	-37.5	-0.1	6.1	-37.5	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-1.8	3.5
	516	-2.6	3.5
	517	-2.6	3.4
	538	-0.9	3.4
	537	-0.9	3.5
Min	Cent	-19.7	-3.6
	516	-18.8	-3.7
	517	-18.8	-3.6
	538	-20.5	-3.6
	537	-20.5	-3.7

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
472	1	2	INVSL--~1	Max Cent	-20.8	76.7	2.0	78.5	-21.0
83.18				517	-20.6	80.0	2.0	81.7	-20.7
83.28				518	-20.6	73.5	2.0	75.3	-20.7
82.92				539	-21.1	73.5	2.0	75.3	-21.2
83.08				538	-21.1	80.0	2.0	81.6	-21.2
83.42			Min	Cent	-48.6	-53.1	-14.5	-46.8	-54.4
30.28				517	-49.6	-51.1	-14.5	-46.8	-53.1
43.02				518	-49.6	-55.0	-14.5	-48.1	-56.2
27.03				539	-47.6	-55.0	-14.5	-46.4	-56.0
21.68				538	-47.6	-51.1	-14.5	-45.5	-52.6
34.01									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	10.4	56.1	0.2	56.1	1.5
89.70	517	10.2	54.7	0.4	54.7	1.4
89.40	518	11.2	54.9	0.4	54.9	1.6
89.41	539	10.6	57.5	0.0	57.5	1.5
89.94	538	9.5	57.4	0.0	57.4	1.4
89.93	Min	Cent	-5.0	-54.9	-0.3	3.0
1.32	517	-5.4	-53.7	-0.6	2.7	-53.7
1.52	518	-5.3	-53.7	-0.6	3.2	-53.7
1.29	539	-4.6	-56.1	-0.1	3.2	-56.1
1.14	538	-4.6	-56.3	-0.1	2.7	-56.3
1.34						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	0.5	5.0
	517	-1.0	5.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1502 di 2787</b>

	518	-1.0	4.8
	539	2.1	4.8
	538	2.1	5.1
Min	Cent	-25.3	-5.2
	517	-23.8	-5.3
	518	-23.8	-5.1
	539	-26.9	-5.1
	538	-26.9	-5.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
83.21	INVSLE-R	Max	Cent	-32.0	52.7	-2.6	53.9	-33.2	-
83.32			517	-31.0	55.0	-2.6	56.2	-32.2	-
82.95			518	-31.0	50.4	-2.6	51.6	-32.3	-
83.10			539	-32.9	50.4	-2.6	51.6	-34.1	-
83.45			538	-32.9	55.0	-2.6	56.2	-34.1	-
50.99		Min	Cent	-34.9	-33.9	-10.2	-31.8	-37.0	-
61.18			517	-35.6	-32.4	-10.2	-31.0	-37.0	-
46.46			518	-35.6	-35.3	-10.2	-32.9	-38.0	-
39.09			539	-34.3	-35.3	-10.2	-32.2	-37.4	-
55.24			538	-34.3	-32.4	-10.2	-30.6	-36.1	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-									
89.68		Max	Cent	7.7	37.5	0.1	37.5	-2.5	-
89.38			517	7.5	36.5	0.3	36.5	-2.8	-
89.38			518	8.3	36.7	0.3	36.7	-2.6	-
89.92			539	7.9	38.4	-0.1	38.4	-2.2	-
89.92			538	7.0	38.3	-0.1	38.3	-2.3	-
0.12		Min	Cent	-2.5	-36.5	-0.2	7.7	-36.5	-
0.37			517	-2.8	-35.6	-0.4	7.5	-35.6	-
0.36			518	-2.6	-35.6	-0.4	8.3	-35.6	-
0.08			539	-2.2	-37.2	-0.1	7.9	-37.2	-
0.08			538	-2.3	-37.4	-0.1	7.0	-37.4	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-3.1	3.3
	517	-4.2	3.4
	518	-4.2	3.2
	539	-2.1	3.2
	538	-2.1	3.4
Min	Cent	-20.3	-3.5
	517	-19.3	-3.6
	518	-19.3	-3.4
	539	-21.4	-3.4
	538	-21.4	-3.6

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>								
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>			<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>								
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>		LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>		CODIFICA <b>RH</b>		DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>		REV. <b>B</b>		PAGINA <b>1503 di 2787</b>	

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
473	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-20.6	70.5	1.6	72.5	-20.7	-
82.56					518	-20.4	73.6	1.6	75.6	-20.4	-
82.66					519	-20.4	67.4	1.6	69.4	-20.5	-
82.25					540	-20.8	67.4	1.6	69.4	-20.9	-
82.45					539	-20.8	73.6	1.6	75.5	-20.9	-
82.84			Min	Cent		-48.4	-57.1	-15.0	-47.4	-57.8	-
18.29					518	-49.5	-55.0	-15.0	-48.1	-56.0	-
26.06					519	-49.5	-59.1	-15.0	-48.7	-59.8	-
16.77					540	-47.2	-59.1	-15.0	-46.5	-59.7	-
13.77					539	-47.2	-55.0	-15.0	-46.1	-55.8	-
20.07											
					NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-				Max	Cent	11.5	56.3	0.1	56.3	1.6	-
89.72					518	11.4	54.9	0.4	54.9	1.6	-
89.44					519	12.4	55.1	0.4	55.1	1.8	-
89.44					540	11.8	57.6	0.0	57.6	1.7	-
89.95					539	10.6	57.5	0.0	57.5	1.5	-
89.94			Min	Cent		-5.1	-54.8	-0.3	3.5	-54.8	-
1.14					518	-5.5	-53.6	-0.6	3.2	-53.6	-
1.30					519	-5.3	-53.6	-0.6	3.7	-53.6	-
1.12					540	-4.7	-55.9	-0.1	3.7	-55.9	-
0.99					539	-4.7	-56.1	-0.1	3.2	-56.1	-
1.14											
					NODE	Vxx	Vyy				
				Max	Cent	-1.0	4.7				
					518	-2.8	4.8				
					519	-2.8	4.6				
					540	0.7	4.6				
					539	0.7	4.8				
			Min	Cent		-25.8	-5.0				
					518	-24.1	-5.1				
					519	-24.1	-4.9				
					540	-27.6	-4.9				
					539	-27.6	-5.1				
					LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-											
82.57			INVSLE-R	Max	Cent	-31.5	48.2	-2.4	49.6	-32.9	-
82.69					518	-30.5	50.5	-2.4	51.8	-31.9	-



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1505 di 2787</b>	

15.70	519	-49.4	-59.1	-15.4	-48.7	-59.7	-
11.00	520	-49.4	-63.4	-15.4	-48.9	-63.9	-
9.26	541	-46.7	-63.4	-15.4	-46.3	-63.8	-
12.48	540	-46.7	-59.1	-15.4	-46.2	-59.6	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-							
89.74	Max Cent	12.7	56.4	0.1	56.4	1.8	-
89.48	519	12.5	55.1	0.4	55.1	1.8	-
89.49	520	13.5	55.3	0.4	55.3	1.9	-
89.95	541	13.0	57.6	0.0	57.6	1.9	-
89.95	540	11.8	57.6	0.0	57.6	1.7	-
0.99	Min Cent	-5.1	-54.7	-0.3	4.0	-54.7	-
1.11	519	-5.5	-53.5	-0.5	3.7	-53.5	-
0.98	520	-5.3	-53.5	-0.5	4.3	-53.5	-
0.86	541	-4.7	-55.7	-0.1	4.3	-55.7	-
0.98	540	-4.7	-55.9	-0.1	3.7	-55.9	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-2.5	4.4
	519	-4.6	4.6
	520	-4.6	4.3
	541	-0.5	4.3
	540	-0.5	4.6
Min	Cent	-26.3	-4.7
	519	-24.3	-4.9
	520	-24.3	-4.6
	541	-28.3	-4.6
	540	-28.3	-4.9

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
81.93	INVSLE-R	Max Cent	-31.1	43.8	-2.3	45.4	-32.6
82.04		519	-30.0	46.0	-2.3	47.5	-31.5
81.58		520	-30.0	41.6	-2.3	43.2	-31.6
81.81		541	-32.2	41.6	-2.3	43.2	-33.7
82.25		540	-32.2	46.0	-2.3	47.5	-33.6
20.02		Min Cent	-34.5	-40.0	-10.8	-33.7	-40.8
28.61		519	-35.4	-38.4	-10.8	-34.1	-39.6
18.26		520	-35.4	-41.6	-10.8	-34.6	-42.4
14.97		541	-33.6	-41.6	-10.8	-33.0	-42.3
22.09		540	-33.6	-38.4	-10.8	-32.7	-39.3

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1506 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.73	Max	Cent	9.6	37.7	0.1	37.7	-2.3
89.46		519	9.4	36.8	0.2	36.8	-2.6
89.46		520	10.2	36.9	0.2	36.9	-2.3
89.94		541	9.9	38.5	-0.0	38.5	-1.9
89.93		540	8.9	38.4	-0.0	38.4	-2.1
0.07	Min	Cent	-2.3	-36.2	-0.2	9.6	-36.2
0.29		519	-2.6	-35.5	-0.4	9.4	-35.5
0.28		520	-2.3	-35.4	-0.4	10.2	-35.4
0.09		541	-1.9	-36.9	-0.1	9.9	-36.9
0.09		540	-2.1	-37.0	-0.1	8.9	-37.0

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-5.8	3.0
	519	-7.1	3.0
	520	-7.1	2.9
	541	-4.4	2.9
	540	-4.4	3.0
Min	Cent	-21.6	-3.2
	519	-20.3	-3.2
	520	-20.3	-3.1
	541	-23.0	-3.1
	540	-23.0	-3.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE				-----						
-										
475	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-20.1	58.7	0.9	61.1	-20.1
81.31					520	-19.9	61.6	0.9	63.9	-20.0
81.40					521	-19.9	55.8	0.9	58.3	-20.0
80.92					542	-20.3	55.8	0.9	58.2	-20.3
81.21					541	-20.3	61.6	0.9	63.9	-20.3
81.66				Min	Cent	-47.8	-65.7	-15.7	-47.4	-66.0
7.90					520	-49.3	-63.4	-15.7	-48.9	-63.7
10.08					521	-49.3	-68.0	-15.7	-49.0	-68.3
7.57					542	-46.2	-68.0	-15.7	-45.9	-68.3
6.49					541	-46.2	-63.4	-15.7	-45.9	-63.7
8.27										

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.77	Max	Cent	13.9	56.5	0.1	56.5	2.0
89.53		520	13.7	55.3	0.3	55.3	1.9

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1507 di 2787</b>

89.53		521	14.7	55.5	0.3	55.5	2.1	-
89.96		542	14.3	57.7	-0.0	57.7	2.1	-
89.95		541	13.1	57.6	0.0	57.6	1.9	-
0.86	Min	Cent	-5.0	-54.5	-0.2	4.6	-54.5	-
0.96		520	-5.5	-53.5	-0.5	4.3	-53.5	-
0.85		521	-5.2	-53.4	-0.5	4.9	-53.4	-
0.75		542	-4.7	-55.4	-0.1	4.9	-55.4	-
0.85		541	-4.8	-55.7	-0.1	4.3	-55.7	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-4.0	4.2
	520	-6.3	4.3
	521	-6.3	4.0
	542	-1.7	4.0
	541	-1.7	4.3
Min	Cent	-26.7	-4.5
	520	-24.5	-4.6
	521	-24.5	-4.3
	542	-29.0	-4.3
	541	-29.0	-4.6

	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE									
-									
81.29	INVSLE-R	Max	Cent	-30.7	39.6	-2.2	41.3	-32.4	-
81.39			520	-29.5	41.7	-2.2	43.4	-31.2	-
80.89			521	-29.5	37.5	-2.2	39.3	-31.3	-
81.18			542	-31.8	37.5	-2.2	39.2	-33.5	-
81.65			541	-31.8	41.7	-2.2	43.3	-33.5	-
12.72		Min	Cent	-34.2	-43.3	-11.0	-33.8	-43.8	-
17.17			520	-35.3	-41.6	-11.0	-34.6	-42.3	-
11.91			521	-35.3	-45.0	-11.0	-34.8	-45.5	-
10.03			542	-33.2	-45.0	-11.0	-32.8	-45.4	-
13.64			541	-33.2	-41.6	-11.0	-32.7	-42.1	-

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE									
-									
89.75		Max	Cent	10.6	37.8	0.0	37.8	-2.0	-
89.51			520	10.3	36.9	0.2	36.9	-2.4	-
89.51			521	11.2	37.1	0.2	37.1	-2.1	-
89.94			542	10.9	38.5	-0.0	38.5	-1.7	-
89.94			541	9.9	38.5	-0.0	38.5	-2.0	-
0.05		Min	Cent	-2.0	-36.1	-0.2	10.6	-36.1	-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1508 di 2787</b>	

0.25	520	-2.4	-35.4	-0.3	10.3	-35.4
0.24	521	-2.1	-35.3	-0.3	11.2	-35.3
0.09	542	-1.7	-36.7	-0.1	10.9	-36.7
0.09	541	-2.0	-36.9	-0.1	9.9	-36.9

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-7.0	2.8
	520	-8.6	2.9
	521	-8.6	2.7
	542	-5.5	2.7
	541	-5.5	2.9
Min	Cent	-22.2	-3.0
	520	-20.7	-3.1
	521	-20.7	-2.9
	542	-23.7	-2.9
	541	-23.7	-3.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-										
476	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-19.9	53.2	0.6	55.8	-19.9
80.74					521	-19.7	55.9	0.6	58.4	-19.8
80.82					522	-19.7	50.5	0.6	53.2	-19.8
80.31					543	-20.0	50.5	0.6	53.1	-20.0
80.65					542	-20.0	55.9	0.6	58.3	-20.0
81.13				Min	Cent	-47.4	-70.5	-15.8	-47.1	-70.7
5.59					521	-49.1	-68.0	-15.8	-48.8	-68.2
6.87					522	-49.1	-73.0	-15.8	-48.9	-73.2
5.40					543	-45.6	-73.0	-15.8	-45.4	-73.1
4.71					542	-45.6	-68.0	-15.8	-45.4	-68.2
5.79										

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-										
89.80				Max	Cent	15.2	56.7	0.1	56.7	2.2
89.59					521	14.9	55.5	0.3	55.5	2.1
89.59					522	15.9	55.7	0.3	55.7	2.3
89.96					543	15.6	57.8	-0.0	57.8	2.2
89.96					542	14.3	57.7	-0.0	57.7	2.1
0.76				Min	Cent	-4.9	-54.3	-0.2	5.2	-54.3
0.82					521	-5.3	-53.4	-0.4	4.9	-53.4
0.73					522	-5.0	-53.3	-0.4	5.5	-53.3
0.66					543	-4.6	-55.2	-0.1	5.5	-55.2
0.73					542	-4.7	-55.4	-0.1	4.9	-55.4



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1509 di 2787</b>

			NODE	Vxx	Vyy			
			-----	-----	-----			
	Max	Cent		-5.5	3.9			
		521		-8.0	4.0			
		522		-8.0	3.7			
		543		-2.9	3.7			
		542		-2.9	4.0			
	Min	Cent		-27.1	-4.2			
		521		-24.6	-4.3			
		522		-24.6	-4.1			
		543		-29.7	-4.1			
		542		-29.7	-4.3			

	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE			-----	-----	-----	-----	-----	-----
-								
	INVSLE-R	Max	Cent	-30.4	35.6	-2.0	37.4	-32.2
80.68			521	-29.2	37.6	-2.0	39.4	-31.0
80.79			522	-29.2	33.6	-2.0	35.6	-31.1
80.25			543	-31.6	33.6	-2.0	35.5	-33.4
80.58			542	-31.6	37.6	-2.0	39.3	-33.3
81.08		Min	Cent	-33.9	-46.8	-11.1	-33.6	-47.1
8.67			521	-35.1	-45.0	-11.1	-34.7	-45.4
11.07			522	-35.1	-48.7	-11.1	-34.8	-49.0
8.26			543	-32.8	-48.7	-11.1	-32.5	-48.9
7.11			542	-32.8	-45.0	-11.1	-32.4	-45.3
9.13								

			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
ANGLE			-----	-----	-----	-----	-----	-----
-								
		Max	Cent	11.6	37.9	0.0	37.9	-1.8
89.78			521	11.3	37.1	0.2	37.1	-2.2
89.57			522	12.2	37.2	0.2	37.2	-1.7
89.57			543	12.0	38.6	-0.0	38.6	-1.5
89.94			542	10.9	38.5	-0.0	38.5	-1.8
89.94		Min	Cent	-1.8	-35.9	-0.2	11.6	-35.9
0.03			521	-2.2	-35.3	-0.3	11.3	-35.3
0.20			522	-1.7	-35.2	-0.3	12.2	-35.2
0.19			543	-1.5	-36.5	-0.1	12.0	-36.5
0.08			542	-1.8	-36.7	-0.1	10.9	-36.7
0.08								

			NODE	Vxx	Vyy
			-----	-----	-----
	Max	Cent		-8.3	2.6
		521		-10.0	2.7
		522		-10.0	2.5
		543		-6.6	2.5
		542		-6.6	2.7
	Min	Cent		-22.7	-2.8
		521		-21.0	-2.9





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>								
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>			<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>								
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>		LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>		CODIFICA <b>RH</b>		DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>		REV. <b>B</b>		PAGINA <b>1512 di 2787</b>	

80.39			544	-19.5	45.6	0.0	48.2	-19.5	-
3.45	Min	Cent		-46.2	-81.2	-15.3	-46.1	-81.3	-
4.01			523	-48.0	-78.2	-15.3	-47.9	-78.3	-
3.34			524	-48.0	-84.1	-15.3	-47.9	-84.2	-
3.03			545	-44.4	-84.1	-15.3	-44.3	-84.2	-
3.57			544	-44.4	-78.2	-15.3	-44.3	-78.3	-

		NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-----									
ANGLE									
-									
89.85	Max	Cent		17.6	57.0	0.0	57.0	2.6	-
89.74			523	17.1	55.9	0.1	55.9	2.5	-
89.73			524	18.2	56.2	0.2	56.2	2.7	-
89.94			545	18.2	58.0	-0.0	58.0	2.7	-
89.95			544	16.9	57.9	-0.0	57.9	2.4	-
0.55	Min	Cent		-4.4	-54.0	-0.2	6.5	-54.0	-
0.53			523	-4.8	-53.2	-0.3	6.2	-53.2	-
0.48			524	-4.3	-53.1	-0.3	6.8	-53.1	-
0.49			545	-4.3	-54.6	-0.1	6.8	-54.6	-
0.53			544	-4.5	-54.9	-0.1	6.2	-54.9	-

		NODE		Vxx	Vyy
-----					
Max	Cent		-8.3	3.3	
		523	-11.6	3.5	
		524	-11.6	3.2	
		545	-5.0	3.2	
		544	-5.0	3.5	
Min	Cent		-27.7	-3.8	
		523	-24.5	-3.9	
		524	-24.5	-3.7	
		545	-31.0	-3.7	
		544	-31.0	-3.9	

		LC	NODE		Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-----									
ANGLE									
-									
79.85	INVSLE-R	Max	Cent		-30.0	28.4	-1.9	30.3	-31.9
79.96				523	-29.0	30.1	-1.9	32.0	-30.9
79.41				524	-29.0	26.7	-1.9	28.7	-31.0
79.74				545	-31.0	26.7	-1.9	28.7	-32.9
80.26				544	-31.0	30.1	-1.9	31.9	-32.8
5.03		Min	Cent		-33.1	-54.6	-10.8	-32.9	-54.8
5.93				523	-34.3	-52.5	-10.8	-34.1	-52.7
4.82				524	-34.3	-56.7	-10.8	-34.1	-56.9

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1513 di 2787</b>	

4.36		545	-31.8	-56.7	-10.8	-31.7	-56.9	-
5.25		544	-31.8	-52.5	-10.8	-31.7	-52.6	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.84	Max	Cent	13.6	38.1	0.0	38.1	-1.1
89.72		523	13.2	37.4	0.1	37.4	-1.4
89.71		524	14.1	37.6	0.1	37.6	-0.8
89.93		545	14.2	38.8	-0.0	38.8	-0.8
89.93		544	13.1	38.7	-0.0	38.7	-1.2
0.00	Min	Cent	-1.1	-35.6	-0.1	13.6	-35.6
0.10		523	-1.4	-35.1	-0.2	13.2	-35.1
0.11		524	-0.8	-35.0	-0.2	14.1	-35.0
0.05		545	-0.8	-36.0	-0.1	14.2	-36.0
0.06		544	-1.2	-36.2	-0.1	13.1	-36.2

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-10.7	2.2
	523	-13.0	2.3
	524	-13.0	2.1
	545	-8.5	2.1
	544	-8.5	2.3
Min	Cent	-23.7	-2.6
	523	-21.5	-2.6
	524	-21.5	-2.5
	545	-25.9	-2.5
	544	-25.9	-2.6

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
479	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-19.2	39.0	-0.2	41.5
80.07					524	-19.3	41.0	-0.2	43.5
80.20					525	-19.3	37.0	-0.2	39.6
79.72					546	-19.2	37.0	-0.2	39.5
79.94					545	-19.2	41.0	-0.2	43.5
80.40				Min	Cent	-45.3	-87.1	-14.4	-45.2
3.36					524	-46.8	-83.9	-14.4	-46.6
3.79					525	-46.8	-90.3	-14.4	-46.7
3.22					546	-43.9	-90.3	-14.4	-43.7
3.02					545	-43.9	-83.9	-14.4	-43.7
3.51									

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1515 di 2787</b>	

89.92			545	14.2	38.8	-0.0	38.8	-0.8	-
0.01	Min	Cent		-0.6	-35.4	-0.1	14.7	-35.4	-
0.04			524	-0.9	-35.0	-0.1	14.2	-35.0	
0.05			525	-0.3	-34.8	-0.1	15.1	-34.8	
0.02			546	-0.4	-35.7	-0.1	15.3	-35.7	-
0.04			545	-0.8	-36.0	-0.1	14.2	-36.0	-

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		-12.0	2.0
		524	-14.6	2.1
		525	-14.6	1.9
		546	-9.4	1.9
		545	-9.4	2.1
Min	Cent		-24.1	-2.5
		524	-21.5	-2.5
		525	-21.5	-2.5
		546	-26.6	-2.5
		545	-26.6	-2.5

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
480	1	2	INVS1--1	Max Cent	-19.0	35.5	-0.4	37.6	-21.7
80.75									
80.93				525	-19.1	36.9	-0.4	38.9	-19.6
80.61				526	-19.1	34.1	-0.4	36.2	-24.0
80.55				547	-18.9	34.1	-0.4	36.2	-24.0
80.87				546	-18.9	36.9	-0.4	38.9	-19.6
3.86			Min	Cent	-44.3	-94.0	-12.8	-44.1	-94.2
4.24				525	-44.8	-90.1	-12.8	-44.6	-90.3
3.62				526	-44.8	-97.8	-12.8	-44.6	-98.0
3.54				547	-43.7	-97.8	-12.8	-43.5	-98.0
4.14				546	-43.7	-90.1	-12.8	-43.5	-90.3

			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-									
89.94			Max	Cent	20.1	57.2	-0.0	57.2	3.0
89.99					525	19.4	56.3	0.0	56.3
89.99					526	20.4	56.5	-0.0	56.5
89.88					547	21.0	58.1	0.0	58.1
89.90					546	19.6	58.0	0.0	58.0
0.33			Min	Cent	-3.7	-53.5	-0.1	7.9	-53.5
0.17					525	-3.9	-52.9	-0.1	7.5
0.16					526	-3.2	-52.7	-0.0	8.3

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1516 di 2787</b>

0.31	547	-3.7	-54.0	-0.1	8.3	-54.0	-
0.33	546	-4.0	-54.3	-0.1	7.5	-54.3	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-11.3	2.9
	525	-15.9	3.0
	526	-15.9	2.9
	547	-6.7	2.9
	546	-6.7	3.0
Min	Cent	-27.8	-3.7
	525	-25.8	-3.6
	526	-25.8	-3.7
	547	-32.3	-3.7
	546	-32.3	-3.6

	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE									
-									
80.44	INVSLE-R	Max	Cent	-30.2	22.5	-2.7	24.0	-31.7	-
80.65		525	-30.4	23.6	-2.7	25.1	-31.9	-	
80.28		526	-30.4	21.4	-2.7	22.9	-32.0	-	
80.21		547	-30.0	21.4	-2.7	23.0	-31.6	-	
80.59		546	-30.0	23.6	-2.7	25.1	-31.5	-	
4.78	Min	Cent	-31.7	-63.8	-9.1	-31.5	-64.0	-	
5.29		525	-32.1	-61.1	-9.1	-31.8	-61.3	-	
4.46		526	-32.1	-66.6	-9.1	-31.9	-66.8	-	
4.36		547	-31.3	-66.6	-9.1	-31.1	-66.8	-	
5.15		546	-31.3	-61.1	-9.1	-31.0	-61.3	-	

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE								
-								
89.93	Max	Cent	15.8	38.3	-0.0	38.3	-0.1	-
89.99		525	15.2	37.7	0.0	37.7	-0.3	-
89.98		526	16.1	37.8	-0.0	37.8	0.3	-
89.87		547	16.5	38.9	0.0	38.9	0.0	-
89.89		546	15.3	38.8	0.0	38.8	-0.4	-
0.03	Min	Cent	-0.1	-35.2	-0.0	15.8	-35.2	-
0.05		525	-0.3	-34.8	-0.0	15.2	-34.8	-
0.03		526	0.3	-34.7	-0.0	16.1	-34.7	-
0.02		547	0.0	-35.5	-0.1	16.5	-35.5	-
0.00		546	-0.4	-35.7	-0.1	15.3	-35.7	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-13.3	1.9
	525	-16.4	1.9



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1517 di 2787</b>

		526	-16.4	1.8
		547	-10.2	1.8
		546	-10.2	1.9
Min	Cent		-24.3	-2.5
		525	-21.3	-2.5
		526	-21.3	-2.5
		547	-27.3	-2.5
		546	-27.3	-2.5

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
------	-----	-----	----	------	-----	-----	-----	------	------

-											
481	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-18.8	28.9	-0.5	29.9	-26.3	-
83.13					526	-19.0	33.8	-0.5	34.7	-24.0	-
83.78					527	-19.0	24.0	-0.5	25.1	-27.6	-
82.93					548	-18.6	24.0	-0.5	25.2	-27.2	-
82.32					547	-18.6	33.8	-0.5	34.8	-24.0	-
83.31				Min	Cent	-42.2	-97.7	-8.7	-41.4	-98.4	-
6.85					526	-45.0	-97.4	-8.7	-39.7	-98.1	-
6.68					527	-45.0	-97.9	-8.7	-39.7	-98.6	-
6.61					548	-44.0	-97.9	-8.7	-43.2	-98.7	-
7.03					547	-44.0	-97.4	-8.7	-43.2	-98.2	-
7.11											

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
--	--	--	--	------	-----	-----	-----	------	------

-											
89.98				Max	Cent	21.3	57.3	0.0	57.3	3.2	
89.72					526	20.5	56.4	0.3	56.4	3.1	
89.74					527	21.4	56.5	0.3	56.5	3.3	
89.82					548	22.4	58.3	0.1	58.3	3.4	-
89.85					547	20.9	58.2	0.1	58.2	3.1	-
0.19				Min	Cent	-3.3	-53.2	-0.1	8.7	-53.2	-
0.08					526	-3.4	-52.7	-0.3	8.3	-52.7	
0.07					527	-2.6	-52.5	-0.2	9.0	-52.5	
0.20					548	-3.4	-53.6	-0.2	9.0	-53.6	-
0.21					547	-3.7	-54.0	-0.2	8.3	-54.0	-

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	-13.1	2.8
		526	-17.9	2.9
		527	-17.9	2.8
		548	-7.4	2.8
		547	-7.4	2.9
	Min	Cent	-27.5	-3.9
		526	-26.4	-3.7
		527	-26.4	-4.0
		548	-33.1	-4.0
		547	-33.1	-3.7



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1519 di 2787</b>

88.42		529	-24.1	158.8	10.0	159.0	-25.3	-
88.45		550	-24.2	158.8	10.0	159.0	-25.4	-
88.48		549	-24.2	162.5	10.0	162.7	-25.2	-
89.82	Min	Cent	-51.2	-13.4	-5.7	-13.4	-51.2	-
89.83		528	-51.7	-11.8	-5.7	-11.8	-51.7	-
89.81		529	-51.7	-15.0	-5.7	-14.9	-51.7	-
89.81		550	-52.5	-15.0	-5.7	-14.9	-52.7	-
89.82		549	-52.5	-11.8	-5.7	-11.8	-52.7	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.80	Max	Cent	0.3	58.4	0.2	58.4	0.2
89.78		528	0.1	57.4	0.2	57.4	0.0
89.79		529	0.8	57.4	0.2	57.4	0.3
89.98		550	0.6	59.3	0.0	59.3	0.2
89.97		549	0.1	59.7	0.0	59.7	0.1
51.86	Min	Cent	-0.3	-58.4	-0.2	0.1	-58.4
87.59		528	-0.1	-57.2	-0.2	0.1	-57.2
74.49		529	-0.8	-57.3	-0.2	0.1	-57.3
11.89		550	-0.6	-59.4	-0.0	0.1	-59.4
0.06		549	-0.2	-59.8	-0.1	-0.2	-59.8

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	16.9	4.8
	528	16.7	5.3
	529	16.7	4.2
	550	17.1	4.2
	549	17.1	5.3
Min	Cent	-16.5	-4.4
	528	-16.3	-4.8
	529	-16.3	-3.9
	550	-16.7	-3.9
	549	-16.7	-4.8

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
88.47	INVSLE-R	Max	Cent	-37.2	112.7	-0.3	112.8
88.46			528	-35.9	114.0	-0.3	114.1
88.44			529	-35.9	111.3	-0.3	111.4
88.47			550	-36.9	111.3	-0.3	111.4
88.49			549	-36.9	114.0	-0.3	114.1
89.52	Min	Cent	-37.4	-3.4	-4.0	-3.4	-37.5



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1521 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.75	Max	Cent	1.1	58.3	0.3	58.3	0.3
89.75		529	0.8	57.4	0.3	57.4	0.3
89.77		530	1.5	57.4	0.2	57.4	0.4
89.85		551	1.4	59.0	0.2	59.0	0.3
89.85		550	0.6	59.3	0.2	59.3	0.2
18.36	Min	Cent	-1.0	-58.2	-0.3	0.1	-58.3
54.90		529	-0.8	-57.3	-0.3	0.1	-57.3
10.32		530	-1.4	-57.3	-0.3	0.2	-57.3
8.55		551	-1.3	-59.0	-0.2	0.2	-59.0
19.13		550	-0.6	-59.4	-0.2	0.1	-59.4

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	15.4	3.9
	529	15.3	4.2
	530	15.3	3.5
	551	15.6	3.5
	550	15.6	4.2
Min	Cent	-17.9	-3.6
	529	-17.7	-3.9
	530	-17.7	-3.4
	551	-18.1	-3.4
	550	-18.1	-3.9

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
88.37	INVSLE-R	Max	Cent	-36.6	108.2	-0.1	108.3
88.39			529	-34.8	111.5	-0.1	111.6
88.31			530	-34.8	104.8	-0.1	105.0
88.36			551	-36.7	104.8	-0.1	105.0
88.43			550	-36.7	111.5	-0.1	111.6
89.85	Min	Cent	-36.6	-5.8	-4.1	-5.8	-36.7
89.86			529	-36.6	-4.4	-4.1	-36.6
89.85			530	-36.6	-7.3	-4.1	-36.6
89.85			551	-38.5	-7.3	-4.1	-38.6
89.86			550	-38.5	-4.4	-4.1	-38.6

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.76	Max	Cent	0.7	38.8	0.2	38.8	-0.7
89.76		529	0.5	38.3	0.2	38.3	-0.5





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1524 di 2787</b>	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	8.4	2.2
	530	8.3	2.4
	531	8.3	2.0
	552	8.5	2.0
	551	8.5	2.4
Min	Cent	-13.7	-2.1
	530	-13.6	-2.2
	531	-13.6	-1.9
	552	-13.8	-1.9
	551	-13.8	-2.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
485	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-23.2	137.2	7.0	137.6	-23.8	-
87.32					531	-23.1	141.4	7.0	141.8	-23.7	-
87.35					532	-23.1	132.9	7.0	133.3	-23.7	-
87.22					553	-23.3	132.9	7.0	133.3	-24.0	-
87.29					552	-23.3	141.4	7.0	141.8	-23.9	-
87.41				Min	Cent	-49.3	-24.5	-8.7	-24.5	-49.3	-
88.22					531	-49.1	-22.4	-8.7	-22.4	-49.1	-
88.35					532	-49.1	-26.6	-8.7	-26.6	-49.1	-
88.02					553	-50.6	-26.6	-8.7	-26.6	-51.0	-
88.06					552	-50.6	-22.4	-8.7	-22.4	-51.0	-
88.38											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
Max	Cent	2.7	58.0	0.3	58.0	0.5		
89.71	531	2.3	57.4	0.3	57.4	0.5		
89.75	532	3.2	57.3	0.3	57.3	0.6		
89.76	553	3.2	58.6	0.3	58.6	0.5		
89.73	552	2.3	58.8	0.3	58.8	0.4		
89.72	Min	Cent	-2.3	-57.9	-0.4	0.5	-57.9	-
5.89		531	-2.0	-57.3	-0.3	0.4	-57.3	-
7.89		532	-2.5	-57.2	-0.3	0.6	-57.2	-
4.60		553	-2.5	-58.5	-0.4	0.6	-58.5	-
4.16		552	-2.0	-58.7	-0.4	0.4	-58.7	-
6.70								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	12.5	2.9
	531	12.2	3.0
	532	12.2	2.7
	553	12.7	2.7
	552	12.7	3.0
Min	Cent	-20.4	-2.8
	531	-20.2	-3.0







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>								
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>			<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>								
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>		LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>		CODIFICA <b>RH</b>		DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>		REV. <b>B</b>		PAGINA <b>1527 di 2787</b>	

86.98			553	-35.6	92.9	0.2	93.3	-35.6	-
89.34	Min	Cent		-35.4	-15.0	-6.9	-15.0	-35.8	
89.38			532	-35.3	-13.4	-6.9	-13.4	-35.3	
89.28			533	-35.3	-16.6	-6.9	-16.6	-35.3	
89.29			554	-37.0	-16.6	-6.9	-16.6	-37.3	
89.39			553	-37.0	-13.4	-6.9	-13.4	-37.3	

			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-----									
89.71	Max	Cent		2.6	38.6	0.2	38.6	-1.7	
89.76			532	2.3	38.2	0.2	38.2	-1.6	
89.77			533	2.9	38.2	0.2	38.2	-1.8	
89.71			554	2.9	39.0	0.2	39.0	-1.8	
89.70			553	2.2	39.1	0.2	39.1	-1.6	
0.39	Min	Cent		-1.7	-38.4	-0.3	2.6	-38.5	-
0.35			532	-1.6	-38.1	-0.2	2.3	-38.1	-
0.34			533	-1.8	-38.0	-0.2	2.9	-38.0	-
0.38			554	-1.8	-38.8	-0.3	2.9	-38.8	-
0.39			553	-1.6	-38.9	-0.3	2.2	-39.0	-

			NODE	Vxx	Vyy
-----					
Max	Cent			5.8	1.7
			532	5.6	1.8
			533	5.6	1.6
			554	5.9	1.6
			553	5.9	1.8
Min	Cent			-16.0	-1.7
			532	-15.8	-1.8
			533	-15.8	-1.6
			554	-16.2	-1.6
			553	-16.2	-1.8

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-----											
487	1	2	INVS1--1	Max	Cent	-22.4	120.6	6.2	121.3	-23.0	-
86.29											
86.34					533	-22.1	124.7	6.2	125.4	-22.7	-
86.15					534	-22.1	116.4	6.2	117.2	-22.8	-
86.24					555	-22.7	116.4	6.2	117.1	-23.4	-
86.42					554	-22.7	124.7	6.2	125.4	-23.3	-
87.34				Min	Cent	-48.5	-32.6	-10.9	-32.6	-48.6	
87.66					533	-48.5	-30.6	-10.9	-30.6	-48.5	
86.92					534	-48.5	-34.7	-10.9	-34.6	-48.5	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1528 di 2787</b>

86.92		555	-49.3	-34.7	-10.9	-34.6	-50.0
87.66		554	-49.3	-30.6	-10.9	-30.6	-50.0

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
	Max	Cent	4.6	57.9	0.3	57.9	0.7
89.71		533	4.1	57.3	0.3	57.3	0.7
89.76		534	5.1	57.3	0.3	57.3	0.8
89.76		555	5.1	58.4	0.3	58.4	0.8
89.69		554	4.1	58.5	0.4	58.5	0.6
89.68	Min	Cent	-3.2	-57.6	-0.4	1.0	-57.6
2.97		533	-3.1	-57.1	-0.4	0.8	-57.1
3.66		534	-3.4	-56.9	-0.3	1.1	-56.9
2.63		555	-3.4	-58.0	-0.4	1.1	-58.0
2.33		554	-3.0	-58.2	-0.4	0.8	-58.2
3.21							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	9.6	2.3
	533	9.2	2.4
	534	9.2	2.2
	555	9.9	2.2
	554	9.9	2.4
Min	Cent	-22.8	-2.4
	533	-22.4	-2.5
	534	-22.4	-2.3
	555	-23.1	-2.3
	554	-23.1	-2.5

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
	INVSLE-R	Max	Cent	-35.1	84.1	0.1	84.5	-35.1
86.37			533	-33.6	87.0	0.1	87.5	-34.1
86.41			534	-33.6	81.1	0.1	81.6	-34.1
86.23			555	-35.2	81.1	0.1	81.6	-35.2
86.32			554	-35.2	87.0	0.1	87.5	-35.2
86.49		Min	Cent	-35.1	-18.1	-7.6	-18.1	-35.5
89.50			533	-35.1	-16.5	-7.6	-16.5	-35.1
89.54			534	-35.1	-19.6	-7.6	-19.6	-35.1
89.44			555	-36.5	-19.6	-7.6	-19.6	-37.0
89.45			554	-36.5	-16.5	-7.6	-16.5	-36.9
89.54								

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1530 di 2787</b>

89.67			555	5.1	58.4	0.4	58.4	0.8
2.26	Min	Cent	-3.6	-57.4	-0.4	1.3	-57.4	-
2.75			534	-3.5	-56.9	-0.4	1.1	-56.9
2.08			535	-3.8	-56.8	-0.3	1.5	-56.8
1.82			556	-3.8	-57.8	-0.4	1.5	-57.8
2.40			555	-3.4	-58.0	-0.4	1.1	-58.0

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	8.1	2.2
	534	7.7	2.2
	535	7.7	2.1
	556	8.6	2.1
	555	8.6	2.2
Min	Cent	-23.8	-2.2
	534	-23.4	-2.3
	535	-23.4	-2.1
	556	-24.3	-2.1
	555	-24.3	-2.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-34.7	78.2	0.0	78.8	-34.9
85.87			534	-33.4	81.2	0.0	81.7	-33.9
85.92			535	-33.4	75.2	0.0	75.9	-34.0
85.70			556	-34.8	75.2	0.0	75.8	-34.8
85.81			555	-34.8	81.2	0.0	81.7	-34.8
86.01		Min	Cent	-34.9	-21.1	-8.2	-21.1	-35.3
89.92			534	-34.9	-19.6	-8.2	-19.6	-34.9
89.93			535	-34.9	-22.6	-8.2	-22.6	-34.9
89.91			556	-36.0	-22.6	-8.2	-22.6	-36.6
89.91			555	-36.0	-19.6	-8.2	-19.6	-36.6
89.93			555	-36.0	-19.6	-8.2	-19.6	-36.6

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	4.1	38.6	0.2	38.6
89.72			534	3.7	38.2	0.2
89.77			535	4.4	38.2	0.2
89.78			556	4.4	38.9	0.2
89.69			555	3.7	38.9	0.2
89.68		Min	Cent	-2.1	-38.2	-0.3
0.39			534	-2.1	-37.9	-0.2
0.34			535	-2.2	-37.8	-0.2
0.33			535	-2.2	-37.8	-0.2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1531 di 2787</b>

0.40	556	-2.2	-38.4	-0.3	4.4	-38.4	-
0.41	555	-2.0	-38.6	-0.3	3.7	-38.6	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	3.2	1.4
	534	2.9	1.5
	535	2.9	1.4
	556	3.5	1.4
	555	3.5	1.5
Min	Cent	-18.1	-1.5
	534	-17.8	-1.5
	535	-17.8	-1.4
	556	-18.4	-1.4
	555	-18.4	-1.5

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
489	1	2	INVSL-~1	Max Cent	-21.8	104.2	5.4	105.3	-22.4
85.29				535	-21.6	108.3	5.4	109.4	-22.1
85.36				536	-21.6	100.1	5.4	101.2	-22.1
85.10				557	-22.1	100.1	5.4	101.2	-22.7
85.22				556	-22.1	108.3	5.4	109.3	-22.6
85.47			Min	Cent	-47.8	-40.5	-12.5	-40.5	-47.8
86.82				535	-48.1	-38.5	-12.5	-38.5	-48.2
87.68				536	-48.1	-42.5	-12.5	-42.4	-48.2
85.70				557	-48.1	-42.5	-12.5	-42.4	-49.1
84.98				556	-48.1	-38.5	-12.5	-38.5	-49.1
87.48									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
89.71	Max Cent	6.7	57.8	0.3	57.8	1.0
89.77	535	6.2	57.3	0.3	57.3	0.9
89.78	536	7.2	57.3	0.2	57.3	1.1
89.68	557	7.2	58.3	0.4	58.3	1.0
89.67	556	6.1	58.3	0.4	58.3	0.9
1.78	Min Cent	-4.0	-57.2	-0.4	1.6	-57.2
2.14	535	-3.8	-56.8	-0.4	1.5	-56.8
1.68	536	-4.1	-56.6	-0.3	1.8	-56.6
1.46	557	-4.1	-57.5	-0.4	1.8	-57.5
1.85	556	-3.8	-57.8	-0.4	1.5	-57.8

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	6.8	2.0
	535	6.2	2.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1532 di 2787</b>

	536	6.2	1.9
	557	7.3	1.9
	556	7.3	2.1
Min	Cent	-24.9	-2.1
	535	-24.3	-2.1
	536	-24.3	-2.0
	557	-25.4	-2.0
	556	-25.4	-2.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
85.37	INVSLE-R	Max	Cent	-34.3	72.4	-0.1	73.1	-34.6	-
85.44			535	-33.1	75.3	-0.1	76.0	-33.8	-
85.19			536	-33.1	69.4	-0.1	70.2	-33.8	-
85.30			557	-34.4	69.4	-0.1	70.2	-34.4	-
85.54			556	-34.4	75.3	-0.1	76.0	-34.4	-
89.24		Min	Cent	-34.6	-24.1	-8.7	-24.1	-35.0	-
89.35			535	-34.7	-22.6	-8.7	-22.6	-34.7	-
89.13			536	-34.7	-25.6	-8.7	-25.6	-34.7	-
89.10			557	-35.6	-25.6	-8.7	-25.6	-36.3	-
89.33			556	-35.6	-22.6	-8.7	-22.6	-36.2	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-									
89.72		Max	Cent	4.9	38.6	0.2	38.6	-2.2	
89.78			535	4.5	38.2	0.2	38.2	-2.2	
89.79			536	5.3	38.2	0.2	38.2	-2.3	
89.69			557	5.3	38.9	0.2	38.9	-2.3	
89.68			556	4.4	38.9	0.2	38.9	-2.2	
0.38		Min	Cent	-2.2	-38.0	-0.3	4.9	-38.0	-
0.34			535	-2.2	-37.8	-0.2	4.5	-37.8	-
0.32			536	-2.3	-37.6	-0.2	5.3	-37.6	-
0.40			557	-2.3	-38.3	-0.3	5.3	-38.3	-
0.41			556	-2.2	-38.4	-0.3	4.4	-38.4	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	2.0	1.3
	535	1.6	1.4
	536	1.6	1.3
	557	2.3	1.3
	556	2.3	1.4
Min	Cent	-19.1	-1.4
	535	-18.8	-1.4
	536	-18.8	-1.3
	557	-19.4	-1.3
	556	-19.4	-1.4



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1533 di 2787</b>

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin				
ANGLE													
-													
490	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-21.6	96.1	4.9	97.3	-22.1	-		
84.81					536	-21.3	100.2	4.9	101.4	-21.8	-		
84.90					537	-21.3	92.0	4.9	93.3	-21.9	-		
84.60					558	-21.8	92.0	4.9	93.2	-22.3	-		
84.73					557	-21.8	100.2	4.9	101.4	-22.3	-		
85.01													
86.73				Min	Cent	-47.5	-44.3	-13.0	-44.3	-47.5			
88.53					536	-47.9	-42.4	-13.0	-42.4	-47.9			
78.18					537	-47.9	-46.3	-13.0	-46.3	-47.9			
13.29					558	-47.5	-46.3	-13.0	-45.8	-48.7			
88.11					557	-47.5	-42.4	-13.0	-42.4	-48.6			
ANGLE					NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-													
89.72				Max	Cent	7.8	57.8	0.3	57.8	1.1			
89.77					536	7.2	57.3	0.2	57.3	1.1			
89.78					537	8.3	57.4	0.2	57.4	1.2			
89.68					558	8.3	58.3	0.4	58.3	1.2			
89.68					557	7.2	58.3	0.4	58.3	1.0			
1.43				Min	Cent	-4.2	-57.0	-0.4	2.0	-57.0	-		
1.71					536	-4.2	-56.6	-0.3	1.8	-56.6	-		
1.38					537	-4.3	-56.5	-0.3	2.2	-56.5	-		
1.19					558	-4.4	-57.3	-0.4	2.3	-57.3	-		
1.47					557	-4.1	-57.5	-0.4	1.8	-57.5	-		
					NODE	Vxx	Vyy						
				Max	Cent	5.4	1.9						
					536	4.8	1.9						
					537	4.8	1.8						
					558	6.1	1.8						
					557	6.1	1.9						
				Min	Cent	-25.8	-1.9						
					536	-25.2	-2.0						
					537	-25.2	-1.9						
					558	-26.5	-1.9						
					557	-26.5	-2.0						
ANGLE					LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-													
84.89					INVSLE-R	Max	Cent	-34.0	66.6	-0.3	67.4	-34.3	-
84.98						536	-32.8	69.5	-0.3	70.3	-33.6	-	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>			<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA			
			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1534 di 2787</b>			

84.68			537	-32.8	63.7	-0.3	64.5	-33.7	-
84.80			558	-34.0	63.7	-0.3	64.5	-34.0	-
85.09			557	-34.0	69.5	-0.3	70.3	-34.0	-
87.48	Min	Cent		-34.3	-27.1	-9.1	-27.0	-34.8	-
87.98			536	-34.6	-25.6	-9.1	-25.5	-34.6	-
86.97			537	-34.6	-28.6	-9.1	-28.5	-34.6	-
86.67			558	-35.1	-28.6	-9.1	-28.5	-35.9	-
87.85			557	-35.1	-25.6	-9.1	-25.5	-35.9	-

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
89.73	Max	Cent		5.7	38.6	0.2	38.6	-2.3
89.79			536	5.3	38.2	0.2	38.2	-2.3
89.79			537	6.1	38.3	0.1	38.3	-2.3
89.69			558	6.1	38.9	0.2	38.9	-2.3
89.69			557	5.3	38.9	0.2	38.9	-2.3
0.37	Min	Cent		-2.3	-37.9	-0.3	5.7	-37.9
0.33			536	-2.3	-37.6	-0.2	5.3	-37.6
0.32			537	-2.3	-37.5	-0.2	6.1	-37.5
0.39			558	-2.3	-38.1	-0.3	6.1	-38.1
0.40			557	-2.3	-38.3	-0.3	5.3	-38.3

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		0.8	1.2
		536	0.4	1.3
		537	0.4	1.2
		558	1.2	1.2
		557	1.2	1.3
Min	Cent		-20.1	-1.3
		536	-19.7	-1.3
		537	-19.7	-1.2
		558	-20.5	-1.2
		557	-20.5	-1.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-										
491	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-21.3	88.1	4.5	89.4	-21.8
84.36										
84.46					537	-21.1	92.1	4.5	93.4	-21.6
84.12					538	-21.1	84.0	4.5	85.4	-21.6
84.25					559	-21.5	84.0	4.5	85.3	-22.0
84.58					558	-21.5	92.1	4.5	93.4	-21.9
52.12				Min	Cent	-47.1	-48.2	-13.3	-46.9	-48.2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1535 di 2787</b>

68.91	537	-47.7	-46.2	-13.3	-46.2	-47.7	-
7.06	538	-47.7	-50.2	-13.3	-47.7	-50.2	-
3.74	559	-46.9	-50.2	-13.3	-46.5	-50.2	-
9.80	558	-46.9	-46.2	-13.3	-45.3	-48.2	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	-----					
	Max Cent	8.9	57.8	0.3	57.8	1.3
89.72	537	8.3	57.4	0.2	57.4	1.2
89.78	538	9.4	57.4	0.2	57.4	1.4
89.79	559	9.5	58.2	0.3	58.2	1.4
89.69	558	8.3	58.3	0.4	58.3	1.2
89.68	Min Cent	-4.5	-56.8	-0.4	2.5	-56.8
1.18	537	-4.4	-56.4	-0.3	2.2	-56.4
1.39	538	-4.5	-56.3	-0.3	2.7	-56.3
1.15	559	-4.6	-57.1	-0.4	2.7	-57.1
0.99	558	-4.4	-57.3	-0.4	2.2	-57.3
1.19						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	4.1	1.7
	537	3.4	1.8
	538	3.4	1.7
	559	4.9	1.7
	558	4.9	1.8
Min	Cent	-26.8	-1.8
	537	-26.1	-1.9
	538	-26.1	-1.7
	559	-27.5	-1.7
	558	-27.5	-1.9

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-		-----					
	INVSLE-R	Max Cent	-33.6	60.8	-0.5	61.7	-34.1
84.43		537	-32.6	63.7	-0.5	64.6	-33.5
84.54		538	-32.6	57.9	-0.5	58.9	-33.5
84.20		559	-33.6	57.9	-0.5	58.9	-33.7
84.32		558	-33.6	63.7	-0.5	64.6	-33.7
84.65	Min	Cent	-34.0	-30.0	-9.3	-29.9	-34.5
82.68		537	-34.4	-28.5	-9.3	-28.5	-34.4
84.96		538	-34.4	-31.5	-9.3	-31.4	-34.4
79.95		559	-34.7	-31.5	-9.3	-31.4	-35.6
76.88		558	-34.7	-28.5	-9.3	-28.5	-35.6
84.25							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1536 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.73	Max	Cent	6.6	38.6	0.2	38.6	-2.3
89.79		537	6.1	38.3	0.1	38.3	-2.3
89.80		538	7.0	38.3	0.1	38.3	-2.3
89.70		559	7.1	38.9	0.2	38.9	-2.3
89.69		558	6.1	38.9	0.2	38.9	-2.3
0.36	Min	Cent	-2.3	-37.7	-0.3	6.6	-37.7
0.32		537	-2.3	-37.5	-0.2	6.1	-37.5
0.31		538	-2.3	-37.4	-0.2	7.0	-37.4
0.37		559	-2.3	-37.9	-0.3	7.1	-37.9
0.39		558	-2.3	-38.1	-0.3	6.1	-38.1

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-0.4	1.2
	537	-0.9	1.2
	538	-0.9	1.1
	559	0.1	1.1
	558	0.1	1.2
Min	Cent	-21.0	-1.2
	537	-20.5	-1.2
	538	-20.5	-1.2
	559	-21.5	-1.2
	558	-21.5	-1.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE										
-										
492	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-21.0	80.0	4.1	81.5	-21.5
83.93					538	-20.9	84.1	4.1	85.5	-21.3
84.06					539	-20.9	76.0	4.1	77.5	-21.4
83.67					560	-21.2	76.0	4.1	77.5	-21.7
83.80					559	-21.2	84.1	4.1	85.5	-21.6
84.17				Min	Cent	-46.7	-52.1	-13.5	-46.6	-52.1
6.53					538	-47.4	-50.1	-13.5	-47.2	-50.1
16.09					539	-47.4	-54.0	-13.5	-47.3	-54.1
5.01					560	-46.4	-54.0	-13.5	-46.0	-54.1
4.05					559	-46.4	-50.1	-13.5	-45.9	-50.1
9.34										

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.73	Max	Cent	10.1	57.8	0.3	57.8	1.5
89.79		538	9.5	57.4	0.2	57.4	1.4

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1537 di 2787</b>				

89.79			539	10.6	57.5	0.2	57.5	1.6	
			560	10.7	58.2	0.3	58.2	1.5	
89.70			559	9.5	58.2	0.3	58.2	1.4	
89.69									
0.98	Min	Cent		-4.6	-56.6	-0.4	3.0	-56.6	-
			538	-4.6	-56.3	-0.3	2.7	-56.3	-
1.15			539	-4.6	-56.1	-0.3	3.2	-56.1	-
0.97			560	-4.7	-56.8	-0.4	3.2	-56.8	-
0.83			559	-4.6	-57.1	-0.4	2.7	-57.1	-
0.99									

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	2.9	1.6
	538	2.1	1.7
	539	2.1	1.5
	560	3.7	1.5
	559	3.7	1.7
Min	Cent	-27.7	-1.7
	538	-26.9	-1.7
	539	-26.9	-1.6
	560	-28.5	-1.6
	559	-28.5	-1.7

	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE									
-									
	INVSLE-R	Max	Cent	-33.3	55.1	-0.7	56.1	-34.1	-
84.00			538	-32.4	58.0	-0.7	59.0	-33.4	-
84.12			539	-32.4	52.2	-0.7	53.3	-33.4	-
83.74			560	-33.3	52.2	-0.7	53.2	-34.8	-
83.87			559	-33.3	58.0	-0.7	58.9	-33.5	-
84.24									
57.77		Min	Cent	-33.7	-33.0	-9.4	-32.5	-34.3	-
			538	-34.1	-31.4	-9.4	-31.3	-34.3	-
75.24			539	-34.1	-34.5	-9.4	-33.5	-35.1	-
38.06			560	-34.3	-34.5	-9.4	-32.9	-35.3	-
25.49			559	-34.3	-31.4	-9.4	-31.2	-35.2	-
70.13									

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE									
-									
		Max	Cent	7.5	38.6	0.2	38.6	-2.3	
89.74			538	7.0	38.3	0.1	38.3	-2.3	
89.80			539	7.9	38.4	0.1	38.4	-2.2	
89.80			560	8.0	38.9	0.2	38.9	-2.3	
89.71			559	7.1	38.9	0.2	38.9	-2.3	
89.70									
0.34		Min	Cent	-2.3	-37.5	-0.3	7.5	-37.5	-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1538 di 2787</b>

0.31	538	-2.3	-37.4	-0.2	7.0	-37.4	-
0.29	539	-2.2	-37.2	-0.2	7.9	-37.2	-
0.36	560	-2.3	-37.7	-0.3	8.0	-37.7	-
0.37	559	-2.3	-37.9	-0.3	7.1	-37.9	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-1.5	1.1
	538	-2.1	1.1
	539	-2.1	1.0
	560	-1.0	1.0
	559	-1.0	1.1
Min	Cent	-21.9	-1.1
	538	-21.4	-1.2
	539	-21.4	-1.1
	560	-22.5	-1.1
	559	-22.5	-1.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
493	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-20.8	72.1	3.7	73.6	-21.2	-
83.54					539	-20.7	76.1	3.7	77.6	-21.1	-
83.69					540	-20.7	68.0	3.7	69.6	-21.2	-
83.25					561	-20.9	68.0	3.7	69.6	-21.4	-
83.38					560	-20.9	76.1	3.7	77.5	-21.3	-
83.81				Min	Cent	-46.3	-55.9	-13.4	-46.2	-56.0	-
5.77					539	-46.9	-53.9	-13.4	-46.8	-54.0	-
8.29					540	-46.9	-57.9	-13.4	-46.9	-58.0	-
5.02					561	-45.8	-57.9	-13.4	-45.5	-58.0	-
4.41					560	-45.8	-53.9	-13.4	-45.5	-54.0	-
6.78											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
Max	Cent	11.3	57.9	0.3	57.9	1.6		
89.74	539	10.6	57.5	0.2	57.5	1.6		
89.79	540	11.8	57.5	0.2	57.5	1.7		
89.80	561	12.0	58.2	0.3	58.2	1.7		
89.72	560	10.7	58.2	0.3	58.2	1.5		
89.71	Min	Cent	-4.8	-56.3	-0.4	3.5	-56.3	-
0.83	539	-4.7	-56.1	-0.3	3.2	-56.1	-	
0.97	540	-4.7	-55.9	-0.3	3.7	-55.9	-	
0.83	561	-4.9	-56.5	-0.4	3.7	-56.5	-	
0.71	560	-4.7	-56.8	-0.4	3.2	-56.8	-	
0.82								

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1539 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	1.7	1.5
	539	0.7	1.5
	540	0.7	1.4
	561	2.7	1.4
	560	2.7	1.5
Min	Cent	-28.6	-1.5
	539	-27.6	-1.6
	540	-27.6	-1.5
	561	-29.5	-1.5
	560	-29.5	-1.6

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
83.60	INVSLE-R	Max	Cent	-33.0	49.4	-1.0	50.5	-34.1	-
83.75			539	-32.3	52.3	-1.0	53.3	-33.3	-
83.31			540	-32.3	46.5	-1.0	47.6	-33.4	-
83.44			561	-32.9	46.5	-1.0	47.6	-34.9	-
83.86			560	-32.9	52.3	-1.0	53.3	-34.8	-
19.09		Min	Cent	-33.3	-35.9	-9.4	-33.0	-36.3	-
36.47			539	-33.8	-34.4	-9.4	-33.0	-35.2	-
14.51			540	-33.8	-37.4	-9.4	-33.5	-37.7	-
12.05			561	-33.8	-37.4	-9.4	-32.7	-37.7	-
26.74			560	-33.8	-34.4	-9.4	-32.4	-34.9	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
89.75	Max	Cent	8.5	38.6	0.2	38.6	-2.2	
89.80		539	8.0	38.4	0.1	38.4	-2.3	
89.81		540	8.9	38.4	0.1	38.4	-2.1	
89.72		561	9.0	38.9	0.2	38.9	-2.2	
89.71		560	8.0	38.9	0.2	38.9	-2.3	
0.33	Min	Cent	-2.2	-37.3	-0.3	8.5	-37.3	-
0.29		539	-2.3	-37.2	-0.2	8.0	-37.2	-
0.28		540	-2.1	-37.0	-0.2	8.9	-37.0	-
0.34		561	-2.2	-37.5	-0.3	9.0	-37.5	-
0.35		560	-2.3	-37.7	-0.3	8.0	-37.7	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-2.6	1.0
	539	-3.3	1.0
	540	-3.3	0.9
	561	-2.0	0.9
	560	-2.0	1.0
Min	Cent	-22.8	-1.0
	539	-22.2	-1.1









APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1543 di 2787</b>

8.45	563	-33.0	-43.4	-8.9	-32.0	-43.6	-
11.36	562	-33.0	-40.3	-8.9	-31.9	-40.7	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-------	------	-----	-----	-----	------	------	--

-	Max	Cent	10.5	38.7	0.2	38.7	-1.9
89.78		541	9.9	38.5	0.1	38.5	-2.0
89.82		542	10.9	38.6	0.1	38.6	-1.7
89.83		563	11.1	38.9	0.2	38.9	-1.9
89.76		562	10.0	38.9	0.2	38.9	-2.1
89.75	Min	Cent	-1.9	-37.0	-0.2	10.5	-37.0
0.29		541	-2.0	-36.9	-0.2	9.9	-36.9
0.26		542	-1.7	-36.7	-0.2	10.9	-36.7
0.25		563	-1.9	-37.0	-0.2	11.1	-37.0
0.29		562	-2.1	-37.2	-0.3	10.0	-37.2
0.30							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-4.7	0.8
	541	-5.5	0.8
	542	-5.5	0.7
	563	-3.9	0.7
	562	-3.9	0.8
Min	Cent	-24.5	-0.8
	541	-23.7	-0.9
	542	-23.7	-0.8
	563	-25.2	-0.8
	562	-25.2	-0.9

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE										
-	496	1	2 INVSL--~1	Max	Cent	-20.1	48.2	2.8	49.7	-20.5
82.78					542	-20.0	52.2	2.8	53.6	-20.4
83.06					543	-20.0	44.1	2.8	45.7	-20.6
82.45					564	-20.1	44.1	2.8	45.7	-20.6
82.48					563	-20.1	52.2	2.8	53.6	-20.5
83.08				Min	Cent	-44.7	-67.6	-11.8	-44.4	-67.9
6.56					542	-45.0	-65.6	-11.8	-44.7	-65.9
7.30					543	-45.0	-69.6	-11.8	-44.7	-69.8
6.10					564	-44.4	-69.6	-11.8	-44.1	-69.8
5.95					563	-44.4	-65.6	-11.8	-44.1	-65.9
7.09										

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	------	-----	-----	-----	------	------

-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1544 di 2787</b>

89.79	Max	Cent	15.1	58.0	0.2	58.0	2.2
		542	14.3	57.7	0.2	57.7	2.1
89.82		543	15.6	57.8	0.2	57.8	2.3
89.84		564	16.0	58.3	0.2	58.3	2.3
89.78		563	14.6	58.2	0.3	58.2	2.1
89.77	Min	Cent	-4.8	-55.6	-0.3	5.2	-55.6
0.52		542	-4.7	-55.5	-0.3	4.9	-55.5
0.58		543	-4.6	-55.3	-0.3	5.5	-55.3
0.51		564	-5.0	-55.6	-0.3	5.5	-55.6
0.45		563	-5.0	-56.0	-0.3	4.9	-56.0
0.50							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-1.6	1.0
	542	-2.9	1.1
	543	-2.9	0.9
	564	-0.3	0.9
	563	-0.3	1.1
Min	Cent	-30.9	-1.1
	542	-29.7	-1.2
	543	-29.7	-1.0
	564	-32.2	-1.0
	563	-32.2	-1.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-32.2	32.3	-2.1	33.4	-33.4
82.75			542	-32.2	35.2	-2.1	36.2	-33.2
83.03			543	-32.2	29.5	-2.1	30.6	-33.3
82.41			564	-32.0	29.5	-2.1	30.6	-33.6
82.44			563	-32.0	35.2	-2.1	36.2	-33.5
83.06		Min	Cent	-32.3	-44.8	-8.4	-31.8	-45.2
9.30			542	-32.4	-43.3	-8.4	-32.0	-43.7
10.64			543	-32.4	-46.3	-8.4	-32.1	-46.7
8.47			564	-32.5	-46.3	-8.4	-31.7	-46.6
8.25			563	-32.5	-43.3	-8.4	-31.6	-43.7
10.29								

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	11.6	38.8	0.1	38.8	-1.7
89.80		542	10.9	38.6	0.1	38.6	-1.7
89.83		543	12.0	38.6	0.1	38.6	-1.5
89.84		564	12.2	38.9	0.2	38.9	-1.7
89.79							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1545 di 2787</b>	

89.78			563	11.1	38.9	0.2	38.9	-1.9	
0.26	Min	Cent		-1.7	-36.8	-0.2	11.6	-36.8	-
0.24			542	-1.7	-36.7	-0.2	10.9	-36.7	-
0.23			543	-1.5	-36.5	-0.2	12.0	-36.5	-
0.26			564	-1.7	-36.8	-0.2	12.2	-36.8	-
0.27			563	-1.9	-37.0	-0.2	11.1	-37.0	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-5.7	0.6
	542	-6.6	0.7
	543	-6.6	0.6
	564	-4.8	0.6
	563	-4.8	0.7
Min	Cent	-25.3	-0.7
	542	-24.5	-0.8
	543	-24.5	-0.7
	564	-26.1	-0.7
	563	-26.1	-0.8

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
497	1	2	INVSL--1	Max Cent	-19.8	40.1	2.5	41.5	-20.3	-
82.74				543	-19.8	44.2	2.5	45.5	-20.3	-
83.08				544	-19.8	36.0	2.5	37.5	-20.5	-
82.40				565	-19.8	36.0	2.5	37.5	-20.4	-
82.36				564	-19.8	44.2	2.5	45.5	-20.2	-
83.04				Min Cent	-44.1	-71.4	-10.9	-43.7	-71.8	-
7.09				543	-44.1	-69.5	-10.9	-43.7	-69.9	-
7.64				544	-44.1	-73.4	-10.9	-43.7	-73.7	-
6.62				565	-44.1	-73.4	-10.9	-43.7	-73.7	-
6.62				564	-44.1	-69.5	-10.9	-43.6	-69.9	-
7.63										

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max Cent	16.4	58.1	0.2	58.1	2.4
89.81	543	15.6	57.8	0.2	57.8	2.3
89.83	544	16.9	58.0	0.2	58.0	2.5
89.85	565	17.4	58.3	0.2	58.3	2.5
89.82	564	16.0	58.3	0.2	58.3	2.3
89.80	Min Cent	-4.7	-55.3	-0.3	5.8	-55.3
0.44	543	-4.6	-55.3	-0.3	5.5	-55.3
0.47	544	-4.4	-55.1	-0.2	6.1	-55.1
0.42						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1546 di 2787</b>

0.38	565	-4.9	-55.3	-0.3	6.1	-55.3	-
0.43	564	-5.0	-55.6	-0.3	5.5	-55.6	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-2.6	0.8
	543	-4.0	0.9
	544	-4.0	0.7
	565	-1.2	0.7
	564	-1.2	0.9
Min	Cent	-31.7	-1.0
	543	-30.4	-1.0
	544	-30.4	-0.9
	565	-33.0	-0.9
	564	-33.0	-1.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
82.65	INVSLE-R	Max	Cent	-31.7	26.6	-2.6	27.6	-33.2	-
83.00			543	-31.7	29.5	-2.6	30.5	-33.3	-
82.31			544	-31.7	23.7	-2.6	24.7	-33.4	-
82.26			565	-31.7	23.7	-2.6	24.7	-33.0	-
82.97			564	-31.7	29.5	-2.6	30.5	-32.9	-
9.12		Min	Cent	-32.2	-47.7	-7.7	-31.3	-48.2	-
9.99			543	-32.3	-46.2	-7.7	-31.3	-46.7	-
8.39			544	-32.3	-49.2	-7.7	-31.3	-49.6	-
8.38			565	-32.0	-49.2	-7.7	-31.3	-49.6	-
9.97			564	-32.0	-46.2	-7.7	-31.2	-46.7	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
89.82	Max	Cent	12.7	38.8	0.1	38.8	-1.5	
89.84		543	12.0	38.6	0.1	38.6	-1.5	
89.86		544	13.0	38.7	0.1	38.7	-1.2	
89.82		565	13.4	39.0	0.1	39.0	-1.5	
89.81		564	12.2	38.9	0.1	38.9	-1.7	
0.23	Min	Cent	-1.5	-36.5	-0.2	12.7	-36.5	-
0.22		543	-1.5	-36.5	-0.2	12.0	-36.5	-
0.20		544	-1.2	-36.4	-0.2	13.0	-36.4	-
0.22		565	-1.5	-36.5	-0.2	13.4	-36.5	-
0.24		564	-1.7	-36.8	-0.2	12.2	-36.8	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-6.6	0.5
	543	-7.6	0.6

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1547 di 2787</b>

	544	-7.6	0.5
	565	-5.7	0.5
	564	-5.7	0.6
Min	Cent	-26.0	-0.6
	543	-25.2	-0.7
	544	-25.2	-0.6
	565	-26.9	-0.6
	564	-26.9	-0.7

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
------	-----	-----	----	------	-----	-----	-----	------	------

-											
498	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-19.6	31.9	2.2	33.1	-20.3	-
82.84					544	-19.6	36.1	2.2	37.2	-20.1	-
83.26					545	-19.6	27.7	2.2	29.0	-20.6	-
82.51					566	-19.5	27.7	2.2	29.0	-20.5	-
82.36					565	-19.5	36.1	2.2	37.2	-20.0	-
83.13				Min	Cent	-43.5	-75.1	-9.6	-42.9	-75.6	-
7.69					544	-44.2	-73.2	-9.6	-42.5	-73.8	-
8.07					545	-44.2	-76.9	-9.6	-42.6	-77.4	-
7.20					566	-43.8	-76.9	-9.6	-43.3	-77.4	-
7.35					565	-43.8	-73.2	-9.6	-43.2	-73.8	-
8.26											

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
--	--	--	--	------	-----	-----	-----	------	------

-											
89.84				Max	Cent	17.8	58.2	0.2	58.2	2.6	
89.85					544	16.9	57.9	0.2	57.9	2.5	
89.87					545	18.2	58.1	0.1	58.1	2.7	
89.86					566	18.8	58.3	0.2	58.3	2.7	
89.84					565	17.4	58.3	0.2	58.3	2.5	
0.37				Min	Cent	-4.6	-55.1	-0.2	6.5	-55.1	-
0.37					544	-4.5	-55.1	-0.2	6.1	-55.1	-
0.33					545	-4.2	-54.9	-0.2	6.8	-54.9	-
0.32					566	-4.8	-55.0	-0.2	6.8	-55.0	-
0.36					565	-4.9	-55.3	-0.2	6.1	-55.3	-

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	-3.5	0.6
		544	-5.0	0.7
		545	-5.0	0.5
		566	-2.1	0.5
		565	-2.1	0.7
	Min	Cent	-32.4	-0.8
		544	-31.0	-0.9
		545	-31.0	-0.7
		566	-33.8	-0.7
		565	-33.8	-0.9





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1549 di 2787</b>

82.76		546	-19.4	19.1	1.9	20.2	-22.0	-
82.46		567	-19.2	19.1	1.9	20.2	-22.0	-
83.36		566	-19.2	27.8	1.9	28.7	-20.1	-
8.25	Min	Cent	-43.3	-78.5	-8.2	-42.1	-79.2	-
8.48		545	-44.6	-76.8	-8.2	-41.3	-77.5	-
7.74		546	-44.6	-80.2	-8.2	-41.4	-80.9	-
8.04		567	-43.6	-80.2	-8.2	-42.8	-80.9	-
8.84		566	-43.6	-76.8	-8.2	-42.8	-77.5	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.87	Max	Cent	19.2	58.2	0.1	58.2	2.8
89.86		545	18.2	58.1	0.2	58.1	2.7
89.88		546	19.5	58.2	0.1	58.2	2.9
89.91		567	20.3	58.3	0.1	58.3	2.9
89.89		566	18.8	58.3	0.1	58.3	2.7
0.30	Min	Cent	-4.4	-54.8	-0.2	7.2	-54.8
0.26		545	-4.2	-54.9	-0.2	6.8	-54.9
0.24		546	-4.0	-54.6	-0.2	7.5	-54.6
0.26		567	-4.7	-54.6	-0.2	7.5	-54.6
0.29		566	-4.8	-55.0	-0.2	6.8	-55.0

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-4.4	0.4
	545	-5.9	0.5
	546	-5.9	0.3
	567	-2.9	0.3
	566	-2.9	0.5
Min	Cent	-33.1	-0.7
	545	-31.7	-0.7
	546	-31.7	-0.6
	567	-34.5	-0.6
	566	-34.5	-0.7

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
82.83	INVSLE-R	Max	Cent	-30.8	14.7	-3.8	15.5	-32.6
83.37			545	-30.3	17.8	-3.8	18.5	-33.4
82.49			546	-30.3	11.7	-3.8	12.5	-33.5
82.20			567	-30.9	11.7	-3.8	12.5	-31.7
83.14			566	-30.9	17.8	-3.8	18.5	-31.7
9.40	Min	Cent	-31.8	-53.2	-6.0	-30.1	-53.9	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1551 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.92	Max	Cent	20.6	58.3	0.1	58.3	3.0
89.88		546	19.5	58.2	0.1	58.2	2.9
89.90		547	20.9	58.3	0.1	58.3	3.1
89.97		568	21.8	58.4	0.0	58.4	3.1
89.94		567	20.3	58.3	0.1	58.3	2.9
0.22	Min	Cent	-4.2	-54.5	-0.1	7.9	-54.5
0.14		546	-4.0	-54.6	-0.2	7.5	-54.6
0.13		547	-3.7	-54.4	-0.1	8.3	-54.4
0.19		568	-4.6	-54.3	-0.1	8.3	-54.3
0.21		567	-4.7	-54.6	-0.1	7.5	-54.6

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-5.2	0.2
	546	-6.7	0.3
	547	-6.7	0.1
	568	-3.7	0.1
	567	-3.7	0.3
Min	Cent	-33.8	-0.6
	546	-32.3	-0.6
	547	-32.3	-0.5
	568	-35.2	-0.5
	567	-35.2	-0.6

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-		-----						
83.04	INVSLE-R	Max	Cent	-30.3	8.2	-4.4	8.8	-32.3
83.75			546	-29.6	11.7	-4.4	12.2	-33.4
82.62			547	-29.6	4.7	-4.4	5.3	-33.5
82.15			568	-30.5	4.7	-4.4	5.3	-31.2
83.41			567	-30.5	11.7	-4.4	12.3	-31.1
9.71		Min	Cent	-31.7	-55.3	-4.9	-29.5	-56.1
9.79			546	-32.9	-54.5	-4.9	-28.8	-55.2
9.19			547	-32.9	-56.2	-4.9	-28.9	-56.9
9.64			568	-30.9	-56.2	-4.9	-30.2	-57.0
10.30			567	-30.9	-54.5	-4.9	-30.1	-55.3

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.92	Max	Cent	16.1	39.0	0.1	39.0	-0.5
89.88		546	15.3	38.9	0.1	38.9	-0.4

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1552 di 2787</b>

89.91		547	16.4	39.0	0.1	39.0	0.0	
		568	17.0	39.1	0.0	39.1	-0.6	
89.98		567	15.8	39.0	0.0	39.0	-0.9	
89.95								
0.11	Min	Cent	-0.5	-35.8	-0.1	16.1	-35.8	-
		546	-0.4	-36.0	-0.1	15.3	-36.0	-
0.13		547	0.0	-35.8	-0.1	16.4	-35.8	-
0.10		568	-0.6	-35.7	-0.1	17.0	-35.7	-
0.06		567	-0.9	-36.0	-0.1	15.8	-36.0	-
0.09								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-9.2	0.1
	546	-10.2	0.2
	547	-10.2	0.0
	568	-8.2	0.0
	567	-8.2	0.2
Min	Cent	-28.3	-0.4
	546	-27.3	-0.4
	547	-27.3	-0.4
	568	-29.2	-0.4
	567	-29.2	-0.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
501	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-18.8	7.0	1.4	7.9	-26.3	-
82.12					547	-18.9	9.3	1.4	10.2	-25.7	-
82.65					548	-18.9	4.6	1.4	5.6	-26.4	-
81.96					569	-18.6	4.6	1.4	5.6	-26.4	-
81.51					568	-18.6	9.3	1.4	10.3	-25.7	-
82.28											
6.62				Min	Cent	-42.4	-85.8	-7.0	-41.4	-86.3	-
					547	-43.7	-82.1	-7.0	-40.9	-82.6	-
7.14					548	-43.7	-89.6	-7.0	-41.0	-90.0	-
6.05					569	-42.5	-89.6	-7.0	-41.9	-90.0	-
6.16					568	-42.5	-82.1	-7.0	-41.8	-82.7	-
7.30											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE								
-								
	Max	Cent	22.1	58.4	0.0	58.4	3.2	
89.97		547	20.8	58.3	0.1	58.3	3.1	
89.89		548	22.2	58.4	0.1	58.4	3.3	
89.93		569	23.3	58.4	0.0	58.4	3.4	-
89.95		568	21.8	58.4	-0.0	58.4	3.1	-
89.98								
0.13	Min	Cent	-4.0	-54.2	-0.1	8.6	-54.2	-



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1554 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-10.0	-0.1
	547	-11.0	0.0
	548	-11.0	-0.1
	569	-9.0	-0.1
	568	-9.0	0.0
Min	Cent	-29.0	-0.4
	547	-28.1	-0.4
	548	-28.1	-0.4
	569	-29.9	-0.4
	568	-29.9	-0.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
502	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-24.7	182.3	8.0	182.3	-25.4	-
89.36					549	-24.3	189.3	8.0	189.3	-25.0	-
89.37					550	-24.3	175.3	8.0	175.3	-25.0	-
89.33					571	-25.2	175.3	8.0	175.3	-25.9	-
89.35					570	-25.2	189.3	8.0	189.3	-25.9	-
89.38				Min	Cent	-50.9	-15.8	-2.6	-15.7	-50.9	-
89.02					549	-51.2	-13.7	-2.6	-13.7	-51.2	-
89.08					550	-51.2	-17.8	-2.6	-17.8	-51.2	-
88.96					571	-52.1	-17.8	-2.6	-17.8	-52.1	-
88.95					570	-52.1	-13.7	-2.6	-13.7	-52.1	-
89.06											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
Max	Cent	0.4	59.2	0.2	59.2	0.2		
89.82	549	0.2	58.3	0.1	58.3	0.0		
89.92	550	0.8	58.4	0.1	58.4	0.3		
89.93	571	0.6	59.8	0.1	59.8	0.2		
89.90	570	0.1	60.2	0.1	60.2	0.1		
89.90	Min	Cent	-0.4	-59.2	-0.2	0.1	-59.2	-
55.14	549	-0.1	-58.2	-0.1	0.1	-58.2	-	
89.10	550	-0.8	-58.3	-0.1	0.1	-58.3	-	
80.42	571	-0.6	-59.9	-0.1	0.1	-59.9	-	
11.61	570	-0.2	-60.3	-0.1	-0.2	-60.3	-	
0.12								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	17.3	3.7
	549	17.1	4.3
	550	17.1	3.1
	571	17.4	3.1
	570	17.4	4.3
Min	Cent	-16.8	-3.4
	549	-16.7	-3.9









APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1558 di 2787</b>

88.07		573	-50.8	-24.3	-6.7	-24.3	-51.0
88.29		572	-50.8	-21.1	-6.7	-21.1	-51.0

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
	Max	Cent	1.9	59.0	0.3	59.0	0.4
89.69		551	1.5	58.5	0.3	58.5	0.4
89.72		552	2.3	58.5	0.3	58.5	0.5
89.73		573	2.3	59.3	0.3	59.3	0.4
89.73		572	1.4	59.5	0.3	59.5	0.3
89.73	Min	Cent	-1.7	-58.9	-0.4	0.3	-58.9
6.89		551	-1.4	-58.4	-0.3	0.2	-58.4
10.79		552	-2.0	-58.4	-0.3	0.4	-58.4
4.61		573	-2.0	-59.2	-0.3	0.4	-59.2
4.27		572	-1.4	-59.5	-0.3	0.2	-59.5
8.22							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	14.3	2.1
	551	14.1	2.4
	552	14.1	1.8
	573	14.4	1.8
	572	14.4	2.4
Min	Cent	-19.5	-2.0
	551	-19.4	-2.2
	552	-19.4	-1.7
	573	-19.7	-1.7
	572	-19.7	-2.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
	INVSLE-R	Max	Cent	-36.3	112.4	0.4	112.5
88.21			551	-35.9	116.0	0.4	116.2
88.24			552	-35.9	108.8	0.4	108.9
88.16			573	-36.0	108.8	0.4	108.9
88.18			572	-36.0	116.0	0.4	116.2
88.26							
89.24		Min	Cent	-36.7	-9.9	-4.7	-9.9
89.28			551	-36.6	-8.7	-4.7	-8.7
89.21			552	-36.6	-11.2	-4.7	-11.2
89.19			573	-37.6	-11.2	-4.7	-11.2
89.27			572	-37.6	-8.7	-4.7	-8.7

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1559 di 2787</b>

89.69	Max	Cent	1.3	39.3	0.2	39.3	-1.1
89.73		551	1.1	39.0	0.2	39.0	-0.9
89.74		552	1.6	39.0	0.2	39.0	-1.3
89.74		573	1.6	39.5	0.2	39.5	-1.3
89.74		572	1.0	39.7	0.2	39.7	-0.9
89.73	Min	Cent	-1.1	-39.2	-0.3	1.3	-39.2
0.37		551	-0.9	-38.9	-0.2	1.1	-38.9
0.33		552	-1.3	-38.9	-0.2	1.6	-38.9
0.32		573	-1.3	-39.5	-0.2	1.6	-39.5
0.32		572	-0.9	-39.7	-0.2	1.0	-39.7
0.33							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	8.6	1.4
	551	8.5	1.6
	552	8.5	1.2
	573	8.7	1.2
	572	8.7	1.6
Min	Cent	-13.9	-1.3
	551	-13.8	-1.4
	552	-13.8	-1.1
	573	-14.0	-1.1
	572	-14.0	-1.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-										
505	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-23.5	150.6	8.2	150.9	-24.4
87.76					552	-23.1	155.7	8.2	156.0	-24.0
87.80					553	-23.1	145.5	8.2	145.8	-24.1
87.69					574	-23.9	145.5	8.2	145.8	-24.8
87.71					573	-23.9	155.7	8.2	156.0	-24.7
87.83				Min	Cent	-49.4	-25.8	-7.8	-25.7	-49.5
87.65					552	-49.8	-24.2	-7.8	-24.1	-49.9
87.83					553	-49.8	-27.4	-7.8	-27.3	-49.9
87.51					574	-50.2	-27.4	-7.8	-27.3	-50.5
87.42					573	-50.2	-24.2	-7.8	-24.1	-50.5
87.77										

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.66	Max	Cent	2.8	58.9	0.4	58.9	0.5
89.68		552	2.3	58.5	0.3	58.5	0.4
89.69		553	3.2	58.5	0.3	58.5	0.5
89.69		574	3.2	59.1	0.3	59.1	0.5

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1560 di 2787</b>

89.69		573	2.3	59.3	0.3	59.3	0.4	
4.25	Min	Cent	-2.3	-58.7	-0.4	0.5	-58.7	-
5.72		552	-2.0	-58.4	-0.4	0.4	-58.4	-
3.31		553	-2.5	-58.3	-0.4	0.6	-58.3	-
2.95		574	-2.6	-59.0	-0.4	0.6	-59.0	-
4.82		573	-2.0	-59.2	-0.4	0.4	-59.2	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	12.9	1.7
	552	12.7	1.8
	553	12.7	1.5
	574	13.0	1.5
	573	13.0	1.8
Min	Cent	-20.8	-1.6
	552	-20.7	-1.7
	553	-20.7	-1.4
	574	-21.0	-1.4
	573	-21.0	-1.7

	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE									
-	INVSLE-R	Max	Cent	-35.9	105.2	0.4	105.4	-35.9	-
87.80			552	-35.6	108.8	0.4	109.0	-35.8	-
87.85			553	-35.6	101.6	0.4	101.8	-35.8	-
87.73			574	-35.7	101.6	0.4	101.8	-35.7	-
87.76			573	-35.7	108.8	0.4	109.0	-35.7	-
87.87		Min	Cent	-36.4	-12.4	-5.4	-12.4	-36.6	-
89.03			552	-36.1	-11.1	-5.4	-11.1	-36.1	-
89.09			553	-36.1	-13.7	-5.4	-13.6	-36.1	-
88.99			574	-37.2	-13.7	-5.4	-13.6	-37.4	-
88.97			573	-37.2	-11.1	-5.4	-11.1	-37.4	-
89.08									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE								
-	Max	Cent	1.9	39.2	0.2	39.2	-1.4	
89.66		552	1.6	39.0	0.2	39.0	-1.3	
89.69		553	2.3	39.0	0.2	39.0	-1.6	
89.69		574	2.3	39.4	0.2	39.4	-1.6	
89.70		573	1.6	39.5	0.2	39.5	-1.3	
89.69	Min	Cent	-1.4	-39.1	-0.3	1.9	-39.1	-
0.40		552	-1.3	-38.9	-0.3	1.6	-38.9	-
0.38		553	-1.6	-38.8	-0.3	2.3	-38.8	-
0.37								

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1561 di 2787</b>

0.36	574	-1.6	-39.3	-0.3	2.3	-39.3	-
0.37	573	-1.3	-39.5	-0.3	1.6	-39.5	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	7.3	1.1
	552	7.2	1.2
	553	7.2	1.0
	574	7.5	1.0
	573	7.5	1.2
Min	Cent	-15.1	-1.0
	552	-15.0	-1.1
	553	-15.0	-0.9
	574	-15.3	-0.9
	573	-15.3	-1.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
506	1	2	INVSL-~1	Max Cent	-23.2	140.4	7.8	140.8	-24.1
87.36				553	-22.9	145.6	7.8	146.0	-23.7
87.41				554	-22.9	135.3	7.8	135.7	-23.8
87.27				575	-23.5	135.3	7.8	135.7	-24.4
87.30				574	-23.5	145.6	7.8	146.0	-24.3
87.44				Min Cent	-48.9	-28.9	-8.8	-28.8	-49.1
86.90				553	-49.1	-27.2	-8.8	-27.2	-49.2
87.18				554	-49.1	-30.5	-8.8	-30.4	-49.2
86.66				575	-49.7	-30.5	-8.8	-30.4	-50.1
86.55				574	-49.7	-27.2	-8.8	-27.2	-50.1
87.10									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	3.7	58.8	0.4	58.8	0.6
89.64	553	3.2	58.5	0.4	58.5	0.5
89.66	554	4.1	58.4	0.4	58.4	0.7
89.66	575	4.1	59.0	0.4	59.0	0.6
89.67	574	3.2	59.1	0.4	59.1	0.5
89.67	Min Cent	-2.8	-58.5	-0.4	0.7	-58.5
2.90	553	-2.5	-58.3	-0.4	0.6	-58.3
3.74	554	-3.0	-58.1	-0.4	0.8	-58.1
2.48	575	-3.1	-58.7	-0.4	0.8	-58.7
2.14	574	-2.5	-59.0	-0.4	0.6	-59.0
3.16						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	11.5	1.4
	553	11.3	1.5

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1562 di 2787</b>

		554	11.3	1.2
		575	11.7	1.2
		574	11.7	1.5
Min	Cent	-22.1	-1.3	
		553	-21.9	-1.4
		554	-21.9	-1.2
		575	-22.3	-1.2
		574	-22.3	-1.4

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
87.41	INVSLE-R	Max Cent	-35.4	98.0	0.4	98.3	-35.5
87.46		553	-35.4	101.6	0.4	101.9	-35.6
87.32		554	-35.4	94.4	0.4	94.7	-35.6
87.35		575	-35.3	94.4	0.4	94.7	-35.3
87.49		574	-35.3	101.6	0.4	101.9	-35.3
88.78	Min	Cent	-36.1	-14.9	-6.1	-14.8	-36.4
88.86		553	-35.6	-13.6	-6.1	-13.6	-35.6
88.71		554	-35.6	-16.1	-6.1	-16.1	-35.6
88.69		575	-36.8	-16.1	-6.1	-16.1	-37.1
88.85		574	-36.8	-13.6	-6.1	-13.6	-37.1

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.65	Max	Cent	2.6	39.2	0.2	39.2
89.66		553	2.3	39.0	0.2	39.0
89.67		554	2.9	39.0	0.2	39.0
89.68		575	3.0	39.3	0.2	39.3
89.67		574	2.2	39.4	0.2	39.4
0.42	Min	Cent	-1.7	-39.0	-0.3	2.6
0.41		553	-1.6	-38.8	-0.3	2.3
0.40		554	-1.8	-38.7	-0.3	2.9
0.38		575	-1.8	-39.1	-0.3	3.0
0.39		574	-1.6	-39.3	-0.3	2.3

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	6.1	0.9
	553	5.9	1.0
	554	5.9	0.8
	575	6.2	0.8
	574	6.2	1.0
Min	Cent	-16.3	-0.9
	553	-16.2	-0.9
	554	-16.2	-0.8
	575	-16.4	-0.8
	574	-16.4	-0.9

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1563 di 2787</b>

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
507	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-22.9	130.3	7.5	130.8	-23.7	-
86.95					554	-22.6	135.4	7.5	135.9	-23.4	-
87.02					555	-22.6	125.1	7.5	125.7	-23.5	-
86.85					576	-23.1	125.1	7.5	125.7	-24.0	-
86.88					575	-23.1	135.4	7.5	135.9	-24.0	-
87.05											
85.97			Min	Cent	-48.3	-32.0	-9.5	-31.9	-48.8		
86.39					554	-48.4	-30.4	-9.5	-30.3	-48.5	
85.54					555	-48.4	-33.6	-9.5	-33.6	-48.5	
85.44					576	-49.2	-33.6	-9.5	-33.6	-49.8	
86.33					575	-49.2	-30.4	-9.5	-30.3	-49.7	
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-											
89.64			Max	Cent	4.6	58.7	0.4	58.7	0.7		
89.64					554	4.1	58.4	0.4	58.4	0.7	
89.65					555	5.1	58.4	0.4	58.4	0.8	
89.66					576	5.2	58.9	0.4	58.9	0.7	
89.66					575	4.1	59.0	0.4	59.0	0.6	
2.11			Min	Cent	-3.2	-58.3	-0.5	1.0	-58.3	-	
2.66					554	-3.0	-58.1	-0.4	0.8	-58.1	-
1.90					555	-3.4	-58.0	-0.4	1.1	-58.0	-
1.61					576	-3.5	-58.5	-0.4	1.1	-58.5	-
2.23					575	-3.0	-58.7	-0.4	0.8	-58.7	-
				NODE	Vxx	Vyy					
			Max	Cent	10.1	1.1					
					554	9.9	1.2				
					555	9.9	1.1				
					576	10.4	1.1				
					575	10.4	1.2				
			Min	Cent	-23.3	-1.1					
					554	-23.1	-1.2				
					555	-23.1	-1.0				
					576	-23.6	-1.0				
					575	-23.6	-1.2				
ANGLE			LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-											
87.01			INVSLE-R	Max	Cent	-35.0	90.8	0.4	91.2	-35.0	-
87.08					554	-35.1	94.4	0.4	94.8	-35.1	-







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>								
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1566 di 2787</b>			

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.64	Max	Cent	4.1	39.1	0.3	39.1	-2.1
89.65		555	3.7	38.9	0.3	38.9	-2.0
89.65		556	4.4	38.9	0.2	38.9	-2.2
89.66		577	4.5	39.2	0.2	39.2	-2.2
89.66		576	3.7	39.3	0.2	39.3	-2.1
0.42	Min	Cent	-2.1	-38.7	-0.3	4.1	-38.7
0.43		555	-2.0	-38.6	-0.3	3.7	-38.6
0.41		556	-2.2	-38.4	-0.3	4.4	-38.5
0.39		577	-2.2	-38.7	-0.3	4.5	-38.7
0.40		576	-2.1	-38.9	-0.3	3.7	-38.9

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	3.7	0.7
	555	3.5	0.7
	556	3.5	0.6
	577	3.9	0.6
	576	3.9	0.7
Min	Cent	-18.6	-0.7
	555	-18.4	-0.7
	556	-18.4	-0.6
	577	-18.7	-0.6
	576	-18.7	-0.7

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE				-----						
-										
509	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-22.2	109.9	6.8	110.7	-23.1
86.17					556	-22.0	115.1	6.8	115.7	-22.8
86.28					557	-22.0	104.8	6.8	105.6	-22.9
86.03					578	-22.5	104.8	6.8	105.6	-23.4
86.06					577	-22.5	115.1	6.8	115.7	-23.3
86.31				Min	Cent	-47.6	-38.4	-10.6	-38.2	-48.3
83.10					556	-47.1	-36.7	-10.6	-36.6	-47.6
84.26					557	-47.1	-40.0	-10.6	-39.9	-47.7
81.24					578	-48.3	-40.0	-10.6	-39.9	-49.0
81.36					577	-48.3	-36.7	-10.6	-36.6	-49.0
84.32										

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.64	Max	Cent	6.7	58.6	0.4	58.6	1.0
89.64		556	6.1	58.4	0.4	58.4	0.9





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1569 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	6.4	0.8
	557	6.1	0.8
	558	6.1	0.7
	579	6.7	0.7
	578	6.7	0.8
Min	Cent	-26.8	-0.8
	557	-26.5	-0.8
	558	-26.5	-0.7
	579	-27.1	-0.7
	578	-27.1	-0.8

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-33.7	69.3	0.2	69.8	-33.7
85.87		557	-33.6	72.9	0.2	73.4	-33.6	
85.99		558	-33.6	65.7	0.2	66.2	-33.6	
85.70		579	-33.8	65.7	0.2	66.2	-33.8	
85.73		578	-33.8	72.9	0.2	73.4	-33.8	
86.01		Min	Cent	-34.9	-25.0	-7.6	-25.0	-35.5
88.84		557	-34.6	-23.6	-7.6	-23.6	-35.1	
88.98		558	-34.6	-26.3	-7.6	-26.3	-35.1	
88.61		579	-35.3	-26.3	-7.6	-26.3	-35.9	
88.65		578	-35.3	-23.6	-7.6	-23.6	-35.8	
89.00								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	5.7	39.0	0.2	39.0
89.66	557	5.3	38.9	0.2	38.9	-2.3
89.65	558	6.1	38.9	0.2	38.9	-2.3
89.66	579	6.2	39.1	0.2	39.1	-2.4
89.67	578	5.3	39.2	0.2	39.2	-2.3
89.66	Min	Cent	-2.3	-38.3	-0.3	5.7
0.40	557	-2.3	-38.3	-0.3	5.3	-38.3
0.41	558	-2.3	-38.1	-0.3	6.1	-38.1
0.40	579	-2.4	-38.4	-0.3	6.2	-38.4
0.38	578	-2.3	-38.5	-0.3	5.3	-38.5
0.39						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	1.4	0.5
	557	1.2	0.6
	558	1.2	0.5
	579	1.6	0.5
	578	1.6	0.6
Min	Cent	-20.7	-0.5
	557	-20.5	-0.6





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1572 di 2787</b>

85.27			580	-21.5	84.6	5.9	85.6	-22.4	-
5.73	Min	Cent		-46.7	-47.8	-11.0	-45.4	-47.8	
65.35			559	-46.5	-46.2	-11.0	-44.9	-47.4	
2.19			560	-46.5	-49.4	-11.0	-45.2	-49.4	
2.66			581	-46.8	-49.4	-11.0	-45.7	-49.4	
81.27			580	-46.8	-46.2	-11.0	-44.9	-47.7	

			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
ANGLE								
-								
89.67	Max	Cent		10.2	58.5	0.4	58.5	1.4
89.67			559	9.5	58.4	0.4	58.4	1.4
89.68			560	10.7	58.4	0.4	58.4	1.5
89.69			581	10.9	58.6	0.3	58.6	1.5
89.68			580	9.6	58.6	0.4	58.6	1.3
0.68	Min	Cent		-4.7	-57.2	-0.4	3.0	-57.2
0.81			559	-4.6	-57.2	-0.4	2.7	-57.2
0.68			560	-4.7	-57.0	-0.4	3.2	-57.0
0.55			581	-4.9	-57.2	-0.4	3.2	-57.2
0.66			580	-4.7	-57.5	-0.4	2.7	-57.5

			NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent			4.1	0.6
			559	3.7	0.7
			560	3.7	0.6
			581	4.5	0.6
			580	4.5	0.7
Min	Cent			-28.9	-0.6
			559	-28.5	-0.7
			560	-28.5	-0.6
			581	-29.3	-0.6
			580	-29.3	-0.7

			LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
85.14	INVSLE-R	Max	Cent		-32.8	54.9	-0.3	55.6	-32.9
85.32				559	-32.7	58.5	-0.3	59.2	-32.7
84.93				560	-32.7	51.3	-0.3	52.0	-32.7
84.94				581	-33.0	51.3	-0.3	52.0	-33.1
85.33				580	-33.0	58.5	-0.3	59.2	-33.1
85.00	Min	Cent			-34.4	-30.0	-7.7	-30.0	-35.1
86.36				559	-34.3	-28.7	-7.7	-28.7	-34.9
80.01				560	-34.3	-31.3	-7.7	-31.2	-35.0



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1573 di 2787</b>	

82.05		581	-34.5	-31.3	-7.7	-31.2	-35.2	-
86.68		580	-34.5	-28.7	-7.7	-28.7	-35.2	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.68	Max	Cent	7.6	39.0	0.2	39.0	-2.4
89.68		559	7.0	38.9	0.2	38.9	-2.3
89.68		560	8.0	39.0	0.2	39.0	-2.3
89.68		581	8.1	39.1	0.2	39.1	-2.4
89.69		580	7.2	39.1	0.2	39.1	-2.4
89.68	Min	Cent	-2.4	-38.0	-0.3	7.6	-38.0
0.37		559	-2.3	-38.0	-0.3	7.0	-38.0
0.38		560	-2.3	-37.8	-0.3	8.0	-37.8
0.36		581	-2.4	-37.9	-0.3	8.1	-37.9
0.34		580	-2.4	-38.2	-0.3	7.2	-38.2
0.36							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-0.7	0.4
	559	-1.0	0.4
	560	-1.0	0.4
	581	-0.4	0.4
	580	-0.4	0.4
Min	Cent	-22.7	-0.4
	559	-22.5	-0.4
	560	-22.5	-0.4
	581	-23.0	-0.4
	580	-23.0	-0.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-										
513	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-21.0	69.4	5.6	70.4	-22.0
84.73					560	-20.9	74.5	5.6	75.5	-21.7
84.95					561	-20.9	64.3	5.6	65.3	-21.9
84.50					582	-21.2	64.3	5.6	65.3	-22.2
84.49					581	-21.2	74.5	5.6	75.5	-22.1
84.95				Min	Cent	-46.4	-50.9	-10.8	-44.9	-50.9
3.55					560	-46.4	-49.3	-10.8	-44.5	-49.3
4.80					561	-46.4	-52.5	-10.8	-44.5	-52.5
2.54					582	-46.3	-52.5	-10.8	-45.2	-52.5
2.82					581	-46.3	-49.3	-10.8	-45.2	-49.3
5.89										

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1574 di 2787</b>

89.69	Max	Cent	11.4	58.5	0.3	58.5	1.6
		560	10.7	58.4	0.4	58.4	1.5
89.68		561	11.9	58.4	0.3	58.4	1.7
89.69		582	12.2	58.6	0.3	58.6	1.7
89.70		581	10.9	58.6	0.3	58.6	1.5
89.69	Min	Cent	-4.9	-56.9	-0.4	3.5	-56.9
0.57		560	-4.7	-57.0	-0.4	3.2	-57.0
0.67		561	-4.8	-56.7	-0.4	3.7	-56.7
0.57		582	-5.1	-56.9	-0.4	3.7	-56.9
0.46		581	-4.9	-57.2	-0.4	3.2	-57.2
0.55							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	3.1	0.6
	560	2.7	0.6
	561	2.7	0.5
	582	3.5	0.5
	581	3.5	0.6
Min	Cent	-29.9	-0.6
	560	-29.5	-0.6
	561	-29.5	-0.5
	582	-30.3	-0.5
	581	-30.3	-0.6

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-32.4	47.8	-0.5	48.4	-33.0
84.79			560	-32.2	51.4	-0.5	52.0	-32.4
85.01			561	-32.2	44.1	-0.5	44.9	-33.9
84.56			582	-32.7	44.1	-0.5	44.9	-34.0
84.56			581	-32.7	51.4	-0.5	52.0	-32.8
85.01		Min	Cent	-34.2	-32.5	-7.5	-31.9	-34.9
44.61			560	-34.2	-31.2	-7.5	-31.0	-34.8
66.87			561	-34.2	-33.7	-7.5	-32.0	-34.9
17.60			582	-34.2	-33.7	-7.5	-32.4	-34.9
22.73			581	-34.2	-31.2	-7.5	-31.0	-34.8
72.13								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-	Max	Cent	8.6	39.0	0.2	39.0	-2.3
89.69		560	8.0	39.0	0.2	39.0	-2.3
89.69		561	9.0	39.0	0.2	39.0	-2.2
89.70		582	9.1	39.1	0.2	39.1	-2.3
89.71							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA				
		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1575 di 2787</b>				

89.70			581	8.1	39.1	0.2	39.1	-2.4	
0.35	Min	Cent		-2.3	-37.8	-0.3	8.6	-37.8	-
0.36			560	-2.3	-37.8	-0.3	8.0	-37.8	-
0.34			561	-2.2	-37.6	-0.3	9.0	-37.6	-
0.32			582	-2.3	-37.7	-0.3	9.2	-37.7	-
0.34			581	-2.4	-37.9	-0.3	8.1	-37.9	-

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		-1.7	0.4
		560	-2.0	0.4
		561	-2.0	0.3
		582	-1.4	0.3
		581	-1.4	0.4
Min	Cent		-23.7	-0.4
		560	-23.4	-0.4
		561	-23.4	-0.4
		582	-24.0	-0.4
		581	-24.0	-0.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-										
514	1	2	INVS1--1	Max Cent	-20.8	59.2	5.3	60.2	-21.8	-
84.41				561	-20.6	64.3	5.3	65.3	-21.5	-
84.67				562	-20.6	54.1	5.3	55.2	-21.7	-
84.14				583	-20.9	54.1	5.3	55.2	-22.0	-
84.12				582	-20.9	64.3	5.3	65.3	-21.8	-
84.65			Min	Cent	-46.0	-54.0	-10.4	-44.3	-54.0	-
5.24				561	-46.2	-52.4	-10.4	-43.9	-52.5	-
6.08				562	-46.2	-55.6	-10.4	-43.9	-55.6	-
4.26				583	-45.8	-55.6	-10.4	-44.7	-55.6	-
4.61				582	-45.8	-52.4	-10.4	-44.7	-52.5	-
6.80										

			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-									
89.70		Max	Cent	12.7	58.5	0.3	58.5	1.8	
89.70			561	11.9	58.4	0.3	58.4	1.7	
89.71			562	13.2	58.4	0.3	58.4	1.9	
89.72			583	13.5	58.6	0.3	58.6	1.9	
89.71			582	12.2	58.6	0.3	58.6	1.7	
0.48		Min	Cent	-5.0	-56.7	-0.4	4.0	-56.7	-
0.56			561	-4.8	-56.7	-0.4	3.7	-56.7	-
0.48			562	-4.9	-56.5	-0.4	4.3	-56.5	-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1576 di 2787</b>

0.39	583	-5.2	-56.6	-0.4	4.3	-56.6	-
0.46	582	-5.1	-56.9	-0.4	3.7	-56.9	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	2.1	0.5
	561	1.6	0.5
	562	1.6	0.4
	583	2.5	0.4
	582	2.5	0.5
Min	Cent	-30.8	-0.5
	561	-30.4	-0.5
	562	-30.4	-0.5
	583	-31.3	-0.5
	582	-31.3	-0.5

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
84.45	INVSLE-R	Max	Cent	-32.0	40.6	-0.9	41.3	-34.6	-
84.71			561	-31.8	44.2	-0.9	44.9	-34.0	-
84.19			562	-31.8	36.9	-0.9	37.7	-34.8	-
84.17			583	-32.3	36.9	-0.9	37.7	-34.5	-
84.70			582	-32.3	44.2	-0.9	44.9	-34.1	-
15.44		Min	Cent	-33.9	-34.9	-7.3	-31.8	-35.1	-
21.20			561	-34.0	-33.6	-7.3	-31.4	-34.7	-
10.66			562	-34.0	-36.2	-7.3	-31.6	-36.3	-
11.99			583	-33.8	-36.2	-7.3	-32.1	-36.3	-
25.99			582	-33.8	-33.6	-7.3	-31.9	-34.5	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
89.71	Max	Cent	9.6	39.1	0.2	39.1	-2.2	
89.71		561	9.0	39.0	0.2	39.0	-2.2	
89.72		562	10.0	39.0	0.2	39.0	-2.1	
89.72		583	10.2	39.1	0.2	39.1	-2.2	
89.71		582	9.1	39.1	0.2	39.1	-2.3	
0.32	Min	Cent	-2.2	-37.6	-0.3	9.6	-37.6	-
0.33		561	-2.2	-37.6	-0.3	9.0	-37.6	-
0.32		562	-2.1	-37.4	-0.3	10.0	-37.4	-
0.30		583	-2.2	-37.5	-0.3	10.2	-37.5	-
0.32		582	-2.3	-37.7	-0.3	9.1	-37.7	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-2.7	0.3
	561	-3.0	0.3

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1577 di 2787</b>

	562	-3.0	0.3
	583	-2.4	0.3
	582	-2.4	0.3
Min	Cent	-24.6	-0.3
	561	-24.3	-0.4
	562	-24.3	-0.3
	583	-24.9	-0.3
	582	-24.9	-0.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
------	-----	-----	----	------	-----	-----	-----	------	------

-											
515	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-20.5	49.0	5.0	50.0	-21.6	-
84.10					562	-20.3	54.2	5.0	55.1	-21.3	-
84.42					563	-20.3	43.9	5.0	45.0	-21.6	-
83.80					584	-20.6	43.9	5.0	45.0	-21.8	-
83.75					583	-20.6	54.2	5.0	55.1	-21.6	-
84.37				Min	Cent	-45.7	-57.0	-9.9	-43.7	-57.1	-
6.18					562	-46.1	-55.5	-9.9	-43.2	-55.6	-
6.80					563	-46.1	-58.6	-9.9	-43.3	-58.7	-
5.32					584	-45.3	-58.6	-9.9	-44.2	-58.7	-
5.67					583	-45.3	-55.5	-9.9	-44.1	-55.6	-
7.38											

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
--	--	--	--	------	-----	-----	-----	------	------

-											
89.72				Max	Cent	14.0	58.5	0.3	58.5	2.0	
89.72					562	13.2	58.4	0.3	58.4	1.9	
89.73					563	14.5	58.5	0.3	58.5	2.1	
89.74					584	14.9	58.6	0.3	58.6	2.1	
89.73					583	13.5	58.6	0.3	58.6	1.9	
0.40				Min	Cent	-5.1	-56.4	-0.4	4.6	-56.4	-
0.47					562	-4.9	-56.5	-0.4	4.3	-56.5	-
0.41					563	-4.9	-56.2	-0.4	4.9	-56.2	-
0.34					584	-5.2	-56.3	-0.3	4.9	-56.3	-
0.39					583	-5.2	-56.6	-0.4	4.3	-56.6	-

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	1.1	0.4
		562	0.6	0.4
		563	0.6	0.4
		584	1.6	0.4
		583	1.6	0.4
	Min	Cent	-31.8	-0.4
		562	-31.3	-0.5
		563	-31.3	-0.4
		584	-32.2	-0.4
		583	-32.2	-0.5



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1579 di 2787</b>

83.46		564	-20.1	33.6	4.6	34.7	-21.5	-
		585	-20.3	33.6	4.6	34.7	-21.7	-
83.37		584	-20.3	43.9	4.6	44.9	-21.4	-
84.12								
6.86	Min	Cent	-45.4	-60.0	-9.2	-43.1	-60.2	-
		563	-45.9	-58.5	-9.2	-42.6	-58.7	-
7.35		564	-45.9	-61.5	-9.2	-42.7	-61.7	-
6.10		585	-44.8	-61.5	-9.2	-43.6	-61.7	-
6.44		584	-44.8	-58.5	-9.2	-43.6	-58.7	-
7.85								

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
	Max	Cent	15.4	58.6	0.3	58.6	2.2
89.75		563	14.5	58.5	0.3	58.5	2.1
89.75		564	15.9	58.5	0.3	58.5	2.2
89.76		585	16.3	58.6	0.3	58.6	2.3
89.76		584	14.9	58.6	0.3	58.6	2.1
89.75	Min	Cent	-5.1	-56.1	-0.3	5.2	-56.1
0.34		563	-4.9	-56.2	-0.3	4.9	-56.2
0.39		564	-4.9	-56.0	-0.3	5.5	-56.0
0.34		585	-5.3	-56.0	-0.3	5.5	-56.0
0.29		584	-5.2	-56.3	-0.3	4.9	-56.3
0.33							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	0.2	0.3
	563	-0.3	0.4
	564	-0.3	0.3
	585	0.7	0.3
	584	0.7	0.4
Min	Cent	-32.6	-0.3
	563	-32.2	-0.4
	564	-32.2	-0.3
	585	-33.1	-0.3
	584	-33.1	-0.4

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
	INVSLE-R	Max	Cent	-31.3	26.1	-1.6	26.8	-34.1
83.81			563	-30.9	29.8	-1.6	30.4	-34.4
84.19			564	-30.9	22.5	-1.6	23.2	-34.5
83.46			585	-31.6	22.5	-1.6	23.2	-33.8
83.38			584	-31.6	29.8	-1.6	30.4	-33.7
84.12	Min	Cent	-33.4	-39.7	-6.5	-31.0	-40.0	
10.31								





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1581 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.77	Max	Cent	16.8	58.6	0.3	58.6	2.4
89.77		564	15.9	58.5	0.3	58.5	2.2
89.78		565	17.3	58.6	0.2	58.6	2.4
89.79		586	17.7	58.6	0.2	58.6	2.5
89.78		585	16.3	58.6	0.2	58.6	2.3
0.29	Min	Cent	-5.1	-55.9	-0.3	5.8	-55.9
0.31		564	-4.9	-56.0	-0.3	5.5	-56.0
0.28		565	-4.8	-55.7	-0.3	6.1	-55.7
0.24		586	-5.3	-55.7	-0.3	6.2	-55.7
0.27		585	-5.3	-56.0	-0.3	5.5	-56.0

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-0.7	0.2
	564	-1.2	0.3
	565	-1.2	0.1
	586	-0.2	0.1
	585	-0.2	0.3
Min	Cent	-33.5	-0.3
	564	-33.0	-0.3
	565	-33.0	-0.2
	586	-34.0	-0.2
	585	-34.0	-0.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
83.49	INVSLE-R	Max	Cent	-30.9	18.9	-2.0	19.6	-33.8
83.95			564	-30.6	22.5	-2.0	23.2	-34.2
83.08			565	-30.6	15.2	-2.0	16.0	-34.3
82.95			586	-31.2	15.2	-2.0	16.0	-33.4
83.85			585	-31.2	22.5	-2.0	23.2	-33.3
9.77		Min	Cent	-33.1	-42.1	-6.0	-30.5	-42.5
10.57			564	-33.5	-40.9	-6.0	-30.2	-41.3
8.67			565	-33.5	-43.4	-6.0	-30.3	-43.7
9.08			586	-32.6	-43.4	-6.0	-30.9	-43.7
11.19			585	-32.6	-40.9	-6.0	-30.8	-41.3

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.78	Max	Cent	12.9	39.2	0.2	39.2	-1.7
89.77		564	12.2	39.1	0.2	39.1	-1.7

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1582 di 2787</b>

89.79			565	13.3	39.2	0.2	39.2	-1.4	
			586	13.6	39.2	0.1	39.2	-1.7	
89.80			585	12.4	39.2	0.2	39.2	-1.9	
89.78									
0.24	Min	Cent		-1.7	-36.9	-0.2	12.9	-36.9	-
			564	-1.7	-37.0	-0.2	12.2	-37.0	-
0.25			565	-1.4	-36.8	-0.2	13.3	-36.8	-
0.23			586	-1.7	-36.8	-0.2	13.6	-36.8	-
0.22			585	-1.9	-37.0	-0.2	12.4	-37.0	-
0.23									

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-5.4	0.1
	564	-5.7	0.2
	565	-5.7	0.1
	586	-5.0	0.1
	585	-5.0	0.2
Min	Cent	-27.2	-0.2
	564	-26.9	-0.2
	565	-26.9	-0.1
	586	-27.6	-0.1
	585	-27.6	-0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
518	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-19.6	18.3	4.0	19.2	-21.7	-
83.26					565	-19.6	23.5	4.0	24.3	-21.2	-
83.81					566	-19.6	13.2	4.0	14.2	-22.2	-
82.77					587	-19.7	13.2	4.0	14.2	-22.3	-
82.59					586	-19.7	23.5	4.0	24.3	-21.3	-
83.68				Min	Cent	-44.6	-66.0	-7.6	-42.0	-66.4	-
7.80					565	-45.4	-64.4	-7.6	-41.5	-64.8	-
8.20					566	-45.4	-67.6	-7.6	-41.6	-67.9	-
7.18					587	-43.9	-67.6	-7.6	-42.4	-67.9	-
7.44					586	-43.9	-64.4	-7.6	-42.4	-64.8	-
8.52											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE								
-								
	Max	Cent	18.2	58.7	0.2	58.7	2.6	
89.80		565	17.3	58.6	0.2	58.6	2.4	
89.80		566	18.7	58.7	0.2	58.7	2.6	
89.81		587	19.2	58.7	0.2	58.7	2.7	
89.83		586	17.7	58.6	0.2	58.6	2.5	
89.82								
0.24	Min	Cent	-5.0	-55.6	-0.3	6.5	-55.6	-



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1584 di 2787</b>	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-6.2	0.0
	565	-6.6	0.1
	566	-6.6	-0.0
	587	-5.9	-0.0
	586	-5.9	0.1
Min	Cent	-28.1	-0.1
	565	-27.7	-0.1
	566	-27.7	-0.1
	587	-28.4	-0.1
	586	-28.4	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
519	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-19.4	8.3	3.7	9.0	-22.7	-
83.04					566	-19.3	13.3	3.7	14.0	-21.8	-
83.72					567	-19.3	3.2	3.7	4.1	-24.0	-
82.46					588	-19.4	3.2	3.7	4.1	-24.1	-
82.21					587	-19.4	13.3	3.7	14.0	-21.8	-
83.54				Min	Cent	-44.2	-69.1	-6.5	-41.5	-69.6	-
8.15					566	-45.0	-67.5	-6.5	-41.1	-68.0	-
8.56					567	-45.0	-70.8	-6.5	-41.2	-71.3	-
7.59					588	-43.4	-70.8	-6.5	-41.8	-71.3	-
7.78					587	-43.4	-67.5	-6.5	-41.8	-68.0	-
8.79											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
Max	Cent	19.7	58.7	0.2	58.7	2.8		
89.84	566	18.7	58.7	0.2	58.7	2.6		
89.83	567	20.2	58.8	0.2	58.8	2.8		
89.85	588	20.7	58.7	0.1	58.7	2.9		
89.88	587	19.2	58.7	0.2	58.7	2.7		
89.86	Min	Cent	-4.9	-55.3	-0.2	7.2	-55.3	-
0.19	566	-4.8	-55.5	-0.2	6.8	-55.5	-	
0.17	567	-4.6	-55.2	-0.2	7.5	-55.2	-	
0.15	588	-5.2	-55.0	-0.2	7.5	-55.0	-	
0.16	587	-5.2	-55.4	-0.2	6.8	-55.4	-	
0.18								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-2.3	0.0
	566	-2.9	-0.0
	567	-2.9	0.1
	588	-1.8	0.1
	587	-1.8	-0.0
Min	Cent	-35.0	-0.1
	566	-34.5	-0.1







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA				
		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1588 di 2787</b>				

11.32	590	-42.0	-75.9	-6.9	-40.3	-77.2	-
11.54	589	-42.0	-75.2	-6.9	-40.3	-76.5	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.93	Max Cent	22.8	58.8	0.1	58.8	3.2
89.91	568	21.7	58.9	0.1	58.9	3.0
89.93	569	23.2	59.1	0.1	59.1	3.2
89.99	590	23.9	58.7	-0.0	58.7	3.4
89.99	589	22.3	58.7	0.0	58.7	3.1
0.08	Min Cent	-4.7	-54.6	-0.1	8.6	-54.6
0.01	568	-4.5	-55.0	-0.1	8.3	-55.0
0.01	569	-4.3	-54.8	-0.1	9.0	-54.8
0.08	590	-5.0	-54.2	-0.0	9.0	-54.2
0.09	589	-5.1	-54.6	-0.0	8.3	-54.6

NODE	Vxx	Vyy
Max Cent	-3.8	0.4
568	-4.5	0.3
569	-4.5	0.6
590	-3.2	0.6
589	-3.2	0.3
Min Cent	-36.4	-0.7
568	-35.8	-0.5
569	-35.8	-0.9
590	-37.0	-0.9
589	-37.0	-0.5

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
85.13	INVSLE-R Max	Cent	-29.5	-9.7	-1.9	-9.6	-32.0
86.08		568	-29.1	-5.2	-1.9	-5.1	-32.9
84.23		569	-29.1	-14.2	-1.9	-14.0	-33.0
83.60		590	-29.9	-14.2	-1.9	-14.0	-31.1
85.79		589	-29.9	-5.2	-1.9	-5.1	-31.0
11.62	Min	Cent	-31.8	-52.2	-4.9	-28.5	-53.2
11.63		568	-32.8	-51.7	-4.9	-28.1	-52.7
11.25		569	-32.8	-52.6	-4.9	-28.1	-53.6
11.60		590	-30.9	-52.6	-4.9	-28.9	-53.6
12.01		589	-30.9	-51.7	-4.9	-28.8	-52.8

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1590 di 2787</b>

89.90		591	0.1	60.4	0.1	60.4	0.1
57.36	Min	Cent	-0.4	-59.6	-0.2	0.0	-59.6
88.71		570	-0.1	-58.8	-0.0	0.1	-58.8
11.21		571	-0.8	-58.9	-0.0	0.1	-58.9
11.19		592	-0.7	-60.1	-0.1	0.1	-60.1
0.12		591	-0.1	-60.4	-0.1	-0.1	-60.4

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	17.5	2.8
	570	17.4	3.3
	571	17.4	2.4
	592	17.6	2.4
	591	17.6	3.3
Min	Cent	-17.1	-2.6
	570	-17.0	-3.0
	571	-17.0	-2.2
	592	-17.2	-2.2
	591	-17.2	-3.0

	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
89.13	INVSLE-R	Max	Cent	-37.2	137.9	-0.1	137.9
89.14			570	-36.5	141.3	-0.1	141.4
89.10			571	-36.5	134.5	-0.1	134.5
89.12			592	-37.1	134.5	-0.1	134.5
89.15			591	-37.1	141.3	-0.1	141.4
89.81		Min	Cent	-37.7	-6.8	-2.7	-6.8
89.82			570	-37.4	-6.0	-2.7	-6.0
89.81			571	-37.4	-7.7	-2.7	-7.7
89.80			592	-38.9	-7.7	-2.7	-7.7
89.81			591	-38.9	-6.0	-2.7	-6.0

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.86		Max	Cent	0.2	39.7	0.1	39.7
89.97			570	0.1	39.3	0.0	39.3
89.97			571	0.6	39.3	0.0	39.3
89.90			592	0.4	40.0	0.1	40.0
89.90			591	0.1	40.3	0.1	40.3
0.17		Min	Cent	-0.2	-39.7	-0.1	0.2
0.04			570	-0.1	-39.2	-0.0	0.1
0.04			571	-0.5	-39.3	-0.0	0.6

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1591 di 2787</b>

0.12	592	-0.4	-40.0	-0.1	0.4	-40.0	-
0.12	591	-0.1	-40.3	-0.1	-0.1	-40.3	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	11.5	1.9
	570	11.4	2.3
	571	11.4	1.6
	592	11.5	1.6
	591	11.5	2.3
Min	Cent	-11.6	-1.7
	570	-11.5	-2.0
	571	-11.5	-1.4
	592	-11.7	-1.4
	591	-11.7	-2.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
523	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-25.0	186.0	8.9	186.1	-25.9	-
89.12					571	-25.3	192.5	8.9	192.6	-26.3	-
89.14					572	-25.3	179.5	8.9	179.6	-26.3	-
89.09					593	-24.6	179.5	8.9	179.6	-25.5	-
89.10					592	-24.6	192.5	8.9	192.6	-25.5	-
89.15				Min	Cent	-50.5	-21.9	-3.6	-21.9	-50.5	-
89.13					571	-50.6	-20.7	-3.6	-20.7	-50.6	-
89.17					572	-50.6	-23.1	-3.6	-23.1	-50.6	-
89.09					593	-51.9	-23.1	-3.6	-23.1	-52.0	-
89.08					592	-51.9	-20.7	-3.6	-20.7	-52.0	-
89.16											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
Max	Cent	1.1	59.5	0.2	59.5	0.3		
89.78	571	0.8	59.0	0.2	59.0	0.3		
89.85	572	1.6	59.0	0.2	59.0	0.3		
89.85	593	1.5	59.8	0.2	59.8	0.3		
89.82	592	0.6	60.0	0.2	60.0	0.1		
89.82	Min	Cent	-1.1	-59.4	-0.3	0.1	-59.4	-
8.58	571	-0.8	-58.9	-0.2	0.1	-58.9	-	
31.49	572	-1.5	-58.9	-0.2	0.2	-58.9	-	
3.31	593	-1.4	-59.8	-0.2	0.2	-59.8	-	
4.50	592	-0.7	-60.1	-0.2	0.1	-60.1	-	
14.12								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	16.0	2.0
	571	15.9	2.4

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1592 di 2787</b>

		572	15.9	1.7
		593	16.1	1.7
		592	16.1	2.4
Min	Cent	-18.5	-1.9	
		571	-18.4	-2.2
		572	-18.4	-1.6
		593	-18.5	-1.6
		592	-18.5	-2.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
89.14	INVSLE-R	Max Cent	-36.7	130.0	0.2	130.1	-36.7
89.15		571	-35.9	134.6	0.2	134.6	-35.9
89.11		572	-35.9	125.4	0.2	125.5	-35.9
89.12		593	-36.7	125.4	0.2	125.5	-36.7
89.17		592	-36.7	134.6	0.2	134.6	-36.7
89.65	Min	Cent	-37.2	-8.6	-2.5	-8.6	-37.2
89.66		571	-36.7	-7.6	-2.5	-7.6	-36.7
89.64		572	-36.7	-9.7	-2.5	-9.7	-36.7
89.64		593	-38.4	-9.7	-2.5	-9.7	-38.5
89.66		592	-38.4	-7.6	-2.5	-7.6	-38.5

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.79	Max	Cent	0.8	39.6	0.2	39.6
89.85		571	0.6	39.3	0.1	39.3
89.85		572	1.1	39.3	0.1	39.3
89.83		593	1.0	39.9	0.1	39.9
89.82		592	0.4	40.0	0.1	40.0
0.25	Min	Cent	-0.7	-39.6	-0.2	0.8
0.18		571	-0.5	-39.3	-0.1	0.6
0.17		572	-0.9	-39.3	-0.1	1.1
0.21		593	-0.9	-39.8	-0.1	1.0
0.21		592	-0.4	-40.0	-0.1	0.4

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	10.1	1.4
	571	10.0	1.6
	572	10.0	1.2
	593	10.2	1.2
	592	10.2	1.6
Min	Cent	-12.9	-1.2
	571	-12.8	-1.4
	572	-12.8	-1.0
	593	-12.9	-1.0
	592	-12.9	-1.4

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>								
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>			<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>								
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>						PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1593 di 2787</b>			

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
524	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-24.3	173.5	8.8	173.6	-25.2	-
88.77					572	-24.5	179.6	8.8	179.7	-25.4	-
88.80					573	-24.5	167.4	8.8	167.5	-25.5	-
88.73					594	-24.1	167.4	8.8	167.5	-25.1	-
88.75					593	-24.1	179.6	8.8	179.7	-25.0	-
88.81											
88.34			Min	Cent		-49.9	-24.3	-4.8	-24.3	-49.9	
88.42					572	-49.9	-23.0	-4.8	-23.0	-49.9	
88.24					573	-49.9	-25.7	-4.8	-25.7	-49.9	
88.24					594	-51.3	-25.7	-4.8	-25.7	-51.4	
88.24					593	-51.3	-23.0	-4.8	-23.0	-51.4	
88.42											
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-											
89.74			Max	Cent	1.9	59.3	0.3	59.3	0.3		
89.78					572	1.6	59.0	0.2	59.0	0.3	
89.78					573	2.4	59.0	0.2	59.0	0.4	
89.78					594	2.3	59.6	0.2	59.6	0.4	
89.78					593	1.5	59.8	0.2	59.8	0.3	
89.77											
4.08			Min	Cent	-1.7	-59.3	-0.3	0.3	-59.3	-	
5.92					572	-1.5	-58.9	-0.3	0.2	-58.9	-
2.62					573	-2.1	-58.9	-0.3	0.4	-58.9	-
2.59					594	-2.0	-59.5	-0.3	0.4	-59.5	-
5.18					593	-1.4	-59.8	-0.3	0.2	-59.8	-
				NODE	Vxx	Vyy					
			Max	Cent	14.5	1.5					
					572	14.4	1.7				
					573	14.4	1.3				
					594	14.6	1.3				
					593	14.6	1.7				
			Min	Cent	-19.8	-1.4					
					572	-19.7	-1.6				
					573	-19.7	-1.2				
					594	-19.9	-1.2				
					593	-19.9	-1.6				
ANGLE			LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-											
88.80			INVSLE-R	Max	Cent	-36.2	121.2	0.3	121.3	-36.3	-
88.82					572	-35.8	125.5	0.3	125.6	-35.9	-





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1596 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.72	Max	Cent	2.0	39.5	0.2	39.5	-1.4
89.73		573	1.6	39.3	0.2	39.3	-1.3
89.74		574	2.3	39.3	0.2	39.3	-1.6
89.75		595	2.3	39.6	0.2	39.6	-1.6
89.75		594	1.6	39.7	0.2	39.7	-1.3
0.33	Min	Cent	-1.4	-39.4	-0.2	2.0	-39.4
0.31		573	-1.3	-39.2	-0.2	1.6	-39.2
0.31		574	-1.6	-39.1	-0.2	2.3	-39.1
0.29		595	-1.6	-39.5	-0.2	2.3	-39.5
0.30		594	-1.3	-39.6	-0.2	1.6	-39.6

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	7.5	0.8
	573	7.5	0.9
	574	7.5	0.7
	595	7.6	0.7
	594	7.6	0.9
Min	Cent	-15.3	-0.7
	573	-15.3	-0.8
	574	-15.3	-0.6
	595	-15.4	-0.6
	594	-15.4	-0.8

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
526	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-23.6	149.4	8.7	149.7	-24.6	-
88.15					574	-23.6	155.4	8.7	155.7	-24.7	-
88.20					575	-23.6	143.4	8.7	143.7	-24.7	-
88.08					596	-23.5	143.4	8.7	143.7	-24.6	-
88.11					595	-23.5	155.4	8.7	155.6	-24.6	-
88.22					Min	Cent	-49.0	-29.4	-6.4	-29.3	-49.2
87.26					574	-48.7	-28.1	-6.4	-28.0	-48.7	-
87.43					575	-48.7	-30.7	-6.4	-30.6	-48.7	-
87.04					596	-50.1	-30.7	-6.4	-30.6	-50.3	-
87.07					595	-50.1	-28.1	-6.4	-28.0	-50.3	-
87.45											

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.70	Max	Cent	3.7	59.1	0.3	59.1	0.6
89.70		574	3.2	59.0	0.3	59.0	0.5







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1599 di 2787</b>	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	10.5	0.8
	575	10.4	0.8
	576	10.4	0.7
	597	10.6	0.7
	596	10.6	0.8
Min	Cent	-23.7	-0.7
	575	-23.6	-0.8
	576	-23.6	-0.7
	597	-23.8	-0.7
	596	-23.8	-0.8

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-35.0	95.9	0.4	96.1	-35.0
87.88		575	-34.9	100.1	0.4	100.3	-34.9	
87.94		576	-34.9	91.7	0.4	91.9	-34.9	
87.80		597	-35.1	91.7	0.4	91.9	-35.1	
87.83		596	-35.1	100.1	0.4	100.3	-35.1	
87.96		Min	Cent	-36.0	-17.0	-4.9	-17.0	-36.2
88.80		575	-35.4	-15.9	-4.9	-15.9	-35.6	
88.86		576	-35.4	-18.1	-4.9	-18.1	-35.6	
88.72		597	-36.7	-18.1	-4.9	-18.1	-36.8	
88.73		596	-36.7	-15.9	-4.9	-15.9	-36.8	
88.88								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	3.3	39.4	0.2	39.4
89.70	575	3.0	39.3	0.2	39.3	-1.9
89.70	576	3.7	39.3	0.2	39.3	-2.1
89.70	597	3.7	39.5	0.2	39.5	-2.1
89.73	596	3.0	39.5	0.2	39.5	-1.9
89.72	Min	Cent	-2.0	-39.1	-0.3	3.4
0.35	575	-1.9	-39.0	-0.3	3.0	-39.0
0.36	576	-2.1	-38.9	-0.3	3.7	-38.9
0.35	597	-2.1	-39.1	-0.2	3.7	-39.1
0.32	596	-1.9	-39.3	-0.2	3.0	-39.3
0.33						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	5.1	0.5
	575	5.0	0.6
	576	5.0	0.5
	597	5.2	0.5
	596	5.2	0.6
Min	Cent	-17.7	-0.5
	575	-17.6	-0.5





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1602 di 2787</b>

87.34		598	-22.6	119.8	8.0	120.1	-23.7	-
85.69	Min	Cent	-48.0	-36.7	-7.9	-36.7	-48.4	
86.14		577	-47.5	-35.4	-7.9	-35.4	-47.9	
84.89		578	-47.5	-38.0	-7.9	-37.9	-47.9	
85.13		599	-48.5	-38.0	-7.9	-37.9	-48.9	
86.28		598	-48.5	-35.4	-7.9	-35.4	-48.9	

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.70	Max	Cent	6.8	58.9	0.3	58.9	1.0
89.69		577	6.2	58.8	0.3	58.8	0.9
89.69		578	7.3	58.8	0.3	58.8	1.0
89.72		599	7.4	59.0	0.3	59.0	1.0
89.72		598	6.3	59.1	0.3	59.1	0.9
0.73	Min	Cent	-4.1	-58.3	-0.4	1.6	-58.3
0.95		577	-3.9	-58.2	-0.4	1.5	-58.2
0.74		578	-4.2	-58.0	-0.4	1.8	-58.0
0.53		599	-4.3	-58.3	-0.4	1.8	-58.3
0.68		598	-3.9	-58.5	-0.4	1.5	-58.5

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	8.0	0.6
	577	7.9	0.6
	578	7.9	0.5
	599	8.2	0.5
	598	8.2	0.6
Min	Cent	-26.1	-0.5
	577	-26.0	-0.6
	578	-26.0	-0.5
	599	-26.2	-0.5
	598	-26.2	-0.6

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
87.28	INVSLE-R	Max	Cent	-34.1	79.2	0.2	79.5	-34.1
87.37			577	-33.9	83.4	0.2	83.6	-33.9
87.17			578	-33.9	75.0	0.2	75.3	-33.9
87.18			599	-34.2	75.0	0.2	75.3	-34.2
87.38			598	-34.2	83.4	0.2	83.6	-34.2
88.97		Min	Cent	-35.5	-21.2	-5.5	-21.2	-35.8
89.04			577	-35.1	-20.1	-5.5	-20.1	-35.4
88.87			578	-35.1	-22.2	-5.5	-22.2	-35.4

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1603 di 2787</b>	

88.90		599		-35.9	-22.2	-5.5	-22.2	-36.1
89.06		598		-35.9	-20.1	-5.5	-20.1	-36.1

ANGLE		NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	--	------	--	-----	-----	-----	------	------

-								
		Max	Cent	4.9	39.3	0.2	39.3	-2.3
89.70				577	4.5	39.2	0.2	-2.2
89.69				578	5.3	39.2	0.2	-2.3
89.69				599	5.4	39.4	0.2	-2.4
89.72				598	4.5	39.4	0.2	-2.3
89.72		Min	Cent	-2.3	-38.7	-0.3	4.9	-38.8
0.34				577	-2.2	-38.7	-0.3	-38.7
0.36				578	-2.3	-38.6	-0.3	-38.6
0.35				599	-2.4	-38.7	-0.2	-38.7
0.31				598	-2.3	-38.9	-0.2	-38.9
0.32								

		NODE		Vxx	Vyy
		Max	Cent	2.8	0.4
				577	2.7
				578	2.7
				599	2.9
				598	2.9
		Min	Cent	-19.9	-0.4
				577	-19.8
				578	-19.8
				599	-20.0
				598	-20.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE										
-										
530	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-22.2	102.0	7.8	102.4	-23.5
86.92						578	-22.2	107.9	7.8	108.3
87.03						579	-22.2	96.0	7.8	96.5
86.79						600	-22.2	96.0	7.8	96.5
86.80						599	-22.2	107.9	7.8	108.3
87.05										
				Min	Cent	-47.7	-39.1	-8.1	-39.1	-48.1
85.00						578	-47.4	-37.9	-8.1	-37.8
85.70						579	-47.4	-40.4	-8.1	-40.4
83.41						600	-48.1	-40.4	-8.1	-40.4
84.04						599	-48.1	-37.9	-8.1	-37.8
85.98										

ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	--	--	--	------	-----	-----	-----	------	------

-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1604 di 2787</b>

89.70	Max	Cent	7.9	58.9	0.3	58.9	1.1		
			578	7.3	58.8	0.3	58.8	1.0	
89.69			579	8.4	58.8	0.3	58.8	1.2	
89.69			600	8.5	59.0	0.3	59.0	1.2	
89.72			599	7.4	59.0	0.3	59.0	1.0	
89.72	Min	Cent	-4.4	-58.0	-0.4	2.0	-58.0	-	
0.58			578	-4.2	-58.0	-0.4	1.8	-58.0	-
0.75			579	-4.5	-57.8	-0.4	2.3	-57.8	-
0.60			600	-4.6	-58.0	-0.3	2.3	-58.0	-
0.42			599	-4.3	-58.3	-0.4	1.8	-58.3	-
0.53									

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	6.9	0.5
	578	6.7	0.5
	579	6.7	0.5
	600	7.0	0.5
	599	7.0	0.5
Min	Cent	-27.2	-0.5
	578	-27.1	-0.5
	579	-27.1	-0.5
	600	-27.4	-0.5
	599	-27.4	-0.5

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-	INVSLE-R	Max	Cent	-33.6	70.9	0.1	71.2	-33.6	-
86.97			578	-33.4	75.0	0.1	75.3	-33.4	-
87.08			579	-33.4	66.7	0.1	67.0	-33.4	-
86.84			600	-33.8	66.7	0.1	67.0	-33.8	-
86.86			599	-33.8	75.0	0.1	75.3	-33.8	-
87.09		Min	Cent	-35.2	-23.2	-5.6	-23.2	-35.5	-
89.36			578	-35.0	-22.1	-5.6	-22.1	-35.3	-
89.41			579	-35.0	-24.3	-5.6	-24.3	-35.3	-
89.27			600	-35.5	-24.3	-5.6	-24.3	-35.8	-
89.30			599	-35.5	-22.1	-5.6	-22.1	-35.8	-
89.43									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-	Max	Cent	5.8	39.3	0.2	39.3	-2.4
89.71		578	5.3	39.2	0.2	39.2	-2.3
89.69		579	6.2	39.2	0.2	39.2	-2.4
89.70		600	6.3	39.3	0.2	39.3	-2.5
89.73							



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1605 di 2787</b>

89.72		599	5.4	39.4	0.2	39.4	-2.4
0.33	Min	Cent	-2.4	-38.6	-0.3	5.8	-38.6
0.35		578	-2.3	-38.6	-0.3	5.3	-38.6
0.34		579	-2.4	-38.4	-0.3	6.2	-38.4
0.31		600	-2.5	-38.5	-0.2	6.3	-38.6
0.31		599	-2.4	-38.7	-0.2	5.4	-38.7

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	1.7	0.3
	578	1.6	0.4
	579	1.6	0.3
	600	1.8	0.3
	599	1.8	0.4
Min	Cent	-21.0	-0.3
	578	-20.9	-0.3
	579	-20.9	-0.3
	600	-21.1	-0.3
	599	-21.1	-0.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-										
531	1	2	INVS1--1	Max	Cent	-21.9	90.1	7.6	90.6	-23.2
86.61					579	-21.9	96.1	7.6	96.5	-23.2
86.75					580	-21.9	84.2	7.6	84.7	-23.3
86.46					601	-21.9	84.2	7.6	84.7	-23.3
86.47					600	-21.9	96.1	7.6	96.5	-23.2
86.76				Min	Cent	-47.4	-41.6	-8.2	-41.5	-47.9
83.88					579	-47.2	-40.3	-8.2	-40.3	-47.7
85.27					580	-47.2	-42.8	-8.2	-42.8	-47.7
78.29					601	-47.6	-42.8	-8.2	-42.8	-48.1
81.36					600	-47.6	-40.3	-8.2	-40.3	-48.1
85.89										

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-										
89.71				Max	Cent	9.1	58.9	0.3	58.9	1.3
89.70					579	8.4	58.8	0.3	58.8	1.2
89.70					580	9.6	58.8	0.3	58.8	1.3
89.73					601	9.7	58.9	0.3	58.9	1.3
89.73					600	8.5	59.0	0.3	59.0	1.2
0.47				Min	Cent	-4.6	-57.8	-0.4	2.5	-57.8
0.60					579	-4.5	-57.8	-0.4	2.3	-57.8
0.49					580	-4.7	-57.6	-0.4	2.7	-57.6

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1606 di 2787</b>

0.34	601	-4.8	-57.8	-0.3	2.7	-57.8	-
0.42	600	-4.6	-58.0	-0.3	2.3	-58.0	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	5.7	0.5
	579	5.6	0.5
	580	5.6	0.4
	601	5.9	0.4
	600	5.9	0.5
Min	Cent	-28.3	-0.4
	579	-28.2	-0.5
	580	-28.2	-0.4
	601	-28.5	-0.4
	600	-28.5	-0.5

	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE									
-									
86.67	INVSLE-R	Max	Cent	-33.2	62.5	-0.0	62.9	-33.2	-
86.80		579	-33.0	66.7	-0.0	67.0	-33.0	-	
86.51		580	-33.0	58.3	-0.0	58.7	-33.0	-	
86.52		601	-33.4	58.3	-0.0	58.7	-33.4	-	
86.81		600	-33.4	66.7	-0.0	67.0	-33.4	-	
89.81	Min	Cent	-35.0	-25.3	-5.7	-25.3	-35.3	-	
89.83		579	-34.8	-24.2	-5.7	-24.2	-35.2	-	
89.77		580	-34.8	-26.3	-5.7	-26.3	-35.2	-	
89.78		601	-35.1	-26.3	-5.7	-26.3	-35.5	-	
89.83		600	-35.1	-24.2	-5.7	-24.2	-35.4	-	

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE								
-								
89.71	Max	Cent	6.7	39.3	0.2	39.3	-2.4	
89.70		579	6.2	39.2	0.2	39.2	-2.4	
89.70		580	7.1	39.2	0.2	39.2	-2.4	
89.73		601	7.2	39.3	0.2	39.3	-2.5	
89.73		600	6.3	39.3	0.2	39.3	-2.5	
0.32	Min	Cent	-2.4	-38.4	-0.3	6.7	-38.4	-
0.34		579	-2.4	-38.4	-0.3	6.2	-38.4	-
0.33		580	-2.4	-38.2	-0.3	7.1	-38.2	-
0.30		601	-2.5	-38.3	-0.2	7.2	-38.3	-
0.30		600	-2.4	-38.6	-0.2	6.3	-38.6	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	0.7	0.3
	579	0.6	0.3

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1607 di 2787</b>

	580	0.6	0.3
	601	0.8	0.3
	600	0.8	0.3
Min	Cent	-22.0	-0.3
	579	-22.0	-0.3
	580	-22.0	-0.3
	601	-22.1	-0.3
	600	-22.1	-0.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
532	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-21.6	78.3	7.3	78.8	-23.0	-
86.30					580	-21.6	84.2	7.3	84.8	-22.9	-
86.47					581	-21.6	72.4	7.3	72.9	-23.1	-
86.12					602	-21.6	72.4	7.3	72.9	-23.1	-
86.12					601	-21.6	84.2	7.3	84.7	-22.9	-
86.47				Min	Cent	-47.1	-44.0	-8.1	-43.9	-47.6	-
66.33					580	-47.1	-42.7	-8.1	-42.7	-47.6	-
85.05					581	-47.1	-45.3	-8.1	-44.0	-47.6	-
86.04					602	-47.1	-45.3	-8.1	-44.5	-47.7	-
7.22					601	-47.1	-42.7	-8.1	-42.7	-47.6	-
87.04											
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-											
89.72				Max	Cent	10.3	58.8	0.3	58.8	1.4	
89.71					580	9.6	58.8	0.3	58.8	1.3	
89.71					581	10.9	58.8	0.3	58.8	1.5	
89.74					602	11.0	58.9	0.3	58.9	1.5	
89.73					601	9.7	58.9	0.3	58.9	1.3	
0.38				Min	Cent	-4.9	-57.5	-0.4	3.0	-57.5	-
0.49					580	-4.7	-57.6	-0.4	2.7	-57.6	-
0.41					581	-4.9	-57.3	-0.4	3.2	-57.3	-
0.28					602	-5.0	-57.5	-0.3	3.2	-57.5	-
0.34					601	-4.8	-57.8	-0.3	2.7	-57.8	-
				NODE	Vxx	Vyy					
				Max	Cent	4.7	0.4				
					580	4.5	0.4				
					581	4.5	0.4				
					602	4.8	0.4				
					601	4.8	0.4				
				Min	Cent	-29.4	-0.4				
					580	-29.3	-0.4				
					581	-29.3	-0.4				
					602	-29.5	-0.4				
					601	-29.5	-0.4				



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1609 di 2787</b>	

85.77		582	-21.3	60.5	7.0	61.1	-22.9	-
		603	-21.3	60.5	7.0	61.1	-22.9	-
85.76		602	-21.3	72.4	7.0	73.0	-22.7	-
86.18								
25.64	Min	Cent	-46.8	-46.4	-8.0	-44.6	-47.3	-
66.90		581	-46.9	-45.1	-8.0	-43.8	-47.4	-
6.46		582	-46.9	-47.7	-8.0	-44.3	-47.7	-
10.66		603	-46.7	-47.7	-8.0	-45.1	-47.7	-
10.09		602	-46.7	-45.1	-8.0	-44.0	-47.2	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
	Max	Cent	11.6	58.8	0.3	58.8	1.6
89.73		581	10.9	58.8	0.3	58.8	1.5
89.72		582	12.1	58.8	0.3	58.8	1.7
89.72		603	12.3	58.9	0.3	58.9	1.7
89.75		602	11.0	58.9	0.3	58.9	1.5
89.74	Min	Cent	-5.0	-57.3	-0.3	3.5	-57.3
0.32		581	-4.9	-57.3	-0.4	3.2	-57.3
0.40		582	-5.0	-57.1	-0.4	3.7	-57.1
0.34		603	-5.2	-57.2	-0.3	3.7	-57.2
0.23		602	-5.0	-57.5	-0.3	3.2	-57.5
0.28							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	3.6	0.4
	581	3.5	0.4
	582	3.5	0.3
	603	3.8	0.3
	602	3.8	0.4
Min	Cent	-30.4	-0.4
	581	-30.3	-0.4
	582	-30.3	-0.3
	603	-30.6	-0.3
	602	-30.6	-0.4

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
	INVSLE-R	Max	Cent	-32.3	45.9	-0.4	46.3	-32.4
86.04			581	-32.1	50.1	-0.4	50.4	-32.1
86.24			582	-32.1	41.7	-0.4	42.1	-32.1
85.83			603	-32.6	41.7	-0.4	42.1	-32.7
85.82			602	-32.6	50.1	-0.4	50.4	-32.7
86.23	Min	Cent	-34.5	-29.4	-5.6	-29.3	-34.9	
82.35								



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1611 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.74	Max	Cent	12.9	58.8	0.3	58.8	1.8
89.73		582	12.1	58.8	0.3	58.8	1.7
89.73		583	13.5	58.8	0.3	58.8	1.9
89.76		604	13.6	58.9	0.3	58.9	1.9
89.75		603	12.3	58.9	0.3	58.9	1.7
0.26	Min	Cent	-5.2	-57.0	-0.3	4.0	-57.0
0.33		582	-5.0	-57.1	-0.3	3.7	-57.1
0.28		583	-5.1	-56.8	-0.3	4.3	-56.8
0.20		604	-5.3	-56.9	-0.3	4.3	-56.9
0.23		603	-5.2	-57.2	-0.3	3.7	-57.2

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	2.7	0.3
		582	2.5	0.3
		583	2.5	0.3
		604	2.8	0.3
		603	2.8	0.3
	Min	Cent	-31.4	-0.3
		582	-31.3	-0.3
		583	-31.3	-0.3
		604	-31.5	-0.3
		603	-31.5	-0.3

ANGLE		LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-		-----							
85.71		INVSLE-R	Max	Cent	-31.9	37.6	-0.6	38.0	-32.4
85.96				582	-31.6	41.8	-0.6	42.1	-31.9
85.46				583	-31.6	33.4	-0.6	33.8	-32.8
85.44				604	-32.2	33.4	-0.6	33.8	-33.0
85.94				603	-32.2	41.8	-0.6	42.1	-32.4
56.07			Min	Cent	-34.2	-31.4	-5.4	-31.0	-34.6
67.15				582	-34.4	-30.3	-5.4	-30.1	-34.8
28.27				583	-34.4	-32.5	-5.4	-31.3	-34.8
40.39				604	-34.0	-32.5	-5.4	-31.7	-34.5
72.93				603	-34.0	-30.3	-5.4	-30.1	-34.4

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-			-----					
89.74		Max	Cent	9.7	39.3	0.2	39.3	-2.3
89.73			582	9.1	39.2	0.2	39.2	-2.3







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1614 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-3.2	0.2
	583	-3.3	0.2
	584	-3.3	0.1
	605	-3.1	0.1
	604	-3.1	0.2
Min	Cent	-25.9	-0.2
	583	-25.8	-0.2
	584	-25.8	-0.2
	605	-26.0	-0.2
	604	-26.0	-0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
536	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-20.4	31.0	6.2	31.5	-22.4	-
85.01					584	-20.3	36.9	6.2	37.5	-22.1	-
85.40					585	-20.3	25.0	6.2	25.6	-22.6	-
84.64					606	-20.4	25.0	6.2	25.6	-22.7	-
84.55					605	-20.4	36.9	6.2	37.5	-22.3	-
85.33				Min	Cent	-45.8	-53.6	-6.8	-42.9	-53.8	-
8.91					584	-46.4	-52.3	-6.8	-42.3	-52.5	-
9.56					585	-46.4	-54.8	-6.8	-42.3	-55.0	-
7.51					606	-45.2	-54.8	-6.8	-43.5	-55.0	-
8.35					605	-45.2	-52.3	-6.8	-43.4	-52.5	-
10.93											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
Max	Cent	15.6	58.9	0.3	58.9	2.2		
89.77	584	14.8	58.8	0.3	58.8	2.0		
89.76	585	16.2	58.9	0.3	58.9	2.2		
89.77	606	16.4	58.9	0.2	58.9	2.3		
89.78	605	15.0	58.9	0.2	58.9	2.1		
89.78	Min	Cent	-5.3	-56.5	-0.3	5.2	-56.5	-
0.18	584	-5.2	-56.6	-0.3	4.9	-56.6	-	
0.22	585	-5.2	-56.3	-0.3	5.5	-56.3	-	
0.19	606	-5.4	-56.3	-0.3	5.5	-56.3	-	
0.14	605	-5.4	-56.6	-0.3	4.9	-56.6	-	
0.16								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	0.8	0.2
	584	0.7	0.2
	585	0.7	0.2
	606	1.0	0.2
	605	1.0	0.2
Min	Cent	-33.3	-0.2
	584	-33.1	-0.3







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1618 di 2787</b>

9.55	608	-44.1	-59.5	-5.2	-42.4	-59.8	-
11.14	607	-44.1	-57.1	-5.2	-42.3	-57.5	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.81	Max	Cent	18.5	59.0	0.2	59.0	2.6
89.81		586	17.7	58.9	0.2	58.9	2.4
89.81		587	19.1	59.0	0.2	59.0	2.6
89.81		608	19.4	58.9	0.2	58.9	2.7
89.83		607	17.9	58.9	0.2	58.9	2.5
89.82	Min	Cent	-5.3	-55.9	-0.3	6.5	-55.9
0.12		586	-5.2	-56.0	-0.2	6.2	-56.0
0.13		587	-5.2	-55.8	-0.2	6.8	-55.8
0.11		608	-5.4	-55.7	-0.2	6.8	-55.7
0.10		607	-5.4	-56.0	-0.2	6.2	-56.0
0.11							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-0.8	-0.0
	586	-1.0	0.0
	587	-1.0	0.1
	608	-0.7	0.1
	607	-0.7	0.0
Min	Cent	-34.9	-0.1
	586	-34.8	-0.1
	587	-34.8	-0.1
	608	-35.1	-0.1
	607	-35.1	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
84.31	INVSLE-R	Max	Cent	-30.3	4.2	-2.0	4.5	-33.5
84.95			586	-29.8	8.4	-2.0	8.7	-34.1
83.72			587	-29.8	-0.1	-2.0	0.3	-34.2
83.47			608	-30.8	-0.1	-2.0	0.3	-32.9
84.80			607	-30.8	8.4	-2.0	8.7	-32.8
11.86		Min	Cent	-33.1	-39.5	-3.8	-29.9	-39.9
12.49			586	-33.8	-38.4	-3.8	-29.4	-38.9
10.33			587	-33.8	-40.5	-3.8	-29.4	-40.8
11.29			608	-32.5	-40.5	-3.8	-30.4	-40.9
13.89			607	-32.5	-38.4	-3.8	-30.3	-38.9

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1619 di 2787</b>

89.81	Max	Cent	14.2	39.4	0.1	39.4	-1.6
		586	13.6	39.4	0.1	39.4	-1.7
89.81		587	14.8	39.5	0.1	39.5	-1.4
89.81		608	14.9	39.4	0.1	39.4	-1.6
89.83		607	13.7	39.4	0.1	39.4	-1.8
89.82	Min	Cent	-1.6	-36.8	-0.2	14.2	-36.9
0.19		586	-1.7	-37.0	-0.2	13.6	-37.0
0.19		587	-1.4	-36.8	-0.2	14.8	-36.8
0.18		608	-1.6	-36.7	-0.2	14.9	-36.7
0.17		607	-1.8	-37.0	-0.2	13.7	-37.0
0.18							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-5.8	-0.0
	586	-5.9	0.0
	587	-5.9	0.0
	608	-5.7	0.0
	607	-5.7	0.0
Min	Cent	-28.5	-0.0
	586	-28.4	-0.1
	587	-28.4	-0.1
	608	-28.6	-0.1
	607	-28.6	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
539	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-19.4	-4.9	5.1	-4.5	-24.1	-
84.03					587	-19.4	1.2	5.1	1.6	-23.1	-
84.94					588	-19.4	-11.1	5.1	-10.6	-25.3	-
83.23					609	-19.5	-11.1	5.1	-10.5	-25.4	-
82.73					608	-19.5	1.2	5.1	1.6	-23.2	-
84.67				Min	Cent	-44.8	-60.5	-4.2	-40.9	-61.0	-
10.51					587	-46.0	-59.4	-4.2	-40.0	-59.9	-
10.61					588	-46.0	-61.6	-4.2	-40.0	-62.1	-
9.51					609	-43.5	-61.6	-4.2	-41.8	-62.1	-
10.40					608	-43.5	-59.4	-4.2	-41.7	-60.0	-
11.73											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
89.83	Max	Cent	20.0	59.0	0.2	59.0
		587	19.1	59.0	0.2	59.0
89.84		588	20.6	59.1	0.2	59.1
89.84		609	20.9	59.0	0.2	59.0
89.86						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1620 di 2787</b>

89.86			608	19.4	58.9	0.2	58.9	2.7
0.09	Min	Cent		-5.2	-55.6	-0.2	7.2	-55.6
0.09			587	-5.2	-55.8	-0.2	6.8	-55.8
0.07			588	-5.1	-55.5	-0.2	7.5	-55.5
0.08			609	-5.3	-55.3	-0.2	7.6	-55.3
0.09			608	-5.4	-55.7	-0.2	6.8	-55.7

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		-1.6	0.1
		587	-1.8	0.1
		588	-1.8	0.2
		609	-1.5	0.2
		608	-1.5	0.1
Min	Cent		-35.7	-0.2
		587	-35.6	-0.1
		588	-35.6	-0.3
		609	-35.9	-0.3
		608	-35.9	-0.1

		LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE								
-								
83.92	INVSLE-R	Max	Cent	-29.9	-4.3	-2.5	-4.0	-33.2
84.83			587	-29.3	-0.0	-2.5	0.2	-33.9
83.11			588	-29.3	-8.6	-2.5	-8.3	-34.0
82.63			609	-30.5	-8.6	-2.5	-8.2	-32.4
84.56			608	-30.5	-0.0	-2.5	0.3	-32.3
11.74		Min	Cent	-32.8	-41.4	-3.1	-29.4	-41.9
12.08			587	-33.7	-40.4	-3.1	-28.8	-40.9
10.46			588	-33.7	-42.3	-3.1	-28.8	-42.8
11.42			609	-32.0	-42.3	-3.1	-30.0	-42.8
13.35			608	-32.0	-40.4	-3.1	-29.9	-41.0

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
ANGLE									
-									
89.83		Max	Cent		15.5	39.5	0.1	39.5	-1.4
89.84			587		14.8	39.5	0.1	39.5	-1.4
89.84			588		16.0	39.5	0.1	39.5	-1.1
89.86			609		16.2	39.4	0.1	39.4	-1.3
89.86			608		14.9	39.4	0.1	39.4	-1.6
0.16		Min	Cent		-1.4	-36.6	-0.1	15.5	-36.6
0.16			587		-1.4	-36.8	-0.1	14.8	-36.8
0.15			588		-1.1	-36.6	-0.1	16.0	-36.6



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1621 di 2787</b>	

0.14	609	-1.3	-36.4	-0.1	16.2	-36.4	-
0.14	608	-1.6	-36.7	-0.1	14.9	-36.7	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-6.6	0.1
	587	-6.7	0.0
	588	-6.7	0.1
	609	-6.5	0.1
	608	-6.5	0.0
Min	Cent	-29.3	-0.2
	587	-29.2	-0.1
	588	-29.2	-0.3
	609	-29.4	-0.3
	608	-29.4	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
540	1	2	INVSL-~1	Max Cent	-19.1	-14.7	4.8	-14.7	-26.0	-
89.40				588	-19.0	-11.0	4.8	-10.8	-24.8	-
85.42				589	-19.0	-16.7	4.8	-16.6	-26.0	-
27.45				610	-19.2	-16.7	4.8	-16.6	-26.1	-
89.27				609	-19.2	-11.0	4.8	-10.8	-24.9	-
84.96				Min Cent	-44.5	-62.0	-4.4	-39.9	-62.8	-
12.05				588	-46.1	-61.4	-4.4	-38.7	-62.3	-
11.70				589	-46.1	-62.5	-4.4	-38.8	-63.3	-
11.17				610	-42.9	-62.5	-4.4	-41.1	-63.4	-
12.42				609	-42.9	-61.4	-4.4	-41.1	-62.3	-
13.07										

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	21.5	59.1	0.1	59.1	3.0
89.87	588	20.6	59.1	0.1	59.1	2.8
89.88	589	22.2	59.2	0.1	59.2	3.0
89.88	610	22.5	59.0	0.1	59.0	3.1
89.91	609	20.9	59.0	0.1	59.0	2.9
89.90	Min Cent	-5.2	-55.3	-0.2	7.9	-55.3
0.07	588	-5.1	-55.5	-0.2	7.5	-55.5
0.04	589	-5.0	-55.3	-0.1	8.3	-55.3
0.03	610	-5.3	-54.9	-0.1	8.3	-54.9
0.07	609	-5.3	-55.3	-0.1	7.6	-55.3
0.08						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-2.3	0.4
	588	-2.5	0.2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1622 di 2787</b>

	589	-2.5	0.5
	610	-2.2	0.5
	609	-2.2	0.2
Min	Cent	-36.5	-0.5
	588	-36.3	-0.3
	589	-36.3	-0.7
	610	-36.6	-0.7
	609	-36.6	-0.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
83.74	INVSLE-R	Max	Cent	-29.4	-13.3	-2.1	-13.0	-32.8	-
85.15			588	-28.6	-8.6	-2.1	-8.4	-33.9	-
82.38			589	-28.6	-18.0	-2.1	-17.7	-34.0	-
81.21			610	-30.2	-18.0	-2.1	-17.6	-31.8	-
84.69			609	-30.2	-8.6	-2.1	-8.4	-31.7	-
12.68		Min	Cent	-32.6	-42.8	-3.2	-28.7	-43.5	-
12.50			588	-33.7	-42.2	-3.2	-27.9	-42.9	-
11.63			589	-33.7	-43.4	-3.2	-28.0	-44.0	-
12.85			610	-31.5	-43.4	-3.2	-29.5	-44.1	-
13.92			609	-31.5	-42.2	-3.2	-29.4	-43.0	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-									
89.87	Max	Cent	16.7	39.5	0.1	39.5	-1.1		
89.88		588	16.0	39.5	0.1	39.5	-1.1		
89.88		589	17.3	39.6	0.1	39.6	-0.8		
89.91		610	17.5	39.5	0.1	39.5	-1.0		
89.90		609	16.2	39.4	0.1	39.4	-1.3		
0.13		Min	Cent	-1.1	-36.3	-0.1	16.7	-36.3	-
0.11			588	-1.1	-36.6	-0.1	16.0	-36.6	-
0.11			589	-0.8	-36.4	-0.1	17.3	-36.4	-
0.09			610	-1.0	-36.1	-0.1	17.5	-36.1	-
0.10			609	-1.3	-36.4	-0.1	16.2	-36.4	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-7.3	0.2
	588	-7.4	0.1
	589	-7.4	0.3
	610	-7.2	0.3
	609	-7.2	0.1
Min	Cent	-30.1	-0.4
	588	-30.0	-0.3
	589	-30.0	-0.5
	610	-30.2	-0.5
	609	-30.2	-0.3







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1626 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.89	Max	Cent	0.3	39.9	0.1	39.9	-0.2
89.99		591	0.1	39.6	0.0	39.6	-0.1
89.99		592	0.5	39.6	0.0	39.6	-0.5
89.92		613	0.5	40.1	0.1	40.1	-0.5
89.91		612	0.1	40.3	0.1	40.3	0.1
0.13	Min	Cent	-0.2	-39.9	-0.1	0.3	-39.9
0.01		591	-0.1	-39.5	-0.0	0.1	-39.5
0.01		592	-0.5	-39.5	-0.0	0.5	-39.5
0.10		613	-0.5	-40.1	-0.1	0.5	-40.1
0.10		612	-0.1	-40.3	-0.1	-0.1	-40.3

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	11.5	1.4
	591	11.5	1.7
	592	11.5	1.2
	613	11.6	1.2
	612	11.6	1.7
Min	Cent	-11.7	-1.3
	591	-11.7	-1.5
	592	-11.7	-1.0
	613	-11.7	-1.0
	612	-11.7	-1.5

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-										
543	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-24.8	195.2	9.7	195.2	-25.9
89.27					592	-24.8	201.5	9.7	201.6	-25.9
89.29					593	-24.8	188.8	9.7	188.8	-26.0
89.25					614	-24.8	188.8	9.7	188.8	-26.0
89.25					613	-24.8	201.5	9.7	201.6	-25.9
89.29				Min	Cent	-50.6	-24.0	-3.1	-24.0	-50.7
89.29					592	-50.8	-23.0	-3.1	-22.9	-50.8
89.32					593	-50.8	-25.0	-3.1	-25.0	-50.8
89.27					614	-51.2	-25.0	-3.1	-25.0	-51.2
89.25					613	-51.2	-23.0	-3.1	-22.9	-51.2
89.31										

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.84	Max	Cent	1.1	59.7	0.2	59.7	0.2
89.89		592	0.8	59.4	0.1	59.4	0.3







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1629 di 2787</b>

		NODE	Vxx	Vyy					
	Max	Cent	14.7	1.1					
		593	14.6	1.3					
		594	14.6	1.0					
		615	14.7	1.0					
		614	14.7	1.3					
	Min	Cent	-19.9	-1.0					
		593	-19.9	-1.2					
		594	-19.9	-0.9					
		615	-20.0	-0.9					
		614	-20.0	-1.2					

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-	INVSLE-R	Max	Cent	-36.4	127.2	0.1	127.3	-36.4	-
89.15			593	-36.5	131.9	0.1	131.9	-36.5	-
89.17			594	-36.5	122.6	0.1	122.6	-36.5	-
89.12			615	-36.2	122.6	0.1	122.6	-36.2	-
89.12			614	-36.2	131.9	0.1	131.9	-36.2	-
89.17		Min	Cent	-37.2	-11.5	-2.4	-11.5	-37.2	-
89.74			593	-36.8	-10.6	-2.4	-10.6	-36.8	-
89.75			594	-36.8	-12.4	-2.4	-12.4	-36.8	-
89.73			615	-37.6	-12.4	-2.4	-12.4	-37.6	-
89.73			614	-37.6	-10.6	-2.4	-10.6	-37.6	-
89.75									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-	Max	Cent	1.3	39.7	0.1	39.7	-1.1	
89.81		593	1.1	39.6	0.1	39.6	-0.9	
89.84		594	1.7	39.5	0.1	39.5	-1.3	
89.84		615	1.6	39.8	0.1	39.8	-1.3	
89.83		614	1.0	40.0	0.1	40.0	-0.9	
89.83	Min	Cent	-1.1	-39.7	-0.2	1.3	-39.7	-
0.22		593	-0.9	-39.5	-0.1	1.1	-39.5	-
0.19		594	-1.3	-39.4	-0.1	1.7	-39.4	-
0.19		615	-1.3	-39.8	-0.1	1.6	-39.8	-
0.19		614	-0.9	-39.9	-0.1	1.0	-39.9	-
0.20								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	8.9	0.8
	593	8.9	0.9
	594	8.9	0.6
	615	8.9	0.6
	614	8.9	0.9
Min	Cent	-14.2	-0.7
	593	-14.2	-0.8





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>					
		<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1632 di 2787</b>

88.79		616	-23.8	162.5	9.5	162.6	-25.1	-
88.55	Min	Cent	-49.3	-29.6	-4.5	-29.6	-49.4	
88.63		595	-48.9	-28.6	-4.5	-28.6	-48.9	
88.46		596	-48.9	-30.6	-4.5	-30.6	-48.9	
88.46		617	-49.8	-30.6	-4.5	-30.6	-49.9	
88.62		616	-49.8	-28.6	-4.5	-28.6	-49.9	

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.78	Max	Cent	3.7	59.4	0.2	59.4	0.6
89.78		595	3.3	59.3	0.2	59.3	0.5
89.78		596	4.2	59.2	0.2	59.2	0.6
89.80		617	4.2	59.5	0.2	59.5	0.6
89.80		616	3.2	59.6	0.2	59.6	0.5
0.51	Min	Cent	-2.9	-59.2	-0.3	0.7	-59.2
0.82		595	-2.6	-59.1	-0.3	0.6	-59.1
0.54		596	-3.1	-58.9	-0.3	0.8	-58.9
0.25		617	-3.1	-59.2	-0.2	0.8	-59.2
0.38		616	-2.6	-59.4	-0.2	0.6	-59.4

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	11.9	0.7
	595	11.9	0.7
	596	11.9	0.6
	617	12.0	0.6
	616	12.0	0.7
Min	Cent	-22.6	-0.6
	595	-22.5	-0.7
	596	-22.5	-0.6
	617	-22.6	-0.6
	616	-22.6	-0.7

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
88.77	INVSLE-R	Max	Cent	-35.5	108.7	0.2	108.8	-35.5
88.81			595	-35.5	113.4	0.2	113.5	-35.5
88.73			596	-35.5	104.1	0.2	104.2	-35.5
88.74			617	-35.4	104.1	0.2	104.2	-35.4
88.81			616	-35.4	113.4	0.2	113.5	-35.4
89.52		Min	Cent	-36.5	-14.9	-3.1	-14.9	-36.6
89.54			595	-36.2	-14.0	-3.1	-14.0	-36.2
89.50			596	-36.2	-15.8	-3.1	-15.8	-36.2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1633 di 2787</b>

89.49		617	-36.8	-15.8	-3.1	-15.8	-36.9
89.54		616	-36.8	-14.0	-3.1	-14.0	-36.9

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.78	Max	Cent	2.6	39.6	0.2	39.6	-1.7
89.78		595	2.3	39.5	0.2	39.5	-1.6
89.78		596	3.0	39.5	0.2	39.5	-1.9
89.78		617	3.0	39.7	0.1	39.7	-1.9
89.80		616	2.3	39.7	0.1	39.7	-1.6
89.80	Min	Cent	-1.7	-39.4	-0.2	2.6	-39.4
0.25		595	-1.6	-39.3	-0.2	2.3	-39.3
0.26		596	-1.9	-39.2	-0.2	3.0	-39.2
0.25		617	-1.9	-39.4	-0.2	3.0	-39.4
0.23		616	-1.6	-39.6	-0.2	2.3	-39.6
0.23							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	6.4	0.5
	595	6.4	0.5
	596	6.4	0.4
	617	6.4	0.4
	616	6.4	0.5
Min	Cent	-16.6	-0.4
	595	-16.6	-0.5
	596	-16.6	-0.4
	617	-16.7	-0.4
	616	-16.7	-0.5

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-										
547	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-23.5	142.7	9.4	142.8	-24.9
88.55					596	-23.6	149.3	9.4	149.4	-24.9
88.60					597	-23.6	136.1	9.4	136.2	-25.0
88.50					618	-23.5	136.1	9.4	136.2	-24.9
88.50					617	-23.5	149.3	9.4	149.4	-24.8
88.60				Min	Cent	-48.9	-31.5	-4.8	-31.5	-49.1
88.28					596	-48.5	-30.5	-4.8	-30.5	-48.6
88.38					597	-48.5	-32.6	-4.8	-32.6	-48.7
88.16					618	-49.3	-32.6	-4.8	-32.6	-49.5
88.16					617	-49.3	-30.5	-4.8	-30.5	-49.4
88.39										

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1634 di 2787</b>

89.77	Max	Cent	4.7	59.3	0.3	59.3	0.7
		596	4.2	59.2	0.3	59.2	0.6
89.76		597	5.2	59.1	0.3	59.1	0.7
89.77		618	5.2	59.4	0.2	59.4	0.7
89.80		617	4.2	59.5	0.2	59.5	0.6
89.79	Min	Cent	-3.3	-58.9	-0.3	1.0	-59.0
0.36		596	-3.1	-58.9	-0.3	0.8	-58.9
0.61		597	-3.6	-58.7	-0.3	1.1	-58.7
0.43		618	-3.6	-59.0	-0.3	1.1	-59.0
0.16		617	-3.1	-59.2	-0.3	0.8	-59.2
0.23							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	10.6	0.6
	596	10.6	0.6
	597	10.6	0.5
	618	10.7	0.5
	617	10.7	0.6
Min	Cent	-23.8	-0.5
	596	-23.8	-0.6
	597	-23.8	-0.5
	618	-23.9	-0.5
	617	-23.9	-0.6

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-35.0	99.5	0.2	99.6	-35.0
88.58			596	-35.0	104.2	0.2	104.2	-35.0
88.62			597	-35.0	94.9	0.2	95.0	-35.0
88.52			618	-35.0	94.9	0.2	95.0	-35.0
88.53			617	-35.0	104.2	0.2	104.2	-35.0
88.63		Min	Cent	-36.2	-16.6	-3.4	-16.6	-36.3
89.48			596	-35.9	-15.7	-3.4	-15.7	-36.0
89.50			597	-35.9	-17.6	-3.4	-17.6	-36.0
89.45			618	-36.5	-17.6	-3.4	-17.6	-36.6
89.45			617	-36.5	-15.7	-3.4	-15.7	-36.6
89.50								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	3.4	39.5	0.2	39.5
89.78		596	3.0	39.5	0.2	39.5
89.77		597	3.7	39.4	0.2	39.4
89.77		618	3.8	39.6	0.1	39.6
89.80						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1635 di 2787</b>

89.80		617	3.0	39.7	0.1	39.7	-1.9
0.26	Min	Cent	-2.0	-39.2	-0.2	3.4	-39.2
0.27		596	-1.9	-39.2	-0.2	3.0	-39.2
0.26		597	-2.1	-39.1	-0.2	3.7	-39.1
0.23		618	-2.1	-39.2	-0.2	3.8	-39.2
0.24		617	-1.9	-39.4	-0.2	3.0	-39.4

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	5.2	0.4
	596	5.2	0.4
	597	5.2	0.3
	618	5.2	0.3
	617	5.2	0.4
Min	Cent	-17.8	-0.4
	596	-17.8	-0.4
	597	-17.8	-0.3
	618	-17.8	-0.3
	617	-17.8	-0.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-										
548	1	2	INVS1--1	Max	Cent	-23.2	129.6	9.2	129.7	-24.7
88.35					597	-23.2	136.2	9.2	136.3	-24.6
88.41					598	-23.2	123.0	9.2	123.2	-24.7
88.28					619	-23.2	123.0	9.2	123.1	-24.7
88.29					618	-23.2	136.2	9.2	136.3	-24.6
88.41				Min	Cent	-48.6	-33.5	-5.1	-33.5	-48.7
88.10					597	-48.3	-32.5	-5.1	-32.4	-48.4
88.22					598	-48.3	-34.5	-5.1	-34.5	-48.4
87.92					619	-48.9	-34.5	-5.1	-34.5	-49.0
87.95					618	-48.9	-32.5	-5.1	-32.4	-49.0
88.25										

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.77	Max	Cent	5.7	59.2	0.3	59.2	0.8
89.76		597	5.2	59.1	0.3	59.1	0.7
89.76		598	6.3	59.1	0.3	59.1	0.9
89.79		619	6.3	59.3	0.2	59.3	0.9
89.79		618	5.2	59.4	0.2	59.4	0.7
0.27	Min	Cent	-3.8	-58.7	-0.3	1.3	-58.7
0.46		597	-3.5	-58.7	-0.3	1.1	-58.7
0.34		598	-3.9	-58.5	-0.3	1.5	-58.5

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>								
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1636 di 2787</b>			

0.10	619	-4.0	-58.7	-0.3	1.5	-58.7	-
0.14	618	-3.6	-59.0	-0.3	1.1	-59.0	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	9.4	0.5
	597	9.4	0.5
	598	9.4	0.5
	619	9.4	0.5
	618	9.4	0.5
Min	Cent	-25.1	-0.5
	597	-25.0	-0.5
	598	-25.0	-0.4
	619	-25.1	-0.4
	618	-25.1	-0.5

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
88.38	INVSLE-R	Max	Cent	-34.6	90.3	0.1	90.4	-34.6	-
88.43		597	-34.5	94.9	0.1	95.0	-34.5	-	
88.31		598	-34.5	85.7	0.1	85.8	-34.5	-	
88.32		619	-34.6	85.7	0.1	85.8	-34.6	-	
88.44		618	-34.6	94.9	0.1	95.0	-34.6	-	
89.52	Min	Cent	-35.9	-18.4	-3.6	-18.4	-36.0		
89.55	597	-35.7	-17.5	-3.6	-17.5	-35.8			
89.49	598	-35.7	-19.3	-3.6	-19.3	-35.8			
89.50	619	-36.1	-19.3	-3.6	-19.3	-36.2			
89.55	618	-36.1	-17.5	-3.6	-17.5	-36.2			

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
89.77	Max	Cent	4.1	39.5	0.2	39.5	-2.2	
89.76	597	3.7	39.4	0.2	39.4	-2.1		
89.76	598	4.5	39.4	0.2	39.4	-2.3		
89.80	619	4.6	39.5	0.1	39.5	-2.3		
89.79	618	3.7	39.6	0.2	39.6	-2.1		
0.26	Min	Cent	-2.2	-39.1	-0.2	4.1	-39.1	-
0.27	597	-2.1	-39.1	-0.2	3.7	-39.1	-	
0.27	598	-2.3	-38.9	-0.2	4.5	-38.9	-	
0.23	619	-2.3	-39.1	-0.2	4.6	-39.1	-	
0.24	618	-2.1	-39.2	-0.2	3.7	-39.2	-	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	4.0	0.3
	597	4.0	0.3



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1637 di 2787</b>

		598	4.0	0.3
		619	4.1	0.3
		618	4.1	0.3
Min	Cent	-18.9	-0.3	-0.3
		597	-18.9	-0.3
		598	-18.9	-0.3
		619	-19.0	-0.3
		618	-19.0	-0.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
549	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-22.8	116.5	9.1	116.7	-24.4	-
88.14					598	-22.8	123.1	9.1	123.2	-24.3	-
88.21					599	-22.8	109.9	9.1	110.1	-24.5	-
88.06					620	-22.8	109.9	9.1	110.1	-24.5	-
88.07					619	-22.8	123.1	9.1	123.2	-24.3	-
88.21				Min	Cent	-48.2	-35.4	-5.4	-35.4	-48.4	-
88.04					598	-48.0	-34.4	-5.4	-34.4	-48.2	-
88.19					599	-48.0	-36.4	-5.4	-36.4	-48.2	-
87.80					620	-48.4	-36.4	-5.4	-36.4	-48.6	-
87.86					619	-48.4	-34.4	-5.4	-34.4	-48.6	-
88.24											
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-											
89.77				Max	Cent	6.8	59.2	0.3	59.2	1.0	-
89.76					598	6.3	59.1	0.3	59.1	0.9	-
89.76					599	7.4	59.1	0.3	59.1	1.0	-
89.79					620	7.4	59.2	0.2	59.2	1.0	-
89.79					619	6.3	59.3	0.2	59.3	0.9	-
0.20				Min	Cent	-4.1	-58.5	-0.3	1.7	-58.5	-
0.35					598	-3.9	-58.5	-0.3	1.5	-58.5	-
0.27					599	-4.3	-58.3	-0.3	1.8	-58.3	-
0.07					620	-4.3	-58.5	-0.3	1.8	-58.5	-
0.09					619	-4.0	-58.7	-0.3	1.5	-58.7	-
				NODE	Vxx	Vyy					
				Max	Cent	8.2	0.4				
					598	8.2	0.5				
					599	8.2	0.4				
					620	8.2	0.4				
					619	8.2	0.5				
				Min	Cent	-26.2	-0.4				
					598	-26.2	-0.4				
					599	-26.2	-0.4				
					620	-26.3	-0.4				
					619	-26.3	-0.4				



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>		
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1639 di 2787</b>

87.83		600	-22.5	96.8	8.9	97.0	-24.2	-
87.84		621	-22.5	96.8	8.9	97.0	-24.2	-
88.01		620	-22.5	110.0	8.9	110.2	-24.1	-
88.23	Min	Cent	-47.9	-37.3	-5.5	-37.3	-48.1	-
88.39		599	-47.8	-36.3	-5.5	-36.3	-48.0	-
87.92		600	-47.8	-38.4	-5.5	-38.4	-48.0	-
88.02		621	-48.0	-38.4	-5.5	-38.4	-48.2	-
88.46		620	-48.0	-36.3	-5.5	-36.3	-48.2	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.77	Max	Cent	8.0	59.1	0.3	59.1	1.1
89.76		599	7.4	59.1	0.3	59.1	1.0
89.76		600	8.5	59.0	0.3	59.0	1.2
89.80		621	8.6	59.2	0.2	59.2	1.2
89.79		620	7.4	59.2	0.2	59.2	1.0
0.15	Min	Cent	-4.4	-58.3	-0.3	2.1	-58.3
0.28		599	-4.3	-58.3	-0.3	1.8	-58.3
0.22		600	-4.6	-58.1	-0.3	2.3	-58.1
0.04		621	-4.6	-58.2	-0.3	2.3	-58.2
0.06		620	-4.3	-58.5	-0.3	1.8	-58.5

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	7.0	0.4
	599	7.0	0.4
	600	7.0	0.4
	621	7.1	0.4
	620	7.1	0.4
Min	Cent	-27.4	-0.4
	599	-27.4	-0.4
	600	-27.4	-0.4
	621	-27.4	-0.4
	620	-27.4	-0.4

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
87.96	INVSLE-R	Max	Cent	-33.7	71.9	-0.0	72.1
88.04		599	-33.6	76.6	-0.0	76.7	-33.6
87.87		600	-33.6	67.3	-0.0	67.5	-33.6
87.87		621	-33.8	67.3	-0.0	67.5	-33.8
88.04		620	-33.8	76.6	-0.0	76.7	-33.8
89.96	Min	Cent	-35.4	-21.9	-3.8	-21.9	-35.5



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1641 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.78	Max	Cent	9.1	59.1	0.2	59.1	1.3
89.76		600	8.5	59.0	0.3	59.0	1.2
89.76		601	9.7	59.0	0.3	59.0	1.3
89.80		622	9.8	59.2	0.2	59.2	1.3
89.80		621	8.5	59.2	0.2	59.2	1.2
0.12	Min	Cent	-4.7	-58.0	-0.3	2.5	-58.0
0.22		600	-4.6	-58.1	-0.3	2.3	-58.1
0.17		601	-4.8	-57.8	-0.3	2.7	-57.8
0.03		622	-4.8	-58.0	-0.3	2.7	-58.0
0.04		621	-4.6	-58.2	-0.3	2.3	-58.2

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	5.9	0.4
	600	5.9	0.4
	601	5.9	0.3
	622	5.9	0.3
	621	5.9	0.4
Min	Cent	-28.5	-0.4
	600	-28.5	-0.4
	601	-28.5	-0.3
	622	-28.5	-0.3
	621	-28.5	-0.4

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
87.74	INVSLE-R	Max	Cent	-33.3	62.8	-0.1	62.9	-33.3
87.84			600	-33.1	67.4	-0.1	67.5	-33.1
87.63			601	-33.1	58.2	-0.1	58.3	-33.1
87.63			622	-33.4	58.2	-0.1	58.3	-33.4
87.84			621	-33.4	67.4	-0.1	67.5	-33.4
89.32		Min	Cent	-35.1	-23.6	-3.9	-23.6	-35.2
89.37			600	-35.1	-22.7	-3.9	-22.7	-35.2
89.24			601	-35.1	-24.5	-3.9	-24.5	-35.2
89.27			622	-35.1	-24.5	-3.9	-24.5	-35.3
89.39			621	-35.1	-22.7	-3.9	-22.7	-35.3

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.78	Max	Cent	6.8	39.4	0.2	39.4	-2.5
89.76		600	6.3	39.4	0.2	39.4	-2.4

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1642 di 2787</b>

89.77		601		7.2		39.4		0.2		39.4		-2.5				
		622		7.2		39.5		0.1		39.5		-2.5				
89.80		621		6.3		39.5		0.1		39.5		-2.5				
89.80			Min	Cent		-2.5		-38.5		-0.2		6.8		-38.5		-
0.24		600		-2.4		-38.6		-0.2		6.3		-38.6		-		
0.26		601		-2.5		-38.4		-0.2		7.2		-38.4		-		
0.26		622		-2.5		-38.5		-0.2		7.2		-38.5		-		
0.22		621		-2.5		-38.7		-0.2		6.3		-38.7		-		
0.22																

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	0.8	0.2
	600	0.8	0.2
	601	0.8	0.2
	622	0.8	0.2
	621	0.8	0.2
Min	Cent	-22.2	-0.2
	600	-22.1	-0.2
	601	-22.1	-0.2
	622	-22.2	-0.2
	621	-22.2	-0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
552	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-21.8	77.3	8.5	77.5	-23.7	-
87.48					601	-21.8	83.8	8.5	84.1	-23.6	-
87.61					602	-21.8	70.7	8.5	71.0	-23.8	-
87.34					623	-21.9	70.7	8.5	71.0	-23.9	-
87.34					622	-21.9	83.8	8.5	84.1	-23.6	-
87.60				Min	Cent	-47.2	-41.2	-5.5	-41.2	-47.5	-
88.39					601	-47.3	-40.2	-5.5	-40.2	-47.6	-
88.70					602	-47.3	-42.2	-5.5	-42.2	-47.6	-
87.25					623	-47.1	-42.2	-5.5	-42.2	-47.4	-
87.90					622	-47.1	-40.2	-5.5	-40.2	-47.4	-
88.87											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE								
-								
	Max	Cent	10.4	59.1	0.2	59.1	1.4	
89.78		601	9.7	59.0	0.3	59.0	1.3	
89.77		602	11.0	59.0	0.3	59.0	1.5	
89.77		623	11.0	59.1	0.2	59.1	1.5	
89.80		622	9.7	59.2	0.2	59.2	1.3	
89.80								
0.09	Min	Cent	-4.9	-57.8	-0.3	3.0	-57.8	-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1643 di 2787</b>

0.17	601	-4.8	-57.8	-0.3	2.7	-57.8	-
0.14	602	-5.0	-57.6	-0.3	3.2	-57.6	-
0.02	623	-5.0	-57.7	-0.2	3.2	-57.7	-
0.02	622	-4.8	-58.0	-0.3	2.7	-58.0	-

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	4.8	0.3
	601	4.8	0.3
	602	4.8	0.3
	623	4.9	0.3
	622	4.9	0.3
Min	Cent	-29.6	-0.3
	601	-29.5	-0.3
	602	-29.5	-0.3
	623	-29.6	-0.3
	622	-29.6	-0.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-32.8	53.6	-0.2	53.8	-32.8
87.51			601	-32.6	58.2	-0.2	58.4	-32.6
87.64			602	-32.6	49.0	-0.2	49.2	-32.6
87.38			623	-33.0	49.0	-0.2	49.2	-33.0
87.38			622	-33.0	58.2	-0.2	58.4	-33.0
87.64		Min	Cent	-34.8	-25.4	-3.8	-25.4	-35.0
88.13			601	-34.9	-24.5	-3.8	-24.5	-35.0
88.30			602	-34.9	-26.3	-3.8	-26.3	-35.1
87.81			623	-34.8	-26.3	-3.8	-26.3	-34.9
87.94			622	-34.8	-24.5	-3.8	-24.5	-34.9
88.37								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	7.7	39.4	0.2	39.4
89.78		601	7.2	39.4	0.2	39.4
89.77		602	8.2	39.4	0.2	39.4
89.77		623	8.2	39.5	0.1	39.5
89.80		622	7.2	39.5	0.1	39.5
89.80	Min	Cent	-2.5	-38.3	-0.2	7.7
0.23		601	-2.5	-38.4	-0.2	7.2
0.25		602	-2.5	-38.2	-0.2	8.2
0.25		623	-2.5	-38.3	-0.2	8.2
0.21		622	-2.5	-38.5	-0.2	7.2
0.22						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1644 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-0.2	0.2
	601	-0.3	0.2
	602	-0.3	0.2
	623	-0.2	0.2
	622	-0.2	0.2
Min	Cent	-23.2	-0.2
	601	-23.2	-0.2
	602	-23.2	-0.2
	623	-23.2	-0.2
	622	-23.2	-0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
553	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-21.5	64.2	8.3	64.5	-23.5	-
87.24					602	-21.4	70.8	8.3	71.0	-23.4	-
87.40					603	-21.4	57.6	8.3	57.9	-23.6	-
87.08					624	-21.5	57.6	8.3	57.9	-23.7	-
87.06					623	-21.5	70.8	8.3	71.0	-23.5	-
87.39				Min	Cent	-46.9	-43.1	-5.4	-42.9	-47.2	-
67.39					602	-47.1	-42.1	-5.4	-42.0	-47.4	-
77.13					603	-47.1	-44.1	-5.4	-43.2	-47.4	-
20.49					624	-46.7	-44.1	-5.4	-43.7	-47.0	-
42.44					623	-46.7	-42.1	-5.4	-42.0	-46.9	-
81.16											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
Max	Cent	11.6	59.1	0.2	59.1	1.6		
89.79	602	11.0	59.0	0.3	59.0	1.5		
89.77	603	12.3	59.0	0.3	59.0	1.7		
89.77	624	12.3	59.1	0.2	59.1	1.7		
89.81	623	11.0	59.1	0.2	59.1	1.5		
89.80	Min	Cent	-5.1	-57.5	-0.3	3.5	-57.5	-
0.07	602	-5.0	-57.6	-0.3	3.2	-57.6	-	
0.13	603	-5.2	-57.3	-0.3	3.7	-57.3	-	
0.11	624	-5.2	-57.4	-0.2	3.7	-57.4	-	
0.01	623	-5.0	-57.7	-0.2	3.2	-57.7	-	
0.01								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	3.8	0.3
	602	3.8	0.3
	603	3.8	0.3
	624	3.8	0.3
	623	3.8	0.3
Min	Cent	-30.6	-0.3
	602	-30.6	-0.3









APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1648 di 2787</b>				

19.23		626	-45.8	-47.7	-4.9	-43.8	-47.9	-
39.85		625	-45.8	-45.8	-4.9	-43.4	-46.1	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.80	Max	Cent	14.3	59.1	0.2	59.1	2.0
89.79		604	13.6	59.0	0.2	59.0	1.9
89.79		605	15.0	59.0	0.2	59.0	2.0
89.82		626	15.0	59.1	0.2	59.1	2.1
89.82		625	13.6	59.1	0.2	59.1	1.9
0.04	Min	Cent	-5.3	-57.0	-0.3	4.6	-57.0
0.08		604	-5.3	-57.1	-0.3	4.3	-57.1
0.07		605	-5.3	-56.8	-0.3	4.9	-56.8
0.00		626	-5.4	-56.9	-0.2	4.9	-56.9
0.00		625	-5.3	-57.2	-0.2	4.3	-57.2

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		1.9	0.2
		604	1.9	0.3
		605	1.9	0.2
		626	1.9	0.2
		625	1.9	0.3
Min	Cent		-32.5	-0.2
		604	-32.5	-0.3
		605	-32.5	-0.2
		626	-32.5	-0.2
		625	-32.5	-0.3

ANGLE		LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-									
86.74		INVSLE-R	Max	Cent	-31.6	26.1	-0.8	26.2	-32.0
86.99				604	-31.3	30.7	-0.8	30.9	-31.6
86.49				605	-31.3	21.4	-0.8	21.6	-32.1
86.46				626	-31.9	21.4	-0.8	21.6	-32.4
86.96				625	-31.9	30.7	-0.8	30.9	-32.1
62.72			Min	Cent	-34.0	-30.5	-3.4	-30.1	-34.2
68.72				604	-34.3	-29.6	-3.4	-29.3	-34.5
43.60				605	-34.3	-31.3	-3.4	-30.5	-34.5
54.23				626	-33.7	-31.3	-3.4	-30.8	-33.9
72.90				625	-33.7	-29.6	-3.4	-29.4	-33.9

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1649 di 2787</b>

89.80	Max	Cent	10.8	39.5	0.1	39.5	-2.2	
		604	10.3	39.4	0.2	39.4	-2.3	
89.79		605	11.4	39.4	0.2	39.4	-2.2	
89.79		626	11.4	39.5	0.1	39.5	-2.2	
89.82		625	10.3	39.5	0.1	39.5	-2.3	
89.82	Min	Cent	-2.2	-37.7	-0.2	10.8	-37.7	-
0.21		604	-2.3	-37.8	-0.2	10.3	-37.8	-
0.22		605	-2.2	-37.6	-0.2	11.4	-37.6	-
0.21		626	-2.2	-37.6	-0.2	11.4	-37.6	-
0.19		625	-2.3	-37.9	-0.2	10.3	-37.9	-
0.19								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-3.1	0.1
	604	-3.1	0.2
	605	-3.1	0.1
	626	-3.1	0.1
	625	-3.1	0.2
Min	Cent	-26.0	-0.2
	604	-26.0	-0.2
	605	-26.0	-0.1
	626	-26.0	-0.1
	625	-26.0	-0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
556	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-20.5	24.9	7.4	25.1	-23.3	-
86.40					605	-20.4	31.5	7.4	31.7	-23.0	-
86.73					606	-20.4	18.2	7.4	18.5	-23.6	-
86.07					627	-20.6	18.2	7.4	18.6	-23.7	-
86.00					626	-20.6	31.5	7.4	31.7	-23.1	-
86.68				Min	Cent	-45.9	-48.6	-4.5	-42.8	-48.8	-
15.56					605	-46.4	-47.6	-4.5	-42.3	-47.9	-
17.06					606	-46.4	-49.5	-4.5	-42.4	-49.7	-
12.01					627	-45.3	-49.5	-4.5	-43.4	-49.7	-
14.29					626	-45.3	-47.6	-4.5	-43.2	-47.9	-
21.55											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
89.81	Max	Cent	15.7	59.1	0.2	59.1	2.2
89.80		605	15.0	59.0	0.2	59.0	2.0
89.80		606	16.4	59.1	0.2	59.1	2.2
89.82		627	16.4	59.1	0.2	59.1	2.3

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1650 di 2787</b>

89.82		626	15.0	59.1	0.2	59.1	2.1
0.03	Min	Cent	-5.4	-56.7	-0.2	5.2	-56.7
0.06		605	-5.3	-56.8	-0.3	4.9	-56.8
0.05		606	-5.4	-56.5	-0.3	5.5	-56.5
0.01		627	-5.4	-56.6	-0.2	5.5	-56.6
0.00		626	-5.4	-56.9	-0.2	4.9	-56.9

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	1.0	0.2
	605	1.0	0.2
	606	1.0	0.1
	627	1.0	0.1
	626	1.0	0.2
Min	Cent	-33.4	-0.2
	605	-33.4	-0.2
	606	-33.4	-0.2
	627	-33.4	-0.2
	626	-33.4	-0.2

	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE								
-	INVSLE-R	Max	Cent	-31.2	16.8	-1.0	17.0	-32.8
86.42			605	-30.8	21.5	-1.0	21.7	-32.1
86.74			606	-30.8	12.2	-1.0	12.4	-33.4
86.10			627	-31.5	12.2	-1.0	12.4	-33.5
86.03			626	-31.5	21.5	-1.0	21.7	-32.4
86.70		Min	Cent	-33.7	-32.1	-3.2	-30.5	-33.9
31.95			605	-34.1	-31.3	-3.2	-30.0	-34.3
38.76			606	-34.1	-33.0	-3.2	-30.4	-34.3
21.24			627	-33.3	-33.0	-3.2	-31.0	-33.6
26.42			626	-33.3	-31.3	-3.2	-30.4	-33.5
48.22								

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
ANGLE						
-	Max	Cent	12.0	39.5	0.1	39.5
89.81		605	11.4	39.4	0.1	39.4
89.80		606	12.5	39.5	0.1	39.5
89.80		627	12.5	39.5	0.1	39.5
89.83		626	11.4	39.5	0.1	39.5
89.82	Min	Cent	-2.1	-37.5	-0.2	12.0
0.19		605	-2.2	-37.6	-0.2	11.4
0.20		606	-2.0	-37.3	-0.2	12.5
0.20						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1651 di 2787</b>

0.17	627	-2.0	-37.4	-0.2	12.5	-37.4	-
0.18	626	-2.2	-37.6	-0.2	11.4	-37.6	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-4.0	0.1
	605	-4.0	0.1
	606	-4.0	0.1
	627	-4.0	0.1
	626	-4.0	0.1
Min	Cent	-26.9	-0.1
	605	-26.9	-0.1
	606	-26.9	-0.1
	627	-26.9	-0.1
	626	-26.9	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
557	1	2	INVSL--1	Max Cent	-20.2	11.7	7.1	11.9	-23.5
86.01				606	-20.1	18.3	7.1	18.6	-23.0
86.46				607	-20.1	5.0	7.1	5.3	-23.9
85.55				628	-20.3	5.0	7.1	5.3	-24.0
85.43				627	-20.3	18.3	7.1	18.6	-23.2
86.38			Min	Cent	-45.5	-50.3	-4.0	-42.3	-50.6
13.31				606	-46.2	-49.4	-4.0	-41.7	-49.7
14.00				607	-46.2	-51.3	-4.0	-41.8	-51.5
11.07				628	-44.8	-51.3	-4.0	-42.8	-51.5
12.68				627	-44.8	-49.4	-4.0	-42.7	-49.7
16.56									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
89.82	Max Cent	17.1	59.1	0.2	59.1	2.4
89.82	606	16.4	59.1	0.2	59.1	2.2
89.82	607	17.8	59.1	0.2	59.1	2.4
89.84	628	17.9	59.2	0.2	59.2	2.5
89.83	627	16.4	59.1	0.2	59.1	2.3
0.02	Min Cent	-5.4	-56.4	-0.2	5.8	-56.4
0.04	606	-5.4	-56.5	-0.2	5.5	-56.5
0.03	607	-5.4	-56.2	-0.2	6.2	-56.2
0.01	628	-5.4	-56.2	-0.2	6.2	-56.2
0.00	627	-5.4	-56.6	-0.2	5.5	-56.6

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	0.1	0.1
	606	0.1	0.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1652 di 2787</b>

		607	0.1	0.0
		628	0.1	0.0
		627	0.1	0.1
Min	Cent	-34.3	-0.1	-0.1
		606	-34.3	-0.2
		607	-34.3	-0.1
		628	-34.3	-0.1
		627	-34.3	-0.2

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
86.02	INVSLE-R	Max	Cent	-30.8	7.6	-1.2	7.8	-33.6
86.46			606	-30.4	12.2	-1.2	12.4	-33.4
85.58			607	-30.4	2.9	-1.2	3.1	-34.1
85.47			628	-31.1	2.9	-1.2	3.1	-33.2
86.39			627	-31.1	12.2	-1.2	12.4	-33.1
19.67		Min	Cent	-33.4	-33.8	-2.9	-30.3	-34.2
22.16			606	-33.9	-32.9	-2.9	-29.9	-34.0
15.13			607	-33.9	-34.6	-2.9	-30.1	-34.9
17.61			628	-33.0	-34.6	-2.9	-30.7	-35.0
26.99			627	-33.0	-32.9	-2.9	-30.5	-33.5

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
89.82		Max	Cent	13.1	39.5	0.1	39.5	-1.9
89.82			606	12.5	39.5	0.1	39.5	-2.0
89.82			607	13.7	39.5	0.1	39.5	-1.8
89.84			628	13.7	39.5	0.1	39.5	-1.8
89.83			627	12.5	39.5	0.1	39.5	-2.0
0.18		Min	Cent	-1.9	-37.2	-0.2	13.1	-37.2
0.18			606	-2.0	-37.3	-0.2	12.5	-37.3
0.18			607	-1.8	-37.1	-0.2	13.7	-37.1
0.16			628	-1.8	-37.1	-0.1	13.7	-37.1
0.16			627	-2.0	-37.4	-0.1	12.5	-37.4

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	-4.8	0.1
		606	-4.9	0.1
		607	-4.9	0.0
		628	-4.8	0.0
		627	-4.8	0.1
	Min	Cent	-27.8	-0.1
		606	-27.8	-0.1
		607	-27.8	-0.1
		628	-27.8	-0.1
		627	-27.8	-0.1



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1653 di 2787</b>

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin			
ANGLE												
-												
558	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-19.8	-1.6	6.7	-1.3	-24.0	-	
85.46					607	-19.7	5.1	6.7	5.3	-23.3	-	
86.11					608	-19.7	-8.2	6.7	-7.9	-24.6	-	
84.76					629	-20.0	-8.2	6.7	-7.9	-24.8	-	
84.54					628	-20.0	5.1	6.7	5.3	-23.5	-	
85.99												
12.31				Min	Cent	-45.1	-52.1	-3.5	-41.7	-52.4	-	
12.72					607	-45.9	-51.2	-3.5	-41.1	-51.5	-	
10.66					608	-45.9	-53.0	-3.5	-41.2	-53.3	-	
11.93					629	-44.3	-53.0	-3.5	-42.3	-53.3	-	
14.52					628	-44.3	-51.2	-3.5	-42.2	-51.5	-	
					NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE												
-												
89.83				Max	Cent	18.6	59.2	0.2	59.2	2.6		
89.84					607	17.8	59.1	0.2	59.1	2.4		
89.84					608	19.3	59.2	0.2	59.2	2.6		
89.85					629	19.4	59.2	0.2	59.2	2.7		
89.85					628	17.9	59.2	0.2	59.2	2.5		
0.01				Min	Cent	-5.4	-56.1	-0.2	6.5	-56.1	-	
0.02					607	-5.4	-56.2	-0.2	6.2	-56.2	-	
0.02					608	-5.3	-56.0	-0.2	6.8	-56.0	-	
0.00					629	-5.4	-55.9	-0.2	6.9	-55.9	-	
0.00					628	-5.4	-56.2	-0.2	6.2	-56.2	-	
					NODE	Vxx	Vyy					
				Max	Cent	-0.7	-0.0					
					607	-0.7	0.0					
					608	-0.7	0.1					
					629	-0.7	0.1					
					628	-0.7	0.0					
				Min	Cent	-35.1	-0.1					
					607	-35.1	-0.1					
					608	-35.1	-0.1					
					629	-35.1	-0.1					
					628	-35.1	-0.1					
					LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE												
-												
85.45				INVSL-E-R	Max	Cent	-30.4	-1.7	-1.5	-1.5	-33.3	-
86.09						607	-30.0	3.0	-1.5	3.1	-33.8	-



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1655 di 2787</b>

12.04	608	-45.5	-52.9	-2.9	-40.6	-53.3	-
10.40	609	-45.5	-54.7	-2.9	-40.6	-55.1	-
11.41	630	-43.8	-54.7	-2.9	-41.8	-55.1	-
13.38	629	-43.8	-52.9	-2.9	-41.7	-53.3	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	-----					
89.85	Max Cent	20.1	59.2	0.2	59.2	2.8
89.86	608	19.3	59.2	0.2	59.2	2.6
89.86	609	20.8	59.3	0.1	59.3	2.9
89.87	630	20.9	59.2	0.1	59.2	2.9
89.87	629	19.4	59.2	0.1	59.2	2.7
0.00	Min Cent	-5.3	-55.8	-0.2	7.2	-55.8
0.00	608	-5.3	-56.0	-0.2	6.8	-56.0
0.00	609	-5.3	-55.7	-0.2	7.5	-55.7
0.00	630	-5.4	-55.5	-0.2	7.6	-55.5
0.01	629	-5.4	-55.9	-0.2	6.9	-55.9

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-1.4	0.2
	608	-1.5	0.1
	609	-1.5	0.2
	630	-1.4	0.2
	629	-1.4	0.1
Min	Cent	-35.9	-0.2
	608	-35.9	-0.1
	609	-35.9	-0.3
	630	-35.9	-0.3
	629	-35.9	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-		-----					
84.47	INVSLE-R	Max Cent	-30.0	-11.0	-1.7	-10.8	-33.0
85.52		608	-29.6	-6.3	-1.7	-6.1	-33.5
83.22		609	-29.6	-15.7	-1.7	-15.4	-33.6
82.78		630	-30.4	-15.7	-1.7	-15.4	-32.5
85.33		629	-30.4	-6.3	-1.7	-6.1	-32.4
13.09		Min Cent	-32.8	-37.0	-2.1	-29.6	-37.4
13.88		608	-33.3	-36.1	-2.1	-29.2	-36.6
11.34		609	-33.3	-37.8	-2.1	-29.3	-38.2
12.38		630	-32.2	-37.8	-2.1	-30.0	-38.2
15.44		629	-32.2	-36.1	-2.1	-29.9	-36.6

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>								
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1656 di 2787</b>			

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.85	Max	Cent	15.5	39.6	0.1	39.6	-1.4
89.86		608	14.9	39.6	0.1	39.6	-1.5
89.86		609	16.1	39.7	0.1	39.7	-1.3
89.87		630	16.2	39.6	0.1	39.6	-1.3
89.87		629	14.9	39.6	0.1	39.6	-1.6
0.14	Min	Cent	-1.4	-36.7	-0.1	15.5	-36.7
0.13		608	-1.5	-36.9	-0.1	14.9	-36.9
0.13		609	-1.3	-36.7	-0.1	16.1	-36.7
0.12		630	-1.3	-36.6	-0.1	16.2	-36.6
0.12		629	-1.6	-36.8	-0.1	14.9	-36.8

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-6.5	0.1
	608	-6.5	0.0
	609	-6.5	0.2
	630	-6.4	0.2
	629	-6.4	0.0
Min	Cent	-29.4	-0.2
	608	-29.4	-0.1
	609	-29.4	-0.2
	630	-29.4	-0.2
	629	-29.4	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE				-----					
-									
560	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-19.2	-14.6	5.9	-14.6
86.65					609	-19.0	-12.7	5.9	-12.6
87.12					610	-19.0	-16.6	5.9	-15.3
32.17					631	-19.3	-16.6	5.9	-15.5
32.80					630	-19.3	-12.7	5.9	-12.6
87.15				Min	Cent	-44.1	-56.0	-2.6	-40.9
9.96					609	-44.9	-54.7	-2.6	-40.4
10.60					610	-44.9	-57.3	-2.6	-40.5
8.89					631	-43.4	-57.3	-2.6	-41.3
9.40					630	-43.4	-54.7	-2.6	-41.3
11.32									

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.88	Max	Cent	21.6	59.3	0.1	59.3	3.0
89.90		609	20.8	59.3	0.1	59.3	2.9

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1657 di 2787</b>

89.90		610	22.3	59.5	0.1	59.5	3.1
89.90		631	22.5	59.2	0.1	59.2	3.1
89.90		630	20.9	59.2	0.1	59.2	2.9
89.90	Min	Cent	-5.3	-55.5	-0.2	7.9	-55.5
0.00		609	-5.3	-55.7	-0.1	7.5	-55.7
0.02		610	-5.2	-55.5	-0.1	8.3	-55.5
0.02		631	-5.3	-55.2	-0.1	8.3	-55.2
0.01		630	-5.3	-55.5	-0.1	7.6	-55.5
0.02							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-2.2	0.4
	609	-2.2	0.2
	610	-2.2	0.5
	631	-2.2	0.5
	630	-2.2	0.2
Min	Cent	-36.6	-0.5
	609	-36.6	-0.3
	610	-36.6	-0.7
	631	-36.6	-0.7
	630	-36.6	-0.3

	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE									
-									
81.45	INVSLE-R	Max	Cent	-29.7	-20.0	-1.8	-19.7	-32.6	-
83.80			609	-29.4	-15.6	-1.8	-15.4	-33.1	-
77.84			610	-29.4	-24.4	-1.8	-24.0	-33.3	-
76.43			631	-30.0	-24.4	-1.8	-24.0	-32.3	-
83.43			630	-30.0	-15.6	-1.8	-15.4	-32.1	-
10.49		Min	Cent	-32.3	-38.9	-1.9	-29.4	-39.2	-
11.42			609	-32.9	-37.8	-1.9	-29.1	-38.1	-
9.21			610	-32.9	-40.0	-1.9	-29.1	-40.3	-
9.69			631	-31.8	-40.0	-1.9	-29.7	-40.3	-
12.16			630	-31.8	-37.8	-1.9	-29.6	-38.2	-

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE									
-									
89.88		Max	Cent	16.8	39.7	0.1	39.7	-1.1	
89.90			609	16.1	39.7	0.1	39.7	-1.3	
89.90			610	17.4	39.8	0.1	39.8	-0.9	
89.90			631	17.5	39.6	0.1	39.6	-1.0	
89.90			630	16.2	39.6	0.1	39.6	-1.3	
0.11		Min	Cent	-1.1	-36.5	-0.1	16.8	-36.5	-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1658 di 2787</b>

0.09	609	-1.3	-36.7	-0.1	16.1	-36.7	-
0.08	610	-0.9	-36.5	-0.1	17.4	-36.5	-
0.09	631	-1.0	-36.2	-0.1	17.5	-36.2	-
0.09	630	-1.3	-36.6	-0.1	16.2	-36.6	-

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	-7.2	0.2
	609	-7.2	0.2
	610	-7.2	0.3
	631	-7.2	0.3
	630	-7.2	0.2
Min	Cent	-30.2	-0.3
	609	-30.2	-0.2
	610	-30.2	-0.5
	631	-30.2	-0.5
	630	-30.2	-0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
561	1	2	INVSL--1	Max Cent	-18.8	-18.5	5.5	-16.1	-25.8
26.67				610	-18.7	-16.5	5.5	-15.4	-25.7
30.73				611	-18.7	-20.4	5.5	-16.4	-25.8
22.84				632	-19.0	-20.4	5.5	-16.7	-25.8
23.31				631	-19.0	-16.5	5.5	-15.7	-25.8
31.44				Min Cent	-43.7	-57.5	-3.9	-40.9	-58.4
74.14				610	-44.6	-57.2	-3.9	-39.3	-58.0
13.37				611	-44.6	-57.9	-3.9	-44.5	-58.7
11.56				632	-42.8	-57.9	-3.9	-42.7	-58.7
7.96				631	-42.8	-57.2	-3.9	-40.4	-58.0
14.23									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.92	Max Cent	23.2	59.4	0.1	59.4	3.2
89.96	610	22.3	59.5	0.0	59.5	3.1
89.96	611	23.9	59.6	0.0	59.6	3.3
89.95	632	24.1	59.2	0.1	59.2	3.4
89.95	631	22.5	59.2	0.1	59.2	3.1
0.01	Min Cent	-5.2	-55.2	-0.1	8.7	-55.2
0.04	610	-5.2	-55.5	-0.0	8.3	-55.5
0.04	611	-5.0	-55.3	-0.0	9.0	-55.3
0.03	632	-5.2	-54.7	-0.1	9.0	-54.7
0.04	631	-5.3	-55.2	-0.1	8.3	-55.2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1659 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-2.8	0.8
	610	-2.9	0.5
	611	-2.9	1.0
	632	-2.8	1.0
	631	-2.8	0.5
Min	Cent	-37.3	-0.9
	610	-37.3	-0.7
	611	-37.3	-1.2
	632	-37.4	-1.2
	631	-37.4	-0.7

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-29.3	-29.4	-0.7	-28.7	-32.2
13.23			610	-29.0	-24.4	-0.7	-24.3	-32.7
85.22			611	-29.0	-34.5	-0.7	-28.4	-34.7
12.42			632	-29.7	-34.5	-0.7	-29.0	-34.7
13.11			631	-29.7	-24.4	-0.7	-24.3	-31.5
84.38		Min	Cent	-32.0	-40.4	-2.8	-29.3	-41.0
75.80			610	-32.6	-39.9	-2.8	-28.3	-40.6
13.36			611	-32.6	-40.9	-2.8	-32.4	-41.5
18.41			632	-31.4	-40.9	-2.8	-31.2	-41.5
12.07			631	-31.4	-39.9	-2.8	-29.0	-40.6
14.15								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-	Max	Cent	18.1	39.7	0.1	39.7	-0.8	
89.92		610	17.4	39.8	0.0	39.8	-0.9	
89.96		611	18.7	39.9	0.0	39.9	-0.6	
89.96		632	18.8	39.6	0.0	39.6	-0.7	
89.95		631	17.5	39.6	0.0	39.6	-1.0	
89.95		Min	Cent	-0.8	-36.2	-0.1	18.1	-36.2
0.07			610	-0.9	-36.5	-0.0	17.4	-36.5
0.03			611	-0.6	-36.3	-0.0	18.7	-36.3
0.03			632	-0.7	-35.9	-0.0	18.8	-35.9
0.04			631	-1.0	-36.2	-0.0	17.5	-36.2
0.05								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-7.9	0.5
	610	-7.9	0.3
	611	-7.9	0.6
	632	-7.9	0.6
	631	-7.9	0.3
Min	Cent	-30.9	-0.6
	610	-30.9	-0.5

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1660 di 2787</b>

611      -30.9      -0.8  
632      -30.9      -0.8  
631      -30.9      -0.5

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-----											
562	1	2	INVSI--1	Max	Cent	-25.7	215.6	10.0	215.6	-26.9	-
89.58					612	-26.1	222.2	10.0	222.2	-27.2	-
89.59					613	-26.1	209.0	10.0	209.0	-27.4	-
89.57					634	-25.3	209.0	10.0	209.0	-26.6	-
89.57					633	-25.3	222.2	10.0	222.2	-26.4	-
89.59				Min	Cent	-51.2	-23.3	-2.0	-23.3	-51.2	-
89.91					612	-51.2	-22.6	-2.0	-22.6	-51.2	-
89.91					613	-51.2	-24.1	-2.0	-24.1	-51.2	-
89.90					634	-51.9	-24.1	-2.0	-24.1	-52.0	-
89.90					633	-51.9	-22.6	-2.0	-22.6	-52.0	-
89.91											
-----											
					NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-----											
				Max	Cent	0.4	60.0	0.1	60.0	0.2	
89.93					612	0.1	59.7	0.0	59.7	0.0	-
89.99					613	0.8	59.7	0.0	59.7	0.2	-
89.99					634	0.7	60.2	0.1	60.2	0.2	
89.93					633	0.1	60.4	0.1	60.4	0.1	
89.93				Min	Cent	-0.4	-60.0	-0.1	0.0	-60.0	
69.43					612	-0.1	-59.7	-0.0	0.0	-59.7	
78.68					613	-0.8	-59.6	-0.0	0.1	-59.6	
10.44					634	-0.7	-60.2	-0.1	0.1	-60.2	-
9.44					633	-0.1	-60.4	-0.1	-0.1	-60.4	-
0.08											
-----											
					NODE	Vxx	Vyy				
-----											
				Max	Cent	17.7	1.3				
					612	17.7	1.5				
					613	17.7	1.1				
					634	17.8	1.1				
					633	17.8	1.5				
				Min	Cent	-17.3	-1.2				
					612	-17.3	-1.4				
					613	-17.3	-1.0				
					634	-17.3	-1.0				
					633	-17.3	-1.4				
-----											
					LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-----											
-----											





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1662 di 2787</b>

89.73			634	-25.2	209.1	9.9	209.1	-26.4	-
89.64	Min	Cent		-50.7	-24.8	-1.3	-24.8	-50.7	
89.65			613	-50.5	-24.0	-1.3	-24.0	-50.5	
89.63			614	-50.5	-25.7	-1.3	-25.7	-50.5	
89.63			635	-51.5	-25.7	-1.3	-25.7	-51.5	
89.65			634	-51.5	-24.0	-1.3	-24.0	-51.5	

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
89.90	Max	Cent		1.1	59.9	0.1	59.9	0.2
89.94			613	0.8	59.7	0.1	59.7	0.2
89.94			614	1.6	59.6	0.1	59.6	0.3
89.91			635	1.5	60.0	0.1	60.0	0.3
89.91			634	0.7	60.2	0.1	60.2	0.2
3.10	Min	Cent		-1.1	-59.8	-0.1	0.1	-59.8
9.31			613	-0.8	-59.7	-0.1	0.1	-59.7
2.27			614	-1.5	-59.6	-0.1	0.2	-59.6
0.59			635	-1.4	-60.0	-0.1	0.2	-60.0
3.83			634	-0.7	-60.2	-0.1	0.1	-60.2

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		16.2	0.9
		613	16.2	1.1
		614	16.2	0.8
		635	16.2	0.8
		634	16.2	1.1
Min	Cent		-18.7	-0.9
		613	-18.6	-1.0
		614	-18.6	-0.7
		635	-18.7	-0.7
		634	-18.7	-1.0

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
89.72	INVSLE-R	Max	Cent	-36.8	141.0	0.1	141.0	-36.8
89.73			613	-36.7	146.1	0.1	146.1	-36.7
89.71			614	-36.7	135.9	0.1	135.9	-36.7
89.71			635	-36.8	135.9	0.1	135.9	-36.8
89.73			634	-36.8	146.1	0.1	146.1	-36.8
89.86		Min	Cent	-37.6	-10.1	-0.9	-10.1	-37.6
89.86			613	-37.0	-9.3	-0.9	-9.3	-37.0
89.85			614	-37.0	-11.0	-0.9	-11.0	-37.0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1663 di 2787</b>

89.85		635		-38.2	-11.0	-0.9	-11.0	-38.2
89.86		634		-38.2	-9.3	-0.9	-9.3	-38.2

ANGLE		NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	--	------	--	-----	-----	-----	------	------

-								
		Max	Cent	0.8	39.9	0.1	39.9	-0.7
89.90			613	0.5	39.8	0.0	39.8	-0.5
89.94			614	1.1	39.8	0.0	39.8	-0.9
89.94			635	1.0	40.0	0.1	40.0	-0.9
89.91			634	0.5	40.1	0.1	40.1	-0.5
89.91		Min	Cent	-0.7	-39.9	-0.1	0.8	-39.9
0.11			613	-0.5	-39.7	-0.0	0.5	-39.7
0.07			614	-0.9	-39.7	-0.0	1.1	-39.7
0.07			635	-0.9	-40.0	-0.1	1.0	-40.0
0.11			634	-0.5	-40.1	-0.1	0.5	-40.1
0.11								

		NODE		Vxx	Vyy
		Max	Cent	10.2	0.6
			613	10.2	0.7
			614	10.2	0.5
			635	10.2	0.5
			634	10.2	0.7
		Min	Cent	-13.0	-0.6
			613	-13.0	-0.7
			614	-13.0	-0.5
			635	-13.0	-0.5
			634	-13.0	-0.7

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE										
-										
564	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-24.9	187.6	10.0	187.7	-26.3
89.54					614	-25.3	194.7	10.0	194.7	-26.5
89.56					615	-25.3	180.6	10.0	180.6	-26.6
89.53					636	-24.6	180.6	10.0	180.6	-26.0
89.53					635	-24.6	194.7	10.0	194.7	-25.9
89.56										
				Min	Cent	-50.3	-26.4	-1.9	-26.4	-50.3
89.35					614	-50.0	-25.6	-1.9	-25.6	-50.0
89.37					615	-50.0	-27.3	-1.9	-27.3	-50.0
89.32					636	-50.9	-27.3	-1.9	-27.3	-50.9
89.33					635	-50.9	-25.6	-1.9	-25.6	-50.9
89.38										

ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	--	--	--	------	-----	-----	-----	------	------

-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1664 di 2787</b>

89.88	Max	Cent	1.9	59.8	0.1	59.8	0.3
		614	1.5	59.6	0.1	59.6	0.3
89.90		615	2.4	59.6	0.1	59.6	0.4
89.90		636	2.4	59.8	0.1	59.8	0.4
89.89		635	1.5	60.0	0.1	60.0	0.3
89.89	Min	Cent	-1.7	-59.7	-0.1	0.3	-59.7
1.47		614	-1.5	-59.6	-0.1	0.2	-59.6
2.08		615	-2.1	-59.5	-0.1	0.4	-59.5
1.01		636	-2.1	-59.7	-0.1	0.4	-59.7
0.92		635	-1.4	-60.0	-0.1	0.2	-60.0
1.97							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	14.8	0.7
	614	14.7	0.8
	615	14.7	0.6
	636	14.8	0.6
	635	14.8	0.8
Min	Cent	-20.0	-0.7
	614	-20.0	-0.7
	615	-20.0	-0.6
	636	-20.0	-0.6
	635	-20.0	-0.7

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-	INVSLE-R	Max	Cent	-36.3	131.0	0.1	131.0	-36.3	-
89.55			614	-36.3	136.0	0.1	136.0	-36.3	-
89.56			615	-36.3	126.1	0.1	126.1	-36.3	-
89.54			636	-36.4	126.1	0.1	126.1	-36.4	-
89.54			635	-36.4	136.0	0.1	136.0	-36.4	-
89.56		Min	Cent	-37.3	-11.7	-1.3	-11.7	-37.3	-
89.73			614	-36.8	-10.9	-1.3	-10.9	-36.8	-
89.74			615	-36.8	-12.5	-1.3	-12.5	-36.8	-
89.72			636	-37.7	-12.5	-1.3	-12.5	-37.7	-
89.73			635	-37.7	-10.9	-1.3	-10.9	-37.7	-
89.74									

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	1.4	39.8	0.1	39.8	-1.1
89.88		614	1.1	39.8	0.1	39.8	-0.9
89.90		615	1.7	39.7	0.1	39.7	-1.3
89.90		636	1.6	39.9	0.1	39.9	-1.3
89.90							



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1666 di 2787</b>

0.81	637	-2.6	-59.5	-0.1	0.6	-59.5
1.34	636	-2.0	-59.8	-0.1	0.4	-59.8

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	13.3	0.5
	615	13.3	0.6
	616	13.3	0.5
	637	13.4	0.5
	636	13.4	0.6
Min	Cent	-21.3	-0.5
	615	-21.3	-0.6
	616	-21.3	-0.5
	637	-21.3	-0.5
	636	-21.3	-0.6

	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE									
-									
89.44	INVSLE-R	Max	Cent	-35.9	121.2	0.1	121.2	-35.9	-
89.45			615	-35.9	126.1	0.1	126.1	-35.9	-
89.42			616	-35.9	116.3	0.1	116.3	-35.9	-
89.42			637	-36.0	116.3	0.1	116.3	-36.0	-
89.45			636	-36.0	126.1	0.1	126.1	-36.0	-
89.74		Min	Cent	-36.9	-13.3	-1.6	-13.3	-37.0	
89.75			615	-36.6	-12.5	-1.6	-12.5	-36.6	
89.73			616	-36.6	-14.1	-1.6	-14.1	-36.6	
89.73			637	-37.3	-14.1	-1.6	-14.1	-37.3	
89.75			636	-37.3	-12.5	-1.6	-12.5	-37.3	

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
ANGLE									
-									
89.87	Max	Cent	2.0	39.8	0.1	39.8	-1.5		
89.87			615	1.7	39.7	0.1	39.7	-1.3	
89.87			616	2.3	39.7	0.1	39.7	-1.6	
89.89			637	2.3	39.8	0.1	39.8	-1.6	
89.89			636	1.6	39.9	0.1	39.9	-1.3	
0.15		Min	Cent	-1.5	-39.6	-0.1	2.0	-39.6	-
0.15			615	-1.3	-39.6	-0.1	1.7	-39.6	-
0.15			616	-1.6	-39.5	-0.1	2.3	-39.5	-
0.13			637	-1.6	-39.7	-0.1	2.3	-39.7	-
0.13			636	-1.3	-39.8	-0.1	1.6	-39.8	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	7.7	0.4
	615	7.6	0.4

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1667 di 2787</b>

	616	7.6	0.3
	637	7.7	0.3
	636	7.7	0.4
Min	Cent	-15.5	-0.3
	615	-15.5	-0.4
	616	-15.5	-0.3
	637	-15.5	-0.3
	636	-15.5	-0.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
------	-----	-----	----	------	-----	-----	-----	------	------

-											
566	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-24.2	159.7	10.1	159.8	-25.8	-
89.31					616	-24.5	166.7	10.1	166.8	-26.0	-
89.33					617	-24.5	152.7	10.1	152.8	-26.1	-
89.29					638	-24.0	152.7	10.1	152.8	-25.6	-
89.29					637	-24.0	166.7	10.1	166.8	-25.5	-
89.34											
89.23				Min	Cent	-49.5	-29.7	-2.5	-29.7	-49.5	-
89.26					616	-49.0	-28.8	-2.5	-28.8	-49.0	-
89.19					617	-49.0	-30.6	-2.5	-30.6	-49.0	-
89.19					638	-49.9	-30.6	-2.5	-30.6	-49.9	-
89.19					637	-49.9	-28.8	-2.5	-28.8	-49.9	-
89.27											

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
--	--	--	--	------	-----	-----	-----	------	------

-											
89.86				Max	Cent	3.7	59.6	0.2	59.6	0.6	-
89.86					616	3.3	59.5	0.2	59.5	0.5	-
89.86					617	4.2	59.4	0.2	59.4	0.6	-
89.86					638	4.2	59.6	0.1	59.6	0.6	-
89.88					637	3.3	59.7	0.1	59.7	0.5	-
89.88											
0.64				Min	Cent	-2.9	-59.3	-0.2	0.7	-59.3	-
0.56					616	-2.6	-59.3	-0.2	0.6	-59.3	-
0.38					617	-3.1	-59.1	-0.2	0.8	-59.1	-
0.66					638	-3.1	-59.3	-0.1	0.8	-59.3	-
0.98					637	-2.6	-59.5	-0.1	0.6	-59.5	-

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	12.0	0.4
		616	12.0	0.5
		617	12.0	0.4
		638	12.0	0.4
		637	12.0	0.5
	Min	Cent	-22.6	-0.4
		616	-22.6	-0.5
		617	-22.6	-0.4
		638	-22.6	-0.4
		637	-22.6	-0.5





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1669 di 2787</b>

89.17		618	-24.1	138.8	10.1	138.9	-25.8	-
89.17		639	-23.7	138.8	10.1	138.9	-25.4	-
89.17		638	-23.7	152.8	10.1	152.8	-25.3	-
89.23								
89.20	Min	Cent	-49.1	-31.3	-2.7	-31.3	-49.1	
89.24		617	-48.7	-30.4	-2.7	-30.4	-48.7	
89.16		618	-48.7	-32.2	-2.7	-32.2	-48.7	
89.16		639	-49.4	-32.2	-2.7	-32.2	-49.5	
89.16		638	-49.4	-30.4	-2.7	-30.4	-49.5	
89.25								

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.86	Max	Cent	4.7	59.5	0.2	59.5	0.7
89.85		617	4.2	59.4	0.2	59.4	0.6
89.85		618	5.2	59.4	0.2	59.4	0.7
89.88		639	5.2	59.5	0.1	59.5	0.7
89.88		638	4.2	59.6	0.1	59.6	0.6
0.48	Min	Cent	-3.3	-59.1	-0.2	1.0	-59.1
0.38		617	-3.1	-59.1	-0.2	0.8	-59.1
0.28		618	-3.6	-58.9	-0.2	1.1	-58.9
0.54		639	-3.6	-59.1	-0.1	1.1	-59.1
0.74		638	-3.1	-59.3	-0.1	0.8	-59.3

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	10.7	0.4
	617	10.7	0.4
	618	10.7	0.3
	639	10.7	0.3
	638	10.7	0.4
Min	Cent	-23.9	-0.3
	617	-23.9	-0.4
	618	-23.9	-0.3
	639	-23.9	-0.3
	638	-23.9	-0.4

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
89.21	INVSLE-R	Max	Cent	-35.1	101.7	0.1	101.7	-35.1	-
89.23			617	-35.0	106.6	0.1	106.6	-35.0	-
89.18			618	-35.0	96.8	0.1	96.8	-35.0	-
89.18			639	-35.1	96.8	0.1	96.8	-35.1	-
89.24			638	-35.1	106.6	0.1	106.6	-35.1	-
89.81	Min	Cent	-36.3	-16.4	-1.9	-16.4	-36.3		



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.    PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B    1671 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.86	Max	Cent	5.8	59.4	0.2	59.4	0.8
89.84		618	5.2	59.4	0.2	59.4	0.7
89.84		619	6.3	59.3	0.2	59.3	0.9
89.88		640	6.3	59.4	0.1	59.4	0.9
89.88		639	5.2	59.5	0.1	59.5	0.7
0.38	Min	Cent	-3.8	-58.9	-0.2	1.3	-58.9
0.28		618	-3.6	-58.9	-0.2	1.1	-58.9
0.22		619	-4.0	-58.7	-0.2	1.5	-58.7
0.44		640	-4.0	-58.9	-0.2	1.5	-58.9
0.58		639	-3.6	-59.1	-0.2	1.1	-59.1

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	9.4	0.3
	618	9.4	0.3
	619	9.4	0.3
	640	9.4	0.3
	639	9.4	0.3
Min	Cent	-25.1	-0.3
	618	-25.1	-0.3
	619	-25.1	-0.3
	640	-25.1	-0.3
	639	-25.1	-0.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-		-----						
89.09	INVSLE-R	Max	Cent	-34.6	92.0	0.0	92.0	-34.6
89.13			618	-34.5	96.9	0.0	96.9	-34.5
89.06			619	-34.5	87.1	0.0	87.1	-34.5
89.06			640	-34.7	87.1	0.0	87.1	-34.7
89.13			639	-34.7	96.9	0.0	96.9	-34.7
89.89		Min	Cent	-36.0	-17.9	-2.0	-17.9	-36.0
89.89			618	-35.8	-17.1	-2.0	-17.1	-35.8
89.88			619	-35.8	-18.7	-2.0	-18.7	-35.8
89.88			640	-36.2	-18.7	-2.0	-18.7	-36.2
89.89			639	-36.2	-17.1	-2.0	-17.1	-36.2

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.86	Max	Cent	4.2	39.6	0.1	39.6	-2.2
89.84		618	3.8	39.6	0.1	39.6	-2.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA				
		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1672 di 2787</b>				

89.84			619	4.6	39.5	0.1	39.5	-2.3	
			640	4.6	39.6	0.1	39.6	-2.3	
89.88			639	3.8	39.7	0.1	39.7	-2.1	
89.88									
0.16		Min	Cent	-2.2	-39.2	-0.1	4.2	-39.2	-
			618	-2.1	-39.2	-0.1	3.8	-39.2	-
0.18			619	-2.3	-39.1	-0.1	4.6	-39.1	-
0.18			640	-2.3	-39.2	-0.1	4.6	-39.2	-
0.13			639	-2.1	-39.3	-0.1	3.8	-39.3	-
0.14									

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	4.1	0.2
	618	4.1	0.2
	619	4.1	0.2
	640	4.1	0.2
	639	4.1	0.2
Min	Cent	-19.0	-0.2
	618	-19.0	-0.2
	619	-19.0	-0.2
	640	-19.0	-0.2
	639	-19.0	-0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
569	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-23.1	118.1	9.9	118.1	-25.0	-
88.96					619	-23.3	125.0	9.9	125.1	-25.1	-
89.00					620	-23.3	111.1	9.9	111.2	-25.3	-
88.91					641	-23.0	111.1	9.9	111.2	-25.0	-
88.92					640	-23.0	125.0	9.9	125.1	-24.8	-
89.00				Min	Cent	-48.3	-34.5	-3.0	-34.5	-48.4	
89.34					619	-48.1	-33.6	-3.0	-33.6	-48.2	
89.38					620	-48.1	-35.4	-3.0	-35.4	-48.2	
89.28					641	-48.5	-35.4	-3.0	-35.4	-48.6	
89.30					640	-48.5	-33.6	-3.0	-33.6	-48.6	
89.40											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
ANGLE							
-							
	Max	Cent	6.8	59.3	0.2	59.3	1.0
89.86		619	6.3	59.3	0.2	59.3	0.9
89.84		620	7.4	59.2	0.2	59.2	1.0
89.84		641	7.4	59.4	0.1	59.4	1.0
89.88		640	6.3	59.4	0.1	59.4	0.9
89.88							
0.31	Min	Cent	-4.1	-58.7	-0.2	1.7	-58.7



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1674 di 2787</b>	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	2.9	0.2
	619	2.9	0.2
	620	2.9	0.2
	641	2.9	0.2
	640	2.9	0.2
Min	Cent	-20.1	-0.2
	619	-20.1	-0.2
	620	-20.1	-0.2
	641	-20.1	-0.2
	640	-20.1	-0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
570	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-22.8	104.2	9.8	104.3	-24.8	-
88.83					620	-22.9	111.2	9.8	111.2	-24.8	-
88.88					621	-22.9	97.3	9.8	97.3	-25.0	-
88.78					642	-22.7	97.3	9.8	97.3	-24.8	-
88.78					641	-22.7	111.2	9.8	111.2	-24.6	-
88.89				Min	Cent	-48.0	-36.1	-3.1	-36.1	-48.0	-
89.63					620	-47.8	-35.2	-3.1	-35.2	-47.9	-
89.66					621	-47.8	-36.9	-3.1	-36.9	-47.9	-
89.59					642	-48.1	-36.9	-3.1	-36.9	-48.2	-
89.60					641	-48.1	-35.2	-3.1	-35.2	-48.2	-
89.67											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
Max	Cent	8.0	59.3	0.2	59.3	1.1	
89.86	620	7.4	59.2	0.2	59.3	1.0	
89.84	621	8.5	59.2	0.2	59.2	1.2	
89.84	642	8.6	59.3	0.1	59.3	1.2	
89.88	641	7.4	59.4	0.1	59.4	1.0	
89.88	Min	Cent	-4.4	-58.4	-0.2	2.1	-58.4
0.26	620	-4.3	-58.5	-0.2	1.8	-58.5	
0.18	621	-4.6	-58.3	-0.2	2.3	-58.3	
0.15	642	-4.6	-58.4	-0.2	2.3	-58.4	
0.31	641	-4.3	-58.6	-0.2	1.8	-58.6	
0.38							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	7.1	0.3
	620	7.1	0.3
	621	7.1	0.2
	642	7.1	0.2
	641	7.1	0.3
Min	Cent	-27.4	-0.3
	620	-27.4	-0.3









APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1678 di 2787</b>

88.17	644	-47.2	-40.1	-3.1	-40.1	-47.3	-
88.67	643	-47.2	-38.4	-3.1	-38.4	-47.3	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.86	Max Cent	10.4	59.2	0.2	59.2	1.4
89.84	622	9.7	59.2	0.2	59.2	1.3
89.84	623	11.0	59.2	0.2	59.2	1.5
89.88	644	11.0	59.3	0.1	59.3	1.5
89.88	643	9.7	59.3	0.1	59.3	1.3
0.19	Min Cent	-4.9	-57.9	-0.2	3.0	-57.9
0.14	622	-4.8	-58.0	-0.2	2.7	-58.0
0.12	623	-5.0	-57.8	-0.2	3.2	-57.8
0.23	644	-5.0	-57.9	-0.1	3.2	-57.9
0.27	643	-4.8	-58.1	-0.1	2.7	-58.1

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	4.9	0.2
	622	4.9	0.2
	623	4.9	0.2
	644	4.9	0.2
	643	4.9	0.2
Min	Cent	-29.6	-0.2
	622	-29.6	-0.2
	623	-29.6	-0.2
	644	-29.6	-0.2
	643	-29.6	-0.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
88.59	INVSLE-R	Max Cent	-32.9	53.1	-0.2	53.2	-32.9
88.66		622	-32.8	58.0	-0.2	58.1	-32.8
88.50		623	-32.8	48.3	-0.2	48.3	-32.8
88.50		644	-33.1	48.3	-0.2	48.3	-33.1
88.66		643	-33.1	58.0	-0.2	58.1	-33.1
88.68		Min Cent	-34.8	-24.0	-2.2	-24.0	-34.9
88.77		622	-34.9	-23.2	-2.2	-23.2	-34.9
88.52		623	-34.9	-24.8	-2.2	-24.8	-34.9
88.58		644	-34.8	-24.8	-2.2	-24.8	-34.9
88.81		643	-34.8	-23.2	-2.2	-23.2	-34.9

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1679 di 2787</b>

89.86	Max	Cent	7.7	39.5	0.1	39.5	-2.5
		622	7.2	39.5	0.1	39.5	-2.5
89.84		623	8.2	39.5	0.1	39.5	-2.5
89.84		644	8.2	39.6	0.1	39.6	-2.5
89.88		643	7.2	39.6	0.1	39.6	-2.5
89.88	Min	Cent	-2.5	-38.5	-0.1	7.7	-38.5
0.15		622	-2.5	-38.5	-0.1	7.2	-38.5
0.17		623	-2.5	-38.3	-0.1	8.2	-38.3
0.17		644	-2.5	-38.4	-0.1	8.2	-38.4
0.12		643	-2.5	-38.6	-0.1	7.2	-38.6
0.13							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-0.2	0.1
	622	-0.2	0.2
	623	-0.2	0.1
	644	-0.2	0.1
	643	-0.2	0.2
Min	Cent	-23.2	-0.1
	622	-23.2	-0.2
	623	-23.2	-0.1
	644	-23.2	-0.1
	643	-23.2	-0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
573	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-21.7	62.6	9.2	62.7	-24.2
88.42					623	-21.7	69.6	9.2	69.7	-24.1
88.52					624	-21.7	55.7	9.2	55.8	-24.4
88.31					645	-21.7	55.7	9.2	55.8	-24.4
88.31					644	-21.7	69.6	9.2	69.7	-24.1
88.51				Min	Cent	-46.9	-40.8	-3.0	-40.8	-47.0
84.79					623	-47.0	-40.0	-3.0	-40.0	-47.1
85.64					624	-47.0	-41.6	-3.0	-41.6	-47.1
81.98					645	-46.8	-41.6	-3.0	-41.6	-46.9
83.55					644	-46.8	-40.0	-3.0	-40.0	-46.9
86.15										

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
89.86	Max	Cent	11.6	59.2	0.2	59.2
		623	11.0	59.2	0.2	59.2
89.84		624	12.3	59.2	0.2	59.2
89.84		645	12.3	59.3	0.1	59.3
89.88						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1680 di 2787</b>

89.88		644	11.0	59.3	0.1	59.3	1.5
0.17	Min	Cent	-5.1	-57.7	-0.2	3.5	-57.7
0.12		623	-5.0	-57.8	-0.2	3.2	-57.8
0.11		624	-5.2	-57.5	-0.2	3.7	-57.5
0.20		645	-5.2	-57.6	-0.1	3.7	-57.6
0.23		644	-5.0	-57.9	-0.1	3.2	-57.9

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	3.8	0.2
	623	3.8	0.2
	624	3.8	0.2
	645	3.8	0.2
	644	3.8	0.2
Min	Cent	-30.6	-0.2
	623	-30.6	-0.2
	624	-30.6	-0.2
	645	-30.6	-0.2
	644	-30.6	-0.2

	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE								
-	INVSLE-R	Max	Cent	-32.5	43.4	-0.3	43.5	-32.5
88.44			623	-32.3	48.3	-0.3	48.4	-32.3
88.53			624	-32.3	38.5	-0.3	38.6	-32.3
88.34			645	-32.7	38.5	-0.3	38.6	-32.7
88.33			644	-32.7	48.3	-0.3	48.4	-32.7
88.53		Min	Cent	-34.6	-25.6	-2.1	-25.5	-34.6
87.58			623	-34.6	-24.8	-2.1	-24.7	-34.7
87.78			624	-34.6	-26.3	-2.1	-26.3	-34.7
87.19			645	-34.5	-26.3	-2.1	-26.3	-34.5
87.34			644	-34.5	-24.8	-2.1	-24.7	-34.5
87.87								

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
ANGLE						
-	Max	Cent	8.7	39.5	0.1	39.5
89.86		623	8.2	39.5	0.1	39.5
89.84		624	9.2	39.5	0.1	39.5
89.85		645	9.2	39.6	0.1	39.6
89.88		644	8.2	39.6	0.1	39.6
89.88	Min	Cent	-2.4	-38.2	-0.1	8.7
0.14		623	-2.5	-38.3	-0.1	8.2
0.17		624	-2.4	-38.1	-0.1	9.2
0.16						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1681 di 2787</b>	

0.12	645	-2.4	-38.2	-0.1	9.2	-38.2	-
0.12	644	-2.5	-38.4	-0.1	8.2	-38.4	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-1.2	0.1
	623	-1.2	0.1
	624	-1.2	0.1
	645	-1.2	0.1
	644	-1.2	0.1
Min	Cent	-24.2	-0.1
	623	-24.2	-0.1
	624	-24.2	-0.1
	645	-24.2	-0.1
	644	-24.2	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
574	1	2	INVSL--1	Max Cent	-21.3	48.8	9.0	48.9	-24.1
88.26				624	-21.3	55.7	9.0	55.8	-23.9
88.38				625	-21.3	41.8	9.0	41.9	-24.3
88.12				646	-21.4	41.8	9.0	41.9	-24.3
88.11				645	-21.4	55.7	9.0	55.8	-24.0
88.37			Min	Cent	-46.5	-42.4	-2.9	-42.2	-46.6
68.29				624	-46.7	-41.5	-2.9	-41.4	-46.8
74.83				625	-46.7	-43.2	-2.9	-42.7	-46.8
38.32				646	-46.3	-43.2	-2.9	-42.9	-46.4
56.04				645	-46.3	-41.5	-2.9	-41.5	-46.4
78.48									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	13.0	59.2	0.2	59.2	1.8
89.86	624	12.3	59.2	0.2	59.2	1.7
89.85	625	13.6	59.2	0.2	59.2	1.9
89.85	646	13.6	59.3	0.1	59.3	1.9
89.88	645	12.3	59.3	0.1	59.3	1.7
89.88	Min	Cent	-5.2	-57.4	-0.2	4.0
0.15	624	-5.2	-57.5	-0.2	3.7	-57.5
0.11	625	-5.3	-57.2	-0.2	4.3	-57.2
0.10	646	-5.3	-57.3	-0.1	4.3	-57.3
0.18	645	-5.2	-57.6	-0.1	3.7	-57.6
0.20						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	2.8	0.2
	624	2.8	0.2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1682 di 2787</b>

		625	2.8	0.2
		646	2.8	0.2
		645	2.8	0.2
Min	Cent	-31.6	-0.2	
		624	-31.6	-0.2
		625	-31.6	-0.2
		646	-31.6	-0.2
		645	-31.6	-0.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
88.27	INVSLE-R	Max Cent	-32.1	33.7	-0.4	33.8	-32.1
88.39		624	-31.9	38.6	-0.4	38.7	-31.9
88.14		625	-31.9	28.8	-0.4	28.9	-31.9
88.14		646	-32.3	28.8	-0.4	28.9	-32.3
88.39		645	-32.3	38.6	-0.4	38.7	-32.3
85.53	Min	Cent	-34.3	-27.1	-2.0	-27.0	-34.3
86.00		624	-34.4	-26.3	-2.0	-26.2	-34.4
84.48		625	-34.4	-27.8	-2.0	-27.8	-34.4
84.93		646	-34.1	-27.8	-2.0	-27.8	-34.2
86.25		645	-34.1	-26.3	-2.0	-26.2	-34.2

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.86	Max	Cent	9.8	39.5	0.1	39.5
89.85		624	9.2	39.5	0.1	39.5
89.85		625	10.3	39.5	0.1	39.5
89.88		646	10.3	39.6	0.1	39.6
89.88		645	9.2	39.6	0.1	39.6
0.14	Min	Cent	-2.4	-38.0	-0.1	9.8
0.16		624	-2.4	-38.1	-0.1	9.2
0.15		625	-2.3	-37.9	-0.1	10.3
0.12		646	-2.3	-37.9	-0.1	10.3
0.12		645	-2.4	-38.2	-0.1	9.2

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-2.2	0.1
	624	-2.2	0.1
	625	-2.2	0.1
	646	-2.2	0.1
	645	-2.2	0.1
Min	Cent	-25.1	-0.1
	624	-25.1	-0.1
	625	-25.1	-0.1
	646	-25.1	-0.1
	645	-25.1	-0.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1683 di 2787</b>

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
575	1	2	INVSLE--1	Max	Cent	-21.0	34.9	8.7	35.0	-24.0	-
88.07					625	-20.9	41.9	8.7	42.0	-23.8	-
88.22					626	-20.9	27.9	8.7	28.0	-24.3	-
87.89					647	-21.0	27.9	8.7	28.0	-24.4	-
87.88					646	-21.0	41.9	8.7	42.0	-23.9	-
88.21											
22.64			Min	Cent	-46.1	-43.9	-2.7	-42.5	-46.2	-	
30.56					625	-46.4	-43.1	-2.7	-42.1	-46.5	-
50.07					626	-46.4	-44.7	-2.7	-42.8	-46.5	-
61.94					647	-45.9	-44.7	-2.7	-43.0	-46.0	-
43.66					646	-45.9	-43.1	-2.7	-42.5	-46.0	-
ANGLE					NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-											
89.87				Max	Cent	14.3	59.2	0.1	59.2	2.0	
89.85					625	13.6	59.2	0.2	59.2	1.9	
89.85					626	15.0	59.2	0.2	59.2	2.1	
89.89					647	15.0	59.3	0.1	59.3	2.1	
89.89					646	13.6	59.3	0.1	59.3	1.9	
89.89											
0.13			Min	Cent	-5.3	-57.1	-0.2	4.6	-57.1		
0.10					625	-5.3	-57.2	-0.2	4.3	-57.2	
0.09					626	-5.4	-56.9	-0.2	4.9	-56.9	
0.16					647	-5.4	-57.0	-0.1	4.9	-57.0	
0.18					646	-5.3	-57.3	-0.1	4.3	-57.3	
					NODE	Vxx	Vyy				
				Max	Cent	1.9	0.2				
					625	1.9	0.2				
					626	1.9	0.1				
					647	1.9	0.1				
					646	1.9	0.2				
			Min	Cent	-32.5	-0.2					
					625	-32.5	-0.2				
					626	-32.5	-0.2				
					647	-32.5	-0.2				
					646	-32.5	-0.2				
ANGLE					LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-											
88.08			INVSLE-R	Max	Cent	-31.7	24.0	-0.5	24.0	-31.8	-
88.24					625	-31.5	28.9	-0.5	28.9	-31.5	-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1684 di 2787</b>

87.91		626	-31.5	19.1	-0.5	19.2	-31.6	-
87.90		647	-31.9	19.1	-0.5	19.2	-32.0	-
88.23		646	-31.9	28.9	-0.5	28.9	-31.9	-
81.03	Min	Cent	-34.0	-28.5	-1.9	-28.5	-34.0	-
82.37		625	-34.1	-27.8	-1.9	-27.7	-34.2	-
77.37		626	-34.1	-29.3	-1.9	-29.2	-34.2	-
79.16		647	-33.8	-29.3	-1.9	-29.2	-33.9	-
83.08		646	-33.8	-27.8	-1.9	-27.7	-33.9	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.87	Max	Cent	10.8	39.6	0.1	39.6	-2.3
89.85		625	10.3	39.5	0.1	39.5	-2.3
89.85		626	11.4	39.5	0.1	39.5	-2.2
89.89		647	11.4	39.6	0.1	39.6	-2.2
89.89		646	10.3	39.6	0.1	39.6	-2.3
0.13	Min	Cent	-2.3	-37.8	-0.1	10.8	-37.8
0.15		625	-2.3	-37.9	-0.1	10.3	-37.9
0.15		626	-2.2	-37.7	-0.1	11.4	-37.7
0.11		647	-2.2	-37.7	-0.1	11.4	-37.7
0.12		646	-2.3	-37.9	-0.1	10.3	-37.9

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-3.1	0.1
	625	-3.1	0.1
	626	-3.1	0.1
	647	-3.1	0.1
	646	-3.1	0.1
Min	Cent	-26.0	-0.1
	625	-26.0	-0.1
	626	-26.0	-0.1
	647	-26.0	-0.1
	646	-26.0	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-										
87.83	576	1	2 INVSL--1	Max	Cent	-20.6	21.0	8.4	21.1	-24.1
88.05					626	-20.6	28.0	8.4	28.1	-23.7
87.60					627	-20.6	14.0	8.4	14.1	-24.3
87.57					648	-20.7	14.0	8.4	14.1	-24.5
88.03					647	-20.7	28.0	8.4	28.1	-23.8
33.09				Min	Cent	-45.8	-45.4	-2.5	-42.8	-45.9



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1685 di 2787</b>

41.09	626	-46.1	-44.6	-2.5	-42.3	-46.2	-
20.48	627	-46.1	-46.2	-2.5	-42.7	-46.4	-
26.64	648	-45.4	-46.2	-2.5	-43.3	-46.4	-
52.52	647	-45.4	-44.6	-2.5	-42.6	-45.5	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.87	Max Cent	15.7	59.2	0.1	59.2	2.2
89.86	626	15.0	59.2	0.2	59.2	2.1
89.86	627	16.4	59.2	0.2	59.2	2.2
89.89	648	16.4	59.3	0.1	59.3	2.3
89.89	647	15.0	59.3	0.1	59.3	2.1
0.12	Min Cent	-5.4	-56.8	-0.2	5.2	-56.8
0.09	626	-5.4	-56.9	-0.2	4.9	-56.9
0.09	627	-5.4	-56.7	-0.2	5.5	-56.7
0.14	648	-5.4	-56.7	-0.1	5.5	-56.7
0.15	647	-5.4	-57.0	-0.1	4.9	-57.0

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	1.0	0.1
	626	1.0	0.1
	627	1.0	0.1
	648	1.0	0.1
	647	1.0	0.1
Min	Cent	-33.4	-0.1
	626	-33.4	-0.2
	627	-33.4	-0.1
	648	-33.4	-0.1
	647	-33.4	-0.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
87.85	INVSLE-R	Max Cent	-31.3	14.2	-0.6	14.3	-31.5
88.06		626	-31.1	19.1	-0.6	19.2	-31.3
87.62		627	-31.1	9.3	-0.6	9.4	-31.6
87.60		648	-31.5	9.3	-0.6	9.4	-31.9
88.04		647	-31.5	19.1	-0.6	19.2	-31.7
67.48		Min Cent	-33.7	-30.0	-1.8	-29.8	-33.7
72.68		626	-33.9	-29.2	-1.8	-29.1	-33.9
50.92		627	-33.9	-30.8	-1.8	-30.3	-33.9
59.41		648	-33.4	-30.8	-1.8	-30.4	-33.5
75.39		647	-33.4	-29.2	-1.8	-29.1	-33.5

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1686 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.87	Max	Cent	12.0	39.6	0.1	39.6	-2.1
89.86		626	11.4	39.5	0.1	39.5	-2.2
89.86		627	12.5	39.6	0.1	39.6	-2.0
89.89		648	12.5	39.6	0.1	39.6	-2.0
89.89		647	11.4	39.6	0.1	39.6	-2.2
0.13	Min	Cent	-2.1	-37.6	-0.1	12.0	-37.6
0.14		626	-2.2	-37.7	-0.1	11.4	-37.7
0.14		627	-2.0	-37.4	-0.1	12.5	-37.4
0.11		648	-2.0	-37.5	-0.1	12.5	-37.5
0.11		647	-2.2	-37.7	-0.1	11.4	-37.7

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-4.0	0.1
	626	-4.0	0.1
	627	-4.0	0.1
	648	-4.0	0.1
	647	-4.0	0.1
Min	Cent	-26.9	-0.1
	626	-26.9	-0.1
	627	-26.9	-0.1
	648	-26.9	-0.1
	647	-26.9	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
577	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-20.3	7.1	8.0	7.2	-24.2	-
87.53					627	-20.2	14.1	8.0	14.2	-23.8	-
87.83					628	-20.2	0.1	8.0	0.2	-24.6	-
87.17					649	-20.4	0.1	8.0	0.2	-24.8	-
87.12					648	-20.4	14.1	8.0	14.2	-23.9	-
87.80				Min	Cent	-45.4	-46.9	-2.3	-42.5	-47.1	-
18.16					627	-45.7	-46.1	-2.3	-42.1	-46.3	-
20.75					628	-45.7	-47.7	-2.3	-42.3	-47.9	-
13.68					649	-45.0	-47.7	-2.3	-42.9	-47.9	-
16.07					648	-45.0	-46.1	-2.3	-42.7	-46.3	-
25.86											

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.88	Max	Cent	17.1	59.3	0.1	59.3	2.4
89.87		627	16.4	59.2	0.1	59.2	2.2



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1688 di 2787</b>

0.13	627	-2.0	-37.4	-0.1	12.5	-37.4	-
0.12	628	-1.8	-37.2	-0.1	13.7	-37.2	-
0.10	649	-1.8	-37.2	-0.1	13.7	-37.2	-
0.10	648	-2.0	-37.5	-0.1	12.5	-37.5	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-4.9	0.0
	627	-4.8	0.1
	628	-4.8	0.0
	649	-4.9	0.0
	648	-4.9	0.1
Min	Cent	-27.8	-0.1
	627	-27.8	-0.1
	628	-27.8	-0.0
	649	-27.8	-0.0
	648	-27.8	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
578	1	2	INVSL--1	Max Cent	-19.9	-6.8	7.6	-6.7	-24.6
85.37				628	-19.8	0.2	7.6	0.2	-24.0
87.55				629	-19.8	-8.7	7.6	-8.6	-25.2
84.87				650	-20.1	-8.7	7.6	-8.6	-25.4
84.90				649	-20.1	0.2	7.6	0.2	-24.2
87.50				Min Cent	-44.9	-48.4	-2.0	-42.1	-48.6
13.81				628	-45.4	-47.6	-2.0	-41.7	-47.8
14.96				629	-45.4	-49.2	-2.0	-41.8	-49.4
11.40				650	-44.5	-49.2	-2.0	-42.4	-49.4
12.81				649	-44.5	-47.6	-2.0	-42.3	-47.9
17.35									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.88	Max Cent	18.6	59.3	0.1	59.3	2.6
89.89	628	17.8	59.3	0.1	59.3	2.5
89.89	629	19.3	59.4	0.1	59.4	2.7
89.89	650	19.4	59.3	0.1	59.3	2.7
89.90	649	17.9	59.3	0.1	59.3	2.5
89.90	Min Cent	-5.4	-56.2	-0.1	6.5	-56.2
0.09	628	-5.4	-56.4	-0.1	6.2	-56.4
0.08	629	-5.4	-56.1	-0.1	6.9	-56.1
0.08	650	-5.4	-56.1	-0.1	6.9	-56.1
0.09	649	-5.4	-56.4	-0.1	6.2	-56.4
0.10						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1689 di 2787</b>	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-0.7	0.0
	628	-0.7	0.0
	629	-0.7	0.0
	650	-0.7	0.0
	649	-0.7	0.0
Min	Cent	-35.1	-0.0
	628	-35.1	-0.1
	629	-35.1	-0.1
	650	-35.1	-0.1
	649	-35.1	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
87.09	INVSLE-R	Max	Cent	-30.5	-5.3	-0.9	-5.2	-33.1	-
			628	-30.3	-0.3	-0.9	-0.3	-32.6	-
87.55			629	-30.3	-10.2	-0.9	-10.1	-33.4	-
86.52			650	-30.8	-10.2	-0.9	-10.1	-32.8	-
86.43			649	-30.8	-0.3	-0.9	-0.3	-32.6	-
87.51		Min	Cent	-33.0	-33.0	-1.4	-30.2	-33.3	-
18.34			628	-33.3	-32.2	-1.4	-29.9	-33.4	-
21.77			629	-33.3	-33.7	-1.4	-30.1	-34.0	-
13.93			650	-32.7	-33.7	-1.4	-30.5	-34.0	-
15.75			649	-32.7	-32.2	-1.4	-30.3	-32.8	-
25.79									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
89.88	Max	Cent	14.3	39.7	0.1	39.7	-1.7	
		628	13.7	39.6	0.1	39.6	-1.8	
89.89		629	14.9	39.7	0.1	39.7	-1.6	
89.89		650	14.9	39.7	0.1	39.7	-1.6	
89.90		649	13.7	39.6	0.1	39.6	-1.8	
89.90	Min	Cent	-1.7	-37.1	-0.1	14.3	-37.1	-
0.11		628	-1.8	-37.2	-0.1	13.7	-37.2	-
0.11		629	-1.6	-37.0	-0.1	14.9	-37.0	-
0.11		650	-1.6	-37.0	-0.1	14.9	-37.0	-
0.09		649	-1.8	-37.2	-0.1	13.7	-37.2	-
0.10								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-5.7	-0.0
	628	-5.7	0.0
	629	-5.7	0.0
	650	-5.7	0.0
	649	-5.7	0.0
Min	Cent	-28.6	-0.0
	628	-28.6	-0.0





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1692 di 2787</b>

46.68		651		-19.4	-12.4	6.8	-12.2	-25.8
13.84	Min	Cent		-44.1	-51.0	-2.2	-40.8	-51.4
13.70		630		-44.9	-50.5	-2.2	-40.2	-50.9
73.77		631		-44.9	-51.5	-2.2	-42.3	-51.9
59.76		652		-43.3	-51.5	-2.2	-42.0	-51.9
15.57		651		-43.3	-50.5	-2.2	-41.3	-51.0

ANGLE		NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
89.91	Max	Cent		21.6	59.4	0.1	59.4	3.0
89.94		630		20.8	59.5	0.1	59.5	2.9
89.94		631		22.4	59.6	0.1	59.6	3.1
89.92		652		22.4	59.4	0.1	59.4	3.1
89.92		651		20.9	59.4	0.1	59.4	2.9
0.06	Min	Cent		-5.3	-55.6	-0.1	7.9	-55.6
0.06		630		-5.3	-55.9	-0.1	7.6	-55.9
0.06		631		-5.2	-55.6	-0.1	8.3	-55.6
0.03		652		-5.2	-55.4	-0.1	8.3	-55.4
0.03		651		-5.3	-55.7	-0.1	7.6	-55.7

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-2.2	0.3
	630	-2.2	0.2
	631	-2.2	0.4
	652	-2.2	0.4
	651	-2.2	0.2
Min	Cent	-36.6	-0.4
	630	-36.6	-0.2
	631	-36.6	-0.5
	652	-36.6	-0.5
	651	-36.6	-0.2

ANGLE	LC	NODE		Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
85.25	INVSLE-R	Max	Cent	-29.7	-25.1	-0.6	-25.0	-32.4
87.31			630	-29.3	-20.0	-0.6	-19.9	-32.9
12.05			631	-29.3	-30.2	-0.6	-29.0	-33.0
13.40			652	-30.1	-30.2	-0.6	-29.8	-32.0
87.08			651	-30.1	-20.0	-0.6	-19.9	-31.9
13.75		Min	Cent	-32.3	-35.6	-1.5	-29.4	-36.0
14.12			630	-32.9	-35.1	-1.5	-29.0	-35.5
77.72			631	-32.9	-36.2	-1.5	-30.1	-36.5



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1693 di 2787</b>

71.66	652	-31.8	-36.2	-1.5	-30.0	-36.6	-
15.94	651	-31.8	-35.1	-1.5	-29.7	-35.5	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.91	Max Cent	16.8	39.8	0.1	39.8	-1.1
89.94	630	16.2	39.8	0.0	39.8	-1.3
89.94	631	17.4	39.9	0.0	39.9	-1.0
89.92	652	17.5	39.7	0.1	39.7	-1.0
89.92	651	16.2	39.7	0.1	39.7	-1.3
0.08	Min Cent	-1.1	-36.6	-0.1	16.8	-36.6
0.05	630	-1.3	-36.8	-0.0	16.2	-36.8
0.05	631	-1.0	-36.6	-0.0	17.4	-36.6
0.07	652	-1.0	-36.4	-0.1	17.5	-36.4
0.07	651	-1.3	-36.7	-0.1	16.2	-36.7

NODE	Vxx	Vyy
Max Cent	-7.2	0.2
630	-7.2	0.1
631	-7.2	0.3
652	-7.2	0.3
651	-7.2	0.1
Min Cent	-30.2	-0.2
630	-30.2	-0.2
631	-30.2	-0.3
652	-30.2	-0.3
651	-30.2	-0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
581	1	2	INVSL--1	Max Cent	-18.9	-18.1	6.3	-15.0	-25.9
31.79				631	-18.6	-16.2	6.3	-14.1	-25.9
35.58				632	-18.6	-20.0	6.3	-15.3	-26.0
27.72				653	-19.1	-20.0	6.3	-15.7	-26.1
28.44				652	-19.1	-16.2	6.3	-14.4	-26.0
36.52				Min Cent	-43.6	-52.4	-1.6	-43.4	-52.6
11.30				631	-44.4	-51.4	-1.6	-41.8	-51.6
65.29				632	-44.4	-56.1	-1.6	-44.3	-56.2
5.67				653	-42.8	-56.1	-1.6	-42.7	-56.2
5.01				652	-42.8	-51.4	-1.6	-41.4	-51.6
50.22									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1696 di 2787</b>

4.39	655	-0.7	-60.1	-0.1	0.1	-60.1	-
0.06	654	-0.0	-60.3	-0.1	-0.0	-60.3	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	17.8	0.4
	633	17.8	0.5
	634	17.8	0.4
	655	17.8	0.4
	654	17.8	0.5
Min	Cent	-17.3	-0.4
	633	-17.3	-0.5
	634	-17.3	-0.3
	655	-17.3	-0.3
	654	-17.3	-0.5

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-37.2	153.0	0.2	153.0	-37.2
89.94			633	-37.2	158.2	0.2	158.2	-37.2
89.94			634	-37.2	147.8	0.2	147.8	-37.2
89.93			655	-37.2	147.8	0.2	147.8	-37.2
89.93			654	-37.2	158.2	0.2	158.2	-37.2
89.94		Min	Cent	-38.1	-8.9	0.1	-8.9	-38.1
89.75			633	-38.0	-8.1	0.1	-8.1	-38.0
89.76			634	-38.0	-9.7	0.1	-9.7	-38.0
89.75			655	-38.1	-9.7	0.1	-9.7	-38.1
89.75			654	-38.1	-8.1	0.1	-8.1	-38.1
89.76								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-	Max	Cent	0.3	40.1	0.0	40.1	-0.2	
89.98		633	0.0	40.0	0.0	40.0	-0.0	
89.97		634	0.5	40.0	0.0	40.0	-0.5	
89.97		655	0.5	40.1	0.0	40.1	-0.5	
89.95		654	0.0	40.2	0.0	40.2	0.0	
89.95		Min	Cent	-0.2	-40.0	-0.0	0.3	-40.0
0.03			633	-0.0	-40.0	-0.0	0.0	-40.0
0.04			634	-0.5	-39.9	-0.0	0.5	-39.9
0.04			655	-0.5	-40.1	-0.0	0.5	-40.1
0.06			654	-0.0	-40.2	-0.0	-0.0	-40.2
0.06								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	11.6	0.3
	633	11.6	0.4

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1697 di 2787</b>

		634	11.6	0.3
		655	11.6	0.3
		654	11.6	0.4
Min	Cent	-11.8	-0.3	-0.3
		633	-11.8	-0.3
		634	-11.8	-0.2
		655	-11.8	-0.2
		654	-11.8	-0.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
583	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-25.5	204.5	10.2	204.5	-26.8	-
89.79					634	-25.9	211.7	10.2	211.7	-27.2	-
89.80					635	-25.9	197.3	10.2	197.4	-27.4	-
89.79					656	-25.0	197.3	10.2	197.4	-26.5	-
89.79					655	-25.0	211.7	10.2	211.7	-26.3	-
89.80				Min	Cent	-50.8	-25.3	-0.9	-25.3	-50.8	
89.90					634	-51.0	-24.5	-0.9	-24.5	-51.0	
89.91					635	-51.0	-26.1	-0.9	-26.1	-51.0	
89.90					656	-50.7	-26.1	-0.9	-26.1	-50.7	
89.90					655	-50.7	-24.5	-0.9	-24.5	-50.7	
89.91											
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-											
89.97				Max	Cent	1.1	60.0	0.0	60.0	0.2	
89.99					634	0.7	59.9	0.0	59.9	0.2	
89.99					635	1.5	59.8	0.0	59.8	0.3	
89.96					656	1.5	60.0	0.0	60.0	0.3	
89.96					655	0.7	60.1	0.0	60.1	0.2	
8.27				Min	Cent	-1.1	-59.9	-0.0	0.1	-59.9	
13.75					634	-0.8	-59.9	-0.0	0.1	-59.9	
4.32					635	-1.5	-59.8	-0.0	0.2	-59.8	
3.37					656	-1.4	-59.9	-0.1	0.2	-59.9	
29.39					655	-0.7	-60.1	-0.1	0.1	-60.1	

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	634	16.2	0.3
		635	16.2	0.4
		656	16.2	0.3
		655	16.2	0.3
		655	16.2	0.4
Min	Cent	634	-18.7	-0.3
		635	-18.7	-0.3
		656	-18.7	-0.3
		655	-18.7	-0.3









APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.    PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B    1701 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.96	Max	Cent	2.8	59.7	0.0	59.7	0.4
89.95		636	2.4	59.7	0.1	59.7	0.4
89.95		637	3.3	59.7	0.1	59.7	0.5
89.97		658	3.3	59.7	0.0	59.7	0.5
89.97		657	2.4	59.8	0.0	59.8	0.4
2.46	Min	Cent	-2.3	-59.6	-0.1	0.5	-59.6
2.81		636	-2.1	-59.6	-0.1	0.4	-59.6
1.72		637	-2.6	-59.5	-0.1	0.6	-59.5
1.95		658	-2.6	-59.5	-0.0	0.6	-59.5
3.30		657	-2.1	-59.7	-0.0	0.4	-59.7

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	13.4	0.2
	636	13.4	0.2
	637	13.4	0.2
	658	13.4	0.2
	657	13.4	0.2
Min	Cent	-21.3	-0.2
	636	-21.3	-0.2
	637	-21.3	-0.2
	658	-21.3	-0.2
	657	-21.3	-0.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-		-----						
89.80	INVSLE-R	Max	Cent	-35.9	122.8	0.0	122.8	-35.9
89.81			636	-36.0	127.8	0.0	127.8	-36.0
89.79			637	-36.0	117.7	0.0	117.7	-36.0
89.79			658	-35.9	117.7	0.0	117.7	-35.9
89.81			657	-35.9	127.8	0.0	127.8	-35.9
90.00		Min	Cent	-37.0	-13.3	-0.6	-13.3	-37.0
90.00			636	-37.0	-12.5	-0.6	-12.5	-37.0
90.00			637	-37.0	-14.1	-0.6	-14.1	-37.0
90.00			658	-37.0	-14.1	-0.6	-14.1	-37.0
90.00			657	-37.0	-12.5	-0.6	-12.5	-37.0

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.96	Max	Cent	2.0	39.8	0.0	39.8	-1.5
89.95		636	1.7	39.8	0.0	39.8	-1.3

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1702 di 2787</b>

89.95		637	2.3	39.8	0.0	39.8	-1.6	
		658	2.3	39.8	0.0	39.8	-1.6	
89.97		657	1.6	39.9	0.0	39.9	-1.3	
89.97								
0.05	Min	Cent	-1.5	-39.7	-0.0	2.0	-39.7	-
		636	-1.3	-39.7	-0.0	1.7	-39.7	-
0.06		637	-1.6	-39.6	-0.0	2.3	-39.6	-
0.05		658	-1.6	-39.7	-0.0	2.3	-39.7	-
0.04		657	-1.3	-39.8	-0.0	1.6	-39.8	-
0.04								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	7.7	0.1
	636	7.7	0.1
	637	7.7	0.1
	658	7.7	0.1
	657	7.7	0.1
Min	Cent	-15.5	-0.1
	636	-15.5	-0.1
	637	-15.5	-0.1
	658	-15.5	-0.1
	657	-15.5	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
586	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-24.5	161.6	10.6	161.6	-26.3	-
89.77					637	-24.8	168.8	10.6	168.8	-26.6	-
89.77					638	-24.8	154.4	10.6	154.4	-26.7	-
89.76					659	-24.2	154.4	10.6	154.4	-26.1	-
89.76					658	-24.2	168.8	10.6	168.8	-25.9	-
89.77				Min	Cent	-49.5	-29.6	-0.9	-29.6	-49.5	-
89.82					637	-49.5	-28.9	-0.9	-28.9	-49.5	-
89.83					638	-49.5	-30.4	-0.9	-30.4	-49.5	-
89.81					659	-49.6	-30.4	-0.9	-30.4	-49.6	-
89.81					658	-49.6	-28.9	-0.9	-28.9	-49.6	-
89.83											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
ANGLE							
-							
	Max	Cent	3.7	59.6	0.1	59.6	0.6
89.95		637	3.3	59.7	0.1	59.7	0.5
89.94		638	4.2	59.6	0.1	59.6	0.6
89.94		659	4.2	59.6	0.0	59.6	0.6
89.97		658	3.3	59.7	0.0	59.7	0.5
89.97							
1.71	Min	Cent	-2.9	-59.4	-0.1	0.7	-59.4

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1703 di 2787</b>

1.82	637	-2.6	-59.5	-0.1	0.6	-59.5
1.24	638	-3.1	-59.3	-0.1	0.8	-59.3
1.50	659	-3.1	-59.3	-0.0	0.8	-59.3
2.23	658	-2.6	-59.5	-0.0	0.6	-59.5

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	12.0	0.2
	637	12.0	0.2
	638	12.0	0.1
	659	12.0	0.1
	658	12.0	0.2
Min	Cent	-22.6	-0.1
	637	-22.6	-0.2
	638	-22.6	-0.1
	659	-22.6	-0.1
	658	-22.6	-0.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-35.5	112.8	0.0	112.8	-35.5
89.77			637	-35.5	117.8	0.0	117.8	-35.5
89.78			638	-35.5	107.7	0.0	107.7	-35.5
89.76			659	-35.5	107.7	0.0	107.7	-35.5
89.76			658	-35.5	117.8	0.0	117.8	-35.5
89.78		Min	Cent	-36.7	-14.7	-0.6	-14.7	-36.7
89.97			637	-36.7	-14.0	-0.6	-14.0	-36.7
89.97			638	-36.7	-15.5	-0.6	-15.5	-36.7
89.97			659	-36.7	-15.5	-0.6	-15.5	-36.7
89.97			658	-36.7	-14.0	-0.6	-14.0	-36.7

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-		Max	Cent	2.7	39.8	0.0	39.8	-1.8
89.95			637	2.3	39.8	0.0	39.8	-1.6
89.94			638	3.0	39.7	0.0	39.7	-1.9
89.94			659	3.0	39.8	0.0	39.8	-1.9
89.97			658	2.3	39.8	0.0	39.8	-1.6
89.97		Min	Cent	-1.8	-39.6	-0.0	2.7	-39.6
0.05			637	-1.6	-39.6	-0.0	2.3	-39.6
0.07			638	-1.9	-39.5	-0.0	3.0	-39.5
0.07			659	-1.9	-39.5	-0.0	3.0	-39.5
0.04			658	-1.6	-39.7	-0.0	2.3	-39.7
0.04								

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1704 di 2787</b>	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	6.4	0.1
	637	6.4	0.1
	638	6.4	0.1
	659	6.4	0.1
	658	6.4	0.1
Min	Cent	-16.7	-0.1
	637	-16.7	-0.1
	638	-16.7	-0.1
	659	-16.7	-0.1
	658	-16.7	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
587	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-24.1	147.3	10.6	147.3	-26.1	-
89.73					638	-24.4	154.5	10.6	154.5	-26.3	-
89.74					639	-24.4	140.1	10.6	140.1	-26.4	-
89.72					660	-23.8	140.1	10.6	140.1	-25.9	-
89.72					659	-23.8	154.5	10.6	154.5	-25.7	-
89.74				Min	Cent	-49.1	-31.1	-0.9	-31.1	-49.1	-
89.80					638	-49.1	-30.3	-0.9	-30.3	-49.1	-
89.81					639	-49.1	-31.9	-0.9	-31.9	-49.1	-
89.79					660	-49.1	-31.9	-0.9	-31.9	-49.2	-
89.79					659	-49.1	-30.3	-0.9	-30.3	-49.2	-
89.81											
				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE											
-											
89.95				Max	Cent	4.7	59.6	0.1	59.6	0.7	
89.94					638	4.2	59.6	0.1	59.6	0.6	
89.94					639	5.2	59.5	0.1	59.5	0.7	
89.97					660	5.2	59.5	0.0	59.5	0.7	
89.97					659	4.2	59.6	0.0	59.6	0.6	
1.26				Min	Cent	-3.3	-59.2	-0.1	1.0	-59.2	
1.29					638	-3.1	-59.3	-0.1	0.8	-59.3	
0.94					639	-3.6	-59.1	-0.1	1.1	-59.1	
1.18					660	-3.6	-59.1	-0.0	1.1	-59.1	
1.62					659	-3.1	-59.3	-0.0	0.8	-59.3	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	10.7	0.1
	638	10.7	0.1
	639	10.7	0.1
	660	10.7	0.1
	659	10.7	0.1
Min	Cent	-23.9	-0.1
	638	-23.9	-0.1







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1708 di 2787</b>

89.86		662	-48.4	-34.8	-1.0	-34.8	-48.4
89.88		661	-48.4	-33.2	-1.0	-33.2	-48.4

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.95	Max	Cent	6.8	59.4	0.1	59.4	1.0
89.93		640	6.3	59.4	0.1	59.4	0.9
89.93		641	7.4	59.4	0.1	59.4	1.0
89.97		662	7.4	59.4	0.0	59.4	1.0
89.97		661	6.3	59.5	0.0	59.5	0.9
0.77	Min	Cent	-4.1	-58.8	-0.1	1.7	-58.8
0.75		640	-4.0	-58.9	-0.1	1.5	-58.9
0.60		641	-4.3	-58.6	-0.1	1.8	-58.6
0.77		662	-4.3	-58.7	-0.0	1.9	-58.7
0.97		661	-4.0	-58.9	-0.0	1.5	-58.9

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	8.2	0.1
	640	8.2	0.1
	641	8.2	0.1
	662	8.2	0.1
	661	8.2	0.1
Min	Cent	-26.3	-0.1
	640	-26.3	-0.1
	641	-26.3	-0.1
	662	-26.3	-0.1
	661	-26.3	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
89.66	INVSLE-R	Max	Cent	-34.2	82.8	-0.0	82.8	-34.2
89.67			640	-34.2	87.8	-0.0	87.8	-34.2
89.64			641	-34.2	77.8	-0.0	77.8	-34.2
89.64			662	-34.2	77.8	-0.0	77.8	-34.2
89.67			661	-34.2	87.8	-0.0	87.8	-34.2
89.94		Min	Cent	-35.7	-19.1	-0.7	-19.1	-35.8
89.95			640	-35.8	-18.3	-0.7	-18.3	-35.8
89.94			641	-35.8	-19.9	-0.7	-19.9	-35.8
89.94			662	-35.7	-19.9	-0.7	-19.9	-35.7
89.95			661	-35.7	-18.3	-0.7	-18.3	-35.7

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1711 di 2787</b>

0.03	663	-2.5	-38.8	-0.0	6.3	-38.8	-
0.03	662	-2.4	-39.0	-0.0	5.4	-39.0	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	1.8	0.1
	641	1.8	0.1
	642	1.8	0.1
	663	1.8	0.1
	662	1.8	0.1
Min	Cent	-21.1	-0.1
	641	-21.1	-0.1
	642	-21.1	-0.1
	663	-21.1	-0.1
	662	-21.1	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
591	1	2	INVSL--~1	Max Cent	-22.6	90.3	10.3	90.3	-25.2	-
89.57				642	-22.7	97.5	10.3	97.5	-25.2	-
89.59				643	-22.7	83.2	10.3	83.2	-25.4	-
89.55				664	-22.5	83.2	10.3	83.2	-25.2	-
89.55				663	-22.5	97.5	10.3	97.5	-25.0	-
89.59				Min Cent	-47.6	-36.9	-1.0	-36.9	-47.6	-
89.81				642	-47.7	-36.1	-1.0	-36.1	-47.7	-
89.83				643	-47.7	-37.7	-1.0	-37.7	-47.7	-
89.79				664	-47.6	-37.7	-1.0	-37.7	-47.6	-
89.79				663	-47.6	-36.1	-1.0	-36.1	-47.6	-
89.83										

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	9.1	59.3	0.1	59.3	1.3
89.95	642	8.5	59.3	0.1	59.3	1.2
89.93	643	9.8	59.3	0.1	59.3	1.3
89.93	664	9.8	59.3	0.0	59.3	1.3
89.97	663	8.5	59.4	0.0	59.4	1.2
89.97	Min Cent	-4.7	-58.3	-0.1	2.5	-58.3
0.53	642	-4.6	-58.4	-0.1	2.3	-58.4
0.50	643	-4.8	-58.1	-0.1	2.7	-58.1
0.42	664	-4.8	-58.2	-0.0	2.7	-58.2
0.54	663	-4.6	-58.4	-0.0	2.3	-58.4
0.65						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	5.9	0.1
	642	5.9	0.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1712 di 2787</b>

		643	5.9	0.1
		664	5.9	0.1
		663	5.9	0.1
Min	Cent	-28.5	-0.1	-0.1
		642	-28.5	-0.1
		643	-28.5	-0.1
		664	-28.5	-0.1
		663	-28.5	-0.1

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
89.57	INVSLE-R	Max	Cent	-33.4	62.9	-0.1	62.9	-33.4
89.60			642	-33.4	67.9	-0.1	67.9	-33.4
89.55			643	-33.4	57.8	-0.1	57.9	-33.4
89.55			664	-33.4	57.8	-0.1	57.9	-33.4
89.60			663	-33.4	67.9	-0.1	67.9	-33.4
89.73		Min	Cent	-35.1	-22.0	-0.7	-22.0	-35.2
89.75			642	-35.2	-21.2	-0.7	-21.2	-35.2
89.71			643	-35.2	-22.7	-0.7	-22.7	-35.2
89.71			664	-35.1	-22.7	-0.7	-22.7	-35.1
89.75			663	-35.1	-21.2	-0.7	-21.2	-35.1

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
89.95		Max	Cent	6.8	39.6	0.0	39.6	-2.5
89.93			642	6.3	39.6	0.1	39.6	-2.5
89.93			643	7.2	39.6	0.1	39.6	-2.5
89.97			664	7.2	39.6	0.0	39.6	-2.5
89.97			663	6.3	39.6	0.0	39.6	-2.5
0.05		Min	Cent	-2.5	-38.7	-0.0	6.8	-38.7
0.08			642	-2.5	-38.8	-0.1	6.3	-38.8
0.08			643	-2.5	-38.6	-0.1	7.2	-38.6
0.03			664	-2.5	-38.6	-0.0	7.2	-38.6
0.03			663	-2.5	-38.8	-0.0	6.3	-38.8

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	0.8	0.1
		642	0.8	0.1
		643	0.8	0.1
		664	0.8	0.1
		663	0.8	0.1
	Min	Cent	-22.2	-0.1
		642	-22.2	-0.1
		643	-22.2	-0.1
		664	-22.2	-0.1
		663	-22.2	-0.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>								
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>			<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>								
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>		LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>		CODIFICA <b>RH</b>		DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>		REV. <b>B</b>		PAGINA <b>1713 di 2787</b>	

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE										
-										
592	1	2	INVSLE-R	Max Cent	-22.2	76.1	10.2	76.1	-25.0	
89.52				643	-22.3	83.3	10.2	83.3	-24.9	
89.55				644	-22.3	69.0	10.2	69.0	-25.2	
89.49				665	-22.2	69.0	10.2	69.0	-25.1	
89.49				664	-22.2	83.3	10.2	83.3	-24.8	
89.55				Min Cent	-47.3	-38.3	-1.0	-38.3	-47.3	
89.42				643	-47.3	-37.6	-1.0	-37.6	-47.3	
89.48				644	-47.3	-39.1	-1.0	-39.1	-47.3	
89.33				665	-47.2	-39.1	-1.0	-39.1	-47.2	
89.34				664	-47.2	-37.6	-1.0	-37.6	-47.2	
89.49										
				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
ANGLE										
-										
89.95				Max Cent	10.4	59.3	0.1	59.3	1.4	
89.93				643	9.7	59.3	0.1	59.3	1.3	
89.93				644	11.0	59.3	0.1	59.3	1.5	
89.93				665	11.0	59.3	0.0	59.3	1.5	
89.97				664	9.7	59.3	0.0	59.3	1.3	
89.97				Min Cent	-4.9	-58.0	-0.1	3.0	-58.0	
0.45				643	-4.8	-58.1	-0.1	2.7	-58.1	
0.42				644	-5.0	-57.9	-0.1	3.2	-57.9	
0.36				665	-5.0	-57.9	-0.0	3.2	-57.9	
0.46				664	-4.8	-58.2	-0.0	2.7	-58.2	
0.54										
				NODE	Vxx	Vyy				
				Max Cent	4.9	0.1				
				643	4.9	0.1				
				644	4.9	0.1				
				665	4.8	0.1				
				664	4.8	0.1				
				Min Cent	-29.6	-0.1				
				643	-29.6	-0.1				
				644	-29.6	-0.1				
				665	-29.6	-0.1				
				664	-29.6	-0.1				
				LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE										
-										
89.53				INVSLE-R Max Cent	-33.0	52.9	-0.1	52.9	-33.0	
89.55				643	-32.9	57.9	-0.1	57.9	-32.9	





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1716 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.95	Max	Cent	8.7	39.6	0.0	39.6	-2.4
89.93		644	8.2	39.6	0.1	39.6	-2.5
89.93		645	9.2	39.6	0.1	39.6	-2.4
89.97		666	9.2	39.6	0.0	39.6	-2.4
89.97		665	8.2	39.6	0.0	39.6	-2.5
0.05	Min	Cent	-2.4	-38.3	-0.0	8.7	-38.3
0.07		644	-2.5	-38.4	-0.1	8.2	-38.4
0.07		645	-2.4	-38.2	-0.1	9.2	-38.2
0.03		666	-2.4	-38.2	-0.0	9.2	-38.2
0.03		665	-2.5	-38.4	-0.0	8.2	-38.4

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-1.2	0.0
	644	-1.2	0.1
	645	-1.2	0.0
	666	-1.2	0.0
	665	-1.2	0.1
Min	Cent	-24.2	-0.1
	644	-24.2	-0.1
	645	-24.2	-0.0
	666	-24.2	-0.0
	665	-24.2	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-										
594	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-21.5	47.6	9.7	47.6	-24.7
89.42					645	-21.5	54.8	9.7	54.8	-24.5
89.46					646	-21.5	40.5	9.7	40.5	-24.9
89.37					667	-21.5	40.5	9.7	40.5	-24.9
89.37					666	-21.5	54.8	9.7	54.8	-24.6
89.46				Min	Cent	-46.5	-41.1	-1.0	-41.1	-46.5
86.10					645	-46.6	-40.4	-1.0	-40.4	-46.6
87.01					646	-46.6	-41.9	-1.0	-41.9	-46.6
83.92					667	-46.4	-41.9	-1.0	-41.9	-46.4
84.41					666	-46.4	-40.4	-1.0	-40.4	-46.4
87.14										

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.95	Max	Cent	12.9	59.3	0.1	59.3	1.8
89.93		645	12.3	59.3	0.1	59.3	1.7







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1719 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	1.9	0.1
	646	1.9	0.1
	647	1.9	0.1
	668	1.9	0.1
	667	1.9	0.1
Min	Cent	-32.5	-0.1
	646	-32.5	-0.1
	647	-32.5	-0.1
	668	-32.5	-0.1
	667	-32.5	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
89.36	INVSLE-R	Max	Cent	-31.7	23.0	-0.2	23.0	-31.8	-
89.41		646	-31.7	28.0	-0.2	28.0	-31.7	-	
89.30		647	-31.7	17.9	-0.2	17.9	-31.7	-	
89.30		668	-31.8	17.9	-0.2	17.9	-31.8	-	
89.41		667	-31.8	28.0	-0.2	28.0	-31.8	-	
87.53	Min	Cent	-33.9	-27.6	-0.6	-27.6	-33.9	-	
87.88		646	-34.0	-26.9	-0.6	-26.9	-34.0	-	
86.96		647	-34.0	-28.3	-0.6	-28.3	-34.0	-	
87.05		668	-33.9	-28.3	-0.6	-28.3	-33.9	-	
87.93		667	-33.9	-26.9	-0.6	-26.9	-33.9	-	

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
89.95	Max	Cent	10.8	39.6	0.0	39.6	-2.2	
89.94		646	10.3	39.6	0.0	39.6	-2.3	
89.94		647	11.4	39.6	0.0	39.6	-2.2	
89.97		668	11.4	39.6	0.0	39.6	-2.2	
89.97		667	10.3	39.6	0.0	39.6	-2.3	
0.05	Min	Cent	-2.2	-37.9	-0.0	10.8	-37.9	-
0.07		646	-2.3	-38.0	-0.1	10.3	-38.0	-
0.06		647	-2.2	-37.7	-0.1	11.4	-37.7	-
0.03		668	-2.2	-37.8	-0.0	11.4	-37.8	-
0.03		667	-2.3	-38.0	-0.0	10.3	-38.0	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-3.1	0.0
	646	-3.1	0.0
	647	-3.1	0.0
	668	-3.1	0.0
	667	-3.1	0.0
Min	Cent	-26.0	-0.0
	646	-26.0	-0.0





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>		
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1722 di 2787</b>

89.28			669	-20.5	12.0	8.7	12.0	-24.5	-
20.15	Min	Cent		-45.3	-45.2	-0.7	-42.8	-45.3	-
35.05			648	-45.4	-44.5	-0.7	-42.6	-45.4	-
11.80			649	-45.4	-45.9	-0.7	-42.8	-45.9	-
13.30			670	-45.2	-45.9	-0.7	-43.0	-45.9	-
43.03			669	-45.2	-44.5	-0.7	-42.7	-45.2	-

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
89.96	Max	Cent		17.1	59.4	0.0	59.4	2.4
89.95			648	16.4	59.3	0.1	59.3	2.3
89.95			649	17.8	59.4	0.1	59.4	2.5
89.97			670	17.8	59.4	0.0	59.4	2.5
89.97			669	16.4	59.4	0.0	59.4	2.3
0.22	Min	Cent		-5.4	-56.6	-0.1	5.9	-56.6
0.20			648	-5.4	-56.8	-0.1	5.5	-56.8
0.18			649	-5.4	-56.5	-0.1	6.2	-56.5
0.21			670	-5.4	-56.5	-0.0	6.2	-56.5
0.24			669	-5.4	-56.8	-0.0	5.5	-56.8

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		0.1	0.0
		648	0.1	0.0
		649	0.1	0.0
		670	0.1	0.0
		669	0.1	0.0
Min	Cent		-34.2	-0.0
		648	-34.3	-0.0
		649	-34.3	-0.0
		670	-34.2	-0.0
		669	-34.2	-0.0

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
89.18	INVSLE-R	Max	Cent	-31.0	2.9	-0.3	3.0	-31.1
89.29			648	-30.9	8.0	-0.3	8.0	-31.0
89.06			649	-30.9	-2.1	-0.3	-2.1	-31.3
89.05			670	-31.0	-2.1	-0.3	-2.1	-31.3
89.28			669	-31.0	8.0	-0.3	8.0	-31.1
68.82		Min	Cent	-33.3	-30.4	-0.5	-30.2	-33.3
78.08			648	-33.4	-29.6	-0.5	-29.6	-33.4
35.99			649	-33.4	-31.1	-0.5	-30.7	-33.4

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>								
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>			<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>								
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>						PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA			
						<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1723 di 2787</b>			

42.97	670	-33.2	-31.1	-0.5	-30.8	-33.2	-
79.17	669	-33.2	-29.6	-0.5	-29.6	-33.2	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-------	------	-----	-----	-----	------	------	--

-	Max	Cent	13.1	39.7	0.0	39.7	-1.9
89.96		648	12.5	39.6	0.0	39.6	-2.0
89.95		649	13.7	39.7	0.0	39.7	-1.8
89.95		670	13.7	39.7	0.0	39.7	-1.8
89.97		669	12.5	39.7	0.0	39.7	-2.0
89.97	Min	Cent	-1.9	-37.4	-0.0	13.1	-37.4
0.04		648	-2.0	-37.5	-0.0	12.5	-37.5
0.05		649	-1.8	-37.3	-0.0	13.7	-37.3
0.05		670	-1.8	-37.3	-0.0	13.7	-37.3
0.03		669	-2.0	-37.5	-0.0	12.5	-37.5
0.03							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-4.9	0.0
	648	-4.9	0.0
	649	-4.9	0.0
	670	-4.9	0.0
	669	-4.9	0.0
Min	Cent	-27.8	-0.0
	648	-27.8	-0.0
	649	-27.8	-0.0
	670	-27.8	-0.0
	669	-27.8	-0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE										
-	598	1	2 INVSL--1	Max	Cent	-20.0	-6.5	8.3	-6.1	-25.0
59.02					649	-19.8	-2.4	8.3	-2.4	-24.4
89.18					650	-19.8	-8.4	8.3	-7.5	-25.5
56.04					671	-20.2	-8.4	8.3	-7.5	-25.7
56.50					670	-20.2	-2.4	8.3	-2.4	-24.7
89.18				Min	Cent	-44.9	-46.5	-0.6	-42.4	-46.5
9.33					649	-45.0	-45.8	-0.6	-42.2	-45.8
11.59					650	-45.0	-47.2	-0.6	-42.3	-47.2
7.23					671	-44.7	-47.2	-0.6	-42.5	-47.2
7.78					670	-44.7	-45.8	-0.6	-42.5	-45.8
13.02										

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-------	------	-----	-----	-----	------	------	--

-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1724 di 2787</b>

89.96	Max	Cent	18.6	59.4	0.0	59.4	2.6
			649	17.8	59.4	0.1	2.5
89.96			650	19.3	59.4	0.1	2.7
89.95			671	19.3	59.4	0.0	2.7
89.97			670	17.8	59.4	0.0	2.5
89.97	Min	Cent	-5.4	-56.3	-0.1	6.5	-56.3
0.19			649	-5.4	-56.5	-0.1	-56.5
0.17			650	-5.4	-56.2	-0.1	-56.2
0.16			671	-5.4	-56.2	-0.0	-56.2
0.17			670	-5.4	-56.5	-0.0	-56.5
0.19							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-0.7	0.0
	649	-0.7	0.0
	650	-0.7	0.0
	671	-0.7	0.0
	670	-0.7	0.0
Min	Cent	-35.1	-0.0
	649	-35.1	-0.0
	650	-35.1	-0.0
	671	-35.1	-0.0
	670	-35.1	-0.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-	INVSLE-R	Max	Cent	-30.6	-7.1	-0.3	-7.1	-31.8	-
89.02			649	-30.5	-2.0	-0.3	-2.0	-31.2	-
89.18			650	-30.5	-12.2	-0.3	-12.2	-32.5	-
88.79			671	-30.7	-12.2	-0.3	-12.2	-32.5	-
88.77			670	-30.7	-2.0	-0.3	-2.0	-31.2	-
89.18		Min	Cent	-33.0	-31.7	-0.4	-30.5	-33.0	-
15.27			649	-33.1	-31.0	-0.4	-30.3	-33.1	-
26.52			650	-33.1	-32.4	-0.4	-30.4	-33.1	-
9.54			671	-32.8	-32.4	-0.4	-30.6	-32.9	-
10.39			670	-32.8	-31.0	-0.4	-30.5	-32.8	-
31.80									

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	14.3	39.7	0.0	39.7	-1.7
89.96			649	13.7	39.7	0.0	-1.8
89.96			650	14.9	39.7	0.0	-1.5
89.95			671	14.9	39.7	0.0	-1.5
89.97							





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1726 di 2787</b>

0.13	672	-5.3	-55.9	-0.0	7.6	-55.9
0.14	671	-5.4	-56.2	-0.0	6.9	-56.2

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-1.5	0.0
	650	-1.5	0.0
	651	-1.5	0.1
	672	-1.5	0.1
	671	-1.5	0.0
Min	Cent	-35.9	-0.1
	650	-35.9	-0.0
	651	-35.9	-0.1
	672	-35.8	-0.1
	671	-35.8	-0.0

	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE									
-									
88.61	INVSLE-R	Max	Cent	-30.2	-17.2	-0.4	-17.2	-32.6	-
88.96			650	-30.1	-12.1	-0.4	-12.1	-32.4	-
87.96			651	-30.1	-22.2	-0.4	-22.2	-32.7	-
87.90			672	-30.3	-22.2	-0.4	-22.2	-32.5	-
88.95			671	-30.3	-12.1	-0.4	-12.1	-32.4	-
7.38		Min	Cent	-32.6	-33.0	-0.4	-30.2	-33.1	-
9.29			650	-32.7	-32.3	-0.4	-30.1	-32.7	-
5.82			651	-32.7	-33.7	-0.4	-30.1	-33.8	-
6.12			672	-32.5	-33.7	-0.4	-30.3	-33.8	-
10.06			671	-32.5	-32.3	-0.4	-30.2	-32.5	-

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE								
-								
89.96	Max	Cent	15.5	39.8	0.0	39.8	-1.4	
89.97		650	14.9	39.7	0.0	39.7	-1.5	
89.97		651	16.2	39.8	0.0	39.8	-1.3	
89.97		672	16.2	39.8	0.0	39.8	-1.3	
89.97		671	14.9	39.7	0.0	39.7	-1.5	
0.03	Min	Cent	-1.4	-36.9	-0.0	15.5	-36.9	-
0.03		650	-1.5	-37.0	-0.0	14.9	-37.0	-
0.03		651	-1.3	-36.8	-0.0	16.2	-36.8	-
0.03		672	-1.3	-36.8	-0.0	16.2	-36.8	-
0.03		671	-1.5	-37.0	-0.0	14.9	-37.0	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-6.5	0.0
	650	-6.5	0.0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1727 di 2787</b>	

	651	-6.5	0.0
	672	-6.5	0.0
	671	-6.5	0.0
Min	Cent	-29.4	-0.0
	650	-29.4	-0.0
	651	-29.4	-0.1
	672	-29.4	-0.1
	671	-29.4	-0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
------	-----	-----	----	------	-----	-----	-----	------	------

-											
600	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-19.3	-13.9	7.4	-11.6	-26.5	
45.83					651	-19.0	-12.0	7.4	-10.4	-25.4	
49.14					652	-19.0	-15.7	7.4	-12.4	-26.4	
41.59					673	-19.5	-15.7	7.4	-12.7	-26.6	
42.49					672	-19.5	-12.0	7.4	-10.6	-25.7	
50.03				Min	Cent	-43.9	-49.1	-0.8	-41.5	-49.1	-
1.79					651	-44.0	-48.4	-0.8	-41.5	-48.4	-
2.04					652	-44.0	-49.9	-0.8	-43.7	-49.9	-
22.35					673	-43.9	-49.9	-0.8	-43.6	-49.9	-
21.42					672	-43.9	-48.4	-0.8	-41.5	-48.4	-
2.03											

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
--	--	--	--	------	-----	-----	-----	------	------

-										
89.97				Max	Cent	21.6	59.5	0.0	59.5	3.0
89.99					651	20.8	59.5	0.0	59.5	2.9
89.99					652	22.4	59.6	0.0	59.6	3.1
89.96					673	22.4	59.5	0.0	59.5	3.1
89.96					672	20.8	59.5	0.0	59.5	2.9
0.12				Min	Cent	-5.2	-55.7	-0.0	7.9	-55.7
0.10					651	-5.3	-55.9	-0.0	7.6	-55.9
0.10					652	-5.2	-55.6	-0.0	8.3	-55.6
0.07					673	-5.2	-55.5	-0.0	8.3	-55.5
0.08					672	-5.3	-55.9	-0.0	7.6	-55.9

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	-2.2	0.1
		651	-2.2	0.1
		652	-2.2	0.1
		673	-2.2	0.1
		672	-2.2	0.1
	Min	Cent	-36.6	-0.1
		651	-36.6	-0.1
		652	-36.6	-0.2
		673	-36.6	-0.2
		672	-36.6	-0.1



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1729 di 2787</b>

33.17		653	-18.6	-19.4	6.9	-14.1	-26.2
34.13		674	-19.2	-19.4	6.9	-14.5	-26.4
41.76		673	-19.2	-15.7	6.9	-13.0	-26.2
1.24	Min	Cent	-43.4	-52.8	-1.1	-43.4	-52.8
6.08		652	-43.5	-49.8	-1.1	-43.5	-49.9
0.70		653	-43.5	-60.2	-1.1	-43.5	-60.2
0.69		674	-43.3	-60.2	-1.1	-43.3	-60.2
5.52		673	-43.3	-49.8	-1.1	-43.3	-49.9

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.98	Max	Cent	23.2	59.6	0.0	59.6	3.2
89.97		652	22.4	59.6	0.0	59.6	3.1
89.97		653	24.0	59.7	0.0	59.7	3.3
89.95		674	24.0	59.6	0.1	59.6	3.3
89.95		673	22.4	59.5	0.1	59.5	3.1
0.07	Min	Cent	-5.1	-55.4	-0.0	8.7	-55.4
0.06		652	-5.2	-55.6	-0.0	8.3	-55.6
0.06		653	-5.1	-55.3	-0.0	9.1	-55.3
0.01		674	-5.1	-55.2	-0.1	9.1	-55.2
0.01		673	-5.2	-55.5	-0.1	8.3	-55.5

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-2.8	0.2
	652	-2.8	0.1
	653	-2.8	0.3
	674	-2.8	0.3
	673	-2.8	0.1
Min	Cent	-37.4	-0.2
	652	-37.4	-0.2
	653	-37.4	-0.3
	674	-37.3	-0.3
	673	-37.3	-0.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
7.04	INVSLE-R	Max	Cent	-29.5	-35.7	0.1	-29.4	-35.8
7.77			652	-29.5	-32.2	0.1	-29.4	-32.2
6.41			653	-29.5	-36.3	0.1	-29.4	-36.4
6.43			674	-29.5	-36.3	0.1	-29.4	-36.4
7.80			673	-29.5	-32.2	0.1	-29.4	-32.2
1.12		Min	Cent	-31.9	-37.3	-0.8	-31.8	-37.3



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1731 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.98	Max	Cent	0.4	60.1	0.0	60.1	0.2
89.95		654	0.0	60.3	0.1	60.3	0.0
89.95		655	0.7	60.1	0.1	60.1	0.2
89.97		676	0.8	59.9	0.0	59.9	0.2
89.97		675	0.0	60.0	0.0	60.0	0.0
53.63	Min	Cent	-0.4	-60.1	-0.0	0.1	-60.1
0.06		654	-0.0	-60.3	-0.1	-0.0	-60.3
10.32		655	-0.7	-60.1	-0.1	0.1	-60.1
49.74		676	-0.8	-59.9	-0.0	0.1	-59.9
0.04		675	-0.0	-60.0	-0.0	0.0	-60.0

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	17.8	0.4
	654	17.8	0.5
	655	17.8	0.3
	676	17.8	0.3
	675	17.8	0.5
Min	Cent	-17.3	-0.4
	654	-17.3	-0.5
	655	-17.3	-0.4
	676	-17.3	-0.4
	675	-17.3	-0.5

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-		-----					
89.94	INVSLE-R	Max	Cent	-37.2	153.0	-0.1	153.0
89.94			654	-37.2	158.2	-0.1	158.2
89.93			655	-37.2	147.8	-0.1	147.8
89.93			676	-37.2	147.8	-0.1	147.8
89.94			675	-37.2	158.2	-0.1	158.2
89.75		Min	Cent	-38.1	-8.9	-0.2	-8.9
89.76			654	-38.1	-8.1	-0.2	-8.1
89.75			655	-38.1	-9.7	-0.2	-9.7
89.75			676	-38.0	-9.7	-0.2	-9.7
89.76			675	-38.0	-8.1	-0.2	-8.1

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.98	Max	Cent	0.3	40.1	0.0	40.1	-0.2
89.95		654	0.0	40.2	0.0	40.2	0.0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1732 di 2787</b>

89.95		655	0.5	40.1	0.0	40.1	-0.5	-
		676	0.5	40.0	0.0	40.0	-0.5	
89.97		675	0.0	40.0	0.0	40.0	-0.0	
89.97								
0.03	Min	Cent	-0.2	-40.0	-0.0	0.3	-40.0	
		654	-0.0	-40.2	-0.0	-0.0	-40.2	
0.06		655	-0.5	-40.1	-0.0	0.5	-40.1	
0.06		676	-0.5	-39.9	-0.0	0.5	-39.9	-
0.04		675	-0.0	-40.0	-0.0	0.0	-40.0	-
0.04								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	11.6	0.3
	654	11.6	0.3
	655	11.6	0.2
	676	11.6	0.2
	675	11.6	0.3
Min	Cent	-11.8	-0.3
	654	-11.8	-0.4
	655	-11.8	-0.3
	676	-11.8	-0.3
	675	-11.8	-0.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
603	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-26.2	204.5	10.6	204.5	-27.9	
89.79					655	-26.5	211.7	10.6	211.7	-28.2	
89.80					656	-26.5	197.3	10.6	197.4	-28.2	
89.79					677	-25.9	197.3	10.6	197.4	-27.5	
89.79					676	-25.9	211.7	10.6	211.7	-27.5	
89.80											
89.90				Min	Cent	-50.8	-25.3	-0.0	-25.3	-50.8	-
89.90					655	-50.7	-24.5	-0.0	-24.5	-50.7	-
89.91					656	-50.7	-26.1	-0.0	-26.1	-50.7	-
89.90					677	-51.0	-26.1	-0.0	-26.1	-51.0	-
89.90					676	-51.0	-24.5	-0.0	-24.5	-51.0	-
89.91											

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
ANGLE								
-								
	Max	Cent	1.1	60.0	0.0	60.0	0.2	-
89.97		655	0.7	60.1	0.1	60.1	0.2	-
89.96		656	1.5	60.0	0.1	60.0	0.3	-
89.96		677	1.5	59.8	0.0	59.8	0.3	-
89.99		676	0.7	59.9	0.0	59.9	0.2	-
89.99								
12.53	Min	Cent	-1.1	-59.9	-0.0	0.1	-59.9	





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1734 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	10.3	0.2
	655	10.3	0.2
	656	10.3	0.2
	677	10.2	0.2
	676	10.2	0.2
Min	Cent	-13.0	-0.2
	655	-13.0	-0.3
	656	-13.0	-0.2
	677	-13.0	-0.2
	676	-13.0	-0.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
604	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-25.5	190.2	10.7	190.2	-27.3
89.83					656	-25.9	197.4	10.7	197.4	-27.6
89.83					657	-25.9	183.0	10.7	183.0	-27.7
89.82					678	-25.1	183.0	10.7	183.0	-27.0
89.82					677	-25.1	197.4	10.7	197.4	-26.9
89.83				Min	Cent	-50.4	-26.7	-0.0	-26.7	-50.4
89.98					656	-50.4	-26.0	-0.0	-26.0	-50.4
89.98					657	-50.4	-27.5	-0.0	-27.5	-50.4
89.98					678	-50.4	-27.5	-0.0	-27.5	-50.4
89.98					677	-50.4	-26.0	-0.0	-26.0	-50.4
89.98										

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	1.9	59.8	0.0	59.8	0.3
89.96	656	1.5	60.0	0.0	60.0	0.3
89.96	657	2.4	59.8	0.0	59.8	0.4
89.96	678	2.4	59.7	0.0	59.7	0.4
89.97	677	1.5	59.8	0.0	59.8	0.3
89.97	Min	Cent	-1.8	-59.8	-0.0	0.3
6.16	656	-1.4	-59.9	-0.0	0.2	-59.9
7.50	657	-2.1	-59.7	-0.0	0.4	-59.7
3.89	678	-2.1	-59.6	-0.0	0.4	-59.6
4.12	677	-1.4	-59.8	-0.0	0.2	-59.8
9.36						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	14.8	0.2
	656	14.8	0.3
	657	14.8	0.2
	678	14.8	0.2
	677	14.8	0.3
Min	Cent	-20.0	-0.2
	656	-20.0	-0.3







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1738 di 2787</b>

89.81		680	-49.5	-30.4	-0.1	-30.4	-49.5	-
89.83		679	-49.5	-28.9	-0.1	-28.9	-49.5	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.95	Max	Cent	3.7	59.6	0.1	59.6	0.6
89.97		658	3.3	59.7	0.0	59.7	0.5
89.97		659	4.2	59.6	0.0	59.6	0.6
89.94		680	4.2	59.6	0.1	59.6	0.6
89.94		679	3.3	59.7	0.1	59.7	0.5
2.66	Min	Cent	-2.9	-59.4	-0.1	0.7	-59.4
2.94		658	-2.6	-59.5	-0.0	0.6	-59.5
2.00		659	-3.1	-59.3	-0.0	0.8	-59.3
2.25		680	-3.1	-59.3	-0.1	0.8	-59.3
3.37		679	-2.6	-59.5	-0.1	0.6	-59.5

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	12.0	0.1
	658	12.0	0.2
	659	12.0	0.1
	680	12.0	0.1
	679	12.0	0.2
Min	Cent	-22.6	-0.2
	658	-22.6	-0.2
	659	-22.6	-0.1
	680	-22.6	-0.1
	679	-22.6	-0.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
89.77	INVSLE-R	Max	Cent	-35.5	112.8	0.6	112.8
89.78			658	-35.5	117.8	0.6	117.8
89.76			659	-35.5	107.7	0.6	107.7
89.76			680	-35.5	107.7	0.6	107.7
89.78			679	-35.5	117.8	0.6	117.8
89.97		Min	Cent	-36.7	-14.7	-0.0	-14.7
89.97			658	-36.7	-14.0	-0.0	-14.0
89.97			659	-36.7	-15.5	-0.0	-15.5
89.97			680	-36.7	-15.5	-0.0	-15.5
89.97			679	-36.7	-14.0	-0.0	-14.0

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1741 di 2787</b>

0.07	681	-2.1	-39.3	-0.0	3.8	-39.3
0.07	680	-1.9	-39.5	-0.0	3.0	-39.5

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	5.2	0.1
	659	5.2	0.1
	660	5.2	0.1
	681	5.2	0.1
	680	5.2	0.1
Min	Cent	-17.8	-0.1
	659	-17.8	-0.1
	660	-17.8	-0.1
	681	-17.8	-0.1
	680	-17.8	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
608	1	2	INVSL-~1	Max Cent	-24.0	133.0	11.0	133.1	-26.4
89.69				660	-24.2	140.2	11.0	140.2	-26.5
89.70				661	-24.2	125.9	11.0	125.9	-26.7
89.68				682	-23.7	125.9	11.0	125.9	-26.3
89.68				681	-23.7	140.2	11.0	140.2	-26.1
89.70				Min Cent	-48.8	-32.6	-0.0	-32.6	-48.8
89.81				660	-48.8	-31.8	-0.0	-31.8	-48.8
89.82				661	-48.8	-33.3	-0.0	-33.3	-48.8
89.80				682	-48.8	-33.3	-0.0	-33.3	-48.8
89.80				681	-48.8	-31.8	-0.0	-31.8	-48.8
89.82									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	5.8	59.5	0.1	59.5	0.8
89.95	660	5.2	59.5	0.0	59.5	0.7
89.97	661	6.3	59.5	0.0	59.5	0.9
89.97	682	6.3	59.4	0.1	59.4	0.9
89.93	681	5.2	59.5	0.1	59.5	0.7
89.93	Min Cent	-3.8	-59.0	-0.1	1.3	-59.0
1.50	660	-3.6	-59.1	-0.0	1.1	-59.1
1.58	661	-4.0	-58.9	-0.0	1.5	-58.9
1.21	682	-4.0	-58.9	-0.1	1.5	-58.9
1.39	681	-3.6	-59.1	-0.1	1.1	-59.1
1.83						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	9.4	0.1
	660	9.4	0.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1742 di 2787</b>

		661	9.4	0.1
		682	9.4	0.1
		681	9.4	0.1
Min	Cent	-25.1	-0.1	-0.1
		660	-25.1	-0.1
		661	-25.1	-0.1
		682	-25.1	-0.1
		681	-25.1	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
89.70	INVSLE-R	Max Cent	-34.6	92.8	0.7	92.8	-34.6
89.71		660	-34.7	97.8	0.7	97.8	-34.7
89.68		661	-34.7	87.7	0.7	87.7	-34.7
89.68		682	-34.6	87.7	0.7	87.7	-34.6
89.71		681	-34.6	97.8	0.7	97.8	-34.6
90.00	Min	Cent	-36.1	-17.6	0.0	-17.6	-36.1
90.00		660	-36.1	-16.9	0.0	-16.9	-36.1
90.00		661	-36.1	-18.4	0.0	-18.4	-36.1
90.00		682	-36.1	-18.4	0.0	-18.4	-36.1
90.00		681	-36.1	-16.9	0.0	-16.9	-36.1

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
89.95	Max	Cent	4.2	39.7	0.0	39.7	-2.2	-
89.97		660	3.8	39.7	0.0	39.7	-2.1	-
89.97		661	4.6	39.7	0.0	39.7	-2.3	-
89.93		682	4.6	39.6	0.1	39.6	-2.3	-
89.93		681	3.8	39.7	0.1	39.7	-2.1	-
0.05	Min	Cent	-2.2	-39.3	-0.0	4.2	-39.3	
0.03		660	-2.1	-39.4	-0.0	3.8	-39.4	
0.03		661	-2.3	-39.2	-0.0	4.6	-39.2	
0.08		682	-2.3	-39.1	-0.0	4.6	-39.1	
0.08		681	-2.1	-39.3	-0.0	3.8	-39.3	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	4.1	0.1
	660	4.1	0.1
	661	4.1	0.1
	682	4.1	0.1
	681	4.1	0.1
Min	Cent	-19.0	-0.1
	660	-19.0	-0.1
	661	-19.0	-0.1
	682	-19.0	-0.1
	681	-19.0	-0.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1743 di 2787</b>

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE										
-										
609	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-23.6	118.8	11.0	118.8	-26.2
89.65					661	-23.8	126.0	11.0	126.0	-26.3
89.67					662	-23.8	111.6	11.0	111.7	-26.4
89.64					683	-23.4	111.6	11.0	111.7	-26.1
89.64					682	-23.4	126.0	11.0	126.0	-25.9
89.67										
89.87			Min	Cent	-48.4	-34.0	-0.0	-34.0	-48.4	-
89.88					661	-48.4	-33.2	-0.0	-33.2	-48.4
89.86					662	-48.4	-34.8	-0.0	-34.8	-48.4
89.86					683	-48.4	-34.8	-0.0	-34.8	-48.4
89.86					682	-48.4	-33.2	-0.0	-33.2	-48.4
89.88										
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-										
89.95				Max	Cent	6.8	59.4	0.1	59.4	1.0
89.97					661	6.3	59.5	0.0	59.5	0.9
89.97					662	7.4	59.4	0.0	59.4	1.0
89.93					683	7.4	59.4	0.1	59.4	1.0
89.93					682	6.3	59.4	0.1	59.4	0.9
89.93										
1.19			Min	Cent	-4.1	-58.8	-0.1	1.7	-58.8	-
1.23					661	-4.0	-58.9	-0.0	1.5	-58.9
0.97					662	-4.3	-58.7	-0.0	1.9	-58.7
1.13					683	-4.3	-58.6	-0.1	1.9	-58.6
1.43					682	-4.0	-58.9	-0.1	1.5	-58.9
				NODE	Vxx	Vyy				
				Max	Cent	8.2	0.1			
					661	8.2	0.1			
					662	8.2	0.1			
					683	8.2	0.1			
					682	8.2	0.1			
				Min	Cent	-26.3	-0.1			
					661	-26.3	-0.1			
					662	-26.3	-0.1			
					683	-26.3	-0.1			
					682	-26.3	-0.1			
ANGLE			LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-										
89.66			INVSLE-R	Max	Cent	-34.2	82.8	0.7	82.8	-34.2
89.67					661	-34.2	87.8	0.7	87.8	-34.2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1744 di 2787</b>

89.64			662	-34.2	77.8	0.7	77.8	-34.2
89.64			683	-34.2	77.8	0.7	77.8	-34.2
89.64			682	-34.2	87.8	0.7	87.8	-34.2
89.67								
89.94		Min	Cent	-35.7	-19.1	0.0	-19.1	-35.8
89.95			661	-35.7	-18.3	0.0	-18.3	-35.7
89.95			662	-35.7	-19.9	0.0	-19.9	-35.7
89.94			683	-35.8	-19.9	0.0	-19.9	-35.8
89.94			682	-35.8	-18.3	0.0	-18.3	-35.8
89.95								

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
89.95		Max	Cent	5.0	39.6	0.0	39.6	-2.3
89.97			661	4.6	39.7	0.0	39.7	-2.3
89.97			662	5.4	39.6	0.0	39.6	-2.4
89.97			683	5.4	39.6	0.1	39.6	-2.4
89.93			682	4.6	39.6	0.1	39.6	-2.3
89.93		Min	Cent	-2.3	-39.1	-0.0	5.0	-39.1
0.05			661	-2.3	-39.2	-0.0	4.6	-39.2
0.03			662	-2.4	-39.0	-0.0	5.4	-39.0
0.03			683	-2.4	-39.0	-0.1	5.4	-39.0
0.08			682	-2.3	-39.2	-0.1	4.6	-39.2
0.08								

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		2.9	0.1
		661	2.9	0.1
		662	2.9	0.1
		683	2.9	0.1
		682	2.9	0.1
Min	Cent		-20.1	-0.1
		661	-20.1	-0.1
		662	-20.1	-0.1
		683	-20.1	-0.1
		682	-20.1	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
610	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-23.2	104.6	10.9	104.6
89.61					662	-23.3	111.7	10.9	111.7
89.63					663	-23.3	97.4	10.9	97.4
89.59					684	-23.0	97.4	10.9	97.4
89.59					683	-23.0	111.7	10.9	111.7
89.63									
89.98				Min	Cent	-48.0	-35.5	-0.0	-35.5

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1745 di 2787</b>

89.98		662	-48.0	-34.7	-0.0	-34.7	-48.0	-
89.98		663	-48.0	-36.2	-0.0	-36.2	-48.0	-
89.98		684	-48.0	-36.2	-0.0	-36.2	-48.0	-
89.98		683	-48.0	-34.7	-0.0	-34.7	-48.0	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.95	Max	Cent	8.0	59.4	0.1	59.4	1.1
89.97		662	7.4	59.4	0.0	59.4	1.0
89.97		663	8.5	59.4	0.0	59.4	1.2
89.93		684	8.6	59.3	0.1	59.3	1.2
89.93		683	7.4	59.4	0.1	59.4	1.0
0.97	Min	Cent	-4.4	-58.5	-0.1	2.1	-58.5
0.99		662	-4.3	-58.7	-0.0	1.9	-58.7
0.80		663	-4.6	-58.4	-0.0	2.3	-58.4
0.93		684	-4.6	-58.4	-0.1	2.3	-58.4
1.15		683	-4.3	-58.6	-0.1	1.9	-58.6

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	7.1	0.1
	662	7.1	0.1
	663	7.1	0.1
	684	7.1	0.1
	683	7.1	0.1
Min	Cent	-27.4	-0.1
	662	-27.4	-0.1
	663	-27.4	-0.1
	684	-27.4	-0.1
	683	-27.4	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-		-----					
89.62	INVSLE-R	Max	Cent	-33.8	72.8	0.7	72.8
89.63			662	-33.8	77.8	0.7	77.8
89.60			663	-33.8	67.8	0.7	67.8
89.60			684	-33.8	67.8	0.7	67.8
89.63			683	-33.8	77.8	0.7	77.8
89.86		Min	Cent	-35.4	-20.5	0.0	-20.5
89.87			662	-35.4	-19.8	0.0	-19.8
89.85			663	-35.4	-21.3	0.0	-21.3
89.85			684	-35.5	-21.3	0.0	-21.3
89.87			683	-35.5	-19.8	0.0	-19.8

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1746 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.95	Max	Cent	5.8	39.6	0.0	39.6	-2.4
89.97		662	5.4	39.6	0.0	39.6	-2.4
89.97		663	6.3	39.6	0.0	39.6	-2.5
89.93		684	6.3	39.6	0.1	39.6	-2.5
89.93		683	5.4	39.6	0.1	39.6	-2.4
0.05	Min	Cent	-2.4	-38.9	-0.0	5.8	-38.9
0.03		662	-2.4	-39.0	-0.0	5.4	-39.0
0.03		663	-2.5	-38.8	-0.0	6.3	-38.8
0.08		684	-2.5	-38.8	-0.1	6.3	-38.8
0.08		683	-2.4	-39.0	-0.1	5.4	-39.0

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	1.8	0.1
	662	1.8	0.1
	663	1.8	0.1
	684	1.8	0.1
	683	1.8	0.1
Min	Cent	-21.1	-0.1
	662	-21.1	-0.1
	663	-21.1	-0.1
	684	-21.1	-0.1
	683	-21.1	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE				-----					
-									
611	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-22.8	90.3	10.8	90.3
89.57					663	-22.9	97.5	10.8	97.5
89.59					664	-22.9	83.2	10.8	83.2
89.55					685	-22.7	83.2	10.8	83.2
89.55					684	-22.7	97.5	10.8	97.5
89.59				Min	Cent	-47.6	-36.9	0.0	-36.9
89.81					663	-47.6	-36.1	0.0	-36.1
89.83					664	-47.6	-37.7	0.0	-37.7
89.79					685	-47.7	-37.7	0.0	-37.7
89.79					684	-47.7	-36.1	0.0	-36.1
89.83									

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.95	Max	Cent	9.1	59.3	0.1	59.3	1.3
89.97		663	8.5	59.4	0.0	59.4	1.2



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1748 di 2787</b>

0.03	663	-2.5	-38.8	-0.0	6.3	-38.8
0.03	664	-2.5	-38.6	-0.0	7.2	-38.6
0.08	685	-2.5	-38.6	-0.1	7.2	-38.6
0.08	684	-2.5	-38.8	-0.1	6.3	-38.8

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	0.8	0.1
	663	0.8	0.1
	664	0.8	0.1
	685	0.8	0.1
	684	0.8	0.1
Min	Cent	-22.2	-0.1
	663	-22.2	-0.1
	664	-22.2	-0.1
	685	-22.2	-0.1
	684	-22.2	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
612	1	2	INVSL--~1	Max Cent	-22.4	76.1	10.7	76.1	-25.6
89.52				664	-22.5	83.3	10.7	83.3	-25.5
89.55				665	-22.5	69.0	10.7	69.0	-25.8
89.49				686	-22.3	69.0	10.7	69.0	-25.7
89.49				685	-22.3	83.3	10.7	83.3	-25.4
89.55				Min Cent	-47.3	-38.3	0.1	-38.3	-47.3
89.42				664	-47.2	-37.6	0.1	-37.6	-47.2
89.49				665	-47.2	-39.1	0.1	-39.1	-47.2
89.34				686	-47.3	-39.1	0.1	-39.1	-47.3
89.33				685	-47.3	-37.6	0.1	-37.6	-47.3
89.48									

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-									
89.95				Max Cent	10.4	59.3	0.1	59.3	1.4
89.97				664	9.7	59.3	0.0	59.3	1.3
89.97				665	11.0	59.3	0.0	59.3	1.5
89.93				686	11.0	59.3	0.1	59.3	1.5
89.93				685	9.7	59.3	0.1	59.3	1.3
0.67				Min Cent	-4.9	-58.0	-0.1	3.0	-58.0
0.67				664	-4.8	-58.2	-0.0	2.7	-58.2
0.57				665	-5.0	-57.9	-0.0	3.2	-57.9
0.66				686	-5.0	-57.9	-0.1	3.2	-57.9
0.78				685	-4.8	-58.1	-0.1	2.7	-58.1



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.    PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B    1749 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	4.9	0.1
	664	4.8	0.1
	665	4.8	0.1
	686	4.9	0.1
	685	4.9	0.1
Min	Cent	-29.6	-0.1
	664	-29.6	-0.1
	665	-29.6	-0.1
	686	-29.6	-0.1
	685	-29.6	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-33.0	52.9	0.7	52.9	-33.0
89.53		664	-33.0	57.9	0.7	57.9	-33.0	
89.55		665	-33.0	47.9	0.7	47.9	-33.0	
89.50		686	-32.9	47.9	0.7	47.9	-32.9	
89.50		685	-32.9	57.9	0.7	57.9	-32.9	
89.55		Min	Cent	-34.8	-23.4	0.1	-23.4	-34.9
89.53		664	-34.8	-22.6	0.1	-22.6	-34.8	
89.57		665	-34.8	-24.1	0.1	-24.1	-34.8	
89.49		686	-34.9	-24.1	0.1	-24.1	-34.9	
89.49		685	-34.9	-22.6	0.1	-22.6	-34.9	
89.56								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-	Max	Cent	7.7	39.6	0.0	39.6	-2.5	-
89.95	664	7.2	39.6	0.0	39.6	-2.5	-	
89.97	665	8.2	39.6	0.0	39.6	-2.5	-	
89.97	686	8.2	39.6	0.1	39.6	-2.5	-	
89.93	685	7.2	39.6	0.1	39.6	-2.5	-	
89.93	Min	Cent	-2.5	-38.5	-0.0	7.7	-38.5	
0.05	664	-2.5	-38.6	-0.0	7.2	-38.6		
0.03	665	-2.5	-38.4	-0.0	8.2	-38.4		
0.03	686	-2.5	-38.4	-0.1	8.2	-38.4		
0.07	685	-2.5	-38.6	-0.1	7.2	-38.6		
0.08								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-0.2	0.1
	664	-0.2	0.1
	665	-0.2	0.1
	686	-0.2	0.1
	685	-0.2	0.1
Min	Cent	-23.2	-0.1
	664	-23.2	-0.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>			<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA			
			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1750 di 2787</b>			

665      -23.2      -0.1  
686      -23.2      -0.1  
685      -23.2      -0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-----										
613	1	2	INVSL--~1	Max Cent	-22.0	61.9	10.5	61.9	-25.4	
89.47				665	-22.0	69.0	10.5	69.0	-25.3	
89.51				666	-22.0	54.7	10.5	54.7	-25.6	
89.44				687	-22.0	54.7	10.5	54.7	-25.5	
89.44				686	-22.0	69.0	10.5	69.0	-25.2	
89.51				Min Cent	-46.9	-39.7	0.1	-39.7	-46.9	
88.58				665	-46.8	-39.0	0.1	-39.0	-46.8	
88.81				666	-46.8	-40.5	0.1	-40.5	-46.8	
88.29				687	-46.9	-40.5	0.1	-40.5	-46.9	
88.23				686	-46.9	-39.0	0.1	-39.0	-46.9	
88.78										
-----										
					NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-----										
				Max Cent	11.6	59.3	0.1	59.3	1.6	-
89.95				665	11.0	59.3	0.0	59.3	1.5	-
89.97				666	12.3	59.3	0.0	59.3	1.7	-
89.97				687	12.3	59.3	0.1	59.3	1.7	-
89.93				686	11.0	59.3	0.1	59.3	1.5	-
89.93				Min Cent	-5.1	-57.8	-0.1	3.5	-57.8	
0.57				665	-5.0	-57.9	-0.0	3.2	-57.9	
0.57				666	-5.2	-57.6	-0.0	3.8	-57.6	
0.49				687	-5.2	-57.6	-0.1	3.8	-57.6	
0.57				686	-5.0	-57.9	-0.1	3.2	-57.9	
0.66										
					NODE	Vxx	Vyy			
					Max Cent	3.8	0.1			
					665	3.8	0.1			
					666	3.8	0.1			
					687	3.8	0.1			
					686	3.8	0.1			
					Min Cent	-30.6	-0.1			
					665	-30.6	-0.1			
					666	-30.6	-0.1			
					687	-30.6	-0.1			
					686	-30.6	-0.1			
-----										
			LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-----										
-										



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1752 di 2787</b>

89.46			687	-21.6	54.8	10.2	54.8	-25.1
86.10	Min	Cent		-46.5	-41.1	0.2	-41.1	-46.5
87.14			666	-46.4	-40.4	0.2	-40.4	-46.4
84.41			667	-46.4	-41.9	0.2	-41.9	-46.4
83.92			688	-46.6	-41.9	0.2	-41.9	-46.6
87.01			687	-46.6	-40.4	0.2	-40.4	-46.6

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
89.95	Max	Cent		12.9	59.3	0.1	59.3	1.8
89.97			666	12.3	59.3	0.0	59.3	1.7
89.97			667	13.6	59.3	0.0	59.3	1.9
89.93			688	13.6	59.3	0.1	59.3	1.9
89.93			687	12.3	59.3	0.1	59.3	1.7
0.49	Min	Cent		-5.2	-57.5	-0.1	4.0	-57.5
0.49			666	-5.2	-57.6	-0.0	3.8	-57.6
0.42			667	-5.3	-57.4	-0.0	4.3	-57.4
0.49			688	-5.3	-57.3	-0.1	4.3	-57.3
0.56			687	-5.2	-57.6	-0.1	3.8	-57.6

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		2.8	0.1
		666	2.8	0.1
		667	2.8	0.1
		688	2.8	0.1
		687	2.8	0.1
Min	Cent		-31.6	-0.1
		666	-31.6	-0.1
		667	-31.6	-0.1
		688	-31.6	-0.1
		687	-31.6	-0.1

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
89.42	INVSLE-R	Max	Cent	-32.1	33.0	0.7	33.0	-32.1
89.46			666	-32.2	38.0	0.7	38.0	-32.2
89.38			667	-32.2	27.9	0.7	27.9	-32.2
89.38			688	-32.1	27.9	0.7	27.9	-32.1
89.46			687	-32.1	38.0	0.7	38.0	-32.1
88.65		Min	Cent	-34.2	-26.2	0.1	-26.2	-34.3
88.81			666	-34.2	-25.5	0.1	-25.5	-34.2
88.47			667	-34.2	-27.0	0.1	-27.0	-34.2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1753 di 2787</b>

88.45	688	-34.3	-27.0	0.1	-27.0	-34.3
88.79	687	-34.3	-25.5	0.1	-25.5	-34.3

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
	Max Cent	9.8	39.6	0.0	39.6	-2.4
89.95	666	9.2	39.6	0.0	39.6	-2.4
89.97	667	10.3	39.6	0.0	39.6	-2.3
89.97	688	10.3	39.6	0.1	39.6	-2.3
89.93	687	9.2	39.6	0.1	39.6	-2.4
89.93	Min Cent	-2.4	-38.1	-0.0	9.8	-38.1
0.05	666	-2.4	-38.2	-0.0	9.2	-38.2
0.03	667	-2.3	-38.0	-0.0	10.3	-38.0
0.03	688	-2.3	-38.0	-0.0	10.3	-38.0
0.07	687	-2.4	-38.2	-0.0	9.2	-38.2
0.07						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-2.2	0.0
	666	-2.2	0.0
	667	-2.2	0.0
	688	-2.2	0.0
	687	-2.2	0.0
Min	Cent	-25.1	-0.0
	666	-25.1	-0.0
	667	-25.1	-0.0
	688	-25.1	-0.0
	687	-25.1	-0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
615	1	2	INVSL--1	Max Cent	-21.2	33.4	10.0	33.4	-25.1
89.35				667	-21.2	40.5	10.0	40.6	-24.9
89.41				668	-21.2	26.2	10.0	26.2	-25.3
89.29				689	-21.3	26.2	10.0	26.2	-25.4
89.29				688	-21.3	40.5	10.0	40.6	-25.0
89.41				Min Cent	-46.1	-42.5	0.2	-42.4	-46.1
63.64				667	-46.0	-41.8	0.2	-41.7	-46.0
79.80				668	-46.0	-43.2	0.2	-42.8	-46.0
25.37				689	-46.2	-43.2	0.2	-42.7	-46.2
20.29				688	-46.2	-41.8	0.2	-41.7	-46.2
78.43									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1754 di 2787</b>

89.95	Max	Cent	14.3	59.3	0.1	59.3	2.0	-
		667	13.6	59.3	0.0	59.3	1.9	-
89.97		668	15.0	59.3	0.0	59.3	2.1	-
89.97		689	15.0	59.3	0.1	59.3	2.1	-
89.94		688	13.6	59.3	0.1	59.3	1.9	-
89.94	Min	Cent	-5.3	-57.2	-0.1	4.6	-57.2	
0.43		667	-5.3	-57.4	-0.0	4.3	-57.4	
0.42		668	-5.4	-57.1	-0.0	4.9	-57.1	
0.37		689	-5.4	-57.0	-0.1	4.9	-57.0	
0.42		688	-5.3	-57.3	-0.1	4.3	-57.3	
0.48								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	1.9	0.1
	667	1.9	0.1
	668	1.9	0.1
	689	1.9	0.1
	688	1.9	0.1
Min	Cent	-32.5	-0.1
	667	-32.5	-0.1
	668	-32.5	-0.1
	689	-32.5	-0.1
	688	-32.5	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-31.7	23.0	0.6	23.0	-31.8
89.36			667	-31.8	28.0	0.6	28.0	-31.8
89.41			668	-31.8	17.9	0.6	17.9	-31.8
89.30			689	-31.7	17.9	0.6	17.9	-31.7
89.30			688	-31.7	28.0	0.6	28.0	-31.7
89.41		Min	Cent	-33.9	-27.6	0.2	-27.6	-33.9
87.53			667	-33.9	-26.9	0.2	-26.9	-33.9
87.93			668	-33.9	-28.3	0.2	-28.3	-33.9
87.05			689	-34.0	-28.3	0.2	-28.3	-34.0
86.96			688	-34.0	-26.9	0.2	-26.9	-34.0
87.88								

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	10.8	39.6	0.0	39.6	-2.2
89.95		667	10.3	39.6	0.0	39.6	-2.3
89.97		668	11.4	39.6	0.0	39.6	-2.2
89.97		689	11.4	39.6	0.1	39.6	-2.2
89.94							



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1756 di 2787</b>

0.36	690	-5.4	-56.8	-0.1	5.5	-56.8
0.40	689	-5.4	-57.1	-0.1	4.9	-57.1

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	1.0	0.0
	668	1.0	0.1
	669	1.0	0.0
	690	1.0	0.0
	689	1.0	0.1
Min	Cent	-33.4	-0.0
	668	-33.4	-0.1
	669	-33.4	-0.0
	690	-33.4	-0.0
	689	-33.4	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
89.28	INVSLE-R	Max	Cent	-31.3	13.0	0.6	13.0	-31.4
89.35			668	-31.4	18.0	0.6	18.0	-31.4
89.19			669	-31.4	7.9	0.6	7.9	-31.4
89.20			690	-31.3	7.9	0.6	7.9	-31.3
89.35			689	-31.3	18.0	0.6	18.0	-31.3
84.62		Min	Cent	-33.6	-29.0	0.2	-29.0	-33.6
85.95			668	-33.5	-28.3	0.2	-28.3	-33.5
82.58			669	-33.5	-29.7	0.2	-29.7	-33.6
82.06			690	-33.7	-29.7	0.2	-29.7	-33.7
85.79			689	-33.7	-28.3	0.2	-28.3	-33.7

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
89.95	Max	Cent	12.0	39.6	0.0	39.6	-2.1	-
89.97		668	11.4	39.6	0.0	39.6	-2.2	-
89.97		669	12.5	39.7	0.0	39.7	-2.0	-
89.94		690	12.5	39.6	0.1	39.6	-2.0	-
89.94		689	11.4	39.6	0.1	39.6	-2.2	-
0.04	Min	Cent	-2.1	-37.6	-0.0	12.0	-37.6	
0.03		668	-2.2	-37.8	-0.0	11.4	-37.8	
0.03		669	-2.0	-37.5	-0.0	12.5	-37.5	
0.06		690	-2.0	-37.5	-0.0	12.5	-37.5	
0.06		689	-2.2	-37.7	-0.0	11.4	-37.7	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-4.0	0.0
	668	-4.0	0.0



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>			<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO		LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA		
			<b>IF1M</b>		<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1757 di 2787</b>		

	669	-4.0	0.0
	690	-4.0	0.0
	689	-4.0	0.0
Min	Cent	-26.9	-0.0
	668	-26.9	-0.0
	669	-26.9	-0.0
	690	-26.9	-0.0
	689	-26.9	-0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
------	-----	-----	----	------	-----	-----	-----	------	------

-										
617	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-20.5	4.8	9.3	4.8	-25.1
89.18					669	-20.3	12.0	9.3	12.0	-24.6
89.28					670	-20.3	-2.4	9.3	-2.4	-25.3
89.04					691	-20.6	-2.4	9.3	-2.4	-25.5
89.04					690	-20.6	12.0	9.3	12.0	-24.9
89.28				Min	Cent	-45.3	-45.2	0.4	-42.8	-45.3
20.15					669	-45.2	-44.5	0.4	-42.7	-45.2
43.03					670	-45.2	-45.9	0.4	-43.0	-45.9
13.30					691	-45.4	-45.9	0.4	-42.8	-45.9
11.80					690	-45.4	-44.5	0.4	-42.6	-45.4
35.05										

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
--	--	--	--	------	-----	-----	-----	------	------

-											
89.96				Max	Cent	17.1	59.4	0.1	59.4	2.4	-
89.97					669	16.4	59.4	0.0	59.4	2.3	-
89.97					670	17.8	59.4	0.0	59.4	2.5	-
89.95					691	17.8	59.4	0.1	59.4	2.5	-
89.95					690	16.4	59.3	0.1	59.3	2.3	-
0.32				Min	Cent	-5.4	-56.6	-0.0	5.9	-56.6	
0.30					669	-5.4	-56.8	-0.0	5.5	-56.8	
0.27					670	-5.4	-56.5	-0.0	6.2	-56.5	
0.30					691	-5.4	-56.5	-0.1	6.2	-56.5	
0.33					690	-5.4	-56.8	-0.1	5.5	-56.8	

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	0.1	0.0
		669	0.1	0.0
		670	0.1	0.0
		691	0.1	0.0
		690	0.1	0.0
	Min	Cent	-34.2	-0.0
		669	-34.2	-0.0
		670	-34.2	-0.0
		691	-34.3	-0.0
		690	-34.3	-0.0







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1761 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.96	Max	Cent	20.1	59.5	0.0	59.5	2.8
89.97		671	19.3	59.4	0.0	59.4	2.7
89.97		672	20.8	59.5	0.0	59.5	2.9
89.97		693	20.8	59.5	0.0	59.5	2.9
89.97		692	19.3	59.4	0.0	59.4	2.7
0.22	Min	Cent	-5.3	-56.0	-0.0	7.2	-56.0
0.20		671	-5.4	-56.2	-0.0	6.9	-56.2
0.18		672	-5.3	-55.9	-0.0	7.6	-55.9
0.18		693	-5.3	-55.9	-0.0	7.6	-55.9
0.20		692	-5.4	-56.2	-0.0	6.9	-56.2

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-1.5	0.1
	671	-1.5	0.1
	672	-1.5	0.1
	693	-1.5	0.1
	692	-1.5	0.1
Min	Cent	-35.9	-0.0
	671	-35.8	-0.0
	672	-35.8	-0.1
	693	-35.9	-0.1
	692	-35.9	-0.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-		-----					
88.61	INVSLE-R	Max	Cent	-30.2	-17.2	0.4	-17.2
88.95			671	-30.3	-12.1	0.4	-12.1
87.90			672	-30.3	-22.2	0.4	-22.2
87.96			693	-30.1	-22.2	0.4	-22.2
88.96			692	-30.1	-12.1	0.4	-12.1
7.38		Min	Cent	-32.6	-33.0	0.4	-30.2
10.06			671	-32.5	-32.3	0.4	-30.2
6.12			672	-32.5	-33.7	0.4	-30.3
5.82			693	-32.7	-33.7	0.4	-30.1
9.29			692	-32.7	-32.3	0.4	-30.1

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.96	Max	Cent	15.5	39.8	0.0	39.8	-1.4
89.97		671	14.9	39.7	0.0	39.7	-1.5

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1762 di 2787</b>	

89.97		672	16.2	39.8	0.0	39.8	-1.3	-
89.97		693	16.2	39.8	0.0	39.8	-1.3	-
89.97		692	14.9	39.7	0.0	39.7	-1.5	-
89.97								
0.03	Min	Cent	-1.4	-36.9	-0.0	15.5		-36.9
0.03		671	-1.5	-37.0	-0.0	14.9		-37.0
0.03		672	-1.3	-36.8	-0.0	16.2		-36.8
0.03		693	-1.3	-36.8	-0.0	16.2		-36.8
0.03		692	-1.5	-37.0	-0.0	14.9		-37.0
0.03								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-6.5	0.0
	671	-6.5	0.0
	672	-6.5	0.1
	693	-6.5	0.1
	692	-6.5	0.0
Min	Cent	-29.4	-0.0
	671	-29.4	-0.0
	672	-29.4	-0.0
	693	-29.4	-0.0
	692	-29.4	-0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
620	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-19.3	-13.2	7.9	-9.9	-25.9
49.92					672	-19.0	-11.4	7.9	-8.7	-25.1
52.46					673	-19.0	-15.0	7.9	-10.7	-26.6
46.39					694	-19.5	-15.0	7.9	-11.0	-26.8
47.29					693	-19.5	-11.4	7.9	-8.9	-25.4
53.30				Min	Cent	-43.9	-49.1	0.2	-41.5	-49.1
1.79					672	-43.9	-48.4	0.2	-41.5	-48.4
2.03					673	-43.9	-49.9	0.2	-43.6	-49.9
21.42					694	-44.0	-49.9	0.2	-43.7	-49.9
22.35					693	-44.0	-48.4	0.2	-41.5	-48.4
2.04										

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
	Max	Cent	21.6	59.5	0.0	59.5	3.0	-
89.97		672	20.8	59.5	0.0	59.5	2.9	-
89.96		673	22.4	59.5	0.0	59.5	3.1	-
89.96		694	22.4	59.6	0.0	59.6	3.1	-
89.99		693	20.8	59.5	0.0	59.5	2.9	-
89.99								
0.16	Min	Cent	-5.2	-55.7	-0.0	7.9		-55.7

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1763 di 2787</b>

0.14	672	-5.3	-55.9	-0.0	7.6	-55.9
	673	-5.2	-55.5	-0.0	8.3	-55.5
0.13	694	-5.2	-55.6	-0.0	8.3	-55.6
0.11	693	-5.3	-55.9	-0.0	7.6	-55.9
0.12						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-2.2	0.1
	672	-2.2	0.1
	673	-2.2	0.2
	694	-2.2	0.2
	693	-2.2	0.1
Min	Cent	-36.6	-0.1
	672	-36.6	-0.1
	673	-36.6	-0.1
	694	-36.6	-0.1
	693	-36.6	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-29.9	-27.2	0.5	-27.1	-32.3
83.86			672	-29.9	-22.2	0.5	-22.1	-32.2
86.89			673	-29.9	-32.2	0.5	-29.9	-32.8
1.71			694	-29.9	-32.2	0.5	-29.9	-32.8
1.71			693	-29.9	-22.2	0.5	-22.1	-32.3
86.91		Min	Cent	-32.2	-34.4	0.2	-29.9	-34.4
1.99			672	-32.2	-33.7	0.2	-29.9	-33.7
2.37			673	-32.2	-35.1	0.2	-31.7	-35.2
43.58			694	-32.3	-35.1	0.2	-31.7	-35.2
45.35			693	-32.3	-33.7	0.2	-29.9	-33.7
2.39								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-	Max	Cent	16.8	39.8	0.0	39.8	-1.1	-
89.97		672	16.2	39.8	0.0	39.8	-1.3	-
89.96		673	17.4	39.8	0.0	39.8	-1.0	-
89.96		694	17.4	39.9	0.0	39.9	-1.0	-
89.99		693	16.2	39.8	0.0	39.8	-1.3	-
89.99		Min	Cent	-1.1	-36.7	-0.0	16.8	-36.7
0.03			672	-1.3	-36.8	-0.0	16.2	-36.8
0.04			673	-1.0	-36.5	-0.0	17.4	-36.5
0.03			694	-1.0	-36.6	-0.0	17.4	-36.6
0.01			693	-1.3	-36.8	-0.0	16.2	-36.8
0.01								

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1764 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-7.2	0.1
	672	-7.2	0.1
	673	-7.2	0.1
	694	-7.2	0.1
	693	-7.2	0.1
Min	Cent	-30.2	-0.1
	672	-30.2	-0.0
	673	-30.2	-0.1
	694	-30.2	-0.1
	693	-30.2	-0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
621	1	2	INVSL--1	Max Cent	-18.9	-16.7	7.4	-12.0	-26.4
43.00				673	-18.6	-14.9	7.4	-11.0	-25.7
45.79				674	-18.6	-18.5	7.4	-12.6	-26.4
39.14				695	-19.2	-18.5	7.4	-13.0	-26.6
40.26				694	-19.2	-14.9	7.4	-11.3	-26.1
46.95				Min Cent	-43.4	-52.8	-0.2	-43.4	-52.8
1.24				673	-43.3	-49.8	-0.2	-43.3	-49.9
5.52				674	-43.3	-60.2	-0.2	-43.3	-60.2
0.69				695	-43.5	-60.2	-0.2	-43.5	-60.2
0.70				694	-43.5	-49.8	-0.2	-43.5	-49.9
6.08									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	23.2	59.6	0.0	59.6	3.2
89.98	673	22.4	59.5	0.1	59.5	3.1
89.95	674	24.0	59.6	0.1	59.6	3.4
89.95	695	24.0	59.7	0.0	59.7	3.3
89.97	694	22.4	59.6	0.0	59.6	3.1
89.97	Min Cent	-5.1	-55.4	-0.0	8.7	-55.4
0.10	673	-5.2	-55.5	-0.1	8.3	-55.5
0.07	674	-5.1	-55.2	-0.1	9.1	-55.2
0.07	695	-5.1	-55.3	-0.0	9.1	-55.3
0.02	694	-5.2	-55.6	-0.0	8.3	-55.6
0.02						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-2.8	0.2
	673	-2.8	0.2
	674	-2.8	0.3
	695	-2.8	0.3
	694	-2.8	0.2
Min	Cent	-37.4	-0.2
	673	-37.3	-0.1









APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1768 di 2787</b>

89.63	698	-50.5	-25.7	-0.2	-25.7	-50.5	-
89.65	697	-50.5	-24.0	-0.2	-24.0	-50.5	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.90	Max Cent	1.1	59.9	0.1	59.9	0.2
89.91	676	0.7	60.2	0.1	60.2	0.2
89.91	677	1.5	60.0	0.1	60.0	0.3
89.94	698	1.6	59.6	0.1	59.6	0.3
89.94	697	0.8	59.7	0.1	59.7	0.2
15.87	Min Cent	-1.1	-59.8	-0.1	0.1	-59.8
17.23	676	-0.7	-60.2	-0.1	0.1	-60.2
7.30	677	-1.4	-60.0	-0.1	0.2	-60.0
8.68	698	-1.5	-59.6	-0.1	0.2	-59.6
52.25	697	-0.8	-59.7	-0.1	0.1	-59.7

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	16.2	0.9
	676	16.2	1.0
	677	16.2	0.7
	698	16.2	0.7
	697	16.2	1.0
Min	Cent	-18.7	-0.9
	676	-18.7	-1.1
	677	-18.7	-0.8
	698	-18.6	-0.8
	697	-18.6	-1.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
89.72	INVSLE-R	Max Cent	-36.8	141.0	0.9	141.0	-36.8
89.73		676	-36.8	146.1	0.9	146.1	-36.8
89.71		677	-36.8	135.9	0.9	135.9	-36.8
89.71		698	-36.7	135.9	0.9	135.9	-36.7
89.73		697	-36.7	146.1	0.9	146.1	-36.7
89.86		Min Cent	-37.6	-10.1	-0.1	-10.1	-37.6
89.86		676	-38.2	-9.3	-0.1	-9.3	-38.2
89.85		677	-38.2	-11.0	-0.1	-11.0	-38.2
89.85		698	-37.0	-11.0	-0.1	-11.0	-37.0
89.86		697	-37.0	-9.3	-0.1	-9.3	-37.0

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1770 di 2787</b>	

89.90		698	1.5	59.6	0.1	59.6	0.3	-
	Min	Cent	-1.7	-59.7	-0.1	0.3	-59.7	
8.05		677	-1.4	-60.0	-0.1	0.2	-60.0	
9.39		678	-2.1	-59.7	-0.1	0.4	-59.7	
5.04		699	-2.1	-59.5	-0.1	0.4	-59.5	
5.50		698	-1.5	-59.6	-0.1	0.2	-59.6	
12.61								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	14.8	0.7
	677	14.8	0.7
	678	14.8	0.6
	699	14.7	0.6
	698	14.7	0.7
Min	Cent	-20.0	-0.7
	677	-20.0	-0.8
	678	-20.0	-0.6
	699	-20.0	-0.6
	698	-20.0	-0.8

	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE								
-	INVSLE-R	Max	Cent	-36.3	131.0	1.3	131.0	-36.3
89.55			677	-36.4	136.0	1.3	136.0	-36.4
89.56			678	-36.4	126.1	1.3	126.1	-36.4
89.54			699	-36.3	126.1	1.3	126.1	-36.3
89.54			698	-36.3	136.0	1.3	136.0	-36.3
89.56		Min	Cent	-37.3	-11.7	-0.1	-11.7	-37.3
89.73			677	-37.7	-10.9	-0.1	-10.9	-37.7
89.74			678	-37.7	-12.5	-0.1	-12.5	-37.7
89.73			699	-36.8	-12.5	-0.1	-12.5	-36.8
89.72			698	-36.8	-10.9	-0.1	-10.9	-36.8
89.74								

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
ANGLE							
-	Max	Cent	1.4	39.8	0.1	39.8	-1.1
89.88		677	1.0	40.0	0.1	40.0	-0.9
89.89		678	1.6	39.9	0.1	39.9	-1.3
89.90		699	1.7	39.7	0.1	39.7	-1.3
89.90		698	1.1	39.8	0.1	39.8	-0.9
89.90	Min	Cent	-1.1	-39.8	-0.1	1.4	-39.8
0.14		677	-0.9	-40.0	-0.1	1.0	-40.0
0.12		678	-1.3	-39.8	-0.1	1.6	-39.8
0.12							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1771 di 2787</b>

0.12	699	-1.3	-39.6	-0.1	1.7	-39.6
0.12	698	-0.9	-39.7	-0.1	1.1	-39.7

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	8.9	0.4
	677	8.9	0.5
	678	8.9	0.4
	699	8.9	0.4
	698	8.9	0.5
Min	Cent	-14.3	-0.5
	677	-14.3	-0.5
	678	-14.3	-0.4
	699	-14.2	-0.4
	698	-14.2	-0.5

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
625	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-25.4	173.7	11.0	173.7	-27.5
89.43				678	-25.9	180.7	11.0	180.7	-28.0	
89.45				679	-25.9	166.6	11.0	166.7	-28.1	
89.41				700	-24.8	166.6	11.0	166.7	-27.0	
89.41				699	-24.8	180.7	11.0	180.7	-26.9	
89.44				Min	Cent	-49.9	-28.1	-0.3	-28.1	-49.9
89.28				678	-50.4	-27.2	-0.3	-27.2	-50.4	
89.31				679	-50.4	-28.9	-0.3	-28.9	-50.4	
89.25				700	-49.4	-28.9	-0.3	-28.9	-49.4	
89.24				699	-49.4	-27.2	-0.3	-27.2	-49.4	
89.31										

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	2.8	59.7	0.2	59.7	0.4
89.87	678	2.3	59.8	0.1	59.8	0.4
89.88	679	3.3	59.7	0.1	59.7	0.5
89.89	700	3.3	59.5	0.2	59.5	0.5
89.87	699	2.4	59.6	0.2	59.6	0.4
89.87	Min	Cent	-2.3	-59.5	-0.1	0.5
5.05	678	-2.0	-59.8	-0.1	0.4	-59.8
5.80	679	-2.6	-59.5	-0.1	0.6	-59.5
3.60	700	-2.6	-59.3	-0.1	0.6	-59.3
3.91	699	-2.1	-59.5	-0.1	0.4	-59.5
6.68						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	13.3	0.5
	678	13.4	0.6

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1772 di 2787</b>

	679	13.4	0.5
	700	13.3	0.5
	699	13.3	0.6
Min	Cent	-21.3	-0.5
	678	-21.3	-0.6
	679	-21.3	-0.5
	700	-21.3	-0.5
	699	-21.3	-0.6

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
89.44	INVSLE-R	Max	Cent	-35.9	121.2	1.6	121.2	-35.9
89.45			678	-36.0	126.1	1.6	126.1	-36.0
89.42			679	-36.0	116.3	1.6	116.3	-36.0
89.42			700	-35.9	116.3	1.6	116.3	-35.9
89.45			699	-35.9	126.1	1.6	126.1	-35.9
89.74		Min	Cent	-36.9	-13.3	-0.1	-13.3	-37.0
89.75			678	-37.3	-12.5	-0.1	-12.5	-37.3
89.73			679	-37.3	-14.1	-0.1	-14.1	-37.3
89.73			700	-36.6	-14.1	-0.1	-14.1	-36.6
89.75			699	-36.6	-12.5	-0.1	-12.5	-36.6

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-									
89.87		Max	Cent	2.0	39.8	0.1	39.8	-1.5	-
89.89			678	1.6	39.9	0.1	39.9	-1.3	-
89.89			679	2.3	39.8	0.1	39.8	-1.6	-
89.87			700	2.3	39.7	0.1	39.7	-1.6	-
89.87			699	1.7	39.7	0.1	39.7	-1.3	-
0.15		Min	Cent	-1.5	-39.6	-0.1	2.0	-39.6	-
0.13			678	-1.3	-39.8	-0.1	1.6	-39.8	-
0.13			679	-1.6	-39.7	-0.1	2.3	-39.7	-
0.15			700	-1.6	-39.5	-0.1	2.3	-39.5	-
0.15			699	-1.3	-39.6	-0.1	1.7	-39.6	-

	NODE	Vxx	Vyy	
	Max	Cent	7.7	0.3
		678	7.7	0.4
		679	7.7	0.3
		700	7.6	0.3
		699	7.6	0.4
	Min	Cent	-15.5	-0.4
		678	-15.5	-0.4
		679	-15.5	-0.3
		700	-15.5	-0.3
		699	-15.5	-0.4



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1773 di 2787</b>

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE										
-										
626	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-25.0	159.7	11.1	159.8	-27.3
89.31					679	-25.5	166.7	11.1	166.8	-27.7
89.34					680	-25.5	152.7	11.1	152.8	-27.8
89.29					701	-24.5	152.7	11.1	152.8	-26.9
89.29					700	-24.5	166.7	11.1	166.8	-26.8
89.33										
89.23			Min	Cent	-49.5	-29.7	-0.2	-29.7	-49.5	-
89.27					679	-49.9	-28.8	-0.2	-28.8	-49.9
89.19					680	-49.9	-30.6	-0.2	-30.6	-49.9
89.19					701	-49.0	-30.6	-0.2	-30.6	-49.0
89.19					700	-49.0	-28.8	-0.2	-28.8	-49.0
89.26										
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-										
89.86			Max	Cent	3.7	59.6	0.2	59.6	0.6	-
89.88					679	3.3	59.7	0.1	59.7	0.5
89.88					680	4.2	59.6	0.1	59.6	0.6
89.86					701	4.2	59.4	0.2	59.4	0.6
89.86					700	3.3	59.5	0.2	59.5	0.5
89.86			Min	Cent	-2.9	-59.3	-0.2	0.7	-59.3	-
3.49					679	-2.6	-59.5	-0.1	0.6	-59.5
3.92					680	-3.1	-59.3	-0.1	0.8	-59.3
2.67					701	-3.1	-59.1	-0.2	0.8	-59.1
2.92					700	-2.6	-59.3	-0.2	0.6	-59.3
4.37										
				NODE	Vxx	Vyy				
			Max	Cent	12.0	0.4				
					679	12.0	0.5			
					680	12.0	0.4			
					701	12.0	0.4			
					700	12.0	0.5			
			Min	Cent	-22.6	-0.4				
					679	-22.6	-0.5			
					680	-22.6	-0.4			
					701	-22.6	-0.4			
					700	-22.6	-0.5			
ANGLE			LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-										
89.32			INVSLE-R	Max	Cent	-35.5	111.4	1.8	111.5	-35.5
89.35					679	-35.5	116.4	1.8	116.4	-35.5





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1776 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.86	Max	Cent	3.4	39.7	0.1	39.7	-2.0
89.88		680	3.0	39.7	0.1	39.7	-1.9
89.88		681	3.8	39.7	0.1	39.7	-2.1
89.85		702	3.8	39.6	0.1	39.6	-2.1
89.85		701	3.0	39.6	0.1	39.6	-1.9
0.16	Min	Cent	-2.0	-39.4	-0.1	3.4	-39.4
0.14		680	-1.9	-39.5	-0.1	3.0	-39.5
0.14		681	-2.1	-39.3	-0.1	3.8	-39.3
0.17		702	-2.1	-39.2	-0.1	3.8	-39.2
0.18		701	-1.9	-39.4	-0.1	3.0	-39.4

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	5.2	0.2
	680	5.2	0.2
	681	5.2	0.2
	702	5.2	0.2
	701	5.2	0.2
Min	Cent	-17.8	-0.2
	680	-17.8	-0.3
	681	-17.8	-0.2
	702	-17.8	-0.2
	701	-17.8	-0.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
628	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-24.2	131.9	11.3	132.0
89.08					681	-24.5	138.9	11.3	139.0
89.11					682	-24.5	125.0	11.3	125.0
89.04					703	-23.8	125.0	11.3	125.0
89.04					702	-23.8	138.9	11.3	139.0
89.11				Min	Cent	-48.7	-32.9	-0.2	-32.9
89.23					681	-49.0	-32.0	-0.2	-32.0
89.28					682	-49.0	-33.8	-0.2	-33.8
89.18					703	-48.4	-33.8	-0.2	-33.8
89.17					702	-48.4	-32.0	-0.2	-32.0
89.27									

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.86	Max	Cent	5.8	59.4	0.2	59.4	0.8
89.88		681	5.2	59.5	0.2	59.5	0.7





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1779 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	8.2	0.3
	682	8.2	0.3
	683	8.2	0.3
	704	8.2	0.3
	703	8.2	0.3
Min	Cent	-26.3	-0.3
	682	-26.3	-0.3
	683	-26.3	-0.3
	704	-26.3	-0.3
	703	-26.3	-0.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
88.97	INVSLE-R	Max	Cent	-34.2	82.3	2.1	82.3	-34.2
89.02			682	-34.3	87.1	2.1	87.2	-34.3
88.93			683	-34.3	77.4	2.1	77.4	-34.3
88.93			704	-34.1	77.4	2.1	77.4	-34.1
89.01			703	-34.1	87.1	2.1	87.2	-34.1
89.97		Min	Cent	-35.7	-19.5	0.0	-19.5	-35.8
89.97			682	-35.9	-18.6	0.0	-18.6	-35.9
89.97			683	-35.9	-20.3	0.0	-20.3	-35.9
89.97			704	-35.6	-20.3	0.0	-20.3	-35.6
89.96			703	-35.6	-18.6	0.0	-18.6	-35.6
89.97								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-									
89.86	Max	Cent	5.0	39.6	0.1	39.6	-2.3	-	
89.88			682	4.6	39.6	0.1	39.6	-2.3	-
89.88			683	5.4	39.6	0.1	39.6	-2.4	-
89.84			704	5.4	39.5	0.1	39.5	-2.4	-
89.84			703	4.6	39.5	0.1	39.5	-2.3	-
0.16	Min	Cent	-2.3	-39.0	-0.1	5.0	-39.0		
0.14			682	-2.3	-39.2	-0.1	4.6	-39.2	
0.13			683	-2.4	-39.0	-0.1	5.4	-39.0	
0.18			704	-2.4	-38.9	-0.1	5.4	-38.9	
0.18			703	-2.3	-39.1	-0.1	4.6	-39.1	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	2.9	0.2
	682	2.9	0.2
	683	2.9	0.2
	704	2.9	0.2
	703	2.9	0.2
Min	Cent	-20.1	-0.2
	682	-20.1	-0.2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1780 di 2787</b>	

683    -20.1    -0.2  
704    -20.1    -0.2  
703    -20.1    -0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-----									
630	1	2	INVSL--~1	Max Cent	-23.3	104.2	11.2	104.3	-26.4
88.83				683	-23.6	111.2	11.2	111.2	-26.6
88.89				684	-23.6	97.3	11.2	97.3	-26.8
88.78				705	-23.1	97.3	11.2	97.3	-26.3
88.78				704	-23.1	111.2	11.2	111.2	-26.1
88.88				Min Cent	-48.0	-36.1	-0.1	-36.1	-48.0
89.63				683	-48.1	-35.2	-0.1	-35.2	-48.2
89.67				684	-48.1	-36.9	-0.1	-36.9	-48.2
89.60				705	-47.8	-36.9	-0.1	-36.9	-47.9
89.59				704	-47.8	-35.2	-0.1	-35.2	-47.9
89.66									
-----									
				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-----									
				Max Cent	8.0	59.3	0.2	59.3	1.1
89.86				683	7.4	59.4	0.2	59.4	1.0
89.88				684	8.6	59.3	0.2	59.3	1.2
89.88				705	8.5	59.2	0.2	59.2	1.2
89.84				704	7.4	59.2	0.2	59.3	1.0
89.84				Min Cent	-4.4	-58.4	-0.2	2.1	-58.4
1.26				683	-4.3	-58.6	-0.1	1.9	-58.6
1.32				684	-4.6	-58.4	-0.1	2.3	-58.4
1.07				705	-4.6	-58.3	-0.2	2.3	-58.3
1.19				704	-4.3	-58.5	-0.2	1.9	-58.5
1.46									
-----									
				NODE	Vxx	Vyy			
-----									
				Max Cent	7.1	0.3			
				683	7.1	0.3			
				684	7.1	0.2			
				705	7.1	0.2			
				704	7.1	0.3			
				Min Cent	-27.4	-0.3			
				683	-27.4	-0.3			
				684	-27.4	-0.2			
				705	-27.4	-0.2			
				704	-27.4	-0.3			
-----									
				LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax
-----									
-----									





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1782 di 2787</b>

88.77		705	-22.8	97.3	11.1	97.4	-25.9
89.75	Min	Cent	-47.6	-37.7	0.0	-37.7	-47.7
89.78		684	-47.7	-36.8	0.0	-36.8	-47.7
89.72		685	-47.7	-38.5	0.0	-38.5	-47.7
89.71		706	-47.6	-38.5	0.0	-38.5	-47.6
89.77		705	-47.6	-36.8	0.0	-36.8	-47.6

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.86	Max	Cent	9.1	59.3	0.2	59.3	1.3
89.88		684	8.5	59.3	0.2	59.3	1.2
89.88		685	9.8	59.3	0.1	59.3	1.3
89.84		706	9.8	59.2	0.2	59.2	1.3
89.84		705	8.5	59.2	0.2	59.2	1.2
1.04	Min	Cent	-4.7	-58.2	-0.2	2.5	-58.2
1.08		684	-4.6	-58.4	-0.1	2.3	-58.4
0.90		685	-4.8	-58.1	-0.1	2.7	-58.1
0.99		706	-4.8	-58.0	-0.2	2.7	-58.0
1.19		705	-4.6	-58.3	-0.2	2.3	-58.3

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	5.9	0.2
	684	5.9	0.2
	685	5.9	0.2
	706	5.9	0.2
	705	5.9	0.2
Min	Cent	-28.5	-0.2
	684	-28.5	-0.2
	685	-28.5	-0.2
	706	-28.5	-0.2
	705	-28.5	-0.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
88.72	INVSLE-R	Max	Cent	-33.3	62.8	2.2	62.9
88.78			684	-33.5	67.7	2.2	67.8
88.66			685	-33.5	58.0	2.2	58.0
88.66			706	-33.2	58.0	2.2	58.0
88.78			705	-33.2	67.7	2.2	67.8
89.33		Min	Cent	-35.1	-22.5	0.1	-22.5
89.38			684	-35.2	-21.7	0.1	-21.7
89.28			685	-35.2	-23.3	0.1	-23.3

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1783 di 2787</b>

89.26	706	-35.1	-23.3	0.1	-23.3	-35.1
89.37	705	-35.1	-21.7	0.1	-21.7	-35.1

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	------	-----	-----	-----	------	------

-	Max	Cent	6.8	39.5	0.1	39.5	-2.5	-
89.86	684	6.3	39.6	0.1	39.6	-2.5	-	
89.88	685	7.2	39.6	0.1	39.6	-2.5	-	
89.88	706	7.2	39.5	0.1	39.5	-2.5	-	
89.84	705	6.3	39.5	0.1	39.5	-2.5	-	
89.84	Min	Cent	-2.5	-38.7	-0.1	6.8	-38.7	
0.15	684	-2.5	-38.8	-0.1	6.3	-38.8		
0.13	685	-2.5	-38.6	-0.1	7.2	-38.6		
0.13	706	-2.5	-38.5	-0.1	7.2	-38.5		
0.17	705	-2.5	-38.7	-0.1	6.3	-38.7		
0.18								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	0.8	0.2
	684	0.8	0.2
	685	0.8	0.2
	706	0.8	0.2
	705	0.8	0.2
Min	Cent	-22.2	-0.2
	684	-22.2	-0.2
	685	-22.2	-0.2
	706	-22.2	-0.2
	705	-22.2	-0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE										
-	632	1	2 INVSL--~1	Max	Cent	-22.5	76.5	11.0	76.6	-26.0
88.57				685	-22.7	83.5	11.0	83.5	-26.0	
88.64				686	-22.7	69.5	11.0	69.6	-26.3	
88.48				707	-22.4	69.5	11.0	69.6	-26.0	
88.48				706	-22.4	83.5	11.0	83.5	-25.8	
88.64				Min	Cent	-47.3	-39.3	0.1	-39.3	-47.3
88.39				685	-47.2	-38.4	0.1	-38.4	-47.3	
88.67				686	-47.2	-40.1	0.1	-40.1	-47.3	
88.17				707	-47.3	-40.1	0.1	-40.1	-47.4	
87.97				706	-47.3	-38.4	0.1	-38.4	-47.4	
88.57										

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	------	-----	-----	-----	------	------

-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1784 di 2787</b>

89.86	Max	Cent	10.4	59.2	0.2	59.2	1.4	-
		685	9.7	59.3	0.1	59.3	1.3	-
89.88		686	11.0	59.3	0.1	59.3	1.5	-
89.88		707	11.0	59.2	0.2	59.2	1.5	-
89.84		706	9.7	59.2	0.2	59.2	1.3	-
89.84	Min	Cent	-4.9	-57.9	-0.2	3.0	-57.9	
0.87		685	-4.8	-58.1	-0.1	2.7	-58.1	
0.90		686	-5.0	-57.9	-0.1	3.2	-57.9	
0.76		707	-5.0	-57.8	-0.2	3.2	-57.8	
0.84		706	-4.8	-58.0	-0.2	2.7	-58.0	
0.99								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	4.9	0.2
	685	4.9	0.2
	686	4.9	0.2
	707	4.9	0.2
	706	4.9	0.2
Min	Cent	-29.6	-0.2
	685	-29.6	-0.2
	686	-29.6	-0.2
	707	-29.6	-0.2
	706	-29.6	-0.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-32.9	53.1	2.2	53.2	-32.9
88.59			685	-33.1	58.0	2.2	58.1	-33.1
88.66			686	-33.1	48.3	2.2	48.3	-33.1
88.50			707	-32.8	48.3	2.2	48.3	-32.8
88.50			706	-32.8	58.0	2.2	58.1	-32.8
88.66		Min	Cent	-34.8	-24.0	0.2	-24.0	-34.9
88.68			685	-34.8	-23.2	0.2	-23.2	-34.9
88.81			686	-34.8	-24.8	0.2	-24.8	-34.9
88.58			707	-34.9	-24.8	0.2	-24.8	-34.9
88.52			706	-34.9	-23.2	0.2	-23.2	-34.9
88.77								

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	7.7	39.5	0.1	39.5	-2.5
89.86		685	7.2	39.6	0.1	39.6	-2.5
89.88		686	8.2	39.6	0.1	39.6	-2.5
89.88		707	8.2	39.5	0.1	39.5	-2.5
89.84							



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1786 di 2787</b>

0.72	708	-5.2	-57.5	-0.2	3.8	-57.5
0.83	707	-5.0	-57.8	-0.2	3.2	-57.8

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	3.8	0.2
	686	3.8	0.2
	687	3.8	0.2
	708	3.8	0.2
	707	3.8	0.2
Min	Cent	-30.6	-0.2
	686	-30.6	-0.2
	687	-30.6	-0.2
	708	-30.6	-0.2
	707	-30.6	-0.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
88.44	INVSLE-R	Max	Cent	-32.5	43.4	2.1	43.5	-32.5
88.53			686	-32.7	48.3	2.1	48.4	-32.7
88.33			687	-32.7	38.5	2.1	38.6	-32.7
88.34			708	-32.3	38.5	2.1	38.6	-32.3
88.53			707	-32.3	48.3	2.1	48.4	-32.3
87.58		Min	Cent	-34.6	-25.6	0.3	-25.5	-34.6
87.87			686	-34.5	-24.8	0.3	-24.7	-34.5
87.34			687	-34.5	-26.3	0.3	-26.3	-34.5
87.19			708	-34.6	-26.3	0.3	-26.3	-34.7
87.78			707	-34.6	-24.8	0.3	-24.7	-34.7

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
89.86	Max	Cent	8.7	39.5	0.1	39.5	-2.4	-
89.88		686	8.2	39.6	0.1	39.6	-2.5	-
89.88		687	9.2	39.6	0.1	39.6	-2.4	-
89.85		708	9.2	39.5	0.1	39.5	-2.4	-
89.84		707	8.2	39.5	0.1	39.5	-2.5	-
0.14	Min	Cent	-2.4	-38.2	-0.1	8.7	-38.2	
0.12		686	-2.5	-38.4	-0.1	8.2	-38.4	
0.12		687	-2.4	-38.2	-0.1	9.2	-38.2	
0.16		708	-2.4	-38.1	-0.1	9.2	-38.1	
0.17		707	-2.5	-38.3	-0.1	8.2	-38.3	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-1.2	0.1
	686	-1.2	0.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1787 di 2787</b>	

	687	-1.2	0.1
	708	-1.2	0.1
	707	-1.2	0.1
Min	Cent	-24.2	-0.1
	686	-24.2	-0.1
	687	-24.2	-0.1
	708	-24.2	-0.1
	707	-24.2	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
------	-----	-----	----	------	-----	-----	-----	------	------

-										
634	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-21.7	48.8	10.6	48.9	-25.6
88.26					687	-21.8	55.7	10.6	55.8	-25.5
88.37					688	-21.8	41.8	10.6	41.9	-25.8
88.11					709	-21.7	41.8	10.6	41.9	-25.8
88.12					708	-21.7	55.7	10.6	55.8	-25.4
88.38				Min	Cent	-46.5	-42.4	0.4	-42.2	-46.6
68.29					687	-46.3	-41.5	0.4	-41.5	-46.4
78.48					688	-46.3	-43.2	0.4	-42.9	-46.4
56.04					709	-46.7	-43.2	0.4	-42.7	-46.8
38.32					708	-46.7	-41.5	0.4	-41.4	-46.8
74.83										

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
--	--	--	--	------	-----	-----	-----	------	------

-											
89.86				Max	Cent	13.0	59.2	0.2	59.2	1.8	-
89.88					687	12.3	59.3	0.1	59.3	1.7	-
89.88					688	13.6	59.3	0.1	59.3	1.9	-
89.85					709	13.6	59.2	0.2	59.2	1.9	-
89.85					708	12.3	59.2	0.2	59.2	1.7	-
0.64				Min	Cent	-5.2	-57.4	-0.2	4.0	-57.4	
0.64					687	-5.2	-57.6	-0.1	3.8	-57.6	
0.56					688	-5.3	-57.3	-0.1	4.3	-57.3	
0.61					709	-5.3	-57.2	-0.2	4.3	-57.2	
0.71					708	-5.2	-57.5	-0.2	3.8	-57.5	

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	2.8	0.2
		687	2.8	0.2
		688	2.8	0.2
		709	2.8	0.2
		708	2.8	0.2
	Min	Cent	-31.6	-0.2
		687	-31.6	-0.2
		688	-31.6	-0.2
		709	-31.6	-0.2
		708	-31.6	-0.2





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1789 di 2787</b>

87.88		689	-21.3	27.9	10.3	28.0	-25.7
		710	-21.3	27.9	10.3	28.0	-25.7
87.89		709	-21.3	41.9	10.3	42.0	-25.3
88.22	Min	Cent	-46.1	-43.9	0.6	-42.5	-46.2
22.64		688	-45.9	-43.1	0.6	-42.5	-46.0
43.66		689	-45.9	-44.7	0.6	-43.0	-46.0
61.94		710	-46.4	-44.7	0.6	-42.8	-46.5
50.07		709	-46.4	-43.1	0.6	-42.1	-46.5
30.56							

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
	Max	Cent	14.3	59.2	0.2	59.2	2.0
89.87		688	13.6	59.3	0.1	59.3	1.9
89.89		689	15.0	59.3	0.1	59.3	2.1
89.89		710	15.0	59.2	0.2	59.2	2.1
89.85		709	13.6	59.2	0.2	59.2	1.9
89.85	Min	Cent	-5.3	-57.1	-0.1	4.6	-57.1
0.55		688	-5.3	-57.3	-0.1	4.3	-57.3
0.55		689	-5.4	-57.0	-0.1	4.9	-57.0
0.48		710	-5.4	-56.9	-0.2	4.9	-56.9
0.53		709	-5.3	-57.2	-0.2	4.3	-57.2
0.60							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	1.9	0.2
	688	1.9	0.2
	689	1.9	0.2
	710	1.9	0.2
	709	1.9	0.2
Min	Cent	-32.5	-0.2
	688	-32.5	-0.2
	689	-32.5	-0.1
	710	-32.5	-0.1
	709	-32.5	-0.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
	INVSLE-R	Max	Cent	-31.7	24.0	1.9	24.0
88.08			688	-31.9	28.9	1.9	28.9
88.23			689	-31.9	19.1	1.9	19.2
87.90			710	-31.5	19.1	1.9	19.2
87.91			709	-31.5	28.9	1.9	28.9
88.24	Min	Cent	-34.0	-28.5	0.5	-28.5	-34.0
81.03							



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1791 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.87	Max	Cent	15.7	59.2	0.2	59.2	2.2
89.89		689	15.0	59.3	0.1	59.3	2.1
89.89		690	16.4	59.3	0.1	59.3	2.3
89.86		711	16.4	59.2	0.2	59.2	2.2
89.86		710	15.0	59.2	0.2	59.2	2.1
0.47	Min	Cent	-5.4	-56.8	-0.1	5.2	-56.8
0.47		689	-5.4	-57.0	-0.1	4.9	-57.0
0.42		690	-5.4	-56.7	-0.1	5.5	-56.7
0.45		711	-5.4	-56.7	-0.2	5.5	-56.7
0.51		710	-5.4	-56.9	-0.2	4.9	-56.9

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	1.0	0.1
	689	1.0	0.2
	690	1.0	0.1
	711	1.0	0.1
	710	1.0	0.2
Min	Cent	-33.4	-0.1
	689	-33.4	-0.1
	690	-33.4	-0.1
	711	-33.4	-0.1
	710	-33.4	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-		-----					
87.85	INVSLE-R	Max	Cent	-31.3	14.2	1.8	14.3
88.04			689	-31.5	19.1	1.8	19.2
87.60			690	-31.5	9.3	1.8	9.4
87.62			711	-31.1	9.3	1.8	9.4
88.06			710	-31.1	19.1	1.8	19.2
67.48		Min	Cent	-33.7	-30.0	0.6	-29.8
75.39			689	-33.4	-29.2	0.6	-29.1
59.41			690	-33.4	-30.8	0.6	-30.4
50.92			711	-33.9	-30.8	0.6	-30.3
72.68			710	-33.9	-29.2	0.6	-29.1

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.87	Max	Cent	12.0	39.6	0.1	39.6	-2.1
89.89		689	11.4	39.6	0.1	39.6	-2.2



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1793 di 2787</b>

0.39	690	-5.4	-56.7	-0.1	5.5	-56.7
0.35	691	-5.4	-56.4	-0.1	6.2	-56.4
0.38	712	-5.4	-56.4	-0.1	6.2	-56.4
0.42	711	-5.4	-56.7	-0.1	5.5	-56.7

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	0.1	0.1
	690	0.1	0.1
	691	0.1	0.1
	712	0.1	0.1
	711	0.1	0.1
Min	Cent	-34.3	-0.1
	690	-34.3	-0.1
	691	-34.3	-0.0
	712	-34.3	-0.0
	711	-34.3	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-30.9	4.5	1.6	4.6	-32.0
87.54			690	-31.1	9.4	1.6	9.5	-31.7
87.81			691	-31.1	-0.4	1.6	-0.3	-32.7
87.16			712	-30.7	-0.4	1.6	-0.3	-32.6
87.20			711	-30.7	9.4	1.6	9.5	-31.5
87.84		Min	Cent	-33.3	-31.5	0.8	-30.4	-33.4
34.15			690	-33.1	-30.7	0.8	-30.1	-33.1
52.24			691	-33.1	-32.3	0.8	-30.7	-33.2
26.40			712	-33.6	-32.3	0.8	-30.4	-33.7
21.75			711	-33.6	-30.7	0.8	-29.9	-33.6
43.94								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-	Max	Cent	13.1	39.6	0.1	39.6	-1.9	
89.88		690	12.5	39.6	0.1	39.6	-2.0	
89.89		691	13.7	39.6	0.1	39.6	-1.8	
89.89		712	13.7	39.6	0.1	39.6	-1.8	
89.87		711	12.5	39.6	0.1	39.6	-2.0	
89.87		Min	Cent	-1.9	-37.3	-0.1	13.1	-37.3
0.12			690	-2.0	-37.5	-0.1	12.5	-37.5
0.10			691	-1.8	-37.2	-0.1	13.7	-37.2
0.10			712	-1.8	-37.2	-0.1	13.7	-37.2
0.12			711	-2.0	-37.4	-0.1	12.5	-37.4
0.13								

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1794 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-4.9	0.1
	690	-4.9	0.1
	691	-4.9	0.0
	712	-4.8	0.0
	711	-4.8	0.1
Min	Cent	-27.8	-0.0
	690	-27.8	-0.1
	691	-27.8	-0.0
	712	-27.8	-0.0
	711	-27.8	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
638	1	2	INVSL--~1	Max Cent	-20.1	-5.6	9.2	-3.4	-25.1
61.31				691	-20.0	0.2	9.2	0.2	-24.7
87.50				692	-20.0	-7.4	9.2	-4.4	-25.4
59.43				713	-20.3	-7.4	9.2	-4.5	-25.6
59.82				712	-20.3	0.2	9.2	0.2	-24.9
87.55				Min Cent	-44.9	-48.4	1.2	-42.1	-48.6
13.81				691	-44.5	-47.6	1.2	-42.3	-47.9
17.35				692	-44.5	-49.2	1.2	-42.4	-49.4
12.81				713	-45.4	-49.2	1.2	-41.8	-49.4
11.40				712	-45.4	-47.6	1.2	-41.7	-47.8
14.96									
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-				Max Cent	18.6	59.3	0.1	59.3	2.6
89.88				691	17.9	59.3	0.1	59.3	2.5
89.90				692	19.4	59.3	0.1	59.3	2.7
89.90				713	19.3	59.4	0.1	59.4	2.7
89.89				712	17.8	59.3	0.1	59.3	2.4
89.89				Min Cent	-5.4	-56.2	-0.1	6.5	-56.2
0.34				691	-5.4	-56.4	-0.1	6.2	-56.4
0.32				692	-5.4	-56.1	-0.1	6.9	-56.1
0.29				713	-5.4	-56.1	-0.1	6.9	-56.1
0.30				712	-5.4	-56.4	-0.1	6.2	-56.4
0.34									

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-0.7	0.1
	691	-0.7	0.1
	692	-0.7	0.1
	713	-0.7	0.1
	712	-0.7	0.1
Min	Cent	-35.1	-0.0
	691	-35.1	-0.0









APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1798 di 2787</b>

73.77		715	-44.9	-51.5	0.8	-42.3	-51.9
13.70		714	-44.9	-50.5	0.8	-40.2	-50.9

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	--	------	-----	-----	-----	------	------

-							
89.91	Max	Cent	21.6	59.4	0.1	59.4	3.0
89.92		693	20.9	59.4	0.1	59.4	2.9
89.92		694	22.4	59.4	0.1	59.4	3.1
89.94		715	22.4	59.6	0.1	59.6	3.1
89.94		714	20.8	59.5	0.1	59.5	2.9
0.20	Min	Cent	-5.3	-55.6	-0.1	7.9	-55.6
0.17		693	-5.3	-55.7	-0.1	7.6	-55.7
0.16		694	-5.2	-55.4	-0.1	8.3	-55.4
0.14		715	-5.2	-55.6	-0.1	8.3	-55.6
0.15		714	-5.3	-55.9	-0.1	7.6	-55.9

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		-2.2	0.4
	693		-2.2	0.2
	694		-2.2	0.5
	715		-2.2	0.5
	714		-2.2	0.2
Min	Cent		-36.6	-0.3
	693		-36.6	-0.2
	694		-36.6	-0.4
	715		-36.6	-0.4
	714		-36.6	-0.2

ANGLE		LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-------	--	----	------	-----	-----	-----	------	------

-								
85.25		INVSLE-R	Max	Cent	-29.7	-25.1	1.5	-25.0
87.08				693	-30.1	-20.0	1.5	-19.9
13.40				694	-30.1	-30.2	1.5	-29.8
12.05				715	-29.3	-30.2	1.5	-29.0
87.31				714	-29.3	-20.0	1.5	-19.9
13.75			Min	Cent	-32.3	-35.6	0.6	-29.4
15.94				693	-31.8	-35.1	0.6	-29.7
71.66				694	-31.8	-36.2	0.6	-30.0
77.72				715	-32.9	-36.2	0.6	-30.1
14.12				714	-32.9	-35.1	0.6	-29.0

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	--	--	------	-----	-----	-----	------	------

-





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1801 di 2787</b>	

0.00	716	-0.6	-36.4	-0.0	18.7	-36.4
0.00	715	-1.0	-36.6	-0.0	17.4	-36.6

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-7.9	0.5
	694	-7.9	0.3
	695	-7.9	0.6
	716	-7.9	0.6
	715	-7.9	0.3
Min	Cent	-30.9	-0.4
	694	-30.9	-0.3
	695	-30.9	-0.5
	716	-30.9	-0.5
	715	-30.9	-0.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
642	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-26.8	209.1	9.6	209.1	-28.3
89.73					696	-27.2	216.6	9.6	216.6	-28.6
89.73					697	-27.2	201.5	9.6	201.5	-28.9
89.72					718	-26.3	201.5	9.6	201.5	-28.1
89.72					717	-26.3	216.6	9.6	216.6	-27.8
89.73				Min	Cent	-51.1	-21.9	-0.3	-21.9	-51.1
89.34					696	-51.8	-20.7	-0.3	-20.7	-51.8
89.36					697	-51.8	-23.1	-0.3	-23.1	-51.8
89.30					718	-51.3	-23.1	-0.3	-23.1	-51.3
89.31					717	-51.3	-20.7	-0.3	-20.7	-51.3
89.37										

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
89.89	Max	Cent	0.4	59.8	0.1	59.8	0.2	-
89.91		696	0.1	60.4	0.1	60.4	0.1	-
89.92		697	0.7	60.2	0.1	60.2	0.1	-
89.99		718	0.8	59.4	0.0	59.4	0.3	-
89.99		717	0.1	59.3	0.0	59.3	0.0	-
50.54	Min	Cent	-0.4	-59.8	-0.1	0.1	-59.8	
0.10		696	-0.1	-60.5	-0.1	-0.1	-60.5	
9.89		697	-0.7	-60.2	-0.1	0.1	-60.2	
71.08		718	-0.8	-59.3	-0.0	0.1	-59.3	
0.01		717	-0.1	-59.3	-0.0	0.1	-59.3	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	17.7	1.9
	696	17.7	2.2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1802 di 2787</b>

		697	17.7	1.6
		718	17.6	1.6
		717	17.6	2.2
Min	Cent		-17.2	-2.1
		696	-17.3	-2.4
		697	-17.3	-1.7
		718	-17.2	-1.7
		717	-17.2	-2.4

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
89.73	INVSLE-R	Max Cent	-37.2	146.1	0.9	146.1	-37.2
89.74		696	-37.1	151.4	0.9	151.4	-37.1
89.72		697	-37.1	140.7	0.9	140.8	-37.1
89.72		718	-37.2	140.7	0.9	140.8	-37.2
89.74		717	-37.2	151.4	0.9	151.4	-37.2
89.63	Min	Cent	-37.8	-7.9	-0.2	-7.9	-37.8
89.65		696	-38.4	-6.8	-0.2	-6.8	-38.4
89.62		697	-38.4	-8.9	-0.2	-8.9	-38.4
89.62		718	-37.3	-8.9	-0.2	-8.9	-37.3
89.65		717	-37.3	-6.8	-0.2	-6.8	-37.3

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.89	Max	Cent	0.3	39.9	0.1	39.9
89.91		696	0.1	40.3	0.1	40.3
89.92		697	0.5	40.1	0.1	40.1
89.99		718	0.5	39.6	0.0	39.6
89.99		717	0.1	39.6	0.0	39.6
0.13	Min	Cent	-0.2	-39.9	-0.1	0.3
0.10		696	-0.1	-40.3	-0.1	-40.3
0.10		697	-0.5	-40.1	-0.1	0.5
0.01		718	-0.5	-39.5	-0.0	0.5
0.01		717	-0.1	-39.5	-0.0	0.1

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	11.5	1.3
	696	11.6	1.5
	697	11.6	1.0
	718	11.5	1.0
	717	11.5	1.5
Min	Cent	-11.7	-1.4
	696	-11.7	-1.7
	697	-11.7	-1.2
	718	-11.7	-1.2
	717	-11.7	-1.7

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1803 di 2787</b>

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE										
-										
643	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-26.8	195.2	11.1	195.2	-29.0
89.27					697	-26.9	201.5	11.1	201.6	-29.1
89.29					698	-26.9	188.8	11.1	188.8	-29.1
89.25					719	-26.7	188.8	11.1	188.8	-28.9
89.25					718	-26.7	201.5	11.1	201.6	-28.9
89.29			Min	Cent	-50.6	-24.0	-0.3	-24.0	-50.7	-
89.29					697	-51.2	-23.0	-0.3	-22.9	-51.2
89.31					698	-51.2	-25.0	-0.3	-25.0	-51.2
89.25					719	-50.8	-25.0	-0.3	-25.0	-50.8
89.27					718	-50.8	-23.0	-0.3	-22.9	-50.8
89.32										
				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
ANGLE										
-										
89.84			Max	Cent	1.1	59.7	0.2	59.7	0.2	-
89.86					697	0.7	60.2	0.2	60.2	0.1
89.86					698	1.5	59.9	0.2	59.9	0.3
89.90					719	1.6	59.4	0.1	59.4	0.3
89.89					718	0.8	59.4	0.1	59.4	0.3
18.43			Min	Cent	-1.1	-59.7	-0.2	0.1	-59.7	-
17.93					697	-0.7	-60.2	-0.1	0.1	-60.2
8.31					698	-1.4	-59.9	-0.1	0.2	-59.9
11.07					719	-1.5	-59.3	-0.1	0.2	-59.3
55.43					718	-0.8	-59.3	-0.1	0.1	-59.3
				NODE	Vxx	Vyy				
			Max	Cent	16.1	1.4				
					697	16.2	1.6			
					698	16.2	1.2			
					719	16.1	1.2			
					718	16.1	1.6			
			Min	Cent	-18.6	-1.5				
					697	-18.6	-1.7			
					698	-18.6	-1.3			
					719	-18.5	-1.3			
					718	-18.5	-1.7			
				LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE										
-										
89.28			INVSLE-R	Max	Cent	-36.8	136.3	2.2	136.3	-36.8
89.30					697	-36.6	140.8	2.2	140.8	-36.6







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1806 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.81	Max	Cent	1.3	39.7	0.2	39.7	-1.1
89.83		698	1.0	40.0	0.1	40.0	-0.9
89.83		699	1.6	39.8	0.1	39.8	-1.3
89.84		720	1.7	39.5	0.1	39.5	-1.3
89.84		719	1.1	39.6	0.1	39.6	-0.9
0.22	Min	Cent	-1.1	-39.7	-0.1	1.3	-39.7
0.20		698	-0.9	-39.9	-0.1	1.0	-39.9
0.19		699	-1.3	-39.8	-0.1	1.6	-39.8
0.19		720	-1.3	-39.4	-0.1	1.7	-39.4
0.19		719	-0.9	-39.5	-0.1	1.1	-39.5

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	8.9	0.7
	698	8.9	0.8
	699	8.9	0.6
	720	8.9	0.6
	719	8.9	0.8
Min	Cent	-14.2	-0.8
	698	-14.2	-0.9
	699	-14.2	-0.6
	720	-14.2	-0.6
	719	-14.2	-0.9

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
645	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-25.7	169.0	11.3	169.1
88.95					699	-25.9	175.7	11.3	175.7
88.98					700	-25.9	162.4	11.3	162.5
88.92					721	-25.4	162.4	11.3	162.5
88.91					720	-25.4	175.7	11.3	175.7
88.97				Min	Cent	-49.7	-27.7	-0.4	-27.7
88.86					699	-50.2	-26.7	-0.4	-26.7
88.91					700	-50.2	-28.7	-0.4	-28.7
88.80					721	-49.6	-28.7	-0.4	-28.7
88.81					720	-49.6	-26.7	-0.4	-26.7
88.92									

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.79	Max	Cent	2.8	59.5	0.3	59.5	0.4
89.81		699	2.3	59.8	0.2	59.8	0.4



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1808 di 2787</b>

0.22	699	-1.3	-39.8	-0.1	1.6	-39.8
0.21	700	-1.6	-39.6	-0.1	2.3	-39.6
0.23	721	-1.6	-39.3	-0.1	2.3	-39.3
0.23	720	-1.3	-39.4	-0.1	1.7	-39.4

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	7.6	0.5
	699	7.6	0.6
	700	7.6	0.5
	721	7.6	0.5
	720	7.6	0.6
Min	Cent	-15.4	-0.6
	699	-15.5	-0.6
	700	-15.5	-0.5
	721	-15.4	-0.5
	720	-15.4	-0.6

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
646	1	2	INVSL--1	Max Cent	-25.2	155.9	11.4	156.0	-27.9
88.75				700	-25.5	162.5	11.4	162.6	-28.1
88.79				701	-25.5	149.2	11.4	149.3	-28.2
88.71				722	-25.0	149.2	11.4	149.3	-27.7
88.71				721	-25.0	162.5	11.4	162.6	-27.5
88.79				Min Cent	-49.3	-29.6	-0.5	-29.6	-49.4
88.55				700	-49.8	-28.6	-0.5	-28.6	-49.9
88.62				701	-49.8	-30.6	-0.5	-30.6	-49.9
88.46				722	-48.9	-30.6	-0.5	-30.6	-48.9
88.46				721	-48.9	-28.6	-0.5	-28.6	-48.9
88.63									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.78	Max Cent	3.7	59.4	0.3	59.4	0.6
89.80	700	3.2	59.6	0.2	59.6	0.5
89.80	701	4.2	59.5	0.2	59.5	0.6
89.78	722	4.2	59.2	0.3	59.2	0.6
89.78	721	3.3	59.3	0.3	59.3	0.5
4.20	Min Cent	-2.9	-59.2	-0.2	0.7	-59.2
4.74	700	-2.6	-59.4	-0.2	0.6	-59.4
3.25	701	-3.1	-59.2	-0.2	0.8	-59.2
3.48	722	-3.1	-58.9	-0.2	0.8	-58.9
5.21	721	-2.6	-59.1	-0.2	0.6	-59.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1809 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	11.9	0.6
	700	12.0	0.7
	701	12.0	0.6
	722	11.9	0.6
	721	11.9	0.7
Min	Cent	-22.6	-0.7
	700	-22.6	-0.7
	701	-22.6	-0.6
	722	-22.5	-0.6
	721	-22.5	-0.7

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
88.77	INVSLE-R	Max	Cent	-35.5	108.7	3.1	108.8	-35.5
		700	-35.4	113.4	3.1	113.5	-35.4	
		701	-35.4	104.1	3.1	104.2	-35.4	
		722	-35.5	104.1	3.1	104.2	-35.5	
		721	-35.5	113.4	3.1	113.5	-35.5	
88.81		Min	Cent	-36.5	-14.9	-0.2	-14.9	-36.6
		700	-36.8	-14.0	-0.2	-14.0	-36.9	
		701	-36.8	-15.8	-0.2	-15.8	-36.9	
		722	-36.2	-15.8	-0.2	-15.8	-36.2	
		721	-36.2	-14.0	-0.2	-14.0	-36.2	
89.52								
89.54								
89.49								
89.50								
89.54								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-							
89.78	Max	Cent	2.6	39.6	0.2	39.6	-1.7
		700	2.3	39.7	0.2	39.7	-1.6
		701	3.0	39.7	0.2	39.7	-1.9
		722	3.0	39.5	0.2	39.5	-1.9
		721	2.3	39.5	0.2	39.5	-1.6
89.78	Min	Cent	-1.7	-39.4	-0.2	2.6	-39.4
		700	-1.6	-39.6	-0.1	2.3	-39.6
		701	-1.9	-39.4	-0.1	3.0	-39.4
		722	-1.9	-39.2	-0.2	3.0	-39.2
		721	-1.6	-39.3	-0.2	2.3	-39.3
0.25							
0.23							
0.23							
0.25							
0.26							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	6.4	0.4
	700	6.4	0.5
	701	6.4	0.4
	722	6.4	0.4
	721	6.4	0.5
Min	Cent	-16.6	-0.5
	700	-16.7	-0.5

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1810 di 2787</b>	

701    -16.7    -0.4  
722    -16.6    -0.4  
721    -16.6    -0.5

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-----									
647	1	2	INVSL--~1	Max Cent	-24.8	142.7	11.4	142.8	-27.6
88.55				701	-25.0	149.3	11.4	149.4	-27.8
88.60				702	-25.0	136.1	11.4	136.2	-27.9
88.50				723	-24.6	136.1	11.4	136.2	-27.5
88.50				722	-24.6	149.3	11.4	149.4	-27.3
88.60			Min	Cent	-48.9	-31.5	-0.5	-31.5	-49.1
88.28				701	-49.3	-30.5	-0.5	-30.5	-49.4
88.39				702	-49.3	-32.6	-0.5	-32.6	-49.5
88.16				723	-48.5	-32.6	-0.5	-32.6	-48.7
88.16				722	-48.5	-30.5	-0.5	-30.5	-48.6
88.38									
-----									
				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-----									
				Max Cent	4.7	59.3	0.3	59.3	0.7
89.77				701	4.2	59.5	0.3	59.5	0.6
89.79				702	5.2	59.4	0.3	59.4	0.7
89.80				723	5.2	59.1	0.3	59.1	0.8
89.77				722	4.2	59.2	0.3	59.2	0.6
89.76			Min	Cent	-3.3	-58.9	-0.3	1.0	-59.0
3.09				701	-3.1	-59.2	-0.2	0.8	-59.2
3.43				702	-3.6	-59.0	-0.2	1.1	-59.0
2.50				723	-3.6	-58.7	-0.3	1.1	-58.7
2.67				722	-3.1	-58.9	-0.3	0.8	-58.9
3.71									
-----									
				NODE	Vxx	Vyy			
-----									
			Max	Cent	10.6	0.5			
				701	10.7	0.6			
				702	10.7	0.5			
				723	10.6	0.5			
				722	10.6	0.6			
			Min	Cent	-23.8	-0.6			
				701	-23.9	-0.6			
				702	-23.9	-0.5			
				723	-23.8	-0.5			
				722	-23.8	-0.6			
-----									
			LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-----									
-----									



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1812 di 2787</b>

88.41			723	-24.2	136.2	11.5	136.3	-27.1
88.10	Min	Cent		-48.6	-33.5	-0.4	-33.5	-48.7
88.25			702	-48.9	-32.5	-0.4	-32.4	-49.0
87.95			703	-48.9	-34.5	-0.4	-34.5	-49.0
87.92			724	-48.3	-34.5	-0.4	-34.5	-48.4
88.22			723	-48.3	-32.5	-0.4	-32.4	-48.4

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
89.77	Max	Cent		5.7	59.2	0.3	59.2	0.8
89.79			702	5.2	59.4	0.3	59.4	0.7
89.79			703	6.3	59.3	0.3	59.3	0.9
89.76			724	6.3	59.1	0.3	59.1	0.9
89.76			723	5.2	59.1	0.3	59.1	0.8
2.36	Min	Cent		-3.8	-58.7	-0.3	1.3	-58.7
2.58			702	-3.6	-59.0	-0.2	1.1	-59.0
1.97			703	-4.0	-58.7	-0.2	1.5	-58.7
2.11			724	-3.9	-58.5	-0.3	1.5	-58.5
2.78			723	-3.5	-58.7	-0.3	1.1	-58.7

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		9.4	0.5
		702	9.4	0.5
		703	9.4	0.4
		724	9.4	0.4
		723	9.4	0.5
Min	Cent		-25.1	-0.5
		702	-25.1	-0.5
		703	-25.1	-0.5
		724	-25.0	-0.5
		723	-25.0	-0.5

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
88.38	INVSLE-R	Max	Cent	-34.6	90.3	3.6	90.4	-34.6
88.44			702	-34.6	94.9	3.6	95.0	-34.6
88.32			703	-34.6	85.7	3.6	85.8	-34.6
88.31			724	-34.5	85.7	3.6	85.8	-34.5
88.43			723	-34.5	94.9	3.6	95.0	-34.5
89.52		Min	Cent	-35.9	-18.4	-0.1	-18.4	-36.0
89.55			702	-36.1	-17.5	-0.1	-17.5	-36.2
89.50			703	-36.1	-19.3	-0.1	-19.3	-36.2



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>								
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1813 di 2787</b>			

89.49		724	-35.7	-19.3	-0.1	-19.3	-35.8	-
89.55		723	-35.7	-17.5	-0.1	-17.5	-35.8	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-								
89.77	Max	Cent	4.1	39.5	0.2	39.5	-2.2	-
89.79		702	3.7	39.6	0.2	39.6	-2.1	-
89.80		703	4.6	39.5	0.2	39.5	-2.3	-
89.76		724	4.5	39.4	0.2	39.4	-2.3	-
89.76		723	3.7	39.4	0.2	39.4	-2.1	-
0.26	Min	Cent	-2.2	-39.1	-0.2	4.1	-39.1	
0.24		702	-2.1	-39.2	-0.2	3.7	-39.2	
0.23		703	-2.3	-39.1	-0.1	4.6	-39.1	
0.27		724	-2.3	-38.9	-0.2	4.5	-38.9	
0.27		723	-2.1	-39.1	-0.2	3.7	-39.1	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	4.0	0.3
	702	4.1	0.3
	703	4.1	0.3
	724	4.0	0.3
	723	4.0	0.3
Min	Cent	-18.9	-0.3
	702	-19.0	-0.3
	703	-19.0	-0.3
	724	-18.9	-0.3
	723	-18.9	-0.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-											
649	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-24.0	116.5	11.5	116.7	-27.2	
88.14					703	-24.1	123.1	11.5	123.2	-27.2	
88.21					704	-24.1	109.9	11.5	110.1	-27.4	
88.07					725	-23.8	109.9	11.5	110.1	-27.1	
88.06					724	-23.8	123.1	11.5	123.2	-26.9	
88.21				Min	Cent	-48.2	-35.4	-0.4	-35.4	-48.4	-
88.04					703	-48.4	-34.4	-0.4	-34.4	-48.6	-
88.24					704	-48.4	-36.4	-0.4	-36.4	-48.6	-
87.86					725	-48.0	-36.4	-0.4	-36.4	-48.2	-
87.80					724	-48.0	-34.4	-0.4	-34.4	-48.2	-
88.19											

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1814 di 2787</b>	

89.77	Max	Cent	6.8	59.2	0.3	59.2	1.0	-
		703	6.3	59.3	0.3	59.3	0.9	-
89.79		704	7.4	59.2	0.3	59.2	1.0	-
89.79		725	7.4	59.1	0.3	59.1	1.0	-
89.76		724	6.3	59.1	0.3	59.1	0.9	-
89.76	Min	Cent	-4.1	-58.5	-0.3	1.7	-58.5	
1.87		703	-4.0	-58.7	-0.2	1.5	-58.7	
2.01		704	-4.3	-58.5	-0.2	1.9	-58.5	
1.59		725	-4.3	-58.3	-0.3	1.9	-58.3	
1.70		724	-3.9	-58.5	-0.3	1.5	-58.5	
2.16								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	8.2	0.4
	703	8.2	0.4
	704	8.2	0.4
	725	8.2	0.4
	724	8.2	0.4
Min	Cent	-26.2	-0.4
	703	-26.3	-0.5
	704	-26.3	-0.4
	725	-26.2	-0.4
	724	-26.2	-0.5

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-34.1	81.1	3.7	81.2	-34.1
88.17			703	-34.2	85.7	3.7	85.9	-34.2
88.24			704	-34.2	76.5	3.7	76.6	-34.2
88.10			725	-34.0	76.5	3.7	76.6	-34.0
88.09			724	-34.0	85.7	3.7	85.9	-34.0
88.24		Min	Cent	-35.6	-20.2	-0.1	-20.2	-35.8
89.69			703	-35.8	-19.2	-0.1	-19.2	-35.9
89.71			704	-35.8	-21.1	-0.1	-21.1	-35.9
89.67			725	-35.5	-21.1	-0.1	-21.1	-35.6
89.67			724	-35.5	-19.2	-0.1	-19.2	-35.6
89.71								

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	5.0	39.5	0.2	39.5	-2.3
89.77		703	4.5	39.5	0.2	39.5	-2.3
89.79		704	5.4	39.5	0.2	39.5	-2.4
89.80		725	5.4	39.4	0.2	39.4	-2.4
89.76							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1815 di 2787</b>	

89.76		724	4.5	39.4	0.2	39.4	-2.3	-
0.25	Min	Cent	-2.3	-38.9	-0.2	5.0	-38.9	
0.23		703	-2.3	-39.1	-0.2	4.5	-39.1	
0.23		704	-2.4	-38.9	-0.1	5.4	-38.9	
0.27		725	-2.4	-38.8	-0.2	5.4	-38.8	
0.27		724	-2.3	-38.9	-0.2	4.5	-38.9	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	2.9	0.3
	703	2.9	0.3
	704	2.9	0.3
	725	2.9	0.3
	724	2.9	0.3
Min	Cent	-20.0	-0.3
	703	-20.1	-0.3
	704	-20.1	-0.3
	725	-20.0	-0.3
	724	-20.0	-0.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-											
650	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-23.5	103.4	11.4	103.6	-26.9	
87.93					704	-23.7	110.0	11.4	110.2	-27.0	
88.01					705	-23.7	96.8	11.4	97.0	-27.1	
87.84					726	-23.4	96.8	11.4	97.0	-26.9	
87.83					725	-23.4	110.0	11.4	110.2	-26.7	
88.01				Min	Cent	-47.9	-37.3	-0.2	-37.3	-48.1	-
88.23					704	-48.0	-36.3	-0.2	-36.3	-48.2	-
88.46					705	-48.0	-38.4	-0.2	-38.4	-48.2	-
88.02					726	-47.8	-38.4	-0.2	-38.4	-48.0	-
87.92					725	-47.8	-36.3	-0.2	-36.3	-48.0	-
88.39											

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-											
89.77				Max	Cent	8.0	59.1	0.3	59.1	1.1	-
89.79					704	7.4	59.2	0.3	59.2	1.0	-
89.80					705	8.6	59.2	0.3	59.2	1.2	-
89.76					726	8.5	59.0	0.3	59.0	1.2	-
89.76					725	7.4	59.1	0.3	59.1	1.0	-
1.51				Min	Cent	-4.4	-58.3	-0.3	2.1	-58.3	
1.61					704	-4.3	-58.5	-0.2	1.9	-58.5	
1.31					705	-4.6	-58.2	-0.2	2.3	-58.2	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1816 di 2787</b>

1.40	726	-4.6	-58.1	-0.3	2.3	-58.1
1.73	725	-4.3	-58.3	-0.3	1.9	-58.3

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	7.0	0.4
	704	7.1	0.4
	705	7.1	0.4
	726	7.0	0.4
	725	7.0	0.4
Min	Cent	-27.4	-0.4
	704	-27.4	-0.4
	705	-27.4	-0.4
	726	-27.4	-0.4
	725	-27.4	-0.4

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
87.96	INVSLE-R	Max	Cent	-33.7	71.9	3.8	72.1	-33.7
88.04			704	-33.8	76.6	3.8	76.7	-33.8
87.87			705	-33.8	67.3	3.8	67.5	-33.8
87.87			726	-33.6	67.3	3.8	67.5	-33.6
88.04			725	-33.6	76.6	3.8	76.7	-33.6
89.96		Min	Cent	-35.4	-21.9	0.0	-21.9	-35.5
89.97			704	-35.5	-21.0	0.0	-21.0	-35.6
89.96			705	-35.5	-22.8	0.0	-22.8	-35.6
89.96			726	-35.3	-22.8	0.0	-22.8	-35.4
89.96			725	-35.3	-21.0	0.0	-21.0	-35.4

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
89.78	Max	Cent	5.8	39.4	0.2	39.4	-2.4	-
89.80		704	5.4	39.5	0.2	39.5	-2.4	-
89.80		705	6.3	39.5	0.2	39.5	-2.5	-
89.76		726	6.3	39.4	0.2	39.4	-2.4	-
89.76		725	5.4	39.4	0.2	39.4	-2.4	-
0.25	Min	Cent	-2.4	-38.7	-0.2	5.8	-38.7	
0.23		704	-2.4	-38.9	-0.1	5.4	-38.9	
0.22		705	-2.5	-38.7	-0.1	6.3	-38.7	
0.26		726	-2.4	-38.6	-0.2	6.3	-38.6	
0.27		725	-2.4	-38.8	-0.2	5.4	-38.8	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	1.8	0.3
	704	1.8	0.3

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1817 di 2787</b>	

	705	1.8	0.2
	726	1.8	0.2
	725	1.8	0.3
Min	Cent	-21.1	-0.3
	704	-21.1	-0.3
	705	-21.1	-0.2
	726	-21.1	-0.2
	725	-21.1	-0.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
------	-----	-----	----	------	-----	-----	-----	------	------

-											
651	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-23.1	90.3	11.3	90.6	-26.7	
87.71					705	-23.2	96.9	11.3	97.1	-26.7	
87.81					706	-23.2	83.8	11.3	84.0	-26.9	
87.59					727	-23.0	83.8	11.3	84.0	-26.7	
87.59					726	-23.0	96.9	11.3	97.1	-26.5	
87.81				Min	Cent	-47.6	-39.3	-0.1	-39.3	-47.8	-
88.97					705	-47.6	-38.3	-0.1	-38.2	-47.8	-
89.16					706	-47.6	-40.3	-0.1	-40.3	-47.8	-
88.80					727	-47.5	-40.3	-0.1	-40.3	-47.8	-
88.67					726	-47.5	-38.3	-0.1	-38.2	-47.8	-
89.10											

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
--	--	--	--	------	-----	-----	-----	------	------

-											
89.78				Max	Cent	9.1	59.1	0.3	59.1	1.3	-
89.80					705	8.5	59.2	0.3	59.2	1.2	-
89.80					706	9.8	59.2	0.3	59.2	1.3	-
89.76					727	9.7	59.0	0.3	59.0	1.3	-
89.76					726	8.5	59.0	0.3	59.0	1.2	-
1.25				Min	Cent	-4.7	-58.0	-0.2	2.5	-58.0	-
1.31					705	-4.6	-58.2	-0.2	2.3	-58.2	-
1.09					706	-4.8	-58.0	-0.2	2.7	-58.0	-
1.17					727	-4.8	-57.8	-0.3	2.7	-57.8	-
1.41					726	-4.6	-58.1	-0.3	2.3	-58.1	-

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	5.9	0.4
		705	5.9	0.4
		706	5.9	0.3
		727	5.9	0.3
		726	5.9	0.4
	Min	Cent	-28.5	-0.4
		705	-28.5	-0.4
		706	-28.5	-0.3
		727	-28.5	-0.3
		726	-28.5	-0.4



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1819 di 2787</b>

87.34		707	-22.8	70.7	11.2	71.0	-26.6
		728	-22.6	70.7	11.2	71.0	-26.5
87.34		727	-22.6	83.8	11.2	84.1	-26.3
87.61	Min	Cent	-47.2	-41.2	0.1	-41.2	-47.5
88.39		706	-47.1	-40.2	0.1	-40.2	-47.4
88.87		707	-47.1	-42.2	0.1	-42.2	-47.4
87.90		728	-47.3	-42.2	0.1	-42.2	-47.6
87.25		727	-47.3	-40.2	0.1	-40.2	-47.6
88.70							

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.78	Max	Cent	10.4	59.1	0.3	59.1	1.4
		706	9.7	59.2	0.3	59.2	1.3
89.80		707	11.0	59.1	0.2	59.1	1.5
89.80		728	11.0	59.0	0.3	59.0	1.5
89.77		727	9.7	59.0	0.3	59.0	1.3
89.77	Min	Cent	-4.9	-57.8	-0.2	3.0	-57.8
1.04		706	-4.8	-58.0	-0.2	2.7	-58.0
1.09		707	-5.0	-57.7	-0.2	3.2	-57.7
0.92		728	-5.0	-57.6	-0.3	3.2	-57.6
0.99		727	-4.8	-57.8	-0.3	2.7	-57.8
1.17							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	4.8	0.3
	706	4.9	0.3
	707	4.9	0.3
	728	4.8	0.3
	727	4.8	0.3
Min	Cent	-29.6	-0.3
	706	-29.6	-0.3
	707	-29.6	-0.3
	728	-29.5	-0.3
	727	-29.5	-0.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
87.51	INVSLE-R	Max	Cent	-32.8	53.6	3.8	53.8
			706	-33.0	58.2	3.8	58.4
87.64			707	-33.0	49.0	3.8	49.2
87.38			728	-32.6	49.0	3.8	49.2
87.38			727	-32.6	58.2	3.8	58.4
87.64		Min	Cent	-34.8	-25.4	0.2	-25.4
88.13							





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1821 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.79	Max	Cent	11.6	59.1	0.3	59.1	1.6
89.80		707	11.0	59.1	0.2	59.1	1.5
89.81		708	12.3	59.1	0.2	59.1	1.7
89.77		729	12.3	59.0	0.3	59.0	1.7
89.77		728	11.0	59.0	0.3	59.0	1.5
0.89	Min	Cent	-5.1	-57.5	-0.2	3.5	-57.5
0.92		707	-5.0	-57.7	-0.2	3.2	-57.7
0.79		708	-5.2	-57.4	-0.2	3.8	-57.4
0.84		729	-5.2	-57.3	-0.3	3.8	-57.3
0.98		728	-5.0	-57.6	-0.3	3.2	-57.6

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	3.8	0.3
	707	3.8	0.3
	708	3.8	0.3
	729	3.8	0.3
	728	3.8	0.3
Min	Cent	-30.6	-0.3
	707	-30.6	-0.3
	708	-30.6	-0.3
	729	-30.6	-0.3
	728	-30.6	-0.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-		-----					
87.28	INVSLE-R	Max	Cent	-32.4	44.4	3.8	44.6
87.42			707	-32.6	49.0	3.8	49.2
87.10			708	-32.6	39.8	3.8	40.0
87.11			729	-32.2	39.8	3.8	40.0
87.43			728	-32.2	49.0	3.8	49.2
85.77		Min	Cent	-34.6	-27.1	0.4	-27.1
86.50			707	-34.4	-26.2	0.4	-26.2
85.16			708	-34.4	-28.0	0.4	-27.9
84.66			729	-34.7	-28.0	0.4	-27.9
86.24			728	-34.7	-26.2	0.4	-26.2

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.79	Max	Cent	8.7	39.4	0.2	39.4	-2.4
89.81		707	8.2	39.5	0.2	39.5	-2.5

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1822 di 2787</b>

89.81		708	9.2	39.5	0.2	39.5	-2.4	-
		729	9.2	39.4	0.2	39.4	-2.4	-
89.78		728	8.2	39.4	0.2	39.4	-2.5	-
89.77								
0.23	Min	Cent	-2.4	-38.1	-0.2	8.7	-38.1	
		707	-2.5	-38.3	-0.1	8.2	-38.3	
0.21		708	-2.4	-38.1	-0.1	9.2	-38.1	
0.20		729	-2.4	-38.0	-0.2	9.2	-38.0	
0.24		728	-2.5	-38.2	-0.2	8.2	-38.2	
0.24								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-1.2	0.2
	707	-1.2	0.2
	708	-1.2	0.2
	729	-1.2	0.2
	728	-1.2	0.2
Min	Cent	-24.2	-0.2
	707	-24.2	-0.2
	708	-24.2	-0.2
	729	-24.1	-0.2
	728	-24.1	-0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE										
-										
654	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-21.9	51.1	10.7	51.4	-25.9
86.99					708	-21.8	57.7	10.7	58.0	-25.8
87.17					709	-21.8	44.5	10.7	44.8	-26.1
86.76					730	-21.9	44.5	10.7	44.8	-26.1
86.79					729	-21.9	57.7	10.7	58.0	-25.8
87.19				Min	Cent	-46.6	-44.9	0.6	-43.3	-46.8
59.32					708	-46.2	-43.9	0.6	-43.1	-46.5
34.26					709	-46.2	-45.9	0.6	-44.0	-46.5
46.36					730	-46.9	-45.9	0.6	-43.5	-47.2
29.52					729	-46.9	-43.9	0.6	-42.5	-47.1
21.60										

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE								
-								
	Max	Cent	12.9	59.1	0.3	59.1	1.8	-
89.79		708	12.3	59.1	0.2	59.1	1.7	-
89.81		709	13.6	59.1	0.2	59.1	1.9	-
89.81		730	13.6	59.0	0.3	59.0	1.9	-
89.78		729	12.2	59.0	0.3	59.0	1.7	-
89.78								
0.76	Min	Cent	-5.2	-57.2	-0.2	4.0	-57.2	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1823 di 2787</b>

0.78	708	-5.2	-57.4	-0.2	3.8	-57.4
	709	-5.3	-57.2	-0.2	4.3	-57.2
0.68	730	-5.3	-57.1	-0.2	4.3	-57.1
0.72	729	-5.2	-57.3	-0.2	3.8	-57.3
0.83						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	2.8	0.3
	708	2.8	0.3
	709	2.8	0.3
	730	2.8	0.3
	729	2.8	0.3
Min	Cent	-31.6	-0.3
	708	-31.6	-0.3
	709	-31.6	-0.3
	730	-31.5	-0.3
	729	-31.5	-0.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-32.0	35.3	3.6	35.4	-32.1
87.02			708	-32.2	39.9	3.6	40.1	-32.3
87.20			709	-32.2	30.6	3.6	30.8	-32.4
86.80			730	-31.7	30.6	3.6	30.8	-31.9
86.82			729	-31.7	39.9	3.6	40.0	-31.8
87.21		Min	Cent	-34.3	-28.8	0.6	-28.7	-34.5
80.15			708	-34.1	-27.9	0.6	-27.8	-34.2
82.62			709	-34.1	-29.7	0.6	-29.6	-34.3
77.99			730	-34.5	-29.7	0.6	-29.5	-34.7
75.41			729	-34.5	-27.9	0.6	-27.8	-34.7
81.68								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-	Max	Cent	9.8	39.4	0.2	39.4	-2.4	
89.79		708	9.2	39.5	0.2	39.5	-2.4	
89.81		709	10.3	39.5	0.2	39.5	-2.3	
89.81		730	10.3	39.4	0.2	39.4	-2.3	
89.78		729	9.2	39.4	0.2	39.4	-2.4	
89.78		Min	Cent	-2.4	-37.9	-0.2	9.8	-37.9
0.22			708	-2.4	-38.1	-0.1	9.2	-38.1
0.20			709	-2.3	-37.9	-0.1	10.3	-37.9
0.19			730	-2.3	-37.8	-0.2	10.3	-37.8
0.23			729	-2.4	-38.0	-0.2	9.2	-38.0
0.23								

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b> <b>ROCKSOIL S.p.A.</b>						
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1824 di 2787</b>

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		-2.2	0.2
	708		-2.2	0.2
	709		-2.2	0.2
	730		-2.2	0.2
	729		-2.2	0.2
Min	Cent		-25.1	-0.2
	708		-25.1	-0.2
	709		-25.1	-0.2
	730		-25.1	-0.2
	729		-25.1	-0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
655	1	2	INVSL--1	Max Cent	-21.4	38.0	10.4	38.3	-25.7
86.72				709	-21.4	44.6	10.4	44.9	-25.5
86.94				710	-21.4	31.4	10.4	31.7	-25.8
86.42				731	-21.5	31.4	10.4	31.7	-25.9
86.46				730	-21.5	44.6	10.4	44.9	-25.6
86.97				Min Cent	-46.2	-46.8	0.9	-43.3	-46.9
22.97				709	-45.8	-45.8	0.9	-43.4	-46.1
39.85				710	-45.8	-47.7	0.9	-43.8	-47.9
19.23				731	-46.7	-47.7	0.9	-43.0	-47.9
14.85				730	-46.7	-45.8	0.9	-42.8	-46.9
27.96									
				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
ANGLE									
-									
89.80				Max Cent	14.3	59.1	0.3	59.1	2.0
89.82				709	13.6	59.1	0.2	59.1	1.9
89.82				710	15.0	59.1	0.2	59.1	2.1
89.79				731	15.0	59.0	0.3	59.0	2.0
89.79				730	13.6	59.0	0.3	59.0	1.9
0.65				Min Cent	-5.3	-57.0	-0.2	4.6	-57.0
0.66				709	-5.3	-57.2	-0.2	4.3	-57.2
0.58				710	-5.4	-56.9	-0.2	4.9	-56.9
0.62				731	-5.3	-56.8	-0.2	4.9	-56.8
0.70				730	-5.3	-57.1	-0.2	4.3	-57.1

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		1.9	0.2
	709		1.9	0.3
	710		1.9	0.2
	731		1.9	0.2
	730		1.9	0.3
Min	Cent		-32.5	-0.2
	709		-32.5	-0.3







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1828 di 2787</b>

11.07	733	-46.2	-51.3	1.6	-41.8	-51.5
14.00	732	-46.2	-49.4	1.6	-41.7	-49.7

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.82	Max Cent	17.1	59.1	0.2	59.1	2.4
89.83	711	16.4	59.1	0.2	59.1	2.3
89.84	712	17.9	59.2	0.2	59.2	2.5
89.82	733	17.8	59.1	0.2	59.1	2.4
89.82	732	16.4	59.1	0.2	59.1	2.2
0.48	Min Cent	-5.4	-56.4	-0.2	5.9	-56.4
0.47	711	-5.4	-56.6	-0.2	5.5	-56.6
0.42	712	-5.4	-56.2	-0.2	6.2	-56.2
0.44	733	-5.4	-56.2	-0.2	6.2	-56.2
0.49	732	-5.4	-56.5	-0.2	5.5	-56.5

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	0.1	0.1
	711	0.1	0.2
	712	0.1	0.1
	733	0.1	0.1
	732	0.1	0.2
Min	Cent	-34.3	-0.1
	711	-34.3	-0.1
	712	-34.3	-0.0
	733	-34.3	-0.0
	732	-34.3	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
86.02	INVSLE-R	Max Cent	-30.8	7.6	2.9	7.8	-33.6
86.39		711	-31.1	12.2	2.9	12.4	-33.1
85.47		712	-31.1	2.9	2.9	3.1	-33.2
85.58		733	-30.4	2.9	2.9	3.1	-34.1
86.46		732	-30.4	12.2	2.9	12.4	-33.4
19.67		Min Cent	-33.4	-33.8	1.2	-30.3	-34.2
26.99		711	-33.0	-32.9	1.2	-30.5	-33.5
17.61		712	-33.0	-34.6	1.2	-30.7	-35.0
15.13		733	-33.9	-34.6	1.2	-30.1	-34.9
22.16		732	-33.9	-32.9	1.2	-29.9	-34.0

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1831 di 2787</b>	

0.16	734	-1.5	-36.9	-0.1	14.9	-36.9
0.16	733	-1.8	-37.1	-0.1	13.7	-37.1

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-5.7	0.0
	712	-5.7	0.1
	713	-5.7	0.1
	734	-5.7	0.1
	733	-5.7	0.1
Min	Cent	-28.6	0.0
	712	-28.6	-0.0
	713	-28.6	-0.0
	734	-28.6	-0.0
	733	-28.6	-0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
659	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-19.7	-8.3	8.9	-4.2	-24.8
60.36					713	-19.5	-6.7	8.9	-3.2	-24.3
61.49					714	-19.5	-9.9	8.9	-5.0	-24.9
58.61					735	-20.0	-9.9	8.9	-5.1	-25.3
59.17					734	-20.0	-6.7	8.9	-3.3	-24.7
61.99				Min	Cent	-44.7	-53.8	2.3	-41.2	-54.2
11.72					713	-43.8	-52.9	2.3	-41.7	-53.3
13.38					714	-43.8	-54.7	2.3	-41.8	-55.1
11.41					735	-45.5	-54.7	2.3	-40.6	-55.1
10.40					734	-45.5	-52.9	2.3	-40.6	-53.3
12.04										

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	20.1	59.2	0.2	59.2	2.8
89.85		713	19.4	59.2	0.2	59.2
89.87		714	20.9	59.2	0.2	59.2
89.87		735	20.8	59.3	0.2	59.3
89.86		734	19.3	59.2	0.2	59.2
89.86						
Min	Cent	-5.3	-55.8	-0.2	7.2	-55.8
0.32		713	-5.4	-55.9	-0.1	6.9
0.30		714	-5.4	-55.5	-0.1	7.6
0.27		735	-5.3	-55.7	-0.1	7.6
0.27		734	-5.3	-56.0	-0.2	6.9
0.29						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-1.4	0.2
	713	-1.4	0.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1832 di 2787</b>	

	714	-1.4	0.3
	735	-1.5	0.3
	734	-1.5	0.1
Min	Cent	-35.9	-0.2
	713	-35.9	-0.1
	714	-35.9	-0.2
	735	-35.9	-0.2
	734	-35.9	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
84.47	INVSLE-R	Max Cent	-30.0	-11.0	2.1	-10.8	-33.0
85.33		713	-30.4	-6.3	2.1	-6.1	-32.4
82.78		714	-30.4	-15.7	2.1	-15.4	-32.5
83.22		735	-29.6	-15.7	2.1	-15.4	-33.6
85.52		734	-29.6	-6.3	2.1	-6.1	-33.5
13.09		Min Cent	-32.8	-37.0	1.7	-29.6	-37.4
15.44		713	-32.2	-36.1	1.7	-29.9	-36.6
12.38		714	-32.2	-37.8	1.7	-30.0	-38.2
11.34		735	-33.3	-37.8	1.7	-29.3	-38.2
13.88		734	-33.3	-36.1	1.7	-29.2	-36.6

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
89.85		Max Cent	15.5	39.6	0.1	39.6	-1.4	-
89.87		713	14.9	39.6	0.1	39.6	-1.6	-
89.87		714	16.2	39.6	0.1	39.6	-1.3	-
89.86		735	16.1	39.7	0.1	39.7	-1.3	-
89.86		734	14.9	39.6	0.1	39.6	-1.5	-
0.14		Min Cent	-1.4	-36.7	-0.1	15.5	-36.7	
0.12		713	-1.6	-36.8	-0.1	14.9	-36.8	
0.12		714	-1.3	-36.6	-0.1	16.2	-36.6	
0.13		735	-1.3	-36.7	-0.1	16.1	-36.7	
0.13		734	-1.5	-36.9	-0.1	14.9	-36.9	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-6.5	0.2
	713	-6.4	0.1
	714	-6.4	0.2
	735	-6.5	0.2
	734	-6.5	0.1
Min	Cent	-29.4	-0.1
	713	-29.4	-0.0
	714	-29.4	-0.2
	735	-29.4	-0.2
	734	-29.4	-0.0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>				<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>					
<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>				<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>				<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b>					
<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>				<b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>				PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
				<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1833 di 2787</b>

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
660	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-19.3	-11.4	8.4	-6.2	-24.6	
57.53					714	-19.1	-9.8	8.4	-5.3	-24.1	
58.81					715	-19.1	-12.7	8.4	-6.9	-24.8	
55.42					736	-19.6	-12.7	8.4	-7.1	-25.2	
56.20					735	-19.6	-9.8	8.4	-5.4	-24.5	
59.51			Min	Cent	-44.1	-56.0	2.4	-40.9	-56.3		
9.96					714	-43.4	-54.7	2.4	-41.3	-55.1	
11.32					715	-43.4	-57.3	2.4	-41.3	-57.6	
9.40					736	-44.9	-57.3	2.4	-40.5	-57.6	
8.89					735	-44.9	-54.7	2.4	-40.4	-55.0	
10.60											
				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-											
89.88				Max	Cent	21.6	59.3	0.2	59.3	3.0	-
89.90					714	20.9	59.2	0.1	59.2	2.9	-
89.90					715	22.5	59.2	0.1	59.2	3.2	-
89.90					736	22.3	59.5	0.1	59.5	3.0	-
89.90					735	20.8	59.3	0.1	59.3	2.8	-
89.90			Min	Cent	-5.3	-55.5	-0.1	7.9	-55.5		
0.24					714	-5.3	-55.5	-0.1	7.6	-55.5	
0.20					715	-5.3	-55.2	-0.1	8.3	-55.2	
0.18					736	-5.2	-55.5	-0.1	8.3	-55.5	
0.17					735	-5.3	-55.7	-0.1	7.6	-55.7	
0.18											
				NODE	Vxx	Vyy					
				Max	Cent	-2.2	0.5				
					714	-2.2	0.3				
					715	-2.2	0.7				
					736	-2.2	0.7				
					735	-2.2	0.3				
			Min	Cent	-36.6	-0.4					
					714	-36.6	-0.2				
					715	-36.6	-0.5				
					736	-36.6	-0.5				
					735	-36.6	-0.2				
ANGLE			LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-											
81.45			INVSLE-R	Max	Cent	-29.7	-20.0	1.9	-19.7	-32.6	
83.43					714	-30.0	-15.6	1.9	-15.4	-32.1	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1835 di 2787</b>

14.23		715	-42.8	-57.2	0.8	-40.4	-58.0
		716	-42.8	-57.9	0.8	-42.7	-58.7
7.96		737	-44.6	-57.9	0.8	-44.5	-58.7
11.56		736	-44.6	-57.2	0.8	-39.3	-58.0
13.37							

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
		Max Cent	23.2	59.4	0.1	59.4	3.2
89.92		715	22.5	59.2	0.1	59.2	3.2
89.95		716	24.1	59.2	0.1	59.2	3.4
89.95		737	23.9	59.6	0.0	59.6	3.2
89.96		736	22.3	59.5	0.0	59.5	3.0
89.96		Min Cent	-5.2	-55.2	-0.1	8.7	-55.2
0.14		715	-5.3	-55.2	-0.1	8.3	-55.2
0.09		716	-5.2	-54.7	-0.1	9.1	-54.7
0.08		737	-5.0	-55.3	-0.0	9.1	-55.3
0.05		736	-5.2	-55.5	-0.0	8.3	-55.5
0.05							

	NODE	Vxx	Vyy
	Max Cent	-2.8	0.9
	715	-2.8	0.7
	716	-2.8	1.2
	737	-2.9	1.2
	736	-2.9	0.7
	Min Cent	-37.3	-0.8
	715	-37.4	-0.5
	716	-37.4	-1.0
	737	-37.3	-1.0
	736	-37.3	-0.5

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
	INVSLE-R	Max Cent	-29.3	-29.4	2.8	-28.7	-32.2
13.23		715	-29.7	-24.4	2.8	-24.3	-31.5
84.38		716	-29.7	-34.5	2.8	-29.0	-34.7
13.11		737	-29.0	-34.5	2.8	-28.4	-34.7
12.42		736	-29.0	-24.4	2.8	-24.3	-32.7
85.22		Min Cent	-32.0	-40.4	0.7	-29.3	-41.0
75.80		715	-31.4	-39.9	0.7	-29.0	-40.6
14.15		716	-31.4	-40.9	0.7	-31.2	-41.5
12.07		737	-32.6	-40.9	0.7	-32.4	-41.5
18.41		736	-32.6	-39.9	0.7	-28.3	-40.6
13.36							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1836 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.92	Max	Cent	18.1	39.7	0.1	39.7	-0.8
89.95		715	17.5	39.6	0.0	39.6	-1.0
89.95		716	18.8	39.6	0.0	39.6	-0.7
89.96		737	18.7	39.9	0.0	39.9	-0.6
89.96		736	17.4	39.8	0.0	39.8	-0.9
0.07	Min	Cent	-0.8	-36.2	-0.1	18.1	-36.2
0.05		715	-1.0	-36.2	-0.0	17.5	-36.2
0.04		716	-0.7	-35.9	-0.0	18.8	-35.9
0.03		737	-0.6	-36.3	-0.0	18.7	-36.3
0.03		736	-0.9	-36.5	-0.0	17.4	-36.5

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-7.9	0.6
	715	-7.9	0.5
	716	-7.9	0.8
	737	-7.9	0.8
	736	-7.9	0.5
Min	Cent	-30.9	-0.5
	715	-30.9	-0.3
	716	-30.9	-0.6
	737	-30.9	-0.6
	736	-30.9	-0.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
662	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-27.2	197.3	11.8	197.3
89.12					717	-28.1	202.1	11.8	202.2
89.14					718	-28.1	192.4	11.8	192.4
89.11					739	-26.4	192.4	11.8	192.4
89.10					738	-26.4	202.1	11.8	202.2
89.13				Min	Cent	-51.2	-19.9	-0.1	-19.9
89.90					717	-52.4	-18.9	-0.1	-18.9
89.91					718	-52.4	-20.9	-0.1	-20.9
89.90					739	-51.5	-20.9	-0.1	-20.9
89.90					738	-51.5	-18.9	-0.1	-18.9
89.91									

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.85	Max	Cent	0.4	59.6	0.2	59.6	0.2
89.90		717	0.1	60.4	0.1	60.4	0.1





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1838 di 2787</b>	

0.12	717	-0.1	-40.3	-0.1	-0.1	-40.3
0.12	718	-0.4	-40.0	-0.1	0.4	-40.0
0.04	739	-0.5	-39.3	-0.0	0.6	-39.3
0.04	738	-0.1	-39.2	-0.0	0.1	-39.2

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	11.5	1.7
	717	11.5	2.0
	718	11.5	1.4
	739	11.4	1.4
	738	11.4	2.0
Min	Cent	-11.6	-1.9
	717	-11.7	-2.3
	718	-11.7	-1.6
	739	-11.5	-1.6
	738	-11.5	-2.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
663	1	2	INVSL--1	Max Cent	-26.3	186.0	10.4	186.1	-28.4
89.12				718	-27.5	192.5	10.4	192.6	-29.5
89.15				719	-27.5	179.5	10.4	179.6	-29.7
89.10				740	-25.1	179.5	10.4	179.6	-27.4
89.09				739	-25.1	192.5	10.4	192.6	-27.2
89.14				Min Cent	-50.5	-21.9	-0.4	-21.9	-50.5
89.13				718	-51.9	-20.7	-0.4	-20.7	-52.0
89.16				719	-51.9	-23.1	-0.4	-23.1	-52.0
89.08				740	-50.6	-23.1	-0.4	-23.1	-50.6
89.09				739	-50.6	-20.7	-0.4	-20.7	-50.6
89.17									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
89.78	Max Cent	1.1	59.5	0.3	59.5	0.3
89.82	718	0.6	60.0	0.2	60.0	0.1
89.82	719	1.5	59.8	0.2	59.8	0.3
89.85	740	1.6	59.0	0.2	59.0	0.3
89.85	739	0.8	59.0	0.2	59.0	0.3
20.41	Min Cent	-1.1	-59.4	-0.2	0.1	-59.4
18.36	718	-0.7	-60.1	-0.2	0.1	-60.1
9.00	719	-1.4	-59.8	-0.2	0.2	-59.8
13.26	740	-1.5	-58.9	-0.2	0.2	-58.9
57.74	739	-0.8	-58.9	-0.2	0.1	-58.9

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1839 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	16.0	1.9
	718	16.1	2.2
	719	16.1	1.6
	740	15.9	1.6
	739	15.9	2.2
Min	Cent	-18.5	-2.0
	718	-18.5	-2.4
	719	-18.5	-1.7
	740	-18.4	-1.7
	739	-18.4	-2.4

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-	INVSLE-R	Max	Cent	-36.7	130.0	2.5	130.1	-36.7	
89.14		718	-36.7	134.6	2.5	134.6	-36.7		
89.17		719	-36.7	125.4	2.5	125.5	-36.7		
89.12		740	-35.9	125.4	2.5	125.5	-35.9		
89.11		739	-35.9	134.6	2.5	134.6	-35.9		
89.15		Min	Cent	-37.2	-8.6	-0.2	-8.6	-37.2	-
89.65		718	-38.4	-7.6	-0.2	-7.6	-38.5	-	
89.66		719	-38.4	-9.7	-0.2	-9.7	-38.5	-	
89.64		740	-36.7	-9.7	-0.2	-9.7	-36.7	-	
89.64		739	-36.7	-7.6	-0.2	-7.6	-36.7	-	

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-	Max	Cent	0.8	39.6	0.2	39.6	-0.7	-
89.79	718	0.4	40.0	0.1	40.0	-0.4	-	
89.82	719	1.0	39.9	0.1	39.9	-0.9	-	
89.83	740	1.1	39.3	0.1	39.3	-0.9	-	
89.85	739	0.6	39.3	0.1	39.3	-0.5	-	
89.85	Min	Cent	-0.7	-39.6	-0.2	0.8	-39.6	
0.25	718	-0.4	-40.0	-0.1	0.4	-40.0		
0.21	719	-0.9	-39.8	-0.1	1.0	-39.8		
0.21	740	-0.9	-39.3	-0.1	1.1	-39.3		
0.17	739	-0.5	-39.3	-0.1	0.6	-39.3		
0.18								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	10.1	1.2
	718	10.2	1.4
	719	10.2	1.0
	740	10.0	1.0
	739	10.0	1.4
Min	Cent	-12.9	-1.4
	718	-12.9	-1.6

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1840 di 2787</b>	

719    -12.9    -1.2  
740    -12.8    -1.2  
739    -12.8    -1.6

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin			
-----												
664	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-26.2	173.5	10.8	173.6	-28.7		
88.77				719	720	-27.1	179.6	10.8	179.7	-29.5		
88.81				720	741	-27.1	167.4	10.8	167.5	-29.6		
88.75				741	740	-25.3	167.4	10.8	167.5	-27.8		
88.73				740		-25.3	179.6	10.8	179.7	-27.7		
88.80			Min	Cent		-49.9	-24.3	-0.7	-24.3	-49.9	-	
88.34				719	720	-51.3	-23.0	-0.7	-23.0	-51.4	-	
88.42				720	741	-51.3	-25.7	-0.7	-25.7	-51.4	-	
88.24				741	740	-49.9	-25.7	-0.7	-25.7	-49.9	-	
88.24				740		-49.9	-23.0	-0.7	-23.0	-49.9	-	
88.42												
-----												
					NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-----												
					Max	Cent	1.9	59.3	0.3	59.3	0.3	-
89.74				719	720	1.5	59.8	0.3	59.8	0.3	-	
89.77				720	741	2.3	59.6	0.3	59.6	0.4	-	
89.78				741	740	2.4	59.0	0.3	59.0	0.4	-	
89.78				740		1.6	59.0	0.3	59.0	0.3	-	
89.78			Min	Cent		-1.7	-59.3	-0.3	0.3	-59.3	-	
10.83				719	720	-1.4	-59.8	-0.2	0.2	-59.8	-	
11.89				720	741	-2.0	-59.5	-0.2	0.4	-59.5	-	
6.68				741	740	-2.1	-58.9	-0.2	0.4	-58.9	-	
7.68				740		-1.5	-58.9	-0.2	0.2	-58.9	-	
17.81												
-----												
					NODE	Vxx	Vyy					
					Max	Cent	14.5	1.4				
					719	720	14.6	1.6				
					720	741	14.6	1.2				
					741	740	14.4	1.2				
					740		14.4	1.6				
					Min	Cent	-19.8	-1.5				
					719	720	-19.9	-1.7				
					720	741	-19.9	-1.3				
					741	740	-19.7	-1.3				
					740		-19.7	-1.7				
-----												
					LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-----												
-												



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1842 di 2787</b>

88.50		741	-25.0	167.5	11.1	167.6	-27.7
87.77	Min	Cent	-49.4	-26.9	-0.8	-26.8	-49.5
87.90		720	-50.7	-25.6	-0.8	-25.5	-50.8
87.62		721	-50.7	-28.2	-0.8	-28.2	-50.8
87.61		742	-49.3	-28.2	-0.8	-28.2	-49.3
87.89		741	-49.3	-25.6	-0.8	-25.5	-49.3

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.72	Max	Cent	2.8	59.2	0.3	59.2	0.5
89.74		720	2.3	59.6	0.3	59.6	0.4
89.75		721	3.2	59.4	0.3	59.4	0.5
89.74		742	3.2	59.0	0.3	59.0	0.5
89.73		741	2.4	59.0	0.3	59.0	0.4
6.85	Min	Cent	-2.3	-59.1	-0.3	0.5	-59.1
7.78		720	-2.0	-59.5	-0.3	0.4	-59.5
4.91		721	-2.6	-59.2	-0.3	0.6	-59.2
5.30		742	-2.6	-58.8	-0.3	0.6	-58.8
9.11		741	-2.0	-58.9	-0.3	0.4	-58.9

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	13.1	1.1
	720	13.2	1.2
	721	13.2	1.0
	742	13.0	1.0
	741	13.0	1.2
Min	Cent	-21.1	-1.2
	720	-21.2	-1.3
	721	-21.2	-1.0
	742	-21.0	-1.0
	741	-21.0	-1.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
88.49	INVSLE-R	Max	Cent	-35.8	112.7	3.9	112.8
88.54			720	-35.9	117.0	3.9	117.1
88.46			721	-35.9	108.4	3.9	108.6
88.44			742	-35.7	108.4	3.9	108.6
88.53			741	-35.7	117.0	3.9	117.1
89.01		Min	Cent	-36.6	-12.8	-0.4	-12.8
89.06			720	-37.5	-11.7	-0.4	-11.7
88.96			721	-37.5	-13.9	-0.4	-13.9

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1843 di 2787</b>

88.95		742	-35.7	-13.9	-0.4	-13.9	-35.8	-
89.05		741	-35.7	-11.7	-0.4	-11.7	-35.8	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-								
	Max	Cent	2.0	39.5	0.2	39.5	-1.4	-
89.72		720	1.6	39.7	0.2	39.7	-1.3	-
89.75		721	2.3	39.6	0.2	39.6	-1.6	-
89.75		742	2.3	39.3	0.2	39.3	-1.6	-
89.74		741	1.6	39.3	0.2	39.3	-1.3	-
89.73								
	Min	Cent	-1.4	-39.4	-0.2	2.0	-39.4	
0.33		720	-1.3	-39.6	-0.2	1.6	-39.6	
0.30		721	-1.6	-39.5	-0.2	2.3	-39.5	
0.29		742	-1.6	-39.1	-0.2	2.3	-39.1	
0.31		741	-1.3	-39.2	-0.2	1.6	-39.2	
0.31								

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	7.5	0.7
		720	7.6	0.8
		721	7.6	0.6
		742	7.5	0.6
		741	7.5	0.8
	Min	Cent	-15.3	-0.8
		720	-15.4	-0.9
		721	-15.4	-0.7
		742	-15.3	-0.7
		741	-15.3	-0.9

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-										
666	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-25.4	149.4	11.2	149.7	-28.3
88.15					721	-26.0	155.4	11.2	155.6	-28.8
88.22					722	-26.0	143.4	11.2	143.7	-28.9
88.11					743	-24.8	143.4	11.2	143.7	-27.7
88.08					742	-24.8	155.4	11.2	155.7	-27.6
88.20				Min	Cent	-49.0	-29.4	-0.9	-29.3	-49.2
87.26					721	-50.1	-28.1	-0.9	-28.0	-50.3
87.45					722	-50.1	-30.7	-0.9	-30.6	-50.3
87.07					743	-48.7	-30.7	-0.9	-30.6	-48.7
87.04					742	-48.7	-28.1	-0.9	-28.0	-48.7
87.43										

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1844 di 2787</b>

89.70	Max	Cent	3.7	59.1	0.4	59.1	0.6	-
		721	3.2	59.4	0.3	59.4	0.5	-
89.73		722	4.2	59.3	0.3	59.3	0.6	-
89.73		743	4.2	58.9	0.4	58.9	0.6	-
89.71		742	3.2	59.0	0.4	59.0	0.5	-
89.70	Min	Cent	-2.8	-58.9	-0.3	0.7	-58.9	
4.75		721	-2.6	-59.2	-0.3	0.6	-59.2	
5.38		722	-3.1	-59.0	-0.3	0.8	-59.0	
3.69		743	-3.1	-58.6	-0.3	0.8	-58.6	
3.90		742	-2.6	-58.8	-0.3	0.6	-58.8	
5.86								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	11.8	0.9
	721	11.9	1.0
	722	11.9	0.8
	743	11.7	0.8
	742	11.7	1.0
Min	Cent	-22.4	-0.9
	721	-22.5	-1.0
	722	-22.5	-0.8
	743	-22.3	-0.8
	742	-22.3	-1.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-35.4	104.3	4.5	104.4	-35.4
88.19			721	-35.5	108.5	4.5	108.6	-35.5
88.25			722	-35.5	100.0	4.5	100.2	-35.5
88.14			743	-35.3	100.0	4.5	100.2	-35.3
88.12			742	-35.3	108.5	4.5	108.6	-35.3
88.23		Min	Cent	-36.3	-14.9	-0.4	-14.9	-36.4
88.87			721	-37.1	-13.8	-0.4	-13.8	-37.2
88.93			722	-37.1	-16.0	-0.4	-16.0	-37.2
88.81			743	-35.5	-16.0	-0.4	-16.0	-35.7
88.80			742	-35.5	-13.8	-0.4	-13.8	-35.7
88.92								

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	2.6	39.4	0.3	39.4	-1.7
89.71		721	2.3	39.6	0.2	39.6	-1.6
89.73		722	3.0	39.5	0.2	39.5	-1.9
89.73		743	3.0	39.3	0.2	39.3	-1.9
89.71							



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1845 di 2787</b>	

89.71		742	2.3	39.3	0.2	39.3	-1.6	-
0.34	Min	Cent	-1.7	-39.2	-0.2	2.6	-39.2	
0.32		721	-1.6	-39.5	-0.2	2.3	-39.5	
0.31		722	-1.9	-39.3	-0.2	3.0	-39.3	
0.34		743	-1.9	-39.0	-0.2	3.0	-39.0	
0.34		742	-1.6	-39.1	-0.2	2.3	-39.1	

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	6.3	0.6
	721	6.4	0.6
	722	6.4	0.5
	743	6.2	0.5
	742	6.2	0.6
Min	Cent	-16.5	-0.6
	721	-16.6	-0.7
	722	-16.6	-0.6
	743	-16.4	-0.6
	742	-16.4	-0.7

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-											
667	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-24.9	137.5	11.4	137.8	-28.0	
87.84					722	-25.5	143.5	11.4	143.8	-28.4	
87.92					723	-25.5	131.6	11.4	131.8	-28.6	
87.78					744	-24.4	131.6	11.4	131.8	-27.6	
87.76					743	-24.4	143.5	11.4	143.8	-27.5	
87.90				Min	Cent	-48.7	-31.8	-0.9	-31.8	-48.9	-
86.77					722	-49.6	-30.6	-0.9	-30.5	-49.8	-
87.04					723	-49.6	-33.1	-0.9	-33.1	-49.8	-
86.50					744	-48.1	-33.1	-0.9	-33.1	-48.1	-
86.45					743	-48.1	-30.6	-0.9	-30.5	-48.1	-
87.00											

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
89.70	Max	Cent	4.7	59.1	0.4	59.1	0.7	-
89.72		722	4.2	59.3	0.3	59.3	0.6	-
89.72		723	5.2	59.2	0.3	59.2	0.7	-
89.70		744	5.2	58.9	0.4	58.9	0.8	-
89.69		743	4.2	58.9	0.4	58.9	0.6	-
3.49	Min	Cent	-3.3	-58.7	-0.3	1.0	-58.7	
3.90		722	-3.1	-59.0	-0.3	0.8	-59.0	
2.85		723	-3.5	-58.8	-0.3	1.1	-58.8	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1846 di 2787</b>

2.98	744	-3.5	-58.4	-0.3	1.1	-58.4
4.14	743	-3.1	-58.6	-0.3	0.8	-58.6

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	10.5	0.7
	722	10.6	0.8
	723	10.6	0.7
	744	10.4	0.7
	743	10.4	0.8
Min	Cent	-23.7	-0.8
	722	-23.8	-0.8
	723	-23.8	-0.7
	744	-23.6	-0.7
	743	-23.6	-0.8

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
87.88	INVSLE-R	Max	Cent	-35.0	95.9	4.9	96.1	-35.0
87.96			722	-35.1	100.1	4.9	100.3	-35.1
87.83			723	-35.1	91.7	4.9	91.9	-35.1
87.80			744	-34.9	91.7	4.9	91.9	-34.9
87.94			743	-34.9	100.1	4.9	100.3	-34.9
88.80		Min	Cent	-36.0	-17.0	-0.4	-17.0	-36.2
88.88			722	-36.7	-15.9	-0.4	-15.9	-36.8
88.73			723	-36.7	-18.1	-0.4	-18.1	-36.8
88.72			744	-35.4	-18.1	-0.4	-18.1	-35.6
88.86			743	-35.4	-15.9	-0.4	-15.9	-35.6

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
89.70	Max	Cent	3.3	39.4	0.3	39.4	-2.0	
89.72			722	3.0	39.5	0.2	39.5	-1.9
89.73			723	3.7	39.5	0.2	39.5	-2.1
89.70			744	3.7	39.3	0.3	39.3	-2.1
89.70			743	3.0	39.3	0.3	39.3	-1.9
0.35	Min	Cent	-2.0	-39.1	-0.2	3.4	-39.1	
0.33			722	-1.9	-39.3	-0.2	3.0	-39.3
0.32			723	-2.1	-39.1	-0.2	3.7	-39.1
0.35			744	-2.1	-38.9	-0.2	3.7	-38.9
0.36			743	-1.9	-39.0	-0.2	3.0	-39.0

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	5.1	0.5
	722	5.2	0.5

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1847 di 2787</b>	

	723	5.2	0.4
	744	5.0	0.4
	743	5.0	0.5
Min	Cent	-17.7	-0.5
	722	-17.8	-0.6
	723	-17.8	-0.5
	744	-17.6	-0.5
	743	-17.6	-0.6

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
------	-----	-----	----	------	-----	-----	-----	------	------

-											
668	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-24.5	125.7	11.4	126.0	-27.8	
87.54					723	-25.0	131.6	11.4	131.9	-28.1	
87.63					724	-25.0	119.7	11.4	120.0	-28.2	
87.46					745	-24.1	119.7	11.4	120.0	-27.4	
87.44					744	-24.1	131.6	11.4	131.9	-27.3	
87.61				Min	Cent	-48.3	-34.3	-0.8	-34.2	-48.7	-
86.26					723	-49.0	-33.0	-0.8	-33.0	-49.4	-
86.65					724	-49.0	-35.6	-0.8	-35.5	-49.4	-
85.88					745	-47.6	-35.6	-0.8	-35.5	-48.0	-
85.77					744	-47.6	-33.0	-0.8	-33.0	-48.0	-
86.57											

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	------	-----	-----	-----	------	------

-									
89.70		Max	Cent	5.7	59.0	0.4	59.0	0.8	-
89.71			723	5.2	59.2	0.4	59.2	0.7	-
89.72			724	6.3	59.1	0.4	59.1	0.9	-
89.69			745	6.2	58.8	0.4	58.8	0.9	-
89.69			744	5.1	58.9	0.4	58.9	0.8	-
2.67		Min	Cent	-3.7	-58.5	-0.3	1.3	-58.5	-
2.95			723	-3.5	-58.8	-0.3	1.1	-58.8	-
2.25			724	-3.9	-58.5	-0.3	1.5	-58.5	-
2.35			745	-3.9	-58.2	-0.3	1.5	-58.2	-
3.10			744	-3.5	-58.4	-0.3	1.1	-58.4	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	9.2	0.6
	723	9.4	0.7
	724	9.4	0.6
	745	9.1	0.6
	744	9.1	0.7
Min	Cent	-24.9	-0.6
	723	-25.0	-0.7
	724	-25.0	-0.6
	745	-24.8	-0.6
	744	-24.8	-0.7







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1851 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.70	Max	Cent	7.9	58.9	0.4	58.9	1.1
89.72		725	7.4	59.0	0.4	59.0	1.0
89.72		726	8.5	59.0	0.3	59.0	1.2
89.69		747	8.4	58.8	0.4	58.8	1.2
89.69		746	7.3	58.8	0.4	58.8	1.0
1.70	Min	Cent	-4.4	-58.0	-0.3	2.1	-58.0
1.84		725	-4.3	-58.3	-0.3	1.9	-58.3
1.49		726	-4.6	-58.0	-0.3	2.3	-58.0
1.56		747	-4.5	-57.8	-0.3	2.3	-57.8
1.92		746	-4.2	-58.0	-0.3	1.9	-58.0

	NODE	Vxx	Vyy
	-----		
Max	Cent	6.9	0.5
	725	7.0	0.5
	726	7.0	0.5
	747	6.7	0.5
	746	6.7	0.5
Min	Cent	-27.2	-0.5
	725	-27.4	-0.5
	726	-27.4	-0.5
	747	-27.1	-0.5
	746	-27.1	-0.5

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-		-----					
86.97	INVSLE-R	Max	Cent	-33.6	70.9	5.6	71.2
87.09			725	-33.8	75.0	5.6	75.3
86.86			726	-33.8	66.7	5.6	67.0
86.84			747	-33.4	66.7	5.6	67.0
87.08			746	-33.4	75.0	5.6	75.3
89.36		Min	Cent	-35.2	-23.2	-0.1	-23.2
89.43			725	-35.5	-22.1	-0.1	-22.1
89.30			726	-35.5	-24.3	-0.1	-24.3
89.27			747	-35.0	-24.3	-0.1	-24.3
89.41			746	-35.0	-22.1	-0.1	-22.1

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.71	Max	Cent	5.8	39.3	0.3	39.3	-2.4
89.72		725	5.4	39.4	0.2	39.4	-2.4

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1852 di 2787</b>	

89.73		726	6.3	39.3	0.2	39.3	-2.5	-
		747	6.2	39.2	0.3	39.2	-2.4	-
89.70		746	5.3	39.2	0.3	39.2	-2.3	-
89.69								
0.33	Min	Cent	-2.4	-38.6	-0.2	5.8	-38.6	
		725	-2.4	-38.7	-0.2	5.4	-38.7	
0.31		726	-2.5	-38.5	-0.2	6.3	-38.6	
0.31		747	-2.4	-38.4	-0.2	6.2	-38.4	
0.34		746	-2.3	-38.6	-0.2	5.3	-38.6	
0.35								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	1.7	0.3
	725	1.8	0.3
	726	1.8	0.3
	747	1.6	0.3
	746	1.6	0.3
Min	Cent	-21.0	-0.3
	725	-21.1	-0.4
	726	-21.1	-0.3
	747	-20.9	-0.3
	746	-20.9	-0.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
671	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-23.2	90.1	11.2	90.6	-27.0	
86.61					726	-23.5	96.1	11.2	96.5	-27.1	
86.76					727	-23.5	84.2	11.2	84.7	-27.3	
86.47					748	-23.0	84.2	11.2	84.7	-26.8	
86.46					747	-23.0	96.1	11.2	96.5	-26.7	
86.75				Min	Cent	-47.4	-41.6	-0.3	-41.5	-47.9	-
83.88					726	-47.6	-40.3	-0.3	-40.3	-48.1	-
85.89					727	-47.6	-42.8	-0.3	-42.8	-48.1	-
81.36					748	-47.2	-42.8	-0.3	-42.8	-47.7	-
78.29					747	-47.2	-40.3	-0.3	-40.3	-47.7	-
85.27											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE								
-								
	Max	Cent	9.1	58.9	0.4	58.9	1.3	-
89.71		726	8.5	59.0	0.3	59.0	1.2	-
89.73		727	9.7	58.9	0.3	58.9	1.3	-
89.73		748	9.6	58.8	0.4	58.8	1.3	-
89.70		747	8.4	58.8	0.4	58.8	1.2	-
89.70								
1.40	Min	Cent	-4.6	-57.8	-0.3	2.5	-57.8	





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1854 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	0.7	0.3
	726	0.8	0.3
	727	0.8	0.3
	748	0.6	0.3
	747	0.6	0.3
Min	Cent	-22.0	-0.3
	726	-22.1	-0.3
	727	-22.1	-0.3
	748	-22.0	-0.3
	747	-22.0	-0.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
672	1	2	INVSL--1	Max Cent	-22.8	78.3	11.1	78.8	-26.7
86.30				727	-23.0	84.2	11.1	84.7	-26.7
86.47				728	-23.0	72.4	11.1	72.9	-26.9
86.12				749	-22.6	72.4	11.1	72.9	-26.6
86.12				748	-22.6	84.2	11.1	84.8	-26.4
86.47				Min Cent	-47.1	-44.0	-0.1	-43.9	-47.6
66.33				727	-47.1	-42.7	-0.1	-42.7	-47.6
87.04				728	-47.1	-45.3	-0.1	-44.5	-47.7
7.22				749	-47.1	-45.3	-0.1	-44.0	-47.6
86.04				748	-47.1	-42.7	-0.1	-42.7	-47.6
85.05									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	10.3	58.8	0.4	58.8	1.4
89.72	727	9.7	58.9	0.3	58.9	1.3
89.73	728	11.0	58.9	0.3	58.9	1.5
89.74	749	10.9	58.8	0.4	58.8	1.5
89.71	748	9.6	58.8	0.4	58.8	1.3
89.71	Min Cent	-4.9	-57.5	-0.3	3.0	-57.5
1.17	727	-4.8	-57.8	-0.3	2.7	-57.8
1.24	728	-5.0	-57.5	-0.3	3.2	-57.5
1.05	749	-4.9	-57.3	-0.3	3.2	-57.3
1.09	748	-4.7	-57.6	-0.3	2.7	-57.6
1.30						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	4.7	0.4
	727	4.8	0.4
	728	4.8	0.4
	749	4.5	0.4
	748	4.5	0.4
Min	Cent	-29.4	-0.4
	727	-29.5	-0.4







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1858 di 2787</b>

6.59		751	-46.7	-50.1	0.6	-43.6	-50.1
12.43		750	-46.7	-47.5	0.6	-43.6	-47.6

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	--	------	-----	-----	-----	------	------

-							
89.74	Max	Cent	12.9	58.8	0.3	58.8	1.8
89.75		729	12.3	58.9	0.3	58.9	1.7
89.76		730	13.6	58.9	0.3	58.9	1.9
89.73		751	13.5	58.8	0.3	58.8	1.9
89.73		750	12.1	58.8	0.3	58.8	1.7
0.85	Min	Cent	-5.2	-57.0	-0.3	4.0	-57.0
0.89		729	-5.2	-57.2	-0.3	3.8	-57.2
0.77		730	-5.3	-56.9	-0.3	4.3	-56.9
0.80		751	-5.1	-56.8	-0.3	4.3	-56.8
0.92		750	-5.0	-57.1	-0.3	3.8	-57.1

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	729	2.7	0.3
		730	2.8	0.3
		751	2.5	0.3
		750	2.5	0.3
Min	Cent	729	-31.4	-0.3
		730	-31.5	-0.3
		751	-31.5	-0.3
		750	-31.3	-0.3
		750	-31.3	-0.3

ANGLE		LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
85.71		INVSLE-R	Max	Cent	-31.9	37.6	5.4	-32.4
85.94				729	-32.2	41.8	5.4	-32.4
85.44				730	-32.2	33.4	5.4	-33.0
85.46				751	-31.6	33.4	5.4	-32.8
85.96				750	-31.6	41.8	5.4	-31.9
56.07			Min	Cent	-34.2	-31.4	0.6	-34.6
72.93				729	-34.0	-30.3	0.6	-34.4
40.39				730	-34.0	-32.5	0.6	-34.5
28.27				751	-34.4	-32.5	0.6	-34.8
67.15				750	-34.4	-30.3	0.6	-34.8

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	--	------	-----	-----	-----	------	------

-







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1861 di 2787</b>

0.26	752	-2.1	-37.4	-0.2	11.3	-37.4
0.27	751	-2.2	-37.6	-0.2	10.2	-37.6

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-3.2	0.2
	730	-3.1	0.2
	731	-3.1	0.2
	752	-3.3	0.2
	751	-3.3	0.2
Min	Cent	-25.9	-0.2
	730	-26.0	-0.2
	731	-26.0	-0.1
	752	-25.8	-0.1
	751	-25.8	-0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
676	1	2	INVSL-~1	Max Cent	-21.1	31.0	10.1	31.5	-25.4
85.01				731	-21.0	36.9	10.1	37.5	-25.2
85.33				732	-21.0	25.0	10.1	25.6	-25.5
84.55				753	-21.1	25.0	10.1	25.6	-25.6
84.64				752	-21.1	36.9	10.1	37.5	-25.3
85.40				Min Cent	-45.8	-53.6	1.4	-42.9	-53.8
8.91				731	-45.2	-52.3	1.4	-43.4	-52.5
10.93				732	-45.2	-54.8	1.4	-43.5	-55.0
8.35				753	-46.4	-54.8	1.4	-42.3	-55.0
7.51				752	-46.4	-52.3	1.4	-42.3	-52.5
9.56									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	15.6	58.9	0.3	58.9	2.2
89.77	731	15.0	58.9	0.3	58.9	2.1
89.78	732	16.4	58.9	0.3	58.9	2.3
89.78	753	16.2	58.9	0.3	58.9	2.2
89.77	752	14.8	58.8	0.3	58.8	2.0
89.76	Min Cent	-5.3	-56.5	-0.3	5.2	-56.5
0.63	731	-5.4	-56.6	-0.2	4.9	-56.6
0.64	732	-5.4	-56.3	-0.2	5.5	-56.3
0.57	753	-5.2	-56.3	-0.3	5.5	-56.3
0.58	752	-5.2	-56.6	-0.3	4.9	-56.6
0.66						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	0.8	0.2
	731	1.0	0.3

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1862 di 2787</b>	

	732	1.0	0.2
	753	0.7	0.2
	752	0.7	0.3
Min	Cent	-33.3	-0.2
	731	-33.4	-0.2
	732	-33.4	-0.2
	753	-33.1	-0.2
	752	-33.1	-0.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
85.03	INVSLE-R	Max	Cent	-31.1	20.9	4.8	21.3	-34.1
85.35			731	-31.5	25.1	4.8	25.5	-33.7
84.58			732	-31.5	16.7	4.8	17.2	-33.7
84.67			753	-30.7	16.7	4.8	17.2	-34.5
85.41			752	-30.7	25.1	4.8	25.5	-34.4
14.79		Min	Cent	-33.7	-35.5	1.2	-30.8	-35.8
20.15			731	-33.3	-34.4	1.2	-31.0	-34.9
13.11			732	-33.3	-36.5	1.2	-31.2	-36.8
11.55			753	-34.1	-36.5	1.2	-30.5	-36.8
16.91			752	-34.1	-34.4	1.2	-30.3	-34.8

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-									
89.77		Max	Cent	11.9	39.3	0.2	39.3	-2.0	-
89.78			731	11.4	39.3	0.2	39.3	-2.2	-
89.79			732	12.5	39.4	0.2	39.4	-2.0	-
89.77			753	12.4	39.3	0.2	39.3	-1.9	-
89.76			752	11.3	39.3	0.2	39.3	-2.1	-
0.24		Min	Cent	-2.0	-37.3	-0.2	11.9	-37.3	
0.23			731	-2.2	-37.5	-0.2	11.4	-37.5	
0.22			732	-2.0	-37.2	-0.2	12.5	-37.2	
0.24			753	-1.9	-37.2	-0.2	12.4	-37.2	
0.25			752	-2.1	-37.4	-0.2	11.3	-37.4	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-4.1	0.1
	731	-4.0	0.2
	732	-4.0	0.1
	753	-4.2	0.1
	752	-4.2	0.2
Min	Cent	-26.8	-0.1
	731	-26.9	-0.1
	732	-26.9	-0.1
	753	-26.7	-0.1
	752	-26.7	-0.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>			<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA			
			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1863 di 2787</b>			

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
677	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-20.6	19.1	9.7	19.6	-25.0	
84.67					732	-20.5	25.1	9.7	25.6	-24.8	
85.06					733	-20.5	13.1	9.7	13.7	-25.1	
84.07					754	-20.7	13.1	9.7	13.7	-25.3	
84.22					753	-20.7	25.1	9.7	25.6	-25.0	
85.17											
9.26			Min	Cent	-45.5	-56.0	2.0	-42.2	-56.2		
10.82					732	-44.7	-54.7	2.0	-42.8	-55.0	
8.86					733	-44.7	-57.2	2.0	-42.9	-57.4	
8.08					754	-46.2	-57.2	2.0	-41.6	-57.4	
9.69					753	-46.2	-54.7	2.0	-41.6	-55.0	
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-											
89.78				Max	Cent	17.0	58.9	0.3	58.9	2.4	-
89.80					732	16.4	58.9	0.3	58.9	2.3	-
89.80					733	17.9	58.9	0.3	58.9	2.5	-
89.79					754	17.7	58.9	0.3	58.9	2.4	-
89.78					753	16.2	58.9	0.3	58.9	2.2	-
0.54			Min	Cent	-5.3	-56.2	-0.2	5.9	-56.2		
0.53					732	-5.4	-56.3	-0.2	5.5	-56.3	
0.48					733	-5.4	-56.0	-0.2	6.2	-56.0	
0.49					754	-5.2	-56.0	-0.2	6.2	-56.0	
0.55					753	-5.2	-56.3	-0.2	5.5	-56.3	
				NODE	Vxx	Vyy					
				Max	Cent	-0.0	0.1				
					732	0.1	0.2				
					733	0.1	0.1				
					754	-0.2	0.1				
					753	-0.2	0.2				
			Min	Cent	-34.1	-0.1					
					732	-34.3	-0.2				
					733	-34.3	-0.0				
					754	-34.0	-0.0				
					753	-34.0	-0.2				
ANGLE			LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-											
84.67			INVSLE-R	Max	Cent	-30.7	12.5	4.3	13.0	-33.8	
85.06					732	-31.1	16.8	4.3	17.1	-33.2	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1865 di 2787</b>

11.14		733	-44.1	-57.1	2.6	-42.3	-57.5
		734	-44.1	-59.5	2.6	-42.4	-59.8
9.55		755	-46.1	-59.5	2.6	-40.9	-59.8
8.75		754	-46.1	-57.1	2.6	-40.8	-57.5
10.08							

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
		Max Cent	18.5	59.0	0.3	59.0	2.6
89.81		733	17.9	58.9	0.2	58.9	2.5
89.82		734	19.4	58.9	0.2	58.9	2.7
89.83		755	19.1	59.0	0.2	59.0	2.6
89.81		754	17.7	58.9	0.2	58.9	2.4
89.81		Min Cent	-5.3	-55.9	-0.2	6.5	-55.9
0.45		733	-5.4	-56.0	-0.2	6.2	-56.0
0.44		734	-5.4	-55.7	-0.2	6.9	-55.7
0.39		755	-5.2	-55.8	-0.2	6.9	-55.8
0.40		754	-5.2	-56.0	-0.2	6.2	-56.0
0.44							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-0.8	0.1
	733	-0.7	0.1
	734	-0.7	0.1
	755	-1.0	0.1
	754	-1.0	0.1
Min	Cent	-34.9	0.0
	733	-35.1	-0.0
	734	-35.1	-0.1
	755	-34.8	-0.1
	754	-34.8	-0.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
	INVSLE-R	Max Cent	-30.3	4.2	3.8	4.5	-33.5
84.31		733	-30.8	8.4	3.8	8.7	-32.8
84.80		734	-30.8	-0.1	3.8	0.3	-32.9
83.47		755	-29.8	-0.1	3.8	0.3	-34.2
83.72		754	-29.8	8.4	3.8	8.7	-34.1
84.95		Min Cent	-33.1	-39.5	2.0	-29.9	-39.9
11.86		733	-32.5	-38.4	2.0	-30.3	-38.9
13.89		734	-32.5	-40.5	2.0	-30.4	-40.9
11.29		755	-33.8	-40.5	2.0	-29.4	-40.8
10.33		754	-33.8	-38.4	2.0	-29.4	-38.9
12.49							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1866 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.81	Max	Cent	14.2	39.4	0.2	39.4	-1.6
89.82		733	13.7	39.4	0.2	39.4	-1.8
89.83		734	14.9	39.4	0.2	39.4	-1.6
89.81		755	14.8	39.5	0.2	39.5	-1.4
89.81		754	13.6	39.4	0.2	39.4	-1.7
0.19	Min	Cent	-1.6	-36.8	-0.1	14.2	-36.9
0.18		733	-1.8	-37.0	-0.1	13.7	-37.0
0.17		734	-1.6	-36.7	-0.1	14.9	-36.7
0.18		755	-1.4	-36.8	-0.1	14.8	-36.8
0.19		754	-1.7	-37.0	-0.1	13.6	-37.0

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-5.8	0.0
	733	-5.7	0.1
	734	-5.7	0.1
	755	-5.9	0.1
	754	-5.9	0.1
Min	Cent	-28.5	0.0
	733	-28.6	-0.0
	734	-28.6	-0.0
	755	-28.4	-0.0
	754	-28.4	-0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
679	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-19.8	-4.9	8.8	-2.7
62.68					734	-19.6	1.2	8.8	1.6
84.67					735	-19.6	-8.2	8.8	-3.4
61.42					756	-20.0	-8.2	8.8	-3.4
61.87					755	-20.0	1.2	8.8	1.6
84.94				Min	Cent	-44.8	-60.5	3.3	-40.9
10.51					734	-43.5	-59.4	3.3	-41.7
11.73					735	-43.5	-61.6	3.3	-41.8
10.40					756	-46.0	-61.6	3.3	-40.0
9.51					755	-46.0	-59.4	3.3	-40.0
10.61									

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.83	Max	Cent	20.0	59.0	0.2	59.0	2.8
89.86		734	19.4	58.9	0.2	58.9	2.7







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1869 di 2787</b>

			NODE	Vxx	Vyy			
			Max	Cent	-2.3	0.5		
				735	-2.2	0.3		
				736	-2.2	0.7		
				757	-2.5	0.7		
				756	-2.5	0.3		
			Min	Cent	-36.5	-0.4		
				735	-36.6	-0.2		
				736	-36.6	-0.5		
				757	-36.3	-0.5		
				756	-36.3	-0.2		

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
83.74	INVSLE-R	Max	Cent	-29.4	-13.3	3.2	-13.0	-32.8
			735	-30.2	-8.6	3.2	-8.4	-31.7
84.69			736	-30.2	-18.0	3.2	-17.6	-31.8
81.21			757	-28.6	-18.0	3.2	-17.7	-34.0
82.38			756	-28.6	-8.6	3.2	-8.4	-33.9
85.15		Min	Cent	-32.6	-42.8	2.1	-28.7	-43.5
12.68			735	-31.5	-42.2	2.1	-29.4	-43.0
13.92			736	-31.5	-43.4	2.1	-29.5	-44.1
12.85			757	-33.7	-43.4	2.1	-28.0	-44.0
11.63			756	-33.7	-42.2	2.1	-27.9	-42.9
12.50								

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
89.87		Max	Cent	16.7	39.5	0.1	39.5	-1.1
			735	16.2	39.4	0.1	39.4	-1.3
89.90			736	17.5	39.5	0.1	39.5	-1.0
89.91			757	17.3	39.6	0.1	39.6	-0.8
89.88			756	16.0	39.5	0.1	39.5	-1.1
89.88		Min	Cent	-1.1	-36.3	-0.1	16.7	-36.3
0.13			735	-1.3	-36.4	-0.1	16.2	-36.4
0.10			736	-1.0	-36.1	-0.1	17.5	-36.1
0.09			757	-0.8	-36.4	-0.1	17.3	-36.4
0.11			756	-1.1	-36.6	-0.1	16.0	-36.6
0.11								

			NODE	Vxx	Vyy	
			Max	Cent	-7.3	0.4
				735	-7.2	0.3
				736	-7.2	0.5
				757	-7.4	0.5
				756	-7.4	0.3
			Min	Cent	-30.1	-0.2
				735	-30.2	-0.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>								
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>											
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>		LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>		CODIFICA <b>RH</b>		DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>		REV. <b>B</b>		PAGINA <b>1870 di 2787</b>	

736      -30.2      -0.3  
757      -30.0      -0.3  
756      -30.0      -0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-----											
681	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-18.9	-10.8	7.8	-6.0	-23.6	
58.77					736	-18.6	-9.9	7.8	-5.3	-23.2	
59.64					737	-18.6	-11.7	7.8	-6.6	-23.7	
56.98					758	-19.2	-11.7	7.8	-6.8	-24.1	
57.87					757	-19.2	-9.9	7.8	-5.4	-23.6	
60.45											
9.68				Min	Cent	-44.0	-64.4	2.8	-39.8	-64.9	
11.03					736	-42.3	-62.4	2.8	-40.9	-63.1	
9.38					737	-42.3	-66.3	2.8	-41.0	-66.8	
8.61					758	-45.6	-66.3	2.8	-38.8	-66.8	
10.00					757	-45.6	-62.4	2.8	-38.7	-63.0	
-----											
					NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-----											
				Max	Cent	23.1	59.1	0.1	59.1	3.2	-
89.92					736	22.5	59.0	0.0	59.0	3.2	-
89.97					737	24.1	58.9	0.0	58.9	3.4	-
89.98					758	23.7	59.4	0.1	59.4	3.2	-
89.94					757	22.2	59.2	0.1	59.2	3.0	-
89.93											
0.16				Min	Cent	-5.0	-54.9	-0.1	8.7	-54.9	
0.09					736	-5.3	-54.9	-0.0	8.3	-54.9	
0.09					737	-5.2	-54.5	-0.0	9.1	-54.5	
0.06					758	-4.8	-55.1	-0.1	9.1	-55.1	
0.06					757	-5.0	-55.3	-0.1	8.3	-55.3	
-----											
					NODE	Vxx	Vyy				
-----											
				Max	Cent	-3.0	0.9				
					736	-2.9	0.7				
					737	-2.9	1.2				
					758	-3.2	1.2				
					757	-3.2	0.7				
				Min	Cent	-37.2	-0.7				
					736	-37.3	-0.5				
					737	-37.3	-0.9				
					758	-37.0	-0.9				
					757	-37.0	-0.5				
-----											
					LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-----											
-----											



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1872 di 2787</b>

89.37			759	-26.8	189.3	8.9	189.3	-28.4
89.02	Min	Cent		-50.9	-15.8	-0.6	-15.7	-50.9
89.06			738	-52.1	-13.7	-0.6	-13.7	-52.1
88.95			739	-52.1	-17.8	-0.6	-17.8	-52.1
88.96			760	-51.2	-17.8	-0.6	-17.8	-51.2
89.08			759	-51.2	-13.7	-0.6	-13.7	-51.2

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
89.82	Max	Cent		0.4	59.2	0.2	59.2	0.2
89.90			738	0.1	60.2	0.1	60.2	0.1
89.90			739	0.6	59.8	0.1	59.8	0.2
89.93			760	0.8	58.4	0.1	58.4	0.3
89.92			759	0.2	58.3	0.1	58.3	0.0
51.85	Min	Cent		-0.4	-59.2	-0.2	0.1	-59.2
0.12			738	-0.2	-60.3	-0.1	-0.2	-60.3
8.90			739	-0.6	-59.9	-0.1	0.1	-59.9
72.47			760	-0.8	-58.3	-0.1	0.1	-58.3
84.85			759	-0.1	-58.2	-0.1	0.1	-58.2

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		17.3	3.4
		738	17.4	3.9
		739	17.4	2.9
		760	17.1	2.9
		759	17.1	3.9
Min	Cent		-16.8	-3.7
		738	-17.0	-4.3
		739	-17.0	-3.1
		760	-16.7	-3.1
		759	-16.7	-4.3

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
89.38	INVSLE-R	Max	Cent	-37.0	127.6	1.8	127.6	-37.0
89.40			738	-36.9	132.6	1.8	132.6	-36.9
89.36			739	-36.9	122.6	1.8	122.7	-36.9
89.35			760	-35.9	122.6	1.8	122.7	-35.9
89.39			759	-35.9	132.6	1.8	132.6	-35.9
89.43		Min	Cent	-37.3	-4.4	-0.3	-4.4	-37.3
89.46			738	-38.6	-2.8	-0.3	-2.8	-38.6
89.40			739	-38.6	-6.0	-0.3	-6.0	-38.6

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1873 di 2787</b>

89.40		760	-37.2	-6.0	-0.3	-6.0	-37.2	-
89.46		759	-37.2	-2.8	-0.3	-2.8	-37.2	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-								
	Max	Cent	0.2	39.5	0.2	39.5	-0.2	-
89.82		738	0.1	40.1	0.1	40.1	0.1	-
89.90		739	0.4	39.9	0.1	39.9	-0.4	-
89.90		760	0.6	39.0	0.1	39.0	-0.5	-
89.93		759	0.1	38.9	0.1	38.9	-0.1	-
89.92	Min	Cent	-0.2	-39.4	-0.1	0.2	-39.4	
0.22		738	-0.1	-40.2	-0.1	-0.1	-40.2	
0.13		739	-0.4	-39.9	-0.1	0.4	-39.9	
0.12		760	-0.5	-38.9	-0.1	0.6	-38.9	
0.08		759	-0.1	-38.8	-0.1	0.1	-38.8	
0.08								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	11.3	2.2
	738	11.4	2.5
	739	11.4	1.9
	760	11.2	1.9
	759	11.2	2.5
Min	Cent	-11.4	-2.5
	738	-11.5	-2.9
	739	-11.5	-2.1
	760	-11.3	-2.1
	759	-11.3	-2.9

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-											
683	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-27.3	170.5	11.3	170.7	-30.3	
88.58					739	-27.0	175.3	11.3	175.4	-30.0	
88.61					740	-27.0	165.8	11.3	165.9	-29.8	
88.55					761	-27.7	165.8	11.3	165.9	-30.5	
88.54					760	-27.7	175.3	11.3	175.4	-30.7	
88.60				Min	Cent	-50.5	-19.4	-0.8	-19.4	-50.5	-
88.54					739	-51.4	-17.7	-0.8	-17.7	-51.5	-
88.60					740	-51.4	-21.2	-0.8	-21.2	-51.5	-
88.43					761	-50.9	-21.2	-0.8	-21.2	-51.0	-
88.47					760	-50.9	-17.7	-0.8	-17.7	-51.0	-
88.64											

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1874 di 2787</b>

89.74	Max	Cent	1.1	59.1	0.3	59.1	0.3	-
		739	0.6	59.8	0.3	59.8	0.2	-
89.79		740	1.4	59.5	0.3	59.5	0.3	-
89.80		761	1.5	58.5	0.2	58.5	0.4	-
89.80		760	0.8	58.4	0.2	58.4	0.3	-
89.80	Min	Cent	-1.1	-59.0	-0.3	0.1	-59.0	
21.93		739	-0.6	-59.9	-0.2	0.1	-59.9	
18.72		740	-1.4	-59.5	-0.2	0.2	-59.5	
9.33		761	-1.4	-58.4	-0.2	0.2	-58.4	
15.14		760	-0.8	-58.3	-0.2	0.1	-58.3	
59.82								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	15.8	2.5
	739	15.9	2.9
	740	15.9	2.2
	761	15.6	2.2
	760	15.6	2.9
Min	Cent	-18.2	-2.7
	739	-18.4	-3.1
	740	-18.4	-2.4
	761	-18.1	-2.4
	760	-18.1	-3.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-36.7	119.3	3.8	119.4	-36.7
88.60			739	-36.4	122.7	3.8	122.8	-36.5
88.64			740	-36.4	115.9	3.8	116.0	-36.5
88.58			761	-36.2	115.9	3.8	116.0	-36.3
88.56			760	-36.2	122.7	3.8	122.8	-36.3
88.62		Min	Cent	-37.1	-7.4	-0.4	-7.4	-37.2
89.31			739	-38.0	-6.0	-0.4	-6.0	-38.1
89.34			740	-38.0	-8.7	-0.4	-8.7	-38.1
89.27			761	-37.0	-8.7	-0.4	-8.7	-37.0
89.29			760	-37.0	-6.0	-0.4	-6.0	-37.0
89.35								

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	0.8	39.4	0.2	39.4	-0.7
89.74		739	0.4	39.9	0.2	39.9	-0.4
89.80		740	1.0	39.7	0.2	39.7	-0.9
89.80		761	1.1	39.0	0.2	39.0	-0.9
89.81							



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1876 di 2787</b>

8.31	762	-2.0	-58.4	-0.3	0.4	-58.4
19.58	761	-1.4	-58.4	-0.3	0.2	-58.4

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	14.3	2.0
	740	14.4	2.2
	741	14.4	1.7
	762	14.1	1.7
	761	14.1	2.2
Min	Cent	-19.5	-2.1
	740	-19.7	-2.4
	741	-19.7	-1.8
	762	-19.4	-1.8
	761	-19.4	-2.4

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-36.3	112.4	4.7	112.5	-36.3
88.21			740	-36.0	116.0	4.7	116.2	-36.0
88.26			741	-36.0	108.8	4.7	108.9	-36.0
88.18			762	-35.9	108.8	4.7	108.9	-36.0
88.16			761	-35.9	116.0	4.7	116.2	-36.0
88.24		Min	Cent	-36.7	-9.9	-0.4	-9.9	-36.9
89.24			740	-37.6	-8.7	-0.4	-8.7	-37.7
89.27			741	-37.6	-11.2	-0.4	-11.2	-37.7
89.19			762	-36.6	-11.2	-0.4	-11.2	-36.6
89.21			761	-36.6	-8.7	-0.4	-8.7	-36.6
89.28								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-	Max	Cent	1.3	39.3	0.3	39.3	-1.1	
89.69		740	1.0	39.7	0.2	39.7	-0.9	
89.73		741	1.6	39.5	0.2	39.5	-1.3	
89.74		762	1.6	39.0	0.2	39.0	-1.3	
89.74		761	1.1	39.0	0.2	39.0	-0.9	
89.73		Min	Cent	-1.1	-39.2	-0.2	1.3	-39.2
0.37			740	-0.9	-39.7	-0.2	1.0	-39.7
0.33			741	-1.3	-39.5	-0.2	1.6	-39.5
0.32			762	-1.3	-38.9	-0.2	1.6	-38.9
0.32			761	-0.9	-38.9	-0.2	1.1	-38.9
0.33								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	8.6	1.3
	740	8.7	1.4



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1877 di 2787</b>	

	741	8.7	1.1
	762	8.5	1.1
	761	8.5	1.4
Min	Cent	-13.9	-1.4
	740	-14.0	-1.6
	741	-14.0	-1.2
	762	-13.8	-1.2
	761	-13.8	-1.6

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
------	-----	-----	----	------	-----	-----	-----	------	------

-											
685	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-26.1	150.6	11.4	150.9	-29.3	
87.76					741	-26.1	155.7	11.4	156.0	-29.2	
87.83					742	-26.1	145.5	11.4	145.8	-29.2	
87.71					763	-26.2	145.5	11.4	145.8	-29.3	
87.69					762	-26.2	155.7	11.4	156.0	-29.3	
87.80				Min	Cent	-49.4	-25.8	-0.9	-25.7	-49.5	-
87.65					741	-50.2	-24.2	-0.9	-24.1	-50.5	-
87.77					742	-50.2	-27.4	-0.9	-27.3	-50.5	-
87.42					763	-49.8	-27.4	-0.9	-27.3	-49.9	-
87.51					762	-49.8	-24.2	-0.9	-24.1	-49.9	-
87.83											

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
--	--	--	--	------	-----	-----	-----	------	------

-											
89.66				Max	Cent	2.8	58.9	0.4	58.9	0.5	-
89.69					741	2.3	59.3	0.4	59.3	0.4	-
89.69					742	3.2	59.1	0.4	59.1	0.5	-
89.69					763	3.2	58.5	0.4	58.5	0.6	-
89.69					762	2.3	58.5	0.4	58.5	0.5	-
89.68				Min	Cent	-2.3	-58.7	-0.4	0.5	-58.7	-
7.29					741	-2.0	-59.2	-0.3	0.4	-59.2	-
8.29					742	-2.6	-59.0	-0.3	0.6	-59.0	-
5.24					763	-2.5	-58.3	-0.3	0.6	-58.3	-
5.62					762	-2.0	-58.4	-0.3	0.4	-58.4	-
9.75											

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	12.9	1.6
		741	13.0	1.7
		742	13.0	1.4
		763	12.7	1.4
		762	12.7	1.7
	Min	Cent	-20.8	-1.7
		741	-21.0	-1.8
		742	-21.0	-1.5
		763	-20.7	-1.5
		762	-20.7	-1.8







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1881 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.64	Max	Cent	4.6	58.7	0.5	58.7	0.7
89.66		743	4.1	59.0	0.4	59.0	0.6
89.66		744	5.2	58.9	0.4	58.9	0.7
89.65		765	5.1	58.4	0.4	58.4	0.8
89.64		764	4.1	58.4	0.4	58.4	0.7
3.69	Min	Cent	-3.2	-58.3	-0.4	1.0	-58.3
4.18		743	-3.0	-58.7	-0.4	0.8	-58.7
3.05		744	-3.5	-58.5	-0.4	1.1	-58.5
3.12		765	-3.4	-58.0	-0.4	1.1	-58.0
4.35		764	-3.0	-58.1	-0.4	0.8	-58.1

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	10.1	1.1
	743	10.4	1.2
	744	10.4	1.0
	765	9.9	1.0
	764	9.9	1.2
Min	Cent	-23.3	-1.1
	743	-23.6	-1.2
	744	-23.6	-1.1
	765	-23.1	-1.1
	764	-23.1	-1.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-		-----					
87.01	INVSLE-R	Max	Cent	-35.0	90.8	6.6	91.2
87.11			743	-34.9	94.4	6.6	94.8
86.94			744	-34.9	87.2	6.6	87.5
86.91			765	-35.1	87.2	6.6	87.5
87.08			764	-35.1	94.4	6.6	94.8
88.55		Min	Cent	-35.8	-17.4	-0.4	-17.3
88.65			743	-36.4	-16.1	-0.4	-16.0
88.43			744	-36.4	-18.7	-0.4	-18.7
88.44			765	-35.1	-18.7	-0.4	-18.7
88.66			764	-35.1	-16.1	-0.4	-16.0

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.64	Max	Cent	3.3	39.1	0.3	39.1	-1.9
89.66		743	3.0	39.3	0.3	39.3	-1.8



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1883 di 2787</b>

3.16	744	-3.5	-58.5	-0.4	1.1	-58.5
2.41	745	-3.9	-58.2	-0.4	1.5	-58.2
2.45	766	-3.8	-57.8	-0.4	1.5	-57.8
3.24	765	-3.4	-58.0	-0.4	1.1	-58.0

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	8.8	1.0
	744	9.1	1.0
	745	9.1	0.9
	766	8.6	0.9
	765	8.6	1.0
Min	Cent	-24.5	-1.0
	744	-24.8	-1.1
	745	-24.8	-0.9
	766	-24.3	-0.9
	765	-24.3	-1.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
86.63	INVSLE-R	Max	Cent	-34.6	83.6	7.0	84.0	-34.6	
86.74			744	-34.5	87.2	7.0	87.6	-34.6	
86.54			745	-34.5	80.0	7.0	80.4	-34.6	
86.50			766	-34.6	80.0	7.0	80.4	-34.6	
86.71			765	-34.6	87.2	7.0	87.6	-34.6	
88.41		Min	Cent	-35.5	-19.9	-0.4	-19.9	-35.9	-
88.54			744	-36.0	-18.6	-0.4	-18.6	-36.4	-
88.25			745	-36.0	-21.2	-0.4	-21.2	-36.5	-
88.25			766	-34.9	-21.2	-0.4	-21.2	-35.4	-
88.54			765	-34.9	-18.6	-0.4	-18.6	-35.3	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-									
89.64	Max	Cent	4.1	39.1	0.3	39.1	-2.1	-	
89.66			744	3.7	39.3	0.3	39.3	-2.1	-
89.66			745	4.5	39.2	0.3	39.2	-2.2	-
89.65			766	4.4	38.9	0.3	38.9	-2.2	-
89.65			765	3.7	38.9	0.3	38.9	-2.0	-
0.42	Min	Cent	-2.1	-38.7	-0.3	4.1	-38.7		
0.40			744	-2.1	-38.9	-0.2	3.7	-38.9	
0.39			745	-2.2	-38.7	-0.2	4.5	-38.7	
0.41			766	-2.2	-38.4	-0.2	4.4	-38.5	
0.43			765	-2.0	-38.6	-0.3	3.7	-38.6	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1884 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	3.7	0.7
	744	3.9	0.7
	745	3.9	0.6
	766	3.5	0.6
	765	3.5	0.7
Min	Cent	-18.6	-0.7
	744	-18.7	-0.7
	745	-18.7	-0.6
	766	-18.4	-0.6
	765	-18.4	-0.7

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
689	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-24.3	109.9	11.3	110.7	-27.9
86.17					745	-24.4	115.1	11.3	115.7	-27.9
86.31					746	-24.4	104.8	11.3	105.6	-28.1
86.06					767	-24.2	104.8	11.3	105.6	-27.9
86.03					766	-24.2	115.1	11.3	115.7	-27.8
86.28				Min	Cent	-47.6	-38.4	-0.9	-38.2	-48.3
83.10					745	-48.3	-36.7	-0.9	-36.6	-49.0
84.32					746	-48.3	-40.0	-0.9	-39.9	-49.0
81.36					767	-47.1	-40.0	-0.9	-39.9	-47.7
81.24					766	-47.1	-36.7	-0.9	-36.6	-47.6
84.26										

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	6.7	58.6	0.5	58.6	1.0
89.64		745	6.2	58.8	0.4	58.8
89.65		746	7.3	58.7	0.4	58.7
89.66		767	7.2	58.4	0.5	58.4
89.65		766	6.1	58.4	0.5	58.4
89.64	Min	Cent	-4.0	-57.9	-0.4	1.7
2.22		745	-3.9	-58.2	-0.4	1.5
2.47		746	-4.2	-58.0	-0.4	1.9
1.95		767	-4.1	-57.6	-0.4	1.9
1.98		766	-3.8	-57.8	-0.4	1.5
2.51						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	7.6	0.9
	745	7.9	0.9
	746	7.9	0.8
	767	7.3	0.8
	766	7.3	0.9
Min	Cent	-25.7	-0.9
	745	-26.0	-0.9









APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1888 di 2787</b>

63.80	769	-46.6	-46.3	-0.5	-44.8	-47.5	-
74.47	768	-46.6	-43.1	-0.5	-42.9	-47.5	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-------	------	-----	-----	-----	------	------	--

-							
89.66	Max Cent	9.0	58.5	0.4	58.5	1.3	-
89.67	747	8.4	58.7	0.4	58.7	1.2	-
89.68	748	9.6	58.6	0.4	58.6	1.3	-
89.67	769	9.5	58.4	0.4	58.4	1.4	-
89.66	768	8.3	58.4	0.4	58.4	1.2	-
1.48	Min Cent	-4.5	-57.4	-0.4	2.5	-57.4	
1.61	747	-4.5	-57.7	-0.4	2.3	-57.7	
1.34	748	-4.7	-57.5	-0.4	2.7	-57.5	
1.35	769	-4.6	-57.2	-0.4	2.7	-57.2	
1.63	768	-4.4	-57.4	-0.4	2.3	-57.4	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	5.2	0.7
	747	5.6	0.7
	748	5.6	0.7
	769	4.9	0.7
	768	4.9	0.7
Min	Cent	-27.9	-0.7
	747	-28.2	-0.7
	748	-28.2	-0.7
	769	-27.5	-0.7
	768	-27.5	-0.7

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-------	----	------	-----	-----	-----	------	------

-							
85.50	INVSLE-R	Max Cent	-33.3	62.1	7.7	62.7	-33.3
85.67		747	-33.4	65.7	7.7	66.3	-33.4
85.34		748	-33.4	58.5	7.7	59.1	-33.4
85.31		769	-33.1	58.5	7.7	59.1	-33.1
85.65		768	-33.1	65.7	7.7	66.3	-33.1
89.86		Min Cent	-34.7	-27.5	0.0	-27.5	-35.3
89.89		747	-34.9	-26.2	0.0	-26.2	-35.5
89.82		748	-34.9	-28.8	0.0	-28.8	-35.5
89.81		769	-34.4	-28.8	0.0	-28.8	-35.1
89.88		768	-34.4	-26.2	0.0	-26.2	-35.0

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-------	------	-----	-----	-----	------	------	--

-							
---	--	--	--	--	--	--	--



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1890 di 2787</b>

89.67		769	9.5	58.4	0.4	58.4	1.4	-
1.24	Min	Cent	-4.7	-57.2	-0.4	3.0	-57.2	
1.34		748	-4.7	-57.5	-0.4	2.7	-57.5	
1.13		749	-4.9	-57.2	-0.3	3.2	-57.2	
1.14		770	-4.7	-57.0	-0.4	3.2	-57.0	
1.35		769	-4.6	-57.2	-0.4	2.7	-57.2	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	4.1	0.6
	748	4.5	0.7
	749	4.5	0.6
	770	3.7	0.6
	769	3.7	0.7
Min	Cent	-28.9	-0.6
	748	-29.3	-0.7
	749	-29.3	-0.6
	770	-28.5	-0.6
	769	-28.5	-0.7

	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE								
-	INVSLE-R	Max	Cent	-32.8	54.9	7.7	55.6	-32.9
85.14			748	-33.0	58.5	7.7	59.2	-33.1
85.33			749	-33.0	51.3	7.7	52.0	-33.1
84.94			770	-32.7	51.3	7.7	52.0	-32.7
84.93			769	-32.7	58.5	7.7	59.2	-32.7
85.32		Min	Cent	-34.4	-30.0	0.3	-30.0	-35.1
85.00			748	-34.5	-28.7	0.3	-28.7	-35.2
86.68			749	-34.5	-31.3	0.3	-31.2	-35.2
82.05			770	-34.3	-31.3	0.3	-31.2	-35.0
80.01			769	-34.3	-28.7	0.3	-28.7	-34.9
86.36								

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
ANGLE							
-	Max	Cent	7.6	39.0	0.3	39.0	-2.4
89.68			748	7.2	39.1	0.3	39.1
89.68			749	8.1	39.1	0.3	39.1
89.69			770	8.0	39.0	0.3	39.0
89.68			769	7.0	38.9	0.3	38.9
89.68	Min	Cent	-2.4	-38.0	-0.2	7.6	-38.0
0.37			748	-2.4	-38.2	-0.2	7.2
0.36			749	-2.4	-37.9	-0.2	8.1
0.34							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1891 di 2787</b>

0.36	770	-2.3	-37.8	-0.2	8.0	-37.8
0.38	769	-2.3	-38.0	-0.2	7.0	-38.0

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-0.7	0.4
	748	-0.4	0.4
	749	-0.4	0.4
	770	-1.0	0.4
	769	-1.0	0.4
Min	Cent	-22.7	-0.4
	748	-23.0	-0.4
	749	-23.0	-0.4
	770	-22.5	-0.4
	769	-22.5	-0.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
693	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-22.5	69.4	10.8	70.4	-26.5
84.73					749	-22.5	74.5	10.8	75.5	-26.4
84.95					750	-22.5	64.3	10.8	65.3	-26.6
84.49					771	-22.5	64.3	10.8	65.3	-26.6
84.50					770	-22.5	74.5	10.8	75.5	-26.4
84.95				Min	Cent	-46.4	-50.9	0.3	-44.9	-50.9
3.55					749	-46.3	-49.3	0.3	-45.2	-49.3
5.89					750	-46.3	-52.5	0.3	-45.2	-52.5
2.82					771	-46.4	-52.5	0.3	-44.5	-52.5
2.54					770	-46.4	-49.3	0.3	-44.5	-49.3
4.80										

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
Max	Cent	11.4	58.5	0.4	58.5	1.6	
89.69		749	10.9	58.6	0.4	58.6	1.5
89.69		750	12.2	58.6	0.4	58.6	1.7
89.70		771	11.9	58.4	0.4	58.4	1.7
89.69		770	10.7	58.4	0.4	58.4	1.5
89.68	Min	Cent	-4.9	-56.9	-0.3	3.5	-56.9
1.06		749	-4.9	-57.2	-0.3	3.2	-57.2
1.12		750	-5.1	-56.9	-0.3	3.8	-56.9
0.96		771	-4.8	-56.7	-0.3	3.8	-56.7
0.98		770	-4.7	-57.0	-0.4	3.2	-57.0
1.14							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	3.1	0.6
	749	3.5	0.6

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1892 di 2787</b>	

	750	3.5	0.5
	771	2.7	0.5
	770	2.7	0.6
Min	Cent	-29.9	-0.6
	749	-30.3	-0.6
	750	-30.3	-0.5
	771	-29.5	-0.5
	770	-29.5	-0.6

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
84.79	INVSLE-R	Max	Cent	-32.4	47.8	7.5	48.4	-33.0
85.01			749	-32.7	51.4	7.5	52.0	-32.8
84.56			750	-32.7	44.1	7.5	44.9	-34.0
84.56			771	-32.2	44.1	7.5	44.9	-33.9
85.01			770	-32.2	51.4	7.5	52.0	-32.4
44.61		Min	Cent	-34.2	-32.5	0.5	-31.9	-34.9
72.13			749	-34.2	-31.2	0.5	-31.0	-34.8
22.73			750	-34.2	-33.7	0.5	-32.4	-34.9
17.60			771	-34.2	-33.7	0.5	-32.0	-34.9
66.87			770	-34.2	-31.2	0.5	-31.0	-34.8

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-									
89.69		Max	Cent	8.6	39.0	0.3	39.0	-2.3	-
89.70			749	8.1	39.1	0.3	39.1	-2.4	-
89.71			750	9.1	39.1	0.3	39.1	-2.3	-
89.70			771	9.0	39.0	0.3	39.0	-2.2	-
89.69			770	8.0	39.0	0.3	39.0	-2.3	-
0.35		Min	Cent	-2.3	-37.8	-0.2	8.6	-37.8	
0.34			749	-2.4	-37.9	-0.2	8.1	-37.9	
0.32			750	-2.3	-37.7	-0.2	9.2	-37.7	
0.34			771	-2.2	-37.6	-0.2	9.0	-37.6	
0.36			770	-2.3	-37.8	-0.2	8.0	-37.8	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-1.7	0.4
	749	-1.4	0.4
	750	-1.4	0.4
	771	-2.0	0.4
	770	-2.0	0.4
Min	Cent	-23.7	-0.4
	749	-24.0	-0.4
	750	-24.0	-0.3
	771	-23.4	-0.3
	770	-23.4	-0.4



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1893 di 2787</b>

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
694	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-22.0	59.2	10.5	60.2	-26.1	
84.41					750	-22.0	64.3	10.5	65.3	-26.0	
84.65					751	-22.0	54.1	10.5	55.2	-26.2	
84.12					772	-22.1	54.1	10.5	55.2	-26.2	
84.14					771	-22.1	64.3	10.5	65.3	-26.1	
84.67											
5.24			Min	Cent	-46.0	-54.0	0.7	-44.3	-54.0		
6.80					750	-45.8	-52.4	0.7	-44.7	-52.5	
4.61					751	-45.8	-55.6	0.7	-44.7	-55.6	
4.26					772	-46.2	-55.6	0.7	-43.9	-55.6	
6.08					771	-46.2	-52.4	0.7	-43.9	-52.5	
				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE											
-											
89.70				Max	Cent	12.7	58.5	0.4	58.5	1.8	-
89.71					750	12.2	58.6	0.4	58.6	1.7	-
89.72					751	13.5	58.6	0.4	58.6	1.9	-
89.71					772	13.2	58.4	0.4	58.4	1.9	-
89.70					771	11.9	58.4	0.4	58.4	1.7	-
0.90			Min	Cent	-5.0	-56.7	-0.3	4.0	-56.7		
0.95					750	-5.1	-56.9	-0.3	3.8	-56.9	
0.83					751	-5.2	-56.6	-0.3	4.3	-56.6	
0.84					772	-4.9	-56.5	-0.3	4.3	-56.5	
0.96					771	-4.8	-56.7	-0.3	3.8	-56.7	
				NODE	Vxx	Vyy					
				Max	Cent	2.1	0.5				
					750	2.5	0.5				
					751	2.5	0.5				
					772	1.6	0.5				
					771	1.6	0.5				
			Min	Cent	-30.8	-0.5					
					750	-31.3	-0.5				
					751	-31.3	-0.4				
					772	-30.4	-0.4				
					771	-30.4	-0.5				
				LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE											
-											
84.45			INVSLE-R	Max	Cent	-32.0	40.6	7.3	41.3	-34.6	
84.70					750	-32.3	44.2	7.3	44.9	-34.1	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1894 di 2787</b>

84.17		751		-32.3	36.9	7.3	37.7	-34.5
84.19		772		-31.8	36.9	7.3	37.7	-34.8
84.71		771		-31.8	44.2	7.3	44.9	-34.0
15.44	Min	Cent		-33.9	-34.9	0.9	-31.8	-35.1
25.99		750		-33.8	-33.6	0.9	-31.9	-34.5
11.99		751		-33.8	-36.2	0.9	-32.1	-36.3
10.66		772		-34.0	-36.2	0.9	-31.6	-36.3
21.20		771		-34.0	-33.6	0.9	-31.4	-34.7

ANGLE		NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
89.71	Max	Cent		9.6	39.1	0.3	39.1	-2.2
89.71		750		9.1	39.1	0.3	39.1	-2.3
89.72		751		10.2	39.1	0.3	39.1	-2.2
89.72		772		10.0	39.0	0.3	39.0	-2.1
89.71		771		9.0	39.0	0.3	39.0	-2.2
0.32	Min	Cent		-2.2	-37.6	-0.2	9.6	-37.6
0.32		750		-2.3	-37.7	-0.2	9.1	-37.7
0.30		751		-2.2	-37.5	-0.2	10.2	-37.5
0.32		772		-2.1	-37.4	-0.2	10.0	-37.4
0.33		771		-2.2	-37.6	-0.2	9.0	-37.6

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-2.7	0.3
	750	-2.4	0.4
	751	-2.4	0.3
	772	-3.0	0.3
	771	-3.0	0.4
Min	Cent	-24.6	-0.3
	750	-24.9	-0.3
	751	-24.9	-0.3
	772	-24.3	-0.3
	771	-24.3	-0.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
695	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-21.6	49.0	10.2	50.0
84.10				751		-21.5	54.2	10.2	55.1
84.37				752		-21.5	43.9	10.2	45.0
83.75				773		-21.6	43.9	10.2	45.0
83.80				772		-21.6	54.2	10.2	55.1
84.42				771		-21.6	54.2	10.2	55.1
6.18				Min	Cent	-45.7	-57.0	1.3	-43.7

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1895 di 2787</b>

7.38		751	-45.3	-55.5	1.3	-44.1	-55.6
		752	-45.3	-58.6	1.3	-44.2	-58.7
5.67		773	-46.1	-58.6	1.3	-43.3	-58.7
5.32		772	-46.1	-55.5	1.3	-43.2	-55.6
6.80							

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
		Max Cent	14.0	58.5	0.4	58.5	2.0
89.72		751	13.5	58.6	0.4	58.6	1.9
89.73		752	14.9	58.6	0.3	58.6	2.1
89.74		773	14.5	58.5	0.4	58.5	2.1
89.73		772	13.2	58.4	0.4	58.4	1.9
89.72		Min Cent	-5.1	-56.4	-0.3	4.6	-56.4
0.78		751	-5.2	-56.6	-0.3	4.3	-56.6
0.81		752	-5.2	-56.3	-0.3	4.9	-56.3
0.71		773	-4.9	-56.2	-0.3	4.9	-56.2
0.72		772	-4.9	-56.5	-0.3	4.3	-56.5
0.82							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	1.1	0.4
	751	1.6	0.5
	752	1.6	0.4
	773	0.6	0.4
	772	0.6	0.5
Min	Cent	-31.8	-0.4
	751	-32.2	-0.4
	752	-32.2	-0.4
	773	-31.3	-0.4
	772	-31.3	-0.4

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
	INVSLE-R	Max Cent	-31.6	33.4	7.0	34.1	-34.4
84.13		751	-31.9	37.0	7.0	37.7	-34.1
84.40		752	-31.9	29.7	7.0	30.5	-34.2
83.78		773	-31.3	29.7	7.0	30.5	-34.6
83.82		772	-31.3	37.0	7.0	37.7	-34.6
84.44		Min Cent	-33.6	-37.3	1.2	-31.4	-37.6
11.55		751	-33.4	-36.1	1.2	-31.6	-36.4
15.17		752	-33.4	-38.6	1.2	-31.7	-38.8
10.04		773	-33.9	-38.6	1.2	-31.1	-38.8
9.28		772	-33.9	-36.1	1.2	-31.0	-36.4
13.55							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>			<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA			
			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1896 di 2787</b>			

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.73	Max	Cent	10.6	39.1	0.3	39.1	-2.1
89.73		751	10.2	39.1	0.2	39.1	-2.2
89.74		752	11.3	39.1	0.2	39.1	-2.1
89.74		773	11.1	39.1	0.2	39.1	-1.9
89.73		772	10.0	39.0	0.3	39.0	-2.1
0.30	Min	Cent	-2.1	-37.3	-0.2	10.7	-37.3
0.29		751	-2.2	-37.5	-0.2	10.2	-37.5
0.28		752	-2.1	-37.3	-0.2	11.3	-37.3
0.29		773	-1.9	-37.2	-0.2	11.1	-37.2
0.31		772	-2.1	-37.4	-0.2	10.0	-37.4

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-3.6	0.3
	751	-3.3	0.3
	752	-3.3	0.3
	773	-3.9	0.3
	772	-3.9	0.3
Min	Cent	-25.5	-0.3
	751	-25.8	-0.3
	752	-25.8	-0.2
	773	-25.2	-0.2
	772	-25.2	-0.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE				-----					
-									
696	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-21.1	38.8	9.9	39.8
83.81					752	-21.0	43.9	9.9	44.9
84.12					753	-21.0	33.6	9.9	34.7
83.37					774	-21.2	33.6	9.9	34.7
83.46					773	-21.2	43.9	9.9	44.9
84.19				Min	Cent	-45.4	-60.0	1.8	-43.1
6.86					752	-44.8	-58.5	1.8	-43.6
7.85					753	-44.8	-61.5	1.8	-43.6
6.44					774	-45.9	-61.5	1.8	-42.7
6.10					773	-45.9	-58.5	1.8	-42.6
7.35									

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.75	Max	Cent	15.4	58.6	0.3	58.6	2.2
89.75		752	14.9	58.6	0.3	58.6	2.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1897 di 2787</b>

89.76		753	16.3	58.6	0.3	58.6	2.3	-
89.76		774	15.9	58.5	0.3	58.5	2.2	-
89.75		773	14.5	58.5	0.3	58.5	2.1	-
0.67	Min	Cent	-5.1	-56.1	-0.3	5.2		-56.1
0.69		752	-5.2	-56.3	-0.3	4.9		-56.3
0.61		753	-5.3	-56.0	-0.3	5.5		-56.0
0.62		774	-4.9	-56.0	-0.3	5.5		-56.0
0.69		773	-4.9	-56.2	-0.3	4.9		-56.2

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	0.2	0.3
	752	0.7	0.4
	753	0.7	0.3
	774	-0.3	0.3
	773	-0.3	0.4
Min	Cent	-32.6	-0.3
	752	-33.1	-0.4
	753	-33.1	-0.3
	774	-32.2	-0.3
	773	-32.2	-0.4

	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE								
-								
83.81	INVSLE-R	Max	Cent	-31.3	26.1	6.5	26.8	-34.1
84.12			752	-31.6	29.8	6.5	30.4	-33.7
83.38			753	-31.6	22.5	6.5	23.2	-33.8
83.46			774	-30.9	22.5	6.5	23.2	-34.5
84.19			773	-30.9	29.8	6.5	30.4	-34.4
10.31		Min	Cent	-33.4	-39.7	1.6	-31.0	-40.0
12.37			752	-33.0	-38.5	1.6	-31.2	-38.8
9.38			753	-33.0	-41.0	1.6	-31.3	-41.2
8.83			774	-33.7	-41.0	1.6	-30.7	-41.2
11.45			773	-33.7	-38.5	1.6	-30.6	-38.8

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE									
-									
89.75		Max	Cent	11.8	39.1	0.2	39.1	-1.9	-
89.76			752	11.3	39.1	0.2	39.1	-2.1	-
89.77			753	12.4	39.2	0.2	39.2	-1.9	-
89.76			774	12.2	39.1	0.2	39.1	-1.7	-
89.75			773	11.1	39.1	0.2	39.1	-1.9	-
0.27		Min	Cent	-1.9	-37.1	-0.2	11.8	-37.1	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1898 di 2787</b>

0.26	752	-2.1	-37.3	-0.2	11.3	-37.3
	753	-1.9	-37.0	-0.2	12.4	-37.0
0.25	774	-1.7	-37.0	-0.2	12.2	-37.0
0.26	773	-1.9	-37.2	-0.2	11.1	-37.2
0.28						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-4.5	0.2
	752	-4.2	0.3
	753	-4.2	0.2
	774	-4.8	0.2
Min	773	-4.8	0.3
	Cent	-26.4	-0.2
	752	-26.7	-0.2
	753	-26.7	-0.2
	774	-26.1	-0.2
	773	-26.1	-0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
697	1	2	INVSL--~1	Max Cent	-20.7	28.6	9.6	29.5	-24.8
83.52				753	-20.6	33.7	9.6	34.6	-24.6
83.88				754	-20.6	23.4	9.6	24.4	-24.8
82.99				775	-20.8	23.4	9.6	24.4	-25.1
83.12				774	-20.8	33.7	9.6	34.6	-24.8
83.99				Min Cent	-45.0	-63.0	2.4	-42.5	-63.3
7.39				753	-44.3	-61.4	2.4	-43.0	-61.7
8.23				754	-44.3	-64.5	2.4	-43.0	-64.8
7.02				775	-45.7	-64.5	2.4	-42.1	-64.8
6.71				774	-45.7	-61.4	2.4	-42.0	-61.7
7.81									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
	Max Cent	16.8	58.6	0.3	58.6	2.4
89.77	753	16.3	58.6	0.3	58.6	2.3
89.78	754	17.7	58.6	0.3	58.6	2.5
89.79	775	17.3	58.6	0.3	58.6	2.4
89.78	774	15.9	58.5	0.3	58.5	2.2
89.77	Min Cent	-5.1	-55.9	-0.3	5.9	-55.9
0.57	753	-5.3	-56.0	-0.2	5.5	-56.0
0.58	754	-5.3	-55.7	-0.2	6.2	-55.7
0.52	775	-4.8	-55.7	-0.2	6.2	-55.7
0.52	774	-4.9	-56.0	-0.3	5.5	-56.0
0.58						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.    PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B    1899 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-0.7	0.3
	753	-0.2	0.3
	754	-0.2	0.2
	775	-1.2	0.2
	774	-1.2	0.3
Min	Cent	-33.5	-0.2
	753	-34.0	-0.3
	754	-34.0	-0.1
	775	-33.0	-0.1
	774	-33.0	-0.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-30.9	18.9	6.0	19.6	-33.8
83.49			753	-31.2	22.5	6.0	23.2	-33.3
83.85			754	-31.2	15.2	6.0	16.0	-33.4
82.95			775	-30.6	15.2	6.0	16.0	-34.3
83.08			774	-30.6	22.5	6.0	23.2	-34.2
83.95		Min	Cent	-33.1	-42.1	2.0	-30.5	-42.5
9.77			753	-32.6	-40.9	2.0	-30.8	-41.3
11.19			754	-32.6	-43.4	2.0	-30.9	-43.7
9.08			775	-33.5	-43.4	2.0	-30.3	-43.7
8.67			774	-33.5	-40.9	2.0	-30.2	-41.3
10.57								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-	INVSLE-R	Max	Cent	12.9	39.2	0.2	39.2	-1.7	-
89.78			753	12.4	39.2	0.2	39.2	-1.9	-
89.78			754	13.6	39.2	0.2	39.2	-1.7	-
89.80			775	13.3	39.2	0.2	39.2	-1.4	-
89.79			774	12.2	39.1	0.2	39.1	-1.7	-
89.77		Min	Cent	-1.7	-36.9	-0.2	12.9	-36.9	
0.24			753	-1.9	-37.0	-0.2	12.4	-37.0	
0.23			754	-1.7	-36.8	-0.1	13.6	-36.8	
0.22			775	-1.4	-36.8	-0.2	13.3	-36.8	
0.23			774	-1.7	-37.0	-0.2	12.2	-37.0	
0.25									

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-5.4	0.2
	753	-5.0	0.2
	754	-5.0	0.1
	775	-5.7	0.1
	774	-5.7	0.2
Min	Cent	-27.2	-0.1
	753	-27.6	-0.2







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1902 di 2787</b>

83.72			776	-20.0	13.3	8.7	14.0	-23.9
8.15	Min	Cent		-44.2	-69.1	3.7	-41.5	-69.6
8.79			755	-43.4	-67.5	3.7	-41.8	-68.0
7.78			756	-43.4	-70.8	3.7	-41.8	-71.3
7.59			777	-45.0	-70.8	3.7	-41.2	-71.3
8.56			776	-45.0	-67.5	3.7	-41.1	-68.0

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
89.84	Max	Cent		19.7	58.7	0.2	58.7	2.8
89.86			755	19.2	58.7	0.2	58.7	2.7
89.88			756	20.7	58.7	0.2	58.7	2.9
89.85			777	20.2	58.8	0.2	58.8	2.8
89.83			776	18.7	58.7	0.2	58.7	2.6
0.39	Min	Cent		-4.9	-55.3	-0.2	7.2	-55.3
0.36			755	-5.2	-55.4	-0.2	6.9	-55.4
0.33			756	-5.2	-55.0	-0.1	7.6	-55.0
0.32			777	-4.6	-55.2	-0.2	7.6	-55.2
0.35			776	-4.8	-55.5	-0.2	6.9	-55.5

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		-2.3	0.1
		755	-1.8	0.1
		756	-1.8	0.2
		777	-2.9	0.2
		776	-2.9	0.1
Min	Cent		-35.0	-0.0
		755	-35.6	0.0
		756	-35.6	-0.1
		777	-34.5	-0.1
		776	-34.5	0.0

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
82.88	INVSLE-R	Max	Cent	-30.2	4.5	4.7	5.1	-33.0
83.40			755	-30.4	8.1	4.7	8.7	-32.4
82.03			756	-30.4	1.0	4.7	1.6	-32.5
82.27			777	-30.0	1.0	4.7	1.6	-33.6
83.57			776	-30.0	8.1	4.7	8.6	-33.5
9.32		Min	Cent	-32.4	-47.1	2.8	-29.8	-47.5
10.18			755	-31.9	-45.7	2.8	-29.9	-46.3
8.78			756	-31.9	-48.4	2.8	-30.0	-48.8

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1903 di 2787</b>

8.59		777	-33.0	-48.4	2.8	-29.6	-48.8
9.92		776	-33.0	-45.7	2.8	-29.5	-46.2

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.84	Max	Cent	15.3	39.3	0.2	39.3	-1.2
89.86		755	14.8	39.2	0.1	39.2	-1.5
89.88		756	16.1	39.3	0.1	39.3	-1.2
89.85		777	15.7	39.3	0.1	39.3	-0.8
89.84		776	14.5	39.3	0.2	39.3	-1.2
0.17	Min	Cent	-1.2	-36.4	-0.1	15.3	-36.4
0.15		755	-1.5	-36.5	-0.1	14.8	-36.5
0.14		756	-1.2	-36.2	-0.1	16.1	-36.2
0.15		777	-0.8	-36.4	-0.1	15.7	-36.4
0.17		776	-1.2	-36.6	-0.1	14.5	-36.6

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-7.0	0.1
	755	-6.7	0.1
	756	-6.7	0.2
	777	-7.4	0.2
	776	-7.4	0.1
Min	Cent	-28.8	0.0
	755	-29.2	0.0
	756	-29.2	-0.0
	777	-28.5	-0.0
	776	-28.5	0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
700	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-19.3	-1.1	8.2	-0.5
82.90					756	-19.1	3.3	8.2	3.9
83.44					757	-19.1	-5.6	8.2	-3.1
62.88					778	-19.6	-5.6	8.2	-3.2
63.42					777	-19.6	3.3	8.2	3.9
83.66				Min	Cent	-43.6	-73.1	4.3	-41.1
8.16					756	-42.8	-70.8	4.3	-41.2
8.86					757	-42.8	-75.4	4.3	-41.3
7.65					778	-44.4	-75.4	4.3	-40.9
7.57					777	-44.4	-70.8	4.3	-40.8
8.74									

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1904 di 2787</b>

89.88	Max	Cent	21.2	58.8	0.2	58.8	3.0	-
			756	20.7	58.7	0.1	58.7	2.9
89.92			757	22.3	58.7	0.1	58.7	3.2
89.93			778	21.7	58.9	0.1	58.9	3.0
89.89			777	20.2	58.8	0.2	58.8	2.8
89.87	Min	Cent		-4.8	-55.0	-0.1	7.9	-55.0
0.29			756	-5.2	-55.0	-0.1	7.6	-55.0
0.24			757	-5.1	-54.6	-0.1	8.3	-54.6
0.22			778	-4.5	-55.0	-0.1	8.3	-55.0
0.20			777	-4.6	-55.2	-0.1	7.6	-55.2
0.22								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-3.1	0.4
	756	-2.5	0.2
	757	-2.5	0.5
	778	-3.7	0.5
	777	-3.7	0.2
Min	Cent	-35.8	-0.2
	756	-36.3	-0.1
	757	-36.3	-0.3
	778	-35.2	-0.3
	777	-35.2	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-30.0	-2.1	3.9	-1.6	-32.5
82.63			756	-30.1	1.1	3.9	1.5	-31.9
83.20			757	-30.1	-5.3	3.9	-4.7	-32.0
81.64			778	-29.9	-5.3	3.9	-4.7	-33.1
81.95			777	-29.9	1.1	3.9	1.5	-33.0
83.41	Min	Cent		-32.0	-50.1	3.2	-29.5	-50.6
8.93			756	-31.5	-48.3	3.2	-29.5	-48.9
9.77			757	-31.5	-51.8	3.2	-29.6	-52.3
8.29			778	-32.6	-51.8	3.2	-29.4	-52.3
8.22			777	-32.6	-48.3	3.2	-29.3	-48.9
9.66								

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	16.5	39.3	0.1	39.3	-0.8
89.89			756	16.1	39.3	0.1	39.3
89.92			757	17.4	39.3	0.1	39.3
89.94			778	16.9	39.4	0.1	39.4
89.89							



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1906 di 2787</b>

0.06	779	-4.3	-54.8	-0.1	9.1	-54.8
0.07	778	-4.5	-55.0	-0.1	8.3	-55.0

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-3.8	0.7
	757	-3.2	0.5
	758	-3.2	0.9
	779	-4.5	0.9
	778	-4.5	0.5
Min	Cent	-36.4	-0.4
	757	-37.0	-0.3
	758	-37.0	-0.6
	779	-35.8	-0.6
	778	-35.8	-0.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
85.13	INVSLE-R	Max	Cent	-29.5	-9.7	4.9	-9.6	-32.0
85.79			757	-29.9	-5.2	4.9	-5.1	-31.0
83.60			758	-29.9	-14.2	4.9	-14.0	-31.1
84.23			779	-29.1	-14.2	4.9	-14.0	-33.0
86.08			778	-29.1	-5.2	4.9	-5.1	-32.9
11.62		Min	Cent	-31.8	-52.2	1.9	-28.5	-53.2
12.01			757	-30.9	-51.7	1.9	-28.8	-52.8
11.60			758	-30.9	-52.6	1.9	-28.9	-53.6
11.25			779	-32.8	-52.6	1.9	-28.1	-53.6
11.63			778	-32.8	-51.7	1.9	-28.1	-52.7

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-									
89.94	Max	Cent	17.8	39.4	0.1	39.4	-0.5	-	
89.99			757	17.4	39.3	0.0	39.3	-0.9	-
89.99			758	18.7	39.3	0.0	39.3	-0.5	-
89.93			779	18.2	39.5	0.1	39.5	-0.1	-
89.91			778	16.9	39.4	0.1	39.4	-0.5	-
0.07	Min	Cent	-0.5	-35.9	-0.0	17.8	-35.9	-	
0.02			757	-0.9	-35.9	-0.0	17.4	-35.9	
0.01			758	-0.5	-35.5	0.0	18.7	-35.5	
0.06			779	-0.1	-36.0	-0.1	18.2	-36.0	
0.07			778	-0.5	-36.2	-0.1	16.9	-36.2	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-8.6	0.5
	757	-8.1	0.4

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1907 di 2787</b>	

	758	-8.1	0.7
	779	-9.0	0.7
	778	-9.0	0.4
Min	Cent	-30.3	-0.2
	757	-30.7	-0.2
	758	-30.7	-0.3
	779	-29.9	-0.3
	778	-29.9	-0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
702	1	2	INVSL-~1	Max Cent	-27.9	160.7	12.9	160.8	-32.0
88.45				759	-28.6	162.5	12.9	162.7	-33.2
88.48				760	-28.6	158.8	12.9	159.0	-32.2
88.45				781	-27.2	158.8	12.9	159.0	-31.0
88.42				780	-27.2	162.5	12.9	162.7	-32.0
88.44				Min Cent	-51.2	-13.4	0.1	-13.4	-51.2
89.82				759	-52.5	-11.8	0.1	-11.8	-52.7
89.82				760	-52.5	-15.0	0.1	-14.9	-52.7
89.81				781	-51.7	-15.0	0.1	-14.9	-51.7
89.81				780	-51.7	-11.8	0.1	-11.8	-51.7
89.83									
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-									
89.80				Max Cent	0.3	58.4	0.2	58.4	0.2
89.97				759	0.1	59.7	0.1	59.7	0.1
89.98				760	0.6	59.3	0.0	59.3	0.2
89.98				781	0.8	57.4	0.2	57.4	0.3
89.79				780	0.1	57.4	0.2	57.4	0.0
89.78				Min Cent	-0.3	-58.4	-0.2	0.1	-58.4
53.93				759	-0.2	-59.8	-0.0	-0.2	-59.8
0.06				760	-0.6	-59.4	-0.0	0.1	-59.4
7.77				781	-0.8	-57.3	-0.2	0.1	-57.3
70.88				780	-0.1	-57.2	-0.2	0.1	-57.2
83.95									

	NODE	Vxx	Vyy
	Max Cent	16.9	4.4
	759	17.1	4.8
	760	17.1	3.9
	781	16.7	3.9
	780	16.7	4.8
	Min Cent	-16.5	-4.8
	759	-16.7	-5.3
	760	-16.7	-4.2
	781	-16.3	-4.2
	780	-16.3	-5.3





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1909 di 2787</b>

88.33		761	-28.1	149.7	10.4	149.9	-30.9	
88.28		782	-25.0	149.7	10.4	149.9	-28.0	
88.36		781	-25.0	159.0	10.4	159.2	-27.6	
89.72	Min	Cent	-50.5	-16.6	-0.2	-16.6	-50.5	-
89.73		760	-51.9	-14.8	-0.2	-14.8	-52.1	-
89.70		761	-51.9	-18.5	-0.2	-18.5	-52.1	-
89.70		782	-50.5	-18.5	-0.2	-18.5	-50.5	-
89.74		781	-50.5	-14.8	-0.2	-14.8	-50.5	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-								
89.75	Max	Cent	1.1	58.3	0.3	58.3	0.3	-
89.85		760	0.6	59.3	0.2	59.3	0.2	-
89.85		761	1.4	59.0	0.2	59.0	0.3	-
89.77		782	1.5	57.4	0.3	57.4	0.4	-
89.75		781	0.8	57.4	0.3	57.4	0.3	-
22.33	Min	Cent	-1.0	-58.2	-0.3	0.1	-58.3	-
19.01		760	-0.6	-59.4	-0.2	0.1	-59.4	-
9.10		761	-1.3	-59.0	-0.2	0.2	-59.0	-
15.66		782	-1.4	-57.3	-0.2	0.2	-57.3	-
60.36		781	-0.8	-57.3	-0.3	0.1	-57.3	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	15.4	3.6
	760	15.6	3.9
	761	15.6	3.4
	782	15.3	3.4
	781	15.3	3.9
Min	Cent	-17.9	-3.9
	760	-18.1	-4.2
	761	-18.1	-3.5
	782	-17.7	-3.5
	781	-17.7	-4.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
88.37	INVSLE-R	Max	Cent	-36.6	108.2	4.1	108.3	-36.6
88.43			760	-36.7	111.5	4.1	111.6	-36.7
88.36			761	-36.7	104.8	4.1	105.0	-36.7
88.31			782	-34.8	104.8	4.1	105.0	-34.9
88.39			781	-34.8	111.5	4.1	111.6	-34.9
89.85	Min	Cent	-36.6	-5.8	0.1	-5.8	-36.7	-



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1911 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.72	Max	Cent	1.9	58.1	0.4	58.1	0.4
89.77		761	1.4	59.0	0.3	59.0	0.3
89.78		762	2.3	58.8	0.3	58.8	0.4
89.76		783	2.3	57.4	0.3	57.4	0.5
89.75		782	1.5	57.4	0.3	57.4	0.4
11.51	Min	Cent	-1.7	-58.1	-0.3	0.3	-58.1
12.54		761	-1.3	-59.0	-0.3	0.2	-59.0
6.97		762	-2.0	-58.7	-0.2	0.4	-58.7
8.24		783	-2.0	-57.3	-0.3	0.4	-57.3
19.66		782	-1.4	-57.3	-0.3	0.2	-57.3

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	13.9	3.2
	761	14.1	3.4
	762	14.1	3.0
	783	13.8	3.0
	782	13.8	3.4
Min	Cent	-19.2	-3.3
	761	-19.4	-3.5
	762	-19.4	-3.0
	783	-19.0	-3.0
	782	-19.0	-3.5

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-		-----					
87.88	INVSLE-R	Max	Cent	-36.2	101.9	5.1	102.1
87.95			761	-36.4	104.9	5.1	105.1
87.86			762	-36.4	98.8	5.1	99.0
87.80			783	-34.5	98.8	5.1	99.0
87.90			782	-34.5	104.9	5.1	105.1
89.67		Min	Cent	-36.2	-8.8	-0.2	-8.8
89.69			761	-38.0	-7.2	-0.2	-7.2
89.66			762	-38.0	-10.4	-0.2	-10.4
89.65			783	-36.0	-10.4	-0.2	-10.4
89.69			782	-36.0	-7.2	-0.2	-7.2

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.73	Max	Cent	1.3	38.7	0.3	38.7	-1.1
89.77		761	1.0	39.3	0.2	39.3	-0.9



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1913 di 2787</b>

8.26	762	-2.0	-58.7	-0.3	0.4	-58.7
5.18	763	-2.5	-58.5	-0.3	0.6	-58.5
5.46	784	-2.5	-57.2	-0.3	0.6	-57.2
9.53	783	-2.0	-57.3	-0.3	0.4	-57.3

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	12.5	2.8
	762	12.7	3.0
	763	12.7	2.7
	784	12.2	2.7
Min	783	12.2	3.0
	Cent	-20.4	-2.9
	762	-20.7	-3.0
	763	-20.7	-2.7
	784	-20.2	-2.7
	783	-20.2	-3.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-35.8	95.9	6.0	96.2	-35.8
87.38		762	-36.0	98.9	6.0	99.2	-36.0	
87.47		763	-36.0	92.9	6.0	93.1	-36.0	
87.35		784	-34.2	92.9	6.0	93.1	-34.5	
87.29		783	-34.2	98.9	6.0	99.2	-34.5	
87.41		Min	Cent	-35.8	-11.9	-0.2	-11.9	-36.1
89.40		762	-37.5	-10.3	-0.2	-10.3	-37.7	
89.44		763	-37.5	-13.5	-0.2	-13.5	-37.8	
89.36		784	-35.5	-13.5	-0.2	-13.5	-35.5	
89.35		783	-35.5	-10.3	-0.2	-10.3	-35.5	
89.43								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	1.9	38.7	0.3	38.7
89.72	762	1.6	39.2	0.3	39.2	-1.2
89.73	763	2.2	39.1	0.3	39.1	-1.6
89.73	784	2.2	38.2	0.2	38.2	-1.6
89.76	783	1.6	38.2	0.2	38.2	-1.3
89.75	Min	Cent	-1.4	-38.6	-0.2	1.9
0.38	762	-1.2	-39.1	-0.2	1.6	-39.1
0.36	763	-1.6	-38.9	-0.2	2.2	-39.0
0.35	784	-1.6	-38.1	-0.2	2.2	-38.1
0.33	783	-1.3	-38.1	-0.2	1.6	-38.1
0.35						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1914 di 2787</b>	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	7.1	1.9
	762	7.2	1.9
	763	7.2	1.8
	784	6.9	1.8
	783	6.9	1.9
Min	Cent	-14.9	-1.9
	762	-15.0	-2.0
	763	-15.0	-1.8
	784	-14.7	-1.8
	783	-14.7	-2.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
706	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-25.6	128.8	10.8	129.4	-28.9	
86.80				763		-26.5	133.0	10.8	133.6	-29.7	
86.91				764		-26.5	124.6	10.8	125.2	-29.8	
86.77				785		-24.8	124.6	10.8	125.2	-28.2	
86.69				784		-24.8	133.0	10.8	133.6	-28.1	
86.84				Min	Cent	-48.9	-28.6	-0.8	-28.6	-48.9	-
87.71				763		-50.0	-26.5	-0.8	-26.5	-50.5	-
87.95				764		-50.0	-30.7	-0.8	-30.6	-50.5	-
87.46				785		-48.7	-30.7	-0.8	-30.6	-48.8	-
87.41				784		-48.7	-26.5	-0.8	-26.5	-48.8	-
87.92											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
89.71	Max	Cent	3.6	57.9	0.4	58.0	0.6	-
89.69		763	3.1	58.6	0.4	58.6	0.5	-
89.70		764	4.1	58.5	0.4	58.5	0.6	-
89.76		785	4.1	57.3	0.3	57.3	0.7	-
89.75		784	3.2	57.3	0.4	57.3	0.6	-
4.92	Min	Cent	-2.8	-57.7	-0.3	0.7	-57.7	
5.73		763	-2.5	-58.5	-0.3	0.6	-58.5	
3.92		764	-3.0	-58.2	-0.3	0.8	-58.2	
3.95		785	-3.0	-57.1	-0.3	0.8	-57.1	
5.96		784	-2.6	-57.2	-0.3	0.6	-57.2	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	11.0	2.6
	763	11.3	2.7
	764	11.3	2.5
	785	10.7	2.5
	784	10.7	2.7
Min	Cent	-21.6	-2.6
	763	-21.9	-2.7









APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1918 di 2787</b>

86.43		787	-48.3	-38.6	-0.5	-38.5	-48.3	-
87.55		786	-48.3	-34.6	-0.5	-34.6	-48.3	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-								
89.71	Max	Cent	5.6	57.8	0.4	57.9	0.9	-
89.67		765	5.1	58.4	0.4	58.4	0.8	-
89.68		766	6.1	58.3	0.4	58.4	0.9	-
89.77		787	6.1	57.3	0.3	57.3	0.9	-
89.76		786	5.1	57.3	0.4	57.3	0.8	-
2.75	Min	Cent	-3.6	-57.4	-0.3	1.3	-57.4	
3.15		765	-3.4	-58.0	-0.4	1.1	-58.0	
2.41		766	-3.8	-57.8	-0.4	1.5	-57.8	
2.35		787	-3.8	-56.8	-0.3	1.5	-56.8	
3.10		786	-3.5	-56.9	-0.3	1.1	-56.9	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	8.1	2.2
	765	8.6	2.3
	766	8.6	2.1
	787	7.7	2.1
	786	7.7	2.3
Min	Cent	-23.8	-2.2
	765	-24.3	-2.2
	766	-24.3	-2.1
	787	-23.4	-2.1
	786	-23.4	-2.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
85.87	INVSLE-R	Max	Cent	-34.7	78.2	8.2	78.8	-34.9
86.01			765	-34.8	81.2	8.2	81.7	-34.8
85.81			766	-34.8	75.2	8.2	75.8	-34.8
85.70			787	-33.4	75.2	8.2	75.9	-34.0
85.92			786	-33.4	81.2	8.2	81.7	-33.9
89.92	Min	Cent	-34.9	-21.1	-0.0	-21.1	-35.3	-
89.93			765	-36.0	-19.6	-0.0	-19.6	-36.6
89.91			766	-36.0	-22.6	-0.0	-22.6	-36.6
89.91			787	-34.9	-22.6	-0.0	-22.6	-34.9
89.93			786	-34.9	-19.6	-0.0	-19.6	-34.9

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1921 di 2787</b>	

0.32	788	-2.3	-37.6	-0.2	5.3	-37.6
0.34	787	-2.2	-37.8	-0.2	4.5	-37.8

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	2.0	1.4
	766	2.3	1.4
	767	2.3	1.3
	788	1.6	1.3
	787	1.6	1.4
Min	Cent	-19.1	-1.3
	766	-19.4	-1.4
	767	-19.4	-1.3
	788	-18.8	-1.3
	787	-18.8	-1.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
710	1	2	INVSL-~1	Max Cent	-23.9	96.1	13.0	97.3	-27.7
84.81				767	-24.3	100.2	13.0	101.4	-28.0
85.01				768	-24.3	92.0	13.0	93.2	-28.1
84.73				789	-23.6	92.0	13.0	93.3	-27.4
84.60				788	-23.6	100.2	13.0	101.4	-27.3
84.90			Min	Cent	-47.5	-44.3	-0.1	-44.3	-47.5
86.73				767	-47.5	-42.4	-0.1	-42.4	-48.6
88.11				768	-47.5	-46.3	-0.1	-45.8	-48.7
13.29				789	-47.9	-46.3	-0.1	-46.3	-47.9
78.18				788	-47.9	-42.4	-0.1	-42.4	-47.9
88.53									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	7.8	57.8	0.4	57.8	1.1
89.72	767	7.2	58.3	0.4	58.3	1.0
89.68	768	8.3	58.3	0.4	58.3	1.2
89.68	789	8.3	57.4	0.3	57.4	1.2
89.78	788	7.2	57.3	0.3	57.3	1.1
89.77	Min	Cent	-4.2	-57.0	-0.3	2.1
1.76	767	-4.1	-57.5	-0.4	1.9	-57.5
1.97	768	-4.4	-57.3	-0.4	2.3	-57.3
1.61	789	-4.3	-56.5	-0.2	2.3	-56.5
1.56	788	-4.2	-56.6	-0.2	1.9	-56.6
1.92						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	5.4	1.9
	767	6.1	2.0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1922 di 2787</b>	

	768	6.1	1.9
	789	4.8	1.9
	788	4.8	2.0
Min	Cent	-25.8	-1.9
	767	-26.5	-1.9
	768	-26.5	-1.8
	789	-25.2	-1.8
	788	-25.2	-1.9

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
84.89	INVSLE-R	Max	Cent	-34.0	66.6	9.1	67.4	-34.3
85.09			767	-34.0	69.5	9.1	70.3	-34.0
84.80			768	-34.0	63.7	9.1	64.5	-34.0
84.68			789	-32.8	63.7	9.1	64.5	-33.7
84.98			788	-32.8	69.5	9.1	70.3	-33.6
87.48		Min	Cent	-34.3	-27.1	0.3	-27.0	-34.8
87.85			767	-35.1	-25.6	0.3	-25.5	-35.9
86.67			768	-35.1	-28.6	0.3	-28.5	-35.9
86.97			789	-34.6	-28.6	0.3	-28.5	-34.6
87.98			788	-34.6	-25.6	0.3	-25.5	-34.6

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-									
89.73		Max	Cent	5.7	38.6	0.3	38.6	-2.3	-
89.69			767	5.3	38.9	0.3	38.9	-2.3	-
89.69			768	6.1	38.9	0.3	38.9	-2.3	-
89.79			789	6.1	38.3	0.2	38.3	-2.3	-
89.79			788	5.3	38.2	0.2	38.2	-2.3	-
0.37		Min	Cent	-2.3	-37.9	-0.2	5.7	-37.9	
0.40			767	-2.3	-38.3	-0.2	5.3	-38.3	
0.39			768	-2.3	-38.1	-0.2	6.1	-38.1	
0.32			789	-2.3	-37.5	-0.1	6.1	-37.5	
0.33			788	-2.3	-37.6	-0.2	5.3	-37.6	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	0.8	1.3
	767	1.2	1.3
	768	1.2	1.2
	789	0.4	1.2
	788	0.4	1.3
Min	Cent	-20.1	-1.2
	767	-20.5	-1.3
	768	-20.5	-1.2
	789	-19.7	-1.2
	788	-19.7	-1.3

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1923 di 2787</b>

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
711	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-23.5	88.1	13.3	89.4	-27.3	
84.36					768	-23.7	92.1	13.3	93.4	-27.5	
84.58					769	-23.7	84.0	13.3	85.3	-27.6	
84.25					790	-23.2	84.0	13.3	85.4	-27.1	
84.12					789	-23.2	92.1	13.3	93.4	-27.0	
84.46											
52.12			Min	Cent	-47.1	-48.2	0.2	-46.9	-48.2		
9.80					768	-46.9	-46.2	0.2	-45.3	-48.2	
3.74					769	-46.9	-50.2	0.2	-46.5	-50.2	
7.06					790	-47.7	-50.2	0.2	-47.7	-50.2	
68.91					789	-47.7	-46.2	0.2	-46.2	-47.7	
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-											
89.72				Max	Cent	8.9	57.8	0.4	57.8	1.3	-
89.68					768	8.3	58.3	0.4	58.3	1.2	-
89.69					769	9.5	58.2	0.4	58.2	1.4	-
89.79					790	9.4	57.4	0.3	57.4	1.4	-
89.78					789	8.3	57.4	0.3	57.4	1.2	-
1.46			Min	Cent	-4.5	-56.8	-0.3	2.5	-56.8		
1.62					768	-4.4	-57.3	-0.4	2.3	-57.3	
1.34					769	-4.6	-57.1	-0.3	2.7	-57.1	
1.31					790	-4.5	-56.3	-0.2	2.7	-56.3	
1.58					789	-4.4	-56.4	-0.2	2.3	-56.4	
				NODE	Vxx	Vyy					
				Max	Cent	4.1	1.8				
					768	4.9	1.9				
					769	4.9	1.7				
					790	3.4	1.7				
					789	3.4	1.9				
			Min	Cent	-26.8	-1.7					
					768	-27.5	-1.8				
					769	-27.5	-1.7				
					790	-26.1	-1.7				
					789	-26.1	-1.8				
ANGLE			LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-											
84.43			INVSLE-R	Max	Cent	-33.6	60.8	9.3	61.7	-34.1	
84.65					768	-33.6	63.7	9.3	64.6	-33.7	





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1925 di 2787</b>

9.34		769	-46.4	-50.1	0.5	-45.9	-50.1
4.05		770	-46.4	-54.0	0.5	-46.0	-54.1
5.01		791	-47.4	-54.0	0.5	-47.3	-54.1
16.09		790	-47.4	-50.1	0.5	-47.2	-50.1

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.73	Max	Cent	10.1	57.8	0.4	57.8	1.5
89.69		769	9.5	58.2	0.4	58.2	1.4
89.70		770	10.7	58.2	0.4	58.2	1.5
89.79		791	10.6	57.5	0.3	57.5	1.6
89.79		790	9.5	57.4	0.3	57.4	1.4
1.23	Min	Cent	-4.6	-56.6	-0.3	3.0	-56.6
1.35		769	-4.6	-57.1	-0.3	2.7	-57.1
1.14		770	-4.7	-56.8	-0.3	3.2	-56.8
1.11		791	-4.6	-56.1	-0.2	3.2	-56.1
1.31		790	-4.6	-56.3	-0.2	2.7	-56.3

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	2.9	1.7
	769	3.7	1.7
	770	3.7	1.6
	791	2.1	1.6
	790	2.1	1.7
Min	Cent	-27.7	-1.6
	769	-28.5	-1.7
	770	-28.5	-1.5
	791	-26.9	-1.5
	790	-26.9	-1.7

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
84.00	INVSLE-R	Max	Cent	-33.3	55.1	9.4	56.1
84.24			769	-33.3	58.0	9.4	58.9
83.87			770	-33.3	52.2	9.4	53.2
83.74			791	-32.4	52.2	9.4	53.3
84.12			790	-32.4	58.0	9.4	59.0
57.77		Min	Cent	-33.7	-33.0	0.7	-32.5
70.13			769	-34.3	-31.4	0.7	-31.2
25.49			770	-34.3	-34.5	0.7	-32.9
38.06			791	-34.1	-34.5	0.7	-33.5
75.24			790	-34.1	-31.4	0.7	-31.3

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1926 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.74	Max	Cent	7.5	38.6	0.3	38.6	-2.3
89.70		769	7.1	38.9	0.3	38.9	-2.3
89.71		770	8.0	38.9	0.3	38.9	-2.3
89.80		791	7.9	38.4	0.2	38.4	-2.2
89.80		790	7.0	38.3	0.2	38.3	-2.3
0.34	Min	Cent	-2.3	-37.5	-0.2	7.5	-37.5
0.37		769	-2.3	-37.9	-0.2	7.1	-37.9
0.36		770	-2.3	-37.7	-0.2	8.0	-37.7
0.29		791	-2.2	-37.2	-0.1	7.9	-37.2
0.31		790	-2.3	-37.4	-0.1	7.0	-37.4

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-1.5	1.1
	769	-1.0	1.2
	770	-1.0	1.1
	791	-2.1	1.1
	790	-2.1	1.2
Min	Cent	-21.9	-1.1
	769	-22.5	-1.1
	770	-22.5	-1.0
	791	-21.4	-1.0
	790	-21.4	-1.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE				-----					
-									
713	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-22.6	72.1	13.4	73.6
83.54					770	-22.7	76.1	13.4	77.5
83.81					771	-22.7	68.0	13.4	69.6
83.38					792	-22.4	68.0	13.4	69.6
83.25					791	-22.4	76.1	13.4	77.6
83.69				Min	Cent	-46.3	-55.9	0.8	-46.2
5.77					770	-45.8	-53.9	0.8	-45.5
6.78					771	-45.8	-57.9	0.8	-45.5
4.41					792	-46.9	-57.9	0.8	-46.9
5.02					791	-46.9	-53.9	0.8	-46.8
8.29									

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.74	Max	Cent	11.3	57.9	0.4	57.9	1.6
89.71		770	10.7	58.2	0.4	58.2	1.5





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1929 di 2787</b>

			NODE	Vxx	Vyy			
			Max	Cent	0.6	1.4		
				771	1.6	1.5		
				772	1.6	1.3		
				793	-0.5	1.3		
				792	-0.5	1.5		
			Min	Cent	-29.4	-1.3		
				771	-30.4	-1.4		
				772	-30.4	-1.2		
				793	-28.3	-1.2		
				792	-28.3	-1.4		

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
83.24	INVSLE-R	Max	Cent	-32.8	43.7	9.2	44.8	-33.9
			771	-32.6	46.6	9.2	47.6	-34.4
83.53			772	-32.6	40.9	9.2	42.0	-34.5
83.04			793	-32.2	40.9	9.2	42.0	-33.3
82.93			792	-32.2	46.6	9.2	47.6	-33.2
83.43								
12.07		Min	Cent	-33.0	-38.9	1.3	-32.7	-39.2
14.45			771	-33.4	-37.4	1.3	-32.2	-37.7
9.33			772	-33.4	-40.4	1.3	-32.3	-40.6
10.34			793	-33.4	-40.4	1.3	-33.1	-40.7
16.85			792	-33.4	-37.4	1.3	-33.0	-37.8

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
89.76		Max	Cent	9.5	38.7	0.3	38.7	-2.1
			771	9.0	38.9	0.3	38.9	-2.2
89.73			772	10.0	38.9	0.3	38.9	-2.1
89.74			793	9.9	38.5	0.2	38.5	-1.9
89.82			792	8.9	38.4	0.2	38.4	-2.1
89.81								
0.31		Min	Cent	-2.1	-37.2	-0.2	9.5	-37.2
0.33			771	-2.2	-37.5	-0.2	9.0	-37.5
0.31			772	-2.1	-37.2	-0.2	10.0	-37.2
0.26			793	-1.9	-36.9	-0.1	9.9	-36.9
0.28			792	-2.1	-37.0	-0.1	8.9	-37.0

			NODE	Vxx	Vyy	
			Max	Cent	-3.7	0.9
				771	-3.0	1.0
				772	-3.0	0.9
				793	-4.4	0.9
				792	-4.4	1.0
			Min	Cent	-23.6	-0.9
				771	-24.3	-0.9

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>								
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>			<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>								
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>		LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>		CODIFICA <b>RH</b>		DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>		REV. <b>B</b>		PAGINA <b>1930 di 2787</b>	

772      -24.3      -0.8  
793      -23.0      -0.8  
792      -23.0      -0.9

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin			
-----												
715	1	2	INVSL--~1	Max Cent	-21.6	56.1	12.6	57.7	-25.5			
82.95				772	-21.7	60.1	12.6	61.6	-25.5			
83.24				773	-21.7	52.1	12.6	53.7	-25.6			
82.71				794	-21.6	52.1	12.6	53.8	-25.6			
82.62				793	-21.6	60.1	12.6	61.7	-25.4			
83.17			Min	Cent	-45.3	-63.7	1.8	-45.1	-63.9			
6.12				772	-44.8	-61.7	1.8	-44.5	-61.9			
6.67				773	-44.8	-65.7	1.8	-44.6	-65.9			
5.36				794	-45.8	-65.7	1.8	-45.6	-65.9			
5.64				793	-45.8	-61.7	1.8	-45.5	-61.9			
7.12												
-----												
					NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-----												
					Max	Cent	13.8	58.0	0.3	58.0	2.0	-
89.77				772	13.3	58.2	0.4	58.2	1.9	-		
89.74				773	14.6	58.2	0.3	58.2	2.1	-		
89.75				794	14.3	57.7	0.3	57.7	2.1	-		
89.82				793	13.0	57.6	0.3	57.6	1.9	-		
89.81			Min	Cent	-4.8	-55.9	-0.3	4.6	-55.9			
0.78				772	-4.9	-56.2	-0.3	4.3	-56.2			
0.83				773	-5.0	-56.0	-0.3	4.9	-56.0			
0.73				794	-4.7	-55.5	-0.2	4.9	-55.5			
0.72				793	-4.8	-55.7	-0.2	4.3	-55.7			
0.81												
-----												
					NODE	Vxx	Vyy					
					Max	Cent	-0.5	1.2				
					772	0.6	1.3					
					773	0.6	1.2					
					794	-1.7	1.2					
					793	-1.7	1.3					
					Min	Cent	-30.2	-1.1				
					772	-31.3	-1.2					
					773	-31.3	-1.1					
					794	-29.0	-1.1					
					793	-29.0	-1.2					
-----												
			LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin			
-----												
-												



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1932 di 2787</b>

83.06			794	-21.2	52.2	11.8	53.6	-25.0
6.56	Min	Cent		-44.7	-67.6	2.5	-44.4	-67.9
7.09			773	-44.4	-65.6	2.5	-44.1	-65.9
5.95			774	-44.4	-69.6	2.5	-44.1	-69.8
6.10			795	-45.0	-69.6	2.5	-44.7	-69.8
7.30			794	-45.0	-65.6	2.5	-44.7	-65.9

			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-----								
89.79	Max	Cent		15.1	58.0	0.3	58.0	2.2
89.77			773	14.6	58.2	0.3	58.2	2.1
89.78			774	16.0	58.3	0.3	58.3	2.3
89.84			795	15.6	57.8	0.3	57.8	2.3
89.82			794	14.3	57.7	0.3	57.7	2.1
0.68	Min	Cent		-4.8	-55.6	-0.2	5.2	-55.6
0.71			773	-5.0	-56.0	-0.3	4.9	-56.0
0.63			774	-5.0	-55.6	-0.2	5.5	-55.6
0.62			795	-4.6	-55.3	-0.2	5.5	-55.3
0.69			794	-4.7	-55.5	-0.2	4.9	-55.5

		NODE	Vxx	Vyy
-----				
Max	Cent		-1.6	1.1
		773	-0.3	1.2
		774	-0.3	1.0
		795	-2.9	1.0
		794	-2.9	1.2
Min	Cent		-30.9	-1.0
		773	-32.2	-1.1
		774	-32.2	-0.9
		795	-29.7	-0.9
		794	-29.7	-1.1

		LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-----								
82.75		INVSLE-R	Max	Cent	-32.2	32.3	8.4	33.4
83.06					773	-32.0	35.2	8.4
82.44					774	-32.0	29.5	8.4
82.41					795	-32.2	29.5	8.4
83.03					794	-32.2	35.2	8.4
9.30			Min	Cent	-32.3	-44.8	2.1	-31.8
10.29					773	-32.5	-43.3	2.1
8.25					774	-32.5	-46.3	2.1



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1933 di 2787</b>

8.47	795	-32.4	-46.3	2.1	-32.1	-46.7
10.64	794	-32.4	-43.3	2.1	-32.0	-43.7

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.80	Max Cent	11.6	38.8	0.2	38.8	-1.7
89.78	773	11.1	38.9	0.2	38.9	-1.9
89.79	774	12.2	38.9	0.2	38.9	-1.7
89.84	795	12.0	38.6	0.2	38.6	-1.5
89.83	794	10.9	38.6	0.2	38.6	-1.7
0.26	Min Cent	-1.7	-36.8	-0.1	11.6	-36.8
0.27	773	-1.9	-37.0	-0.2	11.1	-37.0
0.26	774	-1.7	-36.8	-0.2	12.2	-36.8
0.23	795	-1.5	-36.5	-0.1	12.0	-36.5
0.24	794	-1.7	-36.7	-0.1	10.9	-36.7

NODE	Vxx	Vyy
Max Cent	-5.7	0.7
773	-4.8	0.8
774	-4.8	0.7
795	-6.6	0.7
794	-6.6	0.8
Min Cent	-25.3	-0.6
773	-26.1	-0.7
774	-26.1	-0.6
795	-24.5	-0.6
794	-24.5	-0.7

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
717	1	2	INVSL--1	Max Cent	-20.7	40.1	10.9	41.5	-24.5
82.74				774	-20.7	44.2	10.9	45.5	-24.4
83.04				775	-20.7	36.0	10.9	37.5	-24.5
82.36				796	-20.8	36.0	10.9	37.5	-24.6
82.40				795	-20.8	44.2	10.9	45.5	-24.5
83.08				Min Cent	-44.1	-71.4	3.3	-43.7	-71.8
7.09				774	-44.1	-69.5	3.3	-43.6	-69.9
7.63				775	-44.1	-73.4	3.3	-43.7	-73.7
6.62				796	-44.1	-73.4	3.3	-43.7	-73.7
6.62				795	-44.1	-69.5	3.3	-43.7	-69.9
7.64									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1936 di 2787</b>

0.43	797	-4.2	-54.9	-0.1	6.9	-54.9
0.47	796	-4.5	-55.1	-0.2	6.2	-55.1

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-3.5	0.8
	775	-2.1	0.9
	776	-2.1	0.7
	797	-5.0	0.7
	796	-5.0	0.9
Min	Cent	-32.4	-0.6
	775	-33.8	-0.7
	776	-33.8	-0.5
	797	-31.0	-0.5
	796	-31.0	-0.7

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
82.69	INVSLE-R	Max	Cent	-31.2	20.8	6.9	21.6	-32.9
83.00			775	-31.5	23.7	6.9	24.6	-32.3
82.19			776	-31.5	17.8	6.9	18.7	-32.4
82.35			797	-31.0	17.8	6.9	18.7	-33.4
83.12			796	-31.0	23.7	6.9	24.6	-33.3
9.22		Min	Cent	-32.0	-50.6	3.2	-30.7	-51.1
10.01			775	-31.5	-49.1	3.2	-30.9	-49.7
8.71			776	-31.5	-52.0	3.2	-31.0	-52.5
8.54			797	-32.5	-52.0	3.2	-30.5	-52.5
9.79			796	-32.5	-49.1	3.2	-30.5	-49.7

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
89.85	Max	Cent	13.8	38.9	0.2	38.9	-1.2	-
89.84		775	13.4	39.0	0.2	39.0	-1.5	-
89.86		776	14.6	39.0	0.2	39.0	-1.2	-
89.87		797	14.1	38.8	0.2	38.8	-0.8	-
89.85		796	13.0	38.7	0.2	38.7	-1.2	-
0.20	Min	Cent	-1.2	-36.3	-0.1	13.8	-36.3	
0.20		775	-1.5	-36.5	-0.1	13.4	-36.5	
0.18		776	-1.2	-36.2	-0.1	14.6	-36.2	
0.17		797	-0.8	-36.2	-0.1	14.1	-36.2	
0.19		796	-1.2	-36.4	-0.1	13.0	-36.4	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-7.6	0.6
	775	-6.6	0.6

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1937 di 2787</b>	

	776	-6.6	0.5
	797	-8.5	0.5
	796	-8.5	0.6
Min	Cent	-26.8	-0.4
	775	-27.7	-0.5
	776	-27.7	-0.3
	797	-25.9	-0.3
	796	-25.9	-0.5

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
------	-----	-----	----	------	-----	-----	-----	------	------

-										
719	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-19.8	23.4	8.4	24.4	-23.4
83.07					776	-19.7	27.8	8.4	28.7	-23.2
83.36					777	-19.7	19.1	8.4	20.2	-23.4
82.46					798	-20.0	19.1	8.4	20.2	-23.6
82.76					797	-20.0	27.8	8.4	28.7	-23.5
83.59				Min	Cent	-43.3	-78.5	5.0	-42.1	-79.2
8.25					776	-43.6	-76.8	5.0	-42.8	-77.5
8.84					777	-43.6	-80.2	5.0	-42.8	-80.9
8.04					798	-44.6	-80.2	5.0	-41.4	-80.9
7.74					797	-44.6	-76.8	5.0	-41.3	-77.5
8.48										

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	------	-----	-----	-----	------	------

-									
89.87		Max	Cent	19.2	58.2	0.2	58.2	2.8	-
89.89			776	18.8	58.3	0.2	58.3	2.7	-
89.91			777	20.3	58.3	0.2	58.3	2.9	-
89.88			798	19.5	58.2	0.2	58.2	2.9	-
89.86			797	18.2	58.1	0.2	58.1	2.7	-
0.40		Min	Cent	-4.4	-54.8	-0.1	7.2	-54.8	
0.38			776	-4.8	-55.0	-0.1	6.9	-55.0	
0.35			777	-4.7	-54.6	-0.1	7.6	-54.6	
0.32			798	-4.0	-54.6	-0.1	7.6	-54.6	
0.35			797	-4.2	-54.9	-0.2	6.9	-54.9	

	NODE	Vxx	Vyy	
	Max	Cent	-4.4	0.7
		776	-2.9	0.7
		777	-2.9	0.6
		798	-5.9	0.6
		797	-5.9	0.7
	Min	Cent	-33.1	-0.4
		776	-34.5	-0.5
		777	-34.5	-0.3
		798	-31.7	-0.3
		797	-31.7	-0.5



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1939 di 2787</b>

82.56		778	-19.2	9.2	8.0	10.1	-22.7
		799	-19.5	9.2	8.0	10.0	-23.1
83.02		798	-19.5	19.2	8.0	19.9	-22.9
84.07							
8.85	Min	Cent	-43.1	-81.1	5.1	-41.2	-82.0
		777	-43.2	-80.1	5.1	-42.2	-81.0
9.33		778	-43.2	-82.1	5.1	-42.2	-83.0
8.85		799	-44.9	-82.1	5.1	-40.2	-82.9
8.42		798	-44.9	-80.1	5.1	-40.1	-80.9
8.85							

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
	Max	Cent	20.6	58.3	0.1	58.3	3.0
89.92		777	20.3	58.3	0.1	58.3	2.9
89.94		778	21.8	58.4	0.1	58.4	3.1
89.97		799	20.9	58.3	0.1	58.3	3.1
89.90		798	19.5	58.2	0.2	58.2	2.9
89.88	Min	Cent	-4.2	-54.5	-0.1	8.0	-54.5
0.30		777	-4.7	-54.6	-0.1	7.6	-54.6
0.25		778	-4.6	-54.3	-0.0	8.3	-54.3
0.24		799	-3.7	-54.4	-0.1	8.3	-54.4
0.20		798	-4.0	-54.6	-0.1	7.6	-54.6
0.22							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-5.2	0.6
	777	-3.7	0.6
	778	-3.7	0.5
	799	-6.7	0.5
	798	-6.7	0.6
Min	Cent	-33.8	-0.2
	777	-35.2	-0.3
	778	-35.2	-0.1
	799	-32.3	-0.1
	798	-32.3	-0.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
	INVSLE-R	Max	Cent	-30.3	8.2	4.9	8.8
83.04			777	-30.5	11.7	4.9	12.3
83.41			778	-30.5	4.7	4.9	5.3
82.15			799	-29.6	4.7	4.9	5.3
82.62			798	-29.6	11.7	4.9	12.2
83.75		Min	Cent	-31.7	-55.3	4.4	-29.5
9.71							





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1941 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.97	Max	Cent	22.1	58.4	0.1	58.4	3.2
89.98		778	21.8	58.4	0.0	58.4	3.1
89.95		779	23.3	58.4	0.1	58.4	3.4
89.93		800	22.2	58.4	0.1	58.4	3.3
89.89		799	20.8	58.3	0.1	58.3	3.1
0.18	Min	Cent	-4.0	-54.2	-0.0	8.7	-54.2
0.11		778	-4.6	-54.3	0.0	8.3	-54.3
0.10		779	-4.4	-53.9	-0.0	9.1	-53.9
0.06		800	-3.3	-54.2	-0.1	9.1	-54.2
0.06		799	-3.7	-54.4	-0.1	8.3	-54.4

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-6.0	0.5
	778	-4.5	0.5
	779	-4.5	0.5
	800	-7.4	0.5
	799	-7.4	0.5
Min	Cent	-34.4	-0.0
	778	-35.8	-0.1
	779	-35.8	0.1
	800	-33.1	0.1
	799	-33.1	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-		-----					
81.67	INVSLE-R	Max	Cent	-30.1	3.0	5.1	3.8
81.86			778	-30.2	4.8	5.1	3.8
81.01			779	-30.2	1.3	5.1	2.1
81.47			800	-29.9	1.3	5.1	2.0
82.24			799	-29.9	4.8	5.1	5.5
7.26		Min	Cent	-31.1	-58.8	3.7	-29.7
8.05			778	-30.4	-56.2	3.7	-29.9
6.72			779	-30.4	-61.5	3.7	-30.0
6.61			800	-32.0	-61.5	3.7	-29.4
7.88			799	-32.0	-56.2	3.7	-29.3

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.97	Max	Cent	17.3	39.1	0.0	39.1	-0.0
89.98		778	17.0	39.1	0.0	39.1	-0.6

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1942 di 2787</b>

89.95		779	18.3	39.1	0.0	39.1	-0.2
89.92		800	17.6	39.1	0.1	39.1	0.5
89.89		799	16.4	39.0	0.1	39.0	0.1
0.05	Min	Cent	-0.0	-35.6	-0.0	17.3	-35.6
0.01		778	-0.6	-35.7	0.0	17.0	-35.7
0.01		779	-0.2	-35.4	-0.0	18.3	-35.4
0.05		800	0.5	-35.6	-0.1	17.6	-35.6
0.08		799	0.1	-35.8	-0.1	16.4	-35.8

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-10.0	0.4
	778	-9.0	0.4
	779	-9.0	0.4
	800	-11.0	0.4
	799	-11.0	0.4
Min	Cent	-29.0	0.1
	778	-29.9	-0.0
	779	-29.9	0.1
	800	-28.1	0.1
	799	-28.1	-0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
722	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-26.9	144.4	7.7	144.4	-28.5
89.15					780	-27.4	150.7	7.7	150.7	-28.8
89.19					781	-27.4	138.1	7.7	138.1	-29.4
89.14					802	-26.3	138.1	7.7	138.1	-28.4
89.11					801	-26.3	150.7	7.7	150.7	-27.7
89.17				Min	Cent	-49.7	-13.9	-0.4	-13.8	-49.7
89.33					780	-51.8	-10.8	-0.4	-10.8	-51.8
89.41					781	-51.8	-16.9	-0.4	-16.9	-51.8
89.31					802	-47.6	-16.9	-0.4	-16.9	-47.6
89.21					801	-47.6	-10.8	-0.4	-10.8	-47.6
89.35										

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
89.96	Max	Cent	0.3	56.4	0.1	56.4	0.2
89.65		780	0.0	57.6	0.4	57.6	0.0
89.63		781	0.7	57.4	0.4	57.4	0.3
89.41		802	0.6	55.0	0.6	55.0	0.3
89.39		801	0.2	55.5	0.6	55.5	0.2
51.21	Min	Cent	-0.3	-56.5	-0.0	0.1	-56.5

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1943 di 2787</b>

16.70	780	-0.0	-57.9	-0.3	-0.0	-57.9
5.18	781	-0.8	-57.6	-0.3	0.1	-57.6
56.88	802	-0.6	-54.9	-0.6	0.1	-55.0
0.61	801	-0.1	-55.4	-0.6	-0.1	-55.4

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	16.4	5.0
	780	16.7	4.7
	781	16.7	5.3
	802	16.1	5.3
	801	16.1	4.7
Min	Cent	-16.0	-5.5
	780	-16.3	-5.3
	781	-16.3	-5.7
	802	-15.7	-5.7
	801	-15.7	-5.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-36.1	101.4	2.0	101.5	-36.1
89.18		780	-37.6	106.0	2.0	106.0	-37.6	
89.21		781	-37.6	96.9	2.0	96.9	-37.6	
89.16		802	-34.2	96.9	2.0	96.9	-34.2	
89.14		801	-34.2	106.0	2.0	106.0	-34.2	
89.19		Min	Cent	-36.1	-4.1	-0.2	-4.1	-36.2
89.64		780	-38.1	-1.7	-0.2	-1.7	-38.1	
89.68		781	-38.1	-6.4	-0.2	-6.4	-38.1	
89.63		802	-34.6	-6.4	-0.2	-6.4	-34.6	
89.59		801	-34.6	-1.7	-0.2	-1.7	-34.6	
89.65								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	0.2	37.6	0.1	37.6
89.96	780	-0.0	38.4	0.2	38.4	-0.0
89.64	781	0.5	38.3	0.3	38.3	-0.5
89.62	802	0.4	36.6	0.4	36.6	-0.4
89.41	801	0.1	37.0	0.4	37.0	0.1
89.39	Min	Cent	-0.2	-37.6	-0.0	0.2
0.11	780	-0.0	-38.6	-0.2	-0.0	-38.6
0.30	781	-0.5	-38.4	-0.2	0.5	-38.4
0.32	802	-0.4	-36.6	-0.4	0.4	-36.6
0.59	801	-0.1	-36.9	-0.4	-0.1	-36.9
0.62						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1944 di 2787</b>	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	10.7	3.3
	780	10.9	3.0
	781	10.9	3.5
	802	10.5	3.5
	801	10.5	3.0
Min	Cent	-10.9	-3.7
	780	-11.1	-3.6
	781	-11.1	-3.8
	802	-10.7	-3.8
	801	-10.7	-3.6

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
723	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-27.7	135.1	10.9	135.3	-31.3
88.17				781		-26.9	138.0	10.9	138.2	-30.8
88.21				782		-26.9	132.2	10.9	132.4	-30.4
88.16				803		-28.6	132.2	10.9	132.4	-31.9
88.12				802		-28.6	138.0	10.9	138.2	-32.3
88.18				Min	Cent	-49.7	-19.4	0.2	-19.4	-49.7
89.67				781		-51.1	-16.9	0.2	-16.9	-51.1
89.71				782		-51.1	-22.0	0.2	-22.0	-51.1
89.66				803		-48.4	-22.0	0.2	-22.0	-48.4
89.62				802		-48.4	-16.9	0.2	-16.9	-48.4
89.69										
				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
89.91				Max	Cent	1.0	56.1	0.1	56.1	0.3
89.76				781		0.7	57.4	0.2	57.4	0.3
89.74				782		1.5	57.3	0.3	57.3	0.4
89.86				803		1.4	54.6	0.2	54.6	0.4
89.83				802		0.6	55.0	0.2	55.0	0.3
19.17				Min	Cent	-1.0	-56.2	-0.0	0.1	-56.2
18.34				781		-0.8	-57.6	-0.2	0.1	-57.6
7.86				782		-1.4	-57.5	-0.2	0.2	-57.5
12.37				803		-1.3	-54.7	-0.1	0.2	-54.7
51.75				802		-0.6	-54.9	-0.2	0.1	-54.9

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	15.2	5.5
	781	15.3	5.3
	782	15.3	5.7
	803	15.1	5.7
	802	15.1	5.3
Min	Cent	-17.7	-5.8
	781	-17.7	-5.7







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b> PAGINA <b>1948 di 2787</b>

84.11		805	-49.7	-29.9	1.9	-29.7	-49.8
85.07		804	-49.7	-26.2	1.9	-26.0	-49.8

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-								
		Max	Cent	2.8	55.8	0.3	55.8	0.5
89.74			783	2.3	57.3	0.1	57.3	0.5
89.86			784	3.2	57.3	0.2	57.3	0.6
89.85			805	3.3	54.3	0.4	54.3	0.6
89.64			804	2.4	54.4	0.3	54.4	0.5
89.66		Min	Cent	-2.3	-55.8	-0.1	0.5	-55.8
6.04			783	-2.0	-57.3	-0.0	0.4	-57.3
7.34			784	-2.5	-57.2	-0.0	0.6	-57.2
4.55			805	-2.6	-54.3	-0.2	0.6	-54.3
4.45			804	-2.1	-54.4	-0.2	0.4	-54.4
7.58								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	12.2	6.0
	783	12.2	5.9
	784	12.2	6.0
	805	12.1	6.0
	804	12.1	5.9
Min	Cent	-20.1	-5.9
	783	-20.2	-5.9
	784	-20.2	-6.0
	805	-20.1	-6.0
	804	-20.1	-5.9

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
		INVSLE-R	Max	Cent	-35.4	85.6	6.1	85.9	-35.7
87.10				783	-36.1	88.0	6.1	88.3	-36.2
87.18				784	-36.1	83.2	6.1	83.6	-36.2
87.07				805	-34.5	83.2	6.1	83.6	-34.9
87.02				804	-34.5	88.0	6.1	88.3	-34.9
87.14		Min	Cent	-36.0	-14.8	1.6	-14.6	-36.1	
85.72				783	-36.2	-13.3	1.6	-13.2	-36.5
85.99				784	-36.2	-16.2	1.6	-16.0	-36.6
85.43				805	-35.9	-16.2	1.6	-16.0	-36.1
85.40				804	-35.9	-13.3	1.6	-13.2	-36.1
85.97									

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1949 di 2787</b>				

89.73		Max	Cent	2.0	37.2	0.2	37.2	-1.5	
			783	1.6	38.2	0.1	38.2	-1.3	
89.85			784	2.2	38.2	0.1	38.2	-1.6	
89.84			805	2.3	36.2	0.2	36.2	-1.6	
89.63			804	1.7	36.3	0.2	36.3	-1.3	
89.64		Min	Cent	-1.5	-37.2	-0.1	2.0	-37.2	-
0.10			783	-1.3	-38.2	-0.0	1.6	-38.2	-
0.01			784	-1.6	-38.1	-0.0	2.2	-38.1	-
0.02			805	-1.6	-36.2	-0.1	2.3	-36.2	-
0.21			804	-1.3	-36.3	-0.1	1.7	-36.3	-
0.19									

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	6.9	4.0
	783	6.9	3.9
	784	6.9	4.0
	805	6.8	4.0
	804	6.8	3.9
Min	Cent	-14.7	-4.0
	783	-14.7	-4.0
	784	-14.7	-4.0
	805	-14.6	-4.0
	804	-14.6	-4.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-										
726	1	2	INVSL~1	Max	Cent	-26.2	116.0	11.2	116.6	-30.0
86.54					784	-25.5	119.3	11.2	119.9	-29.4
86.64					785	-25.5	112.7	11.2	113.3	-29.4
86.50					806	-26.8	112.7	11.2	113.3	-30.6
86.45					805	-26.8	119.3	11.2	119.9	-30.6
86.59				Min	Cent	-49.6	-31.6	2.5	-31.3	-50.0
81.65					784	-49.3	-29.9	2.5	-29.5	-49.6
82.29					785	-49.3	-33.4	2.5	-33.0	-49.7
80.58					806	-49.9	-33.4	2.5	-33.0	-50.3
80.91					805	-49.9	-29.9	2.5	-29.6	-50.2
82.52										

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-							
	Max	Cent	3.8	55.8	0.3	55.8	0.7
89.70		784	3.2	57.2	0.1	57.2	0.6
89.88		785	4.1	57.2	0.1	57.2	0.7
89.87		806	4.3	54.3	0.5	54.3	0.7
89.51							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1950 di 2787</b>

89.52		805	3.4	54.3	0.5	54.3	0.6
4.16	Min	Cent	-2.9	-55.7	-0.2	0.7	-55.7
5.06		784	-2.6	-57.2	-0.0	0.6	-57.2
3.45		785	-3.0	-57.0	-0.0	0.8	-57.0
3.23		806	-3.2	-54.2	-0.3	0.8	-54.2
4.82		805	-2.8	-54.3	-0.3	0.6	-54.3

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		10.5	6.0
		784	10.7	6.0
		785	10.7	6.1
		806	10.3	6.1
		805	10.3	6.0
Min	Cent		-21.1	-5.9
		784	-21.4	-6.0
		785	-21.4	-5.9
		806	-20.9	-5.9
		805	-20.9	-6.0

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
86.58	INVSLE-R	Max	Cent	-34.9	80.9	6.9	81.3	-35.4
86.67			784	-35.7	83.3	6.9	83.7	-36.0
86.53			785	-35.7	78.5	6.9	78.9	-36.0
86.49			806	-34.2	78.5	6.9	78.9	-34.6
86.63			805	-34.2	83.3	6.9	83.7	-34.6
83.75		Min	Cent	-35.9	-17.5	2.0	-17.3	-36.2
84.11			784	-35.8	-16.2	2.0	-15.9	-36.1
83.20			785	-35.8	-18.8	2.0	-18.6	-36.1
83.34			806	-36.1	-18.8	2.0	-18.6	-36.3
84.21			805	-36.1	-16.2	2.0	-15.9	-36.3

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
89.68		Max	Cent	2.7	37.2	0.2	37.2	-1.8
89.87			784	2.3	38.2	0.1	38.2	-1.6
89.86			785	2.9	38.2	0.1	38.2	-1.8
89.49			806	3.1	36.2	0.3	36.2	-2.0
89.50			805	2.4	36.2	0.3	36.2	-1.7
0.14		Min	Cent	-1.8	-37.1	-0.1	2.7	-37.1
0.02			784	-1.6	-38.1	0.0	2.3	-38.1
0.01			785	-1.8	-38.0	0.0	2.9	-38.0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1951 di 2787</b>	

0.31	806	-2.0	-36.1	-0.2	3.1	-36.1	-
0.31	805	-1.7	-36.1	-0.2	2.4	-36.1	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	5.4	4.0
	784	5.6	4.0
	785	5.6	4.0
	806	5.3	4.0
	805	5.3	4.0
Min	Cent	-15.6	-4.0
	784	-15.8	-4.0
	785	-15.8	-3.9
	806	-15.5	-3.9
	805	-15.5	-4.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
727	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-25.7	109.4	11.1	110.2	-29.5
86.02					785	-25.2	112.8	11.1	113.5	-29.0
86.13					786	-25.2	106.0	11.1	106.8	-29.1
85.97					807	-26.2	106.0	11.1	106.8	-30.0
85.91					806	-26.2	112.8	11.1	113.5	-29.9
86.08				Min	Cent	-49.5	-35.1	2.9	-34.5	-50.0
78.14					785	-49.0	-33.4	2.9	-32.8	-49.5
79.04					786	-49.0	-36.8	2.9	-36.1	-49.6
76.07					807	-50.1	-36.8	2.9	-36.2	-50.6
77.10					806	-50.1	-33.4	2.9	-32.8	-50.5
79.70										

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
89.67	Max	Cent	4.8	55.8	0.3	55.8	0.8
89.90		785	4.1	57.2	0.1	57.2	0.7
89.89		786	5.1	57.3	0.1	57.3	0.8
89.43		807	5.4	54.3	0.6	54.3	0.8
89.43		806	4.5	54.3	0.6	54.3	0.7
3.05	Min	Cent	-3.4	-55.5	-0.2	1.0	-55.5
3.68		785	-3.1	-57.0	-0.0	0.8	-57.0
2.68		786	-3.4	-56.9	-0.0	1.1	-56.9
2.46		807	-3.8	-54.1	-0.4	1.1	-54.1
3.40		806	-3.4	-54.1	-0.4	0.8	-54.1

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	8.8	6.0
	785	9.2	6.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1952 di 2787</b>

		786	9.2	6.0
		807	8.4	6.0
		806	8.4	6.1
Min	Cent		-22.0	-5.9
		785	-22.4	-5.9
		786	-22.4	-5.8
		807	-21.6	-5.8
		806	-21.6	-5.9

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
86.06	INVSLE-R	Max	Cent	-34.5	76.2	7.7	76.7	-35.0
86.17			785	-35.2	78.6	7.7	79.1	-35.7
86.00			786	-35.2	73.8	7.7	74.3	-35.7
85.95			807	-33.7	73.8	7.7	74.3	-34.3
86.12			806	-33.7	78.6	7.7	79.1	-34.2
81.66		Min	Cent	-35.8	-20.2	2.3	-19.8	-36.1
82.14			785	-35.5	-18.8	2.3	-18.5	-35.8
80.74			786	-35.5	-21.5	2.3	-21.1	-35.9
81.13			807	-36.1	-21.5	2.3	-21.1	-36.5
82.43			806	-36.1	-18.8	2.3	-18.5	-36.5

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-									
89.65		Max	Cent	3.4	37.2	0.2	37.2	-2.1	
89.88			785	3.0	38.2	0.1	38.2	-1.9	
89.87			786	3.7	38.2	0.1	38.2	-2.0	
89.41			807	3.9	36.2	0.4	36.2	-2.2	
89.42			806	3.2	36.2	0.4	36.2	-2.1	
0.16		Min	Cent	-2.1	-37.0	-0.1	3.4	-37.0	-
0.04			785	-1.9	-38.0	0.0	3.0	-38.0	-
0.03			786	-2.0	-37.9	0.0	3.7	-37.9	-
0.38			807	-2.2	-36.0	-0.3	3.9	-36.0	-
0.38			806	-2.1	-36.0	-0.3	3.2	-36.0	-

	NODE	Vxx	Vyy	
Max	Cent	4.0	4.0	
		785	4.2	4.0
		786	4.2	4.0
		807	3.7	4.0
		806	3.7	4.0
Min	Cent	-16.6	-3.9	
		785	-16.8	-3.9
		786	-16.8	-3.9
		807	-16.3	-3.9
		806	-16.3	-3.9



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1954 di 2787</b>

85.46			787	-34.7	69.0	8.3	69.7	-35.4
85.40			808	-33.2	69.0	8.3	69.7	-33.9
85.60			807	-33.2	73.9	8.3	74.5	-33.9
79.26	Min	Cent		-35.7	-22.8	2.5	-22.3	-36.1
79.92			786	-35.2	-21.5	2.5	-21.0	-35.7
77.75			787	-35.2	-24.1	2.5	-23.6	-35.8
78.53			808	-36.1	-24.1	2.5	-23.6	-36.6
80.46			807	-36.1	-21.5	2.5	-21.0	-36.5

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
89.64	Max	Cent		4.2	37.2	0.2	37.2	-2.3
89.89			786	3.7	38.2	0.1	38.2	-2.1
89.88			787	4.4	38.2	0.1	38.2	-2.2
89.36			808	4.7	36.3	0.4	36.3	-2.5
89.36			807	4.0	36.2	0.4	36.2	-2.4
0.17	Min	Cent		-2.3	-36.9	-0.1	4.2	-36.9
0.05			786	-2.1	-37.9	0.0	3.7	-37.9
0.04			787	-2.2	-37.8	0.0	4.4	-37.8
0.41			808	-2.4	-35.9	-0.3	4.7	-35.9
0.41			807	-2.4	-35.9	-0.3	4.0	-36.0

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		2.5	4.0
		786	2.9	4.0
		787	2.9	3.9
		808	2.1	3.9
		807	2.1	4.0
Min	Cent		-17.4	-3.8
		786	-17.8	-3.9
		787	-17.8	-3.8
		808	-17.0	-3.8
		807	-17.0	-3.9

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
729	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-24.7	96.2	12.6	97.3
84.95									
85.10				787		-24.4	99.6	12.6	100.6
84.87				788		-24.4	92.8	12.6	94.0
84.78				809		-24.9	92.8	12.6	94.0
85.02				808		-24.9	99.6	12.6	100.7
66.49				Min	Cent	-49.2	-42.0	3.2	-40.6



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1956 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.64	Max	Cent	5.0	37.2	0.3	37.2	-2.4
89.90		787	4.5	38.2	0.1	38.2	-2.2
89.89		788	5.3	38.2	0.1	38.2	-2.3
89.34		809	5.6	36.3	0.4	36.3	-2.6
89.34		808	4.8	36.2	0.4	36.2	-2.6
0.16	Min	Cent	-2.4	-36.8	-0.1	5.0	-36.8
0.06		787	-2.2	-37.8	0.0	4.5	-37.8
0.06		788	-2.3	-37.6	0.0	5.3	-37.6
0.42		809	-2.6	-35.8	-0.3	5.6	-35.8
0.43		808	-2.6	-35.9	-0.3	4.8	-35.9

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	1.1	3.9
	787	1.6	3.9
	788	1.6	3.8
	809	0.5	3.8
	808	0.5	3.9
Min	Cent	-18.2	-3.7
	787	-18.8	-3.8
	788	-18.8	-3.7
	809	-17.6	-3.7
	808	-17.6	-3.8

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE										
-										
730	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-24.2	89.6	13.3	90.9	-28.0
84.38					788	-24.0	93.0	13.3	94.2	-27.8
84.56					789	-24.0	86.3	13.3	87.6	-27.8
84.29					810	-24.3	86.3	13.3	87.6	-28.1
84.19					809	-24.3	93.0	13.3	94.3	-28.1
84.47				Min	Cent	-49.0	-45.6	3.2	-43.3	-50.7
54.80					788	-48.2	-43.8	3.2	-41.8	-49.7
58.52					789	-48.2	-47.4	3.2	-44.0	-50.6
43.57					810	-49.8	-47.4	3.2	-44.7	-51.7
50.69					809	-49.8	-43.8	3.2	-42.1	-51.1
63.65										

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.66	Max	Cent	8.0	55.9	0.4	55.9	1.2
89.92		788	7.2	57.3	0.1	57.3	1.1







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1959 di 2787</b>

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		2.1	5.4
	789		3.4	5.6
	790		3.4	5.3
	811		0.8	5.3
	810		0.8	5.6
Min	Cent		-24.8	-5.2
	789		-26.1	-5.3
	790		-26.1	-5.1
	811		-23.5	-5.1
	810		-23.5	-5.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
83.83	INVSLE-R	Max	Cent	-32.5	57.3	9.8	58.4	-33.5
84.04			789	-33.3	59.7	9.8	60.7	-34.3
83.72			790	-33.3	54.9	9.8	56.0	-34.4
83.60			811	-31.6	54.9	9.8	56.0	-32.7
83.93			810	-31.6	59.7	9.8	60.7	-32.6
64.19		Min	Cent	-35.1	-31.0	2.6	-29.7	-36.4
66.82			789	-34.5	-29.5	2.6	-28.4	-35.7
56.08			790	-34.5	-32.4	2.6	-30.6	-36.3
61.13			811	-35.7	-32.4	2.6	-31.0	-37.2
69.83			810	-35.7	-29.5	2.6	-28.6	-36.7

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
89.66	Max	Cent	6.8	37.4	0.2	37.4	-2.5	
89.91			789	6.1	38.3	0.1	38.3	-2.3
89.91			790	7.0	38.3	0.1	38.3	-2.3
89.36			811	7.4	36.5	0.4	36.5	-2.7
89.35			810	6.6	36.4	0.4	36.4	-2.8
0.14	Min	Cent	-2.5	-36.6	-0.1	6.8	-36.6	-
0.07			789	-2.3	-37.5	0.1	6.1	-37.5
0.07			790	-2.3	-37.4	0.1	7.0	-37.4
0.39			811	-2.7	-35.7	-0.3	7.4	-35.7
0.40			810	-2.8	-35.7	-0.3	6.6	-35.7

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		-1.8	3.6
	789		-0.9	3.7
	790		-0.9	3.6
	811		-2.6	3.6
	810		-2.6	3.7
Min	Cent		-19.7	-3.5
	789		-20.5	-3.5

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1960 di 2787</b>

790      -20.5      -3.4  
811      -18.8      -3.4  
810      -18.8      -3.5

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-----										
732	1	2	INVSL--~1	Max Cent	-23.2	76.7	14.5	78.5	-26.9	
83.18				790	-23.1	80.0	14.5	81.6	-26.8	
83.42				791	-23.1	73.5	14.5	75.3	-26.9	
83.08				812	-23.2	73.5	14.5	75.3	-27.0	
82.92				811	-23.2	80.0	14.5	81.7	-26.9	
83.28			Min	Cent	-48.6	-53.1	3.0	-46.8	-54.4	
30.28				790	-47.6	-51.1	3.0	-45.5	-52.6	
34.01				791	-47.6	-55.0	3.0	-46.4	-56.0	
21.68				812	-49.6	-55.0	3.0	-48.1	-56.2	
27.03				811	-49.6	-51.1	3.0	-46.8	-53.1	
43.02										
-----										
				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-----										
				Max Cent	10.4	56.1	0.3	56.1	1.5	
89.70				790	9.5	57.4	0.1	57.4	1.4	
89.93				791	10.6	57.5	0.1	57.5	1.5	
89.94				812	11.2	54.9	0.6	54.9	1.6	
89.41				811	10.2	54.7	0.6	54.7	1.4	
89.40			Min	Cent	-5.0	-54.9	-0.2	3.0	-54.9	
1.10				790	-4.6	-56.3	-0.0	2.7	-56.3	
1.23				791	-4.6	-56.1	-0.0	3.2	-56.1	
1.06				812	-5.3	-53.7	-0.4	3.2	-53.7	
0.98				811	-5.4	-53.7	-0.4	2.8	-53.7	
1.14										
-----										
				NODE	Vxx	Vyy				
-----										
			Max	Cent	0.5	5.2				
				790	2.1	5.3				
				791	2.1	5.1				
				812	-1.0	5.1				
				811	-1.0	5.3				
			Min	Cent	-25.3	-5.0				
				790	-26.9	-5.1				
				791	-26.9	-4.8				
				812	-23.8	-4.8				
				811	-23.8	-5.1				
-----										
				LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-----										
-----										



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1962 di 2787</b>

82.66		812		-22.7	73.6	15.0	75.6	-26.4
18.29	Min	Cent		-48.4	-57.1	2.8	-47.4	-57.8
20.07		791		-47.2	-55.0	2.8	-46.1	-55.8
13.77		792		-47.2	-59.1	2.8	-46.5	-59.7
16.77		813		-49.5	-59.1	2.8	-48.7	-59.8
26.06		812		-49.5	-55.0	2.8	-48.1	-56.0

		NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
ANGLE								
-								
89.72	Max	Cent		11.5	56.3	0.3	56.3	1.6
89.94		791		10.6	57.5	0.1	57.5	1.5
89.95		792		11.8	57.6	0.1	57.6	1.7
89.44		813		12.4	55.1	0.6	55.1	1.8
89.44		812		11.4	54.9	0.6	54.9	1.6
0.95	Min	Cent		-5.1	-54.8	-0.1	3.5	-54.8
1.05		791		-4.7	-56.1	-0.0	3.2	-56.1
0.92		792		-4.7	-55.9	-0.0	3.8	-55.9
0.86		813		-5.3	-53.6	-0.4	3.8	-53.6
0.99		812		-5.5	-53.6	-0.4	3.3	-53.6

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		-1.0	5.0
	791		0.7	5.1
	792		0.7	4.9
	813		-2.8	4.9
	812		-2.8	5.1
Min	Cent		-25.8	-4.7
	791		-27.6	-4.8
	792		-27.6	-4.6
	813		-24.1	-4.6
	812		-24.1	-4.8

	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE								
-								
82.57	INVSLE-R	Max	Cent	-31.5	48.2	10.6	49.6	-32.9
82.85			791	-32.5	50.5	10.6	51.8	-33.8
82.46			792	-32.5	45.9	10.6	47.3	-33.9
82.27			813	-30.5	45.9	10.6	47.4	-31.9
82.69			812	-30.5	50.5	10.6	51.8	-31.9
33.26		Min	Cent	-34.7	-36.9	2.4	-33.1	-38.5
37.36			791	-34.0	-35.3	2.4	-32.1	-37.2
23.87			792	-34.0	-38.4	2.4	-32.9	-39.5

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>								
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1963 di 2787</b>			

29.62		813		-35.5		-38.4		2.4		-34.1		-39.8
46.14		812		-35.5		-35.3		2.4		-33.0		-37.9

ANGLE		NODE		Mxx		Myy		Mxy		Mmax		Mmin
-------	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	------

-												
		Max	Cent	8.6		37.6		0.2		37.6		-2.4
89.70			791	8.0		38.4		0.1		38.4		-2.3
89.93			792	8.9		38.4		0.1		38.4		-2.1
89.93			813	9.3		36.8		0.4		36.8		-2.5
89.42			812	8.5		36.6		0.4		36.6		-2.8
89.42		Min	Cent	-2.4		-36.3		-0.1		8.6		-36.3
0.10			791	-2.3		-37.2		0.1		8.0		-37.2
0.08			792	-2.1		-37.0		0.0		8.9		-37.0
0.09			813	-2.5		-35.5		-0.3		9.3		-35.5
0.32			812	-2.8		-35.6		-0.3		8.5		-35.6
0.33												

		NODE		Vxx		Vyy
		Max	Cent	-4.5		3.3
			791	-3.3		3.4
			792	-3.3		3.2
			813	-5.7		3.2
			812	-5.7		3.4
		Min	Cent	-21.0		-3.1
			791	-22.2		-3.2
			792	-22.2		-3.0
			813	-19.8		-3.0
			812	-19.8		-3.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									

-									
734	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-22.2	64.5	15.4	66.7
81.92					792	-22.2	67.5	15.4	69.6
82.24					793	-22.2	61.5	15.4	63.7
81.82					814	-22.2	61.5	15.4	63.7
81.58					813	-22.2	67.5	15.4	69.6
82.03				Min	Cent	-48.1	-61.3	2.6	-47.5
11.70					792	-46.7	-59.1	2.6	-46.2
12.48					793	-46.7	-63.4	2.6	-46.3
9.26					814	-49.4	-63.4	2.6	-48.9
11.00					813	-49.4	-59.1	2.6	-48.7
15.70									

ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	--	--	--	------	-----	-----	-----	------	------

-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1964 di 2787</b>

89.74	Max	Cent	12.7	56.4	0.3	56.4	1.8
		792	11.8	57.6	0.1	57.6	1.7
89.95		793	13.0	57.6	0.1	57.6	1.9
89.95		814	13.5	55.3	0.5	55.3	1.9
89.49		813	12.5	55.1	0.5	55.1	1.8
89.48	Min	Cent	-5.1	-54.7	-0.1	4.1	-54.7
0.84		792	-4.7	-55.9	-0.0	3.8	-55.9
0.91		793	-4.7	-55.7	-0.0	4.3	-55.7
0.81		814	-5.3	-53.5	-0.4	4.3	-53.5
0.76		813	-5.5	-53.5	-0.4	3.8	-53.5
0.86							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-2.5	4.7
	792	-0.5	4.9
	793	-0.5	4.6
	814	-4.6	4.6
	813	-4.6	4.9
Min	Cent	-26.3	-4.4
	792	-28.3	-4.6
	793	-28.3	-4.3
	814	-24.3	-4.3
	813	-24.3	-4.6

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-31.1	43.8	10.8	45.4	-32.6
81.93			792	-32.2	46.0	10.8	47.5	-33.6
82.25			793	-32.2	41.6	10.8	43.2	-33.7
81.81			814	-30.0	41.6	10.8	43.2	-31.6
81.58			813	-30.0	46.0	10.8	47.5	-31.5
82.04	Min	Cent	-34.5	-40.0	2.3	-33.7	-40.8	
20.02			792	-33.6	-38.4	2.3	-32.7	-39.3
22.09			793	-33.6	-41.6	2.3	-33.0	-42.3
14.97			814	-35.4	-41.6	2.3	-34.6	-42.4
18.26			813	-35.4	-38.4	2.3	-34.1	-39.6
28.61								

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	9.6	37.7	0.2	37.7	-2.3
89.73		792	8.9	38.4	0.1	38.4	-2.1
89.93		793	9.9	38.5	0.1	38.5	-1.9
89.94		814	10.2	36.9	0.4	36.9	-2.3
89.46							



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1965 di 2787</b>

89.46		813	9.4	36.8	0.4	36.8	-2.6
0.07	Min	Cent	-2.3	-36.2	-0.1	9.6	-36.2
0.09		792	-2.1	-37.0	0.0	8.9	-37.0
0.09		793	-1.9	-36.9	0.0	9.9	-36.9
0.28		814	-2.3	-35.4	-0.2	10.2	-35.4
0.29		813	-2.6	-35.5	-0.2	9.4	-35.5

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-5.8	3.2
	792	-4.4	3.2
	793	-4.4	3.1
	814	-7.1	3.1
	813	-7.1	3.2
Min	Cent	-21.6	-3.0
	792	-23.0	-3.0
	793	-23.0	-2.9
	814	-20.3	-2.9
	813	-20.3	-3.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-										
735	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-21.7	58.7	15.7	61.1	-25.3
81.31					793	-21.7	61.6	15.7	63.9	-25.3
81.66					794	-21.7	55.8	15.7	58.2	-25.4
81.21					815	-21.7	55.8	15.7	58.3	-25.4
80.92					814	-21.7	61.6	15.7	63.9	-25.3
81.40				Min	Cent	-47.8	-65.7	2.3	-47.4	-66.0
7.90					793	-46.2	-63.4	2.3	-45.9	-63.7
8.27					794	-46.2	-68.0	2.3	-45.9	-68.3
6.49					815	-49.3	-68.0	2.3	-49.0	-68.3
7.57					814	-49.3	-63.4	2.3	-48.9	-63.7
10.08										
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-										
89.77				Max	Cent	13.9	56.5	0.2	56.5	2.0
89.95					793	13.1	57.6	0.1	57.6	1.9
89.96					794	14.3	57.7	0.1	57.7	2.1
89.53					815	14.7	55.5	0.5	55.5	2.1
89.53					814	13.7	55.3	0.5	55.3	1.9
0.74				Min	Cent	-5.0	-54.5	-0.1	4.6	-54.5
0.79					793	-4.8	-55.7	-0.0	4.3	-55.7
0.71					794	-4.7	-55.4	0.0	4.9	-55.4

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1966 di 2787</b>

0.67	815	-5.2	-53.4	-0.3	4.9	-53.4
0.75	814	-5.5	-53.5	-0.3	4.4	-53.5

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-4.0	4.5
	793	-1.7	4.6
	794	-1.7	4.3
	815	-6.3	4.3
	814	-6.3	4.6
Min	Cent	-26.7	-4.2
	793	-29.0	-4.3
	794	-29.0	-4.0
	815	-24.5	-4.0
	814	-24.5	-4.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-30.7	39.6	11.0	41.3	-32.4
81.29			793	-31.8	41.7	11.0	43.3	-33.5
81.65			794	-31.8	37.5	11.0	39.2	-33.5
81.18			815	-29.5	37.5	11.0	39.3	-31.3
80.89			814	-29.5	41.7	11.0	43.4	-31.2
81.39		Min	Cent	-34.2	-43.3	2.2	-33.8	-43.8
12.72			793	-33.2	-41.6	2.2	-32.7	-42.1
13.64			794	-33.2	-45.0	2.2	-32.8	-45.4
10.03			815	-35.3	-45.0	2.2	-34.8	-45.5
11.91			814	-35.3	-41.6	2.2	-34.6	-42.3
17.17								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-	Max	Cent	10.6	37.8	0.2	37.8	-2.0	
89.75		793	9.9	38.5	0.1	38.5	-2.0	
89.94		794	10.9	38.5	0.1	38.5	-1.7	
89.94		815	11.2	37.1	0.3	37.1	-2.1	
89.51		814	10.3	36.9	0.3	36.9	-2.4	
89.51		Min	Cent	-2.0	-36.1	-0.0	10.6	-36.1
0.05			793	-2.0	-36.9	0.0	9.9	-36.9
0.09			794	-1.7	-36.7	0.0	10.9	-36.7
0.09			815	-2.1	-35.3	-0.2	11.2	-35.3
0.24			814	-2.4	-35.4	-0.2	10.3	-35.4
0.25								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-7.0	3.0
	793	-5.5	3.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1967 di 2787</b>

		794	-5.5	2.9
		815	-8.6	2.9
		814	-8.6	3.1
Min	Cent		-22.2	-2.8
		793	-23.7	-2.9
		794	-23.7	-2.7
		815	-20.7	-2.7
		814	-20.7	-2.9

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
736	1	2	INVSL-~1	Max Cent	-21.2	53.2	15.8	55.8	-24.8
80.74				794	-21.2	55.9	15.8	58.3	-24.7
81.13				795	-21.2	50.5	15.8	53.1	-24.8
80.65				816	-21.2	50.5	15.8	53.2	-24.8
80.31				815	-21.2	55.9	15.8	58.4	-24.8
80.82			Min	Cent	-47.4	-70.5	2.1	-47.1	-70.7
5.59				794	-45.6	-68.0	2.1	-45.4	-68.2
5.79				795	-45.6	-73.0	2.1	-45.4	-73.1
4.71				816	-49.1	-73.0	2.1	-48.9	-73.2
5.40				815	-49.1	-68.0	2.1	-48.8	-68.2
6.87									
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-									
89.80			Max	Cent	15.2	56.7	0.2	56.7	2.2
89.96				794	14.3	57.7	0.1	57.7	2.1
89.96				795	15.6	57.8	0.1	57.8	2.2
89.59				816	15.9	55.7	0.4	55.7	2.3
89.59				815	14.9	55.5	0.4	55.5	2.1
0.66			Min	Cent	-4.9	-54.3	-0.1	5.2	-54.3
0.69				794	-4.7	-55.4	0.0	4.9	-55.4
0.63				795	-4.6	-55.2	0.0	5.5	-55.2
0.59				816	-5.0	-53.3	-0.3	5.6	-53.3
0.65				815	-5.3	-53.4	-0.3	4.9	-53.4

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		-5.5	4.2
		794	-2.9	4.3
		795	-2.9	4.1
		816	-8.0	4.1
		815	-8.0	4.3
Min	Cent		-27.1	-3.9
		794	-29.7	-4.0
		795	-29.7	-3.7
		816	-24.6	-3.7
		815	-24.6	-4.0



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1969 di 2787</b>

80.19		796	-20.7	45.6	15.7	48.3	-24.2
		817	-20.8	45.6	15.7	48.4	-24.3
79.83		816	-20.8	50.5	15.7	53.2	-24.2
80.35							
4.19	Min	Cent	-46.9	-75.6	1.9	-46.7	-75.7
		795	-45.0	-72.9	1.9	-44.8	-73.0
4.32		796	-45.0	-78.3	1.9	-44.9	-78.4
3.60		817	-48.7	-78.3	1.9	-48.6	-78.4
4.06		816	-48.7	-72.9	1.9	-48.5	-73.0
5.00							

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
	Max	Cent	16.4	56.8	0.2	56.8	2.4
89.83		795	15.6	57.8	0.1	57.8	2.2
89.95		796	16.9	57.9	0.1	57.9	2.4
89.95		817	17.0	56.0	0.4	56.0	2.5
89.65		816	16.0	55.7	0.4	55.7	2.3
89.66	Min	Cent	-4.7	-54.2	-0.0	5.9	-54.2
0.58		795	-4.6	-55.2	0.0	5.5	-55.2
0.59		796	-4.4	-54.9	0.0	6.2	-54.9
0.55		817	-4.7	-53.2	-0.2	6.2	-53.2
0.51		816	-5.1	-53.3	-0.2	5.6	-53.3
0.56							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-6.9	4.0
	795	-4.0	4.1
	796	-4.0	3.9
	817	-9.8	3.9
	816	-9.8	4.1
Min	Cent	-27.5	-3.6
	795	-30.4	-3.7
	796	-30.4	-3.5
	817	-24.6	-3.5
	816	-24.6	-3.7

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
	INVSLE-R	Max	Cent	-30.1	31.9	11.1	33.8	-32.0
80.18			795	-31.3	33.7	11.1	35.5	-33.1
80.59			796	-31.3	30.0	11.1	32.0	-33.2
80.08			817	-29.0	30.0	11.1	32.0	-31.0
79.72			816	-29.0	33.7	11.1	35.6	-30.9
80.27	Min	Cent	-33.5	-50.6	1.9	-33.3	-50.8	
6.33								



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.    PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B    1971 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.85	Max	Cent	17.6	57.0	0.2	57.0	2.6
89.95		796	16.9	57.9	0.1	57.9	2.4
89.94		797	18.2	58.0	0.1	58.0	2.7
89.73		818	18.2	56.2	0.3	56.2	2.7
89.74		817	17.1	55.9	0.3	55.9	2.5
0.50	Min	Cent	-4.4	-54.0	-0.0	6.6	-54.0
0.50		796	-4.5	-54.9	0.0	6.2	-54.9
0.46		797	-4.3	-54.6	0.0	6.9	-54.6
0.43		818	-4.3	-53.1	-0.2	6.9	-53.1
0.46		817	-4.8	-53.2	-0.1	6.2	-53.2

	NODE	Vxx	Vyy
	-----		
Max	Cent	-8.3	3.8
	796	-5.0	3.9
	797	-5.0	3.7
	818	-11.6	3.7
	817	-11.6	3.9
Min	Cent	-27.7	-3.3
	796	-31.0	-3.5
	797	-31.0	-3.2
	818	-24.5	-3.2
	817	-24.5	-3.5

ANGLE		LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-			-----						
79.85		INVSLE-R	Max	Cent	-30.0	28.4	10.8	30.3	-31.9
80.26				796	-31.0	30.1	10.8	31.9	-32.8
79.74				797	-31.0	26.7	10.8	28.7	-32.9
79.41				818	-29.0	26.7	10.8	28.7	-31.0
79.96				817	-29.0	30.1	10.8	32.0	-30.9
5.03			Min	Cent	-33.1	-54.6	1.9	-32.9	-54.8
5.25				796	-31.8	-52.5	1.9	-31.7	-52.6
4.36				797	-31.8	-56.7	1.9	-31.7	-56.9
4.82				818	-34.3	-56.7	1.9	-34.1	-56.9
5.93				817	-34.3	-52.5	1.9	-34.1	-52.7

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.84	Max	Cent	13.6	38.1	0.1	38.1	-1.1
89.93		796	13.1	38.7	0.1	38.7	-1.2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1972 di 2787</b>

89.93			797	14.2	38.8	0.1	38.8	-0.8	
			818	14.1	37.6	0.2	37.6	-0.8	
89.71			817	13.2	37.4	0.2	37.4	-1.4	
89.72									
0.00		Min	Cent	-1.1	-35.6	-0.0	13.6	-35.6	-
			796	-1.2	-36.2	0.0	13.1	-36.2	
0.06			797	-0.8	-36.0	0.0	14.2	-36.0	
0.05			818	-0.8	-35.0	-0.1	14.1	-35.0	-
0.11			817	-1.4	-35.1	-0.1	13.2	-35.1	-
0.10									

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-10.7	2.6
	796	-8.5	2.6
	797	-8.5	2.5
	818	-13.0	2.5
	817	-13.0	2.6
Min	Cent	-23.7	-2.2
	796	-25.9	-2.3
	797	-25.9	-2.1
	818	-21.5	-2.1
	817	-21.5	-2.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE										
-										
739	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-19.9	39.0	14.4	41.5	-23.1
80.07					797	-19.7	41.0	14.4	43.5	-22.9
80.40					798	-19.7	37.0	14.4	39.5	-23.0
79.94					819	-20.0	37.0	14.4	39.6	-23.2
79.72					818	-20.0	41.0	14.4	43.5	-23.1
80.20				Min	Cent	-45.3	-87.1	2.2	-45.2	-87.2
3.36					797	-43.9	-83.9	2.2	-43.7	-84.1
3.51					798	-43.9	-90.3	2.2	-43.7	-90.4
3.02					819	-46.8	-90.3	2.2	-46.7	-90.4
3.22					818	-46.8	-83.9	2.2	-46.6	-84.1
3.79										

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
ANGLE							
-							
	Max	Cent	18.8	57.1	0.1	57.1	2.8
89.89		797	18.2	57.9	0.1	57.9	2.7
89.93		798	19.6	58.0	0.1	58.0	2.9
89.92		819	19.3	56.3	0.2	56.3	2.9
89.83		818	18.3	56.1	0.2	56.1	2.7
89.85							
0.42	Min	Cent	-4.1	-53.7	-0.0	7.3	-53.7



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1973 di 2787</b>

0.40	797	-4.3	-54.6	0.0	6.9	-54.6
	798	-4.0	-54.3	0.0	7.6	-54.3
0.38	819	-3.8	-52.9	-0.1	7.6	-52.9
0.32	818	-4.4	-53.1	-0.1	6.9	-53.1
0.34						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-9.7	3.7
	797	-5.9	3.7
	798	-5.9	3.6
	819	-13.6	3.6
	818	-13.6	3.7
Min	Cent	-27.9	-3.1
	797	-31.7	-3.2
	798	-31.7	-3.0
	819	-25.2	-3.0
	818	-25.2	-3.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-30.0	25.2	10.2	27.0	-31.9
79.85			797	-30.6	26.7	10.2	28.5	-32.4
80.20			798	-30.6	23.6	10.2	25.5	-32.5
79.69			819	-29.4	23.6	10.2	25.5	-31.3
79.48			818	-29.4	26.7	10.2	28.5	-31.2
80.01		Min	Cent	-32.4	-58.9	2.1	-32.3	-59.1
4.56			797	-31.4	-56.6	2.1	-31.3	-56.8
4.79			798	-31.4	-61.2	2.1	-31.3	-61.4
4.06			819	-33.4	-61.2	2.1	-33.3	-61.4
4.35			818	-33.4	-56.6	2.1	-33.2	-56.8
5.19								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-	Max	Cent	14.7	38.2	0.1	38.2	-0.6
89.88		797	14.2	38.8	0.1	38.8	-0.8
89.92		798	15.3	38.8	0.1	38.8	-0.4
89.90		819	15.1	37.7	0.1	37.7	-0.3
89.82		818	14.2	37.5	0.1	37.5	-0.9
89.83	Min	Cent	-0.6	-35.4	0.0	14.7	-35.4
0.01		797	-0.8	-36.0	0.0	14.2	-36.0
0.04		798	-0.4	-35.7	0.0	15.3	-35.7
0.02		819	-0.3	-34.8	-0.0	15.1	-34.8
0.05		818	-0.9	-35.0	-0.0	14.2	-35.0
0.04							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1974 di 2787</b>	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-12.0	2.5
	797	-9.4	2.5
	798	-9.4	2.5
	819	-14.6	2.5
	818	-14.6	2.5
Min	Cent	-24.1	-2.0
	797	-26.6	-2.1
	798	-26.6	-1.9
	819	-21.5	-1.9
	818	-21.5	-2.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
740	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-19.4	35.5	12.8	37.6	-22.5
80.75				798		-19.2	36.9	12.8	38.9	-22.3
80.87				799		-19.2	34.1	12.8	36.2	-22.3
80.55				820		-19.6	34.1	12.8	36.2	-22.7
80.61				819		-19.6	36.9	12.8	38.9	-22.6
80.93				Min	Cent	-44.3	-94.0	3.1	-44.1	-94.2
3.86				798		-43.7	-90.1	3.1	-43.5	-90.3
4.14				799		-43.7	-97.8	3.1	-43.5	-98.0
3.54				820		-44.8	-97.8	3.1	-44.6	-98.0
3.62				819		-44.8	-90.1	3.1	-44.6	-90.3
4.24										
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-				Max	Cent	20.1	57.2	0.1	57.2	3.0
89.94				798		19.6	58.0	0.1	58.0	2.9
89.90				799		21.0	58.1	0.1	58.1	3.1
89.88				820		20.4	56.5	0.0	56.5	3.1
89.99				819		19.4	56.3	0.1	56.3	2.9
89.99				Min	Cent	-3.7	-53.5	0.0	8.0	-53.5
0.32				798		-4.0	-54.3	-0.0	7.6	-54.3
0.28				799		-3.7	-54.0	-0.0	8.3	-54.0
0.27				820		-3.2	-52.7	0.0	8.4	-52.7
0.19				819		-3.9	-52.9	-0.0	7.6	-52.9
0.19										

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-11.3	3.7
	798	-6.7	3.6
	799	-6.7	3.7
	820	-15.9	3.7
	819	-15.9	3.6
Min	Cent	-27.8	-2.9
	798	-32.3	-3.0







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1978 di 2787</b>

86.74		823	-56.9	-29.3	1.5	-29.2	-57.0
86.77		822	-56.9	-29.1	1.5	-29.0	-57.0

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.10	Max	Cent	0.2	50.6	0.8	50.7	0.1
88.56		801	0.6	51.2	1.3	51.2	0.0
88.53		802	1.1	51.9	1.4	51.9	0.3
89.17		823	0.4	48.8	0.7	48.8	0.0
89.12		822	0.9	50.7	0.8	50.7	0.9
13.06	Min	Cent	-0.2	-51.0	-0.7	0.0	-51.0
13.90		801	-0.7	-51.7	-1.2	-0.0	-51.8
2.44		802	-1.2	-52.3	-1.3	0.1	-52.4
10.28		823	-0.1	-49.0	-0.7	0.1	-49.0
0.92		822	-0.9	-50.8	-0.8	-0.9	-50.8

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	16.2	4.4
	801	16.1	1.8
	802	16.1	6.9
	823	16.3	6.9
	822	16.3	1.8
Min	Cent	-15.8	-5.0
	801	-15.7	-2.7
	802	-15.7	-7.3
	823	-15.8	-7.3
	822	-15.8	-2.7

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
87.60	INVSLE-R	Max	Cent	-38.3	86.3	5.2	86.5
87.57			801	-36.8	85.8	5.2	86.0
87.59			802	-36.8	86.9	5.2	87.1
87.63			823	-39.3	86.9	5.2	87.1
87.61			822	-39.3	85.8	5.2	86.0
86.85	Min	Cent	-39.0	-15.3	1.3	-15.2	-39.1
86.54			801	-37.2	-15.2	1.3	-15.2
86.52			802	-37.2	-15.4	1.3	-15.3
87.11			823	-41.2	-15.4	1.3	-15.3
87.12			822	-41.2	-15.2	1.3	-15.2

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    1981 di 2787</b>	

0.71	824	-0.7	-32.0	-0.4	0.9	-32.0	-
0.65	823	-0.2	-32.7	-0.4	0.2	-32.7	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	9.5	5.7
	802	9.5	4.6
	803	9.5	6.8
	824	9.5	6.8
	823	9.5	4.6
Min	Cent	-12.2	-5.9
	802	-12.3	-4.9
	803	-12.3	-6.8
	824	-12.2	-6.8
	823	-12.2	-4.9

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
744	1	2	INVSL-~1	Max Cent	-27.2	115.1	10.1	115.5	-30.4
87.22				803	-28.4	118.0	10.1	118.4	-31.5
87.27				804	-28.4	112.1	10.1	112.5	-31.5
87.17				825	-25.9	112.1	10.1	112.5	-29.3
87.16				824	-25.9	118.0	10.1	118.4	-29.3
87.26			Min	Cent	-51.2	-30.2	3.4	-29.6	-51.7
80.46				803	-50.3	-29.3	3.4	-28.8	-50.8
80.50				804	-50.3	-31.1	3.4	-30.4	-50.9
79.67				825	-52.0	-31.1	3.4	-30.5	-52.5
80.42				824	-52.0	-29.3	3.4	-28.8	-52.5
81.14									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	2.1	50.0	1.9	50.0	0.4
87.95	803	1.8	52.4	1.6	52.5	0.5
88.34	804	2.5	52.9	1.6	52.9	0.6
88.31	825	2.4	47.0	1.7	47.1	0.3
87.98	824	1.5	47.6	1.7	47.6	0.2
88.04	Min	Cent	-1.9	-50.2	-1.7	0.3
5.90	803	-1.8	-52.8	-1.4	0.2	-52.8
7.36	804	-2.3	-53.1	-1.5	0.4	-53.1
4.11	825	-2.1	-47.3	-1.6	0.4	-47.3
4.59	824	-1.4	-47.9	-1.5	0.2	-47.9
7.39						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	13.6	11.3
	803	13.7	10.2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1982 di 2787</b>

	804	13.7	12.3
	825	13.4	12.3
	824	13.4	10.2
Min	Cent	-18.8	-11.2
	803	-19.0	-10.3
	804	-19.0	-12.1
	825	-18.7	-12.1
	824	-18.7	-10.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
87.22	INVSLE-R	Max	Cent	-36.7	80.5	5.7	80.8	-36.9
87.28			803	-36.5	82.6	5.7	82.9	-36.9
87.18			804	-36.5	78.4	5.7	78.7	-36.9
87.17			825	-36.6	78.4	5.7	78.7	-36.8
87.27			824	-36.6	82.6	5.7	82.9	-36.8
82.88		Min	Cent	-37.1	-16.3	2.6	-16.0	-37.4
82.93			803	-36.8	-15.6	2.6	-15.3	-37.0
82.43			804	-36.8	-17.1	2.6	-16.7	-37.1
82.83			825	-37.7	-17.1	2.6	-16.7	-38.0
83.29			824	-37.7	-15.6	2.6	-15.3	-38.0

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-									
87.93		Max	Cent	1.4	33.3	1.2	33.3	-1.3	
88.32			803	1.3	34.9	1.1	35.0	-1.2	
88.30			804	1.8	35.2	1.1	35.3	-1.5	
87.96			825	1.7	31.3	1.2	31.4	-1.4	
88.02			824	1.1	31.7	1.1	31.8	-1.0	
1.80		Min	Cent	-1.2	-33.5	-1.1	1.5	-33.5	-
1.47			803	-1.2	-35.2	-0.9	1.3	-35.2	-
1.48			804	-1.4	-35.4	-1.0	1.8	-35.4	-
1.77			825	-1.3	-31.5	-1.0	1.7	-31.6	-
1.73			824	-0.9	-31.9	-1.0	1.1	-32.0	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	8.1	7.5
	803	8.3	6.8
	804	8.3	8.2
	825	8.0	8.2
	824	8.0	6.8
Min	Cent	-13.5	-7.4
	803	-13.6	-6.8
	804	-13.6	-8.1
	825	-13.4	-8.1
	824	-13.4	-6.8

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1983 di 2787</b>

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE										
-										
745	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-26.5	109.2	9.7	109.8	-29.6
86.75					804	-27.9	112.2	9.7	112.7	-30.8
86.82					805	-27.9	106.3	9.7	106.8	-30.9
86.70					826	-25.0	106.3	9.7	106.8	-28.3
86.68					825	-25.0	112.2	9.7	112.7	-28.2
86.80										
78.66				Min	Cent	-49.7	-32.0	3.4	-31.3	-50.3
79.79					804	-50.4	-30.8	3.4	-30.2	-51.0
78.37					805	-50.4	-33.3	3.4	-32.5	-51.0
77.27					826	-49.0	-33.3	3.4	-32.5	-49.6
78.93					825	-49.0	-30.8	3.4	-30.1	-49.5
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-										
87.64				Max	Cent	3.1	49.9	2.2	50.0	0.5
88.27					804	2.7	52.8	1.7	52.9	0.6
88.25					805	3.5	53.2	1.7	53.3	0.6
87.22					826	3.6	46.7	2.4	46.8	0.5
87.25					825	2.8	46.9	2.4	47.0	0.3
4.17				Min	Cent	-2.7	-50.1	-2.0	0.5	-50.2
5.20					804	-2.4	-53.1	-1.5	0.4	-53.1
3.35					805	-2.8	-53.3	-1.5	0.6	-53.3
3.36					826	-3.0	-46.9	-2.2	0.6	-47.0
4.92					825	-2.4	-47.2	-2.2	0.4	-47.3
				NODE	Vxx	Vyy				
				Max	Cent	11.8	12.9			
					804	12.1	12.3			
					805	12.1	13.6			
					826	11.5	13.6			
					825	11.5	12.3			
				Min	Cent	-19.8	-12.7			
					804	-20.1	-12.1			
					805	-20.1	-13.3			
					826	-19.6	-13.3			
					825	-19.6	-12.1			
ANGLE			LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-										
86.77			INVSLE-R	Max	Cent	-36.0	76.3	6.4	76.7	-36.4
86.83					804	-36.4	78.5	6.4	78.8	-36.8





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1986 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
87.41	Max	Cent	3.0	33.3	1.6	33.4	-2.2
88.20		805	2.5	35.4	1.2	35.5	-1.9
88.18		806	3.1	35.7	1.2	35.7	-2.1
86.68		827	3.4	31.0	1.9	31.2	-2.4
86.70		826	2.8	31.0	1.9	31.2	-2.2
2.24	Min	Cent	-2.1	-33.4	-1.4	3.0	-33.4
1.53		805	-1.9	-35.5	-1.0	2.6	-35.5
1.53		806	-2.1	-35.6	-1.0	3.2	-35.6
2.89		827	-2.3	-31.1	-1.7	3.5	-31.2
2.90		826	-2.1	-31.2	-1.7	2.9	-31.3

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	5.0	9.3
	805	5.3	9.1
	806	5.3	9.5
	827	4.8	9.5
	826	4.8	9.1
Min	Cent	-15.3	-9.0
	805	-15.5	-8.8
	806	-15.5	-9.2
	827	-15.1	-9.2
	826	-15.1	-8.8

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
747	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-25.4	97.6	11.1	98.5
85.65					806	-26.7	100.5	11.1	101.3
85.72					807	-26.7	94.7	11.1	95.6
85.55					828	-24.0	94.7	11.1	95.6
85.58					827	-24.0	100.5	11.1	101.3
85.75				Min	Cent	-48.1	-37.3	3.4	-36.1
70.24					806	-50.5	-35.7	3.4	-34.8
76.60					807	-50.5	-38.9	3.4	-37.9
73.22					828	-48.6	-38.9	3.4	-36.7
56.98					827	-48.6	-35.7	3.4	-34.1
66.28									

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
87.30	Max	Cent	5.4	50.1	2.5	50.2	0.7
88.19		806	4.6	53.5	1.8	53.5	0.7



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1988 di 2787</b>

1.53	806	-2.2	-35.6	-1.0	3.3	-35.6	-
1.53	807	-2.3	-35.7	-1.1	3.9	-35.7	-
3.15	828	-2.7	-31.1	-2.0	4.5	-31.2	-
3.19	827	-2.6	-31.1	-1.9	3.8	-31.2	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	3.4	9.6
	806	3.7	9.5
	807	3.7	9.8
	828	3.0	9.8
	827	3.0	9.5
Min	Cent	-16.0	-9.3
	806	-16.3	-9.2
	807	-16.3	-9.4
	828	-15.7	-9.4
	827	-15.7	-9.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
748	1	2	INVSL--~1	Max Cent	-24.9	91.9	12.2	93.0	-28.1
85.06				807	-26.1	94.7	12.2	95.8	-29.2
85.12				808	-26.1	89.1	12.2	90.2	-29.2
84.92				829	-23.7	89.1	12.2	90.2	-27.1
85.01				828	-23.7	94.7	12.2	95.8	-27.1
85.20				Min Cent	-48.0	-40.4	3.5	-38.3	-49.0
59.48				807	-50.4	-38.7	3.5	-37.6	-51.3
73.03				808	-50.4	-42.1	3.5	-40.6	-51.6
67.56				829	-49.2	-42.1	3.5	-37.2	-50.2
43.69				828	-49.2	-38.7	3.5	-35.4	-50.2
47.94									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
	Max Cent	6.6	50.3	2.7	50.4	0.9
87.22	807	5.7	53.8	1.8	53.8	0.9
88.18	808	6.6	54.1	1.9	54.1	1.0
88.17	829	7.5	46.9	3.5	47.1	0.9
86.17	828	6.6	46.6	3.4	46.8	0.8
86.16	Min Cent	-4.6	-50.2	-2.4	1.3	-50.3
1.95	807	-4.1	-53.6	-1.6	1.1	-53.6
2.28	808	-4.3	-53.7	-1.6	1.5	-53.8
1.79	829	-5.1	-46.7	-3.2	1.5	-46.9
1.73	828	-5.0	-46.6	-3.2	1.1	-46.8
2.17						



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1989 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	5.9	14.7
	807	6.5	14.6
	808	6.5	14.7
	829	5.3	14.7
	828	5.3	14.6
Min	Cent	-21.6	-14.2
	807	-22.2	-14.2
	808	-22.2	-14.2
	829	-21.1	-14.2
	828	-21.1	-14.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
85.09	INVSLE-R	Max	Cent	-33.0	63.8	8.6	64.5	-33.9
			807	-34.8	65.8	8.6	66.6	-35.5
85.16			808	-34.8	61.7	8.6	62.5	-35.5
84.96			829	-29.7	61.7	8.6	62.5	-31.2
85.03			828	-29.7	65.8	8.6	66.6	-30.7
85.23		Min	Cent	-35.5	-24.4	2.8	-23.6	-36.2
73.30			807	-36.4	-23.1	2.8	-22.5	-37.0
78.44			808	-36.4	-25.7	2.8	-25.0	-37.1
75.97			829	-36.2	-25.7	2.8	-24.3	-36.9
62.33			828	-36.2	-23.1	2.8	-22.0	-36.9
69.58								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-									
87.19	Max	Cent	4.7	33.5	1.8	33.6	-2.8		
		807	4.1	35.8	1.2	35.9	-2.5		
88.15		808	4.7	36.1	1.2	36.1	-2.5		
88.15		829	5.3	31.2	2.3	31.4	-3.2		
86.13		828	4.7	31.0	2.3	31.2	-3.2		
86.13		Min	Cent	-2.8	-33.4	-1.6	4.8	-33.4	-
2.38			807	-2.4	-35.7	-1.1	4.1	-35.7	-
1.52			808	-2.5	-35.7	-1.1	4.8	-35.8	-
1.51			829	-3.1	-31.1	-2.1	5.5	-31.2	-
3.30			828	-3.0	-31.0	-2.1	4.8	-31.1	-
3.35									

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	1.7	9.8
	807	2.1	9.8
	808	2.1	9.8
	829	1.3	9.8
	828	1.3	9.8
Min	Cent	-16.7	-9.4
	807	-17.0	-9.4

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1990 di 2787</b>

808      -17.0      -9.4  
829      -16.3      -9.4  
828      -16.3      -9.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-----										
749	1	2	INVSL--~1	Max Cent	-24.4	86.3	13.1	87.6	-27.7	
84.47				808	-25.4	89.1	13.1	90.4	-28.6	
84.49				809	-25.4	83.6	13.1	84.9	-28.7	
84.26				830	-23.4	83.6	13.1	84.8	-26.9	
84.44				829	-23.4	89.1	13.1	90.3	-26.8	
84.65				Min Cent	-47.9	-43.6	3.7	-39.6	-49.2	
42.92				808	-50.3	-41.8	3.7	-40.3	-51.6	
67.07				809	-50.3	-45.4	3.7	-43.1	-52.1	
58.32				830	-50.0	-45.4	3.7	-36.5	-51.3	
25.44				829	-50.0	-41.8	3.7	-35.5	-51.2	
35.86										
-----										
				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-----										
				Max Cent	7.8	50.6	2.7	50.7	1.0	
87.18				808	6.8	54.0	1.8	54.1	1.0	
88.18				809	7.7	54.4	1.9	54.4	1.1	
88.18				830	8.8	47.2	3.6	47.4	1.1	
86.05				829	8.0	46.8	3.6	47.0	0.9	
86.03				Min Cent	-5.1	-50.2	-2.5	1.7	-50.4	
1.62				808	-4.5	-53.7	-1.6	1.5	-53.7	
1.85				809	-4.6	-53.8	-1.6	1.9	-53.9	
1.50				830	-5.7	-46.8	-3.3	1.9	-47.0	
1.48				829	-5.7	-46.6	-3.3	1.5	-46.8	
1.80										
-----										
				NODE	Vxx	Vyy				
-----										
				Max Cent	3.9	14.6				
				808	4.6	14.7				
				809	4.6	14.6				
				830	3.2	14.6				
				829	3.2	14.7				
				Min Cent	-22.0	-14.1				
				808	-22.7	-14.2				
				809	-22.7	-14.1				
				830	-21.3	-14.1				
				829	-21.3	-14.2				
-----										
				LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-----										
-----										





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1993 di 2787</b>

28.12	831	-37.3	-30.8	3.2	-24.8	-38.4
38.03	830	-37.3	-28.1	3.2	-24.0	-38.3

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	------	-----	-----	-----	------	------

-	Max	Cent	6.6	33.9	1.9	34.0	-3.3	
87.13	809	5.7	36.2	1.2	36.3	-2.8		
88.17	810	6.5	36.5	1.2	36.5	-2.7		
88.18	831	7.4	31.7	2.5	31.9	-3.7		
85.95	830	6.7	31.4	2.5	31.5	-3.9		
85.93	Min	Cent	-3.2	-33.5	-1.6	6.6	-33.5	-
2.35	809	-2.8	-35.8	-1.1	5.7	-35.8	-	
1.46	810	-2.7	-35.8	-1.1	6.5	-35.8	-	
1.43	831	-3.6	-31.2	-2.3	7.5	-31.4	-	
3.35	830	-3.7	-31.1	-2.3	6.8	-31.2	-	
3.42								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-1.7	9.7
	809	-1.1	9.8
	810	-1.1	9.6
	831	-2.3	9.6
	830	-2.3	9.8
Min	Cent	-17.7	-9.3
	809	-18.2	-9.3
	810	-18.2	-9.2
	831	-17.2	-9.2
	830	-17.2	-9.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
------	-----	-----	----	------	-----	-----	-----	------	------

-	751	1	2 INVSL--~1	Max	Cent	-23.5	75.4	14.7	77.2	-26.9
83.28				810	-24.2	78.1	14.7	79.9	-27.5	
83.21				811	-24.2	72.8	14.7	74.6	-27.6	
82.91				832	-22.8	72.8	14.7	74.5	-26.4	
83.35				831	-22.8	78.1	14.7	79.8	-26.3	
83.62				Min	Cent	-48.0	-50.2	4.3	-40.0	-51.9
24.83				810	-49.9	-48.4	4.3	-44.3	-53.1	
46.17				811	-49.9	-52.0	4.3	-46.2	-54.9	
41.26				832	-52.1	-52.0	4.3	-33.1	-53.8	
13.36				831	-52.1	-48.4	4.3	-32.8	-53.7	
16.27										

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	------	-----	-----	-----	------	------

-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1994 di 2787</b>

87.19	Max	Cent	10.3	51.2	2.8	51.4	1.3
		810	9.0	54.6	1.8	54.7	1.2
88.23		811	9.9	55.0	1.8	55.1	1.4
88.24		832	11.6	47.9	3.8	48.2	1.4
86.00		831	10.8	47.4	3.8	47.7	1.2
85.98	Min	Cent	-5.9	-50.5	-2.5	2.5	-50.6
1.19		810	-5.1	-53.9	-1.6	2.3	-53.9
1.30		811	-5.1	-54.0	-1.6	2.7	-54.0
1.12		832	-6.7	-47.2	-3.5	2.8	-47.4
1.13		831	-6.9	-46.9	-3.5	2.3	-47.1
1.32							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-0.2	14.2
	810	0.8	14.4
	811	0.8	14.1
	832	-1.2	14.1
	831	-1.2	14.4
Min	Cent	-22.5	-13.7
	810	-23.5	-13.8
	811	-23.5	-13.5
	832	-21.6	-13.5
	831	-21.6	-13.8

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-30.5	51.8	10.4	53.0	-34.8
83.28			810	-32.7	53.7	10.4	55.0	-33.9
83.23			811	-32.7	49.8	10.4	51.1	-34.0
82.92			832	-25.1	49.8	10.4	51.1	-34.6
83.33			831	-25.1	53.7	10.4	54.9	-32.3
83.60	Min	Cent	-35.3	-32.0	3.4	-27.7	-36.6	
39.09			810	-35.9	-30.6	3.4	-28.9	-37.6
63.82			811	-35.9	-33.3	3.4	-30.9	-38.3
55.44			832	-38.0	-33.3	3.4	-23.9	-39.2
20.02			831	-38.0	-30.6	3.4	-23.5	-39.2
25.67								

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	7.5	34.2	1.9	34.3	-3.4
87.15		810	6.6	36.4	1.2	36.5	-2.9
88.20		811	7.4	36.7	1.2	36.7	-2.7
88.21		832	8.5	32.0	2.5	32.1	-3.9
85.95							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1995 di 2787</b>

85.93		831		7.8	31.6	2.5	31.8	-4.2
2.29	Min	Cent		-3.3	-33.5	-1.6	7.6	-33.6
1.41		810		-2.8	-35.8	-1.0	6.6	-35.8
1.37		811		-2.7	-35.8	-1.0	7.4	-35.9
3.28		832		-3.7	-31.3	-2.3	8.6	-31.5
3.37		831		-4.0	-31.2	-2.3	7.9	-31.3

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	-3.3	9.5
	810	-2.6	9.6
	811	-2.6	9.4
	832	-4.0	9.4
	831	-4.0	9.6
Min	Cent	-18.2	-9.1
	810	-18.8	-9.2
	811	-18.8	-9.0
	832	-17.6	-9.0
	831	-17.6	-9.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-										
752	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-23.1	70.1	15.4	72.1	-26.5
82.70					811	-23.6	72.8	15.4	74.8	-27.0
82.55					812	-23.6	67.5	15.4	69.6	-27.0
82.21					833	-22.5	67.5	15.4	69.4	-26.1
82.84					832	-22.5	72.8	15.4	74.6	-26.0
83.13				Min	Cent	-48.1	-53.5	4.5	-39.5	-54.9
19.08					811	-49.7	-51.8	4.5	-45.7	-55.0
41.45					812	-49.7	-55.2	4.5	-47.0	-57.5
31.43					833	-53.1	-55.2	4.5	-31.5	-56.0
11.23					832	-53.1	-51.8	4.5	-31.3	-55.0
13.10										

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-							
	Max	Cent	11.6	51.6	2.7	51.7	1.5
87.25		811	10.1	55.0	1.8	55.0	1.4
88.27		812	11.1	55.3	1.8	55.4	1.5
88.29		833	13.0	48.4	3.8	48.6	1.5
86.07		832	12.2	47.8	3.8	48.1	1.4
86.04	Min	Cent	-6.2	-50.6	-2.5	3.0	-50.7
1.05		811	-5.3	-54.0	-1.6	2.7	-54.0
1.13		812	-5.2	-54.1	-1.5	3.2	-54.1
0.99							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1996 di 2787</b>

1.01	833	-7.1	-47.4	-3.4	3.3	-47.6
1.16	832	-7.3	-47.0	-3.5	2.8	-47.3

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-2.2	13.9
	811	-1.0	14.1
	812	-1.0	13.7
	833	-3.4	13.7
	832	-3.4	14.1
Min	Cent	-22.6	-13.4
	811	-23.8	-13.5
	812	-23.8	-13.2
	833	-21.5	-13.2
	832	-21.5	-13.5

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
82.67	INVSLE-R	Max	Cent	-29.9	47.9	10.9	49.3	-36.5
82.55			811	-32.0	49.8	10.9	51.3	-33.4
82.20			812	-32.0	46.0	10.9	47.5	-33.5
82.79			833	-24.0	46.0	10.9	47.4	-36.8
83.09			832	-24.0	49.8	10.9	51.2	-34.4
28.77		Min	Cent	-35.3	-34.5	3.6	-27.9	-36.7
54.68			811	-35.7	-33.2	3.6	-30.6	-38.3
44.72			812	-35.7	-35.8	3.6	-32.1	-39.4
15.82			833	-38.7	-35.8	3.6	-22.9	-40.1
19.19			832	-38.7	-33.2	3.6	-22.7	-40.0

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
87.21	Max	Cent	8.5	34.4	1.8	34.5	-3.4	
88.24		811	7.5	36.7	1.2	36.7	-2.8	
88.26		812	8.3	36.9	1.2	37.0	-2.6	
86.02		833	9.6	32.3	2.5	32.4	-4.0	
85.99		832	8.9	31.9	2.5	32.1	-4.3	
2.20	Min	Cent	-3.4	-33.6	-1.6	8.6	-33.6	-
1.34		811	-2.8	-35.8	-1.0	7.5	-35.8	-
1.30		812	-2.6	-35.9	-1.0	8.3	-35.9	-
3.17		833	-3.8	-31.4	-2.3	9.7	-31.5	-
3.26		832	-4.2	-31.2	-2.3	9.0	-31.4	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-5.0	9.3
	811	-4.2	9.4



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>1997 di 2787</b>

	812	-4.2	9.2
	833	-5.8	9.2
	832	-5.8	9.4
Min	Cent	-18.6	-8.9
	811	-19.3	-9.0
	812	-19.3	-8.7
	833	-17.9	-8.7
	832	-17.9	-9.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
------	-----	-----	----	------	-----	-----	-----	------	------

-										
753	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-22.6	64.9	16.0	67.1	-26.1
82.11					812	-23.0	67.5	16.0	69.8	-26.4
81.88					813	-23.0	62.3	16.0	64.7	-26.4
81.50					834	-22.3	62.3	16.0	64.4	-25.8
82.33					833	-22.3	67.5	16.0	69.6	-25.7
82.65				Min	Cent	-48.1	-56.7	4.7	-38.9	-57.9
15.64					812	-49.5	-55.0	4.7	-46.5	-57.5
31.83					813	-49.5	-58.4	4.7	-47.3	-60.3
24.70					834	-54.1	-58.4	4.7	-30.1	-59.2
9.84					833	-54.1	-55.0	4.7	-30.0	-56.2
11.16										

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
--	--	--	--	------	-----	-----	-----	------	------

-										
87.33				Max	Cent	12.9	52.0	2.7	52.1	1.6
88.33					812	11.3	55.3	1.7	55.3	1.5
88.36					813	12.2	55.7	1.7	55.7	1.7
86.20					834	14.5	48.8	3.7	49.1	1.7
86.16					833	13.6	48.2	3.7	48.5	1.5
0.94				Min	Cent	-6.4	-50.7	-2.4	3.5	-50.8
0.99					812	-5.4	-54.0	-1.5	3.2	-54.1
0.88					813	-5.2	-54.1	-1.5	3.8	-54.2
0.91					834	-7.4	-47.5	-3.4	3.8	-47.7
1.03					833	-7.8	-47.2	-3.4	3.3	-47.4

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	-4.3	13.6
		812	-2.8	13.7
		813	-2.8	13.4
		834	-5.7	13.4
		833	-5.7	13.7
	Min	Cent	-22.7	-13.0
		812	-24.1	-13.2
		813	-24.1	-12.8
		834	-21.3	-12.8
		833	-21.3	-13.2



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>1999 di 2787</b>

80.75		814	-22.4	57.1	16.5	59.8	-25.8
		835	-21.9	57.1	16.5	59.5	-25.4
81.81		834	-21.9	62.3	16.5	64.6	-25.4
82.16	Min	Cent	-48.0	-59.9	4.8	-38.4	-61.0
13.24		813	-49.2	-58.3	4.8	-47.0	-60.2
24.81		814	-49.2	-61.6	4.8	-47.4	-63.2
19.94		835	-54.8	-61.6	4.8	-29.2	-62.3
8.76		834	-54.8	-58.3	4.8	-29.1	-59.1
9.76							

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
	Max	Cent	14.2	52.4	2.6	52.5	1.8
87.46		813	12.4	55.6	1.7	55.7	1.7
88.39		814	13.4	56.0	1.6	56.1	1.9
88.43		835	15.9	49.2	3.5	49.5	1.9
86.40		834	15.1	48.7	3.6	48.9	1.7
86.36	Min	Cent	-6.6	-50.9	-2.3	4.1	-50.9
0.84		813	-5.4	-54.1	-1.4	3.8	-54.1
0.88		814	-5.1	-54.2	-1.4	4.3	-54.2
0.79		835	-7.7	-47.7	-3.2	4.4	-47.9
0.83		834	-8.1	-47.4	-3.2	3.8	-47.6
0.92							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-6.3	13.3
	813	-4.6	13.4
	814	-4.6	13.1
	835	-8.1	13.1
	834	-8.1	13.4
Min	Cent	-22.6	-12.7
	813	-24.3	-12.8
	814	-24.3	-12.5
	835	-22.2	-12.5
	834	-22.2	-12.8

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
	INVSLE-R	Max	Cent	-28.8	40.3	11.7	42.1	-37.0
81.42			813	-30.7	42.2	11.7	44.0	-32.5
81.13			814	-30.7	38.4	11.7	40.3	-32.6
80.68			835	-22.3	38.4	11.7	40.1	-41.5
81.70			834	-22.3	42.2	11.7	43.8	-39.1
82.06	Min	Cent	-35.2	-39.4	3.9	-27.5	-40.7	
18.17								



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.    PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B    2001 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
87.62	Max	Cent	15.5	52.8	2.4	52.9	2.0
88.45		814	13.6	56.0	1.6	56.0	1.9
88.50		815	14.5	56.4	1.6	56.4	2.0
86.69		836	17.3	49.6	3.2	49.8	2.1
86.65		835	16.5	49.1	3.3	49.3	1.9
0.77	Min	Cent	-6.6	-50.9	-2.1	4.7	-51.0
0.79		814	-5.3	-54.2	-1.4	4.3	-54.2
0.72		815	-5.0	-54.2	-1.3	4.9	-54.3
0.75		836	-7.8	-47.8	-2.9	5.0	-47.9
0.82		835	-8.3	-47.6	-3.0	4.4	-47.7

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-8.4	13.0
	814	-6.3	13.1
	815	-6.3	12.9
	836	-10.6	12.9
	835	-10.6	13.1
Min	Cent	-22.7	-12.4
	814	-24.5	-12.5
	815	-24.5	-12.3
	836	-23.1	-12.3
	835	-23.1	-12.5

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-		-----						
80.73	INVSLE-R	Max	Cent	-28.4	36.6	12.0	38.6	-37.0
80.34			814	-30.1	38.5	12.0	40.5	-32.2
79.83			815	-30.1	34.7	12.0	36.9	-32.3
81.08			836	-21.8	34.7	12.0	36.6	-41.9
81.48			835	-21.8	38.5	12.0	40.3	-41.4
15.06		Min	Cent	-35.1	-41.9	3.9	-27.4	-42.9
27.06			814	-35.0	-40.6	3.9	-33.0	-42.6
21.89			815	-35.0	-43.1	3.9	-33.4	-44.7
10.08			836	-40.0	-43.1	3.9	-21.1	-43.8
11.29			835	-40.0	-40.6	3.9	-21.1	-41.8

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
87.57	Max	Cent	11.6	35.3	1.6	35.3	-3.2
88.42		814	10.3	37.4	1.1	37.4	-2.4

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2002 di 2787</b>

88.47			815	11.1	37.7	1.1	37.7	-2.0	
			836	13.0	33.2	2.2	33.3	-3.9	
86.63			835	12.2	32.8	2.2	32.9	-4.5	
86.60									
1.77		Min	Cent	-3.1	-33.7	-1.4	11.7	-33.7	-
			814	-2.3	-35.9	-0.9	10.3	-35.9	-
1.12			815	-1.9	-35.9	-0.9	11.1	-35.9	-
1.05			836	-3.8	-31.6	-1.9	13.0	-31.7	-
2.47			835	-4.3	-31.5	-2.0	12.3	-31.6	-
2.57									

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-10.0	8.7
	814	-8.6	8.8
	815	-8.6	8.7
	836	-11.5	8.7
	835	-11.5	8.8
Min	Cent	-19.3	-8.2
	814	-20.7	-8.3
	815	-20.7	-8.1
	836	-18.0	-8.1
	835	-18.0	-8.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE										
-										
756	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-21.3	49.6	17.5	52.6	-24.6
80.10					815	-21.4	52.1	17.5	55.3	-24.7
79.60					816	-21.4	47.1	17.5	50.5	-24.7
79.05					837	-21.2	47.1	17.5	50.0	-24.6
80.56					836	-21.2	52.1	17.5	54.9	-24.6
80.97										
9.34				Min	Cent	-47.5	-66.4	4.4	-38.1	-67.0
					815	-48.3	-64.7	4.4	-47.1	-65.8
15.02					816	-48.3	-68.0	4.4	-47.3	-68.9
12.74					837	-55.1	-68.0	4.4	-28.7	-68.5
6.72					836	-55.1	-64.7	4.4	-28.7	-65.2
7.34										

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
ANGLE							
-							
	Max	Cent	16.8	53.2	2.2	53.2	2.2
87.83		815	14.7	56.4	1.6	56.4	2.0
88.52		816	15.7	56.8	1.5	56.8	2.2
88.58		837	18.7	49.9	2.9	50.1	2.3
87.09		836	17.9	49.5	2.9	49.7	2.1
87.05							
0.70	Min	Cent	-6.5	-51.0	-1.9	5.3	-51.0



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2004 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-11.8	8.7
	815	-10.0	8.7
	816	-10.0	8.7
	837	-13.6	8.7
	836	-13.6	8.7
Min	Cent	-19.4	-8.1
	815	-21.0	-8.1
	816	-21.0	-8.1
	837	-17.7	-8.1
	836	-17.7	-8.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
757	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-20.9	44.8	18.2	48.2	-24.1
79.20				816		-20.9	47.2	18.2	50.8	-24.1
78.64				817		-20.9	42.3	18.2	46.2	-24.1
78.04				838		-20.8	42.3	18.2	45.6	-24.1
79.70				837		-20.8	47.2	18.2	50.3	-24.1
80.15				Min	Cent	-46.9	-69.7	3.8	-38.3	-70.1
7.24				816		-47.6	-68.0	3.8	-46.9	-68.6
10.79				817		-47.6	-71.4	3.8	-47.0	-72.0
9.31				838		-54.3	-71.4	3.8	-29.5	-71.7
5.43				837		-54.3	-68.0	3.8	-29.5	-68.4
5.91										
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-				Max	Cent	18.0	53.5	1.9	53.5	2.4
88.09				816		15.8	56.8	1.5	56.8	2.2
88.58				817		16.8	57.2	1.4	57.2	2.4
88.64				838		20.0	50.1	2.3	50.2	2.5
87.64				837		19.2	49.8	2.4	49.9	2.3
87.60				Min	Cent	-6.3	-51.0	-1.7	5.9	-51.0
0.64				816		-4.9	-54.2	-1.3	5.6	-54.3
0.62				817		-4.4	-54.3	-1.2	6.2	-54.3
0.59				838		-7.7	-47.6	-2.0	6.3	-47.7
0.60				837		-8.4	-47.7	-2.1	5.6	-47.7
0.64										

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-13.0	13.2
	816	-9.8	13.0
	817	-9.8	13.4
	838	-15.8	13.4
	837	-15.8	13.0
Min	Cent	-24.2	-12.4
	816	-24.6	-12.3







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>		
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2007 di 2787</b>

78.81			838	-23.2	27.8	13.6	30.5	-40.8
6.77	Min	Cent		-33.8	-49.6	2.6	-27.9	-49.9
9.50			817	-33.3	-48.2	2.6	-32.8	-48.6
8.10			818	-33.3	-50.9	2.6	-32.9	-51.3
5.24			839	-38.2	-50.9	2.6	-22.9	-51.2
5.80			838	-38.2	-48.2	2.6	-22.9	-48.4

			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
ANGLE								
-								
88.37	Max	Cent		14.6	35.9	1.1	35.9	-2.1
88.59			817	13.1	38.2	1.0	38.2	-1.2
88.65			818	14.0	38.5	0.9	38.5	-0.7
88.33			839	16.1	33.4	1.1	33.5	-2.9
88.29			838	15.4	33.4	1.1	33.5	-3.6
1.04	Min	Cent		-2.1	-33.5	-0.9	14.7	-33.5
0.93			817	-1.2	-35.8	-0.8	13.1	-35.8
0.86			818	-0.6	-35.8	-0.7	14.0	-35.8
1.05			839	-2.8	-31.1	-0.9	16.1	-31.1
1.11			838	-3.6	-31.4	-0.9	15.4	-31.4

			NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent		-15.6	9.3
			817	-13.0	9.0
			818	-13.0	9.6
			839	-16.6	9.6
			838	-16.6	9.0
	Min	Cent		-19.0	-8.6
			817	-21.5	-8.3
			818	-21.5	-8.8
			839	-18.2	-8.8
			838	-18.2	-8.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE										
-										
759	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-19.9	36.3	20.5	41.1	-23.0
76.62										
76.21				818		-19.9	38.2	20.5	43.2	-22.9
75.61				819		-19.9	34.4	20.5	39.6	-22.9
77.01				840		-19.9	34.4	20.5	39.1	-23.0
77.51				839		-19.9	38.2	20.5	42.7	-23.0
1.63				Min	Cent	-45.0	-77.4	0.8	-39.5	-77.4
2.05										
1.79				818		-45.0	-75.2	0.8	-44.9	-75.2
				819		-45.0	-79.5	0.8	-44.9	-79.6

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2008 di 2787</b>

1.36	840	-49.8	-79.5	0.8	-34.0	-79.6
1.50	839	-49.8	-75.2	0.8	-34.0	-75.2

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
88.82	Max Cent	20.1	53.8	1.2	53.8	2.8
88.65	818	18.0	57.6	1.4	57.6	2.6
88.70	819	19.0	58.0	1.3	58.1	2.8
89.37	840	22.0	49.6	0.6	49.6	3.0
89.33	839	21.2	50.0	0.6	50.0	2.7
0.50	Min Cent	-5.4	-50.6	-1.0	7.3	-50.6
0.44	818	-4.1	-54.3	-1.2	6.9	-54.3
0.44	819	-3.5	-54.3	-1.1	7.6	-54.3
0.42	840	-6.6	-46.6	-0.4	7.7	-46.6
0.44	839	-7.5	-47.2	-0.5	7.0	-47.2

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-16.9	15.3
	818	-13.6	14.4
	819	-13.6	16.2
	840	-15.1	16.2
	839	-15.1	14.4
Min	Cent	-25.6	-14.1
	818	-25.2	-13.3
	819	-25.2	-14.9
	840	-28.4	-14.9
	839	-28.4	-13.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
76.33	INVSLE-R	Max Cent	-28.5	23.2	14.5	26.7	-36.6
75.96		818	-29.8	24.6	14.5	28.2	-33.5
75.31		819	-29.8	21.8	14.5	25.6	-33.6
76.69		840	-24.9	21.8	14.5	25.2	-39.7
77.23		839	-24.9	24.6	14.5	27.9	-39.5
3.29		Min Cent	-33.0	-52.6	1.4	-28.4	-52.7
4.19		818	-32.2	-51.0	1.4	-32.1	-51.1
3.59		819	-32.2	-54.2	1.4	-32.1	-54.3
2.70		840	-36.2	-54.2	1.4	-24.8	-54.2
3.03		839	-36.2	-51.0	1.4	-24.8	-51.1

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2009 di 2787</b>				

88.78	Max	Cent	15.5	36.0	0.8	36.0	-1.5	
		818	14.0	38.5	0.9	38.5	-0.7	
88.62		819	14.9	38.8	0.9	38.8	-0.1	
88.66		840	16.9	33.2	0.4	33.2	-2.1	
89.34		839	16.2	33.4	0.4	33.4	-2.9	
89.30	Min	Cent	-1.5	-33.3	-0.6	15.5	-33.3	-
0.72		818	-0.7	-35.8	-0.8	14.0	-35.8	-
0.90		819	-0.0	-35.7	-0.7	14.9	-35.7	-
0.84		840	-2.1	-30.6	-0.3	16.9	-30.6	-
0.30		839	-2.9	-31.1	-0.3	16.2	-31.1	-
0.35								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-17.6	10.3
	818	-14.6	9.6
	819	-14.6	10.9
	840	-15.7	10.9
	839	-15.7	9.6
Min	Cent	-18.6	-9.3
	818	-21.5	-8.8
	819	-21.5	-9.8
	840	-20.7	-9.8
	839	-20.7	-8.8

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
760	1	2	INVSL~1	Max	Cent	-19.5	32.9	22.5	39.0	-22.3
74.76				819	-19.5	34.6	22.5	40.8	-22.4	
74.73				820	-19.5	31.1	22.5	37.5	-22.4	
74.13				841	-19.4	31.1	22.5	37.3	-22.3	
74.79				840	-19.4	34.6	22.5	40.5	-22.3	
75.34				Min	Cent	-43.6	-82.0	-1.9	-40.2	-82.1
2.17				819	-42.6	-79.7	-1.9	-42.5	-79.8	
2.44				820	-42.6	-84.3	-1.9	-42.5	-84.4	
2.17				841	-45.6	-84.3	-1.9	-38.0	-84.4	
1.96				840	-45.6	-79.7	-1.9	-38.0	-79.8	
2.17										

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-	Max	Cent	20.9	53.7	0.7	53.7	3.0
89.31		819	19.1	58.0	1.4	58.0	2.8
88.65		820	20.0	58.6	1.4	58.6	3.0
88.67		841	22.6	48.7	0.8	48.7	3.2
89.23							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2010 di 2787</b>

89.29		840	21.8	49.7	0.8	49.7	3.0	-
0.41	Min	Cent	-4.6	-50.2	-0.5	8.1	-50.2	
0.32		819	-3.6	-54.3	-1.2	7.6	-54.3	
0.33		820	-2.8	-54.4	-1.2	8.4	-54.4	
0.30		841	-5.6	-45.4	-0.7	8.5	-45.4	
0.30		840	-6.4	-46.6	-0.7	7.7	-46.6	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-17.5	17.8
	819	-15.9	16.2
	820	-15.9	19.5
	841	-13.2	19.5
	840	-13.2	16.2
Min	Cent	-27.0	-16.3
	819	-25.8	-14.9
	820	-25.8	-17.7
	841	-32.1	-17.7
	840	-32.1	-14.9

	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
74.44	INVSLE-R	Max	Cent	-29.0	20.7	15.9	25.1	-36.5
74.44			819	-30.5	22.0	15.9	26.4	-35.2
73.79			820	-30.5	19.4	15.9	24.0	-35.4
74.44			841	-27.5	19.4	15.9	23.8	-37.8
75.04			840	-27.5	22.0	15.9	26.2	-37.6
0.83		Min	Cent	-32.1	-55.9	-0.4	-29.0	-55.9
0.94			819	-30.8	-54.3	-0.4	-30.5	-54.3
0.83			820	-30.8	-57.6	-0.4	-30.5	-57.6
0.75			841	-33.4	-57.6	-0.4	-27.5	-57.6
0.84			840	-33.4	-54.3	-0.4	-27.5	-54.3

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-								
89.28		Max	Cent	16.3	35.9	0.5	36.0	-0.7
88.61			819	15.0	38.8	0.9	38.8	-0.1
88.63			820	15.9	39.2	0.9	39.2	0.6
89.23			841	17.6	32.6	0.5	32.6	-1.2
89.29			840	16.8	33.2	0.5	33.2	-2.0
0.36		Min	Cent	-0.7	-33.0	-0.3	16.3	-33.0
0.91			819	-0.1	-35.7	-0.8	15.0	-35.7
0.87			820	0.6	-35.7	-0.8	15.9	-35.7

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2011 di 2787</b>

0.65	841	-1.2	-29.8	-0.5	17.6	-29.8
0.62	840	-2.0	-30.6	-0.4	16.8	-30.6

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		-18.0	12.0
	819		-16.4	10.9
	820		-16.4	13.1
	841		-14.7	13.1
	840		-14.7	10.9
Min	Cent		-19.8	-10.7
	819		-21.3	-9.8
	820		-21.3	-11.6
	841		-23.2	-11.6
	840		-23.2	-9.8

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
761	1	2	INVSL--1	Max Cent	-19.0	35.0	26.6	43.3	-21.7
72.56				820	-19.0	31.6	26.6	40.0	-21.7
72.42				821	-19.0	38.4	26.6	46.2	-21.7
73.56				842	-18.9	38.4	26.6	46.6	-21.7
72.70				841	-18.9	31.6	26.6	40.5	-21.7
71.45				Min Cent	-42.1	-92.3	-7.0	-41.3	-93.2
7.39				820	-43.8	-84.7	-7.0	-38.5	-85.7
8.15				821	-43.8	-99.9	-7.0	-38.7	-100.7
6.17				842	-44.8	-99.9	-7.0	-44.0	-100.8
6.75				841	-44.8	-84.7	-7.0	-43.7	-85.8
9.18									

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
ANGLE									
-				Max Cent	21.4	53.4	0.1	53.4	3.2
89.94				820	20.2	58.5	1.4	58.6	3.0
88.61				821	21.0	59.3	1.4	59.3	3.3
88.59				842	22.7	47.0	2.3	47.1	3.4
87.20				841	21.8	48.8	2.3	48.9	3.2
87.35				Min Cent	-3.5	-49.5	0.0	8.8	-49.5
0.30				820	-3.0	-54.3	-1.3	8.4	-54.4
0.16				821	-2.1	-54.5	-1.3	9.2	-54.6
0.18				842	-4.0	-43.5	-2.4	9.2	-43.6
0.14				841	-4.9	-45.5	-2.4	8.5	-45.6
0.12									

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		-16.7	22.1
	820		-17.9	19.5

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2012 di 2787</b>

		821	-17.9	24.8
		842	-11.5	24.8
		841	-11.5	19.5
Min	Cent		-30.2	-20.0
		820	-26.4	-17.7
		821	-26.4	-22.3
		842	-35.5	-22.3
		841	-35.5	-17.7

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
72.25	INVSLE-R	Max Cent	-30.2	21.8	18.6	27.8	-36.4
72.14		820	-28.4	19.7	18.6	25.7	-38.2
73.21		821	-28.4	24.0	18.6	29.6	-37.8
72.35		842	-28.6	24.0	18.6	29.9	-34.6
71.18		841	-28.6	19.7	18.6	26.0	-35.0
6.43	Min	Cent	-30.4	-63.0	-3.7	-29.8	-63.4
7.14		820	-32.1	-57.8	-3.7	-27.9	-58.3
5.33		821	-32.1	-68.2	-3.7	-28.1	-68.5
5.84		842	-32.0	-68.2	-3.7	-31.6	-68.6
8.08		841	-32.0	-57.8	-3.7	-31.4	-58.4

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.92	Max	Cent	16.9	35.7	0.0	35.7
88.58		820	16.0	39.2	1.0	39.2
88.55		821	16.8	39.7	1.0	39.7
87.14		842	17.9	31.4	1.5	31.5
87.30		841	17.1	32.7	1.5	32.7
0.05	Min	Cent	0.3	-32.5	0.0	16.9
0.95		820	0.5	-35.7	-0.9	16.0
0.94		821	1.4	-35.8	-0.9	16.8
1.90		842	0.1	-28.5	-1.6	18.0
1.89		841	-0.7	-29.9	-1.6	17.1

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-17.3	14.9
	820	-18.6	13.1
	821	-18.6	16.7
	842	-13.8	16.7
	841	-13.8	13.1
Min	Cent	-22.1	-13.2
	820	-20.7	-11.6
	821	-20.7	-14.7
	842	-25.6	-14.7
	841	-25.6	-11.6







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2015 di 2787</b>

79.44		823	-56.5	-16.5	-6.8	-15.3	-56.9	-
77.97		824	-56.5	-21.2	-6.8	-19.8	-57.0	-
60.80		845	-30.2	-21.2	-6.8	-17.5	-33.5	-
66.98		844	-30.2	-16.5	-6.8	-13.7	-32.7	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
		Max Cent	0.8	35.5	3.9	35.9	0.1
83.88		823	2.2	38.7	3.1	39.0	0.3
85.67		824	2.7	40.3	3.3	40.5	0.5
85.61		845	0.7	30.6	3.4	31.0	0.3
83.57		844	1.3	32.3	3.2	32.6	1.0
84.11		Min Cent	-0.7	-36.1	-3.8	0.1	-36.5
1.03		823	-2.3	-39.5	-3.0	0.1	-39.7
5.50		824	-2.6	-41.0	-3.2	0.2	-41.2
3.09		845	-0.5	-31.1	-3.3	-0.2	-31.4
6.07		844	-1.2	-32.7	-3.1	-0.9	-33.0
5.59							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	10.7	18.4
	823	15.0	15.0
	824	15.0	21.7
	845	6.3	21.7
	844	6.3	15.0
Min	Cent	-13.2	-18.8
	823	-17.5	-15.6
	824	-17.5	-21.9
	845	-9.0	-21.9
	844	-9.0	-15.6

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
	INVSLE-R	Max Cent	-29.7	63.0	5.7	63.4	-30.0
86.51		823	-38.5	65.3	5.7	65.6	-39.1
86.98		824	-38.5	60.8	5.7	61.1	-39.2
86.84		845	-17.6	60.8	5.7	61.2	-18.0
85.88		844	-17.6	65.3	5.7	65.7	-18.0
86.10		Min Cent	-30.1	-9.3	-4.4	-8.4	-31.0
78.51		823	-41.8	-7.5	-4.4	-6.8	-42.1
82.05		824	-41.8	-11.1	-4.4	-10.4	-42.1
81.07		845	-21.7	-11.1	-4.4	-9.5	-23.3
70.14		844	-21.7	-7.5	-4.4	-6.2	-23.0
74.09							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2016 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
83.85	Max	Cent	0.5	23.6	2.6	23.9	-0.8
85.63		823	1.5	25.8	2.1	25.9	-1.7
85.58		824	1.8	26.8	2.2	27.0	-1.9
83.53		845	0.5	20.3	2.3	20.6	0.2
84.07		844	0.9	21.5	2.2	21.7	0.6
5.73	Min	Cent	-0.5	-24.1	-2.5	0.8	-24.3
4.07		823	-1.5	-26.4	-2.0	1.6	-26.5
4.12		824	-1.7	-27.3	-2.1	2.0	-27.5
6.03		845	-0.3	-20.8	-2.2	-0.1	-21.0
5.55		844	-0.8	-21.9	-2.1	-0.6	-22.1

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	6.6	12.2
	823	9.5	10.0
	824	9.5	14.4
	845	3.7	14.4
	844	3.7	10.0
Min	Cent	-9.4	-12.5
	823	-12.2	-10.4
	824	-12.2	-14.6
	845	-6.5	-14.6
	844	-6.5	-10.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE										
-										
764	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-24.4	83.5	12.9	84.8	-27.9
84.15					824	-27.1	86.3	12.9	87.5	-30.6
84.85					825	-27.1	80.7	12.9	81.9	-30.7
84.64					846	-20.7	80.7	12.9	82.3	-21.1
83.23					845	-20.7	86.3	12.9	87.8	-21.1
83.55				Min	Cent	-41.0	-23.5	-8.6	-19.9	-44.2
66.95					824	-55.4	-21.1	-8.6	-18.7	-56.5
74.40					825	-55.4	-25.9	-8.6	-23.1	-56.6
71.98					846	-31.2	-25.9	-8.6	-19.3	-37.1
52.65					845	-31.2	-21.1	-8.6	-16.1	-35.7
59.42										

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
82.53	Max	Cent	1.6	35.4	4.9	36.1	0.2
84.71		824	2.9	40.2	4.0	40.6	0.4





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. PAGINA <b>B 2019 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	5.7	27.3
	825	11.5	26.0
	826	11.5	28.7
	847	-0.1	28.7
	846	-0.1	26.0
Min	Cent	-13.6	-27.2
	825	-19.6	-26.0
	826	-19.6	-28.5
	847	-11.3	-28.5
	846	-11.3	-26.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-29.3	54.6	11.8	56.2	-31.6
82.29		825	-35.2	56.3	11.8	57.8	-36.8	
83.12		826	-35.2	52.9	11.8	54.4	-37.1	
82.88		847	-21.9	52.9	11.8	54.8	-23.7	
81.22		846	-21.9	56.3	11.8	58.1	-23.6	
81.58		Min	Cent	-31.1	-16.2	-6.0	-13.9	-32.7
68.82		825	-40.4	-14.5	-6.0	-12.9	-41.8	
75.01		826	-40.4	-18.0	-6.0	-16.1	-41.8	
72.64		847	-23.5	-18.0	-6.0	-14.1	-27.3	
57.36		846	-23.5	-14.5	-6.0	-11.5	-26.4	
63.44								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	1.7	23.6	3.8	24.2
81.46	825	2.6	27.5	3.2	27.8	-2.6
84.00	826	3.1	28.0	3.3	28.4	-2.8
83.89	847	0.7	19.4	4.1	20.2	-0.8
78.51	846	0.4	19.6	4.0	20.4	-0.8
79.01	Min	Cent	-1.2	-24.1	-3.6	2.2
7.86	825	-2.3	-27.9	-3.0	2.9	-28.2
5.52	826	-2.5	-28.4	-3.1	3.4	-28.7
5.61	847	0.0	-19.8	-3.9	1.4	-20.5
10.50	846	0.0	-20.1	-3.8	1.1	-20.8
10.16						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	2.6	18.2
	825	6.4	17.3
	826	6.4	19.1
	847	-1.2	19.1
	846	-1.2	17.3
Min	Cent	-10.2	-18.1
	825	-14.3	-17.2







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>					
		<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2022 di 2787</b>

77.55		848		-25.2	71.6	25.1	77.2	-26.5
49.22	Min	Cent		-45.3	-36.7	-10.2	-27.0	-50.5
54.96		827		-54.1	-34.5	-10.2	-27.3	-58.9
52.43		828		-54.1	-38.8	-10.2	-30.2	-59.0
39.59		849		-36.5	-38.8	-10.2	-25.8	-46.6
45.89		848		-36.5	-34.5	-10.2	-23.8	-44.0

		NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-----								
80.03	Max	Cent		4.4	36.0	7.0	37.2	0.5
83.16		827		6.0	42.7	5.8	43.4	0.7
82.98		828		6.8	43.3	6.0	44.1	0.7
75.67		849		3.1	29.1	8.1	31.1	0.4
76.18		848		2.6	28.8	7.8	30.8	0.3
0.19	Min	Cent		-3.0	-36.3	-6.7	1.0	-37.4
0.83		827		-5.0	-43.0	-5.5	0.8	-43.6
0.70		828		-5.2	-43.5	-5.7	1.1	-44.1
1.09		849		-0.7	-29.5	-7.8	1.1	-31.3
1.46		848		-1.0	-29.3	-7.6	0.9	-31.0

		NODE	Vxx	Vyy
-----				
Max	Cent		0.5	31.0
	827		7.4	30.4
	828		7.4	31.5
	849		-6.1	31.5
	848		-6.1	30.4
Min	Cent		-14.5	-30.6
	827		-20.7	-30.1
	828		-20.7	-31.0
	849		-13.7	-31.0
	848		-13.7	-30.1

		LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-----								
78.50	INVSLE-R	Max	Cent	-28.2	48.6	17.4	52.1	-32.1
79.38			827	-31.6	49.7	17.4	53.0	-34.4
79.13			828	-31.6	47.4	17.4	50.7	-35.1
77.48			849	-24.7	47.4	17.4	51.3	-30.6
77.81			848	-24.7	49.7	17.4	53.5	-29.3
57.10		Min	Cent	-33.4	-22.6	-6.2	-18.6	-36.9
65.33			827	-39.8	-21.0	-6.2	-18.2	-43.0
60.48			828	-39.8	-24.2	-6.2	-20.7	-43.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2023 di 2787</b>

46.14		849	-27.0	-24.2	-6.2	-18.3	-30.8	-
53.33		848	-27.0	-21.0	-6.2	-16.5	-30.7	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
79.96	Max	Cent	3.1	24.0	4.7	24.8	-2.6
83.11		827	4.2	28.4	3.9	28.9	-3.6
82.93		828	4.8	28.9	4.0	29.4	-3.7
75.57		849	1.9	19.4	5.4	20.7	-1.6
76.02		848	1.7	19.2	5.2	20.5	-1.8
9.06	Min	Cent	-1.8	-24.2	-4.5	3.8	-24.9
6.25		827	-3.1	-28.7	-3.6	4.6	-29.1
6.35		828	-3.2	-29.0	-3.8	5.2	-29.4
12.85		849	-0.2	-19.7	-5.2	3.1	-20.8
12.66		848	-0.5	-19.6	-5.0	2.8	-20.7

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-1.5	20.7
	827	3.0	20.3
	828	3.0	21.0
	849	-5.8	21.0
	848	-5.8	20.3
Min	Cent	-10.8	-20.3
	827	-15.7	-20.0
	828	-15.7	-20.6
	849	-6.1	-20.6
	848	-6.1	-20.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
76.74	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-25.0	67.0	28.5	73.8
77.50					828	-24.4	68.2	28.5	74.5
77.29					829	-24.4	65.8	28.5	72.3
75.89					850	-25.7	65.8	28.5	73.0
76.16					849	-25.7	68.2	28.5	75.3
41.55				Min	Cent	-47.3	-40.7	-10.3	-28.4
49.43					828	-54.1	-38.6	-10.3	-29.0
43.29					829	-54.1	-42.8	-10.3	-31.3
34.14					850	-40.5	-42.8	-10.3	-27.1
39.83					849	-40.5	-38.6	-10.3	-25.6

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2024 di 2787</b>

79.43	Max	Cent	5.4	36.4	7.6	37.8	0.6
		828	7.3	43.2	6.2	44.0	0.7
82.83		829	8.0	43.9	6.5	44.7	0.9
82.63		850	3.9	29.4	8.9	31.9	0.5
74.62		849	3.3	28.9	8.7	31.3	0.4
75.03	Min	Cent	-3.4	-36.6	-7.3	1.3	-37.8
0.02		828	-5.6	-43.4	-5.9	1.1	-44.1
0.87		829	-5.7	-43.9	-6.2	1.5	-44.6
0.75		850	-0.9	-29.7	-8.6	1.5	-31.8
0.79		849	-1.4	-29.3	-8.4	1.2	-31.3
1.06							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-2.1	31.8
	828	5.3	31.5
	829	5.3	32.1
	850	-5.4	32.1
	849	-5.4	31.5
Min	Cent	-15.6	-31.3
	828	-21.1	-31.0
	829	-21.1	-31.6
	850	-14.8	-31.6
	849	-14.8	-31.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-27.3	46.2	19.8	50.8	-32.6
76.97			828	-29.9	47.1	19.8	51.4	-33.8
77.74			829	-29.9	45.3	19.8	49.7	-34.8
77.51			850	-24.7	45.3	19.8	50.2	-32.2
76.10			849	-24.7	47.1	19.8	51.9	-30.5
76.38		Min	Cent	-34.8	-25.6	-6.1	-20.3	-39.3
49.00			828	-39.7	-24.1	-6.1	-20.2	-44.0
57.80			829	-39.7	-27.2	-6.1	-22.3	-44.1
51.34			850	-29.8	-27.2	-6.1	-19.7	-34.7
39.40			849	-29.8	-24.1	-6.1	-18.3	-34.6
46.61								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-	Max	Cent	3.9	24.2	5.1	25.2	-2.9
79.36		828	5.1	28.8	4.2	29.3	-4.0
82.78		829	5.7	29.2	4.3	29.8	-4.0
82.58		850	2.6	19.6	6.0	21.2	-1.9
74.51							



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2026 di 2787</b>

0.53	851	-1.2	-30.0	-9.4	1.9	-32.4	-
0.72	850	-1.8	-29.5	-9.2	1.5	-31.8	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-4.6	32.3
	829	3.2	32.1
	830	3.2	32.5
	851	-4.9	32.5
	850	-4.9	32.1
Min	Cent	-16.6	-31.7
	829	-21.3	-31.6
	830	-21.3	-31.8
	851	-15.8	-31.8
	850	-15.8	-31.6

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-	INVSLE-R	Max	Cent	-26.3	44.2	21.9	49.8	-33.5	
75.71			829	-28.3	45.0	21.9	50.3	-33.7	
76.31			830	-28.3	43.5	21.9	48.9	-35.3	
76.10			851	-24.3	43.5	21.9	49.3	-33.8	
75.06			850	-24.3	45.0	21.9	50.7	-31.8	
75.30		Min	Cent	-36.3	-28.5	-6.0	-21.2	-41.9	-
39.85			829	-39.8	-27.0	-6.0	-21.6	-45.1	-
48.23			830	-39.8	-30.0	-6.0	-23.1	-45.2	-
41.03			851	-32.9	-30.0	-6.0	-20.4	-38.7	-
32.25			850	-32.9	-27.0	-6.0	-19.4	-38.6	-
38.68									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-	Max	Cent	4.8	24.5	5.5	25.6	-3.3		
78.83		829	6.1	29.2	4.4	29.7	-4.4		
82.49		830	6.7	29.6	4.6	30.3	-4.3		
82.27		851	3.3	19.9	6.5	21.8	-2.2		
73.62		850	3.2	19.5	6.3	21.3	-2.6		
74.04		Min	Cent	-2.2	-24.6	-5.2	5.7	-25.5	-
9.81			829	-3.8	-29.1	-4.2	6.5	-29.6	-
6.67			830	-3.7	-29.4	-4.3	7.2	-30.0	-
6.77			851	-0.3	-20.0	-6.3	4.9	-21.6	-
14.14			850	-0.8	-19.7	-6.1	4.7	-21.2	-
14.05									

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-5.5	21.6
	829	-0.5	21.4

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2027 di 2787</b>

	830	-0.5	21.7
	851	-5.6	21.7
	850	-5.6	21.4
Min	Cent	-11.2	-21.0
	829	-16.8	-20.9
	830	-16.8	-21.1
	851	-10.6	-21.1
	850	-10.6	-20.9

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
------	-----	-----	----	------	-----	-----	-----	------	------

-											
770	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-24.9	62.3	34.1	71.7	-29.4	
74.59					830	-23.6	63.0	34.1	72.2	-28.3	
74.94					831	-23.6	61.5	34.1	70.8	-28.2	
74.79					852	-26.1	61.5	34.1	71.2	-30.4	
74.23					851	-26.1	63.0	34.1	72.5	-30.5	
74.39				Min	Cent	-52.2	-48.4	-10.4	-28.6	-61.6	-
27.80					830	-54.7	-46.3	-10.4	-29.9	-63.9	-
32.81					831	-54.7	-50.5	-10.4	-31.0	-64.0	-
28.20					852	-49.7	-50.5	-10.4	-26.9	-59.3	-
23.75					851	-49.7	-46.3	-10.4	-26.1	-59.2	-
27.41											

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	------	-----	-----	-----	------	------

-									
78.44		Max	Cent	7.8	37.4	8.8	39.2	0.9	
82.29			830	9.9	44.3	7.0	45.3	1.0	
82.08			831	10.6	45.1	7.3	46.1	1.1	
73.02			852	5.5	30.4	10.5	33.7	0.8	
73.42			851	5.4	29.7	10.2	32.7	0.7	
0.29		Min	Cent	-4.3	-37.3	-8.4	2.1	-38.8	
0.84			830	-6.8	-44.2	-6.6	1.9	-45.0	
0.76			831	-6.7	-44.7	-6.9	2.3	-45.6	
0.31			852	-1.4	-30.4	-10.2	2.3	-33.1	-
0.44			851	-2.2	-29.8	-9.9	1.9	-32.4	-

	NODE	Vxx	Vyy	
	Max	Cent	-7.0	32.6
		830	1.0	32.5
		831	1.0	32.8
		852	-4.4	32.8
		851	-4.4	32.5
	Min	Cent	-17.7	-31.9
		830	-21.5	-31.8
		831	-21.5	-32.0
		852	-17.8	-32.0
		851	-17.8	-31.8









APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2031 di 2787</b>				

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
77.70	Max	Cent	10.6	38.8	9.8	40.9	1.2
81.92		832	12.6	45.7	7.6	46.8	1.3
81.71		833	13.3	46.8	7.9	47.9	1.4
72.01		854	8.2	31.8	12.0	35.7	1.1
72.40		853	8.2	30.8	11.7	34.5	0.9
0.42	Min	Cent	-5.1	-38.2	-9.5	3.0	-40.0
0.77		832	-7.8	-45.1	-7.3	2.8	-46.0
0.71		833	-7.4	-45.8	-7.5	3.3	-46.8
0.00		854	-2.2	-31.3	-11.6	3.3	-34.5
0.06		853	-3.2	-30.6	-11.4	2.8	-33.6

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-11.5	33.2
	832	-3.4	33.0
	833	-3.4	33.4
	854	-3.6	33.4
	853	-3.6	33.0
Min	Cent	-19.7	-32.2
	832	-21.5	-32.1
	833	-21.5	-32.4
	854	-23.4	-32.4
	853	-23.4	-32.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-		-----						
73.60	INVSLE-R	Max	Cent	-21.7	39.7	26.4	47.5	-38.5
73.36			832	-24.4	40.1	26.4	48.0	-37.6
73.23			833	-24.4	39.3	26.4	47.3	-40.2
73.84			854	-19.0	39.3	26.4	47.0	-39.7
73.96			853	-19.0	40.1	26.4	47.7	-36.9
18.72		Min	Cent	-42.2	-36.6	-5.7	-19.8	-50.0
23.40			832	-40.3	-35.1	-5.7	-21.9	-48.2
19.90			833	-40.3	-38.1	-5.7	-22.3	-48.3
15.43			854	-44.1	-38.1	-5.7	-17.4	-51.8
17.65			853	-44.1	-35.1	-5.7	-17.2	-51.7

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
77.59	Max	Cent	7.9	25.9	6.6	27.3	-4.1
81.84		832	9.1	30.5	5.1	31.2	-5.2



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2033 di 2787</b>

0.72	833	-8.1	-45.7	-7.5	3.3	-46.7
	834	-7.6	-46.6	-7.8	3.8	-47.6
0.67	855	-2.7	-31.8	-12.2	3.8	-35.1
0.11	854	-3.9	-31.0	-12.0	3.3	-34.2
0.07						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-12.3	33.7
	833	-5.7	33.4
	834	-5.7	34.0
	855	-3.2	34.0
	854	-3.2	33.4
Min	Cent	-20.6	-32.6
	833	-21.3	-32.4
	834	-21.3	-32.8
	855	-26.1	-32.8
	854	-26.1	-32.4

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-19.6	38.5	27.2	46.6	-40.6
73.41			833	-23.4	38.9	27.2	47.3	-39.6
72.79			834	-23.4	38.1	27.2	46.6	-42.3
72.67			855	-15.7	38.1	27.2	45.9	-41.8
74.00			854	-15.7	38.9	27.2	46.6	-39.0
74.10		Min	Cent	-44.6	-39.2	-5.5	-18.1	-52.7
14.72			833	-40.4	-37.7	-5.5	-21.5	-48.8
18.89			834	-40.4	-40.6	-5.5	-21.8	-48.9
16.35			855	-48.8	-40.6	-5.5	-14.6	-56.6
11.97			854	-48.8	-37.7	-5.5	-14.4	-56.5
13.36								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-	Max	Cent	9.0	26.4	6.9	28.0	-4.3
77.34		833	10.2	31.1	5.3	31.9	-5.3
81.72		834	10.8	31.9	5.5	32.7	-4.9
81.53		855	7.6	21.7	8.4	24.5	-3.6
71.56		854	7.5	21.0	8.2	23.7	-4.4
71.98	Min	Cent	-2.8	-25.7	-6.6	10.2	-26.9
10.40		833	-4.5	-30.3	-5.0	10.8	-30.9
6.94		834	-4.0	-30.9	-5.2	11.4	-31.5
6.97		855	-0.8	-21.1	-8.1	9.8	-23.2
14.78		854	-1.7	-20.6	-8.0	9.6	-22.7
14.79							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2034 di 2787</b>	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-11.9	22.5
	833	-7.7	22.3
	834	-7.7	22.7
	855	-5.7	22.7
	854	-5.7	22.3
Min	Cent	-13.1	-21.6
	833	-18.1	-21.4
	834	-18.1	-21.7
	855	-18.5	-21.7
	854	-18.5	-21.4

ELEM ANGLE	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-											
774	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-20.5	55.6	39.4	67.3	-27.6	
73.48					834	-22.0	56.0	39.4	68.5	-26.0	
72.39					835	-22.0	55.2	39.4	67.8	-26.0	
72.30					856	-12.0	55.2	39.4	66.2	-29.2	
74.46					855	-12.0	56.0	39.4	66.9	-29.2	
74.54											
12.48				Min	Cent	-65.6	-62.6	-9.8	-20.1	-77.3	-
16.09					834	-55.7	-60.6	-9.8	-27.8	-68.2	-
14.47					835	-55.7	-64.7	-9.8	-28.1	-68.2	-
10.14					856	-75.6	-64.7	-9.8	-12.1	-86.5	-
10.95					855	-75.6	-60.6	-9.8	-12.0	-86.5	-

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-							
77.34	Max	Cent	13.7	40.5	10.7	42.9	1.5
81.74		834	15.3	47.7	8.1	48.8	1.6
81.58		835	15.9	49.0	8.4	50.3	1.7
71.70		856	11.8	33.1	13.1	37.4	1.4
72.11		855	11.9	32.1	12.8	36.2	1.2
0.47	Min	Cent	-6.0	-39.4	-10.3	4.1	-41.3
0.67		834	-8.3	-46.5	-7.7	3.8	-47.4
0.63		835	-7.7	-47.5	-8.0	4.4	-48.5
0.20		856	-3.5	-32.1	-12.7	4.4	-35.5
0.17		855	-4.7	-31.4	-12.5	3.9	-34.7

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-11.8	34.5
	834	-8.1	34.0
	835	-8.1	35.0
	856	-2.6	35.0
	855	-2.6	34.0
Min	Cent	-21.6	-33.3
	834	-22.2	-32.8









APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2038 di 2787</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>								

73.39		858	-94.4	-70.2	-8.5	-0.9	-104.1
73.91		857	-94.4	-66.7	-8.5	0.2	-104.0

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
77.58	Max	Cent	17.3	42.3	11.0	44.7	1.9
81.84		836	17.8	50.4	8.4	51.5	1.9
81.77		837	18.3	52.2	8.6	53.4	2.1
72.42		858	16.5	33.5	13.1	37.7	1.8
72.98		857	16.6	33.0	12.9	36.9	1.6
0.47	Min	Cent	-7.0	-40.6	-10.6	5.3	-42.5
0.55		836	-8.3	-48.5	-8.0	5.0	-49.5
0.53		837	-7.4	-50.0	-8.1	5.6	-50.9
0.31		858	-5.5	-32.1	-12.7	5.7	-35.2
0.30		857	-6.9	-31.8	-12.5	5.1	-34.8

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-9.6	38.2
	836	-13.3	36.8
	837	-13.3	39.7
	858	0.3	39.7
	857	0.3	36.8
Min	Cent	-27.3	-36.6
	836	-23.9	-35.3
	837	-23.9	-38.0
	858	-36.5	-38.0
	857	-36.5	-35.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
74.16	INVSLE-R	Max	Cent	-11.3	34.4	27.0	42.0	-46.4
72.02			836	-22.1	34.9	27.0	43.7	-45.4
71.83			837	-22.1	33.8	27.0	42.7	-47.9
75.89			858	-0.5	33.8	27.0	40.6	-47.6
76.01			857	-0.5	34.9	27.0	41.6	-45.1
7.15	Min	Cent	-53.3	-45.9	-4.4	-10.8	-60.9	-
10.68			836	-39.6	-44.6	-4.4	-21.3	-48.4
9.67			837	-39.6	-47.2	-4.4	-21.3	-48.5
5.35			858	-66.9	-47.2	-4.4	-0.1	-73.7
5.65			857	-66.9	-44.6	-4.4	-0.1	-73.6

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2041 di 2787</b>

12.09	859	-2.7	-20.6	-7.9	16.4	-22.3	-
11.96	858	-3.9	-20.8	-7.8	16.2	-22.5	-

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		-9.8	28.1
	837		-15.8	26.5
	838		-15.8	29.6
	859		-2.3	29.6
	858		-2.3	26.5
Min	Cent		-22.8	-26.5
	837		-17.3	-25.1
	838		-17.3	-28.0
	859		-29.7	-28.0
	858		-29.7	-25.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
778	1	2	INVSL-~1	Max Cent	-0.6	46.1	35.5	55.1	-25.1
75.80				838	-20.3	47.4	35.5	58.8	-23.3
72.16				839	-20.3	44.9	35.5	56.5	-23.3
71.80				860	28.8	44.9	35.5	52.2	-27.0
78.28				859	28.8	47.4	35.5	54.7	-27.0
78.44				Min Cent	-85.1	-72.2	-6.4	-2.7	-94.1
71.75				838	-51.4	-71.1	-6.4	-30.4	-72.0
8.36				839	-51.4	-73.4	-6.4	-30.5	-74.3
7.90				860	-118.9	-73.4	-6.4	-3.7	-126.2
73.20				859	-118.9	-71.1	-6.4	-2.4	-126.1
73.85									

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-				Max Cent	21.0	43.7	10.1	45.6	2.3
78.89				838	19.6	54.2	8.2	55.3	2.3
82.28				839	19.8	56.7	8.3	57.8	2.5
82.33				860	22.3	31.5	10.6	34.2	2.3
75.31				859	22.5	32.4	10.5	34.9	2.0
76.27				Min Cent	-7.8	-41.3	-9.7	6.7	-42.8
0.41				838	-7.3	-51.5	-7.9	6.3	-52.4
0.37				839	-6.0	-53.6	-7.9	7.0	-54.4
0.39				860	-8.2	-29.5	-10.2	7.1	-31.4
0.36				859	-9.9	-30.6	-10.1	6.4	-32.5
0.35									

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		-3.3	47.9
	838		-16.5	44.3

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.    PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B    2042 di 2787</b>

	839	-16.5	51.6
	860	10.2	51.6
	859	10.2	44.3
Min	Cent	-37.9	-45.8
	838	-25.3	-42.3
	839	-25.3	-49.2
	860	-51.0	-49.2
	859	-51.0	-42.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
75.58	INVSLE-R	Max	Cent	-4.0	30.0	24.9	36.4	-49.1	
71.98			838	-23.0	31.0	24.9	39.1	-45.5	
71.58			839	-23.0	29.1	24.9	37.3	-45.7	
78.06			860	15.0	29.1	24.9	34.3	-49.9	
78.24			859	15.0	31.0	24.9	36.2	-48.1	
3.85		Min	Cent	-60.4	-48.9	-3.0	-3.8	-66.8	-
6.84			838	-37.4	-48.0	-3.0	-22.7	-48.3	-
6.39			839	-37.4	-49.8	-3.0	-22.7	-50.1	-
2.68			860	-83.4	-49.8	-3.0	15.2	-88.7	-
2.75			859	-83.4	-48.0	-3.0	15.2	-88.6	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-									
78.71		Max	Cent	16.0	29.2	6.8	30.5	-4.6	
82.17			838	14.9	36.2	5.5	37.0	-3.8	
82.21			839	15.3	37.9	5.5	38.7	-2.7	
75.01			860	16.9	21.0	7.1	22.9	-5.3	
76.03			859	16.8	21.6	7.0	23.4	-6.5	
8.30		Min	Cent	-3.3	-27.2	-6.4	16.9	-28.2	-
6.03			838	-3.0	-34.0	-5.2	15.4	-34.6	-
5.87			839	-1.9	-35.3	-5.3	15.8	-35.9	-
10.22			860	-3.4	-19.4	-6.8	18.1	-20.6	-
9.98			859	-4.8	-20.2	-6.7	18.0	-21.4	-

	NODE	Vxx	Vyy	
	Max	Cent	-7.5	32.1
		838	-16.6	29.6
		839	-16.6	34.5
		860	1.6	34.5
		859	1.6	29.6
	Min	Cent	-26.9	-30.3
		838	-18.2	-28.0
		839	-18.2	-32.6
		860	-35.6	-32.6
		859	-35.6	-28.0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2043 di 2787</b>

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE										
-										
779	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	5.8	41.7	33.1	49.5	-24.5
76.75					839	-19.8	43.7	33.1	54.3	-22.5
72.18					840	-19.8	39.8	33.1	50.8	-22.6
71.60					861	43.5	39.8	33.1	45.9	-26.5
79.54					860	43.5	43.7	33.1	49.7	-26.5
79.75										
71.35			Min	Cent	-91.1	-72.8	-5.0	-4.2	-98.9	
6.64					839	-48.7	-72.1	-5.0	-32.7	-72.7
6.43					840	-48.7	-73.4	-5.0	-32.7	-74.0
73.07					861	-133.5	-73.4	-5.0	-5.3	-139.6
73.81					860	-133.5	-72.1	-5.0	-3.9	-139.5
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-										
80.27			Max	Cent	22.8	43.8	8.8	45.3	2.5	
82.62					839	20.0	56.6	8.0	57.7	2.5
82.74					840	20.1	59.5	8.0	60.6	2.7
78.85					861	25.3	28.4	7.3	29.8	2.5
80.03					860	25.7	30.8	7.3	32.1	2.3
0.37			Min	Cent	-8.0	-41.1	-8.4	7.4	-42.2	
0.26					839	-6.1	-53.6	-7.7	7.0	-54.4
0.28					840	-4.6	-56.0	-7.7	7.7	-56.7
0.38					861	-9.7	-26.2	-7.0	7.8	-27.1
0.36					860	-11.6	-28.8	-7.0	7.1	-29.7
				NODE	Vxx	Vyy				
			Max	Cent	3.3	57.2				
					839	-15.1	51.6			
					840	-15.1	62.8			
					861	21.7	62.8			
					860	21.7	51.6			
			Min	Cent	-46.6	-54.6				
					839	-28.4	-49.2			
					840	-28.4	-59.9			
					861	-64.7	-59.9			
					860	-64.7	-49.2			
ANGLE			LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-										
76.49			INVSLE-R	Max	Cent	0.2	26.8	23.3	32.4	-49.5
71.94					839	-24.3	28.3	23.3	35.9	-43.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2044 di 2787</b>

71.31		840	-24.3	25.4	23.3	33.3	-43.4	
79.30		861	24.7	25.4	23.3	29.8	-50.0	
79.52		860	24.7	28.3	23.3	32.6	-49.0	
2.49	Min	Cent	-64.4	-49.5	-2.2	0.3	-70.0	-
4.97		839	-35.5	-48.9	-2.2	-24.1	-49.1	-
4.77		840	-35.5	-50.0	-2.2	-24.1	-50.2	-
1.66		861	-93.3	-50.0	-2.2	24.8	-97.7	-
1.68		860	-93.3	-48.9	-2.2	24.8	-97.6	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-								
80.10	Max	Cent	17.4	29.3	5.9	30.3	-4.2	
82.51		839	15.4	37.9	5.3	38.6	-2.7	
82.63		840	15.7	39.8	5.3	40.5	-1.5	
78.55		861	19.2	19.0	4.9	20.0	-5.2	
79.81		860	19.2	20.6	4.9	21.5	-6.6	
7.02	Min	Cent	-3.2	-27.1	-5.6	18.0	-27.7	-
5.68		839	-2.0	-35.3	-5.1	15.9	-35.8	-
5.48		840	-0.8	-36.9	-5.1	16.2	-37.4	-
7.15		861	-4.2	-17.1	-4.6	19.8	-17.7	-
6.82		860	-5.7	-18.9	-4.6	19.7	-19.5	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-3.4	38.3
	839	-15.7	34.5
	840	-15.7	42.0
	861	8.9	42.0
	860	8.9	34.5
Min	Cent	-32.8	-36.1
	839	-20.7	-32.6
	840	-20.7	-39.7
	861	-44.9	-39.7
	860	-44.9	-32.6

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-											
780	1	2	INVSL--1	Max	Cent	12.7	36.1	30.3	42.7	-23.9	
77.79					840	-19.4	38.6	30.3	48.4	-21.8	
72.00					841	-19.4	33.7	30.3	44.0	-21.9	
71.18					862	60.2	33.7	30.3	60.3	-25.9	-
1.53					861	60.2	38.6	30.3	60.3	-25.9	-
1.54											
70.77				Min	Cent	-97.4	-72.3	-3.5	-5.8	-103.9	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2045 di 2787</b>

4.88		840	-44.9	-72.1	-3.5	-35.9	-72.3	-
4.82		841	-44.9	-72.6	-3.5	-35.9	-72.8	-
72.79		862	-149.8	-72.6	-3.5	-6.9	-154.7	
73.64		861	-149.8	-72.1	-3.5	-5.4	-154.6	

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
82.57		Max Cent	24.2	43.3	6.4	44.1	2.7
83.01		840	19.9	59.6	7.7	60.5	2.7
83.19		841	19.9	63.0	7.6	63.9	2.8
1.81		862	28.1	22.8	1.8	28.2	2.8
1.69		861	28.8	27.7	1.8	28.9	2.5
0.31		Min Cent	-7.8	-40.2	-6.1	8.2	-40.8
0.10		840	-4.5	-56.0	-7.4	7.7	-56.7
0.15		841	-2.7	-58.8	-7.3	8.5	-59.5
0.38		862	-10.8	-20.4	-1.5	8.6	-20.5
0.36		861	-13.1	-25.5	-1.6	7.8	-25.5

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	14.3	71.5
	840	-13.2	62.8
	841	-13.2	80.2
	862	41.7	80.2
	861	41.7	62.8
Min	Cent	-59.6	-68.2
	840	-32.1	-59.9
	841	-32.1	-76.5
	862	-87.1	-76.5
	861	-87.1	-59.9

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
77.47	INVSLE-R	Max Cent	4.8	22.8	21.4	27.6	-49.3
71.69		840	-26.2	24.6	21.4	31.7	-40.0
70.80		841	-26.2	21.0	21.4	28.5	-40.4
0.81		862	35.7	21.0	21.4	35.8	-49.6
0.81		861	35.7	24.6	21.4	35.8	-49.1
1.27		Min Cent	-68.6	-49.3	-1.2	4.8	-73.3
3.00		840	-32.9	-49.1	-1.2	-26.1	-49.1
2.93		841	-32.9	-49.6	-1.2	-26.1	-49.6
80.58		862	-104.2	-49.6	-1.2	24.6	-107.8
80.82		861	-104.2	-49.1	-1.2	28.0	-107.7

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2046 di 2787</b>

ANGLE	NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	-----						
	Max	Cent	18.5	29.0	4.3	29.5	-3.3
82.41		840	15.5	39.9	5.1	40.5	-1.3
82.91		841	15.8	42.1	5.1	42.7	0.1
83.08		862	21.3	15.3	1.2	21.3	-4.7
1.67		861	21.5	18.5	1.2	21.5	-6.5
1.57	Min	Cent	-2.8	-26.4	-4.0	18.9	-26.7
5.11		840	-0.7	-36.9	-4.9	16.0	-37.4
5.32		841	0.7	-38.7	-4.9	16.2	-39.1
5.09		862	-4.7	-13.3	-1.0	15.4	-13.3
86.54		861	-6.5	-16.6	-1.0	18.6	-16.7
87.17							

NODE		Vxx	Vyy
-----			
Max	Cent	3.6	47.8
	840	-14.7	42.0
	841	-14.7	53.6
	862	21.9	53.6
	861	21.9	42.0
Min	Cent	-41.6	-45.2
	840	-23.2	-39.7
	841	-23.2	-50.7
	862	-59.9	-50.7
	861	-59.9	-39.7

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-----									
781	1	2	INVSL--1	Max	Cent	20.8	23.9	26.6	29.2
78.75					841	-18.9	32.2	26.6	40.9
71.94					842	-18.9	15.6	26.6	26.2
68.33					863	79.6	15.6	26.6	79.6
0.55					862	79.6	32.2	26.6	79.6
0.51				Min	Cent	-104.7	-65.2	-1.3	-7.4
69.80					841	-40.8	-71.0	-1.3	-39.4
1.54					842	-40.8	-59.5	-1.3	-39.4
2.42					863	-168.6	-59.5	-1.3	-8.8
72.12					862	-168.6	-71.0	-1.3	-7.0
73.17									

ANGLE	NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-----							
-	Max	Cent	24.9	41.5	2.7	41.6	3.0
86.62		841	19.1	63.1	7.4	63.9	2.8
83.38							





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2049 di 2787</b>

			NODE	Vxx	Vyy			
			Max	Cent	8.5	18.0		
				843	9.1	13.3		
				844	9.1	22.8		
				864	7.8	22.8		
				7	7.8	13.3		
			Min	Cent	-12.9	-20.4		
				843	-9.3	-15.9		
				844	-9.3	-24.9		
				864	-19.8	-24.9		
				7	-19.8	-15.9		

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
83.85	INVSLE-R	Max	Cent	-58.8	22.7	8.9	23.7	-59.6
79.61			843	-18.9	21.7	8.9	23.3	-19.0
80.02			844	-18.9	23.8	8.9	25.3	-19.0
85.65			864	-92.4	23.8	8.9	24.4	-93.1
85.57			7	-92.4	21.7	8.9	22.4	-93.1
89.22		Min	Cent	-59.6	6.9	0.9	6.9	-59.7
88.30			843	-25.2	11.3	0.9	11.3	-26.8
87.60			844	-25.2	2.4	0.9	2.5	-26.7
89.50			864	-100.2	2.4	0.9	2.5	-100.2
89.54			7	-100.2	11.3	0.9	11.3	-100.2

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
81.72		Max	Cent	0.3	8.2	1.3	8.3	-0.5
87.98			843	1.1	10.0	0.4	10.0	-1.2
87.80			844	1.1	11.7	0.5	11.7	-1.1
79.54			864	0.2	4.7	0.9	4.9	0.1
82.30			7	0.7	6.3	0.8	6.4	0.6
7.50		Min	Cent	-0.3	-8.5	-1.2	0.5	-8.7
1.67			843	-1.2	-10.9	-0.3	1.1	-10.9
1.90			844	-1.1	-12.4	-0.4	1.1	-12.4
10.51			864	-0.2	-4.7	-0.9	-0.1	-4.8
7.77			7	-0.7	-6.1	-0.8	-0.6	-6.2

			NODE	Vxx	Vyy	
			Max	Cent	5.4	11.8
				843	5.9	8.5
				844	5.9	15.0
				864	5.0	15.0
				7	5.0	8.5
			Min	Cent	-5.2	-13.7
				843	-6.4	-10.7





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2052 di 2787</b>

80.95			865	-62.0	30.0	23.1	33.7	-65.9
89.96	Min	Cent		-81.6	-8.0	0.0	-8.0	-81.6
89.87			845	-37.2	-7.4	0.0	-5.6	-44.4
89.83			846	-37.2	-10.4	0.0	-10.4	-44.6
89.98			866	-135.0	-10.4	0.0	-10.4	-135.0
89.98			865	-135.0	-7.4	0.0	-5.6	-135.0

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
72.17	Max	Cent		1.4	12.5	4.6	14.0	-0.1
79.45			845	1.9	19.0	4.0	19.8	0.2
79.37			846	2.1	19.9	4.2	20.7	0.2
57.83			866	2.0	5.1	4.5	7.9	-0.1
58.97			865	1.5	6.0	4.3	8.6	-0.2
13.59	Min	Cent		-0.4	-12.9	-4.5	0.3	-14.3
10.42			845	-1.8	-19.9	-3.8	0.2	-20.5
6.68			846	-1.7	-20.7	-4.0	0.4	-21.4
13.61			866	-0.5	-5.1	-4.5	0.5	-7.9
18.72			865	-1.3	-6.0	-4.3	0.3	-8.5

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		7.6	30.4
		845	3.1	28.6
		846	3.1	32.1
		866	12.1	32.1
		865	12.1	28.6
Min	Cent		-14.3	-31.8
		845	-9.9	-30.2
		846	-9.9	-33.4
		866	-18.8	-33.4
		865	-18.8	-30.2

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
78.26	INVSLE-R	Max	Cent	-55.4	20.1	16.4	23.5	-58.8
72.96			845	-20.8	21.2	16.4	26.2	-20.9
72.35			846	-20.8	19.0	16.4	24.3	-20.9
81.13			866	-83.6	19.0	16.4	21.6	-86.1
81.30			865	-83.6	21.2	16.4	23.7	-86.1
88.92		Min	Cent	-59.1	-4.3	1.0	-4.3	-59.1
86.77			845	-27.3	-2.6	1.0	-2.5	-32.3
86.02			846	-27.3	-6.0	1.0	-6.0	-32.5



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2053 di 2787</b>

89.35		866	-97.4	-6.0	1.0	-6.0	-97.4
89.38		865	-97.4	-2.6	1.0	-2.6	-97.4

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	--	------	-----	-----	-----	------	------

-							
	Max	Cent	0.4	8.3	3.1	9.3	-1.2
72.05		845	1.3	12.6	2.7	13.1	-1.7
79.37		846	1.4	13.2	2.8	13.8	-1.6
79.28		866	0.5	3.4	3.0	5.3	-1.4
57.54		865	1.0	4.0	2.9	5.7	-0.8
58.84	Min	Cent	-0.2	-8.7	-3.0	1.3	-9.6
16.72		845	-1.2	-13.3	-2.6	1.7	-13.7
9.66		846	-1.1	-13.8	-2.7	1.9	-14.3
9.71		866	-0.2	-3.5	-3.0	1.6	-5.3
30.98		865	-0.9	-4.0	-2.9	0.8	-5.7
30.63							

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	4.2	20.1
		845	1.3	18.9
		846	1.3	21.3
		866	7.1	21.3
		865	7.1	18.9
	Min	Cent	-9.4	-21.3
		845	-6.4	-20.2
		846	-6.4	-22.3
		866	-12.4	-22.3
		865	-12.4	-20.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
785	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-40.2	26.7	27.8	34.0
75.20					846	-23.3	27.8	27.8	37.8
70.26					847	-23.3	25.5	27.8	35.8
69.76					867	-57.1	25.5	27.8	31.3
78.29					866	-57.1	27.8	27.8	33.5
78.47				Min	Cent	-81.6	-12.1	-1.7	-12.1
88.58					846	-39.7	-10.4	-1.7	-10.2
84.75					847	-39.7	-13.9	-1.7	-13.7
83.55					867	-133.7	-13.9	-1.7	-13.8
89.18					866	-133.7	-10.4	-1.7	-10.4
89.20									

ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	--	--	--	------	-----	-----	-----	------	------

-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2054 di 2787</b>

69.03	Max	Cent	1.9	12.6	5.7	14.8	-0.1
			846	2.4	19.9	5.2	0.2
77.24			847	2.6	20.5	5.5	0.2
76.97			867	2.6	4.7	5.8	-0.1
52.75			866	2.3	5.3	5.6	-0.1
53.02	Min	Cent	-0.1	-13.0	-5.6	0.5	-15.0
10.69			846	-2.0	-20.6	-5.0	0.4
6.41			847	-1.9	-21.1	-5.3	0.6
4.39			867	-0.7	-4.9	-5.8	0.7
12.56			866	-1.9	-5.4	-5.6	0.5
17.18							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	8.4	33.1
	846	-0.1	32.1
	847	-0.1	34.1
	867	17.0	34.1
	866	17.0	32.1
Min	Cent	-16.4	-34.3
	846	-11.3	-33.4
	847	-11.3	-35.2
	867	-25.2	-35.2
	866	-25.2	-33.4

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-53.2	18.6	19.7	23.6	-58.3
75.63			846	-21.7	19.5	19.7	26.5	-21.7
70.48			847	-21.7	17.7	19.7	24.9	-21.7
69.95			867	-77.4	17.7	19.7	21.6	-81.3
78.75			866	-77.4	19.5	19.7	23.3	-81.3
78.94		Min	Cent	-58.9	-7.3	0.0	-7.3	-58.9
89.96			846	-29.1	-6.0	0.0	-6.0	-36.1
89.88			847	-29.1	-8.6	0.0	-8.6	-36.3
89.85			867	-96.2	-8.6	0.0	-8.6	-96.2
89.98			866	-96.2	-6.0	0.0	-6.0	-96.2

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	0.5	8.4	3.8	9.8
68.84		846	1.6	13.2	3.5	14.0
77.13		847	1.8	13.6	3.7	14.5
76.83		867	1.0	3.1	3.8	6.1
52.76						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2055 di 2787</b>

52.75		866	1.5	3.5	3.7	6.3	-1.3	
19.55	Min	Cent	0.0	-8.7	-3.7	1.8	-10.0	-
11.72		846	-1.3	-13.8	-3.3	2.3	-14.5	-
11.87		847	-1.1	-14.1	-3.5	2.6	-14.9	-
34.77		867	-0.4	-3.3	-3.9	2.3	-6.0	-
35.86		866	-1.2	-3.6	-3.7	1.5	-6.3	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	4.4	22.0
	846	-1.2	21.3
	847	-1.2	22.7
	867	10.0	22.7
	866	10.0	21.3
Min	Cent	-12.2	-22.9
	846	-6.2	-22.3
	847	-6.2	-23.5
	867	-18.1	-23.5
	866	-18.1	-22.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-											
786	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-38.4	25.3	32.2	35.4	-42.7	
72.64				847		-24.3	26.2	32.2	39.0	-29.5	
68.42				848		-24.3	24.4	32.2	37.4	-29.7	
68.02				868		-52.5	24.4	32.2	32.6	-55.7	
75.61				867		-52.5	26.2	32.2	34.4	-55.7	
75.80				Min	Cent	-81.6	-15.2	-4.0	-15.0	-81.8	-
86.46				847		-42.5	-13.9	-4.0	-12.9	-55.2	-
76.17				848		-42.5	-16.6	-4.0	-15.4	-55.5	-
73.75				868		-133.0	-16.6	-4.0	-16.5	-133.1	-
87.98				867		-133.0	-13.9	-4.0	-13.7	-133.1	-
88.03											

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-								
66.43	Max	Cent	2.5	12.8	6.8	15.7	-0.1	
75.50		847	3.0	20.4	6.3	22.0	0.2	
75.07		848	3.2	20.8	6.6	22.6	0.2	
49.69		868	3.2	4.7	7.0	10.5	-0.1	
48.80		867	3.3	5.1	6.7	10.9	-0.1	
8.37	Min	Cent	0.2	-13.1	-6.7	0.8	-15.8	-
4.11		847	-2.3	-21.0	-6.1	0.6	-22.5	-
2.93		848	-2.1	-21.4	-6.4	0.8	-22.9	-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>								
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2056 di 2787</b>			

10.99	868	-1.0	-4.8	-7.0	1.0	-10.2	-
14.78	867	-2.5	-5.2	-6.7	0.7	-10.7	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	9.6	34.8
	847	-3.4	34.1
	848	-3.4	35.4
	868	22.7	35.4
	867	22.7	34.1
Min	Cent	-20.3	-35.7
	847	-12.5	-35.2
	848	-12.5	-36.2
	868	-33.9	-36.2
	867	-33.9	-35.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
73.14	INVSLE-R	Max	Cent	-50.7	17.5	22.8	24.4	-57.6
68.64			847	-22.3	18.2	22.8	27.1	-22.4
68.22			848	-22.3	16.8	22.8	25.9	-22.4
76.21			868	-70.4	16.8	22.8	22.4	-75.9
76.40			867	-70.4	18.2	22.8	23.7	-75.9
88.37		Min	Cent	-58.8	-9.5	-1.4	-9.5	-58.9
84.21			847	-31.1	-8.5	-1.4	-8.4	-40.0
83.26			848	-31.1	-10.5	-1.4	-10.4	-40.2
89.05			868	-95.4	-10.5	-1.4	-10.5	-95.5
89.07			867	-95.4	-8.5	-1.4	-8.5	-95.5

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-							
66.15	Max	Cent	0.6	8.5	4.5	10.5	-1.7
75.35		847	2.1	13.5	4.2	14.6	-2.5
74.87		848	2.3	13.8	4.4	15.0	-2.4
49.66		868	1.6	3.1	4.6	7.0	-2.3
48.81		867	2.2	3.4	4.4	7.3	-1.7
21.73	Min	Cent	0.3	-8.8	-4.4	2.4	-10.5
13.26		847	-1.4	-14.1	-4.0	3.1	-15.0
13.50		848	-1.2	-14.3	-4.2	3.4	-15.3
36.87		868	-0.5	-3.2	-4.7	3.1	-6.8
38.85		867	-1.5	-3.5	-4.5	2.1	-7.1

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	4.9	23.1
	847	-3.7	22.7

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2057 di 2787</b>	

	848	-3.7	23.5
	868	13.4	23.5
	867	13.4	22.7
Min	Cent	-15.1	-23.9
	847	-6.0	-23.5
	848	-6.0	-24.2
	868	-24.3	-24.2
	867	-24.3	-23.5

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE										
-										
787	1	2	INVSL-~1	Max Cent	-36.7	24.4	36.4	37.5	-40.5	
70.21				848	-25.0	25.2	36.4	40.6	-30.3	
67.08				849	-25.0	23.7	36.4	39.3	-30.2	
66.78				869	-48.4	23.7	36.4	35.1	-51.3	
72.68				868	-48.4	25.2	36.4	36.4	-51.3	
72.86			Min	Cent	-81.9	-17.8	-6.8	-17.1	-82.5	-
83.82				848	-45.6	-16.7	-6.8	-13.9	-61.0	-
69.33				849	-45.6	-18.9	-6.8	-15.9	-61.2	-
66.76				869	-133.4	-18.9	-6.8	-18.5	-133.7	-
86.53				868	-133.4	-16.7	-6.8	-16.3	-133.7	-
86.59										

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-							
63.94	Max Cent	3.1	12.9	7.8	16.7	0.0	
73.93	848	3.8	20.7	7.3	22.8	0.2	
73.32	849	4.0	21.1	7.6	23.3	0.3	
47.56	869	3.9	4.8	8.2	12.2	-0.1	
46.15	868	4.5	5.1	7.8	12.6	-0.1	
6.61	Min Cent	0.5	-13.2	-7.7	1.1	-16.6	-
2.67	848	-2.7	-21.2	-7.0	0.9	-23.1	-
1.96	849	-2.3	-21.5	-7.4	1.1	-23.5	-
9.46	869	-1.3	-4.9	-8.3	1.3	-11.5	-
12.43	868	-3.1	-5.2	-7.9	1.0	-12.2	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	11.1	35.8
	848	-6.1	35.4
	849	-6.1	36.1
	869	28.7	36.1
	868	28.7	35.4
Min	Cent	-24.4	-36.5
	848	-13.7	-36.2
	849	-13.7	-36.8
	869	-42.8	-36.8
	868	-42.8	-36.2



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2059 di 2787</b>

65.90		850	-25.5	23.4	40.6	41.6	-29.9	
69.43		870	-44.6	23.4	40.6	38.6	-47.3	
69.60		869	-44.6	24.6	40.6	39.7	-47.3	
80.83	Min	Cent	-82.3	-20.0	-10.1	-18.4	-83.7	-
60.46		849	-49.1	-19.0	-10.1	-13.4	-67.0	-
58.03		850	-49.1	-21.1	-10.1	-14.9	-67.2	-
84.89		870	-134.8	-21.1	-10.1	-20.2	-135.5	-
84.98		869	-134.8	-19.0	-10.1	-18.2	-135.5	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-								
61.90	Max	Cent	3.8	13.1	8.9	17.8	0.1	
72.57		849	4.7	20.9	8.2	23.5	0.3	
71.87		850	4.9	21.3	8.6	24.1	0.3	
45.96		870	4.5	5.0	9.4	14.0	-0.1	
44.23		869	5.8	5.3	9.0	14.4	-0.1	
5.28	Min	Cent	0.9	-13.4	-8.8	1.4	-17.5	-
1.72		849	-3.0	-21.4	-8.0	1.2	-23.6	-
1.28		850	-2.6	-21.7	-8.4	1.5	-24.1	-
8.12		870	-1.5	-5.1	-9.5	1.6	-13.0	-
10.41		869	-3.7	-5.4	-9.1	1.3	-13.7	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	12.7	36.4
	849	-5.4	36.1
	850	-5.4	36.7
	870	35.0	36.7
	869	35.0	36.1
Min	Cent	-28.6	-36.9
	849	-14.8	-36.8
	850	-14.8	-37.1
	870	-51.7	-37.1
	869	-51.7	-36.8

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
68.51	INVSLE-R	Max	Cent	-44.7	16.4	28.5	27.6	-55.9
66.37			849	-22.2	16.8	28.5	29.3	-24.5
66.12			850	-22.2	15.9	28.5	28.5	-24.7
70.35			870	-53.7	15.9	28.5	26.1	-63.8
70.53			869	-53.7	16.8	28.5	26.9	-63.7
83.56	Min	Cent	-59.0	-13.0	-5.3	-12.4	-59.6	-





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2061 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
60.10	Max	Cent	4.5	13.4	10.0	19.1	0.2
71.34		850	5.8	21.1	9.2	24.2	0.4
70.57		851	5.9	21.6	9.6	25.0	0.4
44.68		871	5.5	5.3	10.6	15.9	-0.0
42.76		870	7.1	5.6	10.2	16.5	-0.1
4.26	Min	Cent	1.3	-13.6	-9.9	1.7	-18.5
1.07		850	-3.4	-21.5	-8.9	1.5	-24.1
0.80		851	-2.8	-21.8	-9.4	1.9	-24.7
6.98		871	-1.7	-5.4	-10.8	2.0	-14.5
8.74		870	-4.2	-5.7	-10.4	1.6	-15.3

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	14.5	37.0
	850	-4.9	36.7
	851	-4.9	37.2
	871	41.2	37.2
	870	41.2	36.7
Min	Cent	-32.7	-37.3
	850	-15.8	-37.1
	851	-15.8	-37.4
	871	-60.5	-37.4
	870	-60.5	-37.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-		-----						
66.32	INVSLE-R	Max	Cent	-41.3	16.3	31.2	30.0	-55.0
65.70			850	-21.4	16.6	31.2	30.7	-26.1
65.51			851	-21.4	15.9	31.2	30.1	-26.5
66.91			871	-44.1	15.9	31.2	29.2	-57.4
67.08			870	-44.1	16.6	31.2	29.8	-57.3
80.65		Min	Cent	-59.3	-14.5	-7.6	-13.2	-60.6
58.38			850	-38.5	-13.8	-7.6	-9.1	-52.6
56.25			851	-38.5	-15.2	-7.6	-10.1	-52.7
84.76			871	-97.2	-15.2	-7.6	-14.5	-97.9
84.84			870	-97.2	-13.8	-7.6	-13.1	-97.9

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
59.93	Max	Cent	1.4	8.9	6.6	12.8	-2.5
71.22		850	4.2	14.1	6.1	16.2	-4.0





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2064 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	8.0	25.0
	851	-5.6	24.8
	852	-5.6	25.3
	872	28.6	25.3
	871	28.6	24.8
Min	Cent	-27.3	-25.0
	851	-12.7	-24.9
	852	-12.7	-25.2
	872	-49.1	-25.2
	871	-49.1	-24.9

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
791	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-30.4	24.7	52.9	53.5	-32.9
61.40					852	-22.0	25.0	52.9	49.9	-28.9
64.75					853	-22.0	24.4	52.9	49.5	-28.9
64.66					873	-24.7	24.4	52.9	58.2	-37.1
57.45					872	-24.7	25.0	52.9	58.6	-37.1
57.57				Min	Cent	-85.2	-26.2	-21.9	-19.3	-91.9
72.31					852	-62.2	-25.4	-21.9	-3.2	-87.1
43.95					853	-62.2	-27.1	-21.9	-4.1	-87.2
42.73					873	-146.9	-27.1	-21.9	-23.3	-150.5
80.34					872	-146.9	-25.4	-21.9	-21.5	-150.5
80.47										

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
Max	Cent	6.1	14.1	12.4	22.1	0.3	
57.12	852	8.4	21.7	11.2	26.0	0.6	
69.27	853	8.4	22.5	11.8	27.1	0.7	
68.45	873	8.1	5.9	13.3	20.3	0.0	
42.61	872	10.3	6.3	12.8	21.1	-0.0	
40.56	Min	Cent	2.3	-14.1	-12.3	2.6	-20.7
2.83	852	-4.4	-21.8	-10.9	2.3	-25.3	
0.27	853	-3.5	-22.4	-11.5	2.8	-26.2	
0.17	873	-2.2	-6.0	-13.5	2.9	-17.7	
5.21	872	-5.4	-6.4	-13.0	2.4	-18.9	
6.28							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	18.1	38.4
	852	-4.0	37.9
	853	-4.0	38.9
	873	53.7	38.9
	872	53.7	37.9
Min	Cent	-40.8	-38.2
	852	-20.6	-37.9





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>								
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>			<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>								
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>		LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>		CODIFICA <b>RH</b>		DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>		REV. <b>B</b>		PAGINA <b>2067 di 2787</b>	

54.46			873	-10.0	17.2	39.7	45.6	-38.3	
71.47	Min	Cent		-61.3	-18.8	-16.1	-13.4	-66.7	-
42.58			853	-48.7	-18.1	-16.1	-0.6	-67.3	-
41.47			854	-48.7	-19.4	-16.1	-1.2	-67.4	-
79.95			874	-107.3	-19.4	-16.1	-16.5	-110.1	-
80.08			873	-107.3	-18.1	-16.1	-15.3	-110.1	-

			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-----									
55.63	Max	Cent		2.7	9.7	9.1	15.9	-3.6	
68.28			853	7.3	14.8	8.2	18.1	-5.8	
67.44			854	7.5	15.4	8.6	19.0	-5.3	
41.37			874	6.6	4.1	9.8	15.2	-4.5	
39.38			873	8.2	4.5	9.4	15.9	-3.2	
27.97	Min	Cent		2.6	-9.6	-9.1	7.5	-14.4	-
17.97			853	-2.6	-14.7	-8.0	9.9	-17.2	-
18.26			854	-1.7	-15.2	-8.4	10.2	-17.9	-
40.24			874	-0.8	-4.1	-10.1	7.7	-12.7	-
43.26			873	-3.3	-4.5	-9.7	5.8	-13.6	-

			NODE	Vxx	Vyy
-----					
Max	Cent			9.9	26.5
			853	-5.7	26.0
			854	-5.7	27.0
			874	36.4	27.0
			873	36.4	26.0
Min	Cent			-33.3	-26.0
			853	-16.6	-25.6
			854	-16.6	-26.4
			874	-60.9	-26.4
			873	-60.9	-25.6

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-----									
793	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	-27.5	26.3	61.5	65.5
57.47									-29.7
64.62				854	-12.5	26.5	61.5	55.6	-28.0
64.57				855	-12.5	26.1	61.5	55.3	-28.0
48.24				875	12.1	26.1	61.5	81.0	-31.4
48.33				874	12.1	26.5	61.5	81.2	-31.4
66.84			Min	Cent	-88.6	-30.4	-31.5	-17.1	-101.7
73.72				854	-74.0	-29.6	-31.5	1.2	-103.2
73.70				855	-74.0	-31.3	-31.5	1.1	-103.3

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2068 di 2787</b>

77.56		875	-163.0	-31.3	-31.5	-24.3	-169.8	-
77.71		874	-163.0	-29.6	-31.5	-22.7	-169.7	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
54.84	Max	Cent	7.8	15.1	15.1	25.7	0.5
67.84		854	11.6	22.8	13.4	28.2	0.8
67.08		855	11.6	24.1	14.1	30.0	0.9
40.69		875	11.3	6.4	16.3	25.2	0.1
38.71		874	14.0	7.1	15.5	26.4	0.0
1.88	Min	Cent	3.3	-14.9	-15.0	3.6	-23.3
0.16		854	-5.6	-22.5	-13.1	3.3	-26.9
0.18		855	-4.4	-23.6	-13.7	3.8	-28.3
3.92		875	-2.8	-6.4	-16.5	3.9	-21.2
4.58		874	-6.8	-7.1	-15.8	3.3	-22.7

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	22.1	41.7
	854	-3.2	40.5
	855	-3.2	42.9
	875	66.6	42.9
	874	66.6	40.5
Min	Cent	-48.9	-40.8
	854	-26.1	-39.8
	855	-26.1	-41.8
	875	-94.6	-41.8
	874	-94.6	-39.8

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
58.22	INVSLE-R	Max	Cent	-24.8	17.6	42.6	44.0
64.84			854	-12.0	17.8	42.6	37.8
64.77			855	-12.0	17.4	42.6	37.5
49.68			875	3.3	17.4	42.6	53.6
49.80			874	3.3	17.8	42.6	53.8
68.71	Min	Cent	-62.4	-20.2	-19.4	-12.7	-70.0
39.42			854	-53.0	-19.6	-19.4	4.0
38.55			855	-53.0	-20.8	-19.4	3.5
78.58			875	-112.9	-20.8	-19.4	-16.9
78.71			874	-112.9	-19.6	-19.4	-15.7

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2069 di 2787</b>

54.53	Max	Cent	3.2	10.1	10.0	17.2	-4.0
			854	8.6	15.2	8.9	-6.5
67.64			855	8.7	16.1	9.4	-5.9
66.84			875	7.8	4.3	10.8	-4.9
40.36			874	9.5	4.7	10.3	-3.5
38.43	Min	Cent	3.1	-9.9	-10.0	8.6	-15.3
28.41			854	-2.8	-14.9	-8.7	-17.8
18.20			855	-1.9	-15.6	-9.2	-18.7
18.47			875	-0.8	-4.2	-11.1	-13.7
40.63			874	-3.7	-4.7	-10.6	-14.8
43.56							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	11.0	27.8
	854	-5.7	27.0
	855	-5.7	28.6
	875	40.6	28.6
	874	40.6	27.0
Min	Cent	-36.3	-27.0
	854	-18.5	-26.4
	855	-18.5	-27.7
	875	-66.9	-27.7
	874	-66.9	-26.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
794	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-24.2	27.2	66.1	72.4	-28.2
55.63					855	-6.0	27.4	66.1	58.6	-27.5
64.72					856	-6.0	27.0	66.1	58.2	-27.5
64.66					876	32.8	27.0	66.1	96.0	-28.9
43.74					875	32.8	27.4	66.1	96.2	-28.9
43.83				Min	Cent	-90.9	-32.6	-36.9	-15.3	-107.9
64.58					855	-81.3	-31.8	-36.9	1.1	-112.5
74.56					856	-81.3	-33.4	-36.9	1.1	-112.6
74.53					876	-173.9	-33.4	-36.9	-24.6	-182.5
76.48					875	-173.9	-31.8	-36.9	-23.0	-182.4
76.62										

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	8.7	15.7	16.5	27.7	0.6
53.94		855	13.5	23.7	14.5	1.0
67.45		856	13.3	25.4	15.3	1.1
66.77		876	13.0	6.3	17.8	0.1
39.62						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2070 di 2787</b>

37.74		875	16.1	7.4	17.0	29.1	0.1
1.52	Min	Cent	3.9	-15.3	-16.4	4.1	-24.7
0.30		855	-6.3	-23.2	-14.1	3.9	-28.0
0.29		856	-5.0	-24.6	-14.9	4.4	-29.8
3.40		876	-3.1	-6.3	-18.0	4.4	-22.8
3.92		875	-7.6	-7.3	-17.2	3.8	-24.7

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	24.4	44.8
	855	-2.6	42.9
	856	-2.6	46.7
	876	73.8	46.7
	875	73.8	42.9
Min	Cent	-53.1	-43.5
	855	-29.0	-41.8
	856	-29.0	-45.2
	876	-103.7	-45.2
	875	-103.7	-41.8

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-20.1	18.1	45.7	48.5	-50.5
56.36			855	-7.7	18.3	45.7	39.7	-38.3
64.93			856	-7.7	17.9	45.7	39.4	-39.1
64.85			876	17.7	17.9	45.7	63.5	-27.8
45.08			875	17.7	18.3	45.7	63.7	-27.7
45.20		Min	Cent	-63.7	-21.7	-23.0	-11.6	-73.8
66.24			855	-57.9	-21.1	-23.0	9.5	-79.2
36.85			856	-57.9	-22.3	-23.0	9.1	-79.3
36.16			876	-119.8	-22.3	-23.0	-17.2	-124.9
77.39			875	-119.8	-21.1	-23.0	-16.0	-124.9
77.53								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-	Max	Cent	3.8	10.5	11.0	18.6	-4.4
53.60		855	10.1	15.8	9.7	19.9	-7.3
67.23		856	10.1	16.9	10.2	21.4	-6.6
66.52		876	9.0	4.2	11.8	18.6	-5.4
39.25		875	11.0	4.9	11.2	19.6	-3.7
37.43	Min	Cent	3.7	-10.2	-11.0	9.8	-16.2
28.74		855	-3.2	-15.3	-9.4	13.2	-18.4
18.26		856	-2.1	-16.3	-9.9	13.4	-19.6
18.48							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2071 di 2787</b>

41.15	876	-0.9	-4.2	-12.1	9.7	-14.7	-
43.95	875	-4.0	-4.9	-11.6	7.1	-16.0	-

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	12.3	29.9
	855	-5.7	28.6
	856	-5.7	31.2
	876	45.2	31.2
	875	45.2	28.6
Min	Cent	-39.4	-28.8
	855	-20.6	-27.7
	856	-20.6	-29.8
	876	-73.2	-29.8
	875	-73.2	-27.7

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
795	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-17.2	28.1	70.8	79.8	-26.7	
53.87					856	2.0	28.4	70.8	61.5	-27.0	
64.90					857	2.0	27.8	70.8	61.1	-27.0	
64.84					877	55.2	27.8	70.8	113.6	-26.5	
39.52					876	55.2	28.4	70.8	113.8	-26.5	
39.63				Min	Cent	-93.4	-34.7	-42.6	-13.0	-114.9	-
62.66					856	-89.6	-33.9	-42.6	1.1	-122.7	
75.33					857	-89.6	-35.4	-42.6	1.0	-122.8	
75.29					877	-186.8	-35.4	-42.6	-24.6	-197.8	-
75.62					876	-186.8	-33.9	-42.6	-23.1	-197.7	-
75.74											

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-				Max	Cent	9.7	16.3	18.0	29.8	0.7	
53.19					856	15.6	24.9	15.6	31.4	1.1	
67.34					857	15.3	27.3	16.5	34.3	1.3	
66.79					877	14.8	5.8	19.2	30.0	0.2	
38.34					876	18.3	7.4	18.3	31.9	0.1	
36.62				Min	Cent	4.4	-15.9	-17.9	4.7	-26.2	-
1.22					856	-7.2	-24.2	-15.2	4.4	-29.3	
0.39					857	-5.6	-26.2	-16.1	5.0	-31.7	
0.36					877	-3.4	-5.7	-19.4	4.9	-24.0	-
2.94					876	-8.4	-7.3	-18.6	4.4	-26.4	-
3.33											

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	27.2	49.6
	856	-1.6	46.7

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2072 di 2787</b>

		857	-1.6	52.6
		877	82.3	52.6
		876	82.3	46.7
Min	Cent		-57.7	-47.9
		856	-32.3	-45.2
		857	-32.3	-50.6
		877	-113.7	-50.6
		876	-113.7	-45.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
54.57	INVSLE-R	Max Cent	-15.2	18.7	48.8	53.4	-49.9
65.10		856	-2.5	18.9	48.8	41.6	-41.1
65.01		857	-2.5	18.4	48.8	41.2	-41.9
40.71		877	33.2	18.4	48.8	75.2	-23.5
40.85		876	33.2	18.9	48.8	75.4	-23.3
64.10	Min	Cent	-65.3	-23.2	-26.8	-10.2	-78.3
34.69		856	-63.5	-22.6	-26.8	16.1	-86.2
34.18		857	-63.5	-23.7	-26.8	15.7	-86.2
76.42		877	-128.1	-23.7	-26.8	-17.3	-134.5
76.54		876	-128.1	-22.6	-26.8	-16.2	-134.5

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
52.81	Max	Cent	4.5	10.9	12.0	20.0
67.10		856	11.6	16.7	10.4	21.0
66.52		857	11.6	18.2	11.0	23.0
37.95		877	10.3	3.9	12.7	20.2
36.28		876	12.5	4.9	12.1	21.4
28.96	Min	Cent	4.2	-10.5	-11.9	11.1
18.11		856	-3.6	-16.0	-10.1	14.9
18.27		857	-2.3	-17.3	-10.7	15.1
41.88		877	-0.9	-3.8	-13.0	10.7
44.48		876	-4.4	-4.9	-12.4	7.8

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	13.9	33.1
	856	-5.3	31.2
	857	-5.3	35.1
	877	50.6	35.1
	876	50.6	31.2
Min	Cent	-42.7	-31.6
	856	-22.9	-29.8
	857	-22.9	-33.4
	877	-80.1	-33.4
	876	-80.1	-29.8

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2073 di 2787</b>

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE										
-										
796	1	2	INVSL-~1	Max	Cent	-9.8	28.9	75.6	87.6	-25.4
52.17					857	11.4	29.3	75.6	64.3	-26.5
65.16					858	11.4	28.5	75.6	63.6	-26.5
65.07					878	79.5	28.5	75.6	133.7	-24.2
35.68					877	79.5	29.3	75.6	134.0	-24.2
35.82										
61.07			Min	Cent	-96.4	-36.7	-48.6	-10.2	-122.9	-
76.04					857	-99.1	-36.1	-48.6	1.1	-134.1
75.98					858	-99.1	-37.3	-48.6	1.0	-134.2
74.99					878	-202.2	-37.3	-48.6	-24.4	-215.5
75.09					877	-202.2	-36.1	-48.6	-23.2	-215.4
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-										
52.58				Max	Cent	10.7	17.0	19.4	31.9	0.8
67.59					857	17.8	26.8	16.6	33.6	1.3
67.20					858	17.2	30.0	17.6	37.4	1.4
36.72					878	16.5	4.5	20.4	31.7	0.2
35.24					877	20.7	7.0	19.4	34.3	0.1
0.96				Min	Cent	5.0	-16.4	-19.3	5.3	-27.6
0.44					857	-8.1	-25.7	-16.2	5.0	-31.1
0.39					858	-6.2	-28.7	-17.2	5.7	-34.4
2.51					878	-3.6	-4.3	-20.6	5.5	-24.6
2.81					877	-9.2	-6.9	-19.6	4.9	-27.7
				NODE	Vxx	Vyy				
				Max	Cent	30.6	57.3			
					857	0.3	52.6			
					858	0.3	61.9			
					878	93.1	61.9			
					877	93.1	52.6			
				Min	Cent	-62.8	-55.0			
					857	-36.5	-50.6			
					858	-36.5	-59.4			
					878	-125.9	-59.4			
					877	-125.9	-50.6			
ANGLE			LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-										
52.83			INVSLE-R	Max	Cent	-10.0	19.1	52.0	58.6	-49.5
65.34					857	3.7	19.5	52.0	43.4	-44.0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2074 di 2787</b>

65.23			858	3.7	18.8	52.0	42.8	-44.7	
			878	49.9	18.8	52.0	88.6	-19.9	
36.69			877	49.9	19.5	52.0	88.9	-19.5	
36.86									
62.30	Min	Cent		-67.1	-24.6	-30.8	-8.4	-83.3	-
			857	-69.9	-24.1	-30.8	23.6	-93.8	-
32.86			858	-69.9	-25.0	-30.8	23.4	-93.9	-
32.49			878	-137.9	-25.0	-30.8	-17.2	-145.8	-
75.68			877	-137.9	-24.1	-30.8	-16.3	-145.7	-
75.78									

			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
ANGLE									
-									
	Max	Cent		5.2	11.4	12.9	21.4	-5.3	
52.18			857	13.3	17.9	11.1	22.5	-8.6	
67.34			858	13.1	20.0	11.7	25.0	-7.5	
66.93			878	11.5	3.0	13.5	21.4	-7.0	
36.30			877	14.1	4.6	12.9	23.1	-4.3	
34.87									
29.05	Min	Cent		4.8	-10.8	-12.9	12.3	-18.0	-
			857	-4.0	-17.0	-10.8	16.7	-20.4	-
17.71			858	-2.5	-18.9	-11.4	16.7	-22.6	-
17.78			878	-0.9	-2.9	-13.8	12.0	-15.7	-
42.91			877	-4.8	-4.6	-13.2	8.5	-17.8	-
45.25									

			NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent		15.9	38.3
			857	-4.4	35.1
			858	-4.4	41.4
			878	57.6	41.4
			877	57.6	35.1
	Min	Cent		-46.4	-36.3
			857	-25.8	-33.4
			858	-25.8	-39.2
			878	-88.3	-39.2
			877	-88.3	-33.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
797	1	2	INVSL--1	Max	Cent	-2.1	29.3	80.6	95.7	-24.0	
50.53											
				858	22.5	30.0	80.6	66.7	-26.0		
65.48				859	22.5	28.7	80.6	65.7	-26.0		
65.35				879	105.6	28.7	80.6	156.4	-22.0		
32.24				878	105.6	30.0	80.6	156.8	-21.2		
32.43											
59.80				Min	Cent	-99.7	-38.5	-55.0	-6.9	-131.4	-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2075 di 2787</b>

76.71		858	-109.9	-38.0	-55.0	1.0	-146.6
73.47		859	-109.9	-38.9	-55.0	0.8	-146.9
74.57		879	-220.1	-38.9	-55.0	-23.9	-235.5
74.64		878	-220.1	-38.0	-55.0	-23.0	-235.4

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
52.13	Max	Cent	11.7	17.7	20.7	33.8	0.9
68.29		858	20.1	29.4	17.4	36.3	1.5
68.13		859	19.1	34.0	18.5	41.4	1.6
34.50		879	17.9	1.7	21.1	32.3	0.2
33.36		878	22.9	5.7	20.0	36.0	0.2
0.73	Min	Cent	5.4	-16.9	-20.5	5.9	-28.8
0.44		858	-9.0	-28.1	-17.0	5.7	-33.5
0.38		859	-6.6	-32.3	-18.1	6.3	-38.0
2.11		879	-3.2	-1.6	-21.3	6.1	-23.7
2.32		878	-9.8	-5.6	-20.2	5.5	-28.0

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	35.2	69.3
	858	3.8	61.9
	859	3.8	76.7
	879	107.7	76.7
	878	107.7	61.9
Min	Cent	-68.9	-66.4
	858	-42.3	-59.4
	859	-42.3	-73.4
	879	-141.6	-73.4
	878	-141.6	-59.4

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
51.14	INVSLE-R	Max	Cent	-4.7	19.4	55.3	63.9
65.65			858	11.0	19.9	55.3	44.9
65.50			859	11.0	18.9	55.3	44.1
33.06			879	67.8	18.9	55.3	103.8
33.27			878	67.8	19.9	55.3	104.1
60.84	Min	Cent	-69.1	-25.8	-35.1	-6.2	-88.7
31.28			858	-77.2	-25.5	-35.1	32.3
31.05			859	-77.2	-26.2	-35.1	32.1
75.15			879	-149.3	-26.2	-35.1	-16.9
75.22			878	-149.3	-25.5	-35.1	-16.2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2076 di 2787</b>

ANGLE	NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	-----						
	Max	Cent	6.0	11.8	13.8	22.7	-5.6
51.69		858	15.0	19.7	11.6	24.3	-9.1
68.03		859	14.5	22.7	12.3	27.8	-7.6
67.85		879	12.4	1.1	14.0	21.9	-8.3
34.06		878	15.7	3.8	13.3	24.3	-4.8
32.96	Min	Cent	5.3	-11.1	-13.7	13.6	-18.7
28.98		858	-4.4	-18.5	-11.3	18.5	-22.0
16.98		859	-2.6	-21.3	-12.0	18.2	-25.0
16.94		879	-0.5	-1.0	-14.3	13.5	-15.0
44.44		878	-5.0	-3.7	-13.5	9.2	-17.9
46.40							

NODE		Vxx	Vyy
-----			
Max	Cent	18.7	46.3
	858	-2.3	41.4
	859	-2.3	51.2
	879	67.2	51.2
	878	67.2	41.4
Min	Cent	-50.7	-43.8
	858	-29.7	-39.2
	859	-29.7	-48.5
	879	-99.0	-48.5
	878	-99.0	-39.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-----									
ANGLE									
-									
798	1	2	INVSL--1	Max	Cent	5.8	29.3	85.6	103.9
48.92					859	35.2	30.3	85.6	70.0
29.37					860	35.2	28.4	85.6	69.9
29.32					880	133.8	28.4	85.6	181.6
29.18					879	133.8	30.3	85.6	182.0
29.42				Min	Cent	-103.5	-39.8	-61.7	-3.1
58.85					859	-122.2	-39.7	-61.7	0.8
74.29					860	-122.2	-40.0	-61.7	0.0
73.93					880	-240.6	-40.0	-61.7	-23.0
74.36					879	-240.6	-39.7	-61.7	-22.6
74.39									

ANGLE	NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-----							
-	Max	Cent	12.7	18.3	21.6	35.2	1.0
51.85		859	22.3	33.4	17.8	40.0	1.7
69.56							



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2077 di 2787</b>

69.68		860	20.6	40.0	19.0	47.1	1.8	
		880	18.3	3.6	20.9	30.9	0.3	
31.23		879	24.6	3.1	19.7	36.2	0.2	
30.57								
0.54	Min	Cent	5.7	-17.2	-21.5	6.6	-29.6	-
		859	-9.7	-31.7	-17.4	6.4	-36.8	
0.41		860	-6.5	-37.9	-18.6	7.1	-43.3	
0.32		880	-2.0	-3.5	-21.1	6.7	-20.5	-
1.72		879	-10.0	-2.9	-19.8	6.1	-26.6	-
1.85								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	41.7	88.3
	859	10.2	76.7
	860	10.2	100.0
	880	129.0	100.0
	879	129.0	76.7
Min	Cent	-76.7	-84.7
	859	-51.0	-73.4
	860	-51.0	-95.9
	880	-163.7	-95.9
	879	-163.7	-73.4

	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE									
-									
	INVSLE-R	Max	Cent	0.8	19.3	58.6	69.4	-49.3	
49.48			859	19.4	20.0	58.6	46.1	-49.4	
66.01			860	19.4	18.6	58.6	44.9	-49.7	
65.81			880	87.2	18.6	58.6	120.7	-15.0	
29.83			879	87.2	20.0	58.6	121.1	-13.9	
30.09									
59.71		Min	Cent	-71.5	-26.8	-39.6	-3.7	-94.6	-
			859	-85.5	-26.6	-39.6	42.2	-111.6	-
29.90			860	-85.5	-27.0	-39.6	42.1	-111.9	-
29.80			880	-162.4	-27.0	-39.6	-16.3	-173.1	-
74.84			879	-162.4	-26.6	-39.6	-15.9	-173.1	-
74.87									

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE									
-									
		Max	Cent	7.0	12.2	14.4	23.7	-5.8	
51.38			859	16.7	22.3	11.9	26.8	-9.1	
69.30			860	15.8	26.8	12.7	31.5	-7.1	
69.41			880	12.7	2.4	13.9	21.0	-10.6	
30.78			879	16.9	2.0	13.1	24.5	-5.5	
30.16									
28.67		Min	Cent	5.7	-11.3	-14.3	14.8	-19.2	-



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2079 di 2787</b>	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	51.2	118.4
	860	21.7	100.0
	861	21.7	136.7
	881	161.3	136.7
	880	161.3	100.0
Min	Cent	-87.4	-113.8
	860	-64.7	-95.9
	861	-64.7	-131.6
	881	-196.5	-131.6
	880	-196.5	-95.9

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-	INVSLE-R	Max	Cent	6.5	18.7	61.8	74.7	-49.5	
47.82		860	29.1	19.7	61.8	53.3	-51.7	-	
28.68		861	29.1	17.7	61.8	53.3	-51.6	-	
28.70		881	107.8	17.7	61.8	139.2	-13.8	-	
26.95		880	107.8	19.7	61.8	139.7	-12.2	-	
27.26		Min	Cent	-74.1	-27.5	-44.2	-0.8	-100.8	-
58.90		860	-94.9	-27.5	-44.2	46.7	-121.9	-	
66.41		861	-94.9	-27.4	-44.2	45.0	-122.2	-	
66.16		881	-177.3	-27.4	-44.2	-15.4	-189.4	-	
74.73		880	-177.3	-27.5	-44.2	-15.4	-189.4	-	
74.72									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-	Max	Cent	8.3	12.4	14.6	24.1	-5.8	
51.27	860	18.1	26.3	11.8	30.3	-8.5	-	
71.33	861	16.5	32.8	12.6	37.0	-5.6	-	
71.78	881	11.9	8.5	12.6	18.7	-7.5	-	
51.29	880	17.5	1.5	11.7	23.1	-7.0	-	
25.60	Min	Cent	5.9	-11.3	-14.5	16.0	-19.0	-
27.96	860	-4.5	-24.5	-11.5	21.0	-27.4	-	
14.20	861	-1.4	-30.6	-12.4	19.5	-33.7	-	
13.86	881	2.8	-8.4	-12.8	17.9	-14.4	-	
25.58	880	-4.2	-1.3	-11.9	10.9	-13.6	-	
51.66								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	28.9	79.1
	860	8.9	66.8
	861	8.9	91.4
	881	102.7	91.4
	880	102.7	66.8
Min	Cent	-63.5	-75.3
	860	-44.9	-63.4

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2080 di 2787</b>

861      -44.9      -87.2  
881      -135.8      -87.2  
880      -135.8      -63.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-----										
800	1	2	INVSL--~1	Max	Cent	22.3	26.5	95.2	119.6	-20.4
45.63				861	66.5	28.9	95.2	105.3	-24.6	-
27.22				862	66.5	24.1	95.2	105.8	-24.6	-
27.50				882	196.3	24.1	95.2	238.6	-16.3	
23.94				881	196.3	28.9	95.2	239.4	-14.2	
24.34			Min	Cent	-112.1	-40.5	-75.5	-1.2	-159.3	
72.10				861	-151.7	-41.5	-75.5	-1.1	-192.7	
75.58				862	-151.7	-39.5	-75.5	-2.4	-193.4	
75.02				882	-289.5	-39.5	-75.5	-18.9	-310.5	-
74.54				881	-289.5	-41.5	-75.5	-20.7	-310.6	-
74.44										
-----										
				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-----										
				Max	Cent	14.9	18.0	21.0	34.3	1.3
52.05				861	24.7	48.4	16.5	53.0	2.1	
74.54				862	20.3	62.8	17.8	67.5	2.3	
75.29				882	15.1	28.2	14.0	35.3	0.6	-
63.30				881	24.2	11.2	12.7	28.3	0.4	
17.84			Min	Cent	5.0	-16.5	-20.7	7.9	-27.5	-
0.22				861	-9.0	-45.8	-16.2	7.8	-49.3	
0.14				862	-2.8	-59.6	-17.5	8.6	-63.2	
0.03				882	7.3	-28.2	-14.1	8.0	-32.8	-
0.86				881	-6.2	-11.1	-12.8	7.3	-15.4	-
0.83										
-----										
				NODE	Vxx	Vyy				
-----										
			Max	Cent	65.4	165.7				
				861	41.7	136.7				
				862	41.7	194.7				
				882	211.7	194.7				
				881	211.7	136.7				
			Min	Cent	-102.6	-160.0				
				861	-87.1	-131.6				
				862	-87.1	-188.4				
				882	-247.0	-188.4				
				881	-247.0	-131.6				
-----										
			LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-----										
-----										



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>						
		<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>						
		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b>						
		<b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b>						
		<b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2082 di 2787</b>

22.16		882	230.1	25.9	99.7	270.6	-14.5
71.96	Min	Cent	-117.3	-44.0	-82.5	-2.8	-170.4
76.45		862	-167.9	-40.5	-82.5	-2.5	-210.0
75.72		863	-167.9	-47.4	-82.5	-4.2	-209.5
74.36		8	-317.5	-47.4	-82.5	-24.6	-340.6
74.68		882	-317.5	-40.5	-82.5	-18.2	-340.1

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
ANGLE							
-							
52.96	Max	Cent	16.0	16.2	17.8	29.7	1.5
78.68		862	23.6	62.2	13.7	64.9	2.3
79.57		863	17.0	83.8	14.8	86.5	3.3
83.54		8	19.2	54.3	4.0	54.8	18.7
83.83		882	19.4	26.8	2.9	27.2	0.6
0.09	Min	Cent	3.4	-14.4	-17.6	8.6	-22.7
0.11		862	-6.1	-58.9	-13.6	8.6	-61.1
0.24		863	3.0	-79.7	-14.7	9.4	-81.9
4.23		8	-0.4	-54.5	-4.0	-0.1	-54.8
0.19		882	0.3	-26.8	-2.9	7.9	-27.0

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		87.2	240.5
		862	76.1	194.7
		863	76.1	286.2
		8	291.8	286.2
		882	291.8	194.7
Min	Cent		-125.1	-233.2
		862	-124.0	-188.4
		863	-124.0	-278.1
		8	-326.4	-278.1
		882	-326.4	-188.4

	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE								
-								
44.84	INVSLE-R	Max	Cent	18.3	17.6	67.7	85.7	-49.8
26.81			862	51.6	16.6	67.7	78.8	-54.6
26.01			863	51.6	18.5	67.7	77.8	-58.4
22.63			8	152.8	18.5	67.7	181.0	-9.7
22.43			882	152.8	16.6	67.7	180.8	-11.3
57.59	Min	Cent		-80.3	-29.8	-53.7	4.3	-114.4
67.21			862	-116.2	-27.5	-53.7	45.1	-144.6
67.41			863	-116.2	-32.2	-53.7	46.7	-144.4

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2083 di 2787</b>

74.60	8	-212.2	-32.2	-53.7	-17.4	-227.0	-
74.92	882	-212.2	-27.5	-53.7	-13.0	-226.7	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
52.20	Max Cent	12.4	10.9	11.9	20.1	-4.4
78.53	862	18.3	41.6	9.1	43.4	-3.3
79.45	863	13.7	56.0	9.9	57.9	3.0
82.79	8	15.3	36.3	2.7	36.6	14.9
82.95	882	13.6	17.9	1.9	18.2	2.3
23.61	Min Cent	4.8	-9.3	-11.8	17.6	-14.5
8.80	862	-1.5	-38.9	-9.1	19.7	-40.3
8.25	863	4.8	-52.7	-9.8	15.1	-54.1
3.95	8	2.2	-36.2	-2.7	2.4	-36.4
3.46	882	2.5	-17.8	-1.9	13.7	-17.9

NODE	Vxx	Vyy
Max Cent	52.5	160.6
862	44.5	130.1
863	44.5	191.1
8	189.5	191.1
882	189.5	130.1
Min Cent	-89.1	-154.8
862	-84.6	-124.9
863	-84.6	-184.7
8	-222.6	-184.7
882	-222.6	-124.9

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
802	1	1	INVSL--1	Max Cent	71.2	41.5	37.5	81.9	-13.5
15.99				883	286.5	54.6	37.5	290.5	-9.9
6.07				884	286.5	28.3	37.5	290.8	-9.9
6.55				903	104.0	28.3	37.5	128.9	3.5
26.45				902	104.0	54.6	37.5	135.1	23.6
31.86				Min Cent	-109.5	-49.0	-50.1	-3.2	-124.7
67.01				883	-316.8	-62.3	-50.1	-2.7	-323.5
57.98				884	-316.8	-35.7	-50.1	-2.3	-323.9
59.91				903	-144.2	-35.7	-50.1	-24.0	-155.9
72.66				902	-144.2	-62.3	-50.1	-47.7	-158.7
68.75									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2084 di 2787</b>

70.98	Max	Cent	0.2	13.6	5.2	15.4	-0.1
		883	3.5	5.4	5.6	9.2	0.2
50.50		884	0.3	1.2	6.4	4.3	0.1
47.79		903	8.9	28.7	3.4	29.3	8.3
80.47		902	11.6	33.0	2.7	33.3	11.2
83.01	Min	Cent	-11.1	-14.7	-4.9	-7.8	-18.1
34.81		883	-17.8	-6.0	-4.7	-3.7	-19.9
68.51		884	-5.7	-1.4	-5.5	0.0	-9.0
88.56		903	-17.4	-30.2	-3.4	-16.5	-31.1
14.15		902	-25.0	-35.4	-2.7	-24.4	-36.0
13.71							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	13.5	66.8
	883	124.7	73.0
	884	124.7	60.5
	903	27.9	60.5
	902	27.9	73.0
Min	Cent	-85.5	-63.7
	883	-198.0	-69.3
	884	-198.0	-58.0
	903	-97.7	-58.0
	902	-97.7	-69.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	42.5	27.0	24.5	49.7	-40.6
16.43			883	187.3	35.7	24.5	189.8	-44.9
6.02			884	187.3	18.3	24.5	190.1	-27.2
6.52			903	63.2	18.3	24.5	81.4	0.1
28.23			902	63.2	35.7	24.5	86.0	12.9
33.93		Min	Cent	-74.6	-33.3	-33.9	37.3	-84.8
73.15			883	-212.4	-42.3	-33.9	40.2	-216.9
82.36			884	-212.4	-24.4	-33.9	23.2	-217.3
81.82			903	-102.2	-24.4	-33.9	-17.3	-109.3
73.91			902	-102.2	-42.3	-33.9	-33.6	-111.0
70.37								

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	-1.2	8.9	3.4	10.0	-2.2
72.88		883	1.2	3.6	3.7	5.8	-1.0
55.62		884	-3.0	0.8	4.2	2.6	-6.3
64.22		903	4.6	18.9	2.3	19.3	4.2
81.29							



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2085 di 2787</b>

83.62		902	6.3	21.7	1.7	21.9	6.1	
39.80	Min	Cent	-8.7	-9.9	-3.3	-6.0	-12.7	-
69.54		883	-12.5	-3.9	-3.2	-2.6	-13.8	
51.99		884	-5.0	-0.9	-3.7	2.3	-6.8	
16.09		903	-12.9	-20.3	-2.3	-12.3	-21.0	-
16.19		902	-18.1	-23.9	-1.8	-17.6	-24.4	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	8.6	45.0
	883	83.6	49.2
	884	83.6	40.8
	903	16.7	40.8
	902	16.7	49.2
Min	Cent	-57.4	-41.9
	883	-131.5	-45.6
	884	-131.5	-38.2
	903	-66.5	-38.2
	902	-66.5	-45.6

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-											
803	1	1	INVSL--~1	Max	Cent	66.4	21.9	48.1	86.5	-12.4	
22.69					884	260.1	29.8	48.1	267.7	-8.9	
8.99					885	260.1	14.0	48.1	268.2	-8.9	
9.46					904	87.7	14.0	48.1	120.1	-16.1	-
28.93					903	87.7	29.8	48.1	124.2	-6.6	-
31.87				Min	Cent	-102.2	-28.7	-58.7	-3.1	-125.6	-
70.90					884	-285.8	-36.7	-58.7	-2.6	-296.3	-
58.96					885	-285.8	-20.6	-58.7	-2.2	-296.9	-
60.77					904	-127.4	-20.6	-58.7	-3.2	-145.9	-
76.78					903	-127.4	-36.7	-58.7	-15.9	-148.1	-
66.64											
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-											
63.29				Max	Cent	5.2	13.4	5.6	16.2	2.4	
55.63					884	0.3	1.8	6.8	5.8	0.1	-
35.84					885	5.3	0.6	7.1	10.5	-0.0	
78.57					904	9.8	26.0	3.4	26.7	9.2	
80.43					903	11.4	29.2	3.1	29.8	10.9	
37.91				Min	Cent	-11.4	-14.0	-5.1	-7.5	-18.0	-
88.45					884	-6.8	-2.1	-5.8	0.0	-11.6	
88.35					885	-9.3	-0.7	-6.1	0.0	-12.4	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b> PAGINA <b>2086 di 2787</b>

14.09	904	-13.9	-26.5	-3.4	-13.1	-27.4	-
14.77	903	-19.8	-30.7	-3.1	-19.0	-31.5	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	8.5	56.3
	884	91.5	60.5
	885	91.5	52.0
	904	14.3	52.0
	903	14.3	60.5
Min	Cent	-72.2	-54.4
	884	-157.8	-58.0
	885	-157.8	-50.9
	904	-74.6	-50.9
	903	-74.6	-58.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
23.54	INVSLE-R	Max	Cent	39.4	14.1	31.7	53.3	-33.4
9.02			884	169.9	19.3	31.7	174.9	-30.0
9.51			885	169.9	8.9	31.7	175.2	-19.5
30.58			904	52.4	8.9	31.7	75.7	-14.4
33.64			903	52.4	19.3	31.7	78.6	-6.9
68.34		Min	Cent	-69.6	-19.6	-39.5	29.8	-85.3
79.74			884	-191.5	-25.0	-39.5	26.5	-198.7
79.26			885	-191.5	-14.2	-39.5	16.4	-199.0
70.22			904	-91.0	-14.2	-39.5	-2.8	-102.4
68.06			903	-91.0	-25.0	-39.5	-12.2	-103.8

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-							
66.21	Max	Cent	2.2	8.9	3.7	10.5	0.6
59.24		884	-3.0	1.2	4.5	3.6	-5.3
39.30		885	2.3	0.4	4.7	6.2	-3.4
79.69		904	5.3	17.1	2.2	17.5	4.9
81.34		903	6.2	19.3	2.0	19.6	5.9
42.78	Min	Cent	-8.9	-9.4	-3.5	-5.7	-12.6
56.28		884	-5.1	-1.3	-3.9	1.7	-8.1
65.30		885	-7.5	-0.4	-4.1	1.5	-9.3
16.04		904	-10.6	-17.9	-2.3	-9.9	-18.5
17.16		903	-14.6	-20.7	-2.1	-13.9	-21.3

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	5.4	37.9
	884	61.4	40.8

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>					
<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b>					
<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>			<b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2087 di 2787</b>

	885	61.4	35.1
	904	7.9	35.1
	903	7.9	40.8
Min	Cent	-48.4	-35.9
	884	-104.8	-38.2
	885	-104.8	-33.6
	904	-50.7	-33.6
	903	-50.7	-38.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
804	1	1	INVSL-~1	Max Cent	59.8	10.8	54.4	88.0	-11.6
27.41									
				885	230.2	15.8	54.4	241.5	-7.7
11.66				886	230.2	5.8	54.4	241.9	-7.6
12.10				905	71.5	5.8	54.4	109.8	-15.9
31.24				904	71.5	15.8	54.4	112.6	-15.9
33.08			Min	Cent	-93.5	-16.9	-63.1	-3.0	-123.2
74.63				885	-252.2	-22.0	-63.1	-2.5	-266.3
60.60				886	-252.2	-11.7	-63.1	-2.2	-266.7
62.29				905	-110.6	-11.7	-63.1	-3.0	-134.7
80.03				904	-110.6	-22.0	-63.1	-3.4	-136.5
79.75									
				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
ANGLE									
-									
			Max	Cent	9.2	13.0	5.3	16.8	5.5
54.84				885	2.3	0.2	6.8	8.0	-0.0
40.23				886	11.1	1.8	6.8	14.7	-0.3
27.65				905	11.3	23.9	3.2	24.7	10.6
76.54				904	12.2	26.4	3.2	27.1	11.5
77.95			Min	Cent	-11.4	-13.1	-4.8	-7.4	-17.1
39.88				885	-6.4	-0.1	-5.7	0.0	-9.8
88.62				886	-11.3	-1.6	-5.7	0.0	-13.9
88.53				905	-11.6	-23.8	-3.1	-10.9	-24.5
13.69				904	-16.2	-27.0	-3.1	-15.3	-27.8
15.02									
				NODE	Vxx	Vyy			
			Max	Cent	4.9	49.0			
				885	67.5	52.0			
				886	67.5	45.9			
				905	6.6	45.9			
				904	6.6	52.0			
			Min	Cent	-60.4	-48.5			
				885	-126.4	-50.9			
				886	-126.4	-46.1			
				905	-57.8	-46.1			
				904	-57.8	-50.9			



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2089 di 2787</b>

14.73		887	198.9	1.2	58.1	214.2	-6.5
33.47		906	56.7	1.2	58.1	99.8	-15.8
34.70		905	56.7	7.7	58.1	101.8	-15.8
78.11	Min	Cent	-83.7	-10.0	-65.2	-2.8	-118.2
63.19		886	-217.9	-13.3	-65.2	-2.5	-235.3
64.71		887	-217.9	-6.6	-65.2	-2.3	-235.7
82.63		906	-95.3	-6.6	-65.2	-2.8	-124.0
82.47		905	-95.3	-13.3	-65.2	-3.1	-125.4

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
45.10	Max	Cent	12.5	12.6	4.6	17.2	7.9
29.69		886	8.4	1.2	6.1	11.9	-0.2
21.11		887	15.4	2.4	5.9	17.7	0.1
74.72		906	12.9	22.3	2.8	23.1	12.2
75.76		905	13.4	24.3	3.0	25.1	12.7
41.18	Min	Cent	-11.1	-12.3	-4.2	-7.5	-15.9
89.10		886	-8.7	-1.1	-5.1	0.0	-11.3
67.89		887	-12.3	-2.2	-4.9	-0.2	-14.3
12.52		906	-10.0	-21.6	-2.7	-9.4	-22.2
14.27		905	-13.6	-24.1	-2.9	-12.8	-24.9

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	3.9	43.7
	886	49.6	45.9
	887	49.6	41.5
	906	2.3	41.5
	905	2.3	45.9
Min	Cent	-49.5	-44.3
	886	-100.3	-46.1
	887	-100.3	-42.6
	906	-44.8	-42.6
	905	-44.8	-46.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
32.25	INVSLE-R	Max	Cent	29.8	2.7	38.5	54.2
14.56		886	129.2	4.9	38.5	139.2	-19.2
14.97		887	129.2	0.6	38.5	139.5	-15.0
35.15		906	31.8	0.6	38.5	62.5	-30.1
36.41		905	31.8	4.9	38.5	64.0	-27.3
62.23	Min	Cent	-57.1	-6.9	-43.6	25.7	-80.1



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2091 di 2787</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>								

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
34.09	Max	Cent	15.2	12.1	3.8	17.7	9.6
21.05		887	13.1	1.9	5.0	15.0	-0.0
15.53		888	18.4	2.7	4.7	19.8	1.4
73.55		907	14.4	21.2	2.2	21.8	13.8
74.11		906	14.7	22.7	2.5	23.4	14.0
42.01	Min	Cent	-10.8	-11.5	-3.3	-7.8	-14.5
67.63		887	-10.1	-1.7	-4.2	-0.0	-11.8
71.42		888	-12.7	-2.4	-3.9	-1.1	-14.0
10.40		907	-8.9	-20.0	-2.1	-8.5	-20.4
12.43		906	-11.6	-21.9	-2.4	-11.1	-22.5

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	5.4	39.8
	887	35.6	41.5
	888	35.6	38.2
	907	3.5	38.2
	906	3.5	41.5
Min	Cent	-39.4	-41.4
	887	-77.7	-42.6
	888	-77.7	-40.2
	907	-34.2	-40.2
	906	-34.2	-42.6

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-		-----					
35.31	INVSLE-R	Max	Cent	23.9	0.5	40.1	52.3
17.56			887	108.2	2.0	40.1	120.9
17.92			888	108.2	-0.9	40.1	121.2
37.36			907	23.2	-0.9	40.1	56.8
38.24			906	23.2	2.0	40.1	57.8
59.95	Min	Cent	-50.1	-4.4	-44.0	26.0	-75.5
72.46			887	-123.3	-5.9	-44.0	15.9
72.14			888	-123.3	-2.8	-44.0	13.3
62.85			907	-60.5	-2.8	-44.0	17.7
62.12			906	-60.5	-5.9	-44.0	15.3

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
40.24	Max	Cent	8.8	8.0	2.5	10.9	5.9
23.39		887	7.5	1.3	3.3	8.9	-0.2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2092 di 2787</b>

16.97		888	11.0	1.8	3.1	12.0	0.9	
76.57		907	8.4	14.0	1.4	14.4	8.0	
76.67		906	8.5	15.0	1.6	15.4	8.1	
49.50	Min	Cent	-8.5	-7.8	-2.3	-5.8	-10.4	-
70.18		887	-8.0	-1.2	-2.8	-0.1	-9.0	-
73.43		888	-9.7	-1.6	-2.6	-0.9	-10.5	-
12.31		907	-7.2	-13.5	-1.4	-6.9	-13.8	-
14.74		906	-9.0	-14.8	-1.6	-8.6	-15.2	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	0.7	26.8
	887	24.3	27.9
	888	24.3	25.7
	907	-0.9	25.7
	906	-0.9	27.9
Min	Cent	-26.1	-27.3
	887	-51.3	-28.2
	888	-51.3	-26.5
	907	-23.0	-26.5
	906	-23.0	-28.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
807	1	1	INVSL~1	Max	Cent	32.9	-0.3	61.7	78.7	-10.4	
36.59					888	135.9	1.2	61.7	159.0	-5.3	
20.52					889	135.9	-1.5	61.7	159.3	-5.3	
20.83					908	32.5	-1.5	61.7	83.5	-15.7	-
37.72					907	32.5	1.2	61.7	84.6	-15.7	-
38.33				Min	Cent	-62.2	-4.4	-66.0	-2.6	-104.0	-
84.08					888	-150.7	-5.9	-66.0	-2.5	-175.2	-
72.40					889	-150.7	-2.8	-66.0	-2.4	-175.6	-
73.33					908	-70.0	-2.8	-66.0	-2.5	-106.7	-
86.49					907	-70.0	-5.9	-66.0	-2.7	-107.5	-
86.45											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE								
-								
	Max	Cent	17.2	11.8	2.7	18.3	10.6	
22.65		888	16.7	2.4	3.8	17.6	1.4	
14.00		889	20.6	2.9	3.4	21.3	2.3	
10.55		908	15.7	20.4	1.4	20.8	15.3	
74.02		907	15.8	21.5	1.8	22.0	15.3	
73.58								
42.50	Min	Cent	-10.5	-11.0	-2.4	-8.4	-13.1	-



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2093 di 2787</b>

72.71	888	-11.0	-2.1	-3.1	-1.2	-12.0	-
75.97	889	-12.8	-2.6	-2.7	-1.9	-13.4	-
7.23	908	-8.2	-18.8	-1.4	-8.0	-19.0	-
9.46	907	-10.2	-20.3	-1.7	-9.9	-20.5	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	7.0	37.0
	888	24.4	38.2
	889	24.4	35.8
	908	4.9	35.8
	907	4.9	38.2
Min	Cent	-29.8	-39.3
	888	-57.5	-40.2
	889	-57.5	-38.4
	908	-25.1	-38.4
	907	-25.1	-40.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	17.3	-0.4	41.1	49.5	-35.3
38.04			888	87.2	0.6	41.1	103.0	-19.9
21.00			889	87.2	-1.4	41.1	103.3	-18.1
21.32			908	15.7	-1.4	41.1	52.0	-37.7
39.52			907	15.7	0.6	41.1	52.8	-36.5
40.13		Min	Cent	-42.7	-3.1	-44.0	27.3	-70.4
57.84			888	-101.1	-4.1	-44.0	17.0	-117.5
69.56			889	-101.1	-2.1	-44.0	15.3	-117.8
69.28			908	-52.6	-2.1	-44.0	20.9	-75.6
60.80			907	-52.6	-4.1	-44.0	19.3	-76.1
60.26								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-	Max	Cent	10.2	7.8	1.8	11.2	6.8
27.98		888	9.9	1.6	2.5	10.5	0.9
15.46		889	12.5	1.9	2.2	12.9	1.5
11.48		908	9.2	13.5	0.9	13.7	9.0
78.08		907	9.3	14.2	1.2	14.5	9.0
77.08	Min	Cent	-8.3	-7.4	-1.6	-6.1	-9.5
52.96		888	-8.6	-1.4	-2.1	-0.9	-9.2
74.85		889	-9.8	-1.7	-1.9	-1.3	-10.2
77.63		908	-6.7	-12.7	-0.9	-6.6	-12.8
8.79		907	-8.0	-13.6	-1.2	-7.8	-13.9
11.47							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2094 di 2787</b>	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	0.1	24.9
	888	16.9	25.7
	889	16.9	24.1
	908	-1.4	24.1
	907	-1.4	25.7
Min	Cent	-19.5	-26.0
	888	-37.7	-26.5
	889	-37.7	-25.4
	908	-16.7	-25.4
	907	-16.7	-26.5

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
808	1	1	INVSL--1	Max	Cent	22.3	-0.6	62.9	73.4	-10.4
39.11				889	104.7	0.5	62.9	133.3	-5.0	
24.45				890	104.7	-1.4	62.9	133.6	-5.0	
24.73				909	22.8	-1.4	62.9	77.6	-15.8	
39.76				908	22.8	0.5	62.9	78.4	-15.8	
40.20				Min	Cent	-50.8	-3.9	-65.8	-2.5	-96.0
86.59				889	-118.2	-5.0	-65.8	-2.5	-147.4	-
79.05				890	-118.2	-2.8	-65.8	-2.4	-147.7	-
79.55				909	-60.0	-2.8	-65.8	-2.5	-100.5	-
87.99				908	-60.0	-5.0	-65.8	-2.6	-101.1	-
87.97										

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	18.7	11.5	1.6	19.1	11.2
	889	19.4	2.7	2.4	19.8	2.3
	890	22.1	3.0	2.0	22.3	2.8
	909	16.7	19.8	0.6	19.9	16.6
	908	16.7	20.6	1.0	20.8	16.5
Min	Cent	-10.3	-10.5	-1.3	-9.1	-11.7
	889	-11.7	-2.4	-1.9	-2.0	-12.1
	890	-12.8	-2.7	-1.5	-2.5	-13.0
	909	-7.7	-18.0	-0.5	-7.7	-18.1
	908	-9.1	-19.0	-0.9	-9.0	-19.1

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	8.5	34.9
	889	15.0	35.8
	890	15.0	34.1
	909	6.3	34.1
	908	6.3	35.8
Min	Cent	-20.7	-37.8
	889	-38.8	-38.4







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2098 di 2787</b>

89.49		911	-43.5	-4.7	-65.9	-2.4	-92.3
89.48		910	-43.5	-5.8	-65.9	-2.4	-92.6

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
5.47	Max	Cent	20.4	11.3	0.9	20.5	11.2
1.36		891	23.0	3.1	0.6	23.0	3.1
2.78		892	23.3	3.1	1.1	23.4	3.1
60.11		911	17.7	19.3	1.3	20.1	17.0
69.00		910	17.7	19.5	0.9	19.8	17.3
46.96	Min	Cent	-10.2	-10.1	-0.9	-9.2	-11.1
86.61		891	-12.8	-2.7	-0.5	-2.7	-12.9
83.96		892	-12.8	-2.8	-1.0	-2.6	-12.9
7.69		911	-7.6	-17.3	-1.4	-7.4	-17.5
5.01		910	-7.7	-17.6	-0.9	-7.7	-17.7

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	11.5	32.8
	891	13.8	33.1
	892	13.8	32.6
	911	9.3	32.6
	910	9.3	33.1
Min	Cent	-3.1	-36.2
	891	-4.3	-36.4
	892	-4.3	-36.0
	911	-1.9	-36.0
	910	-1.9	-36.4

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
45.43	INVSLE-R	Max	Cent	-5.0	0.6	43.6	39.3
35.80			891	25.0	1.0	43.6	56.5
36.02			892	25.0	0.2	43.6	56.7
45.56			911	-1.5	0.2	43.6	43.2
45.80			910	-1.5	1.0	43.6	43.6
51.42	Min	Cent	-19.4	-3.7	-43.8	35.6	-54.3
56.78			891	-37.3	-4.0	-43.8	29.7
56.58			892	-37.3	-3.3	-43.8	29.2
54.97			911	-34.9	-3.3	-43.8	27.3
54.75			910	-34.9	-4.0	-43.8	26.8

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2100 di 2787</b>

57.05		911	17.6	19.3	1.9	20.5	16.4	-
47.20	Min	Cent	-10.4	-10.1	-2.2	-8.1	-12.4	
80.08		892	-13.5	-2.9	-2.1	-2.6	-13.9	
77.33		893	-13.0	-2.8	-2.6	-2.3	-13.6	
13.13		912	-7.8	-17.4	-2.4	-7.2	-18.0	
10.36		911	-7.4	-17.3	-1.9	-7.1	-17.6	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	13.1	32.6
	892	15.3	32.6
	893	15.3	32.6
	912	10.8	32.6
	911	10.8	32.6
Min	Cent	-1.0	-36.0
	892	-7.4	-36.0
	893	-7.4	-35.9
	912	-1.4	-35.9
	911	-1.4	-36.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
49.16	INVSLE-R	Max	Cent	-11.4	1.6	44.8	39.7	-49.5
42.15			892	4.0	1.8	44.8	44.6	-45.4
42.33			893	4.0	1.3	44.8	44.8	-45.2
47.47			912	-6.3	1.3	44.8	41.8	-46.8
47.65			911	-6.3	1.8	44.8	42.1	-46.6
47.68		Min	Cent	-13.0	-4.6	-44.1	36.2	-53.8
50.83			892	-16.4	-4.9	-44.1	37.8	-52.3
50.66			893	-16.4	-4.4	-44.1	37.5	-52.5
53.02			912	-30.1	-4.4	-44.1	29.4	-63.8
52.86			911	-30.1	-4.9	-44.1	29.0	-64.0

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-									
15.72		Max	Cent	12.3	7.4	1.4	12.7	7.0	-
6.23			892	14.6	2.2	1.2	14.7	2.0	-
8.11			893	14.0	2.1	1.6	14.2	1.9	-
63.42			912	10.4	12.8	1.6	13.6	9.5	-
66.81			911	10.3	12.7	1.2	13.3	9.8	-
59.73		Min	Cent	-8.4	-6.8	-1.5	-6.0	-9.2	
81.82			892	-10.4	-1.9	-1.4	-1.8	-10.6	
79.55			893	-10.2	-1.9	-1.7	-1.6	-10.5	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2101 di 2787</b>	

15.91	912	-6.7	-11.7	-1.6	-6.2	-12.2
12.50	911	-6.3	-11.7	-1.3	-6.1	-11.9

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	4.6	21.9
	892	9.3	21.9
	893	9.3	22.0
	912	4.4	22.0
	911	4.4	21.9
Min	Cent	0.4	-23.7
	892	-3.7	-23.8
	893	-3.7	-23.7
	912	-0.1	-23.7
	911	-0.1	-23.8

ELEM ANGLE	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
812	1	1	INVSL--1	Max Cent	2.2	4.2	69.1	70.6	-11.0
45.43				893	12.4	4.6	69.1	76.0	-5.6
43.34				894	12.4	3.9	69.1	75.6	-5.6
43.19				913	-8.0	3.9	69.1	65.6	-16.5
47.52				912	-8.0	4.6	69.1	66.0	-16.5
47.66				Min Cent	-25.0	-8.5	-67.4	-2.4	-86.4
85.38				893	-21.0	-8.8	-67.4	-2.3	-84.3
77.74				894	-21.0	-8.2	-67.4	-2.3	-84.0
77.66				913	-29.0	-8.2	-67.4	-2.4	-88.5
87.17				912	-29.0	-8.8	-67.4	-2.4	-88.8
87.18									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
	Max Cent	20.4	11.4	3.4	21.7	10.1
19.10	893	24.6	3.5	3.3	25.2	2.9
9.39	894	22.6	3.2	3.8	23.5	2.4
11.58	913	17.3	19.5	3.4	22.1	14.8
53.72	912	17.2	19.2	2.9	21.3	15.1
54.49	Min Cent	-10.8	-10.3	-3.6	-7.1	-14.0
47.42	893	-14.4	-3.1	-3.6	-2.2	-15.3
74.91	894	-13.4	-2.9	-4.2	-1.6	-14.6
72.02	913	-8.2	-17.7	-3.5	-7.1	-18.9
17.99	912	-7.3	-17.3	-3.0	-6.5	-18.1
15.16						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	15.1	32.8
	893	29.9	32.6

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.    PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B    2102 di 2787</b>

		894	29.9	33.1
		913	12.5	33.1
		912	12.5	32.6
Min	Cent		-0.8	-36.1
		893	-14.1	-35.9
		894	-14.1	-36.2
		913	-1.0	-36.2
		912	-1.0	-35.9

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
46.90	INVSLE-R	Max Cent	-3.3	2.7	46.3	44.5	-45.1
44.41		893	4.8	2.9	46.3	48.6	-40.9
44.26		894	4.8	2.5	46.3	48.4	-41.1
49.37		913	-11.3	2.5	46.3	40.8	-49.7
49.51		912	-11.3	2.9	46.3	41.1	-49.5
49.78	Min	Cent	-21.4	-5.8	-44.7	33.3	-60.5
48.53		893	-17.5	-6.0	-44.7	34.9	-58.4
48.66		894	-17.5	-5.6	-44.7	35.1	-58.2
51.02		913	-25.3	-5.6	-44.7	31.8	-62.8
50.89		912	-25.3	-6.0	-44.7	31.6	-62.9

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
23.04	Max	Cent	12.1	7.5	2.3	13.1
10.51		893	14.9	2.3	2.2	15.3
13.06		894	13.5	2.1	2.5	14.1
60.77		913	10.0	12.9	2.3	14.2
62.16		912	10.0	12.7	1.9	13.7
56.04	Min	Cent	-8.7	-6.9	-2.4	-5.4
77.17		893	-11.1	-2.1	-2.4	-1.6
74.78		894	-10.5	-1.9	-2.8	-1.3
21.51		913	-7.0	-12.0	-2.3	-6.1
18.08		912	-6.3	-11.7	-2.0	-5.7

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	10.4	22.1
	893	20.3	22.0
	894	20.3	22.3
	913	9.5	22.3
	912	9.5	22.0
Min	Cent	0.7	-23.8
	893	-8.1	-23.7
	894	-8.1	-23.8
	913	0.5	-23.8
	912	0.5	-23.7

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2103 di 2787</b>

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
813	1	1	INVSL--~1	Max	Cent	14.5	6.1	71.8	79.2	-11.4	-
43.24											
37.16					894	45.0	6.4	71.8	97.1	-6.1	-
37.04					895	45.0	5.7	71.8	96.9	-6.2	-
49.47					914	-15.9	5.7	71.8	64.6	-16.8	-
49.60					913	-15.9	6.4	71.8	64.9	-16.8	-
83.53			Min	Cent		-37.9	-10.5	-68.8	-2.5	-97.2	
74.49					894	-54.4	-10.8	-68.8	-2.3	-107.6	
74.25					895	-54.4	-10.2	-68.8	-2.3	-107.4	
85.96					914	-23.7	-10.2	-68.8	-2.5	-87.8	
85.97					913	-23.7	-10.8	-68.8	-2.5	-88.0	
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-											
25.10				Max	Cent	19.9	11.5	4.7	22.2	9.2	-
13.18					894	24.8	3.7	4.7	26.0	2.4	-
16.14					895	21.7	3.3	5.3	23.4	1.6	-
54.89					914	16.6	19.9	4.6	23.2	13.3	-
54.91					913	16.4	19.3	4.0	22.2	13.6	-
47.65			Min	Cent		-11.4	-10.5	-5.0	-6.3	-15.7	
71.07					894	-15.4	-3.3	-5.2	-1.7	-17.0	
68.08					895	-13.9	-3.0	-5.8	-0.9	-16.1	
22.02					914	-8.9	-18.4	-4.7	-7.1	-20.2	
19.16					913	-7.4	-17.6	-4.1	-6.0	-19.0	
				NODE	Vxx	Vyy					
				Max	Cent	23.4	33.6				
					894	46.1	33.1				
					895	46.1	34.1				
					914	20.0	34.1				
					913	20.0	33.1				
			Min	Cent		-0.5	-36.5				
					894	-20.9	-36.2				
					895	-20.9	-36.8				
					914	-0.6	-36.8				
					913	-0.6	-36.2				
ANGLE			LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-											
44.68			INVSLE-R	Max	Cent	4.9	3.9	48.1	50.0	-41.3	-
38.13					894	26.4	4.1	48.1	62.3	-31.7	-



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2105 di 2787</b>

71.92		895	-89.6	-12.9	-70.7	-2.2	-135.5
71.50		896	-89.6	-12.3	-70.7	-2.3	-135.3
84.61		915	-31.4	-12.3	-70.7	-2.7	-87.4
84.66		914	-31.4	-12.9	-70.7	-2.6	-87.7

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
30.67	Max	Cent	18.9	11.8	6.1	22.7	8.0
16.90		895	24.5	3.9	6.2	26.6	1.8
20.78		896	20.3	3.3	6.8	23.2	0.5
56.73		915	15.4	20.5	5.7	24.3	11.6
56.44		914	15.2	19.6	5.2	23.1	11.8
47.85	Min	Cent	-12.2	-11.0	-6.4	-5.5	-17.7
68.30		895	-16.7	-3.5	-6.9	-1.1	-19.2
86.79		896	-14.7	-3.1	-7.5	-0.1	-17.8
25.19		915	-9.8	-19.3	-5.8	-7.1	-22.0
22.34		914	-7.7	-18.1	-5.2	-5.6	-20.2

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	31.6	35.0
	895	62.4	34.1
	896	62.4	35.8
	915	27.8	35.8
	914	27.8	34.1
Min	Cent	-0.2	-37.3
	895	-28.1	-36.8
	896	-28.1	-37.8
	915	-0.5	-37.8
	914	-0.5	-36.8

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-		-----					
42.55	INVSLE-R	Max	Cent	13.1	5.1	50.3	56.1
32.53		895	48.9	5.3	50.3	78.8	-24.6
32.41		896	48.9	4.8	50.3	78.7	-25.0
53.19		915	-14.5	4.8	50.3	39.9	-57.9
53.32		914	-14.5	5.3	50.3	40.2	-57.7
53.40	Min	Cent	-38.9	-8.6	-46.9	28.8	-76.2
59.26		895	-63.4	-8.7	-46.9	21.1	-93.3
59.34		896	-63.4	-8.4	-46.9	21.4	-93.2
46.74		915	-22.7	-8.4	-46.9	38.9	-61.8
46.63		914	-22.7	-8.7	-46.9	38.7	-62.0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2106 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
35.11	Max	Cent	10.9	7.8	4.1	13.9	4.8
18.66		895	14.7	2.5	4.1	16.2	1.0
23.20		896	11.8	2.2	4.5	13.9	0.0
61.26		915	8.5	13.5	3.8	15.6	6.4
61.23		914	8.5	12.9	3.4	14.8	6.6
53.30	Min	Cent	-9.9	-7.4	-4.3	-4.4	-12.9
70.79		895	-12.8	-2.4	-4.6	-0.9	-14.2
68.18		896	-11.6	-2.1	-5.0	-0.3	-13.4
29.09		915	-8.3	-13.1	-3.9	-6.1	-15.2
25.79		914	-6.8	-12.2	-3.5	-5.1	-13.9

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	21.8	23.6
	895	42.3	23.1
	896	42.3	24.2
	915	20.1	24.2
	914	20.1	23.1
Min	Cent	1.4	-24.5
	895	-17.2	-24.2
	896	-17.2	-24.8
	915	1.3	-24.8
	914	1.3	-24.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE										
-										
815	1	1	INVSL--1	Max	Cent	39.3	9.5	78.8	99.1	-12.5
39.24					896	114.4	10.0	78.8	152.1	-7.7
27.25					897	114.4	9.0	78.8	151.9	-7.7
27.12					916	-2.3	9.0	78.8	70.8	-17.6
42.84					915	-2.3	10.0	78.8	70.4	-17.6
42.70				Min	Cent	-64.7	-14.6	-73.2	-2.7	-122.3
79.54					896	-127.1	-15.0	-73.2	-2.2	-167.7
69.85					897	-127.1	-14.2	-73.2	-2.4	-167.5
69.24					916	-42.3	-14.2	-73.2	-2.9	-94.0
83.07					915	-42.3	-15.0	-73.2	-2.7	-93.7
83.15										

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
35.79	Max	Cent	17.5	12.2	7.5	23.3	6.5
20.53		896	24.0	4.1	7.8	27.2	0.8

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2107 di 2787</b>

25.35			897	18.6	3.3	8.4	23.0	-1.1	-
			916	14.0	21.4	7.0	25.6	9.7	-
58.86			915	13.7	20.1	6.3	24.1	9.7	-
58.42									
48.01		Min	Cent	-13.2	-11.6	-8.0	-4.8	-20.0	
			896	-18.2	-3.8	-8.7	-0.4	-21.6	
66.35			897	-15.6	-3.2	-9.3	-0.1	-19.9	-
87.60			916	-10.9	-20.6	-7.0	-7.3	-24.2	
27.55			915	-8.2	-19.0	-6.4	-5.2	-21.9	
24.76									

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	39.9	37.0
	896	79.1	35.8
	897	79.1	38.3
	916	36.1	38.3
	915	36.1	35.8
Min	Cent	-0.0	-38.6
	896	-36.1	-37.8
	897	-36.1	-39.5
	916	-0.8	-39.5
	915	-0.8	-37.8

	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE									
-									
	INVSLE-R	Max	Cent	21.3	6.1	52.9	62.8	-35.4	-
40.55			896	72.6	6.5	52.9	98.2	-19.2	-
27.85			897	72.6	5.8	52.9	98.0	-19.7	-
27.71			916	-7.7	5.8	52.9	44.2	-61.5	
44.45			915	-7.7	6.5	52.9	43.9	-61.8	
44.31									
54.91		Min	Cent	-48.0	-9.9	-48.5	27.2	-85.2	
			896	-88.4	-10.2	-48.5	16.4	-115.1	
63.25			897	-88.4	-9.7	-48.5	16.9	-115.0	
63.34			916	-30.0	-9.7	-48.5	39.6	-63.8	-
55.13			915	-30.0	-10.2	-48.5	40.0	-63.6	-
55.30									

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE									
-									
		Max	Cent	9.9	8.0	5.0	14.3	3.6	-
40.11			896	14.2	2.7	5.2	16.6	0.3	-
22.56			897	10.5	2.2	5.6	13.8	-1.1	-
28.13			916	7.4	14.0	4.7	16.4	5.0	-
62.60			915	7.4	13.2	4.2	15.5	5.1	-
62.34									
52.69		Min	Cent	-10.6	-7.9	-5.3	-4.0	-14.5	





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2109 di 2787</b>

		NODE	Vxx	Vyy				
		Max	Cent	48.3	40.2			
			897	96.8	38.3			
			898	96.8	42.2			
			917	45.4	42.2			
			916	45.4	38.3			
		Min	Cent	-0.0	-40.9			
			897	-45.4	-39.5			
			898	-45.4	-42.3			
			917	-1.8	-42.3			
			916	-1.8	-39.5			

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
38.68	INVSLE-R	Max	Cent	29.5	6.9	55.8	69.7	-33.4
			897	97.7	7.4	55.8	120.1	-15.0
24.04			898	97.7	6.4	55.8	120.0	-15.9
23.88			917	0.6	6.4	55.8	51.1	-61.2
42.10			916	0.6	7.4	55.8	50.7	-61.6
41.89		Min	Cent	-57.4	-11.1	-50.3	26.2	-94.7
56.25			897	-115.4	-11.6	-50.3	12.8	-139.7
66.46			898	-115.4	-10.7	-50.3	13.5	-139.6
66.58			917	-38.8	-10.7	-50.3	38.9	-71.3
57.08			916	-38.8	-11.6	-50.3	39.7	-71.0
57.33								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-							
44.48	Max	Cent	8.6	8.4	6.1	14.8	2.1
		897	13.5	2.8	6.3	16.9	-0.6
26.26		898	8.9	2.1	6.8	13.6	-2.6
32.64		917	6.1	14.8	5.5	17.5	3.4
64.28		916	5.9	13.7	5.1	16.2	3.4
63.85	Min	Cent	-11.6	-8.4	-6.3	-3.7	-16.3
52.26		897	-15.2	-2.7	-6.9	-0.1	-17.9
67.34		898	-13.2	-2.1	-7.4	1.1	-16.4
64.64		917	-10.2	-15.2	-5.5	-6.7	-18.8
32.73		916	-7.7	-13.7	-5.0	-4.8	-16.6
29.77							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	33.3	27.3
	897	65.7	26.0
	898	65.7	28.6
	917	32.4	28.6
	916	32.4	26.0
Min	Cent	1.9	-26.8
	897	-28.7	-25.9

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2110 di 2787</b>	

898    -28.7    -27.7  
917    1.0    -27.7  
916    1.0    -25.9

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin			
ANGLE												
-												
817	1	1	INVSL--1	Max	Cent	64.0	11.2	87.9	121.0	-14.3	-	
35.77						898	192.9	12.5	87.9	222.7	-10.2	-
20.63						899	192.9	9.9	87.9	222.4	-10.3	-
20.43						918	25.7	9.9	87.9	95.1	-18.6	
38.31						917	25.7	12.5	87.9	94.2	-18.5	
37.95				Min	Cent	-92.6	-17.3	-79.1	-3.0	-150.5		
74.81						898	-211.0	-18.4	-79.1	-2.4	-245.0	
66.75						899	-211.0	-16.1	-79.1	-2.7	-244.7	
65.74						918	-71.5	-16.1	-79.1	-3.4	-119.6	
78.95						917	-71.5	-18.4	-79.1	-3.0	-118.9	
79.21												
				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
ANGLE												
-												
44.56				Max	Cent	13.7	13.3	10.7	24.7	2.4	-	
27.09						898	21.7	4.3	11.1	27.9	-1.9	-
33.24						899	13.6	2.4	11.8	22.0	-5.7	-
63.71						918	10.1	24.6	9.4	29.3	5.4	-
62.95						917	9.3	22.1	8.7	26.6	4.8	-
48.20				Min	Cent	-15.8	-13.4	-11.1	-3.9	-25.4		
88.63						898	-21.9	-4.1	-12.1	-0.2	-27.2	-
88.95						899	-17.7	-2.5	-12.8	-0.2	-24.1	-
29.75						918	-14.1	-25.2	-9.5	-8.7	-30.6	
27.46						917	-9.9	-21.9	-8.8	-5.1	-26.5	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	57.1	45.5
	898	116.5	42.2
	899	116.5	48.9
	918	56.2	48.9
	917	56.2	42.2
Min	Cent	-0.5	-45.0
	898	-57.3	-42.3
	899	-57.3	-47.7
	918	-4.0	-47.7
	917	-4.0	-42.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2112 di 2787</b>

35.54		918	44.6	12.3	92.7	110.8	-19.1
72.04	Min	Cent	-106.9	-17.0	-82.2	-3.2	-165.0
65.57		899	-258.3	-18.9	-82.2	-2.5	-290.0
64.33		900	-258.3	-15.2	-82.2	-2.9	-289.6
76.05		919	-91.0	-15.2	-82.2	-3.8	-137.1
76.50		918	-91.0	-18.9	-82.2	-3.3	-136.1

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
ANGLE							
-							
48.23	Max	Cent	11.1	14.0	12.2	25.2	-0.2
29.30		899	19.8	3.7	12.2	27.2	-3.8
35.36		900	9.6	-0.0	12.9	19.4	-6.7
66.82		919	8.2	28.4	10.5	32.9	3.7
65.59		918	6.7	24.0	9.8	28.4	2.3
48.28	Min	Cent	-17.3	-14.5	-12.6	-3.6	-28.2
89.27		899	-23.8	-3.7	-13.2	-0.2	-29.5
89.48		900	-18.0	-0.2	-13.9	-0.2	-24.8
29.01		919	-16.6	-29.8	-10.6	-10.8	-35.6
27.55		918	-11.4	-24.6	-9.8	-5.7	-29.7

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		66.9	55.7
	899		141.1	48.9
	900		141.1	62.5
	919		70.4	62.5
	918		70.4	48.9
Min	Cent		-2.2	-53.9
	899		-74.8	-47.7
	900		-74.8	-60.0
	919		-9.2	-60.0
	918		-9.2	-47.7

	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE							
-							
35.07	INVSLE-R	Max	Cent	45.5	6.3	62.4	83.5
18.32			899	153.5	7.8	62.4	171.4
18.05			900	153.5	4.9	62.4	171.1
37.37			919	23.4	4.9	62.4	71.0
36.86			918	23.4	7.8	62.4	70.1
58.69	Min	Cent	-76.5	-11.9	-54.2	26.1	-114.5
71.30			899	-176.4	-13.1	-54.2	8.0
71.50			900	-176.4	-10.7	-54.2	10.2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2113 di 2787</b>

60.95	919	-62.5	-10.7	-54.2	35.0	-92.6	-
61.49	918	-62.5	-13.1	-54.2	37.2	-92.0	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
51.67	Max Cent	5.1	9.1	8.2	15.7	-1.5
31.95	899	11.0	2.4	8.2	16.5	-3.1
38.57	900	4.1	-0.0	8.6	11.5	-7.5
68.89	919	3.1	18.5	7.1	21.2	0.4
67.82	918	2.3	15.7	6.6	18.3	-0.3
51.75	Min Cent	-13.8	-9.9	-8.4	-3.4	-20.2
66.82	899	-18.0	-2.5	-8.8	1.0	-21.5
64.78	900	-14.3	-0.1	-9.2	4.0	-18.4
32.17	919	-13.5	-20.2	-7.0	-9.0	-24.7
30.54	918	-9.4	-16.7	-6.5	-5.5	-20.6

NODE	Vxx	Vyy
Max Cent	46.1	37.8
899	95.6	33.2
900	95.6	42.5
919	49.7	42.5
918	49.7	33.2
Min Cent	0.7	-35.2
899	-48.4	-31.2
900	-48.4	-39.2
919	-3.3	-39.2
918	-3.3	-31.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
819	1	1	INVSL--~1	Max Cent	87.8	6.4	97.1	141.0	-17.0
32.17				900	283.3	10.6	97.1	307.4	-13.5
15.92				901	283.3	2.2	97.1	306.8	-14.6
15.53				920	67.6	2.2	97.1	133.5	-19.8
34.12				919	67.6	10.6	97.1	131.0	-19.7
33.11				Min Cent	-121.0	-13.9	-84.6	-3.5	-178.4
68.95				900	-309.7	-18.0	-84.6	-2.7	-339.1
64.57				901	-309.7	-9.9	-84.6	-3.5	-338.4
72.81				920	-114.5	-9.9	-84.6	-4.1	-158.7
72.22				919	-114.5	-18.0	-84.6	-3.5	-156.9
73.00									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2115 di 2787</b>

70.90		919	0.6	18.0	7.0	20.4	-1.8	-
	Min	Cent	-14.9	-10.5	-9.0	-3.5	-21.8	
51.97		900	-19.0	-1.0	-8.3	1.9	-21.8	
69.63		901	-13.1	-5.5	-8.7	5.9	-16.2	-
37.09		920	-16.6	-26.4	-7.3	-12.6	-30.4	
28.28		919	-10.9	-19.7	-6.9	-7.1	-23.6	
28.86								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	54.9	53.4
	900	120.8	42.5
	901	120.8	64.3
	920	64.6	64.3
	919	64.6	42.5
Min	Cent	-2.4	-49.5
	900	-69.4	-39.2
	901	-69.4	-59.8
	920	-10.9	-59.8
	919	-10.9	-39.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
820	1	1	INVS1--1	Max Cent	99.0	3.3	100.5	149.4	-19.1
30.43				901	332.3	4.5	100.5	353.4	-16.6
13.82				4	332.3	2.1	100.5	353.3	-17.8
13.74				485	93.9	2.1	100.5	155.1	-20.7
31.35				920	93.9	4.5	100.5	154.4	-20.5
31.04				Min Cent	-135.2	-11.3	-85.8	-4.5	-191.4
72.74				901	-364.3	-12.7	-85.8	-3.3	-391.1
71.70				4	-364.3	-9.9	-85.8	-5.2	-390.9
69.96				485	-141.0	-9.9	-85.8	-5.7	-180.9
73.67				920	-141.0	-12.7	-85.8	-3.7	-180.4
74.91									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
	Max Cent	3.2	13.1	12.6	21.8	-5.5
55.55	901	10.1	6.3	5.4	11.9	-7.8
17.18	4	-6.7	31.3	5.7	32.2	-7.6
81.70	485	11.3	56.5	9.5	58.4	9.4
78.64	920	3.6	35.6	9.2	38.1	1.1
75.07	Min Cent	-19.4	-15.1	-12.8	-4.5	-30.0
49.88	901	-23.4	-6.9	-5.8	-0.1	-24.4
89.94	4	-16.0	-32.9	-6.1	-12.9	-34.6
16.99						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2116 di 2787</b>

16.43	485	-30.4	-59.8	-9.5	-27.5	-62.6
20.70	920	-17.1	-38.0	-9.2	-13.6	-41.5

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	101.6	137.5
	901	254.0	94.9
	4	254.0	180.1
	485	132.5	180.1
	920	132.5	94.9
Min	Cent	-20.7	-133.9
	901	-173.9	-91.2
	4	-173.9	-176.6
	485	-52.0	-176.6
	920	-52.0	-91.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-	INVSLE-R	Max	Cent	60.4	1.0	68.1	94.2	-32.8	-
31.08			901	216.7	2.1	68.1	230.5	-11.7	-
13.82			4	216.7	-0.0	68.1	230.4	-13.7	-
13.70			485	56.2	-0.0	68.1	99.4	-51.2	-
32.37			920	56.2	2.1	68.1	99.0	-52.2	-
32.14		Min	Cent	-95.8	-8.7	-56.2	28.6	-133.0	-
61.30			901	-247.7	-9.4	-56.2	8.7	-265.8	-
75.13			4	-247.7	-8.0	-56.2	10.0	-265.7	-
75.20			485	-95.9	-8.0	-56.2	25.9	-121.8	-
65.24			920	-95.9	-9.4	-56.2	27.6	-121.5	-
65.55									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-	Max	Cent	-0.4	8.5	8.4	13.6	-5.5	-	
58.90		901	4.3	4.2	3.6	5.8	-6.0	-	
20.49		4	-6.9	21.0	3.8	21.5	-7.5	-	
82.41		485	4.7	37.0	6.4	38.2	3.5	-	
79.42		920	-0.2	23.3	6.2	24.7	-1.6	-	
76.30		Min	Cent	-15.5	-10.3	-8.5	-4.1	-21.7	-
53.59			901	-18.1	-4.6	-3.9	4.8	-18.6	-
81.01			4	-10.6	-21.8	-4.0	-9.3	-23.1	-
17.85			485	-23.1	-40.5	-6.3	-21.0	-42.6	-
18.14			920	-14.0	-25.8	-6.1	-11.3	-28.5	-
23.13									

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	69.7	92.9
	901	170.1	64.3



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>		
<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>		
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b>		
<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>			<b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b>		
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>
			DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2117 di 2787</b>

	4	170.1	121.5
	485	92.2	121.5
	920	92.2	64.3
Min	Cent	-11.5	-88.1
	901	-115.1	-59.8
	4	-115.1	-116.3
	485	-30.8	-116.3
	920	-30.8	-59.8

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
821	1	1	INVSL-~1	Max	Cent	82.1	139.3	-4.0	140.1	81.3	-
83.32					48	130.0	158.6	-4.0	160.2	128.5	-
77.28					902	130.0	120.0	-4.0	133.5	116.5	-
26.73					921	34.1	120.0	-4.0	120.5	33.5	-
85.50					69	34.1	158.6	-4.0	159.0	33.7	-
86.88				Min	Cent	-124.2	-166.0	-16.2	-118.7	-171.6	-
18.90					48	-174.2	-186.8	-16.2	-163.1	-197.9	-
34.37					902	-174.2	-145.2	-16.2	-138.0	-181.5	-
65.89					921	-74.2	-145.2	-16.2	-70.7	-148.8	-
12.28					69	-74.2	-186.8	-16.2	-72.0	-189.1	-
8.03											

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
83.82	Max	Cent	12.6	31.8	2.3	32.0	12.4	-
84.71		48	12.6	31.5	1.9	31.7	12.4	-
85.48		902	8.4	28.1	1.7	28.3	8.3	-
86.98		921	15.6	35.3	1.2	35.4	15.5	-
86.09		69	13.9	32.0	1.4	32.1	13.8	-
19.80	Min	Cent	-28.8	-34.4	-2.1	-28.0	-35.3	-
22.08		48	-31.8	-35.7	-1.8	-31.0	-36.5	-
10.49		902	-22.0	-30.8	-1.6	-21.7	-31.2	-
8.44		921	-28.9	-36.8	-1.0	-28.7	-37.0	-
28.72		69	-32.5	-34.3	-1.2	-31.8	-35.1	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	18.7	3.2
	48	52.2	-0.5
	902	52.2	9.6
	921	-4.9	9.6
	69	-4.9	-0.5
Min	Cent	-96.8	-6.2
	48	-132.0	-3.2
	902	-132.0	-11.9
	921	-61.5	-11.9
	69	-61.5	-3.2



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2119 di 2787</b>

14.67		903	116.4	87.5	-3.4	118.5	85.4	-
81.33		922	35.6	87.5	-3.4	88.8	34.4	-
84.48		921	35.6	118.8	-3.4	119.5	34.8	-
34.62	Min	Cent	-118.2	-127.4	-12.2	-109.8	-135.8	-
61.50		902	-159.8	-144.0	-12.2	-137.4	-166.4	-
76.80		903	-159.8	-110.8	-12.2	-108.0	-162.7	-
17.70		922	-76.6	-110.8	-12.2	-72.7	-114.7	-
9.92		921	-76.6	-144.0	-12.2	-74.5	-146.2	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-								
85.65	Max	Cent	12.5	31.6	1.7	31.7	12.4	-
87.81		902	10.7	28.6	0.9	28.6	10.7	-
88.59		903	8.4	26.3	0.6	26.3	8.4	-
85.80		922	15.9	36.4	1.7	36.5	15.8	-
85.06		921	14.9	35.2	2.0	35.3	14.8	-
9.58	Min	Cent	-23.4	-33.3	-1.5	-23.1	-33.5	-
7.09		902	-24.2	-31.3	-0.7	-24.1	-31.4	-
3.39		903	-16.9	-27.9	-0.4	-16.9	-27.9	-
7.53		922	-24.3	-37.1	-1.5	-24.1	-37.4	-
12.45		921	-28.2	-36.7	-1.8	-27.8	-37.1	-

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	903	9.3	12.9
		902	27.9	9.6
		903	27.9	16.2
		922	-3.3	16.2
		921	-3.3	9.6
Min	Cent	902	-78.5	-14.9
		902	-97.7	-11.9
		903	-97.7	-17.9
		922	-59.3	-17.9
		921	-59.3	-11.9

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
75.81	INVSLE-R	Max	Cent	44.3	67.1	-6.2	68.7	42.8
58.22			902	71.3	77.4	-6.2	81.2	67.5
20.27			903	71.3	56.9	-6.2	73.5	54.6
81.34			922	17.4	56.9	-6.2	57.8	16.4
84.20			921	17.4	77.4	-6.2	78.0	16.7
42.69		Min	Cent	-85.2	-86.6	-8.9	-77.0	-94.8



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2121 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
87.17	Max	Cent	13.0	31.3	1.1	31.3	13.0
89.76		903	10.9	26.8	0.2	26.8	10.9
89.04		904	9.7	25.2	0.3	25.2	9.7
85.93		923	16.0	36.7	1.7	36.8	15.9
85.46		922	15.4	36.3	1.9	36.5	15.3
5.06	Min	Cent	-19.3	-32.0	-0.9	-19.2	-32.1
0.96		903	-19.3	-28.4	0.0	-19.3	-28.4
0.25		904	-13.8	-25.8	-0.1	-13.8	-25.8
5.77		923	-20.1	-36.6	-1.5	-20.0	-36.8
7.97		922	-23.9	-37.1	-1.7	-23.6	-37.3

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	3.9	18.0
	903	14.3	16.2
	904	14.3	19.8
	923	-1.6	19.8
	922	-1.6	16.2
Min	Cent	-64.4	-19.6
	903	-74.6	-17.9
	904	-74.6	-21.2
	923	-54.3	-21.2
	922	-54.3	-17.9

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-		-----					
56.49	INVSLE-R	Max	Cent	39.0	48.3	-2.1	55.6
40.59			903	59.2	55.8	-2.1	68.6
25.09			904	59.2	40.9	-2.1	64.4
67.55			923	18.8	40.9	-2.1	45.4
74.64			922	18.8	55.8	-2.1	58.8
81.44		Min	Cent	-79.8	-66.1	-11.0	-65.7
85.37			903	-100.3	-74.3	-11.0	-74.1
87.15			904	-100.3	-57.8	-11.0	-57.7
55.10			923	-59.4	-57.8	-11.0	-56.3
7.92			922	-59.4	-74.3	-11.0	-59.1

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
87.49	Max	Cent	7.3	20.6	0.8	20.6	7.3
89.74		903	5.9	17.7	0.1	17.7	5.9

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2122 di 2787</b>

89.12		904	5.2	16.7	0.2	16.7	5.2
		923	9.3	24.2	1.1	24.2	-
86.32		922	8.8	24.0	1.3	24.0	-
85.91							
5.98	Min	Cent	-14.2	-21.5	-0.6	-14.2	-21.6
		903	-14.2	-19.1	0.1	-14.2	-19.1
1.30		904	-10.5	-17.4	-0.0	-10.5	-17.4
0.26		923	-14.8	-24.7	-1.0	-14.7	-24.8
6.54		922	-17.4	-25.0	-1.1	-17.2	-25.2
9.33							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	1.0	12.2
	903	7.9	11.0
	904	7.9	13.4
	923	-6.0	13.4
	922	-6.0	11.0
Min	Cent	-43.9	-12.9
	903	-50.7	-11.8
	904	-50.7	-14.0
	923	-37.1	-14.0
	922	-37.1	-11.8

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
824	1	1	INVSL--1	Max	Cent	59.3	53.4	9.2	80.9	31.8	-
41.60					904	80.1	61.4	9.2	96.9	44.6	-
34.55					905	80.1	45.4	9.2	92.7	32.8	-
27.31					924	38.4	45.4	9.2	66.6	17.3	-
49.08					923	38.4	61.4	9.2	76.9	23.0	-
57.62											
72.93				Min	Cent	-101.4	-74.3	-24.4	-71.5	-104.2	
					904	-122.1	-83.0	-24.4	-81.0	-124.2	
77.44					905	-122.1	-65.6	-24.4	-64.2	-123.6	
81.01					924	-80.6	-65.6	-24.4	-61.3	-85.0	
64.62					923	-80.6	-83.0	-24.4	-72.6	-91.1	
41.21											

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE											
-											
				Max	Cent	13.9	30.8	0.7	30.8	13.8	-
88.25					904	12.1	25.7	0.5	25.7	12.0	
87.89					905	11.4	24.5	0.6	24.5	11.4	
87.30					924	16.2	36.5	1.5	36.6	16.1	-
86.30					923	15.8	36.6	1.6	36.7	15.7	-
86.08											
2.79				Min	Cent	-16.0	-30.7	-0.5	-16.0	-30.7	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2124 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-0.8	14.0
	904	3.0	13.4
	905	3.0	14.7
	924	-4.7	14.7
	923	-4.7	13.4
Min	Cent	-35.9	-14.6
	904	-39.2	-14.0
	905	-39.2	-15.2
	924	-32.6	-15.2
	923	-32.6	-14.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
825	1	1	INVSL--1	Max	Cent	50.3	38.2	20.2	77.8	10.7	-
39.78					905	63.5	43.6	20.2	88.0	19.1	-
36.64					906	63.5	32.7	20.2	84.5	11.7	-
32.49					925	37.2	32.7	20.2	68.0	1.9	-
43.06					924	37.2	43.6	20.2	73.6	7.3	-
47.80				Min	Cent	-92.3	-57.8	-33.0	-48.5	-101.6	
65.26					905	-104.8	-63.8	-33.0	-55.6	-113.1	
67.73					906	-104.8	-51.7	-33.0	-44.9	-111.6	
71.38					925	-79.8	-51.7	-33.0	-41.2	-90.3	
62.38					924	-79.8	-63.8	-33.0	-50.1	-93.5	
55.76											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
88.79	Max	Cent	14.8	30.4	0.5	30.4	14.8	-
86.69		905	13.5	24.9	0.7	24.9	13.5	
86.34		906	13.2	24.0	0.7	24.0	13.2	
86.56		925	16.4	36.1	1.3	36.2	16.3	-
86.58		924	16.1	36.5	1.4	36.5	16.0	-
1.75	Min	Cent	-13.5	-29.6	-0.3	-13.5	-29.6	
2.48		905	-13.7	-24.7	-0.5	-13.6	-24.7	-
2.33		906	-10.3	-23.1	-0.5	-10.3	-23.2	-
3.59		925	-13.5	-34.7	-1.2	-13.5	-34.8	
4.09		924	-16.5	-35.7	-1.2	-16.4	-35.8	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	1.9	22.3
	905	2.3	21.7
	906	2.3	22.8
	925	1.7	22.8
	924	1.7	21.7
Min	Cent	-42.9	-23.6
	905	-44.8	-23.0













APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2130 di 2787</b>

86.50			927	16.8	35.4	1.2	35.5	16.7	-
2.49	Min	Cent		-8.8	-27.1	-0.7	-8.8	-27.2	
1.11			908	-9.6	-21.8	-0.2	-9.6	-21.8	
1.73			909	-8.4	-21.3	-0.3	-8.4	-21.3	
3.17			928	-7.9	-32.4	-1.3	-7.8	-32.5	
2.92			927	-9.4	-33.1	-1.1	-9.3	-33.1	

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	6.5	23.5
	908	6.3	23.5
	909	6.3	23.5
	928	6.7	23.5
	927	6.7	23.5
Min	Cent	-18.8	-24.8
	908	-16.9	-24.8
	909	-16.9	-24.9
	928	-20.7	-24.9
	927	-20.7	-24.8

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
44.47	INVSLE-R	Max	Cent	10.3	9.0	30.8	44.3	-25.1	-
44.44			908	11.2	9.8	30.8	45.2	-24.2	-
43.77			909	11.2	8.2	30.8	44.4	-25.1	-
44.49			928	9.4	8.2	30.8	43.5	-25.9	-
45.16			927	9.4	9.8	30.8	44.3	-25.1	-
57.48		Min	Cent	-50.6	-21.9	-34.7	-2.3	-70.2	
56.77			908	-49.8	-22.9	-34.7	-2.7	-69.9	
57.56			909	-49.8	-20.9	-34.7	-1.3	-69.3	
58.18			928	-51.4	-20.9	-34.7	-1.8	-70.5	
57.40			927	-51.4	-22.9	-34.7	-3.2	-71.1	

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
86.97	Max	Cent	10.1	19.4	0.5	19.4	10.1	-
88.85		908	10.3	15.6	0.1	15.6	10.3	-
87.49		909	10.3	15.4	0.2	15.4	10.3	-
86.24		928	9.8	23.1	0.9	23.2	9.8	-
86.77		927	9.9	23.4	0.8	23.4	9.9	-
2.70	Min	Cent	-7.2	-18.3	-0.5	-7.2	-18.3	
1.18		908	-7.7	-14.7	-0.1	-7.7	-14.7	
1.89		909	-6.9	-14.3	-0.2	-6.9	-14.3	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2131 di 2787</b>

3.39	928	-6.6	-21.8	-0.9	-6.5	-21.9
3.13	927	-7.6	-22.3	-0.8	-7.5	-22.3

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-0.6	15.9
	908	-1.4	15.9
	909	-1.4	15.9
	928	0.1	15.9
	927	0.1	15.9
Min	Cent	-12.3	-16.4
	908	-11.0	-16.4
	909	-11.0	-16.4
	928	-13.5	-16.4
	927	-13.5	-16.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
829	1	1	INVSL--1	Max Cent	17.0	11.2	52.3	69.9	-18.0
43.51				909	16.6	11.8	52.3	70.0	-17.1
43.77				910	16.6	10.7	52.3	69.4	-17.1
43.49				929	17.5	10.7	52.3	69.9	-18.8
43.25				928	17.5	11.8	52.3	70.4	-18.8
43.54				Min Cent	-58.5	-28.0	-55.7	-8.4	-97.7
88.94				909	-56.0	-28.7	-55.7	-8.5	-96.4
88.82				910	-56.0	-27.3	-55.7	-8.3	-95.9
88.85				929	-60.9	-27.3	-55.7	-8.3	-99.0
89.04				928	-60.9	-28.7	-55.7	-8.5	-99.5
89.02									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	17.4	29.1	1.1	29.2	17.3
84.72	909	18.0	23.4	0.8	23.5	17.9
82.70	910	18.2	23.2	1.0	23.4	18.0
80.14	929	16.7	34.8	1.5	34.9	16.6
85.29	928	16.9	35.1	1.3	35.2	16.8
85.97	Min Cent	-8.0	-26.7	-1.1	-7.9	-26.8
3.45	909	-8.9	-21.4	-0.7	-8.9	-21.4
3.47	910	-8.2	-21.1	-0.9	-8.2	-21.1
4.22	929	-6.9	-32.0	-1.5	-6.8	-32.1
3.48	928	-8.0	-32.4	-1.3	-7.9	-32.5
3.11						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	8.1	23.4
	909	7.8	23.5

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2132 di 2787</b>

	910	7.8	23.3
	929	8.3	23.3
	928	8.3	23.5
Min	Cent	-11.8	-24.8
	909	-9.2	-24.9
	910	-9.2	-24.7
	929	-14.3	-24.7
	928	-14.3	-24.9

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
45.67	INVSLE-R	Max Cent	5.1	6.8	35.0	43.0	-31.2
45.82		909	5.0	7.1	35.0	43.2	-31.0
45.55		910	5.0	6.4	35.0	42.8	-31.4
45.51		929	5.1	6.4	35.0	42.9	-31.3
45.79		928	5.1	7.1	35.0	43.2	-31.0
55.17		Min Cent	-45.3	-19.3	-37.1	5.0	-69.6
54.31		909	-43.4	-19.8	-37.1	5.3	-68.5
54.66		910	-43.4	-18.9	-37.1	5.9	-68.2
56.02		929	-47.2	-18.9	-37.1	4.7	-70.7
55.68		928	-47.2	-19.8	-37.1	4.0	-71.0

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
85.34	Max	Cent	10.3	19.2	0.7	19.3
84.32		909	10.7	15.5	0.5	15.5
82.45		910	10.8	15.4	0.6	15.4
85.67		929	9.8	23.0	1.0	23.0
86.29		928	9.9	23.1	0.9	23.2
3.75		Min Cent	-6.7	-18.0	-0.7	-6.6
3.94		909	-7.3	-14.4	-0.5	-7.2
4.80		910	-6.8	-14.2	-0.6	-6.8
3.71		929	-6.0	-21.6	-1.0	-5.9
3.32		928	-6.6	-21.9	-0.9	-6.6

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	0.3	15.8
	909	-1.1	15.9
	910	-1.1	15.7
	929	1.7	15.7
	928	1.7	15.9
Min	Cent	-7.4	-16.3
	909	-5.7	-16.4
	910	-5.7	-16.3
	929	-9.1	-16.3
	928	-9.1	-16.4



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2133 di 2787</b>

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin			
ANGLE												
-												
830	1	1	INVSL--~1	Max	Cent	9.4	9.1	57.1	67.5	-18.1	-	
44.92					910	8.3	9.1	57.1	67.0	-17.2	-	
45.21					911	8.3	9.0	57.1	66.9	-17.2	-	
45.18					930	10.5	9.0	57.1	68.0	-19.0	-	
44.63					929	10.5	9.1	57.1	68.1	-19.0	-	
44.67												
87.56				Min	Cent	-50.8	-25.6	-58.3	-8.3	-96.7		
87.30					910	-47.6	-25.7	-58.3	-8.3	-94.8		
87.32					911	-47.6	-25.5	-58.3	-8.2	-94.7		
87.77					930	-54.0	-25.5	-58.3	-8.2	-98.6		
87.75					929	-54.0	-25.7	-58.3	-8.3	-98.7		
					NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE												
-												
82.58				Max	Cent	17.5	29.0	1.5	29.2	17.3	-	
75.61					910	18.4	23.3	1.4	23.6	18.1	-	
73.24					911	18.5	23.3	1.6	23.8	18.1	-	
84.59					930	16.4	34.6	1.7	34.8	16.3	-	
85.30					929	16.7	34.8	1.5	34.9	16.6	-	
4.60				Min	Cent	-7.5	-26.5	-1.5	-7.4	-26.6		
6.08					910	-8.4	-21.1	-1.4	-8.3	-21.3		
6.98					911	-8.3	-21.1	-1.6	-8.1	-21.3		
3.91					930	-6.4	-31.8	-1.7	-6.3	-31.9		
3.46					929	-7.0	-32.0	-1.5	-6.9	-32.1		
					NODE	Vxx	Vyy					
				Max	Cent	9.6	23.1					
					910	9.3	23.3					
					911	9.3	23.0					
					930	10.0	23.0					
					929	10.0	23.3					
				Min	Cent	-5.0	-24.6					
					910	-1.9	-24.7					
					911	-1.9	-24.4					
					930	-8.1	-24.4					
					929	-8.1	-24.7					
					LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE												
-												
47.00				INVSLE-R	Max	Cent	-0.0	5.4	38.3	41.4	-36.1	-
47.19						910	-0.5	5.4	38.3	41.2	-36.3	-



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2135 di 2787</b>

83.72		911	-39.7	-24.0	-59.6	-8.2	-93.1
		912	-39.7	-24.5	-59.6	-8.2	-93.3
83.69		931	-46.7	-24.5	-59.6	-8.2	-97.3
84.68		930	-46.7	-24.0	-59.6	-8.2	-97.1
84.70							

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
	Max	Cent	17.4	29.0	2.0	29.3	17.0
80.52		911	18.4	23.3	2.0	24.0	17.7
70.02		912	18.6	23.5	2.3	24.4	17.6
68.55		931	16.0	34.5	2.0	34.8	15.8
83.90		930	16.4	34.6	1.7	34.8	16.3
84.58	Min	Cent	-7.4	-26.5	-2.0	-7.1	-26.7
5.87		911	-8.2	-21.1	-2.1	-7.9	-21.4
8.77		912	-8.6	-21.4	-2.3	-8.2	-21.8
9.83		931	-6.3	-31.7	-2.0	-6.1	-31.9
4.42		930	-6.4	-31.8	-1.8	-6.3	-31.9
3.91							

	NODE	Vxx	Vyy
	-----		
Max	Cent	11.2	22.8
	911	10.8	23.0
	912	10.8	22.6
	931	11.6	22.6
	930	11.6	23.0
Min	Cent	1.6	-24.2
	911	-1.4	-24.4
	912	-1.4	-24.0
	931	-2.1	-24.0
	930	-2.1	-24.4

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-		-----					
	INVSLE-R	Max	Cent	-5.1	4.5	40.8	39.4
48.45			911	-5.8	4.3	40.8	39.0
48.64			912	-5.8	4.6	40.8	39.2
48.74			931	-4.4	4.6	40.8	39.8
48.26			930	-4.4	4.3	40.8	39.6
48.16	Min	Cent	-35.1	-16.8	-39.4	15.8	-67.8
51.31			911	-32.5	-16.7	-39.4	17.0
50.51			912	-32.5	-17.0	-39.4	16.8
50.39			931	-37.7	-17.0	-39.4	14.7
52.11			930	-37.7	-16.7	-39.4	15.0
52.23							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2136 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
81.71	Max	Cent	10.1	19.1	1.3	19.3	9.9
74.36		911	10.9	15.4	1.4	15.8	10.5
73.12		912	10.9	15.5	1.5	16.0	10.4
84.41		931	9.2	22.8	1.3	22.9	9.1
85.01		930	9.5	22.8	1.2	22.9	9.4
6.44	Min	Cent	-6.3	-17.9	-1.3	-6.2	-18.0
10.10		911	-6.9	-14.2	-1.4	-6.6	-14.4
11.40		912	-7.2	-14.4	-1.5	-6.9	-14.7
4.74		931	-5.6	-21.4	-1.3	-5.5	-21.5
4.17		930	-5.7	-21.4	-1.2	-5.6	-21.5

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	2.6	15.4
	911	4.4	15.5
	912	4.4	15.3
	931	5.2	15.3
	930	5.2	15.5
Min	Cent	2.0	-15.9
	911	-0.1	-16.1
	912	-0.1	-15.8
	931	-0.5	-15.8
	930	-0.5	-16.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE										
-										
832	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-5.8	6.7	63.1	60.5	-18.7
48.00					912	-7.5	6.4	63.1	59.6	-17.9
48.31					913	-7.5	7.1	63.1	60.0	-17.9
48.47					932	-4.1	7.1	63.1	61.5	-19.4
47.68					931	-4.1	6.4	63.1	61.1	-19.4
47.52				Min	Cent	-35.7	-23.5	-59.7	-8.2	-93.0
81.04					912	-32.0	-23.0	-59.7	-8.1	-90.8
80.41					913	-32.0	-24.0	-59.7	-8.3	-91.3
80.25					932	-39.3	-24.0	-59.7	-8.3	-95.2
81.59					931	-39.3	-23.0	-59.7	-8.1	-94.8
81.72										

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
78.84	Max	Cent	16.9	29.1	2.5	29.6	16.4
66.96		912	18.0	23.4	2.8	24.6	16.9

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2137 di 2787</b>

66.35		913	18.2	23.9	3.0	25.2	16.8	-
83.31		932	15.4	34.6	2.2	34.8	15.1	-
83.89		931	15.9	34.5	2.0	34.8	15.7	-
7.18	Min	Cent	-7.5	-26.7	-2.5	-7.2	-27.0	
11.35		912	-8.1	-21.3	-2.8	-7.6	-21.8	
12.60		913	-9.1	-21.8	-3.1	-8.4	-22.5	
4.99		932	-6.5	-31.9	-2.3	-6.3	-32.1	
4.42		931	-6.2	-31.7	-2.0	-6.0	-31.9	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	12.8	22.3
	912	12.5	22.6
	913	12.5	22.1
	932	13.3	22.1
	931	13.3	22.6
Min	Cent	3.9	-23.7
	912	-1.0	-24.0
	913	-1.0	-23.5
	932	3.7	-23.5
	931	3.7	-24.0

	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE									
-									
50.03	INVSLE-R	Max	Cent	-10.2	3.8	42.5	36.8	-43.2	-
50.26			912	-11.1	3.6	42.5	36.3	-43.8	-
50.42			913	-11.1	4.0	42.5	36.6	-43.6	-
49.80			932	-9.3	4.0	42.5	37.3	-42.6	-
49.65			931	-9.3	3.6	42.5	37.0	-42.8	-
49.59		Min	Cent	-30.1	-16.3	-39.4	19.9	-66.3	
48.82			912	-27.4	-16.0	-39.4	21.2	-64.6	
48.60			913	-27.4	-16.7	-39.4	20.8	-64.9	
50.35			932	-32.8	-16.7	-39.4	18.6	-68.0	
50.57			931	-32.8	-16.0	-39.4	19.0	-67.7	

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE									
-									
80.22		Max	Cent	9.7	19.2	1.6	19.5	9.5	-
71.36			912	10.6	15.5	1.8	16.1	9.9	-
70.75			913	10.6	15.7	2.0	16.4	9.9	-
83.87			932	8.7	22.8	1.5	22.9	8.5	-
84.39			931	9.2	22.8	1.3	22.9	9.0	-
7.93		Min	Cent	-6.5	-18.0	-1.7	-6.3	-18.2	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2139 di 2787</b>	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	14.7	21.8
	913	20.0	22.1
	914	20.0	21.4
	933	14.9	21.4
	932	14.9	22.1
Min	Cent	5.4	-23.1
	913	-0.6	-23.5
	914	-0.6	-22.8
	933	7.3	-22.8
	932	7.3	-23.5

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-	INVSLE-R	Max	Cent	-15.4	3.2	43.4	33.5	-45.8	-
51.78			913	-16.8	3.0	43.4	32.9	-46.7	-
52.19			914	-16.8	3.3	43.4	33.1	-46.5	-
52.32			933	-14.1	3.3	43.4	34.1	-44.9	-
51.36			932	-14.1	3.0	43.4	33.9	-45.0	-
51.23		Min	Cent	-25.0	-16.0	-38.5	23.2	-64.2	-
47.93			913	-22.0	-15.7	-38.5	24.7	-62.4	-
47.09			914	-22.0	-16.4	-38.5	24.3	-62.7	-
46.84			933	-27.9	-16.4	-38.5	21.6	-66.0	-
48.76			932	-27.9	-15.7	-38.5	22.1	-65.6	-
49.01									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-	Max	Cent	9.1	19.3	2.0	19.7	8.8	-	
79.18		913	10.0	15.6	2.3	16.5	9.1	-	
69.94		914	10.0	16.0	2.5	16.9	9.0	-	
69.85		933	8.0	22.8	1.6	23.0	7.8	-	
83.49		932	8.6	22.7	1.5	22.9	8.4	-	
83.89		Min	Cent	-6.8	-18.3	-2.0	-6.5	-18.6	-
9.42			913	-7.0	-14.6	-2.4	-6.4	-15.3	-
15.76			914	-8.2	-15.2	-2.6	-7.4	-16.0	-
17.56			933	-6.4	-21.8	-1.7	-6.2	-22.0	-
6.01			932	-5.8	-21.5	-1.5	-5.7	-21.7	-
5.32									

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	11.2	14.7
	913	14.7	14.9
	914	14.7	14.5
	933	9.1	14.5
	932	9.1	14.9
Min	Cent	5.0	-15.2
	913	0.9	-15.4







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2142 di 2787</b>

52.20		934	-19.0	2.9	62.7	43.5	-20.3	-
71.49	Min	Cent	-37.2	-21.1	-52.3	-8.5	-79.1	
71.59		915	-43.7	-21.0	-52.3	-8.2	-77.2	
70.66		916	-43.7	-21.2	-52.3	-8.8	-77.4	
71.39		935	-30.6	-21.2	-52.3	-8.8	-82.8	
72.26		934	-30.6	-21.0	-52.3	-8.3	-82.7	

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-								
77.10	Max	Cent	13.7	30.0	3.8	30.9	12.8	-
67.36		915	14.5	24.5	4.9	26.6	12.4	-
67.86		916	14.8	25.6	5.1	27.8	12.7	-
82.70		935	12.1	35.0	2.9	35.4	11.7	-
82.83		934	13.2	34.8	2.6	35.1	12.9	-
10.86	Min	Cent	-9.5	-28.6	-3.9	-8.7	-29.3	
17.34		915	-9.0	-23.2	-5.1	-7.5	-24.7	
19.08		916	-11.7	-24.8	-5.3	-10.0	-26.6	
6.62		935	-9.3	-33.6	-3.0	-9.0	-34.0	
5.96		934	-7.8	-32.8	-2.8	-7.5	-33.1	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	28.3	20.0
	915	36.1	20.5
	916	36.1	19.4
	935	20.4	19.4
	934	20.4	20.5
Min	Cent	8.1	-21.3
	915	-0.8	-21.9
	916	-0.8	-20.7
	935	10.4	-20.7
	934	10.4	-21.9

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
44.64	INVSLE-R	Max	Cent	-13.9	0.8	42.6	28.2	-49.7
42.92			915	-8.7	1.1	42.6	30.9	-52.7
42.85			916	-8.7	0.5	42.6	30.8	-52.8
46.36			935	-19.2	0.5	42.6	25.5	-46.9
46.44			934	-19.2	1.1	42.6	25.6	-46.7
56.01		Min	Cent	-26.8	-15.0	-34.1	23.8	-57.0
57.63			915	-31.1	-14.9	-34.1	22.7	-54.5
57.43			916	-31.1	-15.1	-34.1	22.3	-54.6

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2143 di 2787</b>

54.31		935	-22.4	-15.1	-34.1	25.0	-59.8	-
54.53		934	-22.4	-14.9	-34.1	25.4	-59.7	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-								
78.51	Max	Cent	7.3	19.7	2.5	20.3	6.7	-
70.33		915	7.9	16.1	3.3	17.3	6.7	-
70.77		916	8.0	16.8	3.4	18.1	6.8	-
83.31		935	6.2	23.0	1.9	23.2	5.9	-
83.42		934	7.0	22.9	1.8	23.1	6.8	-
12.18	Min	Cent	-8.1	-19.4	-2.6	-7.6	-19.9	
19.79		915	-7.8	-15.7	-3.4	-6.6	-16.9	
22.05		916	-9.7	-16.8	-3.5	-8.3	-18.2	
7.25		935	-8.1	-22.8	-2.0	-7.9	-23.0	
6.47		934	-7.0	-22.2	-1.8	-6.8	-22.4	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	20.7	13.5
	915	25.9	13.9
	916	25.9	13.1
	935	15.5	13.1
	934	15.5	13.9
Min	Cent	7.3	-14.0
	915	1.3	-14.4
	916	1.3	-13.6
	935	13.2	-13.6
	934	13.2	-14.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-										
836	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-2.1	-0.8	59.7	49.8	-20.7
41.00					916	9.8	0.3	59.7	56.6	-20.7
38.14					917	9.8	-1.9	59.7	57.0	-20.8
38.39					936	-13.9	-1.9	59.7	43.6	-20.8
43.94					935	-13.9	0.3	59.7	43.1	-20.7
43.68				Min	Cent	-46.6	-18.8	-46.9	-8.7	-75.4
68.13					916	-57.8	-19.4	-46.9	-8.4	-83.4
68.82					917	-57.8	-18.3	-46.9	-9.1	-84.0
67.52					936	-35.4	-18.3	-46.9	-9.1	-75.8
67.40					935	-35.4	-19.4	-46.9	-8.4	-76.4
68.72										

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2144 di 2787</b>

77.51	Max	Cent	12.0	30.5	4.2	31.5	11.0	-
69.05		916	12.5	25.2	5.5	27.4	10.4	-
69.59		917	12.9	26.5	5.7	28.7	10.7	-
82.92		936	10.6	35.3	3.0	35.7	10.2	-
82.90		935	11.9	35.0	2.8	35.4	11.5	-
11.80	Min	Cent	-10.7	-29.7	-4.3	-9.8	-30.6	
18.40		916	-9.6	-24.4	-5.7	-7.8	-26.2	
20.34		917	-13.1	-26.3	-5.9	-11.0	-28.4	
7.05		936	-11.0	-34.6	-3.1	-10.6	-34.9	
6.39		935	-9.1	-33.6	-2.9	-8.8	-33.9	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	35.5	18.7
	916	45.4	19.4
	917	45.4	18.0
	936	25.7	18.0
	935	25.7	19.4
Min	Cent	9.1	-20.0
	916	-1.8	-20.7
	917	-1.8	-19.3
	936	12.0	-19.3
	935	12.0	-20.7

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-7.8	-1.5	40.7	30.1	-51.5
42.97			916	0.1	-0.7	40.7	34.4	-48.2
40.12			917	0.1	-2.4	40.7	34.7	-47.8
40.32			936	-15.7	-2.4	40.7	26.2	-46.5
45.85			935	-15.7	-0.7	40.7	25.9	-46.0
45.65		Min	Cent	-33.0	-13.6	-30.3	16.9	-51.5
58.71			916	-40.5	-13.9	-30.3	15.7	-56.9
61.61			917	-40.5	-13.3	-30.3	14.4	-57.3
61.07			936	-25.6	-13.3	-30.3	18.5	-55.2
55.48			935	-25.6	-13.9	-30.3	19.6	-55.5
56.14								

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	6.0	20.0	2.8	20.6	5.5
78.81		916	6.5	16.5	3.7	17.8	5.2
71.54		917	6.6	17.4	3.8	18.7	5.3
72.05		936	5.0	23.2	2.0	23.4	4.8
83.51							



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2146 di 2787</b>

7.42	937	-13.1	-35.6	-3.2	-12.7	-36.0
6.78	936	-10.8	-34.5	-3.0	-10.5	-34.8

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	43.5	17.3
	917	56.2	18.0
	918	56.2	16.6
	937	30.7	16.6
	936	30.7	18.0
Min	Cent	9.6	-18.7
	917	-4.0	-19.3
	918	-4.0	-18.0
	937	13.5	-18.0
	936	13.5	-19.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
41.26	INVSLE-R	Max	Cent	-1.1	-5.3	37.7	31.9	-44.1
36.53			917	11.0	-3.7	37.7	38.9	-39.9
37.17			918	11.0	-6.8	37.7	39.6	-38.7
46.20			937	-13.3	-6.8	37.7	26.0	-44.8
45.51			936	-13.3	-3.7	37.7	25.1	-43.8
62.06		Min	Cent	-39.8	-11.0	-25.5	8.2	-53.3
66.72			917	-52.0	-12.0	-25.5	7.3	-63.0
65.76			918	-52.0	-10.1	-25.5	4.6	-63.5
56.10			937	-27.6	-10.1	-25.5	10.3	-49.4
57.58			936	-27.6	-12.0	-25.5	12.5	-50.3

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-								
79.49		Max	Cent	4.6	20.4	2.9	20.9	4.0
73.33			917	4.7	17.0	3.9	18.2	3.5
73.77			918	4.9	17.9	4.0	19.1	3.7
83.86			937	3.8	23.4	2.0	23.6	3.5
83.70			936	4.9	23.2	1.9	23.4	4.7
14.16		Min	Cent	-10.3	-21.0	-3.0	-9.5	-21.7
21.34			917	-9.0	-17.5	-4.0	-7.4	-19.0
24.36			918	-11.9	-19.0	-4.1	-10.1	-20.8
8.31			937	-10.9	-24.2	-2.1	-10.7	-24.5
7.49			936	-9.2	-23.4	-2.0	-9.0	-23.6

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	31.4	11.7
	917	39.9	12.2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2147 di 2787</b>

	918	39.9	11.2
	937	22.8	11.2
	936	22.8	12.2
Min	Cent	8.8	-12.3
	917	-0.2	-12.7
	918	-0.2	-11.9
	937	17.8	-11.9
	936	17.8	-12.7

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
------	-----	-----	----	------	-----	-----	-----	------	------

-										
838	1	1	INVSL-~1	Max	Cent	18.8	-7.9	48.6	55.8	-22.3
37.32					918	46.4	-9.4	48.6	74.1	-22.6
29.69					919	46.4	-4.7	48.6	75.8	-22.9
31.13					938	-8.8	-4.7	48.6	41.9	-22.0
46.22					937	-8.8	-9.4	48.6	38.6	-21.7
44.33				Min	Cent	-67.7	-15.5	-30.9	-9.4	-81.4
60.79					918	-96.0	-11.9	-30.9	-9.1	-105.6
63.06					919	-96.0	-19.6	-30.9	-10.1	-106.5
60.77					938	-39.4	-19.6	-30.9	-9.7	-61.2
58.27					937	-39.4	-11.9	-30.9	-8.8	-58.6
60.81										

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	------	-----	-----	-----	------	------

-									
79.58		Max	Cent	7.9	31.6	4.3	32.5	7.0	-
74.40			918	7.3	26.7	5.7	28.4	5.7	-
74.41			919	8.1	27.9	5.7	29.5	6.5	-
83.81			938	7.2	36.3	3.0	36.6	6.9	-
83.48			937	8.9	35.7	2.9	36.1	8.5	-
12.65		Min	Cent	-14.1	-32.3	-4.5	-13.2	-33.3	
17.74			918	-11.4	-27.3	-5.9	-9.6	-29.1	
20.92			919	-16.5	-29.4	-6.0	-14.3	-31.6	
7.79			938	-15.6	-37.0	-3.2	-15.2	-37.4	
7.20			937	-13.0	-35.6	-3.1	-12.6	-36.0	

	NODE	Vxx	Vyy	
	Max	Cent	52.8	16.4
		918	70.4	16.6
		919	70.4	16.2
		938	35.3	16.2
		937	35.3	16.6
	Min	Cent	8.7	-18.0
		918	-9.2	-18.0
		919	-9.2	-17.9
		938	15.0	-17.9
		937	15.0	-18.0





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2149 di 2787</b>

25.94		920		70.9		7.3		40.5		90.6		-12.4	
51.09		939		-10.2		7.3		40.5		40.0		-22.9	
47.76		938		-10.2		-2.4		40.5		34.4		-22.3	
71.41	Min	Cent		-79.3		-27.9		-20.3		-21.4		-85.9	-
79.29		919		-121.3		-21.9		-20.3		-18.3		-124.9	-
77.98		920		-121.3		-33.9		-20.3		-29.8		-125.4	-
47.52		939		-37.3		-33.9		-20.3		-16.1		-55.2	-
56.50		938		-37.3		-21.9		-20.3		-9.1		-50.6	-

ANGLE		NODE		Mxx		Myy		Mxy		Mmax		Mmin	
-													
81.54	Max	Cent		5.7		31.8		3.7		32.4		5.1	-
80.04		919		4.3		27.1		3.9		27.8		3.5	-
79.12		920		5.6		26.4		4.0		27.2		4.8	-
84.29		939		5.5		37.5		3.0		37.8		5.2	-
83.78		938		7.3		36.3		3.0		36.6		7.0	-
11.94	Min	Cent		-16.6		-33.4		-4.0		-15.8		-34.2	-
13.18		919		-13.1		-28.6		-4.1		-11.9		-29.6	-
19.08		920		-19.1		-29.1		-4.2		-17.7		-30.5	-
8.30		939		-18.8		-39.0		-3.2		-18.4		-39.5	-
7.85		938		-15.8		-37.0		-3.2		-15.4		-37.4	-

		NODE		Vxx		Vyy
Max	Cent			65.6		18.5
		919		92.0		16.2
		920		92.0		20.7
		939		39.2		20.7
		938		39.2		16.2
Min	Cent			4.6		-20.5
		919		-21.3		-17.9
		920		-21.3		-23.0
		939		16.4		-23.0
		938		16.4		-17.9

ANGLE	LC		NODE		Fxx		Fyy		Fxy		Fmax		Fmin	
-														
38.12	INVSLE-R	Max	Cent		13.8		-0.0		28.2		35.9		-22.2	
26.10			919		40.7		-3.1		28.2		54.5		-16.9	
28.15			920		40.7		3.0		28.2		55.8		-12.1	
52.98			939		-13.1		3.0		28.2		24.3		-34.4	
50.03			938		-13.1		-3.1		28.2		20.6		-34.7	
72.57	Min	Cent			-54.9		-19.5		-12.3		-15.7		-58.7	-



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2151 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
85.49	Max	Cent	4.0	30.7	1.9	30.9	3.8
85.34		920	1.6	25.6	2.0	25.8	1.4
82.77		485	3.7	18.7	1.9	18.9	3.5
84.61		506	4.5	41.0	3.3	41.4	4.2
83.84		939	6.2	37.6	3.3	38.0	5.8
7.99	Min	Cent	-20.2	-33.4	-2.1	-19.9	-33.7
8.85		920	-15.2	-28.3	-2.1	-14.8	-28.7
45.74		485	-23.0	-22.9	-2.1	-20.9	-25.0
9.11		506	-23.1	-43.3	-3.5	-22.6	-43.9
9.20		939	-19.5	-39.2	-3.4	-19.0	-39.7

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	87.2	31.6
	920	132.5	20.7
	485	132.5	42.6
	506	41.8	42.6
	939	41.8	20.7
Min	Cent	-8.3	-34.7
	920	-52.0	-23.0
	485	-52.0	-46.3
	506	17.7	-46.3
	939	17.7	-23.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-		-----					
39.12	INVSLE-R	Max	Cent	22.3	13.3	21.6	39.8
18.83			920	60.6	4.7	21.6	67.9
24.06			485	60.6	21.9	21.6	70.2
65.66			506	-16.0	21.9	21.6	31.7
57.82			939	-16.0	4.7	21.6	18.3
82.42	Min	Cent	-63.3	-35.1	-3.8	-34.6	-63.8
87.20			920	-103.2	-25.3	-3.8	-25.1
86.27			485	-103.2	-44.9	-3.8	-44.7
9.75			506	-23.4	-44.9	-3.8	-22.7
38.11			939	-23.4	-25.3	-3.8	-20.4

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
85.91	Max	Cent	-0.0	20.0	1.2	20.1	-0.1
85.97		920	-1.5	16.6	1.3	16.7	-1.6

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2152 di 2787</b>	

84.23		485	-0.4	11.9	1.3	12.0	-0.5
		506	0.2	26.9	2.2	27.1	0.0
85.06		939	1.5	24.6	2.2	24.8	1.3
84.38							
10.27	Min	Cent	-16.1	-22.8	-1.4	-15.9	-23.0
		920	-12.7	-19.3	-1.4	-12.4	-19.6
11.60		485	-18.1	-15.8	-1.4	-15.1	-18.8
65.20		506	-18.2	-29.4	-2.3	-17.8	-29.8
10.81		939	-15.6	-26.6	-2.3	-15.2	-27.0
10.80							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	61.5	21.1
	920	92.2	13.9
	485	92.2	28.3
	506	30.8	28.3
	939	30.8	13.9
Min	Cent	-2.1	-23.1
	920	-30.8	-15.3
	485	-30.8	-30.9
	506	26.5	-30.9
	939	26.5	-15.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
841	1	1	INVSL--~1	Max	Cent	19.8	114.7	-2.3	116.1	18.4	-
83.08					69	29.1	116.7	-2.3	118.2	27.6	-
82.53					921	29.1	112.7	-2.3	114.3	27.5	-
82.19					940	10.5	112.7	-2.3	114.0	9.2	-
83.56					90	10.5	116.7	-2.3	117.9	9.2	-
83.80				Min	Cent	-61.7	-156.0	-11.7	-61.2	-156.4	-
4.03					69	-72.2	-158.9	-11.7	-71.7	-159.4	-
4.38					921	-72.2	-153.0	-11.7	-71.7	-153.6	-
4.69					940	-51.2	-153.0	-11.7	-50.7	-153.5	-
3.73					90	-51.2	-158.9	-11.7	-50.7	-159.3	-
3.53											

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
88.17	Max	Cent	12.3	35.6	0.8	35.6	12.3
		69	15.2	38.8	0.2	38.8	15.2
89.51		921	16.0	37.4	0.1	37.4	16.0
89.66		940	10.3	33.7	1.1	33.8	10.2
87.43		90	7.7	32.3	0.8	32.3	7.6
88.32	Min	Cent	-28.4	-37.6	-0.7	-28.3	-37.7
4.85							



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2154 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-18.1	5.1
	69	-11.8	6.8
	921	-11.8	3.4
	940	-24.4	3.4
	90	-24.4	6.8
Min	Cent	-36.4	-6.3
	69	-42.3	-8.3
	921	-42.3	-4.2
	940	-30.5	-4.2
	90	-30.5	-8.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
842	1	1	INVSL--1	Max Cent	22.4	107.9	-2.0	108.6	21.7
84.75				921	36.6	113.2	-2.0	114.0	35.7
84.16				922	36.6	102.6	-2.0	103.5	35.6
83.26				941	8.2	102.6	-2.0	103.3	7.6
85.24				940	8.2	113.2	-2.0	113.8	7.7
85.71				Min Cent	-65.0	-147.4	-9.0	-64.0	-148.4
6.15				921	-80.6	-153.7	-9.0	-79.5	-154.8
6.91				922	-80.6	-141.2	-9.0	-79.3	-142.5
8.27				941	-49.4	-141.2	-9.0	-48.5	-142.0
5.54				940	-49.4	-153.7	-9.0	-48.6	-154.5
4.89									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	13.5	35.7	1.5	35.8	13.4
86.24	921	15.3	37.3	1.3	37.4	15.3
86.86	922	15.9	36.8	1.5	36.9	15.8
86.11	941	12.5	34.9	1.4	35.0	12.5
86.49	940	10.3	33.8	1.2	33.8	10.3
87.17	Min Cent	-24.4	-36.7	-1.5	-24.3	-36.9
7.03	921	-28.7	-39.0	-1.2	-28.5	-39.2
6.92	922	-24.4	-37.5	-1.4	-24.2	-37.6
6.37	941	-21.0	-35.2	-1.4	-20.9	-35.4
5.71	940	-23.7	-35.0	-1.2	-23.6	-35.2
6.12						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-3.4	3.9
	921	-3.3	5.3
	922	-3.3	2.5
	941	-3.5	2.5
	940	-3.5	5.3
Min	Cent	-50.0	-4.8
	921	-59.3	-6.2









APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2158 di 2787</b>

8.87		943	-47.0	-112.0	-10.4	-45.4	-113.6	-
7.29		942	-47.0	-126.9	-10.4	-45.7	-128.2	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-								
	Max	Cent	15.4	36.2	2.1	36.4	15.2	-
84.60		923	15.7	36.4	2.1	36.6	15.5	-
84.51		924	16.1	36.2	2.1	36.4	15.9	-
84.20		943	15.6	36.5	1.8	36.7	15.5	-
85.15		942	14.1	35.7	1.8	35.9	14.0	-
85.47	Min	Cent	-17.6	-35.5	-2.0	-17.4	-35.7	
6.48		923	-19.9	-36.2	-2.0	-19.6	-36.5	
7.16		924	-16.4	-35.3	-2.1	-16.2	-35.5	
6.41		943	-16.0	-35.2	-1.8	-15.8	-35.4	
5.40		942	-18.2	-35.2	-1.7	-18.0	-35.4	
5.92								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-0.1	0.2
	923	0.1	0.7
	924	0.1	0.2
	943	-0.3	0.2
	942	-0.3	0.7
Min	Cent	-40.5	-0.6
	923	-47.9	-1.4
	924	-47.9	-0.9
	943	-33.1	-0.9
	942	-33.1	-1.4

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
	INVSLE-R	Max	Cent	9.9	53.4	-2.3	53.6	9.8	-
86.94			923	23.0	57.9	-2.3	58.0	22.8	-
86.19			924	23.0	49.0	-2.3	49.2	22.8	-
84.91			943	-3.1	49.0	-2.3	49.1	-3.2	-
87.44			942	-3.1	57.9	-2.3	58.0	-3.2	-
87.81		Min	Cent	-52.0	-81.5	-7.3	-50.3	-83.2	-
13.18			923	-66.3	-86.5	-7.3	-64.0	-88.9	-
17.93			924	-66.3	-76.5	-7.3	-62.5	-80.3	-
27.64			943	-37.7	-76.5	-7.3	-36.4	-77.8	-
10.33			942	-37.7	-86.5	-7.3	-36.7	-87.6	-
8.33									

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2160 di 2787</b>

85.02		943	15.4	36.5	1.9	36.6	15.3	-
5.85	Min	Cent	-14.9	-35.0	-2.0	-14.7	-35.2	
6.29		924	-16.4	-35.3	-2.0	-16.2	-35.5	
5.71		925	-13.5	-34.4	-2.0	-13.3	-34.7	
5.07		944	-13.9	-35.2	-1.9	-13.7	-35.4	
5.53		943	-15.8	-35.2	-1.8	-15.6	-35.4	

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	1.5	0.8
	924	1.7	0.2
	925	1.7	1.4
	944	1.3	1.4
Min	Cent	-35.0	-1.5
	924	-41.0	-0.9
	925	-41.0	-2.2
	944	-28.9	-2.2
	943	-28.9	-0.9

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
86.30	INVSLE-R	Max	Cent	9.4	44.7	-2.3	44.8	9.2
85.10			924	22.3	48.9	-2.3	49.1	22.2
82.93			925	22.3	40.5	-2.3	40.8	22.1
87.04			944	-3.6	40.5	-2.3	40.7	-3.7
87.50			943	-3.6	48.9	-2.3	49.0	-3.7
15.29		Min	Cent	-51.8	-71.8	-5.9	-50.2	-73.4
24.39			924	-66.1	-76.4	-5.9	-63.4	-79.1
42.57			925	-66.1	-67.1	-5.9	-60.7	-72.5
10.87			944	-37.5	-67.1	-5.9	-36.4	-68.2
8.43			943	-37.5	-76.4	-5.9	-36.7	-77.3

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
84.86		Max	Cent	9.4	24.0	1.4	24.2	9.3
84.81			924	9.3	23.9	1.4	24.0	9.2
84.63			925	9.6	23.8	1.4	23.9	9.4
85.28			944	9.7	24.5	1.3	24.6	9.6
85.46			943	8.9	24.1	1.3	24.2	8.8
6.46		Min	Cent	-11.3	-23.6	-1.3	-11.1	-23.7
6.99			924	-12.3	-23.7	-1.3	-12.1	-23.9
6.27			925	-10.3	-23.2	-1.3	-10.1	-23.3

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2161 di 2787</b>

5.57	944	-10.6	-23.7	-1.2	-10.5	-23.8
6.15	943	-11.9	-23.7	-1.2	-11.8	-23.9

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-7.5	0.6
	924	-3.6	0.1
	925	-3.6	1.0
	944	-11.4	1.0
	943	-11.4	0.1
Min	Cent	-23.7	-1.0
	924	-27.8	-0.6
	925	-27.8	-1.4
	944	-19.7	-1.4
	943	-19.7	-0.6

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
846	1	1	INVSL--~1	Max Cent	21.9	57.3	0.1	57.8	21.4
83.53				925	40.1	63.0	0.1	63.7	39.4
80.20				926	40.1	51.7	0.1	53.0	38.8
72.41				945	3.6	51.7	0.1	52.0	3.3
85.19				944	3.6	63.0	0.1	63.3	3.4
86.09				Min Cent	-66.3	-91.6	-5.3	-65.2	-92.7
11.41				925	-86.2	-97.7	-5.3	-84.1	-99.8
21.30				926	-86.2	-85.5	-5.3	-80.5	-91.1
46.89				945	-46.5	-85.5	-5.3	-45.8	-86.2
7.63				944	-46.5	-97.7	-5.3	-45.9	-98.3
5.86									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	16.7	36.6	2.0	36.8	16.5
	925	16.4	36.0	2.0	36.2	16.2
	926	16.6	35.8	2.0	36.0	16.4
	945	17.4	37.5	1.9	37.7	17.2
	944	16.5	37.0	1.9	37.2	16.3
Min	Cent	-12.6	-34.6	-2.0	-12.4	-34.8
	925	-13.5	-34.5	-2.0	-13.4	-34.7
	926	-11.1	-33.8	-2.0	-10.9	-33.9
	945	-12.0	-35.1	-1.9	-11.9	-35.3
	944	-13.7	-35.2	-1.9	-13.5	-35.3
5.26						
5.54						
5.08						
4.69						
5.09						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	3.1	1.9
	925	3.4	1.4

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>					
		<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2162 di 2787</b>

		926	3.4	2.5
		945	2.9	2.5
		944	2.9	1.4
Min	Cent		-29.3	-2.7
		925	-34.1	-2.2
		926	-34.1	-3.3
		945	-24.5	-3.3
		944	-24.5	-2.2

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
84.21	INVSLE-R	Max	Cent	8.0	36.5	-2.9	36.8	7.7
81.94			925	20.1	40.3	-2.9	40.7	19.7
77.69			926	20.1	32.8	-2.9	33.5	19.4
85.49			945	-4.0	32.8	-2.9	33.0	-4.2
86.24			944	-4.0	40.3	-2.9	40.5	-4.2
16.01		Min	Cent	-50.8	-62.7	-3.8	-49.7	-63.8
34.85			925	-64.1	-66.9	-3.8	-61.5	-69.5
63.13			926	-64.1	-58.6	-3.8	-56.7	-66.0
9.74			945	-37.4	-58.6	-3.8	-36.8	-59.3
7.14			944	-37.4	-66.9	-3.8	-36.9	-67.4

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
84.81		Max	Cent	9.8	24.2	1.4	24.3	9.7
84.78			925	9.6	23.8	1.4	23.9	9.5
84.70			926	9.7	23.6	1.4	23.8	9.6
85.17			945	10.3	24.8	1.3	24.9	10.2
85.25			944	9.6	24.4	1.3	24.5	9.5
5.74		Min	Cent	-9.7	-23.3	-1.3	-9.6	-23.5
6.07			925	-10.4	-23.2	-1.3	-10.2	-23.3
5.52			926	-8.7	-22.7	-1.3	-8.6	-22.8
5.11			945	-9.4	-23.7	-1.2	-9.2	-23.8
5.58			944	-10.5	-23.7	-1.2	-10.3	-23.8

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	-5.5	1.3
		925	-2.5	1.0
		926	-2.5	1.7
		945	-8.6	1.7
		944	-8.6	1.0
	Min	Cent	-19.7	-1.8
		925	-22.9	-1.4
		926	-22.9	-2.1
		945	-16.5	-2.1
		944	-16.5	-1.4

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2163 di 2787</b>	

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
847	1	1	INVSL--~1	Max	Cent	18.9	46.1	0.6	47.3	17.8	-
78.72					926	34.9	51.1	0.6	52.9	33.1	-
72.57					927	34.9	41.2	0.6	44.5	31.5	-
59.56					946	3.0	41.2	0.6	42.0	2.2	-
81.75					945	3.0	51.1	0.6	51.7	2.3	-
83.39											
6.01			Min	Cent	-63.6	-79.6	-5.7	-63.5	-79.8	-	
21.04					926	-81.2	-84.9	-5.7	-80.5	-85.6	-
76.90					927	-81.2	-74.3	-5.7	-73.9	-81.6	-
3.44					946	-46.1	-74.3	-5.7	-46.0	-74.4	-
2.50					945	-46.1	-84.9	-5.7	-46.0	-85.0	-
					NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
ANGLE											
-											
84.42			Max	Cent	17.1	36.7	2.0	36.9	17.0	-	
84.35					926	16.7	35.8	2.0	36.0	16.5	-
84.36					927	16.8	35.6	1.9	35.8	16.6	-
84.78					946	17.9	37.9	1.9	38.0	17.8	-
84.78					945	17.3	37.5	1.9	37.7	17.1	-
4.73			Min	Cent	-10.7	-34.3	-1.9	-10.5	-34.4	-	
4.93					926	-11.2	-33.8	-1.9	-11.1	-33.9	-
4.57					927	-9.3	-33.2	-1.9	-9.1	-33.3	-
4.31					946	-10.5	-35.1	-1.8	-10.3	-35.2	-
4.63					945	-11.8	-35.1	-1.9	-11.7	-35.2	-
					NODE	Vxx	Vyy				
			Max	Cent	4.8	2.9					
					926	5.0	2.5				
					927	5.0	3.4				
					946	4.5	3.4				
					945	4.5	2.5				
			Min	Cent	-23.6	-3.7					
					926	-27.3	-3.3				
					927	-27.3	-4.1				
					946	-19.9	-4.1				
					945	-19.9	-3.3				
					LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE											
-											
80.73			INVSLE-R	Max	Cent	6.1	29.1	-1.2	29.8	5.4	-
76.99					926	16.6	32.4	-1.2	33.3	15.7	-





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2165 di 2787</b>

52.92		927	-74.7	-73.5	-7.3	-72.0	-76.3
79.21		928	-74.7	-64.3	-7.3	-64.0	-75.1
6.12		947	-45.4	-64.3	-7.3	-45.2	-64.6
4.15		946	-45.4	-73.5	-7.3	-45.3	-73.7

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
		Max Cent	17.4	36.8	1.9	36.9	17.2
84.62		927	16.9	35.7	1.9	35.8	16.7
84.47		928	16.8	35.5	1.8	35.7	16.7
84.55		947	18.2	38.1	1.8	38.2	18.0
84.98		946	17.8	37.8	1.8	38.0	17.6
84.91		Min Cent	-9.2	-34.0	-1.8	-9.1	-34.1
4.29		927	-9.4	-33.2	-1.8	-9.3	-33.4
4.46		928	-7.9	-32.8	-1.8	-7.8	-32.9
4.18		947	-9.3	-35.0	-1.8	-9.2	-35.1
3.95		946	-10.3	-35.0	-1.8	-10.2	-35.2
4.20							

	NODE	Vxx	Vyy
	Max Cent	6.4	3.7
	927	6.7	3.4
	928	6.7	4.0
	947	6.1	4.0
	946	6.1	3.4
	Min Cent	-18.0	-4.5
	927	-20.7	-4.1
	928	-20.7	-4.8
	947	-15.3	-4.8
	946	-15.3	-4.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
	INVSLE-R	Max Cent	3.5	22.5	1.4	23.7	2.4
76.38		927	12.1	25.4	1.4	27.0	10.5
71.81		928	12.1	19.6	1.4	22.0	9.7
63.82		947	-5.0	19.6	1.4	20.6	-6.0
79.21		946	-5.0	25.4	1.4	26.1	-5.8
81.10		Min Cent	-46.6	-47.5	-4.9	-45.6	-48.5
36.07		927	-56.5	-50.6	-4.9	-50.3	-56.8
77.62		928	-56.5	-44.4	-4.9	-44.3	-56.7
83.65		947	-36.7	-44.4	-4.9	-36.5	-44.6
9.79		946	-36.7	-50.6	-4.9	-36.6	-50.7
5.57							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2166 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
85.06		Max Cent	10.3	24.3	1.3	24.4	10.2
84.93		927	9.9	23.6	1.3	23.7	9.8
85.00		928	9.9	23.5	1.2	23.6	9.8
85.38		947	10.8	25.1	1.2	25.2	10.7
85.32		946	10.5	25.0	1.2	25.1	10.4
4.61		Min Cent	-7.5	-22.9	-1.2	-7.4	-23.0
4.81		927	-7.6	-22.4	-1.2	-7.5	-22.5
4.49		928	-6.6	-22.1	-1.2	-6.5	-22.2
4.24		947	-7.6	-23.6	-1.2	-7.5	-23.7
4.53		946	-8.2	-23.6	-1.2	-8.1	-23.7

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-1.6	2.5
	927	0.1	2.3
	928	0.1	2.8
	947	-3.3	2.8
	946	-3.3	2.3
Min	Cent	-11.7	-2.9
	927	-13.5	-2.7
	928	-13.5	-3.1
	947	-9.9	-3.1
	946	-9.9	-2.7

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
849	1	1	INVSL--1	Max Cent	10.8	27.0	5.6	30.9	7.0
66.36				928	20.6	30.9	5.6	35.9	15.6
60.10				929	20.6	23.2	5.6	30.8	13.0
49.16				948	1.0	23.2	5.6	26.3	-2.1
70.83				947	1.0	30.9	5.6	33.3	-1.4
74.77				Min Cent	-55.8	-59.5	-8.8	-51.8	-63.6
35.97				928	-67.2	-63.5	-8.8	-59.4	-71.3
54.20				929	-67.2	-55.5	-8.8	-53.3	-69.5
68.10				948	-44.5	-55.5	-8.8	-42.1	-57.9
22.72				947	-44.5	-63.5	-8.8	-42.9	-65.0

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
84.88		Max Cent	17.5	36.8	1.8	37.0	17.4
84.61		928	16.9	35.5	1.8	35.7	16.8



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2168 di 2787</b>

4.41	928	-6.7	-22.1	-1.2	-6.6	-22.2
4.17	929	-6.0	-21.9	-1.1	-6.0	-22.0
3.85	948	-7.0	-23.6	-1.1	-7.0	-23.6
4.07	947	-7.5	-23.6	-1.1	-7.4	-23.6

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	0.5	2.9
	928	1.7	2.8
	929	1.7	3.1
	948	-0.8	3.1
	947	-0.8	2.8
Min	Cent	-7.8	-3.3
	928	-9.1	-3.1
	929	-9.1	-3.5
	948	-6.5	-3.5
	947	-6.5	-3.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-											
850	1	1	INVSL--~1	Max	Cent	6.0	18.8	8.8	24.1	0.7	-
61.47					929	12.4	22.2	8.8	28.3	6.3	-
58.26					930	12.4	15.3	8.8	23.8	3.9	-
49.18					949	-0.4	15.3	8.8	20.1	-5.1	-
64.28					948	-0.4	22.2	8.8	25.9	-4.1	-
69.49				Min	Cent	-51.1	-51.1	-9.8	-42.3	-59.9	-
45.11					929	-59.1	-54.6	-9.8	-47.8	-65.9	-
52.18					930	-59.1	-47.5	-9.8	-42.8	-63.8	-
61.64					949	-43.2	-47.5	-9.8	-36.3	-54.4	-
38.03					948	-43.2	-54.6	-9.8	-38.4	-59.3	-
28.51											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
85.20	Max	Cent	17.4	36.8	1.6	36.9	17.3	-
84.78		929	16.9	35.4	1.7	35.6	16.7	-
84.97		930	16.6	35.3	1.7	35.5	16.4	-
85.66		949	18.0	38.3	1.5	38.4	17.9	-
85.49		948	18.1	38.2	1.6	38.3	18.0	-
3.58	Min	Cent	-7.5	-33.7	-1.6	-7.4	-33.8	-
3.85		929	-7.1	-32.5	-1.7	-7.0	-32.6	-
3.67		930	-6.5	-32.4	-1.7	-6.4	-32.5	-
3.27		949	-8.0	-35.0	-1.5	-7.9	-35.1	-
3.43		948	-8.4	-34.9	-1.6	-8.3	-35.0	-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2169 di 2787</b>

		NODE	Vxx	Vyy				
		Max	Cent	9.6	4.6			
			929	10.0	4.5			
			930	10.0	4.8			
			949	9.3	4.8			
			948	9.3	4.5			
		Min	Cent	-6.9	-5.4			
			929	-8.1	-5.3			
			930	-8.1	-5.5			
			949	-5.7	-5.5			
			948	-5.7	-5.3			

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
68.49	INVSLE-R	Max	Cent	-2.6	11.1	6.1	13.6	-5.1
			929	1.6	13.4	6.1	16.1	-1.2
66.43			930	1.6	8.8	6.1	12.5	-2.1
59.75			949	-6.7	8.8	6.1	11.0	-9.0
70.28			948	-6.7	13.4	6.1	15.2	-8.5
73.82		Min	Cent	-40.7	-35.5	-6.4	-31.5	-44.7
56.52			929	-46.1	-37.9	-6.4	-34.6	-49.3
62.09			930	-46.1	-33.2	-6.4	-30.8	-48.5
68.43			949	-35.2	-33.2	-6.4	-28.0	-40.3
49.86			948	-35.2	-37.9	-6.4	-30.3	-42.8
38.88								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
85.58	Max	Cent	10.2	24.3	1.1	24.4	10.1	
			929	9.9	23.4	1.1	23.5	9.8
85.21			930	9.6	23.3	1.1	23.4	9.5
85.39			949	10.6	25.3	1.0	25.3	10.5
86.00			948	10.7	25.2	1.1	25.3	10.6
85.84		Min	Cent	-6.4	-22.7	-1.1	-6.3	-22.8
3.83			929	-6.1	-21.9	-1.1	-6.0	-22.0
4.11			930	-5.8	-21.8	-1.1	-5.7	-21.9
3.93			949	-6.8	-23.6	-1.0	-6.7	-23.6
3.49			948	-7.0	-23.6	-1.1	-6.9	-23.6
3.66								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	2.6	3.2
	929	3.4	3.1
	930	3.4	3.2
	949	1.7	3.2
	948	1.7	3.1
Min	Cent	-3.9	-3.5
	929	-4.7	-3.5





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2172 di 2787</b>

58.27		950	-3.5	6.8	13.4	13.1	-9.8	-
50.14	Min	Cent	-40.9	-36.0	-10.3	-24.8	-52.1	
47.90		931	-41.8	-39.1	-10.3	-26.9	-54.0	
54.11		932	-41.8	-33.0	-10.3	-23.2	-51.5	
52.32		951	-40.0	-33.0	-10.3	-22.6	-50.4	
45.97		950	-40.0	-39.1	-10.3	-26.1	-53.0	

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
85.96	Max	Cent	16.5	36.8	1.4	36.9	16.4
85.24		931	16.1	35.3	1.6	35.4	16.0
85.52		932	15.5	35.3	1.5	35.4	15.4
86.56		951	17.0	38.2	1.3	38.3	16.9
86.33		950	17.6	38.3	1.3	38.3	17.5
3.05	Min	Cent	-7.2	-33.8	-1.4	-7.1	-33.8
3.48		931	-6.3	-32.4	-1.6	-6.2	-32.5
3.38		932	-6.6	-32.6	-1.6	-6.5	-32.7
2.67		951	-8.1	-35.1	-1.3	-8.0	-35.2
2.77		950	-7.8	-35.0	-1.3	-7.7	-35.1

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	12.9	4.8
	931	13.3	4.8
	932	13.3	4.7
	951	12.5	4.7
	950	12.5	4.8
Min	Cent	3.8	-5.5
	931	3.7	-5.6
	932	3.7	-5.5
	951	3.9	-5.5
	950	3.9	-5.6

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
64.25	INVSLE-R	Max	Cent	-9.3	0.9	9.4	4.0	-12.4
67.60			931	-9.9	3.1	9.4	5.7	-12.5
61.95			932	-9.9	-1.2	9.4	2.2	-13.3
60.13			951	-8.8	-1.2	9.4	2.4	-12.4
66.28			950	-8.8	3.1	9.4	5.9	-11.6
57.00		Min	Cent	-33.8	-25.5	-6.4	-19.4	-39.9
55.33			931	-34.6	-27.5	-6.4	-21.0	-41.1
60.34			932	-34.6	-23.5	-6.4	-18.1	-39.9







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2175 di 2787</b>

87.02		951	9.7	25.2	0.8	25.2	9.6	-
3.01	Min	Cent	-6.7	-22.9	-0.9	-6.6	-23.0	
3.57		932	-5.9	-22.0	-1.0	-5.8	-22.0	
3.50		933	-6.5	-22.2	-1.0	-6.4	-22.3	
2.55		952	-7.4	-23.8	-0.8	-7.4	-23.9	
2.63		951	-6.9	-23.7	-0.8	-6.9	-23.7	

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	932	9.2	3.1
		933	9.1	2.9
		952	9.3	2.9
		951	9.3	3.2
Min	Cent	932	7.4	-3.5
		933	7.7	-3.4
		952	7.1	-3.4
		951	7.1	-3.6

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
854	1	1	INVS1--1	Max Cent	-14.0	-11.5	15.7	-4.5	-20.6
48.52				933	-20.5	-8.3	15.7	-4.2	-21.3
63.99				934	-20.5	-11.7	15.7	-5.6	-21.4
51.02				953	-6.6	-11.7	15.7	-1.6	-20.0
30.95				952	-6.6	-8.3	15.7	0.9	-15.8
42.14				Min Cent	-30.8	-21.6	-8.3	-14.5	-42.5
66.95				933	-28.1	-24.8	-8.3	-14.4	-40.6
70.00				934	-28.1	-18.3	-8.3	-14.8	-37.7
68.77				953	-36.5	-18.3	-8.3	-14.6	-45.5
63.12				952	-36.5	-24.8	-8.3	-14.2	-47.4
64.88									

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-									
86.83				Max Cent	14.8	36.6	1.2	36.7	14.7
85.92				933	14.5	35.3	1.4	35.4	14.4
86.26				934	13.5	35.4	1.4	35.5	13.4
87.51				953	15.0	37.9	1.0	37.9	14.9
87.26				952	16.0	38.1	1.0	38.1	16.0
2.60				Min Cent	-8.3	-34.2	-1.2	-8.3	-34.3
3.20				933	-7.0	-32.8	-1.5	-6.9	-32.9
3.14				934	-8.1	-33.3	-1.5	-8.0	-33.4

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2176 di 2787</b>

2.13	953	-9.5	-35.5	-1.0	-9.5	-35.5
2.20	952	-8.6	-35.3	-1.1	-8.6	-35.3

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	16.2	4.1
	933	16.5	4.4
	934	16.5	3.9
	953	16.8	3.9
	952	16.8	4.4
Min	Cent	8.7	-4.9
	933	8.9	-5.1
	934	8.9	-4.6
	953	8.5	-4.6
	952	8.5	-5.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-	INVSLE-R	Max	Cent	-15.8	-9.5	11.1	-6.8	-18.5	-
61.37			933	-20.9	-7.0	11.1	-5.4	-22.4	-
72.22			934	-20.9	-11.9	11.1	-6.5	-23.0	-
56.69			953	-10.8	-11.9	11.1	-6.4	-16.3	-
41.80			952	-10.8	-7.0	11.1	-3.6	-14.2	-
55.41		Min	Cent	-27.0	-15.9	-4.9	-9.1	-33.8	-
58.35			933	-23.3	-18.0	-4.9	-9.3	-32.1	-
51.74			934	-23.3	-13.8	-4.9	-9.7	-30.6	-
66.09			953	-30.7	-13.8	-4.9	-8.3	-36.2	-
63.72			952	-30.7	-18.0	-4.9	-11.6	-37.1	-
59.91									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-	Max	Cent	8.1	24.1	0.8	24.2	8.1	-	
87.06		933	8.0	23.2	1.0	23.3	7.9	-	
86.23		934	7.2	23.3	0.9	23.3	7.2	-	
86.54		953	8.2	24.9	0.6	25.0	8.1	-	
87.68		952	9.0	25.1	0.7	25.1	9.0	-	
87.45		Min	Cent	-7.3	-23.1	-0.8	-7.2	-23.2	-
2.77			933	-6.3	-22.2	-1.0	-6.3	-22.2	-
3.42			934	-7.2	-22.5	-1.0	-7.1	-22.6	-
3.38			953	-8.1	-24.0	-0.7	-8.1	-24.0	-
2.27			952	-7.4	-23.8	-0.7	-7.4	-23.8	-
2.34									

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	11.5	2.8
	933	11.6	2.9

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2177 di 2787</b>	

	934	11.6	2.6
	953	11.9	2.6
	952	11.9	2.9
Min	Cent	11.0	-3.2
	933	11.1	-3.4
	934	11.1	-3.1
	953	10.4	-3.1
	952	10.4	-3.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
------	-----	-----	----	------	-----	-----	-----	------	------

-												
855	1	1	INVSL-~1	Max	Cent	-18.3	-11.9	16.1	-2.8	-20.9		
55.50												
				934		-17.5	-11.7	16.1	-1.4	-21.5		
45.11				935		-17.5	-10.3	16.1	2.5	-21.6		
51.36				954		-8.0	-10.3	16.1	-2.3	-20.4		
63.69				953		-8.0	-11.7	16.1	-4.3	-20.1		
28.97					Min	Cent	-26.6	-21.1	-6.7	-16.6	-37.2	-
53.78				934		-35.3	-17.4	-6.7	-15.1	-37.1	-	
73.14				935		-35.3	-25.1	-6.7	-22.3	-38.1	-	
64.88				954		-34.8	-25.1	-6.7	-14.7	-42.8		
58.56				953		-34.8	-17.4	-6.7	-14.3	-44.4		
60.96												

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	------	-----	-----	-----	------	------

-										
		Max	Cent	13.5	36.6	1.0	36.6	13.5	-	
87.29			934	13.3	35.3	1.4	35.4	13.2	-	
86.35			935	12.2	35.4	1.3	35.5	12.1	-	
86.68			954	13.6	37.6	0.8	37.6	13.5	-	
87.96			953	14.9	37.9	0.9	37.9	14.9	-	
87.71				Min	Cent	-9.4	-34.6	-1.1	-9.3	-34.6
2.37			934	-7.9	-33.3	-1.4	-7.8	-33.4		
3.04			935	-9.4	-33.9	-1.4	-9.3	-34.0		
3.00			954	-10.8	-35.7	-0.9	-10.7	-35.7		
1.87			953	-9.5	-35.5	-0.9	-9.5	-35.5		
1.94										

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	19.4	3.5
	934	20.4	3.9
	935	20.4	3.2
	954	20.4	3.2
	953	20.4	3.9
Min	Cent	10.3	-4.3
	934	10.4	-4.6
	935	10.4	-4.0
	954	10.1	-4.0
	953	10.1	-4.6



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2179 di 2787</b>

53.36		936	-11.2	-1.5	16.2	10.6	-21.9
67.18		955	-9.4	-1.5	16.2	5.3	-20.8
63.08		954	-9.4	-9.5	16.2	-1.3	-20.6
38.59	Min	Cent	-28.5	-30.5	-4.8	-25.2	-33.8
75.57		935	-41.2	-25.8	-4.8	-24.8	-42.3
62.95		936	-41.2	-35.1	-4.8	-32.9	-43.4
11.89		955	-33.1	-35.1	-4.8	-15.0	-40.0
56.98		954	-33.1	-25.8	-4.8	-14.4	-41.4

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
87.73	Max	Cent	12.0	36.4	0.9	36.5	12.0
86.83		935	12.0	35.4	1.2	35.4	11.9
87.14		936	10.7	35.5	1.2	35.5	10.6
88.35		955	11.9	37.3	0.7	37.3	11.9
88.13		954	13.5	37.6	0.7	37.6	13.5
2.15	Min	Cent	-10.8	-35.0	-1.0	-10.8	-35.1
2.84		935	-9.1	-33.9	-1.3	-9.1	-33.9
2.83		936	-11.0	-34.6	-1.3	-11.0	-34.6
1.64		955	-12.3	-36.0	-0.7	-12.3	-36.0
1.71		954	-10.7	-35.7	-0.8	-10.7	-35.7

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	24.0	2.8
	935	25.7	3.2
	936	25.7	2.5
	955	24.2	2.5
	954	24.2	3.2
Min	Cent	11.8	-3.6
	935	12.0	-4.0
	936	12.0	-3.2
	955	11.6	-3.2
	954	11.6	-4.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
62.28	INVSLE-R	Max	Cent	-21.1	-5.3	11.6	0.7
52.41			935	-14.1	-8.0	11.6	0.9
58.09			936	-14.1	-2.7	11.6	4.5
69.03			955	-12.6	-2.7	11.6	1.7
65.77			954	-12.6	-8.0	11.6	-2.8
42.43	Min	Cent	-21.2	-21.5	-2.4	-18.8	-27.3

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2180 di 2787</b>

78.20		935	-29.6	-18.4	-2.4	-17.9	-30.1	-
67.76		936	-29.6	-24.6	-2.4	-23.6	-30.6	-
11.02		955	-28.4	-24.6	-2.4	-12.1	-32.8	-
19.92		954	-28.4	-18.4	-2.4	-11.7	-33.6	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-								
	Max	Cent	6.0	23.9	0.6	24.0	6.0	-
87.87		935	6.1	23.2	0.8	23.3	6.0	-
87.05		936	5.1	23.3	0.8	23.3	5.0	-
87.34		955	5.9	24.5	0.4	24.5	5.9	-
88.45		954	7.1	24.7	0.5	24.7	7.1	-
88.24								
2.31	Min	Cent	-9.2	-23.7	-0.7	-9.2	-23.7	
3.06		935	-8.0	-22.9	-0.9	-8.0	-23.0	
3.08		936	-9.4	-23.4	-0.8	-9.3	-23.5	
1.76		955	-10.3	-24.4	-0.5	-10.2	-24.4	
1.82		954	-9.1	-24.2	-0.5	-9.1	-24.2	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	18.1	1.9
	935	19.2	2.2
	936	19.2	1.6
	955	17.3	1.6
	954	17.3	2.2
Min	Cent	16.4	-2.4
	935	15.4	-2.7
	936	15.4	-2.2
	955	16.9	-2.2
	954	16.9	-2.7

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
857	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-19.0	3.7	16.4	12.3	-21.6	
62.34					936	-6.6	-0.8	16.4	12.9	-20.4	
49.99					937	-6.6	8.2	16.4	18.8	-17.2	
57.18					956	-10.7	8.2	16.4	14.1	-21.3	
70.19					955	-10.7	-0.8	16.4	6.3	-20.9	
66.48											
13.80				Min	Cent	-31.2	-40.9	-3.1	-30.6	-41.5	-
76.25					936	-45.3	-35.6	-3.1	-35.0	-45.9	-
40.17					937	-45.3	-46.2	-3.1	-43.2	-48.3	-
4.94					956	-31.4	-46.2	-3.1	-17.0	-46.4	-
7.65					955	-31.4	-35.6	-3.1	-16.9	-38.5	-



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2181 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
88.14	Max	Cent	10.3	36.3	0.8	36.3	10.3
87.36		936	10.5	35.4	1.1	35.5	10.4
87.63		937	8.9	35.5	1.0	35.5	8.9
88.68		956	10.0	36.9	0.6	36.9	10.0
88.48		955	11.9	37.3	0.6	37.3	11.9
1.92	Min	Cent	-12.6	-35.5	-0.9	-12.5	-35.6
2.58		936	-10.8	-34.5	-1.2	-10.8	-34.6
2.60		937	-13.0	-35.3	-1.1	-13.0	-35.4
1.46		956	-14.1	-36.3	-0.6	-14.1	-36.4
1.51		955	-12.3	-36.0	-0.7	-12.3	-36.0

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	28.7	2.1
	936	30.7	2.5
	937	30.7	1.7
	956	28.0	1.7
	955	28.0	2.5
Min	Cent	13.4	-2.9
	936	13.5	-3.2
	937	13.5	-2.5
	956	13.2	-2.5
	955	13.2	-3.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-		-----					
65.06	INVSLE-R	Max	Cent	-19.1	0.7	11.7	6.2
55.13			936	-10.9	-2.3	11.7	5.9
60.96			937	-10.9	3.7	11.7	10.2
71.38			956	-13.4	3.7	11.7	7.6
68.36			955	-13.4	-2.3	11.7	2.4
11.82		Min	Cent	-22.9	-28.5	-1.2	-22.6
80.66			936	-32.3	-25.0	-1.2	-24.8
47.77			937	-32.3	-32.1	-1.2	-30.9
3.78			956	-27.2	-32.1	-1.2	-13.4
6.05			955	-27.2	-25.0	-1.2	-13.3

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
88.25	Max	Cent	4.7	23.8	0.5	23.8	4.7
87.53		936	4.9	23.2	0.7	23.3	4.9

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2182 di 2787</b>

87.79		937	3.7	23.2	0.7	23.3	3.7	-
		956	4.5	24.2	0.4	24.2	4.5	-
88.74		955	5.9	24.5	0.4	24.5	5.9	-
88.56								
2.08	Min	Cent	-10.5	-24.1	-0.6	-10.5	-24.1	
		936	-9.3	-23.4	-0.8	-9.2	-23.4	
2.80		937	-10.9	-23.9	-0.8	-10.9	-24.0	
2.86		956	-11.6	-24.6	-0.4	-11.6	-24.6	
1.58		955	-10.2	-24.4	-0.5	-10.2	-24.4	
1.61								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	21.4	1.4
	936	22.8	1.6
	937	22.8	1.1
	956	20.1	1.1
	955	20.1	1.6
Min	Cent	18.9	-1.9
	936	17.8	-2.2
	937	17.8	-1.7
	956	20.0	-1.7
	955	20.0	-2.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
858	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-16.9	13.5	17.2	21.2	-21.9	
65.77					937	-4.6	8.6	17.2	20.4	-16.4	
55.51					938	-4.6	18.3	17.2	27.5	-13.8	
61.85					957	-12.3	18.3	17.2	23.9	-21.7	
72.10					956	-12.3	8.6	17.2	15.3	-21.3	
68.92				Min	Cent	-32.8	-52.2	-2.0	-32.7	-52.3	-
4.34					937	-46.7	-46.5	-2.0	-45.1	-48.1	-
47.67					938	-46.7	-57.8	-2.0	-46.6	-58.0	-
7.46					957	-29.3	-57.8	-2.0	-18.7	-57.9	-
2.17					956	-29.3	-46.5	-2.0	-18.7	-46.5	-
3.05											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE								
-								
	Max	Cent	8.4	36.0	0.6	36.0	8.4	-
88.52		937	8.8	35.4	0.8	35.5	8.8	-
88.01		938	7.0	35.3	0.8	35.3	7.0	-
88.21		957	7.8	36.4	0.5	36.4	7.8	-
88.89		956	10.0	36.9	0.5	36.9	9.9	-
88.73								
1.71	Min	Cent	-14.7	-36.1	-0.7	-14.7	-36.1	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2184 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	24.6	0.9
	937	26.1	1.1
	938	26.1	0.8
	957	23.1	0.8
	956	23.1	1.1
Min	Cent	21.6	-1.5
	937	20.3	-1.7
	938	20.3	-1.4
	957	22.9	-1.4
	956	22.9	-1.7

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
859	1	1	INVSL--1	Max Cent	-16.1	24.2	19.1	31.9	-22.2
68.23				938	-5.9	18.5	19.1	29.0	-16.4
61.24				939	-5.9	29.9	19.1	38.2	-14.2
66.52				958	-14.9	29.9	19.1	35.8	-22.2
72.86				957	-14.9	18.5	19.1	25.6	-21.7
69.74				Min Cent	-33.0	-64.5	-2.2	-32.9	-64.6
3.20				938	-44.7	-57.9	-2.2	-44.4	-58.1
7.49				939	-44.7	-71.2	-2.2	-44.6	-71.3
3.80				958	-26.5	-71.2	-2.2	-21.3	-71.3
2.03				957	-26.5	-57.9	-2.2	-21.2	-58.0
2.76									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	6.3	35.6	0.5	35.6	6.3
88.89	938	7.1	35.3	0.4	35.3	7.1
89.10	939	5.0	34.6	0.4	34.6	4.9
89.17	958	5.3	36.1	0.5	36.1	5.3
88.92	957	7.7	36.4	0.5	36.4	7.7
88.82	Min Cent	-17.2	-36.6	-0.6	-17.2	-36.6
1.46	938	-15.6	-36.0	-0.5	-15.6	-36.0
1.07	939	-18.3	-36.3	-0.4	-18.3	-36.3
1.15	958	-18.7	-37.4	-0.6	-18.7	-37.4
1.57	957	-16.2	-36.7	-0.6	-16.2	-36.8
1.48						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	37.4	1.6
	938	39.2	1.2
	939	39.2	2.1
	958	35.8	2.1
	957	35.8	1.2
Min	Cent	16.4	-2.6
	938	16.4	-2.1







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2188 di 2787</b>

3.60		959	-37.9	-141.6	-7.5	-37.5	-142.0	-
3.19		111	-37.9	-155.2	-7.5	-37.5	-155.5	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.81	Max	Cent	7.8	34.9	0.1	34.9	7.8
89.63		90	8.4	35.7	0.2	35.7	8.4
90.00		940	10.7	36.0	0.0	36.0	10.7
89.32		959	7.5	34.1	0.3	34.1	7.5
89.73		111	4.7	33.6	0.2	33.6	4.7
0.53	Min	Cent	-24.0	-36.6	-0.1	-24.0	-36.6
0.91		90	-27.3	-38.2	-0.2	-27.3	-38.2
0.00		940	-24.1	-37.3	-0.0	-24.1	-37.3
1.35		959	-20.9	-35.2	-0.3	-20.9	-35.2
0.77		111	-23.6	-35.7	-0.1	-23.6	-35.7

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-5.1	2.7
	90	-5.1	2.9
	940	-5.1	2.6
	959	-5.1	2.6
	111	-5.1	2.9
Min	Cent	-40.8	-3.4
	90	-43.9	-3.7
	940	-43.9	-3.1
	959	-41.1	-3.1
	111	-41.1	-3.7

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
85.48	INVSLE-R	Max	Cent	-4.9	62.5	-4.7	62.9
85.54			90	-1.7	66.6	-4.7	67.1
84.94			940	-1.7	58.4	-4.7	58.8
85.41			959	-8.0	58.4	-4.7	58.8
85.91			111	-8.0	66.6	-4.7	67.0
4.08		Min	Cent	-35.5	-101.5	-5.4	-35.2
4.04			90	-39.5	-106.1	-5.4	-39.2
4.67			940	-39.5	-96.9	-5.4	-39.1
4.11			959	-31.5	-96.9	-5.4	-31.2
3.61			111	-31.5	-106.1	-5.4	-31.2

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2190 di 2787</b>

89.42		959	7.5	34.1	0.3	34.1	7.5	-
1.80	Min	Cent	-21.2	-36.0	-0.4	-21.2	-36.1	
1.88		940	-24.2	-37.3	-0.4	-24.2	-37.4	
2.18		941	-21.3	-36.7	-0.6	-21.3	-36.8	
1.60		960	-18.5	-34.9	-0.4	-18.5	-34.9	
1.20		959	-20.9	-35.2	-0.3	-20.9	-35.2	

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	-3.6	2.4
	940	-3.5	2.6
	941	-3.5	2.3
	960	-3.6	2.3
	959	-3.6	2.6
Min	Cent	-37.5	-2.9
	940	-40.7	-3.1
	941	-40.7	-2.7
	960	-36.2	-2.7
	959	-36.2	-3.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-5.8	55.6	-4.1	55.9	-6.0
86.17			940	-3.7	58.2	-4.1	58.5	-4.0
86.20			941	-3.7	53.0	-4.1	53.3	-4.0
85.86			960	-7.8	53.0	-4.1	53.3	-8.1
86.14			959	-7.8	58.2	-4.1	58.4	-8.1
86.44		Min	Cent	-35.0	-93.8	-5.0	-34.6	-94.3
4.82			940	-38.0	-96.8	-5.0	-37.6	-97.2
4.82			941	-38.0	-90.9	-5.0	-37.5	-91.4
5.35			960	-32.0	-90.9	-5.0	-31.5	-91.3
4.82			959	-32.0	-96.8	-5.0	-31.6	-97.2
4.39								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	5.3	23.3	0.3	23.3
89.14			940	5.6	23.7	0.3
89.21			941	7.1	24.0	0.4
88.79			960	5.2	22.9	0.3
89.13			959	3.4	22.5	0.2
89.51		Min	Cent	-15.7	-24.3	-0.3
2.20			940	-17.7	-25.2	-0.3
2.34			941	-15.7	-24.8	-0.4
2.58						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2191 di 2787</b>

1.90	960	-13.9	-23.5	-0.3	-13.8	-23.5
1.51	959	-15.5	-23.7	-0.2	-15.5	-23.7

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-22.9	1.6
	940	-20.7	1.7
	941	-20.7	1.5
	960	-23.9	1.5
	959	-23.9	1.7
Min	Cent	-26.0	-2.0
	940	-28.2	-2.1
	941	-28.2	-1.8
	960	-25.2	-1.8
	959	-25.2	-2.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
863	1	1	INVSL--1	Max Cent	0.2	79.5	0.1	79.6	0.0
87.25				941	2.8	83.1	0.1	83.3	2.6
87.28				942	2.8	75.8	0.1	76.0	2.6
87.02				961	-2.3	75.8	0.1	76.0	-2.5
87.21				960	-2.3	83.1	0.1	83.3	-2.5
87.45				Min Cent	-42.8	-128.5	-7.6	-42.1	-129.2
5.04				941	-46.7	-132.6	-7.6	-46.0	-133.3
5.03				942	-46.7	-124.4	-7.6	-45.9	-125.2
5.55				961	-38.9	-124.4	-7.6	-38.2	-125.1
5.06				960	-38.9	-132.6	-7.6	-38.2	-133.2
4.62									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
88.25	Max Cent	12.3	35.8	0.8	35.8	12.3
88.07	941	12.7	36.4	0.8	36.4	12.7
87.62	942	14.5	36.8	1.0	36.8	14.4
88.51	961	12.2	35.4	0.6	35.4	12.2
88.91	960	9.9	34.7	0.5	34.7	9.9
2.53	Min Cent	-18.6	-35.6	-0.7	-18.6	-35.6
3.07	941	-21.2	-36.7	-0.8	-21.2	-36.8
3.12	942	-18.6	-36.2	-0.9	-18.6	-36.3
1.97	961	-16.3	-34.6	-0.6	-16.3	-34.6
1.75	960	-18.4	-34.8	-0.5	-18.4	-34.9

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-2.0	2.1
	941	-1.9	2.3

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2192 di 2787</b>	

	942	-1.9	2.0
	961	-2.0	2.0
	960	-2.0	2.3
Min	Cent	-33.8	-2.6
	941	-37.1	-2.7
	942	-37.1	-2.4
	961	-31.5	-2.4
	960	-31.5	-2.7

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
87.18	INVSLE-R	Max Cent	-6.2	50.6	-2.8	50.7	-6.4
87.22		941	-4.6	52.9	-2.8	53.1	-4.7
86.97		942	-4.6	48.2	-2.8	48.3	-4.7
87.15		961	-7.8	48.2	-2.8	48.3	-8.0
87.37		960	-7.8	52.9	-2.8	53.1	-8.0
5.68	Min	Cent	-34.9	-88.1	-5.3	-34.4	-88.6
5.67		941	-37.6	-90.9	-5.3	-37.0	-91.4
6.30		942	-37.6	-85.3	-5.3	-37.0	-85.9
5.68		961	-32.2	-85.3	-5.3	-31.7	-85.9
5.16		960	-32.2	-90.9	-5.3	-31.7	-91.3

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
88.44	Max	Cent	6.7	23.6	0.5	23.6
88.28		941	7.0	24.0	0.6	24.0
87.86		942	8.2	24.3	0.7	24.3
88.67		961	6.7	23.3	0.4	23.3
89.04		960	5.1	22.9	0.4	22.9
2.95	Min	Cent	-13.9	-24.0	-0.5	-13.9
3.61		941	-15.6	-24.7	-0.5	-15.6
3.57		942	-13.8	-24.4	-0.6	-13.8
2.27		961	-12.3	-23.3	-0.4	-12.3
2.08		960	-13.8	-23.5	-0.3	-13.8

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-19.6	1.4
	941	-17.4	1.5
	942	-17.4	1.3
	961	-21.2	1.3
	960	-21.2	1.5
Min	Cent	-23.4	-1.7
	941	-25.6	-1.8
	942	-25.6	-1.6
	961	-21.9	-1.6
	960	-21.9	-1.8

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2193 di 2787</b>

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE										
-										
864	1	1	INVSL--1	Max Cent	-0.1	71.9	0.1	72.0	-0.1	
88.84				942	2.7	75.8	0.1	75.8	2.7	
88.86				943	2.7	68.1	0.1	68.1	2.7	
88.72				962	-2.8	68.1	0.1	68.1	-2.9	
88.82				961	-2.8	75.8	0.1	75.8	-2.8	
88.94										
6.29			Min	Cent	-42.9	-120.2	-8.6	-42.0	-121.2	
6.29				942	-47.2	-124.5	-8.6	-46.2	-125.4	
6.29				943	-47.2	-115.9	-8.6	-46.1	-117.0	
7.04				962	-38.7	-115.9	-8.6	-37.7	-116.9	
6.29				961	-38.7	-124.5	-8.6	-37.8	-125.3	
5.68										
				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
ANGLE										
-										
87.57			Max	Cent	14.0	36.3	1.0	36.3	14.0	
87.26				942	14.3	36.7	1.1	36.8	14.2	
86.85				943	15.7	37.1	1.2	37.1	15.7	
87.99				962	14.0	35.9	0.8	36.0	14.0	
88.35				961	12.1	35.3	0.7	35.4	12.0	
2.93			Min	Cent	-16.3	-35.3	-0.9	-16.2	-35.3	
3.57				942	-18.4	-36.2	-1.1	-18.4	-36.3	
3.51				943	-16.1	-35.8	-1.2	-16.0	-35.9	
2.27				962	-14.4	-34.4	-0.8	-14.3	-34.5	
2.17				961	-16.2	-34.6	-0.7	-16.2	-34.6	
				NODE	Vxx	Vyy				
			Max	Cent	-0.4	1.8				
				942	-0.3	2.0				
				943	-0.3	1.7				
				962	-0.4	1.7				
				961	-0.4	2.0				
			Min	Cent	-30.0	-2.2				
				942	-33.1	-2.4				
				943	-33.1	-2.1				
				962	-27.0	-2.1				
				961	-27.0	-2.4				
				LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE										
-										
88.71			INVSLE-R	Max Cent	-6.4	45.6	-1.2	45.6	-6.4	
88.73				942	-4.7	48.1	-1.2	48.2	-4.7	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2194 di 2787</b>	

88.60		943	-4.7	43.1	-1.2	43.1	-4.7	-
88.70		962	-8.2	43.1	-1.2	43.1	-8.2	-
88.81		961	-8.2	48.1	-1.2	48.2	-8.2	-
7.03	Min	Cent	-35.0	-82.5	-5.9	-34.3	-83.2	-
7.03		942	-37.9	-85.4	-5.9	-37.2	-86.1	-
7.96		943	-37.9	-79.6	-5.9	-37.1	-80.4	-
7.02		962	-32.1	-79.6	-5.9	-31.4	-80.3	-
6.29		961	-32.1	-85.4	-5.9	-31.4	-86.0	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
87.81	Max	Cent	7.9	23.9	0.7	24.0	7.9
87.52		942	8.1	24.2	0.8	24.3	8.1
87.15		943	9.1	24.5	0.8	24.5	9.1
88.19		962	7.9	23.7	0.5	23.7	7.9
88.52		961	6.6	23.3	0.5	23.3	6.6
3.32	Min	Cent	-12.3	-23.7	-0.6	-12.2	-23.8
4.07		942	-13.7	-24.4	-0.7	-13.7	-24.4
3.93		943	-12.1	-24.1	-0.8	-12.1	-24.2
2.55		962	-11.0	-23.2	-0.5	-11.0	-23.2
2.48		961	-12.3	-23.3	-0.4	-12.2	-23.3

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-16.5	1.2
	942	-14.3	1.3
	943	-14.3	1.1
	962	-18.5	1.1
	961	-18.5	1.3
Min	Cent	-20.6	-1.5
	942	-22.7	-1.6
	943	-22.7	-1.4
	962	-18.6	-1.4
	961	-18.6	-1.6

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
865	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-0.2	63.9	1.1	63.9
89.18					943	3.0	68.1	1.1	68.1
89.19					944	3.0	59.8	1.1	59.8
89.07					963	-3.4	59.8	1.1	59.8
89.16					962	-3.4	68.1	1.1	68.1
89.26				Min	Cent	-43.2	-111.5	-9.6	-41.9
7.82								-112.8	-



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2196 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
87.29	Max	Cent	8.9	24.2	0.8	24.3	8.9
86.94		943	9.0	24.5	0.9	24.5	8.9
86.63		944	9.8	24.7	0.9	24.7	9.7
87.75		963	9.0	24.1	0.6	24.1	8.9
88.03		962	7.8	23.7	0.6	23.7	7.8
3.46	Min	Cent	-10.9	-23.6	-0.7	-10.8	-23.6
4.17		943	-12.0	-24.1	-0.8	-11.9	-24.1
4.01		944	-10.6	-23.8	-0.9	-10.6	-23.9
2.72		963	-9.9	-23.1	-0.6	-9.8	-23.2
2.73		962	-10.9	-23.2	-0.5	-10.9	-23.2

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-13.4	1.0
	943	-11.4	1.1
	944	-11.4	0.9
	963	-15.5	0.9
	962	-15.5	1.1
Min	Cent	-17.7	-1.3
	943	-19.7	-1.4
	944	-19.7	-1.2
	963	-15.7	-1.2
	962	-15.7	-1.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
866	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-0.4	55.4	3.3	55.6
86.89					944	3.3	59.8	3.3	59.9
86.93					945	3.3	51.1	3.3	51.3
86.38					964	-4.0	51.1	3.3	51.3
86.85					963	-4.0	59.8	3.3	59.9
87.28				Min	Cent	-43.3	-102.3	-10.2	-41.6
9.52					944	-48.6	-107.0	-10.2	-46.9
9.61					945	-48.6	-97.7	-10.2	-46.6
11.27					964	-38.1	-97.7	-10.2	-36.4
9.43					963	-38.1	-107.0	-10.2	-36.6
8.23									

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
86.61	Max	Cent	16.5	37.1	1.2	37.1	16.4
86.19		944	16.5	37.3	1.4	37.4	16.4





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2198 di 2787</b>	

4.10	944	-10.5	-23.8	-0.9	-10.4	-23.9
3.93	945	-9.4	-23.6	-0.9	-9.3	-23.7
2.78	964	-8.9	-23.1	-0.7	-8.9	-23.1
2.84	963	-9.8	-23.1	-0.6	-9.7	-23.1

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-10.5	0.8
	944	-8.6	0.9
	945	-8.6	0.6
	964	-12.3	0.6
	963	-12.3	0.9
Min	Cent	-14.7	-1.1
	944	-16.5	-1.2
	945	-16.5	-1.0
	964	-12.9	-1.0
	963	-12.9	-1.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
867	1	1	INVSL~1	Max Cent	-0.7	46.6	5.0	47.1	-1.2
84.28				945	3.1	51.0	5.0	51.5	2.6
84.36				946	3.1	42.1	5.0	42.7	2.5
83.12				965	-4.4	42.1	5.0	42.6	-4.9
84.20				964	-4.4	51.0	5.0	51.4	-4.8
85.11				Min Cent	-43.3	-93.0	-10.4	-41.2	-95.1
11.34				945	-48.8	-97.7	-10.4	-46.7	-99.8
11.50				946	-48.8	-88.3	-10.4	-46.2	-90.9
13.86				965	-37.8	-88.3	-10.4	-35.8	-90.3
11.18				964	-37.8	-97.7	-10.4	-36.1	-99.4
9.56									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
	Max Cent	17.3	37.4	1.3	37.4	17.3
86.36	945	17.3	37.5	1.5	37.6	17.2
85.93	946	17.9	37.7	1.5	37.8	17.8
85.78	965	17.6	37.3	1.1	37.4	17.6
86.91	964	16.6	36.9	1.1	37.0	16.5
87.06	Min Cent	-10.9	-34.6	-1.3	-10.8	-34.7
3.11	945	-11.8	-35.1	-1.4	-11.7	-35.2
3.60	946	-10.4	-34.9	-1.5	-10.4	-35.0
3.48	965	-10.1	-34.3	-1.1	-10.1	-34.3
2.56	964	-11.2	-34.3	-1.0	-11.1	-34.3
2.62						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2199 di 2787</b>

			NODE	Vxx	Vyy			
			-----	-----	-----			
	Max	Cent		4.4	0.8			
			945	4.5	1.0			
			946	4.5	0.7			
			965	4.3	0.7			
			964	4.3	1.0			
	Min	Cent		-17.5	-1.3			
			945	-19.9	-1.4			
			946	-19.9	-1.1			
			965	-15.1	-1.1			
			964	-15.1	-1.4			

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-			-----	-----	-----	-----	-----	-----
	INVSLE-R	Max	Cent	-6.9	28.9	3.2	29.1	-7.2
84.97			945	-4.5	31.8	3.2	32.1	-4.8
85.04			946	-4.5	25.9	3.2	26.3	-4.8
84.11			965	-9.3	25.9	3.2	26.2	-9.5
84.89			964	-9.3	31.8	3.2	32.0	-9.5
85.61		Min	Cent	-35.3	-64.2	-6.9	-33.7	-65.8
12.83			945	-39.1	-67.3	-6.9	-37.5	-68.9
13.07			946	-39.1	-61.0	-6.9	-37.1	-63.0
16.14			965	-31.5	-61.0	-6.9	-30.0	-62.6
12.59			964	-31.5	-67.3	-6.9	-30.2	-68.6
10.59								

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-			-----	-----	-----	-----	-----	-----
		Max	Cent	10.2	24.7	0.9	24.7	10.1
86.68			945	10.2	24.8	1.0	24.8	10.1
86.28			946	10.6	24.9	1.0	25.0	10.5
86.14			965	10.4	24.6	0.7	24.7	10.3
87.18			964	9.7	24.4	0.7	24.4	9.7
87.32		Min	Cent	-8.6	-23.3	-0.8	-8.6	-23.4
3.38			945	-9.2	-23.6	-1.0	-9.2	-23.7
3.92			946	-8.3	-23.5	-1.0	-8.2	-23.5
3.77			965	-8.1	-23.1	-0.7	-8.1	-23.1
2.78			964	-8.8	-23.1	-0.7	-8.8	-23.1
2.86								

			NODE	Vxx	Vyy
			-----	-----	-----
	Max	Cent		-7.6	0.5
			945	-5.9	0.6
			946	-5.9	0.4
			965	-9.3	0.4
			964	-9.3	0.6
	Min	Cent		-11.6	-0.8
			945	-13.3	-1.0





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2202 di 2787</b>

79.65			966	-5.0	33.0	7.5	34.3	-6.3
15.55	Min	Cent		-42.5	-74.3	-9.6	-39.8	-76.9
15.71			947	-47.4	-78.8	-9.6	-44.7	-81.5
20.37			948	-47.4	-69.7	-9.6	-43.8	-73.2
15.40			967	-37.5	-69.7	-9.6	-34.9	-72.3
12.45			966	-37.5	-78.8	-9.6	-35.4	-80.9

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
86.30	Max	Cent		18.2	37.8	1.3	37.9	18.1
85.90			947	18.0	37.8	1.4	37.9	17.9
85.92			948	18.2	37.8	1.4	37.9	18.1
86.80			967	18.5	37.9	1.1	37.9	18.4
86.79			966	18.1	37.6	1.1	37.7	18.0
2.85	Min	Cent		-8.9	-34.5	-1.3	-8.8	-34.5
3.20			947	-9.1	-34.7	-1.4	-9.0	-34.7
3.09			948	-8.4	-34.6	-1.4	-8.3	-34.6
2.43			967	-8.7	-34.3	-1.1	-8.7	-34.4
2.52			966	-9.2	-34.3	-1.1	-9.1	-34.3

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		7.6	0.2
		947	7.7	0.4
		948	7.7	0.1
		967	7.5	0.1
		966	7.5	0.4
Min	Cent		-8.7	-0.7
		947	-10.5	-0.8
		948	-10.5	-0.6
		967	-6.9	-0.6
		966	-6.9	-0.8

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
79.14	INVSLE-R	Max	Cent	-7.7	16.9	4.9	17.8	-8.6
79.53			947	-5.7	19.9	4.9	20.8	-6.6
76.77			948	-5.7	13.9	4.9	15.1	-6.9
78.73			967	-9.6	13.9	4.9	14.9	-10.6
80.82			966	-9.6	19.9	4.9	20.6	-10.4
18.34		Min	Cent	-34.7	-51.6	-6.3	-32.7	-53.7
18.65			947	-38.2	-54.7	-6.3	-36.1	-56.8
25.23			948	-38.2	-48.5	-6.3	-35.2	-51.5

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2203 di 2787</b>

18.04	967	-31.3	-48.5	-6.3	-29.3	-50.6	-
14.14	966	-31.3	-54.7	-6.3	-29.7	-56.3	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
86.61	Max Cent	10.7	24.9	0.9	25.0	10.7
86.24	947	10.6	24.9	1.0	25.0	10.6
86.26	948	10.7	25.0	0.9	25.0	10.6
87.07	967	10.9	25.0	0.7	25.0	10.9
87.06	966	10.7	24.8	0.7	24.9	10.6
3.07	Min Cent	-7.3	-23.2	-0.8	-7.3	-23.3
3.44	947	-7.4	-23.3	-0.9	-7.4	-23.4
3.32	948	-7.0	-23.3	-0.9	-6.9	-23.3
2.62	967	-7.2	-23.1	-0.7	-7.2	-23.2
2.72	966	-7.5	-23.1	-0.7	-7.5	-23.1

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-2.0	0.1
	947	-0.8	0.2
	948	-0.8	0.1
	967	-3.2	0.1
	966	-3.2	0.2
Min	Cent	-5.3	-0.5
	947	-6.5	-0.6
	948	-6.5	-0.4
	967	-4.1	-0.4
	966	-4.1	-0.6

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
870	1	1	INVSL--1	Max Cent	-2.7	19.5	8.2	22.0	-5.3
72.25				948	-0.2	23.9	8.2	26.2	-2.6
73.37				949	-0.2	15.0	8.2	18.4	-3.6
66.98				968	-5.2	15.0	8.2	17.7	-7.9
70.99				967	-5.2	23.9	8.2	25.9	-7.2
75.73				Min Cent	-41.7	-65.1	-8.7	-38.8	-68.0
18.35				948	-46.0	-69.5	-8.7	-43.1	-72.4
18.26				949	-46.0	-60.6	-8.7	-41.9	-64.7
25.01				968	-37.3	-60.6	-8.7	-34.4	-63.5
18.44				967	-37.3	-69.5	-8.7	-35.1	-71.7
14.23									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2206 di 2787</b>

2.19	969	-8.5	-34.6	-1.0	-8.5	-34.6
2.28	968	-8.4	-34.4	-1.0	-8.3	-34.5

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	10.8	-0.1
	949	10.9	-0.1
	950	10.9	-0.1
	969	10.7	-0.1
	968	10.7	-0.1
Min	Cent	0.3	-0.2
	949	-0.9	-0.3
	950	-0.9	-0.3
	969	1.4	-0.3
	968	1.4	-0.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-	INVSLE-R	Max	Cent	-8.9	4.9	5.8	7.0	-11.0	
69.86			949	-7.9	7.8	5.8	9.8	-9.8	
71.68			950	-7.9	2.0	5.8	4.7	-10.6	
65.10			969	-9.9	2.0	5.8	4.4	-12.3	
67.73			968	-9.9	7.8	5.8	9.6	-11.7	
73.29		Min	Cent	-33.5	-39.4	-4.8	-30.8	-42.1	-
29.35			949	-36.0	-42.3	-4.8	-33.4	-44.9	-
28.43			950	-36.0	-36.5	-4.8	-31.4	-41.1	-
43.59			969	-31.1	-36.5	-4.8	-28.2	-39.3	-
30.31			968	-31.1	-42.3	-4.8	-29.3	-44.1	-
20.30									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-	Max	Cent	10.5	25.0	0.8	25.1	10.5	-	
86.97		949	10.5	25.0	0.8	25.0	10.4	-	
86.65		950	10.2	24.9	0.8	25.0	10.1	-	
86.79		969	10.6	25.1	0.7	25.2	10.6	-	
87.35		968	10.8	25.1	0.7	25.1	10.8	-	
87.22		Min	Cent	-6.9	-23.3	-0.8	-6.9	-23.3	-
2.67			949	-6.7	-23.2	-0.9	-6.6	-23.3	-
2.91			950	-6.7	-23.3	-0.8	-6.6	-23.3	-
2.82			969	-7.2	-23.3	-0.7	-7.2	-23.3	-
2.36			968	-7.0	-23.2	-0.7	-7.0	-23.2	-
2.45									

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	3.5	-0.2
	949	4.2	-0.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2207 di 2787</b>	

	950	4.2	-0.1
	969	2.7	-0.1
	968	2.7	-0.1
Min	Cent	1.1	-0.2
	949	0.3	-0.2
	950	0.3	-0.2
	969	1.8	-0.2
	968	1.8	-0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
------	-----	-----	----	------	-----	-----	-----	------	------

-									
872	1	1	INVSL~1	Max Cent	-4.8	1.5	9.0	7.6	-10.9
54.84				950	-3.9	5.8	9.0	10.9	-9.0
59.62				951	-3.9	-2.9	9.0	5.3	-12.1
46.65				970	-5.6	-2.9	9.0	4.5	-13.1
49.43				969	-5.6	5.8	9.0	10.5	-10.3
61.67				Min Cent	-39.6	-47.2	-6.3	-36.0	-50.7
29.32				950	-42.2	-51.5	-6.3	-39.0	-54.6
26.82				951	-42.2	-43.0	-6.3	-36.3	-48.9
43.34				970	-36.9	-43.0	-6.3	-33.0	-46.9
32.12				969	-36.9	-51.5	-6.3	-34.6	-53.8
20.37									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	------	-----	-----	-----	------	------

-						
87.01		Max Cent	17.6	37.9	1.1	38.0
86.70		950	17.5	37.8	1.2	37.8
86.90		951	16.9	37.7	1.1	37.7
87.37		970	17.7	38.1	0.9	38.1
87.19		969	18.2	38.1	1.0	38.1
2.29		Min Cent	-8.2	-34.6	-1.1	-8.2
2.49		950	-7.7	-34.5	-1.2	-7.6
2.41		951	-8.0	-34.6	-1.1	-7.9
2.05		970	-8.8	-34.7	-0.9	-8.8
2.13		969	-8.4	-34.6	-1.0	-8.4

	NODE	Vxx	Vyy
	Max Cent	12.4	-0.1
	950	12.5	-0.1
	951	12.5	0.0
	970	12.3	0.0
	969	12.3	-0.1
	Min Cent	4.7	-0.4
	950	3.9	-0.3
	951	3.9	-0.5
	970	5.3	-0.5
	969	5.3	-0.3



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2209 di 2787</b>

35.55		952		-5.8	-11.8	9.1	0.5	-18.1
35.67		971		-5.9	-11.8	9.1	0.4	-18.1
49.45		970		-5.9	-3.1	9.1	4.4	-13.4
44.43	Min	Cent		-38.4	-38.5	-4.8	-33.7	-43.2
37.57		951		-40.2	-42.7	-4.8	-36.5	-46.4
60.65		952		-40.2	-34.4	-4.8	-31.7	-42.9
51.35		971		-36.5	-34.4	-4.8	-30.6	-40.3
28.53		970		-36.5	-42.7	-4.8	-33.9	-45.3

ANGLE		NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
87.37	Max	Cent		16.8	37.8	1.0	37.9	16.8
87.09		951		16.8	37.7	1.0	37.7	16.8
87.31		952		16.0	37.5	1.0	37.6	15.9
87.68		971		16.9	38.0	0.8	38.1	16.9
87.47		970		17.7	38.1	0.9	38.1	17.6
2.10	Min	Cent		-8.7	-34.7	-1.0	-8.6	-34.8
2.25		951		-7.9	-34.6	-1.1	-7.9	-34.6
2.18		952		-8.5	-34.7	-1.0	-8.5	-34.7
1.90		971		-9.5	-35.0	-0.9	-9.4	-35.0
1.97		970		-8.8	-34.7	-0.9	-8.7	-34.8

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		13.9	0.1
		951	14.1	0.0
		952	14.1	0.1
		971	13.8	0.1
		970	13.8	0.0
Min	Cent		6.9	-0.6
		951	6.9	-0.5
		952	6.9	-0.6
		971	6.9	-0.6
		970	6.9	-0.5

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
52.39	INVSLE-R	Max	Cent	-10.3	-7.0	6.2	-2.2	-15.1
58.37			951	-10.4	-4.1	6.2	-0.3	-14.2
46.09			952	-10.4	-9.9	6.2	-3.9	-16.4
45.68			971	-10.2	-9.9	6.2	-3.8	-16.3
58.04			970	-10.2	-4.1	6.2	-0.2	-14.1
63.48		Min	Cent	-32.0	-27.7	-2.8	-26.3	-33.4



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2211 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		Max Cent	15.9	37.7	0.8	37.7	15.8
87.73		952	15.9	37.5	0.9	37.6	15.9
87.49		953	14.8	37.3	0.9	37.4	14.8
87.72		972	15.8	37.9	0.8	37.9	15.8
88.00		971	16.9	38.0	0.8	38.0	16.8
87.78		Min Cent	-9.4	-34.9	-0.9	-9.4	-35.0
1.90		952	-8.5	-34.7	-1.0	-8.4	-34.7
2.03		953	-9.4	-34.9	-0.9	-9.4	-34.9
1.97		972	-10.4	-35.2	-0.8	-10.4	-35.2
1.75		971	-9.4	-34.9	-0.8	-9.4	-35.0
1.81							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	16.4	0.2
	952	16.8	0.1
	953	16.8	0.2
	972	16.1	0.2
	971	16.1	0.1
Min	Cent	8.5	-0.7
	952	8.5	-0.6
	953	8.5	-0.7
	972	8.5	-0.7
	971	8.5	-0.6

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-	INVSLE-R	Max Cent	-10.9	-12.9	6.2	-5.7	-18.2
40.48		952	-11.5	-10.0	6.2	-4.5	-17.0
48.35		953	-11.5	-15.8	6.2	-7.1	-20.2
35.41		972	-10.4	-15.8	6.2	-6.3	-19.8
33.22		971	-10.4	-10.0	6.2	-4.0	-16.4
45.85		Min Cent	-31.1	-22.1	-1.6	-21.8	-31.4
80.09		952	-32.0	-24.8	-1.6	-24.4	-32.3
77.77		953	-32.0	-19.4	-1.6	-19.2	-32.2
82.73		972	-30.3	-19.4	-1.6	-19.1	-30.5
81.69		971	-30.3	-24.8	-1.6	-24.3	-30.7
74.71							

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		Max Cent	8.8	24.8	0.6	24.8	8.8
87.91		952	8.9	24.7	0.6	24.7	8.9
87.68							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2212 di 2787</b>

87.88			953	8.1	24.6	0.6	24.6	8.1	-
			972	8.7	24.9	0.5	24.9	8.7	-
88.16			971	9.5	25.0	0.5	25.1	9.5	-
87.96									
2.05		Min	Cent	-8.0	-23.6	-0.6	-8.0	-23.6	
			952	-7.3	-23.4	-0.6	-7.3	-23.4	
2.16			953	-8.1	-23.6	-0.6	-8.0	-23.6	
2.11			972	-8.7	-23.8	-0.5	-8.7	-23.8	
1.89			971	-8.0	-23.6	-0.6	-7.9	-23.6	
1.95									

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	11.7	0.1
	952	11.9	0.1
	953	11.9	0.2
	972	11.5	0.2
	971	11.5	0.1
Min	Cent	10.6	-0.4
	952	10.4	-0.4
	953	10.4	-0.5
	972	10.9	-0.5
	971	10.9	-0.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
875	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-7.8	-14.9	8.6	-4.5	-20.6	
21.90					953	-9.0	-14.8	8.6	-4.7	-20.7	
27.21					954	-9.0	-14.9	8.6	-6.0	-20.9	
19.57					973	-6.6	-14.9	8.6	-3.9	-20.6	
18.05					972	-6.6	-14.8	8.6	-2.8	-20.3	
24.70				Min	Cent	-35.9	-25.8	-1.2	-21.7	-36.0	-
85.36					953	-36.4	-25.8	-1.2	-25.7	-36.5	-
83.89					954	-36.4	-30.0	-1.2	-18.9	-36.5	-
38.36					973	-35.4	-30.0	-1.2	-18.0	-35.5	-
24.75					972	-35.4	-25.8	-1.2	-25.6	-35.6	-
83.29											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE								
-								
	Max	Cent	14.6	37.5	0.7	37.5	14.6	-
88.10		953	14.8	37.3	0.8	37.4	14.8	-
87.89		954	13.5	37.1	0.8	37.1	13.4	-
88.11		973	14.5	37.6	0.7	37.7	14.4	-
88.33		972	15.8	37.9	0.7	37.9	15.8	-
88.11								
1.71	Min	Cent	-10.5	-35.2	-0.8	-10.5	-35.2	-



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2213 di 2787</b>

1.81	953	-9.4	-34.9	-0.8	-9.4	-34.9
1.76	954	-10.6	-35.1	-0.8	-10.6	-35.2
1.58	973	-11.6	-35.5	-0.7	-11.6	-35.5
1.64	972	-10.3	-35.2	-0.7	-10.3	-35.2

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	20.3	0.3
	953	20.4	0.2
	954	20.4	0.3
	973	20.2	0.3
	972	20.2	0.2
Min	Cent	10.1	-0.7
	953	10.1	-0.7
	954	10.1	-0.8
	973	10.0	-0.8
	972	10.0	-0.7

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
29.47	INVSLE-R	Max	Cent	-11.5	-16.6	6.0	-8.2	-22.1
36.88			953	-12.4	-15.9	6.0	-7.9	-20.4
26.27			954	-12.4	-14.0	6.0	-9.5	-24.5
23.80			973	-10.7	-14.0	6.0	-8.0	-24.2
33.17			972	-10.7	-15.9	6.0	-6.7	-19.8
88.70		Min	Cent	-30.3	-18.7	-0.3	-16.6	-30.3
88.45			953	-30.7	-19.2	-0.3	-19.2	-30.7
88.94			954	-30.7	-21.6	-0.3	-13.9	-30.7
88.88			973	-29.9	-21.6	-0.3	-13.9	-29.9
88.33			972	-29.9	-19.2	-0.3	-19.2	-29.9

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
88.24	Max	Cent	7.9	24.7	0.5	24.7	7.9	-
88.03		953	8.1	24.6	0.5	24.6	8.1	-
88.24		954	7.1	24.4	0.5	24.4	7.0	-
88.46		973	7.7	24.8	0.4	24.8	7.7	-
88.26		972	8.7	24.9	0.5	24.9	8.7	-
1.85	Min	Cent	-8.9	-23.8	-0.5	-8.8	-23.8	-
1.94		953	-8.1	-23.6	-0.6	-8.0	-23.6	-
1.90		954	-9.0	-23.8	-0.5	-9.0	-23.8	-
1.73		973	-9.7	-24.0	-0.5	-9.7	-24.0	-
1.78		972	-8.7	-23.8	-0.5	-8.7	-23.8	-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2214 di 2787</b>

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	14.5	0.2
	953	14.6	0.2
	954	14.6	0.2
	973	14.4	0.2
	972	14.4	0.2
Min	Cent	13.8	-0.5
	953	13.7	-0.5
	954	13.7	-0.5
	973	13.9	-0.5
	972	13.9	-0.5

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
876	1	1	INVSL--1	Max Cent	-8.6	-13.9	8.0	-6.5	-20.8
15.74				954	-10.1	-14.9	8.0	-7.5	-20.8
19.16				955	-10.1	-10.1	8.0	-8.2	-21.1
14.48				974	-7.1	-10.1	8.0	-5.3	-20.9
13.27				973	-7.1	-14.9	8.0	-4.8	-20.6
17.20				Min Cent	-34.7	-34.3	1.0	-18.4	-37.2
28.08				954	-34.8	-30.2	1.0	-18.7	-34.9
36.49				955	-34.8	-38.5	1.0	-18.9	-41.1
32.08				974	-34.7	-38.5	1.0	-18.0	-40.8
22.01				973	-34.7	-30.2	1.0	-17.9	-34.7
24.70									
				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
ANGLE									
-									
88.45				Max Cent	13.1	37.2	0.6	37.2	13.1
88.25				954	13.4	37.1	0.7	37.1	13.4
88.46				955	11.8	36.8	0.6	36.8	11.8
88.64				974	12.8	37.4	0.6	37.4	12.8
88.44				973	14.4	37.6	0.6	37.6	14.4
1.53				Min Cent	-11.9	-35.5	-0.7	-11.9	-35.5
1.62				954	-10.6	-35.1	-0.7	-10.6	-35.2
1.57				955	-12.2	-35.5	-0.7	-12.2	-35.5
1.41				974	-13.2	-35.9	-0.6	-13.2	-35.9
1.47				973	-11.6	-35.5	-0.6	-11.6	-35.5

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	24.2	0.4
	954	24.2	0.3
	955	24.2	0.4
	974	24.3	0.4
	973	24.3	0.3
Min	Cent	11.6	-0.8
	954	11.6	-0.8















APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2221 di 2787</b>

0.88	977	-15.6	-25.3	-0.2	-15.6	-25.3
0.96	976	-13.8	-24.9	-0.2	-13.8	-24.9

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	26.1	0.3
	957	26.4	0.3
	958	26.4	0.4
	977	26.2	0.4
	976	26.2	0.3
Min	Cent	25.9	-0.7
	957	25.6	-0.6
	958	25.6	-0.8
	977	25.9	-0.8
	976	25.9	-0.6

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
880	1	1	INVSL-~1	Max Cent	-13.0	13.7	7.9	15.2	-22.1
79.74				958	-17.5	8.9	7.9	10.6	-21.9
77.50				527	-17.5	18.6	7.9	20.0	-22.4
80.05				548	-8.5	18.6	7.9	19.8	-22.4
81.33				977	-8.5	8.9	7.9	10.3	-21.8
79.42				Min Cent	-28.5	-65.0	0.7	-18.5	-65.9
7.84				958	-26.8	-59.6	0.7	-22.8	-60.7
9.86				527	-26.8	-70.4	0.7	-23.0	-71.3
7.70				548	-32.0	-70.4	0.7	-17.9	-71.2
9.10				977	-32.0	-59.6	0.7	-17.9	-60.5
10.36									

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
ANGLE				Max Cent	4.3	35.5	0.1	35.5	4.3
89.76				958	5.0	35.4	0.1	35.4	5.0
89.90				527	2.3	34.5	0.1	34.5	2.3
89.80				548	3.5	35.8	0.1	35.8	3.5
89.69				977	6.2	36.2	0.2	36.2	6.2
89.56				Min Cent	-20.4	-37.2	-0.1	-20.4	-37.2
0.34				958	-18.4	-36.7	-0.1	-18.4	-36.7
0.16				527	-21.2	-37.0	-0.1	-21.2	-37.0
0.41				548	-22.4	-38.0	-0.2	-22.4	-38.0
0.54				977	-19.7	-37.3	-0.2	-19.7	-37.3
0.67									

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	40.1	1.1
	958	41.1	0.7

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2222 di 2787</b>

		527	41.1	1.5
		548	40.8	1.5
		977	40.8	0.7
Min	Cent		17.9	-1.8
		958	17.9	-1.2
		527	17.9	-2.4
		548	17.8	-2.4
		977	17.8	-1.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
80.00	INVSLE-R	Max Cent	-14.9	7.1	5.9	8.1	-26.2
78.16		958	-17.9	3.8	5.9	5.1	-24.2
80.27		527	-17.9	10.3	5.9	11.3	-23.9
81.36		548	-11.8	10.3	5.9	11.2	-28.4
79.72		977	-11.8	3.8	5.9	4.9	-28.5
8.67		Min Cent	-25.2	-45.1	4.7	-14.2	-45.8
10.91		958	-22.9	-41.4	4.7	-17.0	-42.4
8.52		527	-22.9	-48.7	4.7	-17.2	-49.4
7.17		548	-27.5	-48.7	4.7	-11.2	-49.3
8.82		977	-27.5	-41.4	4.7	-11.1	-42.2

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
89.77		Max Cent	0.2	23.2	0.1	23.2	0.2	-
89.92		958	0.8	23.1	0.0	23.1	0.8	
89.83		527	-1.2	22.5	0.1	22.5	-1.2	
89.71		548	-0.4	23.4	0.1	23.4	-0.4	-
89.59		977	1.6	23.7	0.1	23.7	1.6	-
0.38		Min Cent	-16.3	-25.3	-0.1	-16.3	-25.3	
0.20		958	-14.8	-25.0	-0.0	-14.8	-25.0	-
0.53		527	-16.9	-25.2	-0.1	-16.9	-25.2	-
0.65		548	-17.7	-25.8	-0.1	-17.7	-25.8	
0.79		977	-15.7	-25.3	-0.2	-15.7	-25.3	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	29.5	0.7
	958	30.2	0.4
	527	30.2	0.9
	548	29.2	0.9
	977	29.2	0.4
Min	Cent	28.5	-1.2
	958	27.8	-0.8
	527	27.8	-1.6
	548	28.8	-1.6
	977	28.8	-0.8

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2223 di 2787</b>	

ELEM ANGLE	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
881	1	1	INVSLE--1	Max Cent	-6.1	74.4	1.8	75.2	-7.0
84.18				111	-7.3	75.9	1.8	76.7	-8.1
84.37				959	-7.3	72.8	1.8	73.7	-8.1
84.16				978	-5.0	72.8	1.8	73.7	-5.8
83.99				132	-5.0	75.9	1.8	76.7	-5.8
84.21									
1.53			Min	Cent	-35.1	-133.5	-8.3	-35.1	-133.6
1.49				111	-34.9	-135.4	-8.3	-34.8	-135.5
1.55				959	-34.9	-131.6	-8.3	-34.8	-131.7
1.56				978	-35.4	-131.6	-8.3	-35.3	-131.7
1.50				132	-35.4	-135.4	-8.3	-35.3	-135.5
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-									
89.76			Max	Cent	5.5	34.5	0.1	34.5	5.5
89.79				111	4.8	34.1	0.1	34.1	4.8
89.96				959	7.7	35.0	0.0	35.0	7.7
89.98				978	6.1	34.6	0.0	34.6	6.1
89.86				132	3.3	34.4	0.1	34.4	3.3
0.40			Min	Cent	-21.6	-36.1	-0.1	-21.6	-36.1
0.47				111	-23.7	-36.4	-0.1	-23.7	-36.4
0.07				959	-21.1	-36.1	-0.0	-21.1	-36.1
0.09				978	-19.5	-35.5	-0.0	-19.5	-35.5
0.25				132	-22.2	-36.3	-0.1	-22.2	-36.3
ANGLE				NODE	Vxx	Vyy			
-									
			Max	Cent	-5.2	-0.0			
				111	-5.1	0.5			
				959	-5.1	0.1			
				978	-5.2	0.1			
				132	-5.2	0.5			
			Min	Cent	-41.3	-0.6			
				111	-41.1	-1.2			
				959	-41.1	-0.6			
				978	-41.5	-0.6			
				132	-41.5	-1.2			
ANGLE			LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
84.28			INVSLE-R	Max Cent	-10.4	46.7	-2.0	47.3	-10.9
84.46				111	-11.2	47.7	-2.0	48.3	-11.7



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA				
		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2225 di 2787</b>				

3.18	959	-36.7	-131.7	-5.3	-36.4	-132.0	-
3.45	960	-36.7	-124.2	-5.3	-36.4	-124.5	-
3.39	979	-35.0	-124.2	-5.3	-34.7	-124.5	-
3.13	978	-35.0	-131.7	-5.3	-34.8	-132.0	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-							
89.99	Max Cent	8.2	35.1	0.0	35.1	8.2	-
89.93	959	7.6	35.0	0.1	35.0	7.6	-
89.74	960	10.2	35.7	0.1	35.7	10.2	-
89.96	979	8.7	35.1	0.0	35.1	8.7	-
89.88	978	6.1	34.6	0.1	34.6	6.1	
0.10	Min Cent	-19.1	-35.6	-0.0	-19.1	-35.6	
0.22	959	-21.1	-36.1	-0.0	-21.1	-36.1	
0.46	960	-18.7	-35.8	-0.1	-18.7	-35.8	
0.13	979	-17.2	-35.0	-0.0	-17.2	-35.0	
0.14	978	-19.5	-35.5	-0.0	-19.5	-35.5	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-3.6	0.3
	959	-3.6	0.1
	960	-3.6	0.6
	979	-3.6	0.6
	978	-3.6	0.1
Min	Cent	-36.7	-0.8
	959	-36.2	-0.6
	960	-36.2	-0.9
	979	-37.2	-0.9
	978	-37.2	-0.6

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
86.57	INVSLE-R	Max Cent	-10.1	43.5	-3.2	43.7	-10.3
86.71		959	-10.2	45.7	-3.2	45.9	-10.4
86.43		960	-10.2	41.3	-3.2	41.5	-10.4
86.41		979	-10.0	41.3	-3.2	41.5	-10.2
86.70		978	-10.0	45.7	-3.2	45.9	-10.2
3.67		Min Cent	-30.2	-88.1	-3.7	-30.0	-88.4
3.55		959	-30.8	-90.7	-3.7	-30.6	-90.9
3.88		960	-30.8	-85.6	-3.7	-30.6	-85.8
3.79		979	-29.6	-85.6	-3.7	-29.3	-85.8
3.48		978	-29.6	-90.7	-3.7	-29.4	-90.9

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2226 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
		Max Cent	3.9	23.1	0.0	23.1	3.9
89.97		959	3.5	23.1	0.0	23.1	3.5
89.96		960	5.3	23.5	0.1	23.5	5.3
89.78		979	4.3	23.1	0.0	23.1	4.3
89.99		978	2.5	22.8	0.1	22.8	2.5
89.86		Min Cent	-14.3	-24.0	0.0	-14.3	-24.0
0.17		959	-15.6	-24.4	-0.0	-15.6	-24.4
0.32		960	-14.0	-24.1	-0.1	-14.0	-24.1
0.57		979	-13.0	-23.6	-0.0	-13.0	-23.6
0.20		978	-14.6	-24.0	-0.0	-14.6	-24.0
0.10							

	NODE	Vxx	Vyy
	-----		
Max	Cent	-23.5	0.2
	959	-23.9	0.0
	960	-23.9	0.4
	979	-23.2	0.4
	978	-23.2	0.0
Min	Cent	-25.5	-0.5
	959	-25.2	-0.4
	960	-25.2	-0.7
	979	-25.8	-0.7
	978	-25.8	-0.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE				-----					
-				Max Cent	-5.8	62.6	1.5	62.7	-5.9
883	1	1	INVSL--1	960	-5.7	66.1	1.5	66.1	-5.8
88.63				961	-5.7	59.1	1.5	59.2	-5.8
88.70				980	-6.0	59.1	1.5	59.2	-6.0
88.56				979	-6.0	66.1	1.5	66.1	-6.0
88.56				Min Cent	-36.1	-120.4	-7.1	-35.5	-121.0
88.70				960	-37.2	-124.2	-7.1	-36.7	-124.8
4.77				961	-37.2	-116.7	-7.1	-36.6	-117.3
4.63				980	-35.0	-116.7	-7.1	-34.4	-117.3
5.06				979	-35.0	-124.2	-7.1	-34.4	-124.8
4.92									
4.51									

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
		Max Cent	10.5	35.6	0.2	35.6	10.5
89.67		960	10.1	35.6	0.2	35.6	10.1
89.56							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2227 di 2787</b>

89.35		961	12.3	36.2	0.3	36.2	12.3	-
		980	11.0	35.6	0.1	35.6	11.0	-
89.76		979	8.7	35.1	0.1	35.1	8.7	-
89.93								
0.52	Min	Cent	-16.8	-35.2	-0.1	-16.8	-35.2	
		960	-18.6	-35.8	-0.2	-18.6	-35.8	
0.73		961	-16.5	-35.4	-0.3	-16.5	-35.4	
0.88		980	-15.1	-34.6	-0.1	-15.1	-34.6	
0.37		979	-17.2	-35.0	-0.0	-17.2	-35.0	
0.18								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-2.0	0.6
	960	-2.0	0.6
	961	-2.0	0.7
	980	-2.0	0.7
	979	-2.0	0.6
Min	Cent	-32.2	-1.0
	960	-31.5	-0.9
	961	-31.5	-1.1
	980	-32.9	-1.1
	979	-32.9	-0.9

	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE									
-									
	INVSLE-R	Max	Cent	-10.2	39.0	-1.2	39.0	-10.2	-
88.55			960	-10.2	41.3	-1.2	41.3	-10.2	-
88.61			961	-10.2	36.7	-1.2	36.7	-10.2	-
88.48			980	-10.2	36.7	-1.2	36.7	-10.3	-
88.48			979	-10.2	41.3	-1.2	41.3	-10.3	-
88.61									
5.25		Min	Cent	-30.4	-83.1	-4.9	-29.9	-83.5	-
			960	-31.2	-85.6	-4.9	-30.8	-86.1	-
5.08			961	-31.2	-80.5	-4.9	-30.7	-81.0	-
5.60			980	-29.6	-80.5	-4.9	-29.1	-81.0	-
5.43			979	-29.6	-85.6	-4.9	-29.2	-86.1	-
4.94									

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE									
-									
	Max	Cent	5.5	23.5	0.1	23.5	5.5	-	
89.73			960	5.2	23.5	0.2	23.5	5.2	-
89.63			961	6.8	23.9	0.2	23.9	6.8	-
89.44			980	5.9	23.5	0.1	23.5	5.9	-
89.80			979	4.3	23.1	0.0	23.1	4.3	-
89.97									
0.64	Min	Cent	-12.7	-23.7	-0.1	-12.7	-23.7	-	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2228 di 2787</b>	

0.89	960	-13.9	-24.1	-0.1	-13.9	-24.1
1.03	961	-12.4	-23.8	-0.2	-12.4	-23.9
0.45	980	-11.6	-23.3	-0.1	-11.6	-23.3
0.25	979	-13.0	-23.6	-0.0	-13.0	-23.6

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-20.8	0.4
	960	-21.2	0.4
	961	-21.2	0.4
	980	-20.3	0.4
	979	-20.3	0.4
Min	Cent	-22.3	-0.7
	960	-21.9	-0.7
	961	-21.9	-0.7
	980	-22.8	-0.7
	979	-22.8	-0.7

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
884	1	1	INVSL~1	Max Cent	-6.1	55.7	1.4	55.7	-6.1
89.40				961	-6.1	59.1	1.4	59.1	-6.1
89.43				962	-6.1	52.3	1.4	52.3	-6.1
89.36				981	-6.1	52.3	1.4	52.3	-6.1
89.36				980	-6.1	59.1	1.4	59.1	-6.1
89.43				Min Cent	-36.2	-113.0	-8.2	-35.3	-113.9
6.06				961	-37.3	-116.7	-8.2	-36.4	-117.5
5.87				962	-37.3	-109.4	-8.2	-36.3	-110.3
6.44				981	-35.2	-109.4	-8.2	-34.3	-110.3
6.27				980	-35.2	-116.7	-8.2	-34.4	-117.5
5.72									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.33	Max Cent	12.6	36.1	0.3	36.1	12.6
89.17	961	12.2	36.1	0.4	36.2	12.2
88.95	962	14.1	36.6	0.4	36.6	14.1
89.49	981	13.0	36.0	0.2	36.0	13.0
89.67	980	11.0	35.6	0.2	35.6	11.0
0.85	Min Cent	-14.8	-34.9	-0.3	-14.8	-34.9
1.11	961	-16.4	-35.4	-0.3	-16.4	-35.4
1.20	962	-14.5	-35.1	-0.4	-14.5	-35.1
0.61	981	-13.3	-34.3	-0.2	-13.3	-34.3
0.47	980	-15.1	-34.6	-0.1	-15.1	-34.6



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2229 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-0.4	0.7
	961	-0.4	0.7
	962	-0.4	0.7
	981	-0.5	0.7
	980	-0.5	0.7
Min	Cent	-27.8	-1.1
	961	-27.0	-1.1
	962	-27.0	-1.1
	981	-28.6	-1.1
	980	-28.6	-1.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
89.59	INVSLE-R	Max	Cent	-10.3	34.4	0.3	34.4	-10.3
89.61			961	-10.4	36.6	0.3	36.6	-10.4
89.57			962	-10.4	32.2	0.3	32.2	-10.4
89.57			981	-10.3	32.2	0.3	32.2	-10.3
89.61			980	-10.3	36.6	0.3	36.6	-10.3
6.64		Min	Cent	-30.5	-78.1	-5.6	-29.8	-78.7
6.41			961	-31.2	-80.5	-5.6	-30.6	-81.2
7.10			962	-31.2	-75.6	-5.6	-30.5	-76.3
6.87			981	-29.7	-75.6	-5.6	-29.0	-76.3
6.23			980	-29.7	-80.5	-5.6	-29.1	-81.1

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-							
89.41	Max	Cent	6.9	23.8	0.2	23.8	6.9
89.26		961	6.7	23.9	0.3	23.9	6.7
89.07		962	8.0	24.2	0.3	24.2	8.0
89.56		981	7.2	23.8	0.2	23.8	7.2
89.73		980	5.8	23.5	0.1	23.5	5.8
0.98	Min	Cent	-11.3	-23.5	-0.2	-11.3	-23.5
1.29		961	-12.4	-23.8	-0.2	-12.4	-23.8
1.36		962	-11.1	-23.6	-0.3	-11.1	-23.6
0.70		981	-10.3	-23.1	-0.1	-10.3	-23.1
0.57		980	-11.5	-23.3	-0.1	-11.5	-23.3

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-18.0	0.5
	961	-18.5	0.4
	962	-18.5	0.5
	981	-17.4	0.5
	980	-17.4	0.4
Min	Cent	-19.2	-0.7
	961	-18.6	-0.7





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2232 di 2787</b>

85.06			982	-6.1	45.6	4.7	46.0	-6.5	
8.75	Min	Cent		-36.4	-98.7	-9.8	-34.9	-100.2	-
8.41			963	-37.3	-102.2	-9.8	-35.9	-103.7	-
9.39			964	-37.3	-95.1	-9.8	-35.7	-96.7	-
9.12			983	-35.5	-95.1	-9.8	-33.9	-96.7	-
8.20			982	-35.5	-102.2	-9.8	-34.1	-103.7	-

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-									
88.68	Max	Cent		15.7	36.9	0.5	36.9	15.7	-
88.42			963	15.5	36.9	0.6	37.0	15.5	-
88.23			964	16.8	37.3	0.6	37.3	16.8	-
88.96			983	16.0	36.8	0.4	36.8	16.0	-
89.12			982	14.6	36.4	0.3	36.5	14.6	-
1.26	Min	Cent		-11.6	-34.4	-0.5	-11.6	-34.4	
1.57			963	-12.7	-34.8	-0.6	-12.6	-34.8	
1.59			964	-11.3	-34.6	-0.6	-11.3	-34.6	
0.96			983	-10.6	-34.0	-0.4	-10.6	-34.0	
0.90			982	-11.8	-34.1	-0.3	-11.8	-34.1	

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		2.7	0.6
		963	2.8	0.7
		964	2.8	0.6
		983	2.7	0.6
		982	2.7	0.7
Min	Cent		-19.1	-1.0
		963	-19.1	-1.0
		964	-19.1	-0.9
		983	-20.0	-0.9
		982	-20.0	-1.0

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-									
85.33	INVSLE-R	Max	Cent	-10.6	25.5	3.0	25.8	-10.8	
85.62			963	-10.8	27.7	3.0	28.0	-11.0	
85.06			964	-10.8	23.3	3.0	23.5	-11.1	
84.99			983	-10.3	23.3	3.0	23.5	-10.6	
85.57			982	-10.3	27.7	3.0	28.0	-10.6	
9.59		Min	Cent	-30.6	-68.4	-6.6	-29.5	-69.5	-
9.20			963	-31.3	-70.8	-6.6	-30.2	-71.9	-
10.37			964	-31.3	-66.0	-6.6	-30.1	-67.2	-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2233 di 2787</b>

10.02	983	-29.9	-66.0	-6.6	-28.8	-67.1	-
8.92	982	-29.9	-70.8	-6.6	-28.9	-71.8	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
88.81	Max Cent	9.1	24.4	0.3	24.4	9.1
88.57	963	8.9	24.4	0.4	24.4	8.9
88.40	964	9.8	24.6	0.4	24.6	9.8
89.07	983	9.3	24.3	0.3	24.3	9.3
89.21	982	8.3	24.1	0.2	24.1	8.3
1.40	Min Cent	-9.1	-23.1	-0.3	-9.1	-23.2
1.74	963	-9.8	-23.4	-0.4	-9.8	-23.4
1.75	964	-8.9	-23.3	-0.4	-8.9	-23.3
1.06	983	-8.4	-22.9	-0.2	-8.4	-22.9
1.00	982	-9.2	-23.0	-0.2	-9.2	-23.0

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-12.3	0.4
	963	-12.3	0.4
	964	-12.3	0.4
	983	-11.7	0.4
	982	-11.7	0.4
Min	Cent	-12.9	-0.7
	963	-12.9	-0.7
	964	-12.9	-0.6
	983	-13.5	-0.6
	982	-13.5	-0.7

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
887	1	1	INVSL--1	Max Cent	-6.4	35.4	6.4	36.3	-7.3
81.76				964	-6.7	38.8	6.4	39.6	-7.5
82.39				965	-6.7	31.9	6.4	32.9	-7.6
81.11				984	-6.2	31.9	6.4	32.9	-7.1
81.00				983	-6.2	38.8	6.4	39.6	-7.0
82.31				Min Cent	-36.6	-91.5	-10.3	-34.7	-93.4
10.31				964	-37.5	-95.1	-10.3	-35.7	-96.9
9.88				965	-37.5	-87.9	-10.3	-35.5	-89.9
11.16				984	-35.6	-87.9	-10.3	-33.6	-89.9
10.79				983	-35.6	-95.1	-10.3	-33.9	-96.9
9.58									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2234 di 2787</b>	

88.42	Max	Cent	16.8	37.2	0.6	37.2	16.8	-
		964	16.7	37.2	0.7	37.3	16.6	-
88.13		965	17.6	37.5	0.7	37.5	17.6	-
87.97		984	17.1	37.2	0.5	37.2	17.1	-
88.74		983	16.0	36.8	0.4	36.8	16.0	-
88.88	Min	Cent	-10.4	-34.2	-0.6	-10.4	-34.2	
1.38		964	-11.2	-34.6	-0.7	-11.2	-34.6	
1.68		965	-10.2	-34.4	-0.7	-10.2	-34.5	
1.69		984	-9.6	-33.9	-0.4	-9.6	-33.9	
1.06		983	-10.5	-34.0	-0.4	-10.5	-34.0	
1.03								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	4.3	0.6
	964	4.3	0.6
	965	4.3	0.5
	984	4.3	0.5
	983	4.3	0.6
Min	Cent	-14.9	-0.9
	964	-15.1	-0.9
	965	-15.1	-0.9
	984	-15.8	-0.9
	983	-15.8	-0.9

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-10.6	21.0	4.1	21.5	-11.1
82.67			964	-10.8	23.3	4.1	23.8	-11.3
83.19			965	-10.8	18.7	4.1	19.3	-11.4
82.19			984	-10.4	18.7	4.1	19.3	-10.9
82.07			983	-10.4	23.3	4.1	23.8	-10.9
83.10		Min	Cent	-30.7	-63.6	-6.9	-29.3	-65.0
11.35			964	-31.4	-66.0	-6.9	-30.1	-67.3
10.84			965	-31.4	-61.1	-6.9	-29.9	-62.7
12.41			984	-30.0	-61.1	-6.9	-28.5	-62.6
11.91			983	-30.0	-66.0	-6.9	-28.7	-67.3
10.46								

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	9.8	24.6	0.4	24.6	9.8
88.57		964	9.7	24.6	0.5	24.6	9.7
88.30		965	10.4	24.8	0.5	24.8	10.4
88.15		984	10.0	24.5	0.3	24.5	10.0
88.86							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2235 di 2787</b>	

88.99		983	9.3	24.3	0.3	24.3	9.3	-
1.51	Min	Cent	-8.3	-23.0	-0.4	-8.3	-23.1	
1.84		964	-8.9	-23.3	-0.4	-8.8	-23.3	
1.84		965	-8.2	-23.2	-0.5	-8.1	-23.2	
1.17		984	-7.8	-22.8	-0.3	-7.8	-22.8	
1.13		983	-8.4	-22.9	-0.3	-8.4	-22.9	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-9.4	0.4
	964	-9.3	0.4
	965	-9.3	0.3
	984	-8.8	0.3
	983	-8.8	0.4
Min	Cent	-9.9	-0.6
	964	-10.0	-0.6
	965	-10.0	-0.6
	984	-10.5	-0.6
	983	-10.5	-0.6

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
888	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-6.4	28.4	7.9	30.0	-8.0
78.09					965	-6.6	31.9	7.9	33.4	-8.1
79.13					966	-6.6	24.9	7.9	26.6	-8.4
76.99					985	-6.2	24.9	7.9	26.7	-8.0
76.85					984	-6.2	31.9	7.9	33.4	-7.7
79.03				Min	Cent	-36.7	-84.3	-10.7	-34.5	-86.6
12.07					965	-37.8	-87.9	-10.7	-35.6	-90.1
11.51					966	-37.8	-80.7	-10.7	-35.3	-83.2
13.22					985	-35.7	-80.7	-10.7	-33.3	-83.0
12.68					984	-35.7	-87.9	-10.7	-33.6	-90.0
11.09										

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent		17.7	37.4	0.6	37.5	17.6
		965	17.5	37.5	0.7	37.5	17.5
		966	18.2	37.7	0.8	37.7	18.2
		985	17.8	37.4	0.5	37.4	17.8
		984	17.0	37.1	0.5	37.1	17.0
Min	Cent		-9.5	-34.1	-0.6	-9.4	-34.1
		965	-10.1	-34.4	-0.7	-10.0	-34.4
		966	-9.3	-34.3	-0.8	-9.3	-34.3

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2236 di 2787</b>

1.14	985	-8.9	-33.9	-0.5	-8.9	-33.9
1.12	984	-9.5	-33.9	-0.5	-9.5	-33.9

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	5.9	0.5
	965	5.9	0.5
	966	5.9	0.4
	985	5.9	0.4
	984	5.9	0.5
Min	Cent	-10.6	-0.8
	965	-11.0	-0.9
	966	-11.0	-0.8
	985	-11.5	-0.8
	984	-11.5	-0.9

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
79.51	INVSLE-R	Max	Cent	-10.6	16.4	5.2	17.4	-11.5
80.34			965	-10.8	18.7	5.2	19.6	-11.7
78.70			966	-10.8	14.1	5.2	15.1	-11.8
78.54			985	-10.4	14.1	5.2	15.1	-11.4
80.22			984	-10.4	18.7	5.2	19.6	-11.3
13.40		Min	Cent	-30.8	-58.7	-7.0	-29.1	-60.4
12.74			965	-31.6	-61.2	-7.0	-30.0	-62.8
14.86			966	-31.6	-56.3	-7.0	-29.7	-58.1
14.12			985	-30.0	-56.3	-7.0	-28.3	-58.0
12.18			984	-30.0	-61.2	-7.0	-28.5	-62.7

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-									
88.38	Max	Cent	10.4	24.7	0.4	24.7	10.4	-	
88.09			965	10.3	24.8	0.5	24.8	10.3	-
87.99			966	10.8	24.9	0.5	24.9	10.7	-
88.71			985	10.5	24.7	0.3	24.7	10.5	-
88.80			984	10.0	24.5	0.3	24.5	10.0	-
1.57	Min	Cent	-7.7	-23.0	-0.4	-7.7	-23.0	-	
1.89			965	-8.1	-23.2	-0.5	-8.1	-23.2	
1.89			966	-7.6	-23.1	-0.5	-7.6	-23.1	
1.24			985	-7.4	-22.8	-0.3	-7.3	-22.8	
1.22			984	-7.8	-22.8	-0.3	-7.7	-22.8	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-6.5	0.3
	965	-6.2	0.3



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>								
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>			<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>								
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>		LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>		CODIFICA <b>RH</b>		DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>		REV. <b>B</b>		PAGINA <b>2237 di 2787</b>	

		966	-6.2	0.3
		985	-5.9	0.3
		984	-5.9	0.3
Min	Cent	966	-6.8	-0.6
		965	-7.1	-0.6
		966	-7.1	-0.5
		985	-7.4	-0.5
		984	-7.4	-0.6

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
------	-----	-----	----	------	-----	-----	-----	------	------

-									
889	1	1	INVSL~1	Max Cent	-6.3	21.3	9.2	23.9	-9.0
73.54				966	-6.5	24.9	9.2	27.2	-8.8
75.13				967	-6.5	17.7	9.2	20.6	-9.4
71.73				986	-6.2	17.7	9.2	20.7	-9.2
71.61				985	-6.2	24.9	9.2	27.3	-8.6
75.05			Min	Cent	-36.9	-77.0	-10.7	-34.2	-79.7
14.08				966	-38.1	-80.7	-10.7	-35.5	-83.2
13.37				967	-38.1	-73.4	-10.7	-35.0	-76.4
15.66				986	-35.7	-73.4	-10.7	-32.9	-76.2
14.86				985	-35.7	-80.7	-10.7	-33.3	-83.1
12.77									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	------	-----	-----	-----	------	------

-						
88.10		Max	Cent	18.2	37.6	0.7
87.76			966	18.1	37.7	0.8
87.70			967	18.5	37.8	0.8
88.46			986	18.3	37.6	0.5
88.52			985	17.8	37.4	0.5
1.48		Min	Cent	-8.8	-34.1	-0.6
1.76			966	-9.2	-34.3	-0.8
1.75			967	-8.7	-34.3	-0.8
1.18			986	-8.5	-33.9	-0.5
1.17			985	-8.9	-33.9	-0.5

	NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	7.5
		966	7.5
		967	7.5
		986	7.4
		985	7.4
	Min	Cent	-6.4
		966	-6.9
		967	-6.9
		986	-7.3
		985	-7.3



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2239 di 2787</b>

64.99		968		-6.3	10.4	10.2	15.1	-10.9
64.94		987		-6.2	10.4	10.2	15.1	-10.9
64.94		986		-6.2	17.7	10.2	21.3	-9.8
70.11								
16.44	Min	Cent		-37.0	-69.7	-10.6	-33.9	-72.8
15.52		967		-38.3	-73.4	-10.6	-35.3	-76.3
18.63		968		-38.3	-66.1	-10.6	-34.7	-69.6
17.45		987		-35.8	-66.1	-10.6	-32.4	-69.4
14.66		986		-35.8	-73.4	-10.6	-33.0	-76.1

ANGLE		NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
88.05	Max	Cent		18.4	37.8	0.7	37.8	18.4
87.71		967		18.4	37.8	0.8	37.8	18.4
87.70		968		18.5	37.9	0.8	37.9	18.5
88.41		987		18.5	37.8	0.5	37.8	18.5
88.43		986		18.2	37.6	0.5	37.6	18.2
1.48	Min	Cent		-8.5	-34.1	-0.7	-8.5	-34.1
1.74		967		-8.6	-34.3	-0.8	-8.6	-34.3
1.73		968		-8.4	-34.3	-0.8	-8.4	-34.3
1.20		987		-8.4	-34.0	-0.5	-8.4	-34.0
1.20		986		-8.5	-33.9	-0.5	-8.4	-33.9

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	9.1	0.3
	967	9.1	0.4
	968	9.1	0.3
	987	9.0	0.3
	986	9.0	0.4
Min	Cent	-2.2	-0.7
	967	-2.8	-0.7
	968	-2.8	-0.6
	987	-3.1	-0.6
	986	-3.1	-0.7

ANGLE	LC	NODE		Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
71.05	INVSLE-R	Max	Cent	-10.5	6.9	6.8	9.3	-12.8
72.87			967	-10.6	9.3	6.8	11.4	-12.7
69.03			968	-10.6	4.5	6.8	7.1	-13.2
68.87			987	-10.4	4.5	6.8	7.1	-13.0
72.76			986	-10.4	9.3	6.8	11.4	-12.5
18.81	Min	Cent		-31.0	-48.9	-6.9	-28.6	-51.3



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2241 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
88.07	Max	Cent	18.3	37.8	0.7	37.8	18.3
87.74		968	18.4	37.9	0.8	37.9	18.4
87.78		969	18.2	37.9	0.8	37.9	18.2
88.43		988	18.4	37.8	0.5	37.8	18.3
88.40		987	18.4	37.7	0.5	37.8	18.4
1.46	Min	Cent	-8.4	-34.2	-0.7	-8.4	-34.2
1.69		968	-8.3	-34.3	-0.8	-8.3	-34.3
1.68		969	-8.4	-34.3	-0.8	-8.4	-34.4
1.19		988	-8.6	-34.1	-0.5	-8.6	-34.1
1.20		987	-8.3	-34.0	-0.5	-8.3	-34.0

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	10.6	0.2
	968	10.7	0.3
	969	10.7	0.2
	988	10.6	0.2
	987	10.6	0.3
Min	Cent	1.9	-0.6
	968	1.4	-0.6
	969	1.4	-0.5
	988	1.1	-0.5
	987	1.1	-0.6

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-		-----					
65.26	INVSLE-R	Max	Cent	-10.4	2.1	7.3	5.5
67.83			968	-10.5	4.5	7.3	7.5
62.34			969	-10.5	-0.3	7.3	3.5
62.23			988	-10.4	-0.3	7.3	3.5
67.75			987	-10.4	4.5	7.3	7.5
22.70		Min	Cent	-31.0	-44.0	-6.6	-28.3
21.14			968	-32.0	-46.5	-6.6	-29.4
26.96			969	-32.0	-41.6	-6.6	-28.6
24.44			988	-30.1	-41.6	-6.6	-27.1
19.40			987	-30.1	-46.5	-6.6	-27.8

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
88.24	Max	Cent	10.7	25.0	0.4	25.0	10.7
87.94		968	10.8	25.0	0.5	25.0	10.8

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2242 di 2787</b>

87.98			969	10.6	25.0	0.5	25.0	10.6	-
			988	10.7	25.0	0.4	25.0	10.7	-
88.57			987	10.8	24.9	0.4	24.9	10.8	-
88.55									
1.58		Min	Cent	-7.1	-23.0	-0.4	-7.1	-23.0	
			968	-7.0	-23.1	-0.5	-7.0	-23.1	
1.82			969	-7.2	-23.1	-0.5	-7.1	-23.2	
1.81			988	-7.3	-23.0	-0.4	-7.2	-23.0	
1.29			987	-7.0	-22.9	-0.4	-7.0	-22.9	
1.30									

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	2.4	0.1
	968	2.7	0.2
	969	2.7	0.1
	988	2.9	0.1
	987	2.9	0.2
Min	Cent	2.1	-0.4
	968	1.8	-0.4
	969	1.8	-0.4
	988	1.6	-0.4
	987	1.6	-0.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
892	1	1	INVSL~1	Max	Cent	-6.1	-0.6	11.5	8.2	-14.9	
51.94					969	-6.0	3.1	11.5	10.7	-13.6	
56.07					970	-6.0	-4.2	11.5	6.2	-16.4	
47.29					989	-6.2	-4.2	11.5	6.1	-16.5	
47.50					988	-6.2	3.1	11.5	10.6	-13.7	
56.25				Min	Cent	-37.1	-55.2	-9.4	-33.1	-59.2	-
23.15					969	-38.5	-58.8	-9.4	-34.8	-62.5	-
21.47					970	-38.5	-51.6	-9.4	-33.5	-56.5	-
27.63					989	-35.8	-51.6	-9.4	-31.4	-56.0	-
25.03					988	-35.8	-58.8	-9.4	-32.4	-62.2	-
19.69											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE								
-								
	Max	Cent	18.0	37.8	0.6	37.9	18.0	-
88.16		969	18.1	37.9	0.7	37.9	18.1	-
87.85		970	17.7	37.8	0.7	37.8	17.6	-
87.93		989	17.9	37.8	0.5	37.8	17.9	-
88.50		988	18.3	37.8	0.5	37.8	18.3	-
88.43								
1.42	Min	Cent	-8.7	-34.3	-0.6	-8.6	-34.3	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2243 di 2787</b>

1.63	969	-8.4	-34.3	-0.7	-8.3	-34.3
1.62	970	-8.8	-34.4	-0.7	-8.7	-34.5
1.17	989	-9.0	-34.3	-0.5	-9.0	-34.3
1.19	988	-8.5	-34.1	-0.5	-8.5	-34.1

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	12.2	0.1
	969	12.3	0.2
	970	12.3	0.1
	989	12.2	0.1
	988	12.2	0.2
Min	Cent	5.3	-0.5
	969	5.3	-0.5
	970	5.3	-0.4
	989	5.3	-0.4
	988	5.3	-0.5

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
58.16	INVSLE-R	Max Cent	-10.4	-2.7	7.7	2.0	-15.1
		969	-10.4	-0.3	7.7	3.9	-14.5
61.57		970	-10.4	-5.2	7.7	0.4	-15.9
54.32		989	-10.4	-5.2	7.7	0.4	-15.9
54.30		988	-10.4	-0.3	7.7	3.9	-14.5
61.56		Min Cent	-31.0	-39.2	-6.1	-27.8	-42.4
28.15		969	-32.0	-41.6	-6.1	-29.1	-44.5
25.92		970	-32.0	-36.8	-6.1	-27.9	-40.9
34.37		989	-30.1	-36.8	-6.1	-26.5	-40.4
30.63		988	-30.1	-41.6	-6.1	-27.5	-44.2
23.31							

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
88.32	Max Cent	10.4	25.0	0.4	25.0	10.4
	969	10.6	25.0	0.5	25.0	10.5
88.03		970	10.2	24.9	0.5	25.0
88.11		989	10.3	25.0	0.3	25.0
88.63		988	10.7	24.9	0.4	25.0
88.57	Min Cent	-7.3	-23.1	-0.4	-7.3	-23.1
1.53		969	-7.1	-23.1	-0.5	-7.1
1.76		970	-7.4	-23.2	-0.5	-7.4
1.75		989	-7.6	-23.1	-0.3	-7.6
1.27		988	-7.2	-23.0	-0.4	-7.2
1.29						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2244 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	5.3	0.1
	969	5.6	0.1
	970	5.6	0.0
	989	5.9	0.0
	988	5.9	0.1
Min	Cent	5.1	-0.3
	969	4.8	-0.4
	970	4.8	-0.3
	989	4.6	-0.3
	988	4.6	-0.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
893	1	1	INVSL--1	Max Cent	-6.1	-7.9	11.7	4.6	-18.5
42.75				970	-5.9	-4.2	11.7	6.4	-16.6
47.16				971	-5.9	-11.5	11.7	3.1	-20.6
38.19				990	-6.2	-11.5	11.7	3.0	-20.6
38.43				989	-6.2	-4.2	11.7	6.3	-16.7
47.42				Min Cent	-37.1	-48.0	-8.5	-32.4	-52.7
28.61				970	-38.4	-51.6	-8.5	-34.3	-55.8
26.16				971	-38.4	-44.5	-8.5	-32.4	-50.5
35.18				990	-35.7	-44.5	-8.5	-30.6	-49.7
31.37				989	-35.7	-51.6	-8.5	-32.0	-55.3
23.53									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	17.4	37.8	0.6	37.8	17.4
	970	17.6	37.8	0.7	37.8	17.6
	971	16.8	37.7	0.7	37.7	16.8
	990	17.2	37.8	0.5	37.8	17.2
	989	17.9	37.8	0.5	37.8	17.9
Min	Cent	-9.2	-34.5	-0.6	-9.2	-34.5
	970	-8.7	-34.4	-0.7	-8.7	-34.4
	971	-9.4	-34.6	-0.7	-9.4	-34.6
	990	-9.8	-34.5	-0.5	-9.8	-34.5
	989	-9.0	-34.3	-0.5	-8.9	-34.3

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	13.8	0.0
	970	13.8	0.1
	971	13.8	-0.0
	990	13.7	-0.0
	989	13.7	0.1
Min	Cent	6.9	-0.4
	970	6.9	-0.4







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2247 di 2787</b>

45.51		990		-10.3	-10.0	7.9	-2.2	-18.1
48.82	Min	Cent		-30.9	-29.7	-4.6	-25.6	-34.9
44.50		971		-31.8	-32.0	-4.6	-27.3	-36.5
57.91		972		-31.8	-27.3	-4.6	-24.4	-34.7
52.98		991		-30.0	-27.3	-4.6	-23.9	-33.5
38.92		990		-30.0	-32.0	-4.6	-26.3	-35.7

ANGLE		NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
88.61	Max	Cent		9.2	24.8	0.4	24.8	9.2
88.37		971		9.5	24.8	0.4	24.8	9.5
88.49		972		8.7	24.7	0.4	24.7	8.7
88.88		991		9.0	24.8	0.3	24.8	9.0
88.77		990		9.7	24.9	0.3	24.9	9.7
1.39	Min	Cent		-8.4	-23.4	-0.4	-8.4	-23.4
1.57		971		-7.9	-23.4	-0.4	-7.9	-23.4
1.57		972		-8.7	-23.5	-0.4	-8.7	-23.5
1.18		991		-9.0	-23.5	-0.3	-9.0	-23.5
1.20		990		-8.2	-23.3	-0.3	-8.2	-23.3

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	11.3	-0.1
	971	11.5	-0.0
	972	11.5	-0.1
	991	11.8	-0.1
	990	11.8	-0.0
Min	Cent	11.0	-0.2
	971	10.9	-0.2
	972	10.9	-0.2
	991	10.5	-0.2
	990	10.5	-0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
895	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-6.1	-16.6	11.5	-0.3
27.15					972	-6.1	-16.7	11.5	0.6
30.36					973	-6.1	-16.5	11.5	-0.9
24.39					992	-6.1	-16.5	11.5	-0.9
24.39					991	-6.1	-16.7	11.5	0.6
30.37				Min	Cent	-36.7	-34.1	-6.0	-29.3
51.08					972	-37.9	-37.5	-6.0	-31.7
45.90					973	-37.9	-30.8	-6.0	-27.4
60.34								-41.3	-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2248 di 2787</b>

55.89	992	-35.6	-30.8	-6.0	-26.7	-39.6	-
40.39	991	-35.6	-37.5	-6.0	-30.5	-42.6	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
88.69	Max	Cent	15.3	37.5	0.5	37.5	15.3
88.46		972	15.7	37.5	0.6	37.5	15.7
88.60		973	14.4	37.2	0.5	37.3	14.4
88.94		992	15.0	37.5	0.4	37.5	15.0
88.81		991	16.2	37.7	0.4	37.7	16.2
1.19	Min	Cent	-11.2	-35.0	-0.5	-11.2	-35.0
1.34		972	-10.3	-34.8	-0.6	-10.3	-34.8
1.32		973	-11.5	-35.1	-0.6	-11.5	-35.1
1.00		992	-12.1	-35.2	-0.4	-12.1	-35.2
1.03		991	-10.8	-34.8	-0.4	-10.7	-34.8

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	972	19.5	-0.0
		973	20.2	-0.0
		992	20.2	-0.0
		991	19.6	-0.0
Min	Cent	972	10.0	-0.2
		973	10.0	-0.2
		992	10.0	-0.2
		991	10.0	-0.2

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
33.18	INVSLE-R	Max	Cent	-10.3	-17.2	7.9	-5.2	-22.3
37.08			972	-10.3	-14.8	7.9	-4.4	-20.7
29.82			973	-10.3	-19.5	7.9	-5.8	-24.0
29.69			992	-10.2	-19.5	7.9	-5.8	-24.0
36.91			991	-10.2	-14.8	7.9	-4.3	-20.7
63.81		Min	Cent	-30.7	-25.1	-3.7	-23.2	-32.6
59.98			972	-31.6	-27.3	-3.7	-25.2	-33.7
69.96			973	-31.6	-22.8	-3.7	-21.4	-32.9
66.99			992	-29.9	-22.8	-3.7	-21.2	-31.5
54.71			991	-29.9	-27.3	-3.7	-24.7	-32.5

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2250 di 2787</b>

89.00			992	14.9	37.5	0.4	37.5	14.9	-
1.08		Min	Cent	-12.6	-35.3	-0.4	-12.6	-35.3	
1.21			973	-11.5	-35.1	-0.5	-11.5	-35.1	
1.18			974	-13.1	-35.4	-0.5	-13.1	-35.4	
0.90			993	-13.8	-35.5	-0.4	-13.8	-35.6	
0.94			992	-12.1	-35.1	-0.4	-12.1	-35.2	

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	23.6	-0.0
		973	24.3	-0.0
		974	24.3	-0.0
		993	23.8	-0.0
		992	23.8	-0.0
	Min	Cent	11.6	-0.3
		973	11.6	-0.2
		974	11.6	-0.3
		993	11.6	-0.3
		992	11.6	-0.2

		LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE									
-									
26.47		INVSLE-R	Max	Cent	-10.3	-20.5	7.7	-6.5	-25.7
29.68				973	-10.5	-19.6	7.7	-6.1	-23.9
24.03				974	-10.5	-18.3	7.7	-7.1	-27.7
23.72				993	-10.2	-18.3	7.7	-6.8	-27.6
29.27				992	-10.2	-19.6	7.7	-5.9	-23.8
75.94			Min	Cent	-30.5	-21.9	-2.7	-19.9	-31.2
73.87				973	-31.2	-22.7	-2.7	-22.0	-32.0
78.75				974	-31.2	-24.2	-2.7	-17.8	-31.7
77.57				993	-29.8	-24.2	-2.7	-17.7	-30.4
71.53				992	-29.8	-22.7	-2.7	-21.9	-30.7

			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
ANGLE									
-									
89.00			Max	Cent	7.2	24.5	0.3	24.5	7.2
88.82				973	7.6	24.5	0.3	24.5	7.6
88.95				974	6.4	24.3	0.3	24.3	6.4
89.21				993	6.9	24.5	0.2	24.5	6.9
89.09				992	8.0	24.6	0.2	24.7	8.0
1.19			Min	Cent	-10.4	-23.9	-0.3	-10.4	-23.9
1.32				973	-9.6	-23.7	-0.3	-9.6	-23.7
1.31				974	-10.8	-24.0	-0.3	-10.8	-24.0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2251 di 2787</b>	

1.00	993	-11.2	-24.1	-0.2	-11.2	-24.1
1.03	992	-10.0	-23.8	-0.3	-10.0	-23.8

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	17.4	-0.1
	973	17.3	-0.1
	974	17.3	-0.0
	993	17.8	-0.0
	992	17.8	-0.1
Min	Cent	16.9	-0.2
	973	16.9	-0.2
	974	16.9	-0.2
	993	16.4	-0.2
	992	16.4	-0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
897	1	1	INVSL--1	Max Cent	-6.3	-16.4	10.7	-3.0	-22.6
17.39				974	-6.7	-16.4	10.7	-3.0	-22.5
19.34				975	-6.7	-16.3	10.7	-3.7	-22.7
16.09				994	-5.9	-16.3	10.7	-2.9	-22.7
15.77				993	-5.9	-16.4	10.7	-2.3	-22.5
18.89				Min Cent	-36.0	-37.1	-2.9	-20.2	-41.1
79.52				974	-36.6	-33.6	-2.9	-23.4	-38.1
77.54				975	-36.6	-40.6	-2.9	-18.6	-44.3
7.95				994	-35.4	-40.6	-2.9	-18.1	-44.2
7.06				993	-35.4	-33.6	-2.9	-23.3	-38.0
76.37									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
ANGLE						
-						
	Max Cent	12.1	36.9	0.3	36.9	12.1
89.15	974	12.7	36.9	0.4	36.9	12.7
88.98	975	10.8	36.6	0.4	36.6	10.8
89.13	994	11.6	36.9	0.3	36.9	11.6
89.33	993	13.4	37.2	0.3	37.2	13.4
89.20	Min Cent	-14.4	-35.7	-0.4	-14.3	-35.7
0.94	974	-13.1	-35.4	-0.4	-13.0	-35.4
1.05	975	-14.9	-35.8	-0.4	-14.9	-35.8
1.02	994	-15.7	-36.0	-0.3	-15.7	-36.0
0.77	993	-13.7	-35.5	-0.3	-13.7	-35.5
0.83						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	27.7	0.0
	974	28.3	-0.0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			Mandante: <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>								
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>			<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>			<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA						
			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2252 di 2787</b>						

		975	28.3	0.1
		994	28.0	0.1
		993	28.0	-0.0
Min	Cent		13.2	-0.4
		974	13.2	-0.3
		975	13.2	-0.4
		994	13.1	-0.4
		993	13.1	-0.3

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
21.16	INVSLE-R	Max	Cent	-10.4	-16.1	7.4	-7.6	-29.5
23.76			974	-10.7	-18.3	7.4	-7.5	-27.5
19.48			975	-10.7	-13.9	7.4	-8.1	-30.8
18.99			994	-10.1	-13.9	7.4	-7.6	-29.9
23.09			993	-10.1	-18.3	7.4	-6.9	-27.4
83.71		Min	Cent	-30.2	-26.6	-1.6	-15.9	-30.4
82.85			974	-30.7	-24.3	-1.6	-18.1	-30.9
84.68			975	-30.7	-29.0	-1.6	-13.7	-31.6
84.38			994	-29.8	-29.0	-1.6	-13.7	-31.5
82.31			993	-29.8	-24.3	-1.6	-18.1	-30.0

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
89.21		Max	Cent	5.9	24.2	0.2	24.2	5.9
89.06			974	6.4	24.3	0.3	24.3	6.4
89.19			975	5.0	24.0	0.2	24.0	5.0
89.39			994	5.5	24.2	0.2	24.2	5.5
89.27			993	6.8	24.5	0.2	24.5	6.8
1.05		Min	Cent	-11.7	-24.2	-0.3	-11.7	-24.2
1.17			974	-10.8	-24.0	-0.3	-10.8	-24.0
1.14			975	-12.2	-24.3	-0.3	-12.2	-24.3
0.88			994	-12.7	-24.4	-0.2	-12.7	-24.4
0.92			993	-11.2	-24.1	-0.2	-11.2	-24.1

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	20.4	0.0
		974	20.3	-0.0
		975	20.3	0.0
		994	20.8	0.0
		993	20.8	-0.0
	Min	Cent	19.8	-0.3
		974	19.9	-0.2
		975	19.9	-0.3
		994	19.3	-0.3
		993	19.3	-0.2



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2253 di 2787</b>

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
898	1	1	INVSL--~1	Max Cent	-6.5	-14.1	10.1	-4.0	-22.9
14.07				975	-7.3	-16.4	10.1	-4.5	-22.8
15.61				976	-7.3	-10.8	10.1	-5.0	-23.1
13.24				995	-5.7	-10.8	10.1	-3.4	-23.0
12.78				994	-5.7	-16.4	10.1	-3.0	-22.8
15.00									
9.67			Min	Cent	-35.5	-44.2	-1.2	-18.2	-47.2
10.46				975	-35.6	-40.7	-1.2	-18.4	-44.1
9.85				976	-35.6	-47.8	-1.2	-18.5	-50.5
8.99				995	-35.3	-47.8	-1.2	-18.0	-50.4
9.49				994	-35.3	-40.7	-1.2	-18.0	-43.9
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-									
89.38			Max	Cent	10.1	36.5	0.3	36.5	10.1
89.25				975	10.8	36.5	0.3	36.6	10.8
89.39				976	8.6	36.1	0.3	36.1	8.6
89.53				995	9.5	36.6	0.2	36.6	9.5
89.40				994	11.5	36.9	0.2	36.9	11.5
0.77			Min	Cent	-16.4	-36.1	-0.3	-16.4	-36.1
0.86				975	-14.9	-35.8	-0.3	-14.9	-35.8
0.80				976	-17.1	-36.2	-0.3	-17.1	-36.2
0.62				995	-17.9	-36.5	-0.2	-17.9	-36.5
0.69				994	-15.7	-36.0	-0.3	-15.7	-36.0
				NODE	Vxx	Vyy			
			Max	Cent	31.7	0.1			
				975	32.4	0.1			
				976	32.4	0.2			
				995	32.3	0.2			
				994	32.3	0.1			
			Min	Cent	14.7	-0.5			
				975	14.7	-0.4			
				976	14.7	-0.6			
				995	14.7	-0.6			
				994	14.7	-0.4			
ANGLE			LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
16.99			INVSLE-R	Max Cent	-10.5	-11.6	7.0	-8.4	-29.9
19.07				975	-11.1	-13.8	7.0	-8.7	-30.0





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2256 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.63	Max	Cent	2.7	23.6	0.1	23.6	2.7
89.57		976	3.3	23.6	0.1	23.6	3.3
89.68		977	1.5	23.2	0.1	23.2	1.5
89.73		996	2.2	23.6	0.1	23.6	2.2
89.62		995	3.9	23.9	0.1	23.9	3.9
0.63	Min	Cent	-15.0	-24.8	-0.1	-15.0	-24.8
0.68		976	-13.8	-24.6	-0.2	-13.7	-24.6
0.59		977	-15.6	-24.9	-0.1	-15.6	-24.9
0.51		996	-16.2	-25.1	-0.1	-16.2	-25.1
0.61		995	-14.3	-24.7	-0.1	-14.3	-24.7

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	26.4	0.2
	976	26.2	0.1
	977	26.2	0.2
	996	26.9	0.2
	995	26.9	0.1
Min	Cent	25.7	-0.5
	976	25.9	-0.4
	977	25.9	-0.5
	996	25.1	-0.5
	995	25.1	-0.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
900	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-6.6	0.3	7.1	0.8
83.59					977	-7.5	-2.2	7.1	-1.8
83.11					548	-7.5	2.9	7.1	3.3
84.02					569	-5.8	2.9	7.1	3.3
84.01					996	-5.8	-2.2	7.1	-1.8
83.10				Min	Cent	-34.6	-59.8	-1.2	-17.9
12.87					977	-34.7	-56.9	-1.2	-18.0
13.53					548	-34.7	-62.6	-1.2	-18.0
12.83					569	-34.6	-62.6	-1.2	-17.7
12.27					996	-34.6	-56.9	-1.2	-17.7
12.91									

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.83	Max	Cent	5.2	35.6	0.1	35.6	5.2
89.89		977	6.1	35.6	0.1	35.6	6.1



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2258 di 2787</b>	

0.21	977	-15.6	-24.9	-0.0	-15.6	-24.9
0.00	548	-17.6	-25.3	-0.0	-17.6	-25.3
0.28	569	-18.3	-25.6	-0.1	-18.3	-25.6
0.45	996	-16.2	-25.1	-0.1	-16.2	-25.1

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	29.4	0.2
	977	29.2	0.2
	548	29.2	0.3
	569	30.0	0.3
	996	30.0	0.2
Min	Cent	28.6	-0.7
	977	28.8	-0.5
	548	28.8	-0.8
	569	28.0	-0.8
	996	28.0	-0.5

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-										
901	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-7.1	55.6	3.2	56.1	-7.6
85.21					132	-8.7	58.8	3.2	59.2	-9.1
85.54					978	-8.7	52.4	3.2	52.9	-9.2
85.08					997	-5.6	52.4	3.2	52.9	-6.0
84.82					153	-5.6	58.8	3.2	59.3	-6.0
85.33				Min	Cent	-33.9	-121.6	-5.3	-33.8	-121.7
2.02					132	-33.0	-125.2	-5.3	-32.9	-125.3
1.92					978	-33.0	-118.1	-5.3	-32.9	-118.2
2.08					997	-34.9	-118.1	-5.3	-34.7	-118.2
2.12					153	-34.9	-125.2	-5.3	-34.8	-125.3
1.96										

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
Max	Cent	4.4	34.6	0.2	34.6	4.4
	132	3.2	33.9	0.1	33.9	3.2
	978	6.2	34.8	0.0	34.8	6.2
	997	5.5	35.0	0.1	35.0	5.5
	153	2.7	34.7	0.1	34.7	2.7
Min	Cent	-20.6	-36.0	-0.1	-20.6	-36.0
	132	-22.1	-36.0	-0.1	-22.1	-36.0
	978	-19.6	-35.8	-0.0	-19.6	-35.8
	997	-19.0	-35.8	-0.1	-19.0	-35.8
	153	-21.6	-36.6	-0.1	-21.6	-36.6

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2259 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-5.2	0.9
	132	-5.2	1.5
	978	-5.2	0.3
	997	-5.2	0.3
	153	-5.2	1.5
Min	Cent	-41.6	-1.3
	132	-41.5	-2.0
	978	-41.5	-0.6
	997	-41.7	-0.6
	153	-41.7	-2.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
85.31	INVSLE-R	Max	Cent	-11.0	33.9	-2.2	34.2	-11.3	-
			132	-12.1	36.0	-2.2	36.3	-12.4	-
85.61			978	-12.1	31.8	-2.2	32.1	-12.4	-
85.20			997	-9.9	31.8	-2.2	32.1	-10.2	-
84.95			153	-9.9	36.0	-2.2	36.3	-10.2	-
85.41		Min	Cent	-28.9	-84.3	-3.7	-28.8	-84.3	-
2.31			132	-28.3	-86.7	-3.7	-28.2	-86.7	-
2.19			978	-28.3	-81.8	-3.7	-28.2	-81.9	-
2.39			997	-29.4	-81.8	-3.7	-29.4	-81.9	-
2.44			153	-29.4	-86.7	-3.7	-29.4	-86.8	-
2.24									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
89.72	Max	Cent	1.3	22.8	0.1	22.8	1.3	
		132	0.4	22.3	0.0	22.3	0.4	
89.87		978	2.5	23.0	0.0	23.0	2.5	
89.94		997	2.1	23.1	0.1	23.1	2.1	
89.86		153	0.1	22.9	0.1	22.9	0.1	
89.81	Min	Cent	-15.4	-24.3	-0.1	-15.4	-24.3	-
0.53		132	-16.4	-24.3	-0.0	-16.4	-24.3	-
0.31		978	-14.7	-24.1	-0.0	-14.7	-24.1	-
0.11		997	-14.2	-24.1	-0.0	-14.2	-24.1	-
0.20		153	-16.1	-24.6	-0.1	-16.1	-24.6	-
0.40								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-26.0	0.5
	132	-26.0	0.9
	978	-26.0	0.2
	997	-25.9	0.2
	153	-25.9	0.9
Min	Cent	-29.0	-0.9
	132	-28.9	-1.4

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>								
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>			<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>								
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>		LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>		CODIFICA <b>RH</b>		DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>		REV. <b>B</b>		PAGINA <b>2260 di 2787</b>	

978      -28.9      -0.4  
997      -29.0      -0.4  
153      -29.0      -1.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-----											
902	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-7.6	50.2	2.9	50.4	-7.8	-
86.48					978	-9.5	52.3	2.9	52.5	-9.7	-
86.70					979	-9.5	48.1	2.9	48.4	-9.7	-
86.46					998	-5.7	48.1	2.9	48.4	-6.0	-
86.22					997	-5.7	52.3	2.9	52.5	-5.9	-
86.49				Min	Cent	-33.8	-115.7	-3.9	-33.6	-115.9	-
2.75					978	-32.6	-118.0	-3.9	-32.4	-118.2	-
2.63					979	-32.6	-113.3	-3.9	-32.4	-113.5	-
2.79					998	-35.0	-113.3	-3.9	-34.8	-113.5	-
2.87					997	-35.0	-118.0	-3.9	-34.8	-118.2	-
2.71											
-----											
					NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-----											
				Max	Cent	7.2	35.2	0.1	35.2	7.2	
89.74					978	6.2	34.8	0.1	34.8	6.2	
89.80					979	8.8	35.5	0.1	35.5	8.8	
89.86					998	8.1	35.4	0.1	35.4	8.1	
89.78					997	5.5	35.0	0.1	35.0	5.5	
89.72				Min	Cent	-18.1	-35.5	-0.1	-18.1	-35.5	-
0.36					978	-19.6	-35.8	-0.1	-19.6	-35.8	-
0.30					979	-17.3	-35.4	-0.0	-17.3	-35.4	-
0.15					998	-16.6	-35.2	-0.1	-16.6	-35.2	-
0.27					997	-18.9	-35.8	-0.1	-18.9	-35.8	-
0.43											
-----											
					NODE	Vxx	Vyy				
-----											
				Max	Cent	-3.6	0.1				
					978	-3.6	0.3				
					979	-3.6	0.0				
					998	-3.6	0.0				
					997	-3.6	0.3				
				Min	Cent	-37.3	-0.4				
					978	-37.2	-0.6				
					979	-37.2	-0.2				
					998	-37.5	-0.2				
					997	-37.5	-0.6				
-----											
					LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-----											
-----											





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2262 di 2787</b>

88.48		998	-6.0	48.1	2.6	48.2	-6.0	-
3.87	Min	Cent	-34.0	-110.7	-5.2	-33.7	-111.1	-
3.71		979	-33.1	-113.3	-5.2	-32.7	-113.7	-
3.96		980	-33.1	-108.1	-5.2	-32.7	-108.5	-
4.06		999	-35.0	-108.1	-5.2	-34.6	-108.5	-
3.79		998	-35.0	-113.3	-5.2	-34.6	-113.7	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.84	Max	Cent	9.6	35.7	0.1	35.7	9.6
89.89		979	8.8	35.5	0.1	35.5	8.8
89.96		980	11.1	36.0	0.0	36.0	11.1
89.83		999	10.5	35.9	0.1	35.9	10.5
89.76		998	8.1	35.4	0.1	35.4	8.1
0.17	Min	Cent	-15.9	-35.1	-0.1	-15.9	-35.1
0.11		979	-17.3	-35.4	-0.0	-17.3	-35.4
0.00		980	-15.2	-35.1	0.0	-15.2	-35.1
0.17		999	-14.6	-34.8	-0.1	-14.6	-34.8
0.30		998	-16.6	-35.2	-0.1	-16.6	-35.2

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-2.0	0.0
	979	-2.0	0.0
	980	-2.0	0.0
	999	-2.0	0.0
	998	-2.0	0.0
Min	Cent	-33.1	-0.2
	979	-32.9	-0.2
	980	-32.9	-0.3
	999	-33.2	-0.3
	998	-33.2	-0.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
88.42	INVSLE-R	Max	Cent	-11.4	27.5	-1.1	27.5	-11.4
88.52			979	-12.5	29.0	-1.1	29.0	-12.5
88.40			980	-12.5	26.0	-1.1	26.0	-12.5
88.30			999	-10.2	26.0	-1.1	26.0	-10.3
88.44			998	-10.2	29.0	-1.1	29.0	-10.2
4.26		Min	Cent	-28.9	-76.9	-3.6	-28.7	-77.1
4.07			979	-28.3	-78.6	-3.6	-28.1	-78.9
4.37			980	-28.3	-75.1	-3.6	-28.1	-75.4

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2263 di 2787</b>

4.48		999	-29.5	-75.1	-3.6	-29.2	-75.4	-
4.16		998	-29.5	-78.6	-3.6	-29.3	-78.9	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-								
		Max	Cent	4.9	23.6	0.1	23.6	4.9
89.83			979	4.3	23.4	0.0	23.4	4.3
89.87			980	5.9	23.8	0.0	23.8	5.9
89.94			999	5.5	23.7	0.1	23.7	5.5
89.82			998	3.9	23.4	0.1	23.4	3.9
89.76		Min	Cent	-12.1	-23.7	-0.0	-12.1	-23.7
0.15			979	-13.0	-23.9	-0.0	-13.0	-23.9
0.08			980	-11.6	-23.6	0.0	-11.6	-23.6
0.03			999	-11.2	-23.4	-0.0	-11.2	-23.4
0.16			998	-12.6	-23.7	-0.1	-12.6	-23.7
0.30								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-20.2	-0.1
	979	-20.3	-0.1
	980	-20.3	-0.0
	999	-20.1	-0.0
	998	-20.1	-0.1
Min	Cent	-22.9	-0.1
	979	-22.8	-0.1
	980	-22.8	-0.2
	999	-23.0	-0.2
	998	-23.0	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-										
904	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-7.6	40.9	2.3	40.9	-7.6
89.20					980	-9.0	43.5	2.3	43.5	-9.0
89.26					981	-9.0	38.4	2.3	38.4	-9.0
89.18					1000	-6.3	38.4	2.3	38.4	-6.3
89.13					999	-6.3	43.5	2.3	43.5	-6.3
89.22				Min	Cent	-34.3	-105.4	-6.5	-33.7	-106.0
5.15					980	-33.7	-108.2	-6.5	-33.1	-108.8
4.92					981	-33.7	-102.6	-6.5	-33.1	-103.2
5.31					1000	-34.9	-102.6	-6.5	-34.3	-103.3
5.41					999	-34.9	-108.2	-6.5	-34.3	-108.8
5.01										

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2264 di 2787</b>

89.98	Max	Cent	11.8	36.2	0.0	36.2	11.8
89.96		980	11.1	36.0	0.0	36.0	11.1
89.88		981	13.1	36.4	0.1	36.4	13.1
89.92		1000	12.5	36.3	0.0	36.3	12.5
89.85		999	10.4	35.9	0.1	35.9	10.4
0.02	Min	Cent	-14.0	-34.8	0.0	-14.0	-34.8
0.10		980	-15.2	-35.1	-0.0	-15.2	-35.1
0.18		981	-13.4	-34.7	-0.0	-13.4	-34.7
0.05		1000	-12.8	-34.5	-0.0	-12.8	-34.5
0.14		999	-14.6	-34.8	-0.0	-14.6	-34.8

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-0.4	0.0
	980	-0.5	0.0
	981	-0.5	0.0
	1000	-0.4	0.0
	999	-0.4	0.0
Min	Cent	-28.8	-0.3
	980	-28.6	-0.3
	981	-28.6	-0.3
	1000	-29.0	-0.3
	999	-29.0	-0.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-11.3	24.3	0.4	24.3	-11.4
89.40			980	-12.3	26.0	0.4	26.0	-12.3
89.44			981	-12.3	22.6	0.4	22.6	-12.3
89.39			1000	-10.4	22.6	0.4	22.6	-10.4
89.35			999	-10.4	26.0	0.4	26.0	-10.4
89.41		Min	Cent	-29.1	-73.3	-4.4	-28.7	-73.7
5.63			980	-28.7	-75.1	-4.4	-28.3	-75.6
5.36			981	-28.7	-71.4	-4.4	-28.3	-71.8
5.82			1000	-29.5	-71.4	-4.4	-29.0	-71.8
5.92			999	-29.5	-75.1	-4.4	-29.1	-75.6
5.45								

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	6.4	23.9	0.0	23.9	6.4
89.96		980	5.9	23.8	0.0	23.8	5.9
89.99		981	7.3	24.1	0.1	24.1	7.3
89.91		1000	6.9	24.0	0.0	24.0	6.9
89.91							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2265 di 2787</b>

89.84		999	5.5	23.7	0.0	23.7	5.5
0.05	Min	Cent	-10.8	-23.4	0.0	-10.8	-23.4
0.14		980	-11.6	-23.6	-0.0	-11.6	-23.6
0.23		981	-10.4	-23.4	-0.0	-10.4	-23.4
0.03		1000	-10.0	-23.2	-0.0	-10.0	-
0.13		999	-11.2	-23.4	-0.0	-11.2	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-17.3	-0.0
	980	-17.4	-0.0
	981	-17.4	0.0
	1000	-17.2	0.0
	999	-17.2	-0.0
Min	Cent	-19.8	-0.2
	980	-19.7	-0.2
	981	-19.7	-0.2
	1000	-19.9	-0.2
	999	-19.9	-0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
905	1	1	INVSL--1	Max Cent	-7.6	35.7	2.7	35.9	-7.7
86.60				981	-8.7	38.4	2.7	38.5	-8.9
86.87				982	-8.7	33.1	2.7	33.2	-8.9
86.48				1001	-6.4	33.1	2.7	33.3	-6.6
86.28				1000	-6.4	38.4	2.7	38.6	-6.6
86.71				Min Cent	-34.6	-99.8	-7.5	-33.7	-100.7
6.46				981	-34.2	-102.7	-7.5	-33.4	-103.5
6.17				982	-34.2	-97.0	-7.5	-33.3	-97.9
6.71				1001	-34.9	-97.0	-7.5	-34.1	-97.9
6.79				1000	-34.9	-102.7	-7.5	-34.1	-103.5
6.23									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.87	Max Cent	13.6	36.6	0.1	36.6	13.6
89.78	981	13.0	36.4	0.1	36.4	13.0
89.69	982	14.7	36.8	0.1	36.8	14.7
89.96	1001	14.2	36.7	0.0	36.7	14.2
89.97	1000	12.5	36.3	0.0	36.3	12.5
0.17	Min Cent	-12.4	-34.5	-0.1	-12.4	-34.5
0.28	981	-13.4	-34.7	-0.1	-13.4	-34.7
0.34	982	-11.9	-34.5	-0.1	-11.9	-34.5

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2266 di 2787</b>

0.07	1001	-11.4	-34.2	-0.0	-11.4	-34.2
0.00	1000	-12.8	-34.5	-0.0	-12.8	-34.5

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	1.1	0.0
	981	1.1	0.0
	982	1.1	0.0
	1001	1.1	0.0
	1000	1.1	0.0
Min	Cent	-24.5	-0.3
	981	-24.3	-0.3
	982	-24.3	-0.3
	1001	-24.8	-0.3
	1000	-24.8	-0.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
87.04	INVSLE-R	Max	Cent	-11.3	20.9	1.7	21.0	-11.4
87.25			981	-12.1	22.7	1.7	22.7	-12.2
86.95			982	-12.1	19.2	1.7	19.2	-12.2
86.78			1001	-10.5	19.2	1.7	19.3	-10.6
87.12			1000	-10.5	22.7	1.7	22.7	-10.6
7.04		Min	Cent	-29.3	-69.5	-5.0	-28.7	-70.1
6.70			981	-29.1	-71.4	-5.0	-28.5	-72.0
7.34			982	-29.1	-67.6	-5.0	-28.4	-68.2
7.43			1001	-29.5	-67.6	-5.0	-28.9	-68.2
6.77			1000	-29.5	-71.4	-5.0	-28.9	-72.0

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
89.90	Max	Cent	7.7	24.1	0.0	24.1	7.7	
89.82			981	7.3	24.1	0.1	24.1	7.3
89.74			982	8.4	24.3	0.1	24.3	8.4
89.98			1001	8.1	24.2	0.0	24.2	8.1
89.95			1000	6.9	24.0	0.0	24.0	6.9
0.21	Min	Cent	-9.7	-23.2	-0.0	-9.7	-23.2	
0.34			981	-10.3	-23.4	-0.1	-10.3	-23.4
0.39			982	-9.3	-23.2	-0.1	-9.3	-23.2
0.10			1001	-9.0	-23.0	-0.0	-9.0	-23.0
0.02			1000	-10.0	-23.2	0.0	-10.0	-23.2

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-14.4	0.0
	981	-14.6	0.0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2267 di 2787</b>

	982	-14.6	0.0
	1001	-14.2	0.0
	1000	-14.2	0.0
Min	Cent	-16.8	-0.2
	981	-16.6	-0.2
	982	-16.6	-0.2
	1001	-16.9	-0.2
	1000	-16.9	-0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
------	-----	-----	----	------	-----	-----	-----	------	------

-											
906	1	1	INVSL~1	Max	Cent	-7.5	30.4	4.4	30.8	-7.9	
83.69					982	-8.5	33.1	4.4	33.5	-8.9	
84.24					983	-8.5	27.7	4.4	28.1	-9.0	
83.40					1002	-6.5	27.7	4.4	28.2	-7.0	
83.02					1001	-6.5	33.1	4.4	33.6	-6.9	
83.95				Min	Cent	-34.8	-94.1	-8.3	-33.7	-95.3	-
7.78					982	-34.6	-97.0	-8.3	-33.5	-98.1	-
7.41					983	-34.6	-91.3	-8.3	-33.4	-92.4	-
8.13					1002	-35.1	-91.3	-8.3	-33.9	-92.5	-
8.19					1001	-35.1	-97.0	-8.3	-34.0	-98.1	-
7.46											

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
--	--	--	--	------	-----	-----	-----	------	------

-											
89.71				Max	Cent	15.1	36.9	0.1	36.9	15.1	-
89.60					982	14.7	36.8	0.2	36.8	14.7	-
89.51					983	16.1	37.1	0.2	37.1	16.1	-
89.84					1002	15.6	37.0	0.1	37.0	15.6	-
89.91					1001	14.2	36.7	0.0	36.7	14.2	-
0.30				Min	Cent	-11.0	-34.2	-0.1	-11.0	-34.2	-
0.43					982	-11.8	-34.5	-0.2	-11.8	-34.5	-
0.47					983	-10.6	-34.3	-0.2	-10.6	-34.3	-
0.17					1002	-10.2	-34.0	-0.1	-10.2	-34.0	-
0.12					1001	-11.3	-34.2	-0.0	-11.3	-34.2	-

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	2.7	0.0
		982	2.7	0.0
		983	2.7	0.0
		1002	2.7	0.0
		1001	2.7	0.0
	Min	Cent	-20.3	-0.3
		982	-20.0	-0.3
		983	-20.0	-0.3
		1002	-20.6	-0.3
		1001	-20.6	-0.3





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2269 di 2787</b>

79.77		984		-8.3	22.1	5.8	23.2	-9.3
		1003		-6.5	22.1	5.8	23.2	-7.5
79.18		1002		-6.5	27.7	5.8	28.6	-7.4
80.81								
9.14	Min	Cent		-35.1	-88.4	-8.8	-33.7	-89.8
		983		-35.0	-91.3	-8.8	-33.7	-92.7
8.68		984		-35.0	-85.5	-8.8	-33.5	-87.0
9.61		1003		-35.2	-85.5	-8.8	-33.7	-87.0
9.64		1002		-35.2	-91.3	-8.8	-33.8	-92.7
8.71								

		NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
ANGLE								
-								
	Max	Cent		16.4	37.2	0.2	37.2	16.4
89.57		983		16.0	37.1	0.2	37.1	16.0
89.42		984		17.1	37.4	0.2	37.4	17.1
89.34		1003		16.8	37.3	0.1	37.3	16.8
89.72		1002		15.6	37.0	0.1	37.0	15.6
89.79								
0.39	Min	Cent		-9.9	-34.1	-0.2	-9.9	-34.1
		983		-10.6	-34.2	-0.2	-10.6	-34.2
0.54		984		-9.7	-34.1	-0.2	-9.7	-34.1
0.57		1003		-9.3	-33.9	-0.1	-9.3	-33.9
0.25		1002		-10.2	-34.0	-0.1	-10.1	-34.0
0.21								

		NODE		Vxx	Vyy
	Max	Cent		4.3	0.0
		983		4.3	0.0
		984		4.3	0.0
		1003		4.3	0.0
		1002		4.3	0.0
	Min	Cent		-16.1	-0.3
		983		-15.8	-0.3
		984		-15.8	-0.3
		1003		-16.4	-0.3
		1002		-16.4	-0.3

		LC		NODE		Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE										
-										
		INVSLE-R	Max	Cent		-11.2	13.8	3.8	14.3	-11.7
81.55				983		-11.8	15.6	3.8	16.1	-12.3
82.27				984		-11.8	12.0	3.8	12.6	-12.4
81.15				1003		-10.5	12.0	3.8	12.6	-11.2
80.68				1002		-10.5	15.6	3.8	16.1	-11.1
81.91										
10.02	Min	Cent				-29.7	-61.8	-5.9	-28.6	-62.8



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2271 di 2787</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>								

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----	-----	-----	-----	-----	-----
89.44	Max	Cent	17.3	37.4	0.2	37.4	17.3
89.27		984	17.1	37.4	0.3	37.4	17.1
89.19		985	17.9	37.6	0.3	37.6	17.9
89.62		1004	17.6	37.5	0.1	37.5	17.6
89.68		1003	16.7	37.3	0.1	37.3	16.7
0.47	Min	Cent	-9.1	-33.9	-0.2	-9.1	-33.9
0.63		984	-9.6	-34.1	-0.3	-9.6	-34.1
0.65		985	-9.0	-34.0	-0.3	-9.0	-34.0
0.32		1004	-8.7	-33.8	-0.1	-8.7	-33.8
0.28		1003	-9.2	-33.9	-0.1	-9.2	-33.9

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	5.9	0.0
	984	5.9	0.0
	985	5.9	0.0
	1004	5.9	0.0
	1003	5.9	0.0
Min	Cent	-11.8	-0.3
	984	-11.5	-0.3
	985	-11.5	-0.3
	1004	-12.2	-0.3
	1003	-12.2	-0.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-		-----	-----	-----	-----	-----	-----
78.17	INVSLE-R	Max	Cent	-11.1	10.1	4.6	11.1
79.27			984	-11.6	12.0	4.6	12.9
77.51			985	-11.6	8.3	4.6	9.3
76.84			1004	-10.5	8.3	4.6	9.4
78.77			1003	-10.5	12.0	4.6	12.9
11.67		Min	Cent	-29.8	-57.9	-6.1	-28.6
11.00			984	-29.9	-59.9	-6.1	-28.7
12.46			985	-29.9	-55.9	-6.1	-28.5
12.42			1004	-29.8	-55.9	-6.1	-28.5
10.97			1003	-29.8	-59.9	-6.1	-28.6

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----	-----	-----	-----	-----	-----
89.50	Max	Cent	10.1	24.7	0.1	24.7	10.1
89.34		984	10.0	24.7	0.2	24.7	10.0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2272 di 2787</b>	

89.27		985	10.5	24.8	0.2	24.8	10.5	-
		1004	10.3	24.8	0.1	24.8	10.3	-
89.66		1003	9.8	24.6	0.1	24.6	9.8	-
89.72								
0.52	Min	Cent	-7.5	-22.9	-0.1	-7.5	-22.9	
0.69		984	-7.8	-23.0	-0.2	-7.8	-23.0	
0.71		985	-7.4	-22.9	-0.2	-7.4	-22.9	
0.35		1004	-7.2	-22.8	-0.1	-7.2	-22.8	
0.32		1003	-7.6	-22.8	-0.1	-7.6	-22.8	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-5.7	0.0
	984	-5.9	0.0
	985	-5.9	0.0
	1004	-5.5	0.0
	1003	-5.5	0.0
Min	Cent	-7.7	-0.2
	984	-7.4	-0.2
	985	-7.4	-0.2
	1004	-7.9	-0.2
	1003	-7.9	-0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
909	1	1	INVSL~1	Max	Cent	-7.0	13.8	8.1	16.5	-9.7	
71.29					985	-7.7	16.6	8.1	19.0	-10.1	
73.43					986	-7.7	10.9	8.1	13.9	-10.7	
69.79					1005	-6.3	10.9	8.1	14.0	-9.4	
68.64					1004	-6.3	16.6	8.1	19.1	-8.8	
72.61				Min	Cent	-35.6	-77.0	-9.3	-33.6	-79.0	-
12.10					985	-35.7	-79.9	-9.3	-33.8	-81.7	-
11.42					986	-35.7	-74.1	-9.3	-33.6	-76.2	-
12.93					1005	-35.5	-74.1	-9.3	-33.4	-76.2	-
12.87					1004	-35.5	-79.9	-9.3	-33.6	-81.7	-
11.37											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE								
-								
	Max	Cent	18.0	37.6	0.2	37.6	17.9	-
89.33		985	17.8	37.6	0.3	37.6	17.8	-
89.14		986	18.3	37.7	0.3	37.7	18.3	-
89.09		1005	18.1	37.7	0.2	37.7	18.1	-
89.53		1004	17.5	37.5	0.2	37.5	17.5	-
89.58								
0.53	Min	Cent	-8.6	-33.9	-0.2	-8.6	-33.9	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b> PAGINA <b>2273 di 2787</b>

0.69	985	-8.9	-34.0	-0.3	-8.9	-34.0
0.70	986	-8.5	-34.0	-0.3	-8.5	-34.0
0.36	1005	-8.3	-33.8	-0.2	-8.3	-33.8
0.34	1004	-8.6	-33.8	-0.1	-8.6	-33.8

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	7.4	0.0
	985	7.4	0.0
	986	7.4	0.0
	1005	7.4	0.0
	1004	7.4	0.0
Min	Cent	-7.6	-0.3
	985	-7.3	-0.3
	986	-7.3	-0.3
	1005	-8.0	-0.3
	1004	-8.0	-0.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-10.9	6.5	5.4	8.0	-12.5
74.15		985	-11.5	8.3	5.4	9.7	-12.8	
75.75		986	-11.5	4.6	5.4	6.2	-13.1	
73.10		1005	-10.4	4.6	5.4	6.3	-12.1	
72.21		1004	-10.4	8.3	5.4	9.8	-11.8	
75.09		Min	Cent	-30.0	-54.0	-6.1	-28.5	-55.5
13.51		985	-30.1	-56.0	-6.1	-28.7	-57.4	
12.67		986	-30.1	-52.1	-6.1	-28.5	-53.7	
14.57		1005	-29.9	-52.1	-6.1	-28.3	-53.7	
14.46		1004	-29.9	-56.0	-6.1	-28.5	-57.4	
12.58								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	10.5	24.8	0.2	24.8
89.40	985	10.5	24.8	0.2	24.8	10.5
89.22	986	10.8	24.9	0.2	24.9	10.8
89.18	1005	10.6	24.9	0.1	24.9	10.6
89.58	1004	10.3	24.8	0.1	24.8	10.3
89.63	Min	Cent	-7.1	-22.8	-0.1	-7.1
0.58	985	-7.3	-22.9	-0.2	-7.3	-22.9
0.75	986	-7.1	-22.9	-0.2	-7.1	-22.9
0.77	1005	-7.0	-22.8	-0.1	-7.0	-22.8
0.40	1004	-7.2	-22.8	-0.1	-7.2	-22.8
0.38						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2274 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-2.7	-0.0
	985	-3.0	0.0
	986	-3.0	-0.0
	1005	-2.5	-0.0
	1004	-2.5	0.0
Min	Cent	-4.7	-0.2
	985	-4.4	-0.2
	986	-4.4	-0.2
	1005	-4.9	-0.2
	1004	-4.9	-0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
910	1	1	INVSL--~1	Max Cent	-6.8	8.1	9.0	12.2	-10.9
65.12				986	-7.4	11.0	9.0	14.5	-11.0
68.12				987	-7.4	5.3	9.0	9.8	-11.9
62.87				1006	-6.2	5.3	9.0	10.0	-11.0
61.46				1005	-6.2	11.0	9.0	14.7	-9.9
67.10				Min Cent	-35.9	-71.2	-9.3	-33.6	-73.5
13.82				986	-36.1	-74.1	-9.3	-33.9	-76.3
12.97				987	-36.1	-68.4	-9.3	-33.6	-70.8
14.92				1006	-35.7	-68.4	-9.3	-33.2	-70.8
14.77				1005	-35.7	-74.1	-9.3	-33.6	-76.2
12.86									
				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-				Max Cent	18.3	37.7	0.3	37.7	18.3
89.26				986	18.3	37.7	0.3	37.7	18.3
89.05				987	18.5	37.8	0.3	37.8	18.5
89.02				1006	18.4	37.8	0.2	37.8	18.4
89.48				1005	18.1	37.7	0.2	37.7	18.1
89.51				Min Cent	-8.4	-33.9	-0.3	-8.4	-33.9
0.57				986	-8.5	-34.0	-0.3	-8.5	-34.0
0.73				987	-8.4	-34.0	-0.3	-8.4	-34.0
0.74				1006	-8.3	-33.8	-0.2	-8.3	-33.8
0.40				1005	-8.3	-33.8	-0.2	-8.3	-33.8
0.38									

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	9.0	0.0
	986	9.0	0.0
	987	9.0	0.0
	1006	9.0	0.0
	1005	9.0	0.0
Min	Cent	-3.5	-0.3
	986	-3.1	-0.3







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2277 di 2787</b>

65.35		1006		-10.2	0.9	6.4	3.8	-13.2
18.21	Min	Cent		-30.3	-46.3	-5.9	-28.4	-48.3
16.85		987		-30.5	-48.3	-5.9	-28.8	-50.1
20.24		988		-30.5	-44.4	-5.9	-28.4	-46.6
19.78		1007		-30.1	-44.4	-5.9	-28.0	-46.5
16.52		1006		-30.1	-48.3	-5.9	-28.3	-50.0

ANGLE		NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
89.30	Max	Cent		10.7	24.9	0.2	24.9	10.7
89.10		987		10.8	24.9	0.2	24.9	10.8
89.10		988		10.7	24.9	0.2	24.9	10.7
89.51		1007		10.7	25.0	0.1	25.0	10.7
89.51		1006		10.7	24.9	0.1	24.9	10.7
0.64	Min	Cent		-7.1	-22.9	-0.2	-7.1	-22.9
0.81		987		-7.0	-22.9	-0.2	-7.0	-22.9
0.83		988		-7.2	-23.0	-0.2	-7.2	-23.0
0.46		1007		-7.2	-22.9	-0.1	-7.2	-22.9
0.45		1006		-7.0	-22.8	-0.1	-7.0	-22.8

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	3.1	-0.0
	987	2.9	-0.0
	988	2.9	-0.0
	1007	3.4	-0.0
	1006	3.4	-0.0
Min	Cent	1.3	-0.2
	987	1.6	-0.2
	988	1.6	-0.2
	1007	1.1	-0.2
	1006	1.1	-0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
912	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-6.3	-3.3	10.1	5.3
49.20					988	-6.7	-0.4	10.1	6.9
53.78					989	-6.7	-6.3	10.1	3.5
45.71					1008	-5.8	-6.3	10.1	3.9
44.40					1007	-5.8	-0.4	10.1	7.2
52.57				Min	Cent	-36.3	-59.9	-8.6	-33.5
18.16					988	-36.7	-62.7	-8.6	-34.1
16.81					989	-36.7	-57.0	-8.6	-33.5
20.22								-62.7	-
								-65.3	-
								-60.2	-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2278 di 2787</b>

19.71		1008	-36.0	-57.0	-8.6	-32.9	-60.1	-
16.44		1007	-36.0	-62.7	-8.6	-33.4	-65.3	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.22	Max	Cent	18.1	37.8	0.3	37.8	18.1
89.00		988	18.3	37.8	0.3	37.8	18.3
89.02		989	17.9	37.8	0.3	37.8	17.9
89.45		1008	18.0	37.8	0.2	37.8	18.0
89.44		1007	18.3	37.8	0.2	37.8	18.3
0.60	Min	Cent	-8.8	-34.1	-0.3	-8.7	-34.1
0.75		988	-8.5	-34.1	-0.3	-8.5	-34.1
0.76		989	-9.0	-34.2	-0.3	-9.0	-34.2
0.43		1008	-9.0	-34.1	-0.2	-9.0	-34.1
0.42		1007	-8.5	-33.9	-0.2	-8.5	-33.9

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	12.2	0.0
	988	12.2	0.0
	989	12.2	0.0
	1008	12.1	0.0
	1007	12.1	0.0
Min	Cent	4.9	-0.2
	988	5.3	-0.2
	989	5.3	-0.2
	1008	4.5	-0.2
	1007	4.5	-0.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
56.21	INVSLE-R	Max	Cent	-10.4	-4.8	6.8	-0.3
60.02			988	-10.8	-2.9	6.8	1.0
53.24			989	-10.8	-6.7	6.8	-1.7
51.93			1008	-10.1	-6.7	6.8	-1.4
58.94			1007	-10.1	-2.9	6.8	1.2
21.51		Min	Cent	-30.5	-42.5	-5.6	-28.3
19.69			988	-30.7	-44.4	-5.6	-28.7
24.40			989	-30.7	-40.6	-5.6	-28.2
23.62			1008	-30.2	-40.6	-5.6	-27.7
19.13			1007	-30.2	-44.4	-5.6	-28.2

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2279 di 2787</b>

89.30	Max	Cent	10.5	24.9	0.2	24.9	10.5	-
		988	10.6	24.9	0.2	24.9	10.6	-
89.10		989	10.3	24.9	0.2	24.9	10.3	-
89.11		1008	10.4	24.9	0.1	24.9	10.4	-
89.50		1007	10.6	25.0	0.1	25.0	10.6	-
89.50	Min	Cent	-7.4	-23.0	-0.2	-7.4	-23.0	
0.65		988	-7.2	-23.0	-0.2	-7.2	-23.0	
0.82		989	-7.6	-23.1	-0.2	-7.6	-23.1	
0.83		1008	-7.6	-23.0	-0.1	-7.6	-23.0	
0.47		1007	-7.2	-22.9	-0.1	-7.2	-22.9	
0.46								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	6.1	-0.0
	988	5.9	-0.0
	989	5.9	-0.1
	1008	6.4	-0.1
	1007	6.4	-0.0
Min	Cent	4.3	-0.2
	988	4.6	-0.2
	989	4.6	-0.1
	1008	4.1	-0.1
	1007	4.1	-0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
913	1	1	INVSL~1	Max	Cent	-6.0	-9.1	10.5	2.8	-18.0
40.72					989	-6.4	-6.2	10.5	4.0	-16.6
45.29					990	-6.4	-12.1	10.5	1.5	-19.9
37.33					1009	-5.6	-12.1	10.5	1.9	-19.6
36.36					1008	-5.6	-6.2	10.5	4.4	-16.2
44.23				Min	Cent	-36.5	-54.2	-8.1	-33.4	-57.3
21.20					989	-37.0	-57.0	-8.1	-34.1	-59.9
19.39					990	-37.0	-51.4	-8.1	-33.4	-55.0
24.13					1009	-36.1	-51.4	-8.1	-32.6	-54.8
23.29					1008	-36.1	-57.0	-8.1	-33.3	-59.8
18.80										

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	17.6	37.7	0.3	37.7
89.26		989	17.9	37.7	0.3	37.7
89.04		990	17.2	37.7	0.3	37.7
89.08		1009	17.3	37.7	0.2	37.7
89.48						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2280 di 2787</b>	

89.45		1008	17.9	37.8	0.2	37.8	17.9	-
0.59	Min	Cent	-9.4	-34.3	-0.3	-9.4	-34.3	
0.74		989	-8.9	-34.2	-0.3	-8.9	-34.2	
0.74		990	-9.7	-34.4	-0.3	-9.7	-34.4	
0.42		1009	-9.9	-34.3	-0.2	-9.9	-34.3	
0.42		1008	-9.0	-34.1	-0.2	-9.0	-34.1	

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	13.7	0.0
	989	13.7	0.0
	990	13.7	0.0
	1009	13.7	0.0
	1008	13.7	0.0
Min	Cent	6.9	-0.2
	989	6.9	-0.2
	990	6.9	-0.2
	1009	6.9	-0.2
	1008	6.9	-0.2

ANGLE	LC	NODE		Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
48.26	INVSLE-R	Max	Cent	-10.2	-8.6	7.0	-2.4	-16.5
52.60			989	-10.5	-6.7	7.0	-1.3	-15.9
44.92			990	-10.5	-10.6	7.0	-3.5	-17.6
43.77			1009	-10.0	-10.6	7.0	-3.2	-17.3
51.52			1008	-10.0	-6.7	7.0	-1.1	-15.6
26.06		Min	Cent	-30.6	-38.7	-5.2	-28.0	-41.2
23.52			989	-30.9	-40.6	-5.2	-28.6	-42.9
30.30			990	-30.9	-36.8	-5.2	-27.9	-39.8
28.99			1009	-30.3	-36.8	-5.2	-27.4	-39.7
22.61			1008	-30.3	-40.6	-5.2	-28.1	-42.8

ANGLE	NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.33	Max	Cent	10.1	24.9	0.2	24.9	10.1
89.13		989	10.3	24.9	0.2	24.9	10.3
89.17		990	9.8	24.8	0.2	24.8	9.8
89.53		1009	9.8	24.9	0.1	24.9	9.8
89.50		1008	10.3	24.9	0.1	24.9	10.3
0.64	Min	Cent	-7.9	-23.1	-0.2	-7.9	-23.1
0.81		989	-7.6	-23.1	-0.2	-7.6	-23.1
0.82		990	-8.2	-23.2	-0.2	-8.2	-23.2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2281 di 2787</b>

0.46	1009	-8.3	-23.2	-0.1	-8.3	-23.2
0.46	1008	-7.6	-23.0	-0.1	-7.6	-23.0

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	9.1	-0.1
	989	8.8	-0.1
	990	8.8	-0.1
	1009	9.3	-0.1
	1008	9.3	-0.1
Min	Cent	7.3	-0.1
	989	7.6	-0.1
	990	7.6	-0.1
	1009	7.1	-0.1
	1008	7.1	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
914	1	1	INVSL~1	Max Cent	-5.8	-14.9	10.6	1.1	-21.7
33.11				990	-6.1	-12.0	10.6	1.8	-19.9
37.07				991	-6.1	-17.8	10.6	0.0	-23.3
30.24				1010	-5.4	-17.8	10.6	0.5	-23.3
29.58				1009	-5.4	-12.0	10.6	2.2	-19.7
36.26				Min Cent	-36.7	-48.6	-7.3	-33.2	-52.0
25.44				990	-37.2	-51.4	-7.3	-34.1	-54.5
22.89				991	-37.2	-45.8	-7.3	-33.0	-49.9
29.79				1010	-36.2	-45.8	-7.3	-32.3	-49.7
28.42				1009	-36.2	-51.4	-7.3	-33.3	-54.3
21.95									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	16.8	37.6	0.2	37.6	16.8
89.32	990	17.2	37.6	0.3	37.6	17.1
89.12	991	16.2	37.5	0.3	37.5	16.2
89.17	1010	16.4	37.6	0.2	37.6	16.4
89.53	1009	17.3	37.7	0.2	37.7	17.3
89.49	Min Cent	-10.3	-34.5	-0.2	-10.3	-34.5
0.56	990	-9.7	-34.4	-0.3	-9.7	-34.4
0.71	991	-10.8	-34.6	-0.3	-10.8	-34.6
0.71	1010	-11.0	-34.6	-0.2	-11.0	-34.6
0.40	1009	-9.8	-34.3	-0.2	-9.8	-34.3
0.41						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	15.8	0.0
	990	15.5	0.0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2282 di 2787</b>

	991	15.5	0.0
	1010	16.2	0.0
	1009	16.2	0.0
Min	Cent	8.4	-0.2
	990	8.4	-0.2
	991	8.4	-0.1
	1010	8.4	-0.1
	1009	8.4	-0.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
40.21	INVSLE-R	Max Cent	-10.1	-12.5	7.2	-4.0	-18.5
44.54		990	-10.3	-10.5	7.2	-3.3	-17.6
36.97		991	-10.3	-14.4	7.2	-4.9	-19.8
36.08		1010	-9.8	-14.4	7.2	-4.6	-19.6
43.57		1009	-9.8	-10.5	7.2	-3.0	-17.3
32.88	Min	Cent	-30.7	-34.9	-4.7	-27.7	-37.9
29.18		990	-31.0	-36.8	-4.7	-28.4	-39.4
39.07		991	-31.0	-33.0	-4.7	-27.2	-36.8
37.05		1010	-30.3	-33.0	-4.7	-26.8	-36.5
27.68		1009	-30.3	-36.8	-4.7	-27.9	-39.2

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.38	Max	Cent	9.4	24.8	0.2	24.8
89.20		990	9.7	24.8	0.2	24.8
89.25		991	9.0	24.7	0.2	24.7
89.58		1010	9.1	24.8	0.1	24.8
89.54		1009	9.8	24.9	0.1	24.9
0.62	Min	Cent	-8.6	-23.3	-0.2	-8.6
0.78		990	-8.2	-23.2	-0.2	-8.2
0.78		991	-9.0	-23.4	-0.2	-9.0
0.44		1010	-9.1	-23.4	-0.1	-9.1
0.45		1009	-8.3	-23.2	-0.1	-8.3

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	12.1	-0.1
	990	11.8	-0.1
	991	11.8	-0.1
	1010	12.3	-0.1
	1009	12.3	-0.1
Min	Cent	10.3	-0.1
	990	10.5	-0.1
	991	10.5	-0.1
	1010	10.0	-0.1
	1009	10.0	-0.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2283 di 2787</b>

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
915	1	1	INVSL--~1	Max Cent	-5.5	-17.7	10.5	-0.2	-23.4
26.79				991	-5.8	-17.8	10.5	0.2	-23.4
29.90				992	-5.8	-17.6	10.5	-1.0	-23.4
24.54				1011	-5.2	-17.6	10.5	-0.6	-23.4
24.11				1010	-5.2	-17.8	10.5	0.6	-23.4
29.34									
32.07			Min	Cent	-36.8	-43.0	-6.4	-32.8	-47.0
28.21				991	-37.3	-45.8	-6.4	-33.9	-49.2
38.69				992	-37.3	-40.2	-6.4	-32.3	-45.3
36.51				1011	-36.3	-40.2	-6.4	-31.6	-44.9
26.65				1010	-36.3	-45.8	-6.4	-33.1	-49.0
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-									
89.41				Max Cent	15.7	37.4	0.2	37.4	15.7
89.22				991	16.2	37.5	0.3	37.5	16.2
89.29				992	14.9	37.3	0.3	37.3	14.9
89.60				1011	15.2	37.4	0.1	37.4	15.2
89.55				1010	16.4	37.6	0.2	37.6	16.4
0.53									
0.67				Min Cent	-11.5	-34.8	-0.2	-11.5	-34.8
0.66				991	-10.7	-34.6	-0.3	-10.7	-34.6
0.36				992	-12.1	-34.9	-0.3	-12.1	-34.9
0.38				1011	-12.4	-34.9	-0.2	-12.4	-34.9
				1010	-10.9	-34.6	-0.2	-10.9	-34.6
				NODE	Vxx	Vyy			
				Max Cent	20.0	0.0			
				991	19.6	0.0			
				992	19.6	0.0			
				1011	20.4	0.0			
				1010	20.4	0.0			
				Min Cent	10.0	-0.2			
				991	10.0	-0.1			
				992	10.0	-0.2			
				1011	10.0	-0.2			
				1010	10.0	-0.1			
ANGLE			LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
32.81			INVSLE-R	Max Cent	-9.9	-16.3	7.1	-5.3	-20.9
36.61				991	-10.1	-14.4	7.1	-4.8	-19.7





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2285 di 2787</b>

37.63		992	-37.5	-40.2	-5.2	-33.4	-44.2	-
52.55		993	-37.5	-34.7	-5.2	-30.7	-41.5	-
49.68		1012	-36.4	-34.7	-5.2	-30.2	-40.8	-
34.90		1011	-36.4	-40.2	-5.2	-32.7	-43.8	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-									
		Max	Cent	14.3	37.2	0.2	37.2	14.3	-
89.51			992	14.9	37.3	0.2	37.3	14.9	-
89.35			993	13.4	37.0	0.2	37.0	13.4	-
89.42			1012	13.7	37.2	0.1	37.2	13.7	-
89.68			1011	15.2	37.4	0.1	37.4	15.2	-
89.62		Min	Cent	-13.0	-35.1	-0.2	-13.0	-35.1	
0.47			992	-12.0	-34.9	-0.3	-12.0	-34.9	
0.60			993	-13.7	-35.3	-0.2	-13.7	-35.3	
0.59			1012	-14.1	-35.3	-0.1	-14.1	-35.3	
0.31			1011	-12.3	-34.9	-0.1	-12.3	-34.9	
0.34									

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	24.2	0.0
	992	23.8	0.0
	993	23.8	0.0
	1012	24.5	0.0
	1011	24.5	0.0
Min	Cent	11.6	-0.2
	992	11.6	-0.2
	993	11.6	-0.2
	1012	11.6	-0.2
	1011	11.6	-0.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
26.49	INVSLE-R	Max	Cent	-9.7	-20.2	7.0	-6.2	-23.7	
29.49			992	-9.8	-18.3	7.0	-5.9	-22.2	
24.28			993	-9.8	-22.2	7.0	-6.7	-25.3	
23.90			1012	-9.5	-22.2	7.0	-6.4	-25.3	
28.98			1011	-9.5	-18.3	7.0	-5.6	-22.1	
58.95		Min	Cent	-30.8	-27.4	-3.2	-25.4	-32.8	-
53.36			992	-31.2	-29.3	-3.2	-26.9	-33.6	-
65.64			993	-31.2	-25.5	-3.2	-24.1	-32.7	-
63.59			1012	-30.4	-25.5	-3.2	-23.9	-32.0	-
50.12			1011	-30.4	-29.3	-3.2	-26.6	-33.1	-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2286 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.56		Max Cent	7.5	24.5	0.1	24.5	7.5
89.40		992	8.0	24.5	0.2	24.5	8.0
89.47		993	6.8	24.3	0.1	24.3	6.8
89.71		1012	7.1	24.4	0.1	24.4	7.1
89.66		1011	8.2	24.6	0.1	24.6	8.2
0.52		Min Cent	-10.7	-23.8	-0.1	-10.7	-23.8
0.67		992	-10.0	-23.6	-0.2	-10.0	-23.6
0.66		993	-11.2	-23.9	-0.2	-11.2	-23.9
0.35		1012	-11.4	-23.9	-0.1	-11.4	-23.9
0.38		1011	-10.2	-23.6	-0.1	-10.2	-23.6

	NODE	Vxx	Vyy
Max Cent		18.0	-0.1
	992	17.8	-0.1
	993	17.8	-0.1
	1012	18.3	-0.1
	1011	18.3	-0.1
Min Cent		16.2	-0.1
	992	16.4	-0.1
	993	16.4	-0.2
	1012	15.9	-0.2
	1011	15.9	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
917	1	1	INVSL--1	Max Cent	-4.9	-17.2	9.7	-1.9	-23.9
17.43				993	-5.1	-17.4	9.7	-1.7	-23.9
19.06				994	-5.1	-17.1	9.7	-2.3	-24.0
16.15				1013	-4.8	-17.1	9.7	-2.0	-24.0
16.04				1012	-4.8	-17.4	9.7	-1.5	-23.8
18.91				Min Cent	-37.0	-33.0	-3.8	-29.9	-39.1
61.68				993	-37.6	-34.7	-3.8	-32.0	-40.2
55.50				994	-37.6	-35.9	-3.8	-27.7	-39.3
68.79				1013	-36.4	-35.9	-3.8	-27.6	-39.3
66.50				1012	-36.4	-34.7	-3.8	-31.6	-39.4
51.28									

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.63		Max Cent	12.6	36.9	0.1	36.9	12.6
89.49		993	13.3	37.0	0.2	37.0	13.3



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2288 di 2787</b>

0.58	993	-11.2	-23.9	-0.1	-11.2	-23.9
0.56	994	-12.6	-24.2	-0.1	-12.6	-24.2
0.27	1013	-12.9	-24.2	-0.1	-12.9	-24.2
0.31	1012	-11.4	-23.9	-0.1	-11.4	-23.9

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	21.0	-0.0
	993	20.8	-0.1
	994	20.8	-0.0
	1013	21.3	-0.0
	1012	21.3	-0.1
Min	Cent	19.1	-0.2
	993	19.3	-0.2
	994	19.3	-0.2
	1013	18.9	-0.2
	1012	18.9	-0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
918	1	1	INVSL--1	Max Cent	-4.6	-17.0	9.0	-2.5	-24.2
13.84				994	-4.6	-17.2	9.0	-2.2	-24.2
14.95				995	-4.6	-16.9	9.0	-2.6	-24.3
12.85				1014	-4.7	-16.9	9.0	-2.7	-24.3
12.87				1013	-4.7	-17.2	9.0	-2.3	-24.1
14.98				Min Cent	-37.0	-38.8	-2.2	-26.1	-41.4
78.67				994	-37.8	-35.8	-2.2	-28.7	-38.7
76.42				995	-37.8	-41.7	-2.2	-23.5	-44.2
81.30				1014	-36.3	-41.7	-2.2	-23.4	-44.2
80.31				1013	-36.3	-35.8	-2.2	-28.6	-38.7
74.01									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
	Max Cent	10.7	36.5	0.1	36.5	10.7
89.75	994	11.5	36.6	0.1	36.6	11.5
89.64	995	9.4	36.2	0.1	36.2	9.4
89.71	1014	9.9	36.5	0.0	36.5	9.9
89.86	1013	11.9	36.8	0.1	36.8	11.9
89.80	Min Cent	-17.0	-36.0	-0.1	-17.0	-36.0
0.29	994	-15.6	-35.7	-0.2	-15.6	-35.7
0.40	995	-17.9	-36.2	-0.1	-17.9	-36.2
0.37	1014	-18.3	-36.2	-0.1	-18.3	-36.2
0.15	1013	-16.0	-35.7	-0.1	-16.0	-35.7
0.21						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2289 di 2787</b>

		NODE	Vxx	Vyy				
	Max	Cent	32.6	0.0				
		994	32.3	0.0				
		995	32.3	0.0				
		1014	32.9	0.0				
		1013	32.9	0.0				
	Min	Cent	14.7	-0.3				
		994	14.7	-0.2				
		995	14.7	-0.3				
		1014	14.7	-0.3				
		1013	14.7	-0.2				

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-9.3	-20.0	6.2	-7.4	-29.8
16.74			994	-9.3	-21.9	6.2	-7.2	-28.0
18.24			995	-9.3	-18.2	6.2	-7.6	-31.5
15.44			1014	-9.3	-18.2	6.2	-7.6	-30.5
15.45			1013	-9.3	-21.9	6.2	-7.2	-28.0
18.26		Min	Cent	-30.9	-28.0	-1.2	-19.9	-31.0
83.84			994	-31.4	-26.0	-1.2	-21.7	-31.5
83.03			995	-31.4	-30.0	-1.2	-18.1	-31.7
84.92			1014	-30.3	-30.0	-1.2	-18.1	-31.7
84.49			1013	-30.3	-26.0	-1.2	-21.7	-30.5
82.20								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-	Max	Cent	4.8	24.0	0.1	24.0	4.8	-
89.77		994	5.4	24.0	0.1	24.0	5.4	-
89.66		995	3.9	23.7	0.1	23.7	3.9	-
89.73		1014	4.2	23.9	0.0	23.9	4.2	-
89.87		1013	5.7	24.2	0.0	24.2	5.7	-
89.81		Min	Cent	-13.6	-24.4	-0.1	-13.6	-24.4
0.32			994	-12.6	-24.2	-0.1	-12.6	-24.2
0.46			995	-14.3	-24.5	-0.1	-14.3	-24.5
0.42			1014	-14.6	-24.6	-0.0	-14.6	-24.6
0.17			1013	-12.9	-24.2	-0.1	-12.9	-24.2
0.23								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	24.1	-0.0
	994	23.8	-0.0
	995	23.8	-0.0
	1014	24.3	-0.0
	1013	24.3	-0.0
Min	Cent	22.0	-0.2
	994	22.3	-0.2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2290 di 2787</b>	

995    22.3    -0.2  
1014    21.8    -0.2  
1013    21.8    -0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-----										
919	1	1	INVSL--~1	Max Cent	-4.2	-16.8	7.7	-2.8	-24.6	
10.56				995	-3.8	-16.9	7.7	-2.3	-24.5	
11.00				996	-3.8	-16.7	7.7	-2.5	-24.7	
9.96				1015	-4.7	-16.7	7.7	-3.3	-24.7	
10.15				1014	-4.7	-16.9	7.7	-3.2	-24.5	
11.24				Min Cent	-37.2	-43.8	-2.4	-21.9	-45.5	
89.73				995	-38.3	-41.7	-2.4	-23.8	-43.4	
89.72				996	-38.3	-45.9	-2.4	-20.1	-47.5	
89.78				1015	-36.0	-45.9	-2.4	-20.1	-47.5	
89.75				1014	-36.0	-41.7	-2.4	-23.8	-43.5	
89.67										
-----										
				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-----										
				Max Cent	8.4	36.1	0.0	36.1	8.4	
89.87				995	9.4	36.2	0.1	36.2	9.4	
89.80				996	7.0	35.8	0.1	35.8	7.0	
89.86				1015	7.5	36.0	0.0	36.0	7.5	
89.94				1014	9.8	36.5	0.0	36.5	9.8	
89.87				Min Cent	-19.4	-36.5	-0.1	-19.4	-36.5	
0.15				995	-17.8	-36.2	-0.1	-17.8	-36.2	
0.25				996	-20.4	-36.7	-0.1	-20.4	-36.7	
0.18				1015	-20.9	-36.7	-0.0	-20.9	-36.7	
0.05				1014	-18.3	-36.2	-0.1	-18.3	-36.2	
0.14										
-----										
				NODE	Vxx	Vyy				
-----										
				Max Cent	36.8	-0.0				
				995	36.5	0.0				
				996	36.5	-0.0				
				1015	37.1	-0.0				
				1014	37.1	0.0				
				Min Cent	16.3	-0.3				
				995	16.3	-0.3				
				996	16.3	-0.3				
				1015	16.3	-0.3				
				1014	16.3	-0.3				
-----										
				LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-----										
-----										



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2292 di 2787</b>

9.68			1015	-4.5	-16.8	7.3	-3.3	-24.9
86.64	Min	Cent		-37.0	-48.9	-2.8	-17.3	-50.3
86.34			996	-38.1	-45.9	-2.8	-20.0	-47.3
21.42			569	-38.1	-51.9	-2.8	-17.1	-53.2
21.28			590	-35.9	-51.9	-2.8	-17.0	-53.2
85.84			1015	-35.9	-45.9	-2.8	-20.0	-47.3

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
89.98	Max	Cent		5.9	35.6	-0.0	35.6	5.9
89.98			996	7.0	35.8	0.0	35.8	7.0
89.97			569	4.3	35.2	0.0	35.2	4.3
89.97			590	4.9	35.4	0.0	35.4	4.9
89.91			1015	7.5	36.0	0.0	36.0	7.5
0.02	Min	Cent		-22.1	-37.0	-0.0	-22.1	-37.0
0.03			996	-20.4	-36.7	-0.0	-20.4	-36.7
0.10			569	-23.2	-37.3	-0.0	-23.2	-37.3
0.02			590	-23.8	-37.3	-0.0	-23.8	-37.3
0.13			1015	-20.9	-36.7	-0.0	-20.9	-36.7

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		41.1	-0.0
		996	40.9	-0.0
		569	40.9	-0.1
		590	41.4	-0.1
		1015	41.4	-0.0
Min	Cent		17.8	-0.2
		996	17.8	-0.3
		569	17.8	-0.3
		590	17.8	-0.3
		1015	17.8	-0.3

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
10.82	INVSLE-R	Max	Cent	-8.9	-13.9	5.1	-7.9	-30.9
11.53			996	-8.6	-15.7	5.1	-7.5	-31.7
10.01			569	-8.6	-12.1	5.1	-7.7	-31.7
10.20			590	-9.1	-12.1	5.1	-8.2	-30.2
11.77			1015	-9.1	-15.7	5.1	-8.1	-30.2
86.32		Min	Cent	-30.8	-34.8	1.1	-13.8	-35.8
86.07			996	-31.6	-32.7	1.1	-15.6	-33.8
86.80			569	-31.6	-36.8	1.1	-12.0	-37.7



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2293 di 2787</b>	

86.53	590	-30.1	-36.8	1.1	-12.0	-37.7
85.67	1015	-30.1	-32.7	1.1	-15.6	-33.8

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.98	Max Cent	1.3	23.3	-0.0	23.3	1.3
89.98	996	2.1	23.4	0.0	23.4	2.1
89.97	569	0.1	23.0	0.0	23.0	0.1
89.97	590	0.5	23.1	0.0	23.1	0.5
89.91	1015	2.4	23.5	0.0	23.5	2.4
0.05	Min Cent	-17.4	-25.1	-0.0	-17.4	-25.1
0.03	996	-16.1	-24.9	-0.0	-16.1	-24.9
0.13	569	-18.2	-25.4	-0.0	-18.2	-25.4
0.01	590	-18.6	-25.3	-0.0	-18.6	-25.3
0.15	1015	-16.5	-24.9	-0.0	-16.5	-24.9

NODE	Vxx	Vyy
Max Cent	30.2	-0.2
996	30.0	-0.1
569	30.0	-0.1
590	30.3	-0.1
1015	30.3	-0.1
Min Cent	27.8	-0.2
996	28.0	-0.2
569	28.0	-0.2
590	27.6	-0.2
1015	27.6	-0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
921	1	1	INVSL--~1	Max Cent	-7.3	39.9	4.3	40.3	-7.8
84.57				153	-8.7	41.0	4.3	41.4	-9.1
84.83				997	-8.7	38.8	4.3	39.2	-9.1
84.59				1016	-6.0	38.8	4.3	39.2	-6.4
84.27				174	-6.0	41.0	4.3	41.5	-6.4
84.54				Min Cent	-33.7	-111.2	-4.5	-33.6	-111.3
1.23				153	-32.8	-112.7	-4.5	-32.7	-112.7
1.19				997	-32.8	-109.8	-4.5	-32.7	-109.8
1.24				1016	-34.6	-109.8	-4.5	-34.5	-109.8
1.27				174	-34.6	-112.7	-4.5	-34.5	-112.7
1.22									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2294 di 2787</b>

89.74	Max	Cent	4.0	34.8	0.1	34.8	4.0
		153	2.6	34.1	0.1	34.1	2.6
89.89		997	5.5	34.9	0.0	34.9	5.5
89.91		1016	5.3	35.3	0.1	35.3	5.3
89.83		174	2.5	35.0	0.1	35.0	2.5
89.82	Min	Cent	-20.1	-36.1	-0.1	-20.1	-36.1
0.47		153	-21.5	-36.0	-0.1	-21.5	-36.0
0.23		997	-18.9	-35.7	-0.0	-18.9	-35.7
0.15		1016	-18.7	-36.0	-0.1	-18.7	-36.0
0.27		174	-21.4	-36.7	-0.1	-21.4	-36.7
0.35							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-5.1	1.1
	153	-5.2	1.6
	997	-5.2	0.6
	1016	-5.1	0.6
	174	-5.1	1.6
Min	Cent	-41.5	-1.4
	153	-41.7	-2.0
	997	-41.7	-0.8
	1016	-41.4	-0.8
	174	-41.4	-2.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-11.1	23.2	-1.2	23.5	-11.4
84.80			153	-12.1	24.0	-1.2	24.2	-12.3
85.03			997	-12.1	22.5	-1.2	22.8	-12.3
84.83			1016	-10.2	22.5	-1.2	22.8	-10.5
84.54			174	-10.2	24.0	-1.2	24.2	-10.5
84.77		Min	Cent	-28.7	-77.5	-3.2	-28.6	-77.6
1.45			153	-28.1	-78.5	-3.2	-28.1	-78.5
1.41			997	-28.1	-76.5	-3.2	-28.1	-76.6
1.47			1016	-29.3	-76.5	-3.2	-29.2	-76.6
1.50			174	-29.3	-78.5	-3.2	-29.2	-78.5
1.44								

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	1.0	23.0	0.1	23.0	1.0
89.75		153	0.0	22.4	0.0	22.4	0.0
89.89		997	2.1	23.0	0.0	23.0	2.1
89.92		1016	2.0	23.3	0.1	23.3	2.0
89.84							



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2296 di 2787</b>

0.38	1017	-16.4	-35.4	-0.1	-16.4	-35.4	-
0.47	1016	-18.7	-36.0	-0.1	-18.7	-36.0	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-3.6	0.4
	997	-3.6	0.6
	998	-3.6	0.2
	1017	-3.6	0.2
	1016	-3.6	0.6
Min	Cent	-37.4	-0.6
	997	-37.5	-0.8
	998	-37.5	-0.4
	1017	-37.3	-0.4
	1016	-37.3	-0.8

	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE									
-									
87.14	INVSLE-R	Max	Cent	-11.1	21.2	-1.6	21.2	-11.2	-
87.32			997	-11.9	22.5	-1.6	22.6	-12.0	-
87.09			998	-11.9	19.8	-1.6	19.9	-12.0	-
86.95			1017	-10.4	19.8	-1.6	19.9	-10.5	-
87.20			1016	-10.4	22.5	-1.6	22.6	-10.5	-
2.87		Min	Cent	-28.9	-75.0	-2.3	-28.7	-75.1	-
2.75			997	-28.5	-76.6	-2.3	-28.4	-76.7	-
2.95			998	-28.5	-73.4	-2.3	-28.4	-73.5	-
3.00			1017	-29.2	-73.4	-2.3	-29.1	-73.5	-
2.79			1016	-29.2	-76.6	-2.3	-29.1	-76.7	-

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
ANGLE									
-									
89.69	Max	Cent	2.9	23.3	0.1	23.3	2.9		
89.75			997	2.1	23.0	0.1	23.0	2.1	
89.76			998	3.9	23.5	0.1	23.5	3.9	
89.73			1017	3.8	23.6	0.1	23.6	3.8	
89.72			1016	2.0	23.3	0.1	23.3	2.0	
0.50	Min	Cent	-13.4	-24.0	-0.1	-13.4	-24.0	-	
0.45			997	-14.2	-24.1	-0.1	-14.2	-24.1	-
0.35			998	-12.6	-23.8	-0.1	-12.6	-23.8	-
0.40			1017	-12.5	-23.8	-0.1	-12.5	-23.8	-
0.51			1016	-14.1	-24.2	-0.1	-14.1	-24.2	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-23.1	0.2
	997	-23.0	0.4

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2297 di 2787</b>

	998	-23.0	0.1
	1017	-23.1	0.1
	1016	-23.1	0.4
Min	Cent	-25.9	-0.4
	997	-26.0	-0.6
	998	-26.0	-0.3
	1017	-25.9	-0.3
	1016	-25.9	-0.6

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
------	-----	-----	----	------	-----	-----	-----	------	------

-											
923	1	1	INVSL--~1	Max	Cent	-7.5	32.6	3.4	32.7	-7.5	-
89.08					998	-8.6	34.6	3.4	34.6	-8.6	-
89.14					999	-8.6	30.7	3.4	30.7	-8.6	-
89.06					1018	-6.4	30.7	3.4	30.7	-6.4	-
89.00					1017	-6.4	34.6	3.4	34.6	-6.4	-
89.10				Min	Cent	-34.0	-103.0	-4.3	-33.7	-103.2	-
3.54					998	-33.4	-105.2	-4.3	-33.1	-105.4	-
3.40					999	-33.4	-100.8	-4.3	-33.1	-101.0	-
3.62					1018	-34.6	-100.8	-4.3	-34.3	-101.1	-
3.69					1017	-34.6	-105.2	-4.3	-34.4	-105.4	-
3.46											

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	------	-----	-----	-----	------	------

-									
89.69		Max	Cent	9.2	35.9	0.1	35.9	9.2	
89.72			998	8.2	35.6	0.1	35.6	8.2	
89.74			999	10.5	36.1	0.1	36.1	10.5	
89.70			1018	10.2	36.2	0.1	36.2	10.2	
89.69			1017	7.9	35.7	0.2	35.7	7.9	
0.38		Min	Cent	-15.5	-35.2	-0.1	-15.5	-35.2	-
0.36			998	-16.6	-35.4	-0.1	-16.6	-35.4	-
0.29			999	-14.6	-35.0	-0.1	-14.6	-35.0	-
0.35			1018	-14.4	-35.0	-0.1	-14.4	-35.0	-
0.42			1017	-16.4	-35.4	-0.1	-16.4	-35.4	-

NODE	Vxx	Vyy	
Max	Cent	-2.0	0.1
	998	-2.0	0.2
	999	-2.0	0.1
	1018	-2.0	0.1
	1017	-2.0	0.2
Min	Cent	-33.2	-0.4
	998	-33.2	-0.4
	999	-33.2	-0.3
	1018	-33.1	-0.3
	1017	-33.1	-0.4



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2299 di 2787</b>

88.71		1000	-8.7	26.8	3.0	26.8	-8.7	
88.63		1019	-6.4	26.8	3.0	26.8	-6.5	
88.77		1018	-6.4	30.7	3.0	30.7	-6.5	
4.48	Min	Cent	-34.2	-98.6	-5.1	-33.8	-99.0	-
4.30		999	-33.6	-100.8	-5.1	-33.2	-101.2	-
4.59		1000	-33.6	-96.5	-5.1	-33.2	-96.9	-
4.67		1019	-34.8	-96.5	-5.1	-34.3	-96.9	-
4.37		1018	-34.8	-100.8	-5.1	-34.4	-101.2	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-		-----	-----	-----	-----	-----	-----	
89.73	Max	Cent	11.4	36.3	0.1	36.3	11.4	
89.76		999	10.5	36.1	0.1	36.1	10.5	
89.78		1000	12.5	36.5	0.1	36.5	12.5	
89.72		1019	12.3	36.6	0.1	36.6	12.3	
89.70		1018	10.2	36.2	0.1	36.2	10.2	
0.28	Min	Cent	-13.6	-34.8	-0.1	-13.6	-34.8	-
0.26		999	-14.6	-35.0	-0.1	-14.6	-35.0	-
0.21		1000	-12.9	-34.7	-0.1	-12.9	-34.7	-
0.28		1019	-12.6	-34.6	-0.1	-12.6	-34.6	-
0.34		1018	-14.4	-35.0	-0.1	-14.4	-35.0	-

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	-0.4	0.0
		999	-0.4	0.1
		1000	-0.4	0.0
		1019	-0.4	0.0
		1018	-0.4	0.1
	Min	Cent	-29.0	-0.3
		999	-29.0	-0.3
		1000	-29.0	-0.2
		1019	-29.0	-0.2
		1018	-29.0	-0.3

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-			-----	-----	-----	-----	-----	-----	
89.02	INVSLE-R	Max	Cent	-11.3	16.0	0.5	16.0	-11.3	
89.08			999	-12.1	17.2	0.5	17.2	-12.1	
89.00			1000	-12.1	14.7	0.5	14.7	-12.1	
88.94			1019	-10.5	14.7	0.5	14.7	-10.5	
89.03			1018	-10.5	17.2	0.5	17.2	-10.5	
4.90		Min	Cent	-29.0	-68.9	-3.4	-28.7	-69.2	-





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2301 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.79	Max	Cent	13.3	36.7	0.1	36.7	13.3
89.82		1000	12.5	36.5	0.1	36.5	12.5
89.85		1001	14.2	36.9	0.1	36.9	14.2
89.76		1020	14.0	36.9	0.1	36.9	14.0
89.74		1019	12.3	36.6	0.1	36.6	12.3
0.20	Min	Cent	-12.0	-34.5	-0.1	-12.0	-34.5
0.17		1000	-12.9	-34.7	-0.1	-12.9	-34.7
0.12		1001	-11.4	-34.4	-0.0	-11.4	-34.4
0.22		1020	-11.2	-34.3	-0.1	-11.2	-34.3
0.27		1019	-12.6	-34.6	-0.1	-12.6	-34.6

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	1.1	0.0
	1000	1.1	0.0
	1001	1.1	0.0
	1020	1.2	0.0
	1019	1.2	0.0
Min	Cent	-24.8	-0.2
	1000	-24.8	-0.2
	1001	-24.8	-0.2
	1020	-24.8	-0.2
	1019	-24.8	-0.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-		-----					
86.77	INVSLE-R	Max	Cent	-11.3	13.4	1.4	13.5
87.02			1000	-12.0	14.7	1.4	14.8
86.70			1001	-12.0	12.1	1.4	12.1
86.48			1020	-10.5	12.1	1.4	12.1
86.85			1019	-10.5	14.7	1.4	14.8
5.97		Min	Cent	-29.2	-66.0	-3.9	-28.8
5.70			1000	-28.8	-67.5	-3.9	-28.4
6.16			1001	-28.8	-64.5	-3.9	-28.4
6.27			1020	-29.5	-64.5	-3.9	-29.1
5.79			1019	-29.5	-67.5	-3.9	-29.1

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.79	Max	Cent	7.4	24.3	0.1	24.3	7.4
89.82		1000	6.9	24.1	0.1	24.1	6.9



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2303 di 2787</b>

0.08	1001	-11.4	-34.4	-0.0	-11.4	-34.4	-
	1002	-10.2	-34.2	-0.0	-10.2	-34.2	-
0.05	1021	-10.0	-34.1	-0.1	-10.0	-34.1	-
0.17	1020	-11.2	-34.3	-0.1	-11.2	-34.3	-
0.20							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	2.7	0.0
	1001	2.7	0.0
	1002	2.7	0.0
	1021	2.7	0.0
	1020	2.7	0.0
Min	Cent	-20.6	-0.2
	1001	-20.6	-0.2
	1002	-20.6	-0.2
	1021	-20.6	-0.2
	1020	-20.6	-0.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-11.2	10.7	2.2	10.9	-11.4
84.21		1001	-11.9	12.1	2.2	12.3	-12.1	
84.69		1002	-11.9	9.3	2.2	9.6	-12.1	
84.02		1021	-10.5	9.3	2.2	9.6	-10.8	
83.63		1020	-10.5	12.1	2.2	12.3	-10.8	
84.38		Min	Cent	-29.3	-63.0	-4.3	-28.8	-63.5
7.11		1001	-29.1	-64.5	-4.3	-28.6	-65.0	
6.76		1002	-29.1	-61.5	-4.3	-28.5	-62.0	
7.37		1021	-29.6	-61.5	-4.3	-29.0	-62.1	
7.49		1020	-29.6	-64.5	-4.3	-29.1	-65.0	
6.86								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-	Max	Cent	8.5	24.5	0.0	24.5	8.5
89.84	1001	8.1	24.4	0.0	24.4	8.1	
89.89	1002	9.1	24.6	0.0	24.6	9.1	
89.91	1021	8.9	24.6	0.1	24.6	8.9	
89.80	1020	7.9	24.4	0.1	24.4	7.9	
89.78	Min	Cent	-8.5	-23.1	-0.0	-8.5	-23.1
0.12	1001	-9.0	-23.1	-0.0	-9.0	-23.1	
0.07	1002	-8.2	-23.0	-0.0	-8.2	-23.0	
0.04	1021	-8.1	-23.0	-0.0	-8.1	-23.0	
0.17	1020	-8.8	-23.1	-0.1	-8.8	-23.1	
0.21							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2304 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-11.3	-0.0
	1001	-11.3	-0.0
	1002	-11.3	-0.0
	1021	-11.3	-0.0
	1020	-11.3	-0.0
Min	Cent	-13.9	-0.1
	1001	-13.9	-0.1
	1002	-13.9	-0.1
	1021	-13.9	-0.1
	1020	-13.9	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
927	1	1	INVSL--~1	Max Cent	-7.3	16.4	4.6	17.3	-8.1
79.59				1002	-8.1	18.6	4.6	19.3	-8.9
80.68				1003	-8.1	14.3	4.6	15.2	-9.0
79.05				1022	-6.4	14.3	4.6	15.2	-7.3
78.23				1021	-6.4	18.6	4.6	19.4	-7.2
80.08				Min Cent	-34.9	-85.5	-6.8	-34.0	-86.4
7.55				1002	-34.6	-87.8	-6.8	-33.7	-88.6
7.20				1003	-34.6	-83.2	-6.8	-33.7	-84.2
7.84				1022	-35.2	-83.2	-6.8	-34.3	-84.2
7.94				1021	-35.2	-87.8	-6.8	-34.3	-88.6
7.29									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	16.1	37.3	0.0	37.3	16.1
89.91	1002	15.6	37.2	0.0	37.2	15.6
89.97	1003	16.8	37.4	0.0	37.4	16.8
90.00	1022	16.6	37.5	0.1	37.5	16.6
89.84	1021	15.4	37.2	0.1	37.2	15.4
89.82	Min Cent	-9.6	-34.1	-0.0	-9.6	-34.1
0.07	1002	-10.2	-34.2	-0.0	-10.2	-34.2
0.01	1003	-9.3	-34.0	-0.0	-9.3	-34.0
0.02	1022	-9.1	-34.0	-0.1	-9.1	-34.0
0.12	1021	-10.0	-34.1	-0.1	-10.0	-34.1
0.15						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	4.3	0.0
	1002	4.3	0.0
	1003	4.3	0.0
	1022	4.3	0.0
	1021	4.3	0.0
Min	Cent	-16.4	-0.2
	1002	-16.4	-0.2



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2306 di 2787</b>

928	1	1	INVSLE~1	Max	Cent	-7.1	12.1	5.6	13.6	-8.5
75.14					1003	-7.8	14.3	5.6	15.6	-9.1
76.85					1004	-7.8	9.9	5.6	11.5	-9.4
74.16					1023	-6.3	9.9	5.6	11.6	-8.0
72.98					1022	-6.3	14.3	5.6	15.7	-7.7
76.02				Min	Cent	-35.2	-81.0	-7.1	-34.1	-82.1
8.66					1003	-35.0	-83.3	-7.1	-34.0	-84.3
8.23					1004	-35.0	-78.7	-7.1	-33.9	-79.8
9.04					1023	-35.4	-78.7	-7.1	-34.3	-79.9
9.12					1022	-35.4	-83.3	-7.1	-34.4	-84.3
8.30										

ANGLE					NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-					Max	Cent	17.1	37.5	0.0	37.5
89.96					1003	16.7	37.4	0.0	37.4	16.7
89.96					1004	17.6	37.6	0.0	37.6	17.6
89.93					1023	17.5	37.7	0.0	37.7	17.5
89.89					1022	16.6	37.5	0.1	37.5	16.6
89.86				Min	Cent	-8.9	-33.9	-0.0	-8.9	-33.9
0.02					1003	-9.3	-34.0	-0.0	-9.3	-34.0
0.05					1004	-8.7	-33.9	-0.0	-8.7	-33.9
0.07					1023	-8.5	-33.9	-0.0	-8.5	-33.9
0.08					1022	-9.1	-33.9	-0.0	-9.1	-33.9
0.10										

					NODE	Vxx	Vyy
				Max	Cent	5.9	0.0
					1003	5.9	0.0
					1004	5.9	0.0
					1023	5.9	0.0
					1022	5.9	0.0
				Min	Cent	-12.3	-0.2
					1003	-12.2	-0.2
					1004	-12.2	-0.1
					1023	-12.3	-0.1
					1022	-12.3	-0.2

ANGLE					LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-											
77.72					INVSLE-R	Max	Cent	-11.0	5.1	3.7	5.9
78.92							1003	-11.5	6.6	3.7	7.3
77.07							1004	-11.5	3.7	3.7	4.5
76.24							1023	-10.4	3.7	3.7	4.6



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2308 di 2787</b>

10.36		1024	-35.6	-74.2	-7.3	-34.3	-75.5	-
9.33		1023	-35.6	-78.8	-7.3	-34.4	-80.0	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.99	Max	Cent	17.8	37.7	0.0	37.7	17.8
89.89		1004	17.6	37.6	0.0	37.6	17.6
89.87		1005	18.1	37.7	0.0	37.7	18.1
89.93		1024	18.0	37.8	0.0	37.8	18.0
89.90		1023	17.4	37.7	0.0	37.7	17.4
0.02	Min	Cent	-8.4	-33.9	-0.0	-8.4	-33.9
0.09		1004	-8.6	-33.9	-0.0	-8.6	-33.9
0.11		1005	-8.3	-33.9	-0.0	-8.3	-33.9
0.05		1024	-8.2	-33.8	-0.0	-8.2	-33.8
0.07		1023	-8.5	-33.8	-0.0	-8.5	-33.8

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	7.4	0.0
	1004	7.4	0.0
	1005	7.4	0.0
	1024	7.4	0.0
	1023	7.4	0.0
Min	Cent	-8.1	-0.1
	1004	-8.0	-0.1
	1005	-8.0	-0.1
	1024	-8.2	-0.1
	1023	-8.2	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
73.47	INVSLE-R	Max	Cent	-10.8	2.2	4.2	3.5
75.23			1004	-11.3	3.7	4.2	4.8
72.40			1005	-11.3	0.8	4.2	2.1
71.30			1024	-10.3	0.8	4.2	2.2
74.43			1023	-10.3	3.7	4.2	4.9
10.95		Min	Cent	-29.9	-53.9	-4.8	-29.0
10.32			1004	-29.9	-55.4	-4.8	-29.0
11.61			1005	-29.9	-52.3	-4.8	-28.9
11.65			1024	-30.0	-52.3	-4.8	-29.0
10.35			1023	-30.0	-55.4	-4.8	-29.1

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2309 di 2787</b>

90.00	Max	Cent	10.4	24.9	0.0	24.9	10.4	-
89.91		1004	10.3	24.9	0.0	24.9	10.3	-
89.89		1005	10.7	24.9	0.0	24.9	10.7	-
89.92		1024	10.6	25.0	0.0	25.0	10.6	
89.90		1023	10.2	24.9	0.0	24.9	10.2	
0.03	Min	Cent	-7.0	-22.8	-0.0	-7.0	-22.8	
0.11		1004	-7.2	-22.8	-0.0	-7.2	-22.8	
0.13		1005	-7.0	-22.8	-0.0	-7.0	-22.8	
0.05		1024	-6.9	-22.8	-0.0	-6.9	-22.8	-
0.07		1023	-7.1	-22.8	-0.0	-7.1	-22.8	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-2.5	-0.0
	1004	-2.5	-0.0
	1005	-2.5	-0.1
	1024	-2.4	-0.1
	1023	-2.4	-0.0
Min	Cent	-4.9	-0.1
	1004	-4.9	-0.1
	1005	-4.9	-0.1
	1024	-5.0	-0.1
	1023	-5.0	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
930	1	1	INVSL-~1	Max	Cent	-6.6	3.2	7.1	6.9	-10.2	
62.56					1005	-7.1	5.5	7.1	8.6	-10.2	
66.12					1006	-7.1	1.0	7.1	5.0	-11.1	
60.07					1025	-6.0	1.0	7.1	5.3	-10.3	
58.25					1024	-6.0	5.5	7.1	8.8	-9.3	
64.78				Min	Cent	-35.8	-71.9	-7.3	-34.4	-73.4	-
11.00					1005	-35.8	-74.2	-7.3	-34.5	-75.6	-
10.40					1006	-35.8	-69.6	-7.3	-34.3	-71.2	-
11.67					1025	-35.8	-69.6	-7.3	-34.3	-71.2	-
11.67					1024	-35.8	-74.2	-7.3	-34.5	-75.6	-
10.40											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
Max	Cent	18.2	37.8	0.0	37.8	18.2	-	
89.94		1005	18.1	37.7	0.1	37.7	18.1	-
89.84		1006	18.4	37.8	0.1	37.8	18.4	-
89.82		1025	18.3	37.9	0.0	37.9	18.3	
89.96								



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2311 di 2787</b>	

0.03	1025	-6.9	-22.8	-0.0	-6.9	-22.8	-
0.04	1024	-6.9	-22.8	-0.0	-6.9	-22.8	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	0.5	-0.1
	1005	0.4	-0.1
	1006	0.4	-0.1
	1025	0.6	-0.1
	1024	0.6	-0.1
Min	Cent	-2.0	-0.1
	1005	-1.9	-0.1
	1006	-1.9	-0.1
	1025	-2.0	-0.1
	1024	-2.0	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
931	1	1	INVSL~1	Max Cent	-6.3	-1.3	7.6	4.1	-11.7
54.20				1006	-6.7	1.0	7.6	5.6	-11.3
58.70				1007	-6.7	-3.6	7.6	2.5	-12.8
50.95				1026	-5.8	-3.6	7.6	2.9	-12.3
49.17				1025	-5.8	1.0	7.6	5.8	-10.6
57.22				Min Cent	-36.1	-67.4	-7.2	-34.5	-69.0
12.28				1006	-36.2	-69.7	-7.2	-34.7	-71.2
11.56				1007	-36.2	-65.1	-7.2	-34.5	-66.8
13.16				1026	-36.0	-65.1	-7.2	-34.3	-66.8
13.09				1025	-36.0	-69.7	-7.2	-34.6	-71.2
11.51									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	18.3	37.9	0.0	37.9	18.3
89.91	1006	18.3	37.8	0.1	37.8	18.3
89.80	1007	18.3	37.8	0.1	37.8	18.3
89.79	1026	18.3	37.9	0.0	37.9	18.3
89.98	1025	18.3	37.9	0.0	37.9	18.3
89.97	Min Cent	-8.3	-33.9	-0.0	-8.3	-33.9
0.06	1006	-8.2	-33.9	-0.1	-8.2	-33.9
0.15	1007	-8.5	-34.0	-0.1	-8.5	-34.0
0.16	1026	-8.5	-33.9	-0.0	-8.5	-33.9
0.02	1025	-8.2	-33.8	-0.0	-8.2	-33.8
0.02						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	10.6	0.0
	1006	10.6	0.0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2312 di 2787</b>

	1007	10.6	0.1
	1026	10.6	0.1
	1025	10.6	0.0
Min	Cent	0.2	-0.1
	1006	0.4	-0.1
	1007	0.4	-0.1
	1026	0.1	-0.1
	1025	0.1	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
61.81	INVSLE-R	Max	Cent	-10.4	-3.7	5.1	-0.9	-13.1	
65.14			1006	-10.7	-2.1	5.1	0.2	-13.1	
59.39			1007	-10.7	-5.2	5.1	-2.2	-13.8	
57.88			1026	-10.1	-5.2	5.1	-2.0	-13.3	
63.99			1025	-10.1	-2.1	5.1	0.3	-12.5	
14.13		Min	Cent	-30.3	-47.7	-4.7	-29.1	-48.9	-
13.18			1006	-30.4	-49.3	-4.7	-29.3	-50.4	-
15.33			1007	-30.4	-46.2	-4.7	-29.1	-47.5	-
15.20			1026	-30.2	-46.2	-4.7	-28.9	-47.5	-
13.09			1025	-30.2	-49.3	-4.7	-29.1	-50.4	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-									
89.93		Max	Cent	10.7	25.0	0.0	25.0	10.7	-
89.83			1006	10.7	25.0	0.0	25.0	10.7	-
89.82			1007	10.7	25.0	0.0	25.0	10.7	-
89.97			1026	10.6	25.0	0.0	25.0	10.6	
89.96			1025	10.7	25.0	0.0	25.0	10.7	
0.08		Min	Cent	-7.1	-22.8	-0.0	-7.1	-22.8	
0.17			1006	-7.0	-22.8	-0.0	-7.0	-22.8	
0.17			1007	-7.2	-22.9	-0.0	-7.2	-22.9	
0.01			1026	-7.2	-22.9	-0.0	-7.2	-22.9	-
0.02			1025	-6.9	-22.8	-0.0	-6.9	-22.8	-

	NODE	Vxx	Vyy	
	Max	Cent	3.5	-0.1
		1006	3.4	-0.1
		1007	3.4	-0.1
		1026	3.5	-0.1
		1025	3.5	-0.1
	Min	Cent	1.0	-0.1
		1006	1.1	-0.1
		1007	1.1	-0.1
		1026	1.0	-0.1
		1025	1.0	-0.1



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2314 di 2787</b>

51.04			1008	-10.5	-8.2	5.3	-3.9	-14.8	
49.63			1027	-9.9	-8.2	5.3	-3.6	-14.5	
57.08			1026	-9.9	-5.1	5.3	-1.7	-13.4	
16.10	Min	Cent		-30.5	-44.7	-4.5	-29.2	-46.0	-
14.91			1007	-30.6	-46.2	-4.5	-29.4	-47.4	-
17.77			1008	-30.6	-43.2	-4.5	-29.2	-44.6	-
17.47			1027	-30.3	-43.2	-4.5	-28.9	-44.6	-
14.70			1026	-30.3	-46.2	-4.5	-29.2	-47.4	-

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-									
89.91	Max	Cent		10.5	25.0	0.0	25.0	10.5	-
89.81			1007	10.6	25.0	0.0	25.0	10.6	-
89.81			1008	10.4	24.9	0.0	24.9	10.4	-
89.99			1027	10.3	25.0	0.0	25.0	10.3	
89.98			1026	10.6	25.0	0.0	25.0	10.6	
0.09	Min	Cent		-7.4	-22.9	-0.0	-7.4	-22.9	
0.18			1007	-7.2	-22.9	-0.0	-7.2	-22.9	
0.18			1008	-7.6	-23.0	-0.0	-7.6	-23.0	
0.01			1027	-7.6	-23.0	-0.0	-7.6	-23.0	-
0.01			1026	-7.2	-22.9	-0.0	-7.2	-22.9	-

			NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent			6.4	-0.1
			1007	6.4	-0.1
			1008	6.4	-0.1
			1027	6.5	-0.1
			1026	6.5	-0.1
Min	Cent			4.0	-0.1
			1007	4.1	-0.1
			1008	4.1	-0.1
			1027	3.9	-0.1
			1026	3.9	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
933	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-5.6	-10.4	8.2	0.4	-16.5
36.69										
41.12				1008	-5.9	-8.1	8.2	1.2	-15.2	
33.48				1009	-5.9	-12.8	8.2	-0.6	-18.1	
32.64				1028	-5.3	-12.8	8.2	-0.2	-18.0	
40.13				1027	-5.3	-8.1	8.2	1.5	-14.9	
15.27			Min	Cent	-36.7	-58.4	-6.4	-34.9	-60.2	-



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2316 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.91	Max	Cent	10.1	24.9	0.0	24.9	10.1
89.81		1008	10.3	24.9	0.0	24.9	10.3
89.81		1009	9.8	24.8	0.0	24.8	9.8
89.99		1028	9.9	24.9	0.0	24.9	9.9
89.99		1027	10.3	25.0	0.0	25.0	10.3
0.08	Min	Cent	-8.0	-23.0	-0.0	-8.0	-23.0
0.18		1008	-7.6	-23.0	-0.0	-7.6	-23.0
0.18		1009	-8.3	-23.1	-0.0	-8.3	-23.1
0.01		1028	-8.3	-23.1	-0.0	-8.3	-23.1
0.01		1027	-7.6	-23.0	-0.0	-7.6	-23.0

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	9.4	-0.1
	1008	9.3	-0.1
	1009	9.3	-0.1
	1028	9.5	-0.1
	1027	9.5	-0.1
Min	Cent	7.0	-0.1
	1008	7.1	-0.1
	1009	7.1	-0.1
	1028	6.9	-0.1
	1027	6.9	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
934	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-5.3	-15.0	8.3	-0.7
29.53					1009	-5.5	-12.7	8.3	-0.2
33.00					1010	-5.5	-17.4	8.3	-1.3
26.90					1029	-5.1	-17.4	8.3	-1.0
26.50					1028	-5.1	-12.7	8.3	0.1
32.49				Min	Cent	-36.9	-54.0	-5.8	-35.1
17.15					1009	-37.3	-56.2	-5.8	-35.6
15.81					1010	-37.3	-51.8	-5.8	-35.2
19.41					1029	-36.5	-51.8	-5.8	-34.6
18.70					1028	-36.5	-56.2	-5.8	-34.9
15.31									

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.91	Max	Cent	16.9	37.6	0.0	37.6	16.9
89.80		1009	17.3	37.7	0.1	37.7	17.3



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2317 di 2787</b>

89.81		1010	16.4	37.5	0.1	37.5	16.4	-
		1029	16.5	37.6	0.0	37.6	16.5	
89.99		1028	17.3	37.8	0.0	37.8	17.3	
89.99	Min	Cent	-10.4	-34.4	-0.0	-10.4	-34.4	
0.06		1009	-9.8	-34.3	-0.1	-9.8	-34.3	
0.15		1010	-11.0	-34.5	-0.1	-11.0	-34.5	
0.15		1029	-11.0	-34.5	-0.0	-11.0	-34.5	-
0.03		1028	-9.9	-34.2	-0.0	-9.9	-34.2	-
0.02								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	16.3	0.1
	1009	16.2	0.1
	1010	16.2	0.1
	1029	16.4	0.1
	1028	16.4	0.1
Min	Cent	8.4	-0.1
	1009	8.4	-0.1
	1010	8.4	-0.1
	1029	8.4	-0.1
	1028	8.4	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
37.57	INVSLE-R	Max	Cent	-9.7	-12.7	5.6	-5.4	-17.0
			1009	-9.9	-11.2	5.6	-4.9	-16.1
41.69			1010	-9.9	-14.2	5.6	-6.1	-18.0
34.31			1029	-9.6	-14.2	5.6	-5.9	-17.9
33.73			1028	-9.6	-11.2	5.6	-4.7	-16.0
41.03		Min	Cent	-30.8	-38.7	-3.7	-29.3	-40.2
21.85			1009	-31.1	-40.2	-3.7	-29.7	-41.5
19.77			1010	-31.1	-37.2	-3.7	-29.3	-39.0
25.49			1029	-30.6	-37.2	-3.7	-28.9	-38.9
24.29			1028	-30.6	-40.2	-3.7	-29.3	-41.5
18.96								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
	Max	Cent	9.5	24.8	0.0	24.8	9.5	
89.92			1009	9.8	24.8	0.0	24.8	9.8
89.82			1010	9.1	24.7	0.0	24.7	9.1
89.83			1029	9.2	24.8	0.0	24.8	9.2
89.99			1028	9.8	24.9	0.0	24.9	9.8
89.99	Min	Cent	-8.7	-23.2	-0.0	-8.7	-23.2	
0.07								

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2318 di 2787</b>	

0.17	1009	-8.3	-23.1	-0.0	-8.3	-23.1
0.17	1010	-9.1	-23.3	-0.0	-9.1	-23.3
0.03	1029	-9.2	-23.3	-0.0	-9.2	-23.3
0.02	1028	-8.3	-23.1	-0.0	-8.3	-23.1

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	12.4	-0.1
	1009	12.3	-0.1
	1010	12.3	-0.1
	1029	12.5	-0.1
	1028	12.5	-0.1
Min	Cent	9.9	-0.1
	1009	10.0	-0.1
	1010	10.0	-0.1
	1029	9.9	-0.1
	1028	9.9	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
935	1	1	INVSL~1	Max Cent	-4.9	-18.3	8.2	-1.4	-23.2
23.81				1010	-5.0	-17.3	8.2	-1.0	-21.3
26.30				1011	-5.0	-18.2	8.2	-1.8	-23.8
21.76				1030	-4.9	-18.2	8.2	-1.7	-23.8
21.67				1029	-4.9	-17.3	8.2	-0.9	-21.3
26.18				Min Cent	-37.1	-49.7	-5.1	-35.3	-51.5
19.55				1010	-37.6	-51.8	-5.1	-36.0	-53.5
17.81				1011	-37.6	-47.5	-5.1	-35.5	-49.6
22.98				1030	-36.6	-47.5	-5.1	-34.6	-49.5
21.60				1029	-36.6	-51.8	-5.1	-35.1	-53.4
16.90									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.93	Max Cent	15.8	37.5	0.0	37.5	15.8
89.83	1010	16.4	37.5	0.1	37.5	16.4
89.85	1011	15.2	37.3	0.0	37.3	15.2
89.97	1030	15.3	37.4	0.0	37.4	15.3
89.98	1029	16.5	37.6	0.0	37.6	16.5
0.04	Min Cent	-11.7	-34.7	-0.0	-11.7	-34.7
0.13	1010	-10.9	-34.5	-0.1	-10.9	-34.5
0.12	1011	-12.3	-34.8	-0.1	-12.3	-34.8
0.05	1030	-12.4	-34.8	-0.0	-12.4	-34.8
0.03	1029	-11.0	-34.5	-0.0	-11.0	-34.5

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2319 di 2787</b>

		NODE	Vxx	Vyy				
	Max	Cent	20.5	0.1				
		1010	20.4	0.1				
		1011	20.4	0.1				
		1030	20.6	0.1				
		1029	20.6	0.1				
	Min	Cent	10.0	-0.1				
		1010	10.0	-0.1				
		1011	10.0	-0.1				
		1030	10.0	-0.1				
		1029	10.0	-0.1				

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-9.5	-15.7	5.5	-6.3	-18.9
30.33			1010	-9.5	-14.2	5.5	-5.9	-17.9
33.63			1011	-9.5	-17.2	5.5	-6.7	-20.1
27.58			1030	-9.4	-17.2	5.5	-6.6	-20.1
27.41			1029	-9.4	-14.2	5.5	-5.8	-17.8
33.41		Min	Cent	-31.0	-35.7	-3.2	-29.3	-37.4
26.84			1010	-31.3	-37.2	-3.2	-29.9	-38.6
23.85			1011	-31.3	-34.2	-3.2	-29.2	-36.3
32.80			1030	-30.6	-34.2	-3.2	-28.7	-36.1
30.37			1029	-30.6	-37.2	-3.2	-29.3	-38.5
22.26								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-	Max	Cent	8.7	24.7	0.0	24.7	8.7	-
89.94		1010	9.1	24.7	0.0	24.7	9.1	-
89.85		1011	8.2	24.6	0.0	24.6	8.2	-
89.87		1030	8.3	24.6	0.0	24.6	8.3	
89.97		1029	9.1	24.8	0.0	24.8	9.1	
89.98		Min	Cent	-9.7	-23.4	-0.0	-9.7	-23.4
0.05			1010	-9.1	-23.3	-0.0	-9.1	-23.3
0.15			1011	-10.2	-23.5	-0.0	-10.2	-23.5
0.14			1030	-10.2	-23.5	-0.0	-10.2	-23.5
0.05			1029	-9.1	-23.3	-0.0	-9.1	-23.3
0.03								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	15.4	-0.1
	1010	15.3	-0.1
	1011	15.3	-0.1
	1030	15.4	-0.1
	1029	15.4	-0.1
Min	Cent	12.9	-0.1
	1010	13.0	-0.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2320 di 2787</b>	

1011    13.0    -0.1  
1030    12.8    -0.1  
1029    12.8    -0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-----									
936	1	1	INVSL--~1	Max Cent	-4.6	-18.0	7.9	-1.8	-24.1
19.28				1011	-4.5	-18.2	7.9	-1.5	-24.0
20.97				1012	-4.5	-17.9	7.9	-2.0	-24.1
17.70				1031	-4.7	-17.9	7.9	-2.1	-24.1
17.80				1030	-4.7	-18.2	7.9	-1.6	-24.0
21.10				Min Cent	-37.3	-45.4	-4.2	-35.6	-47.2
23.04				1011	-38.0	-47.5	-4.2	-36.4	-49.1
20.60				1012	-38.0	-43.3	-4.2	-35.7	-45.6
28.78				1031	-36.7	-43.3	-4.2	-34.7	-45.3
25.95				1030	-36.7	-47.5	-4.2	-35.3	-48.9
18.89									
-----									
				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-----									
				Max Cent	14.5	37.2	0.0	37.2	14.5
89.96				1011	15.2	37.3	0.0	37.3	15.2
89.87				1012	13.7	37.0	0.0	37.0	13.7
89.90				1031	13.8	37.1	0.0	37.1	13.8
89.95				1030	15.3	37.4	0.0	37.4	15.3
89.97				Min Cent	-13.2	-35.0	-0.0	-13.2	-35.0
0.01				1011	-12.3	-34.8	-0.0	-12.3	-34.8
0.10				1012	-14.0	-35.2	-0.0	-14.0	-35.2
0.08				1031	-14.2	-35.2	-0.0	-14.2	-35.2
0.08				1030	-12.4	-34.8	-0.0	-12.4	-34.8
0.05									
-----									
				NODE	Vxx	Vyy			
-----									
				Max Cent	24.7	0.1			
				1011	24.5	0.1			
				1012	24.5	0.1			
				1031	24.8	0.1			
				1030	24.8	0.1			
				Min Cent	11.6	-0.1			
				1011	11.6	-0.1			
				1012	11.6	-0.1			
				1031	11.6	-0.1			
				1030	11.6	-0.1			
-----									
				LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax
-----									
-----									



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2322 di 2787</b>

17.04			1031	-4.5	-17.9	7.5	-2.2	-24.4
29.58	Min	Cent		-37.5	-41.2	-3.1	-35.7	-43.0
25.56			1012	-38.2	-43.3	-3.1	-36.7	-44.8
40.65			1013	-38.2	-39.2	-3.1	-35.5	-41.9
34.39			1032	-36.8	-39.2	-3.1	-34.6	-41.3
21.92			1031	-36.8	-43.3	-3.1	-35.5	-44.6

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
90.00	Max	Cent		12.9	36.9	0.0	36.9	12.9
89.92			1012	13.7	37.0	0.0	37.0	13.7
89.95			1013	11.9	36.7	0.0	36.7	11.9
89.93			1032	12.1	36.8	0.0	36.8	12.1
89.95			1031	13.8	37.1	0.0	37.1	13.8
0.03	Min	Cent		-15.1	-35.4	-0.0	-15.1	-35.4
0.05			1012	-14.0	-35.2	-0.0	-14.0	-35.2
0.03			1013	-16.0	-35.6	-0.0	-16.0	-35.6
0.12			1032	-16.2	-35.6	-0.0	-16.2	-35.6
0.09			1031	-14.2	-35.2	-0.0	-14.2	-35.2

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		28.8	0.1
		1012	28.7	0.1
		1013	28.7	0.1
		1032	28.9	0.1
		1031	28.9	0.1
Min	Cent		13.1	-0.1
		1012	13.1	-0.1
		1013	13.1	-0.1
		1032	13.2	-0.1
		1031	13.2	-0.1

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
19.57	INVSLE-R	Max	Cent	-9.0	-21.7	5.1	-7.2	-23.5
21.18			1012	-8.9	-20.2	5.1	-6.9	-22.2
17.90			1013	-8.9	-23.1	5.1	-7.2	-24.8
18.16			1032	-9.2	-23.1	5.1	-7.5	-24.8
21.52			1031	-9.2	-20.2	5.1	-7.1	-22.2
53.38		Min	Cent	-31.2	-30.0	-1.9	-28.6	-32.6
46.98			1012	-31.7	-31.4	-1.9	-29.6	-33.5
64.30			1013	-31.7	-28.6	-1.9	-27.7	-32.6



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2324 di 2787</b>

89.96	Max	Cent	10.9	36.5	0.0	36.5	10.9
89.98		1013	11.9	36.7	-0.0	36.7	11.9
90.00		1014	9.8	36.3	-0.0	36.3	9.8
89.91		1033	10.0	36.4	0.0	36.4	10.0
89.93		1032	12.1	36.8	0.0	36.8	12.1
0.09	Min	Cent	-17.2	-35.8	-0.0	-17.2	-35.8
0.01		1013	-16.0	-35.6	-0.0	-16.0	-35.6
0.04		1014	-18.3	-36.1	-0.0	-18.3	-36.1
0.17		1033	-18.5	-36.0	-0.1	-18.5	-36.0
0.12		1032	-16.2	-35.6	-0.0	-16.2	-35.6

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	33.0	0.1
	1013	32.9	0.1
	1014	32.9	0.1
	1033	33.1	0.1
	1032	33.1	0.1
Min	Cent	14.7	-0.2
	1013	14.7	-0.1
	1014	14.7	-0.2
	1033	14.7	-0.2
	1032	14.7	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-8.8	-24.5	4.8	-7.4	-25.9
15.74			1013	-8.6	-23.1	4.8	-7.1	-24.6
16.76			1014	-8.6	-25.9	4.8	-7.3	-27.2
14.52			1033	-9.0	-25.9	4.8	-7.7	-27.2
14.82			1032	-9.0	-23.1	4.8	-7.5	-24.6
17.15		Min	Cent	-31.2	-27.4	-1.1	-27.1	-31.5
75.09			1013	-31.8	-28.7	-1.1	-28.3	-32.2
72.46			1014	-31.8	-26.1	-1.1	-25.9	-32.0
79.41			1033	-30.7	-26.1	-1.1	-25.8	-30.9
77.08			1032	-30.7	-28.7	-1.1	-28.2	-31.2
66.14								

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	5.0	24.0	0.0	24.0	5.0
89.97		1013	5.7	24.1	-0.0	24.1	5.7
89.98		1014	4.2	23.8	-0.0	23.8	4.2
90.00		1033	4.3	23.8	0.0	23.8	4.3
89.93							





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2326 di 2787</b>

0.20	1034	-21.1	-36.5	-0.1	-21.1	-36.5	-
0.14	1033	-18.5	-36.0	-0.0	-18.5	-36.0	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	37.2	0.1
	1014	37.1	0.1
	1015	37.1	0.1
	1034	37.3	0.1
	1033	37.3	0.1
Min	Cent	16.3	-0.3
	1014	16.3	-0.2
	1015	16.3	-0.3
	1034	16.3	-0.3
	1033	16.3	-0.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-	INVSLE-R	Max	Cent	-8.7	-24.5	4.6	-7.6	-28.7	
12.91			1014	-8.5	-25.9	4.6	-7.4	-27.0	
13.92			1015	-8.5	-22.9	4.6	-7.6	-30.3	
11.86			1034	-8.8	-22.9	4.6	-7.9	-30.4	
12.02			1033	-8.8	-25.9	4.6	-7.7	-27.0	
14.14		Min	Cent	-31.2	-27.6	-0.4	-24.5	-31.2	-
86.38			1014	-31.7	-26.1	-0.4	-26.1	-31.7	-
85.68			1015	-31.7	-29.4	-0.4	-22.9	-31.7	-
87.24			1034	-30.7	-29.4	-0.4	-22.9	-30.7	-
86.89			1033	-30.7	-26.1	-0.4	-26.1	-30.7	-
84.75									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-	Max	Cent	3.4	23.6	0.0	23.6	3.4		
89.94		1014	4.2	23.8	0.0	23.8	4.2		
89.98		1015	2.4	23.5	0.0	23.5	2.4		
89.96		1034	2.6	23.5	0.0	23.5	2.6		
89.93		1033	4.3	23.8	0.0	23.8	4.3		
89.94		Min	Cent	-15.6	-24.7	-0.0	-15.6	-24.7	-
0.20			1014	-14.6	-24.5	-0.0	-14.6	-24.5	-
0.09			1015	-16.5	-24.9	-0.0	-16.5	-24.9	-
0.16			1034	-16.6	-24.8	-0.0	-16.6	-24.8	-
0.26			1033	-14.7	-24.4	-0.0	-14.7	-24.4	-
0.17									

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	27.3	0.0
	1014	27.3	-0.0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2327 di 2787</b>

	1015	27.3	0.0
	1034	27.4	0.0
	1033	27.4	-0.0
Min	Cent	24.7	-0.2
	1014	24.7	-0.1
	1015	24.7	-0.2
	1034	24.6	-0.2
	1033	24.6	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
940	1	1	INVSL-~1	Max Cent	-3.6	-16.9	5.4	-2.9	-25.7
7.62				1015	-3.2	-17.1	5.4	-2.5	-25.7
7.95				590	-3.2	-16.7	5.4	-2.6	-25.8
7.19				611	-3.9	-16.7	5.4	-3.2	-25.8
7.30				1034	-3.9	-17.1	5.4	-3.1	-25.7
8.09			Min	Cent	-37.5	-42.6	-4.0	-28.8	-43.4
84.03				1015	-38.3	-40.6	-4.0	-30.6	-41.5
83.29				590	-38.3	-44.6	-4.0	-27.1	-45.4
85.38				611	-36.7	-44.6	-4.0	-27.1	-45.4
84.62				1034	-36.7	-40.6	-4.0	-30.5	-41.5
81.60									
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-									
89.92			Max	Cent	6.3	35.6	0.0	35.6	6.3
89.95				1015	7.5	35.9	0.0	35.9	7.5
89.94				590	4.9	35.4	0.0	35.4	4.9
89.96				611	5.1	35.3	0.0	35.3	5.1
89.98				1034	7.7	35.9	0.0	35.9	7.7
0.21			Min	Cent	-22.4	-36.9	-0.1	-22.4	-36.9
0.09				1015	-20.9	-36.7	-0.0	-20.9	-36.7
0.16				590	-23.8	-37.3	-0.0	-23.8	-37.3
0.12				611	-24.0	-37.0	-0.0	-24.0	-37.0
0.06				1034	-21.1	-36.5	-0.0	-21.1	-36.5
				NODE	Vxx	Vyy			
			Max	Cent	41.4	0.3			
				1015	41.4	0.1			
				590	41.4	0.4			
				611	41.5	0.4			
				1034	41.5	0.1			
			Min	Cent	17.8	-0.5			
				1015	17.8	-0.3			
				590	17.8	-0.8			
				611	17.9	-0.8			
				1034	17.9	-0.3			







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2331 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.72	Max	Cent	6.6	35.6	0.1	35.6	6.6
89.76		1016	5.3	35.1	0.1	35.1	5.3
89.76		1017	7.9	35.7	0.1	35.7	7.9
89.75		1036	7.9	35.9	0.1	35.9	7.9
89.76		1035	5.3	35.5	0.1	35.5	5.3
0.41	Min	Cent	-17.5	-35.7	-0.1	-17.5	-35.7
0.39		1016	-18.7	-35.8	-0.1	-18.7	-35.8
0.33		1017	-16.4	-35.4	-0.1	-16.4	-35.4
0.34		1036	-16.3	-35.5	-0.1	-16.3	-35.5
0.39		1035	-18.7	-36.1	-0.1	-18.7	-36.1

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-3.6	0.4
	1016	-3.6	0.5
	1017	-3.6	0.2
	1036	-3.5	0.2
	1035	-3.5	0.5
Min	Cent	-37.2	-0.5
	1016	-37.3	-0.7
	1017	-37.3	-0.4
	1036	-37.2	-0.4
	1035	-37.2	-0.7

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-		-----						
87.22	INVSLE-R	Max	Cent	-11.1	13.7	-1.2	13.8	-11.2
87.38			1016	-11.9	14.5	-1.2	14.6	-11.9
87.21			1017	-11.9	13.0	-1.2	13.0	-11.9
87.04			1036	-10.4	13.0	-1.2	13.0	-10.5
87.22			1035	-10.4	14.5	-1.2	14.6	-10.5
2.06		Min	Cent	-28.8	-70.4	-1.5	-28.7	-70.4
1.98			1016	-28.3	-71.4	-1.5	-28.3	-71.5
2.08			1017	-28.3	-69.4	-1.5	-28.2	-69.4
2.13			1036	-29.3	-69.4	-1.5	-29.2	-69.4
2.03			1035	-29.3	-71.4	-1.5	-29.2	-71.5

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.73	Max	Cent	2.8	23.5	0.1	23.5	2.8
89.77		1016	1.9	23.2	0.1	23.2	1.9







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2334 di 2787</b>	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-20.2	0.1
	1017	-20.2	0.2
	1018	-20.2	0.1
	1037	-20.2	0.1
	1036	-20.2	0.2
Min	Cent	-22.9	-0.2
	1017	-22.9	-0.3
	1018	-22.9	-0.2
	1037	-22.8	-0.2
	1036	-22.8	-0.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
944	1	1	INVSL--~1	Max Cent	-7.4	20.0	3.6	20.0	-7.4
88.65				1018	-8.2	21.6	3.6	21.6	-8.2
88.76				1019	-8.2	18.4	3.6	18.5	-8.2
88.61				1038	-6.6	18.4	3.6	18.5	-6.6
88.52				1037	-6.6	21.6	3.6	21.6	-6.6
88.69				Min Cent	-34.3	-93.9	-3.6	-34.1	-94.1
3.44				1018	-33.8	-95.6	-3.6	-33.6	-95.8
3.32				1019	-33.8	-92.1	-3.6	-33.6	-92.3
3.52				1038	-34.7	-92.1	-3.6	-34.5	-92.3
3.58				1037	-34.7	-95.6	-3.6	-34.5	-95.8
3.37									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	11.2	36.5	0.1	36.5	11.2
89.70	1018	10.3	36.2	0.1	36.2	10.3
89.70	1019	12.3	36.7	0.1	36.7	12.3
89.70	1038	12.2	36.7	0.1	36.7	12.2
89.71	1037	10.2	36.4	0.1	36.4	10.2
89.71	Min Cent	-13.5	-34.9	-0.1	-13.5	-34.9
0.34	1018	-14.4	-35.0	-0.1	-14.4	-35.0
0.35	1019	-12.6	-34.7	-0.1	-12.6	-34.7
0.32	1038	-12.5	-34.7	-0.1	-12.5	-34.7
0.31	1037	-14.3	-35.1	-0.1	-14.3	-35.1
0.34						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-0.4	0.1
	1018	-0.4	0.1
	1019	-0.4	0.1
	1038	-0.4	0.1
	1037	-0.4	0.1
Min	Cent	-28.9	-0.3
	1018	-29.0	-0.3





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA				
		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2337 di 2787</b>				

86.95			1038	-10.6	9.0	1.0	9.1	-10.7	
4.61	Min	Cent		-29.2	-63.5	-2.8	-29.0	-63.7	-
4.42			1019	-29.0	-64.7	-2.8	-28.8	-64.9	-
4.74			1020	-29.0	-62.2	-2.8	-28.8	-62.5	-
4.81			1039	-29.5	-62.2	-2.8	-29.2	-62.5	-
4.48			1038	-29.5	-64.7	-2.8	-29.3	-64.9	-

		NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-----										
89.72	Max	Cent		7.3	24.4	0.1	24.4	7.3		
89.72			1019	6.8	24.2	0.1	24.2	6.8		
89.72			1020	7.9	24.5	0.1	24.5	7.9		
89.72			1039	7.9	24.5	0.1	24.5	7.9		
89.72			1038	6.7	24.3	0.1	24.3	6.7		
0.31	Min	Cent		-9.3	-23.3	-0.1	-9.3	-23.3		
0.32			1019	-9.9	-23.4	-0.1	-9.9	-23.4		
0.29			1020	-8.9	-23.2	-0.1	-8.9	-23.2		
0.29			1039	-8.8	-23.2	-0.1	-8.8	-23.2		
0.32			1038	-9.8	-23.4	-0.1	-9.8	-23.4		

		NODE		Vxx	Vyy
-----					
Max	Cent			-14.3	0.0
		1019		-14.2	0.1
		1020		-14.2	0.0
		1039		-14.3	0.0
		1038		-14.3	0.1
Min	Cent			-16.9	-0.1
		1019		-16.9	-0.2
		1020		-16.9	-0.1
		1039		-16.9	-0.1
		1038		-16.9	-0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-----										
946	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-7.2	13.5	2.5	13.8	-7.5
83.29										
83.95				1020		-7.9	15.2	2.5	15.5	-8.1
82.96				1021		-7.9	11.9	2.5	12.2	-8.2
82.46				1040		-6.5	11.9	2.5	12.2	-6.8
83.58				1039		-6.5	15.2	2.5	15.5	-6.8
4.94				Min	Cent	-34.7	-86.8	-4.5	-34.3	-87.2
4.75										
5.08				1020		-34.4	-88.6	-4.5	-34.0	-89.0
				1021		-34.4	-85.0	-4.5	-34.0	-85.4

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2338 di 2787</b>

5.14	1040	-35.1	-85.0	-4.5	-34.6	-85.4	-
4.80	1039	-35.1	-88.6	-4.5	-34.7	-89.0	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
	Max Cent	14.7	37.2	0.1	37.2	14.7
89.72	1020	14.0	37.0	0.1	37.0	14.0
89.72	1021	15.5	37.3	0.1	37.3	15.5
89.72	1040	15.4	37.4	0.1	37.4	15.4
89.71	1039	13.9	37.1	0.1	37.1	13.9
89.71	Min Cent	-10.5	-34.3	-0.1	-10.5	-34.3
0.26	1020	-11.2	-34.4	-0.1	-11.2	-34.4
0.26	1021	-10.0	-34.2	-0.1	-10.0	-34.2
0.24	1040	-9.9	-34.2	-0.1	-9.9	-34.2
0.25	1039	-11.1	-34.4	-0.1	-11.1	-34.4
0.27						

NODE	Vxx	Vyy
Max Cent	2.7	0.1
1020	2.7	0.1
1021	2.7	0.1
1040	2.7	0.1
1039	2.7	0.1
Min Cent	-20.6	-0.2
1020	-20.6	-0.2
1021	-20.6	-0.2
1040	-20.6	-0.2
1039	-20.6	-0.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
	INVSLE-R Max Cent		-11.0	5.8	1.6	6.0	-11.2
84.52		1020	-11.5	6.9	1.6	7.1	-11.7
84.97		1021	-11.5	4.7	1.6	4.9	-11.7
84.31		1040	-10.6	4.7	1.6	4.9	-10.7
83.97		1039	-10.6	6.9	1.6	7.1	-10.7
84.70	Min Cent		-29.4	-61.0	-3.0	-29.1	-61.3
5.43		1020	-29.2	-62.3	-3.0	-28.9	-62.6
5.20		1021	-29.2	-59.8	-3.0	-28.9	-60.1
5.61		1040	-29.6	-59.8	-3.0	-29.3	-60.1
5.68		1039	-29.6	-62.3	-3.0	-29.3	-62.6
5.26							

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2339 di 2787</b>

89.73		Max	Cent	8.4	24.6	0.1	24.6	8.4
89.73			1020	7.9	24.5	0.1	24.5	7.9
89.73			1021	8.9	24.7	0.1	24.7	8.9
89.73			1040	8.9	24.7	0.1	24.7	8.9
89.73			1039	7.9	24.5	0.1	24.5	7.9
0.27		Min	Cent	-8.4	-23.1	-0.1	-8.4	-23.1
0.27			1020	-8.9	-23.2	-0.1	-8.9	-23.2
0.24			1021	-8.1	-23.0	-0.1	-8.1	-23.0
0.26			1040	-8.0	-23.0	-0.1	-8.0	-23.0
0.29			1039	-8.8	-23.2	-0.1	-8.8	-23.2

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-11.3	0.0
	1020	-11.3	0.0
	1021	-11.3	0.0
	1040	-11.3	0.0
	1039	-11.3	0.0
Min	Cent	-13.9	-0.1
	1020	-13.9	-0.1
	1021	-13.9	-0.1
	1040	-13.9	-0.1
	1039	-13.9	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
947	1	1	INVSL~1	Max	Cent	-7.0	10.2	3.3	10.8	-7.6
79.70					1021	-7.7	11.9	3.3	12.4	-8.2
80.84					1022	-7.7	8.5	3.3	9.1	-8.3
79.06					1041	-6.4	8.5	3.3	9.1	-7.1
78.24					1040	-6.4	11.9	3.3	12.4	-7.0
80.27				Min	Cent	-35.0	-83.2	-4.8	-34.5	-83.7
5.67					1021	-34.8	-85.0	-4.8	-34.3	-85.5
5.45					1022	-34.8	-81.4	-4.8	-34.3	-81.9
5.86					1041	-35.3	-81.4	-4.8	-34.8	-81.9
5.92					1040	-35.3	-85.0	-4.8	-34.8	-85.5
5.50										

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
89.73	Max	Cent	16.0	37.5	0.1	37.5	16.0
89.74		1021	15.5	37.3	0.1	37.3	15.5
89.75		1022	16.6	37.5	0.1	37.5	16.6
89.72		1041	16.5	37.6	0.1	37.6	16.5

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2340 di 2787</b>

89.72		1040	15.4	37.4	0.1	37.4	15.4	
0.23	Min	Cent	-9.5	-34.1	-0.1	-9.5	-34.1	-
0.22		1021	-10.0	-34.2	-0.1	-10.0	-34.2	-
0.20		1022	-9.1	-34.0	-0.1	-9.1	-34.0	-
0.23		1041	-9.0	-34.0	-0.1	-9.0	-34.0	-
0.24		1040	-9.9	-34.2	-0.1	-9.9	-34.2	-

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	4.3	0.1
	1021	4.3	0.1
	1022	4.3	0.1
	1041	4.3	0.1
	1040	4.3	0.1
Min	Cent	-16.5	-0.2
	1021	-16.5	-0.2
	1022	-16.5	-0.2
	1041	-16.4	-0.2
	1040	-16.4	-0.2

ANGLE	LC	NODE		Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
81.76	INVSLE-R	Max	Cent	-10.9	3.7	2.2	4.0	-11.2
82.51			1021	-11.4	4.8	2.2	5.1	-11.6
81.37			1022	-11.4	2.5	2.2	2.9	-11.7
80.84			1041	-10.5	2.5	2.2	2.9	-10.8
82.11			1040	-10.5	4.8	2.2	5.1	-10.8
6.26		Min	Cent	-29.6	-58.6	-3.2	-29.2	-59.0
5.98			1021	-29.4	-59.8	-3.2	-29.1	-60.2
6.50			1022	-29.4	-57.4	-3.2	-29.1	-57.7
6.57			1041	-29.7	-57.4	-3.2	-29.4	-57.7
6.04			1040	-29.7	-59.8	-3.2	-29.4	-60.2

ANGLE	NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.74	Max	Cent	9.3	24.8	0.1	24.8	9.3
89.75		1021	8.9	24.7	0.1	24.7	8.9
89.76		1022	9.7	24.8	0.1	24.8	9.7
89.74		1041	9.6	24.9	0.1	24.9	9.6
89.73		1040	8.9	24.7	0.1	24.7	8.9
0.23	Min	Cent	-7.7	-22.9	-0.1	-7.7	-22.9
0.23		1021	-8.1	-23.0	-0.1	-8.1	-23.0
0.21		1022	-7.5	-22.9	-0.1	-7.5	-22.9



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2341 di 2787</b>

0.24	1041	-7.4	-22.9	-0.1	-7.4	-22.9	-
0.26	1040	-8.0	-23.0	-0.1	-8.0	-23.0	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-8.3	0.0
	1021	-8.3	0.0
	1022	-8.3	0.0
	1041	-8.3	0.0
	1040	-8.3	0.0
Min	Cent	-10.9	-0.1
	1021	-11.0	-0.1
	1022	-11.0	-0.1
	1041	-10.9	-0.1
	1040	-10.9	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
948	1	1	INVSL--1	Max Cent	-6.8	6.7	4.0	7.8	-7.9
75.05				1022	-7.4	8.5	4.0	9.4	-8.3
76.92				1023	-7.4	5.0	4.0	6.1	-8.5
73.87				1042	-6.3	5.0	4.0	6.2	-7.5
72.63				1041	-6.3	8.5	4.0	9.5	-7.3
76.09				Min Cent	-35.3	-79.6	-5.0	-34.7	-80.2
6.41				1022	-35.1	-81.4	-5.0	-34.6	-82.0
6.14				1023	-35.1	-77.8	-5.0	-34.5	-78.4
6.66				1042	-35.5	-77.8	-5.0	-34.9	-78.4
6.71				1041	-35.5	-81.4	-5.0	-34.9	-82.0
6.19									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	17.0	37.7	0.1	37.7	17.0
89.75	1022	16.6	37.5	0.1	37.5	16.6
89.77	1023	17.5	37.7	0.1	37.7	17.5
89.77	1042	17.4	37.8	0.1	37.8	17.4
89.73	1041	16.5	37.6	0.1	37.6	16.5
89.73	Min Cent	-8.8	-34.0	-0.1	-8.8	-34.0
0.20	1022	-9.1	-34.0	-0.1	-9.1	-34.0
0.19	1023	-8.5	-33.9	-0.1	-8.5	-33.9
0.18	1042	-8.5	-33.9	-0.1	-8.5	-33.9
0.21	1041	-9.0	-34.0	-0.1	-9.0	-34.0
0.22						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	5.9	0.1
	1022	5.9	0.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2342 di 2787</b>

	1023	5.9	0.1
	1042	5.9	0.1
	1041	5.9	0.1
Min	Cent	-12.3	-0.2
	1022	-12.3	-0.2
	1023	-12.3	-0.2
	1042	-12.3	-0.2
	1041	-12.3	-0.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
78.40	INVSLE-R	Max Cent	-10.8	1.4	2.6	1.9	-11.3
79.58		1022	-11.2	2.6	2.6	3.0	-11.7
77.72		1023	-11.2	0.3	2.6	0.8	-11.7
76.95		1042	-10.4	0.3	2.6	0.9	-11.0
79.02		1041	-10.4	2.6	2.6	3.1	-10.9
7.12		Min Cent	-29.8	-56.1	-3.3	-29.3	-56.6
6.79		1022	-29.7	-57.4	-3.3	-29.3	-57.8
7.44		1023	-29.7	-54.9	-3.3	-29.2	-55.3
7.49		1042	-29.9	-54.9	-3.3	-29.4	-55.3
6.84		1041	-29.9	-57.4	-3.3	-29.5	-57.8

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.76		Max Cent	9.9	24.9	0.1	24.9
89.78		1022	9.7	24.8	0.1	24.8
89.78		1023	10.2	24.9	0.1	24.9
89.75		1042	10.2	25.0	0.1	25.0
89.74		1041	9.6	24.9	0.1	24.9
0.21		Min Cent	-7.3	-22.9	-0.1	-7.3
0.19		1022	-7.5	-22.9	-0.1	-7.5
0.18		1023	-7.1	-22.8	-0.0	-7.1
0.22		1042	-7.0	-22.8	-0.1	-7.0
0.23		1041	-7.4	-22.9	-0.1	-7.4

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-5.4	0.0
	1022	-5.4	0.0
	1023	-5.4	0.0
	1042	-5.4	0.0
	1041	-5.4	0.0
Min	Cent	-8.0	-0.1
	1022	-8.0	-0.1
	1023	-8.0	-0.1
	1042	-8.0	-0.1
	1041	-8.0	-0.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>								
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>			<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>								
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>						PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2343 di 2787</b>			

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
949	1	1	INVSL--~1	Max	Cent	-6.6	3.2	4.5	4.9	-8.3	
68.84											
				1023		-7.1	5.0	4.5	6.5	-8.5	
71.77				1024		-7.1	1.4	4.5	3.3	-9.0	
66.76				1043		-6.1	1.4	4.5	3.5	-8.2	
65.07				1042		-6.1	5.0	4.5	6.6	-7.7	
70.63											
7.16			Min	Cent		-35.6	-76.0	-5.2	-34.9	-76.6	-
6.84				1023		-35.5	-77.8	-5.2	-34.9	-78.4	-
7.47				1024		-35.5	-74.1	-5.2	-34.8	-74.8	-
7.50				1043		-35.7	-74.1	-5.2	-35.0	-74.8	-
6.87				1042		-35.7	-77.8	-5.2	-35.1	-78.4	-
				NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
ANGLE											
-											
89.76				Max	Cent	17.7	37.8	0.1	37.8	17.7	
89.79											
				1023		17.5	37.7	0.1	37.7	17.4	
89.80				1024		18.0	37.8	0.1	37.8	18.0	
89.75				1043		18.0	37.9	0.1	37.9	18.0	
89.74				1042		17.4	37.8	0.1	37.8	17.4	
0.18				Min	Cent	-8.3	-33.9	-0.1	-8.3	-33.9	-
0.16											
				1023		-8.5	-33.9	-0.1	-8.5	-33.9	-
0.15				1024		-8.2	-33.9	-0.1	-8.2	-33.9	-
0.19				1043		-8.2	-33.8	-0.1	-8.2	-33.8	-
0.20				1042		-8.5	-33.9	-0.1	-8.5	-33.9	-
				NODE		Vxx	Vyy				
				Max	Cent	7.5	0.1				
				1023		7.4	0.1				
				1024		7.4	0.1				
				1043		7.5	0.1				
				1042		7.5	0.1				
				Min	Cent	-8.2	-0.1				
				1023		-8.2	-0.2				
				1024		-8.2	-0.1				
				1043		-8.1	-0.1				
				1042		-8.1	-0.2				
				LC		Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE											
-											
74.18			INVSLE-R	Max	Cent	-10.6	-0.9	3.0	-0.0	-11.5	
75.95											
				1023		-11.0	0.3	3.0	1.0	-11.7	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2345 di 2787</b>				

7.53		1024	-35.9	-74.2	-5.2	-35.2	-74.9	-
8.30		1025	-35.9	-70.5	-5.2	-35.1	-71.3	-
8.30		1044	-35.9	-70.5	-5.2	-35.2	-71.3	-
7.54		1043	-35.9	-74.2	-5.2	-35.2	-74.9	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
		Max Cent	18.1	37.9	0.1	37.9	18.1
89.78		1024	18.0	37.8	0.1	37.8	18.0
89.81		1025	18.3	37.9	0.1	37.9	18.3
89.82		1044	18.2	38.0	0.1	38.0	18.2
89.76		1043	18.0	37.9	0.1	37.9	18.0
89.75		Min Cent	-8.2	-33.8	-0.1	-8.2	-33.8
0.17		1024	-8.2	-33.9	-0.1	-8.2	-33.9
0.14		1025	-8.2	-33.9	-0.1	-8.2	-33.9
0.14		1044	-8.1	-33.8	-0.1	-8.1	-33.8
0.18		1043	-8.2	-33.8	-0.1	-8.2	-33.8
0.19							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	9.0	0.1
	1024	9.0	0.1
	1025	9.0	0.1
	1044	9.0	0.1
	1043	9.0	0.1
Min	Cent	-4.0	-0.1
	1024	-4.0	-0.1
	1025	-4.0	-0.1
	1044	-4.0	-0.1
	1043	-4.0	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
	INVSLE-R	Max Cent	-10.4	-3.2	3.3	-1.9	-11.7
68.69		1024	-10.7	-2.0	3.3	-0.9	-11.8
71.30		1025	-10.7	-4.4	3.3	-3.0	-12.1
66.75		1044	-10.2	-4.4	3.3	-2.9	-11.7
65.45		1043	-10.2	-2.0	3.3	-0.8	-11.4
70.39		Min Cent	-30.2	-51.2	-3.4	-29.6	-51.7
8.95		1024	-30.2	-52.5	-3.4	-29.7	-53.0
8.47		1025	-30.2	-49.9	-3.4	-29.6	-50.5
9.48		1044	-30.2	-49.9	-3.4	-29.6	-50.5
9.47		1043	-30.2	-52.5	-3.4	-29.7	-53.0
8.47							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2346 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.79		Max Cent	10.6	25.0	0.1	25.0	10.6
89.82		1024	10.6	25.0	0.0	25.0	10.6
89.83		1025	10.7	25.0	0.0	25.0	10.7
89.77		1044	10.7	25.1	0.1	25.1	10.7
89.77		1043	10.5	25.0	0.1	25.0	10.5
0.17		Min Cent	-6.9	-22.8	-0.0	-6.9	-22.8
0.15		1024	-6.9	-22.8	-0.0	-6.9	-22.8
0.14		1025	-7.0	-22.8	-0.0	-7.0	-22.8
0.19		1044	-6.9	-22.8	-0.1	-6.9	-22.8
0.20		1043	-6.9	-22.8	-0.1	-6.9	-22.8

	NODE	Vxx	Vyy
Max Cent		0.6	-0.0
	1024	0.6	-0.0
	1025	0.6	-0.0
	1044	0.6	-0.0
	1043	0.6	-0.0
Min Cent		-2.0	-0.1
	1024	-2.0	-0.1
	1025	-2.0	-0.1
	1044	-2.0	-0.1
	1043	-2.0	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
951	1	1	INVSL--1	Max Cent	-6.0	-4.0	5.4	0.4	-10.4
50.43				1025	-6.3	-2.1	5.4	1.5	-9.9
55.82				1026	-6.3	-5.8	5.4	-0.8	-11.4
46.33				1045	-5.7	-5.8	5.4	-0.5	-11.1
44.63				1044	-5.7	-2.1	5.4	1.7	-9.5
54.33				Min Cent	-36.2	-68.7	-5.1	-35.4	-69.5
8.64				1025	-36.3	-70.6	-5.1	-35.5	-71.3
8.22				1026	-36.3	-66.9	-5.1	-35.5	-67.7
9.14				1045	-36.1	-66.9	-5.1	-35.3	-67.7
9.10				1044	-36.1	-70.6	-5.1	-35.4	-71.3
8.19									

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.80		Max Cent	18.3	37.9	0.1	37.9	18.3
89.83		1025	18.3	37.9	0.1	37.9	18.3



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2348 di 2787</b>

0.14	1025	-6.9	-22.8	-0.0	-6.9	-22.8	-
0.13	1026	-7.2	-22.9	-0.0	-7.2	-22.9	-
0.19	1045	-7.2	-22.8	-0.1	-7.2	-22.8	-
0.19	1044	-6.9	-22.8	-0.1	-6.9	-22.8	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	3.5	-0.0
	1025	3.5	-0.0
	1026	3.5	-0.0
	1045	3.5	-0.0
	1044	3.5	-0.0
Min	Cent	1.0	-0.1
	1025	1.0	-0.1
	1026	1.0	-0.1
	1045	1.0	-0.1
	1044	1.0	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
952	1	1	INVSL~1	Max Cent	-5.7	-7.6	5.6	-1.0	-12.3
40.02				1026	-5.9	-5.8	5.6	-0.3	-11.4
45.39				1027	-5.9	-9.5	5.6	-1.9	-13.5
36.04				1046	-5.5	-9.5	5.6	-1.6	-13.4
34.97				1045	-5.5	-5.8	5.6	-0.1	-11.2
44.20				Min Cent	-36.5	-65.1	-4.9	-35.7	-65.9
9.37				1026	-36.6	-66.9	-4.9	-35.9	-67.7
8.88				1027	-36.6	-63.3	-4.9	-35.8	-64.2
10.01				1046	-36.3	-63.3	-4.9	-35.5	-64.1
9.90				1045	-36.3	-66.9	-4.9	-35.6	-67.7
8.80									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	18.1	37.9	0.1	37.9	18.1
89.81	1026	18.3	37.9	0.1	37.9	18.3
89.84	1027	18.0	37.9	0.1	37.9	18.0
89.85	1046	17.9	37.9	0.1	37.9	17.9
89.78	1045	18.2	38.0	0.1	38.0	18.2
89.78	Min Cent	-8.7	-34.0	-0.1	-8.7	-34.0
0.15	1026	-8.4	-33.9	-0.1	-8.4	-33.9
0.13	1027	-9.0	-34.0	-0.1	-9.0	-34.0
0.13	1046	-9.0	-34.0	-0.1	-9.0	-34.0
0.18	1045	-8.4	-33.9	-0.1	-8.4	-33.9
0.18						



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2349 di 2787</b>

		NODE	Vxx	Vyy				
	Max	Cent	12.2	0.1				
		1026	12.2	0.1				
		1027	12.2	0.1				
		1046	12.2	0.1				
		1045	12.2	0.1				
	Min	Cent	4.3	-0.1				
		1026	4.3	-0.1				
		1027	4.3	-0.1				
		1046	4.3	-0.1				
		1045	4.3	-0.1				

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-10.0	-8.0	3.8	-5.1	-12.9
52.65			1026	-10.2	-6.7	3.8	-4.3	-12.6
57.29			1027	-10.2	-9.2	3.8	-5.9	-13.5
48.79			1046	-9.9	-9.2	3.8	-5.7	-13.3
47.56			1045	-9.9	-6.7	3.8	-4.2	-12.4
56.24		Min	Cent	-30.6	-46.3	-3.2	-29.9	-46.9
10.97			1026	-30.7	-47.5	-3.2	-30.1	-48.1
10.30			1027	-30.7	-45.0	-3.2	-30.0	-45.7
11.89			1046	-30.4	-45.0	-3.2	-29.8	-45.7
11.73			1045	-30.4	-47.5	-3.2	-29.9	-48.1
10.18								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-	Max	Cent	10.5	25.0	0.0	10.5	
89.82		1026	10.6	25.0	0.0	10.6	
89.85		1027	10.3	25.0	0.0	10.3	
89.86		1046	10.3	25.0	0.1	10.3	
89.80		1045	10.6	25.1	0.1	10.6	
89.79		Min	Cent	-7.4	-22.9	-0.0	-7.4
0.16			1026	-7.2	-22.9	-0.0	-7.2
0.13			1027	-7.6	-23.0	-0.0	-7.6
0.13			1046	-7.6	-22.9	-0.1	-7.6
0.19			1045	-7.2	-22.8	-0.1	-7.2
0.19							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	6.5	-0.0
	1026	6.5	-0.0
	1027	6.5	-0.0
	1046	6.5	-0.0
	1045	6.5	-0.0
Min	Cent	3.9	-0.1
	1026	3.9	-0.1





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>						
		<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>						
		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b>						
		<b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b>						
		<b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2352 di 2787</b>

27.29		1047		-5.0	-13.1	5.8	-2.0	-16.1
10.76	Min	Cent		-37.0	-58.0	-4.1	-36.2	-58.8
10.12		1028		-37.3	-59.8	-4.1	-36.6	-60.5
11.82		1029		-37.3	-56.3	-4.1	-36.5	-57.1
11.48		1048		-36.7	-56.3	-4.1	-35.9	-57.1
9.87		1047		-36.7	-59.8	-4.1	-36.0	-60.5

			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-----								
89.83	Max	Cent		16.9	37.7	0.1	37.7	16.9
89.86		1028		17.3	37.7	0.1	37.7	17.3
89.86		1029		16.5	37.6	0.1	37.6	16.5
89.80		1048		16.5	37.6	0.1	37.6	16.5
89.79		1047		17.3	37.8	0.1	37.8	17.3
0.16	Min	Cent		-10.4	-34.3	-0.1	-10.4	-34.3
0.13		1028		-9.9	-34.2	-0.1	-9.9	-34.2
0.14		1029		-11.0	-34.5	-0.1	-11.0	-34.5
0.19		1048		-11.0	-34.4	-0.1	-11.0	-34.4
0.18		1047		-9.9	-34.2	-0.1	-9.9	-34.2

			NODE	Vxx	Vyy
-----					
Max	Cent		16.4	0.1	
	1028		16.4	0.1	
	1029		16.4	0.1	
	1048		16.4	0.1	
	1047		16.4	0.1	
Min	Cent		8.4	-0.1	
	1028		8.4	-0.1	
	1029		8.4	-0.1	
	1048		8.5	-0.1	
	1047		8.5	-0.1	

			LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-----									
33.88	INVSLE-R	Max	Cent		-9.6	-12.8	3.9	-6.9	-15.4
38.10			1028		-9.6	-11.5	3.9	-6.5	-14.6
30.41			1029		-9.6	-14.0	3.9	-7.3	-16.3
30.11			1048		-9.5	-14.0	3.9	-7.2	-16.3
37.73			1047		-9.5	-11.5	3.9	-6.5	-14.6
13.40		Min	Cent		-30.9	-41.5	-2.7	-30.3	-42.1
12.39			1028		-31.1	-42.7	-2.7	-30.5	-43.2
15.13			1029		-31.1	-40.3	-2.7	-30.4	-41.0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2353 di 2787</b>

14.56	1048	-30.7	-40.3	-2.7	-30.0	-40.9	-
12.00	1047	-30.7	-42.7	-2.7	-30.1	-43.2	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-------	------	-----	-----	-----	------	------	--

-							
89.84	Max Cent	9.5	24.8	0.0	24.8	9.5	
89.87	1028	9.8	24.9	0.0	24.9	9.8	
89.87	1029	9.2	24.8	0.0	24.8	9.2	
89.82	1048	9.2	24.8	0.0	24.8	9.2	
89.81	1047	9.9	24.9	0.0	24.9	9.9	
0.18	Min Cent	-8.7	-23.2	-0.0	-8.7	-23.2	-
0.14	1028	-8.3	-23.1	-0.0	-8.3	-23.1	-
0.15	1029	-9.2	-23.3	-0.0	-9.2	-23.3	-
0.21	1048	-9.2	-23.2	-0.1	-9.2	-23.2	-
0.20	1047	-8.3	-23.1	-0.1	-8.3	-23.1	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	12.5	-0.0
	1028	12.5	-0.0
	1029	12.5	-0.0
	1048	12.5	-0.0
	1047	12.5	-0.0
Min	Cent	9.9	-0.1
	1028	9.9	-0.1
	1029	9.9	-0.1
	1048	9.9	-0.1
	1047	9.9	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
------	-----	-----	----	------	-----	-----	-----	------	------

-									
955	1	1	INVSL~1	Max Cent	-4.7	-18.6	5.8	-2.7	-20.7
19.57				1029	-4.7	-16.8	5.8	-2.4	-19.1
21.59				1030	-4.7	-18.4	5.8	-2.8	-22.4
17.83				1049	-4.7	-18.4	5.8	-2.9	-22.4
17.84				1048	-4.7	-16.8	5.8	-2.4	-19.1
21.61				Min Cent	-37.3	-54.6	-3.6	-36.5	-55.3
11.39				1029	-37.6	-56.3	-3.6	-36.9	-57.0
10.64				1030	-37.6	-52.8	-3.6	-36.8	-53.7
12.78				1049	-36.9	-52.8	-3.6	-36.1	-53.6
12.25				1048	-36.9	-56.3	-3.6	-36.2	-57.0
10.26									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-------	------	-----	-----	-----	------	------	--

-



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2355 di 2787</b>

89.82		1048	9.2	24.8	0.0	24.8	9.2	
0.19	Min	Cent	-9.7	-23.4	-0.0	-9.7	-23.4	-
0.16		1029	-9.1	-23.3	-0.0	-9.1	-23.3	-
0.17		1030	-10.2	-23.5	-0.0	-10.2	-23.5	-
0.23		1049	-10.2	-23.5	-0.1	-10.2	-23.5	-
0.21		1048	-9.2	-23.2	-0.1	-9.2	-23.2	-

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	15.4	-0.0
	1029	15.4	-0.0
	1030	15.4	-0.0
	1049	15.4	-0.0
	1048	15.4	-0.0
Min	Cent	12.8	-0.1
	1029	12.8	-0.1
	1030	12.8	-0.1
	1049	12.9	-0.1
	1048	12.9	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-											
956	1	1	INVSL--~1	Max	Cent	-4.4	-18.3	5.6	-2.8	-23.8	
15.83					1030	-4.3	-18.5	5.6	-2.6	-22.2	
17.20					1031	-4.3	-18.0	5.6	-2.9	-23.8	
14.55					1050	-4.4	-18.0	5.6	-3.0	-23.8	
14.64					1049	-4.4	-18.5	5.6	-2.7	-22.2	
17.33				Min	Cent	-37.4	-51.2	-3.0	-36.8	-51.8	-
11.94					1030	-37.9	-52.9	-3.0	-37.3	-53.5	-
11.03					1031	-37.9	-49.5	-3.0	-37.1	-50.2	-
13.83					1050	-37.0	-49.5	-3.0	-36.3	-50.2	-
12.99					1049	-37.0	-52.9	-3.0	-36.4	-53.4	-
10.48											

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
	Max	Cent	14.6	37.2	0.1	37.2	14.6	
89.83		1030	15.3	37.4	0.1	37.4	15.3	
89.85		1031	13.8	37.1	0.1	37.1	13.8	
89.86		1050	13.8	37.1	0.1	37.1	13.8	
89.82		1049	15.3	37.4	0.1	37.4	15.3	
89.81	Min	Cent	-13.3	-34.9	-0.1	-13.3	-34.9	-
0.19		1030	-12.4	-34.8	-0.1	-12.4	-34.8	-
0.16		1031	-14.2	-35.1	-0.1	-14.2	-35.1	-
0.18								

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>								
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA			
		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2356 di 2787</b>			

0.22	1050	-14.2	-35.1	-0.1	-14.2	-35.1	-
0.20	1049	-12.5	-34.7	-0.1	-12.5	-34.7	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	24.7	0.1
	1030	24.8	0.1
	1031	24.8	0.1
	1050	24.7	0.1
	1049	24.7	0.1
Min	Cent	11.6	-0.1
	1030	11.6	-0.1
	1031	11.6	-0.1
	1050	11.6	-0.1
	1049	11.6	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-	INVSLE-R	Max	Cent	-9.1	-17.6	3.8	-7.6	-19.0	
21.01			1030	-9.1	-16.4	3.8	-7.4	-18.0	
23.16			1031	-9.1	-18.8	3.8	-7.7	-20.1	
19.05			1050	-9.1	-18.8	3.8	-7.8	-20.1	
19.17			1049	-9.1	-16.4	3.8	-7.5	-18.0	
23.32		Min	Cent	-31.2	-36.8	-1.9	-30.6	-37.4	-
17.04			1030	-31.5	-38.0	-1.9	-30.9	-38.5	-
15.22			1031	-31.5	-35.6	-1.9	-30.7	-36.4	-
21.18			1050	-30.9	-35.6	-1.9	-30.2	-36.3	-
19.30			1049	-30.9	-38.0	-1.9	-30.4	-38.4	-
14.14									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-	Max	Cent	7.7	24.5	0.0	7.7	
89.85		1030	8.2	24.6	0.0	8.2	
89.87		1031	7.1	24.4	0.0	7.1	
89.87		1050	7.2	24.4	0.1	7.2	
89.83		1049	8.3	24.6	0.0	8.3	
89.83		Min	Cent	-10.9	-23.6	-0.0	-10.9
0.22			1030	-10.2	-23.5	-0.0	-10.2
0.18			1031	-11.5	-23.8	-0.0	-11.5
0.20			1050	-11.5	-23.7	-0.1	-11.5
0.25			1049	-10.2	-23.5	-0.1	-10.2
0.23							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	18.4	-0.0
	1030	18.4	-0.0



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2357 di 2787</b>	

	1031	18.4	-0.0
	1050	18.4	-0.0
	1049	18.4	-0.0
Min	Cent	15.8	-0.1
	1030	15.8	-0.1
	1031	15.8	-0.1
	1050	15.8	-0.1
	1049	15.8	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
957	1	1	INVSL-~1	Max Cent	-4.1	-17.9	5.4	-2.8	-24.3
12.88				1031	-3.9	-18.1	5.4	-2.6	-24.3
13.82				1032	-3.9	-17.7	5.4	-2.8	-24.3
11.94				1051	-4.2	-17.7	5.4	-3.1	-24.3
12.05				1050	-4.2	-18.1	5.4	-2.9	-24.3
13.97			Min	Cent	-37.6	-47.8	-3.3	-37.1	-48.4
12.27				1031	-38.1	-49.5	-3.3	-37.6	-50.0
11.14				1032	-38.1	-46.2	-3.3	-37.4	-46.8
15.00				1051	-37.1	-46.2	-3.3	-36.5	-46.7
13.64				1050	-37.1	-49.5	-3.3	-36.7	-49.9
10.34									
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-									
89.83			Max	Cent	12.9	36.9	0.1	36.9	12.9
89.85				1031	13.8	37.1	0.1	37.1	13.8
89.86				1032	12.1	36.7	0.1	36.7	12.1
89.82				1051	12.1	36.7	0.1	36.7	12.1
89.82				1050	13.8	37.1	0.1	37.1	13.8
0.22			Min	Cent	-15.2	-35.3	-0.1	-15.2	-35.3
0.19				1031	-14.1	-35.1	-0.1	-14.1	-35.1
0.21				1032	-16.2	-35.5	-0.1	-16.2	-35.5
0.25				1051	-16.2	-35.5	-0.1	-16.2	-35.5
0.22				1050	-14.2	-35.1	-0.1	-14.2	-35.1
				NODE	Vxx	Vyy			
			Max	Cent	28.9	0.1			
				1031	28.9	0.1			
				1032	28.9	0.1			
				1051	28.9	0.1			
				1050	28.9	0.1			
			Min	Cent	13.2	-0.2			
				1031	13.2	-0.1			
				1032	13.2	-0.2			
				1051	13.2	-0.2			
				1050	13.2	-0.1			



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2359 di 2787</b>

9.78		1033		-3.6	-17.4	5.0	-2.7	-24.8
9.89		1052		-3.9	-17.4	5.0	-3.1	-24.8
11.33		1051		-3.9	-17.8	5.0	-2.9	-24.8
12.39	Min	Cent		-37.7	-44.5	-3.8	-37.3	-44.9
10.75		1032		-38.2	-46.2	-3.8	-37.9	-46.5
17.16		1033		-38.2	-42.8	-3.8	-37.7	-43.3
14.59		1052		-37.2	-42.8	-3.8	-36.8	-43.2
9.62		1051		-37.2	-46.2	-3.8	-36.9	-46.5

ANGLE		NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
89.84	Max	Cent		11.1	36.5	0.1	36.5	11.1
89.86		1032		12.0	36.7	0.1	36.7	12.0
89.86		1033		10.0	36.3	0.1	36.4	10.0
89.84		1052		10.0	36.3	0.1	36.3	10.0
89.83		1051		12.1	36.7	0.1	36.7	12.1
0.25	Min	Cent		-17.3	-35.7	-0.1	-17.3	-35.7
0.21		1032		-16.2	-35.5	-0.1	-16.2	-35.5
0.24		1033		-18.5	-36.0	-0.1	-18.5	-36.0
0.27		1052		-18.5	-35.9	-0.1	-18.5	-35.9
0.24		1051		-16.2	-35.5	-0.1	-16.2	-35.5

		NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent			33.1	0.1
		1032		33.1	0.1
		1033		33.1	0.1
		1052		33.0	0.1
		1051		33.0	0.1
Min	Cent			14.7	-0.2
		1032		14.7	-0.2
		1033		14.7	-0.2
		1052		14.7	-0.2
		1051		14.7	-0.2

ANGLE		LC		NODE		Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-										
13.39		INVSLE-R	Max	Cent		-8.7	-22.4	3.5	-7.9	-23.2
14.43				1032		-8.6	-21.1	3.5	-7.7	-22.0
12.33				1033		-8.6	-23.7	3.5	-7.8	-24.4
12.49				1052		-8.8	-23.7	3.5	-8.0	-24.4
14.64				1051		-8.8	-21.1	3.5	-7.9	-22.0
31.05			Min	Cent		-31.3	-32.3	-0.9	-30.8	-32.8

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2360 di 2787</b>	

22.94	1032	-31.6	-33.4	-0.9	-31.3	-33.8	-
53.20	1033	-31.6	-31.1	-0.9	-30.4	-32.3	-
42.45	1052	-31.0	-31.1	-0.9	-30.1	-31.9	-
18.23	1051	-31.0	-33.4	-0.9	-30.7	-33.7	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	-----					
89.85	Max Cent	5.1	24.0	0.0	24.0	5.1
89.87	1032	5.8	24.1	0.0	24.1	5.8
89.88	1033	4.3	23.8	0.0	23.8	4.3
89.85	1052	4.3	23.8	0.0	23.8	4.3
89.85	1051	5.8	24.1	0.0	24.1	5.8
0.30	Min Cent	-13.9	-24.2	-0.1	-13.9	-24.2
0.25	1032	-13.0	-24.1	-0.0	-13.0	-24.1
0.29	1033	-14.7	-24.4	-0.0	-14.7	-24.4
0.33	1052	-14.7	-24.4	-0.1	-14.7	-24.4
0.28	1051	-13.0	-24.0	-0.1	-13.0	-24.0

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	24.4	0.0
	1032	24.4	0.0
	1033	24.4	0.1
	1052	24.3	0.1
	1051	24.3	0.0
Min	Cent	21.7	-0.1
	1032	21.7	-0.1
	1033	21.7	-0.2
	1052	21.8	-0.2
	1051	21.8	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-				-----					
8.01	959	1	1 INVSL--1	Max Cent	-3.4	-17.3	4.3	-2.8	-25.3
8.32				1033	-3.1	-17.4	4.3	-2.5	-25.3
7.56				1034	-3.1	-17.1	4.3	-2.5	-25.3
7.72				1053	-3.8	-17.1	4.3	-3.2	-25.4
8.52				1052	-3.8	-17.4	4.3	-3.2	-25.3
6.36				Min Cent	-37.8	-41.6	-4.4	-37.7	-41.6
5.52				1033	-38.5	-42.8	-4.4	-38.4	-42.9
12.64				1034	-38.5	-40.3	-4.4	-38.4	-40.4
7.49				1053	-37.1	-40.3	-4.4	-37.0	-40.3
4.22				1052	-37.1	-42.8	-4.4	-37.1	-42.9

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2361 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.85	Max	Cent	8.9	36.1	0.1	36.1	8.9
89.87		1033	10.0	36.3	0.1	36.3	10.0
89.88		1034	7.7	35.9	0.1	35.9	7.7
89.86		1053	7.7	35.8	0.1	35.8	7.7
89.86		1052	10.1	36.3	0.1	36.3	10.1
0.28	Min	Cent	-19.8	-36.2	-0.1	-19.8	-36.2
0.21		1033	-18.5	-36.0	-0.1	-18.5	-36.0
0.25		1034	-21.1	-36.6	-0.1	-21.1	-36.6
0.28		1053	-21.1	-36.4	-0.1	-21.1	-36.4
0.24		1052	-18.5	-35.9	-0.1	-18.5	-35.9

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	37.2	0.2
	1033	37.3	0.1
	1034	37.3	0.3
	1053	37.1	0.3
	1052	37.1	0.1
Min	Cent	16.3	-0.3
	1033	16.3	-0.2
	1034	16.3	-0.4
	1053	16.3	-0.4
	1052	16.3	-0.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-		-----						
10.16	INVSLE-R	Max	Cent	-8.5	-24.6	3.0	-7.9	-25.1
10.62			1033	-8.2	-23.6	3.0	-7.7	-24.2
9.50			1034	-8.2	-25.6	3.0	-7.7	-26.1
9.74			1053	-8.7	-25.6	3.0	-8.2	-26.1
10.93			1052	-8.7	-23.6	3.0	-8.1	-24.2
83.44		Min	Cent	-31.4	-30.3	-0.1	-30.2	-31.4
79.91			1033	-31.8	-31.1	-0.1	-31.1	-31.9
86.97			1034	-31.8	-29.4	-0.1	-29.4	-31.8
85.16			1053	-30.9	-29.4	-0.1	-29.4	-30.9
24.74			1052	-30.9	-31.1	-0.1	-30.8	-31.2

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.87	Max	Cent	3.4	23.6	0.0	23.6	3.4
89.89		1033	4.3	23.8	0.0	23.8	4.3

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2362 di 2787</b>

89.89			1034	2.6	23.5	0.0	23.5	2.6	
			1053	2.6	23.4	0.0	23.4	2.6	
89.88			1052	4.3	23.8	0.0	23.8	4.3	
89.87									
0.35		Min	Cent	-15.7	-24.6	-0.1	-15.7	-24.6	-
			1033	-14.7	-24.4	-0.0	-14.7	-24.4	-
0.26									
0.32			1034	-16.6	-24.8	-0.0	-16.6	-24.8	-
			1053	-16.6	-24.7	-0.1	-16.6	-24.7	-
0.36									
			1052	-14.7	-24.4	-0.0	-14.7	-24.4	-
0.29									

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	27.4	0.1
	1033	27.4	0.1
	1034	27.4	0.2
	1053	27.3	0.2
	1052	27.3	0.1
Min	Cent	24.7	-0.2
	1033	24.6	-0.2
	1034	24.6	-0.3
	1053	24.7	-0.3
	1052	24.7	-0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE										
-										
960	1	1	INVSL~1	Max	Cent	-3.2	-17.0	4.0	-2.7	-25.9
6.71					1034	-2.7	-17.1	4.0	-2.2	-25.8
6.97					611	-2.7	-16.8	4.0	-2.2	-25.9
6.29					632	-3.7	-16.8	4.0	-3.2	-25.9
6.47					1053	-3.7	-17.1	4.0	-3.2	-25.9
7.19										
16.75				Min	Cent	-37.8	-38.8	-4.9	-37.7	-38.9
					1034	-38.6	-40.3	-4.9	-38.6	-40.3
10.47					611	-38.6	-38.2	-4.9	-37.2	-38.7
77.54					632	-37.0	-38.2	-4.9	-36.8	-38.7
33.91					1053	-37.0	-40.3	-4.9	-37.0	-40.3
5.47										

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE								
-								
	Max	Cent	6.4	35.6	0.1	35.6	6.4	
89.88		1034	7.7	35.9	0.0	35.9	7.7	
89.94		611	5.1	35.5	0.0	35.5	5.1	
89.94		632	5.1	35.2	0.0	35.2	5.1	
89.92		1053	7.7	35.8	0.0	35.8	7.7	
89.92								
0.27	Min	Cent	-22.6	-36.8	-0.1	-22.6	-36.8	-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA				
		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2363 di 2787</b>				

0.12	1034	-21.1	-36.6	-0.0	-21.1	-36.6	-
	611	-24.0	-37.3	-0.0	-24.0	-37.3	-
0.15	632	-24.0	-36.8	-0.0	-24.0	-36.8	-
0.21	1053	-21.1	-36.4	-0.0	-21.1	-36.4	-
0.16							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	41.4	0.5
	1034	41.5	0.3
	611	41.5	0.7
	632	41.3	0.7
	1053	41.3	0.3
Min	Cent	17.9	-0.7
	1034	17.9	-0.4
	611	17.9	-0.9
	632	17.9	-0.9
	1053	17.9	-0.4

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-8.3	-26.7	2.8	-7.9	-27.2
8.45			1034	-7.9	-25.6	2.8	-7.5	-26.0
8.83		611	-7.9	-27.4	2.8	-7.6	-28.3	
7.84		632	-8.6	-27.4	2.8	-8.2	-28.3	
8.09		1053	-8.6	-25.6	2.8	-8.1	-26.0	
9.14		Min	Cent	-31.4	-28.4	0.4	-28.3	-31.4
83.00			1034	-31.9	-29.4	0.4	-29.3	-32.0
81.76		611	-31.9	-27.9	0.4	-27.3	-32.0	
85.34		632	-30.8	-27.9	0.4	-27.3	-30.9	
83.92		1053	-30.8	-29.4	0.4	-29.3	-30.9	
76.29								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-		Max	Cent	1.6	23.3	0.0	23.3	1.6	
89.90			1034	2.6	23.5	0.0	23.5	2.6	
89.94			611	0.6	23.2	0.0	23.2	0.6	
89.94			632	0.6	23.0	0.0	23.0	0.6	
89.93			1053	2.6	23.4	0.0	23.4	2.6	
89.93		Min	Cent	-17.7	-25.0	-0.0	-17.7	-25.0	-
0.36			1034	-16.6	-24.8	-0.0	-16.6	-24.8	-
0.15			611	-18.8	-25.4	-0.0	-18.8	-25.4	-
0.21			632	-18.7	-25.1	-0.0	-18.7	-25.1	-
0.29			1053	-16.6	-24.7	-0.0	-16.6	-24.7	-
0.21									

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2364 di 2787</b>	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	30.3	0.3
	1034	30.4	0.2
	611	30.4	0.4
	632	30.3	0.4
	1053	30.3	0.2
Min	Cent	27.7	-0.4
	1034	27.6	-0.3
	611	27.6	-0.6
	632	27.7	-0.6
	1053	27.7	-0.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
961	1	1	INVSL--1	Max Cent	-7.1	21.3	5.8	21.4	-7.2
86.30				195	-7.6	22.1	5.8	22.3	-7.8
86.47				1035	-7.6	20.4	5.8	20.6	-7.8
86.26				1054	-6.6	20.4	5.8	20.6	-6.7
86.11				216	-6.6	22.1	5.8	22.3	-6.7
86.34				Min Cent	-33.9	-98.8	-1.8	-33.9	-98.9
0.58				195	-33.5	-100.0	-1.8	-33.5	-100.0
0.57				1035	-33.5	-97.7	-1.8	-33.5	-97.7
0.59				1054	-34.2	-97.7	-1.8	-34.2	-97.7
0.59				216	-34.2	-100.0	-1.8	-34.2	-100.0
0.57									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	3.8	35.1	0.1	35.1	3.8
89.86	195	2.3	34.6	0.0	34.6	2.3
89.96	1035	5.2	35.3	0.0	35.3	5.2
89.96	1054	5.3	35.6	0.1	35.6	5.3
89.87	216	2.4	35.1	0.1	35.1	2.4
89.88	Min Cent	-20.0	-36.3	-0.1	-20.0	-36.3
0.25	195	-21.2	-36.3	-0.0	-21.2	-36.3
0.07	1035	-18.6	-35.9	-0.0	-18.6	-35.9
0.06	1054	-18.7	-36.1	-0.1	-18.7	-36.1
0.21	216	-21.3	-36.7	-0.1	-21.3	-36.7
0.24						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-5.1	0.6
	195	-5.1	0.9
	1035	-5.1	0.4
	1054	-5.1	0.4
	216	-5.1	0.9
Min	Cent	-41.2	-0.8
	195	-41.3	-1.0







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>			<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA			
			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2367 di 2787</b>			

88.44			1054	-10.7	10.0	-0.6	10.1	-10.7	-
1.51	Min	Cent		-28.9	-67.7	-1.0	-28.9	-67.7	-
1.46			1035	-28.8	-68.7	-1.0	-28.7	-68.8	-
1.54			1036	-28.8	-66.7	-1.0	-28.7	-66.7	-
1.56			1055	-29.1	-66.7	-1.0	-29.0	-66.7	-
1.48			1054	-29.1	-68.7	-1.0	-29.0	-68.8	-

			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-----									
89.82	Max	Cent		2.8	23.6	0.1	23.6	2.8	
89.84			1035	1.9	23.3	0.1	23.3	1.9	
89.83			1036	3.7	23.7	0.1	23.7	3.7	
89.84			1055	3.7	23.8	0.1	23.8	3.7	
89.85			1054	1.9	23.5	0.1	23.5	1.9	
0.32	Min	Cent		-13.2	-24.1	-0.1	-13.2	-24.1	
0.31			1035	-14.0	-24.2	-0.1	-14.0	-24.2	
0.27			1036	-12.4	-23.9	-0.1	-12.4	-23.9	
0.26			1055	-12.4	-24.0	-0.1	-12.4	-24.0	
0.29			1054	-14.0	-24.3	-0.1	-14.0	-24.3	

			NODE	Vxx	Vyy
-----					
Max	Cent			-23.3	0.2
			1035	-23.2	0.2
			1036	-23.2	0.1
			1055	-23.3	0.1
			1054	-23.3	0.2
Min	Cent			-25.7	-0.3
			1035	-25.8	-0.3
			1036	-25.8	-0.2
			1055	-25.7	-0.2
			1054	-25.7	-0.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-----									
963	1	1	INVS1--1	Max	Cent	-7.3	16.7	4.6	16.7
89.53								-7.3	-
89.56				1036		-7.7	17.9	4.6	17.9
89.52				1037		-7.7	15.5	4.6	15.5
89.50				1056		-6.8	15.5	4.6	15.5
89.55				1055		-6.8	17.9	4.6	17.9
1.73				Min	Cent	-34.1	-93.4	-1.8	-34.1
1.68								-93.5	-
1.76				1036		-33.9	-94.8	-1.8	-33.8
				1037		-33.9	-92.0	-1.8	-33.8
								-92.0	-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2368 di 2787</b>

1.78	1056	-34.4	-92.0	-1.8	-34.4	-92.0	-
1.70	1055	-34.4	-94.8	-1.8	-34.4	-94.9	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.78	Max Cent	9.0	36.2	0.1	36.2	9.0
89.78	1036	7.9	35.9	0.1	35.9	7.9
89.77	1037	10.2	36.4	0.1	36.4	10.2
89.81	1056	10.2	36.5	0.1	36.5	10.2
89.82	1055	7.9	36.0	0.1	36.0	7.9
0.28	Min Cent	-15.3	-35.3	-0.1	-15.3	-35.3
0.31	1036	-16.3	-35.5	-0.1	-16.3	-35.5
0.28	1037	-14.3	-35.1	-0.1	-14.3	-35.1
0.23	1056	-14.3	-35.1	-0.1	-14.3	-35.1
0.25	1055	-16.3	-35.6	-0.1	-16.3	-35.6

NODE	Vxx	Vyy
Max Cent	-2.0	0.2
1036	-2.0	0.2
1037	-2.0	0.1
1056	-2.0	0.1
1055	-2.0	0.2
Min Cent	-33.0	-0.2
1036	-33.0	-0.3
1037	-33.0	-0.2
1056	-32.9	-0.2
1055	-32.9	-0.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
89.49	INVSLE-R Max	Cent	-11.1	7.7	-0.2	7.7	-11.1
89.52		1036	-11.4	8.4	-0.2	8.5	-11.4
89.48		1037	-11.4	6.9	-0.2	6.9	-11.4
89.46		1056	-10.7	6.9	-0.2	6.9	-10.7
89.50		1055	-10.7	8.4	-0.2	8.5	-10.7
1.92	Min	Cent	-29.0	-65.7	-1.2	-28.9	-65.8
1.86		1036	-28.8	-66.7	-1.2	-28.8	-66.8
1.96		1037	-28.8	-64.7	-1.2	-28.8	-64.8
1.98		1056	-29.2	-64.7	-1.2	-29.1	-64.8
1.88		1055	-29.2	-66.7	-1.2	-29.1	-66.8

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2369 di 2787</b>

89.79		Max	Cent	4.5	23.9	0.1	23.9	4.5
				1036	3.7	23.7	0.1	23.7
89.79				1037	5.3	24.0	0.1	24.0
89.78				1056	5.3	24.1	0.1	24.1
89.82				1055	3.7	23.8	0.1	23.8
89.83		Min	Cent	-11.7	-23.8	-0.1	-11.7	-23.8
0.30				1036	-12.4	-23.9	-0.1	-12.4
0.33				1037	-11.0	-23.6	-0.1	-11.0
0.30				1056	-11.0	-23.7	-0.1	-11.0
0.25				1055	-12.4	-24.0	-0.1	-12.4
0.27								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-20.3	0.1
	1036	-20.2	0.1
	1037	-20.2	0.1
	1056	-20.3	0.1
	1055	-20.3	0.1
Min	Cent	-22.8	-0.2
	1036	-22.8	-0.2
	1037	-22.8	-0.1
	1056	-22.7	-0.1
	1055	-22.7	-0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
964	1	1	INVSL~1	Max	Cent	-7.3	14.2	4.0	14.2
88.92									
89.00									
88.88									
88.83									
88.96									
2.17				Min	Cent	-34.3	-90.6	-2.1	-34.2
2.11									
2.22									
2.24									
2.13									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	11.2	36.6	0.1	36.6	11.2
89.77						
89.76						
89.74						
89.80						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2370 di 2787</b>

89.81			1056	10.2	36.5	0.1	36.5	10.2	
0.26	Min	Cent		-13.4	-34.9	-0.1	-13.4	-34.9	-
0.29			1037	-14.3	-35.1	-0.1	-14.3	-35.1	-
0.27			1038	-12.5	-34.7	-0.1	-12.5	-34.7	-
0.21			1057	-12.5	-34.8	-0.1	-12.5	-34.8	-
0.23			1056	-14.3	-35.1	-0.1	-14.3	-35.1	-

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	-0.4	0.1
		1037	-0.4	0.1
		1038	-0.4	0.1
		1057	-0.4	0.1
		1056	-0.4	0.1
	Min	Cent	-28.8	-0.2
		1037	-28.9	-0.2
		1038	-28.9	-0.2
		1057	-28.8	-0.2
		1056	-28.8	-0.2

		LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE									
-									
89.19		INVSLE-R	Max	Cent	-11.1	6.1	0.2	6.1	-11.1
89.24				1037	-11.4	6.9	0.2	6.9	-11.4
89.17				1038	-11.4	5.3	0.2	5.3	-11.4
89.13				1057	-10.8	5.3	0.2	5.3	-10.8
89.21				1056	-10.8	6.9	0.2	6.9	-10.8
2.39			Min	Cent	-29.1	-63.8	-1.5	-29.1	-63.8
2.32				1037	-28.9	-64.8	-1.5	-28.9	-64.8
2.45				1038	-28.9	-62.8	-1.5	-28.9	-62.8
2.47				1057	-29.3	-62.8	-1.5	-29.2	-62.8
2.34				1056	-29.3	-64.8	-1.5	-29.2	-64.8

			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
ANGLE									
-									
89.78			Max	Cent	6.0	24.2	0.1	24.2	6.0
89.77				1037	5.3	24.0	0.1	24.0	5.3
89.76				1038	6.7	24.3	0.1	24.3	6.7
89.81				1057	6.7	24.3	0.1	24.3	6.7
89.82				1056	5.3	24.1	0.1	24.1	5.3
0.28			Min	Cent	-10.4	-23.5	-0.1	-10.4	-23.5
0.31				1037	-11.0	-23.6	-0.1	-11.0	-23.6
0.29				1038	-9.8	-23.4	-0.1	-9.8	-23.4

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2371 di 2787</b>	

0.23	1057	-9.8	-23.4	-0.1	-9.8	-23.4	-
0.25	1056	-11.0	-23.7	-0.1	-11.0	-23.7	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-17.3	0.1
	1037	-17.3	0.1
	1038	-17.3	0.1
	1057	-17.3	0.1
	1056	-17.3	0.1
Min	Cent	-19.8	-0.1
	1037	-19.9	-0.1
	1038	-19.9	-0.1
	1057	-19.8	-0.1
	1056	-19.8	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
965	1	1	INVSL~1	Max Cent	-7.2	11.6	3.4	11.7	-7.2
87.04				1038	-7.6	13.0	3.4	13.0	-7.7
87.29				1039	-7.6	10.3	3.4	10.3	-7.7
86.89				1058	-6.8	10.3	3.4	10.3	-6.8
86.74				1057	-6.8	13.0	3.4	13.0	-6.8
87.17				Min Cent	-34.6	-87.7	-2.4	-34.4	-87.8
2.63				1038	-34.3	-89.2	-2.4	-34.2	-89.3
2.55				1039	-34.3	-86.2	-2.4	-34.2	-86.3
2.69				1058	-34.8	-86.2	-2.4	-34.6	-86.3
2.71				1057	-34.8	-89.2	-2.4	-34.6	-89.3
2.57									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	13.1	37.0	0.1	37.0	13.1
89.76	1038	12.2	36.8	0.1	36.8	12.2
89.75	1039	13.9	37.1	0.1	37.1	13.9
89.74	1058	13.9	37.2	0.1	37.2	13.9
89.79	1057	12.2	36.9	0.1	36.9	12.2
89.80	Min Cent	-11.8	-34.6	-0.1	-11.8	-34.6
0.24	1038	-12.6	-34.7	-0.1	-12.6	-34.7
0.27	1039	-11.1	-34.5	-0.1	-11.1	-34.5
0.25	1058	-11.1	-34.5	-0.1	-11.1	-34.5
0.20	1057	-12.5	-34.8	-0.1	-12.5	-34.8
0.21						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	1.2	0.1
	1038	1.2	0.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2372 di 2787</b>

	1039	1.2	0.1
	1058	1.2	0.1
	1057	1.2	0.1
Min	Cent	-24.7	-0.2
	1038	-24.7	-0.2
	1039	-24.7	-0.1
	1058	-24.6	-0.1
	1057	-24.6	-0.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
87.66	INVSLE-R	Max	Cent	-11.0	4.4	0.6	4.4	-11.0	
87.82			1038	-11.3	5.3	0.6	5.3	-11.3	
87.57			1039	-11.3	3.6	0.6	3.6	-11.3	
87.47			1058	-10.7	3.6	0.6	3.6	-10.8	
87.74			1057	-10.7	5.3	0.6	5.3	-10.8	
2.89		Min	Cent	-29.3	-61.8	-1.6	-29.2	-61.9	-
2.79			1038	-29.1	-62.8	-1.6	-29.1	-62.9	-
2.97			1039	-29.1	-60.8	-1.6	-29.0	-60.9	-
3.00			1058	-29.4	-60.8	-1.6	-29.3	-60.9	-
2.82			1057	-29.4	-62.8	-1.6	-29.3	-62.9	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-									
89.78	Max	Cent	7.3	24.4	0.1	24.4	7.3		
89.76			1038	6.7	24.3	0.1	24.3	6.7	
89.75			1039	7.9	24.5	0.1	24.5	7.9	
89.80			1058	7.9	24.6	0.1	24.6	7.9	
89.81			1057	6.7	24.3	0.1	24.3	6.7	
0.25		Min	Cent	-9.3	-23.3	-0.1	-9.3	-23.3	-
0.29			1038	-9.8	-23.4	-0.1	-9.8	-23.4	-
0.27			1039	-8.8	-23.2	-0.1	-8.8	-23.2	-
0.21			1058	-8.8	-23.2	-0.1	-8.8	-23.2	-
0.23			1057	-9.8	-23.4	-0.1	-9.8	-23.4	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-14.3	0.0
	1038	-14.3	0.1
	1039	-14.3	0.0
	1058	-14.4	0.0
	1057	-14.4	0.1
Min	Cent	-16.8	-0.1
	1038	-16.9	-0.1
	1039	-16.9	-0.1
	1058	-16.8	-0.1
	1057	-16.8	-0.1







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA				
		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2375 di 2787</b>				

3.40		1040	-35.0	-83.3	-2.9	-34.8	-83.4	-
3.63		1041	-35.0	-80.2	-2.9	-34.8	-80.4	-
3.64		1060	-35.2	-80.2	-2.9	-35.0	-80.4	-
3.41		1059	-35.2	-83.3	-2.9	-35.0	-83.4	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
		Max Cent	16.0	37.5	0.1	37.5	16.0
89.76		1040	15.4	37.4	0.1	37.4	15.4
89.74		1041	16.5	37.6	0.1	37.6	16.5
89.73		1060	16.5	37.7	0.1	37.7	16.5
89.79		1059	15.4	37.5	0.1	37.5	15.4
89.79		Min Cent	-9.5	-34.1	-0.1	-9.5	-34.1
0.20		1040	-9.9	-34.2	-0.1	-9.9	-34.2
0.23		1041	-9.0	-34.0	-0.1	-9.0	-34.0
0.22		1060	-9.0	-34.0	-0.1	-9.0	-34.0
0.18		1059	-9.9	-34.2	-0.1	-9.9	-34.2
0.19							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	4.3	0.1
	1040	4.3	0.1
	1041	4.3	0.1
	1060	4.3	0.1
	1059	4.3	0.1
Min	Cent	-16.4	-0.1
	1040	-16.4	-0.1
	1041	-16.4	-0.1
	1060	-16.4	-0.1
	1059	-16.4	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
	INVSLE-R	Max Cent	-10.8	0.9	1.3	1.0	-11.0
83.77		1040	-11.1	1.8	1.3	1.9	-11.2
84.32		1041	-11.1	-0.1	1.3	0.1	-11.2
83.39		1060	-10.6	-0.1	1.3	0.1	-10.8
83.11		1059	-10.6	1.8	1.3	1.9	-10.7
84.11		Min Cent	-29.6	-57.7	-1.9	-29.5	-57.8
3.89		1040	-29.5	-58.8	-1.9	-29.4	-58.9
3.75		1041	-29.5	-56.7	-1.9	-29.4	-56.8
4.03		1060	-29.7	-56.7	-1.9	-29.5	-56.8
4.05		1059	-29.7	-58.8	-1.9	-29.6	-58.9
3.76							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2376 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.77	Max	Cent	9.2	24.8	0.1	24.8	9.2
89.75		1040	8.9	24.7	0.1	24.7	8.9
89.75		1041	9.6	24.9	0.1	24.9	9.6
89.80		1060	9.6	24.9	0.1	24.9	9.6
89.80		1059	8.9	24.8	0.1	24.8	8.9
0.21	Min	Cent	-7.7	-23.0	-0.1	-7.7	-23.0
0.24		1040	-8.0	-23.0	-0.1	-8.0	-23.0
0.23		1041	-7.4	-22.9	-0.1	-7.4	-22.9
0.19		1060	-7.4	-22.9	-0.1	-7.4	-22.9
0.20		1059	-8.0	-23.0	-0.1	-8.0	-23.0

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-8.4	0.0
	1040	-8.3	0.0
	1041	-8.3	0.0
	1060	-8.4	0.0
	1059	-8.4	0.0
Min	Cent	-10.9	-0.1
	1040	-10.9	-0.1
	1041	-10.9	-0.1
	1060	-10.9	-0.1
	1059	-10.9	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE				-----					
-									
968	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-6.7	3.3	2.4	3.8
77.45					1041	-7.0	4.7	2.4	5.2
79.15					1042	-7.0	1.8	2.4	2.4
75.99					1061	-6.4	1.8	2.4	2.4
75.17					1060	-6.4	4.7	2.4	5.2
78.65				Min	Cent	-35.4	-78.7	-3.0	-35.1
3.94					1041	-35.3	-80.3	-3.0	-35.1
3.80					1042	-35.3	-77.2	-3.0	-35.1
4.08					1061	-35.4	-77.2	-3.0	-35.2
4.09					1060	-35.4	-80.3	-3.0	-35.2
3.81									

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.76	Max	Cent	17.0	37.7	0.1	37.7	17.0
89.74		1041	16.5	37.6	0.1	37.6	16.5

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2377 di 2787</b>

89.74		1042	17.4	37.8	0.1	37.8	17.4
		1061	17.4	37.8	0.1	37.8	17.4
89.79		1060	16.5	37.7	0.1	37.7	16.5
89.79							
0.19	Min	Cent	-8.7	-34.0	-0.1	-8.7	-34.0
		1041	-9.1	-34.0	-0.1	-9.0	-34.0
0.21		1042	-8.5	-33.9	-0.1	-8.5	-33.9
0.21		1061	-8.4	-33.9	-0.1	-8.4	-33.9
0.17		1060	-9.0	-34.0	-0.1	-9.0	-34.0
0.17							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	5.9	0.1
	1041	5.9	0.1
	1042	5.9	0.1
	1061	5.9	0.1
	1060	5.9	0.1
Min	Cent	-12.3	-0.1
	1041	-12.3	-0.1
	1042	-12.3	-0.1
	1061	-12.2	-0.1
	1060	-12.2	-0.1

	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE								
-								
	INVSLE-R	Max	Cent	-10.7	-1.0	1.6	-0.7	-10.9
81.09			1041	-10.9	-0.0	1.6	0.2	-11.1
81.99			1042	-10.9	-1.9	1.6	-1.7	-11.2
80.39			1061	-10.5	-1.9	1.6	-1.7	-10.8
79.97			1060	-10.5	-0.0	1.6	0.2	-10.7
81.70								
4.39		Min	Cent	-29.8	-55.6	-2.0	-29.6	-55.8
			1041	-29.8	-56.7	-2.0	-29.6	-56.8
4.21			1042	-29.8	-54.6	-2.0	-29.6	-54.7
4.57			1061	-29.8	-54.6	-2.0	-29.7	-54.7
4.58			1060	-29.8	-56.7	-2.0	-29.7	-56.8
4.22								

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
ANGLE								
-								
		Max	Cent	9.9	24.9	0.1	24.9	9.9
89.78			1041	9.6	24.9	0.1	24.9	9.6
89.76			1042	10.2	25.0	0.1	25.0	10.2
89.75			1061	10.2	25.0	0.1	25.0	10.2
89.80			1060	9.6	24.9	0.1	24.9	9.6
89.80								
0.20		Min	Cent	-7.2	-22.9	-0.1	-7.2	-22.9

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2378 di 2787</b>	

0.22	1041	-7.4	-22.9	-0.1	-7.4	-22.9	-
0.22	1042	-7.1	-22.8	-0.1	-7.1	-22.8	-
0.18	1061	-7.0	-22.8	-0.0	-7.0	-22.8	-
0.18	1060	-7.4	-22.9	-0.0	-7.4	-22.9	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-5.4	0.0
	1041	-5.4	0.0
	1042	-5.4	0.0
	1061	-5.4	0.0
	1060	-5.4	0.0
Min	Cent	-7.9	-0.1
	1041	-8.0	-0.1
	1042	-8.0	-0.1
	1061	-7.9	-0.1
	1060	-7.9	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-	969	1	1	INVS1--1	Max	Cent	-6.5	0.3	2.7	1.2	-7.4
70.92				1042	-6.7	1.8	2.7	2.6	-7.5		
74.02				1043	-6.7	-1.2	2.7	-0.1	-7.8		
67.98				1062	-6.2	-1.2	2.7	-0.1	-7.4		
66.65				1061	-6.2	1.8	2.7	2.6	-7.0		
73.25				Min	Cent	-35.6	-75.7	-3.1	-35.4	-75.9	-
4.35				1042	-35.6	-77.2	-3.1	-35.4	-77.4	-	
4.19				1043	-35.6	-74.1	-3.1	-35.4	-74.4	-	
4.52				1062	-35.7	-74.1	-3.1	-35.4	-74.4	-	
4.52				1061	-35.7	-77.2	-3.1	-35.4	-77.4	-	
4.19											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-	Max	Cent	17.7	37.9	0.1	37.9	17.7	
89.77	1042	17.4	37.8	0.1	37.8	17.4		
89.75	1043	18.0	37.9	0.1	37.9	18.0		
89.75	1062	17.9	38.0	0.1	38.0	17.9		
89.79	1061	17.4	37.8	0.1	37.8	17.4		
89.79	Min	Cent	-8.3	-33.9	-0.1	-8.3	-33.9	-
0.18	1042	-8.5	-33.9	-0.1	-8.5	-33.9	-	
0.20	1043	-8.2	-33.9	-0.1	-8.2	-33.9	-	
0.20	1062	-8.1	-33.9	-0.1	-8.1	-33.9	-	
0.16	1061	-8.4	-33.9	-0.1	-8.4	-33.9	-	
0.17								

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2379 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	7.5	0.1
	1042	7.5	0.1
	1043	7.5	0.1
	1062	7.5	0.1
	1061	7.5	0.1
Min	Cent	-8.1	-0.1
	1042	-8.1	-0.1
	1043	-8.1	-0.1
	1062	-8.1	-0.1
	1061	-8.1	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
77.46	INVSLE-R	Max	Cent	-10.5	-2.9	1.8	-2.5	-10.9
78.93			1042	-10.7	-1.9	1.8	-1.6	-11.1
76.19			1043	-10.7	-3.9	1.8	-3.4	-11.1
75.57			1062	-10.4	-3.9	1.8	-3.4	-10.8
78.53			1061	-10.4	-1.9	1.8	-1.5	-10.7
4.88		Min	Cent	-30.0	-53.5	-2.0	-29.8	-53.7
4.67			1042	-30.0	-54.6	-2.0	-29.8	-54.8
5.10			1043	-30.0	-52.5	-2.0	-29.8	-52.7
5.11			1062	-30.0	-52.5	-2.0	-29.8	-52.7
4.67			1061	-30.0	-54.6	-2.0	-29.8	-54.8

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.78	Max	Cent	10.4	25.0	0.1	25.0
89.76		1042	10.2	25.0	0.1	25.0
89.76		1043	10.5	25.1	0.1	25.1
89.80		1062	10.5	25.1	0.0	25.1
89.80		1061	10.2	25.0	0.1	25.0
0.19	Min	Cent	-7.0	-22.8	-0.1	-7.0
0.21		1042	-7.1	-22.8	-0.1	-7.1
0.21		1043	-6.9	-22.8	-0.1	-6.9
0.17		1062	-6.9	-22.8	-0.0	-6.9
0.17		1061	-7.0	-22.8	-0.0	-7.0

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-2.4	0.0
	1042	-2.4	0.0
	1043	-2.4	0.0
	1062	-2.5	0.0
	1061	-2.5	0.0
Min	Cent	-5.0	-0.1
	1042	-5.0	-0.1







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA				
		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2382 di 2787</b>				

52.06			1063	-5.7	-4.2	3.2	-1.7	-8.2	
5.10	Min	Cent		-36.2	-69.6	-3.0	-36.0	-69.9	-
4.89			1044	-36.3	-71.1	-3.0	-36.0	-71.4	-
5.36			1045	-36.3	-68.0	-3.0	-36.0	-68.3	-
5.33			1064	-36.2	-68.0	-3.0	-35.9	-68.3	-
4.87			1063	-36.2	-71.1	-3.0	-35.9	-71.4	-

			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-----									
89.78	Max	Cent		18.2	38.0	0.1	38.0	18.2	
89.76			1044	18.3	38.0	0.1	38.0	18.3	
89.76			1045	18.2	38.0	0.1	38.0	18.2	
89.80			1064	18.2	38.0	0.1	38.0	18.2	
89.80			1063	18.2	38.0	0.1	38.0	18.2	
0.17	Min	Cent		-8.3	-33.9	-0.1	-8.3	-33.9	-
0.19			1044	-8.2	-33.9	-0.1	-8.2	-33.9	-
0.19			1045	-8.4	-33.9	-0.1	-8.4	-33.9	-
0.16			1064	-8.4	-33.9	-0.1	-8.4	-33.9	-
0.16			1063	-8.1	-33.8	-0.1	-8.1	-33.8	-

			NODE	Vxx	Vyy
-----					
Max	Cent		10.6	0.1	
		1044	10.6	0.1	
		1045	10.6	0.1	
		1064	10.6	0.1	
		1063	10.6	0.1	
Min	Cent		0.2	-0.1	
		1044	0.1	-0.1	
		1045	0.1	-0.1	
		1064	0.2	-0.1	
		1063	0.2	-0.1	

			LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-----										
64.13	INVSLE-R	Max	Cent		-10.2	-6.8	2.1	-5.8	-11.2	
68.24				1044	-10.3	-5.8	2.1	-4.9	-11.1	
59.96				1045	-10.3	-7.8	2.1	-6.6	-11.5	
58.83				1064	-10.0	-7.8	2.1	-6.5	-11.3	
67.52				1063	-10.0	-5.8	2.1	-4.9	-10.9	
5.86		Min	Cent		-30.4	-49.4	-2.0	-30.2	-49.6	-
5.57				1044	-30.4	-50.4	-2.0	-30.2	-50.6	-
6.21				1045	-30.4	-48.3	-2.0	-30.2	-48.5	-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2383 di 2787</b>

6.17	1064	-30.3	-48.3	-2.0	-30.1	-48.5	-
5.54	1063	-30.3	-50.4	-2.0	-30.1	-50.6	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.79	Max Cent	10.6	25.1	0.1	25.1	10.6
89.78	1044	10.7	25.1	0.1	25.1	10.7
89.78	1045	10.6	25.1	0.1	25.1	10.6
89.82	1064	10.6	25.1	0.0	25.1	10.6
89.81	1063	10.7	25.1	0.0	25.1	10.7
0.18	Min Cent	-7.0	-22.8	-0.1	-7.0	-22.8
0.20	1044	-6.9	-22.8	-0.1	-6.9	-22.8
0.20	1045	-7.2	-22.8	-0.1	-7.2	-22.8
0.17	1064	-7.2	-22.8	-0.0	-7.2	-22.8
0.17	1063	-6.9	-22.8	-0.0	-6.9	-22.8

NODE	Vxx	Vyy
Max Cent	3.5	-0.0
1044	3.5	-0.0
1045	3.5	-0.0
1064	3.5	-0.0
1063	3.5	-0.0
Min Cent	1.0	-0.0
1044	1.0	-0.1
1045	1.0	-0.0
1064	1.0	-0.0
1063	1.0	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
972	1	1	INVSL--1	Max Cent	-5.6	-8.8	3.3	-3.5	-10.8
31.99				1045	-5.7	-7.2	3.3	-3.1	-9.8
38.46				1046	-5.7	-10.4	3.3	-4.0	-12.1
27.29				1065	-5.5	-10.4	3.3	-3.8	-12.0
26.68				1064	-5.5	-7.2	3.3	-2.9	-9.7
37.58				Min Cent	-36.5	-66.6	-2.9	-36.2	-66.8
5.43				1045	-36.6	-68.1	-2.9	-36.4	-68.4
5.19				1046	-36.6	-65.0	-2.9	-36.3	-65.3
5.74				1065	-36.4	-65.0	-2.9	-36.1	-65.3
5.69				1064	-36.4	-68.1	-2.9	-36.1	-68.4
5.15									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2384 di 2787</b>

89.79	Max	Cent	18.1	37.9	0.1	37.9	18.1
		1045	18.2	38.0	0.1	38.0	18.2
89.77		1046	17.9	37.9	0.1	37.9	17.9
89.77		1065	17.9	37.9	0.1	37.9	17.9
89.81		1064	18.2	38.0	0.1	38.0	18.2
89.80	Min	Cent	-8.7	-34.0	-0.1	-8.7	-34.0
0.17		1045	-8.4	-33.9	-0.1	-8.4	-33.9
0.18		1046	-9.0	-34.0	-0.1	-9.0	-34.0
0.18		1065	-9.0	-34.0	-0.1	-9.0	-34.0
0.16		1064	-8.4	-33.9	-0.1	-8.4	-33.9
0.15							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	12.2	0.1
	1045	12.2	0.1
	1046	12.2	0.1
	1065	12.2	0.1
	1064	12.2	0.1
Min	Cent	4.3	-0.1
	1045	4.3	-0.1
	1046	4.3	-0.0
	1065	4.4	-0.0
	1064	4.4	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-9.9	-8.8	2.2	-7.1	-11.7
52.19			1045	-10.0	-7.8	2.2	-6.4	-11.4
58.36			1046	-10.0	-9.8	2.2	-7.7	-12.2
46.26			1065	-9.9	-9.8	2.2	-7.6	-12.1
45.26			1064	-9.9	-7.8	2.2	-6.4	-11.3
57.55	Min	Cent	-30.6	-47.3	-1.9	-30.4	-47.5	-
6.33			1045	-30.6	-48.4	-1.9	-30.4	-48.6
6.00			1046	-30.6	-46.3	-1.9	-30.4	-46.5
6.77			1065	-30.5	-46.3	-1.9	-30.3	-46.5
6.70			1064	-30.5	-48.4	-1.9	-30.3	-48.6
5.94								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	10.5	25.0	0.1	25.0
89.80		1045	10.6	25.1	0.1	25.1
89.78		1046	10.3	25.0	0.1	25.0
89.79		1065	10.3	25.0	0.0	25.0
89.82						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2385 di 2787</b>

89.82		1064	10.6	25.1	0.0	25.1	10.6	
0.18	Min	Cent	-7.4	-22.9	-0.0	-7.4	-22.9	-
0.19		1045	-7.2	-22.8	-0.1	-7.2	-22.8	-
0.20		1046	-7.6	-22.9	-0.1	-7.6	-22.9	-
0.17		1065	-7.6	-22.9	-0.0	-7.6	-22.9	-
0.16		1064	-7.2	-22.8	-0.0	-7.2	-22.8	-

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	6.5	-0.0
	1045	6.5	-0.0
	1046	6.5	-0.0
	1065	6.5	-0.0
	1064	6.5	-0.0
Min	Cent	4.0	-0.0
	1045	3.9	-0.0
	1046	3.9	-0.0
	1065	4.0	-0.0
	1064	4.0	-0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
973	1	1	INVSL--1	Max Cent	-5.3	-11.9	3.4	-3.8	-13.3
22.78				1046	-5.3	-10.3	3.4	-3.6	-12.0
26.80				1047	-5.3	-13.5	3.4	-4.1	-14.7
19.83				1066	-5.2	-13.5	3.4	-4.0	-14.7
19.62				1065	-5.2	-10.3	3.4	-3.5	-12.0
26.47				Min Cent	-36.8	-63.6	-2.7	-36.5	-63.8
5.71				1046	-36.9	-65.1	-2.7	-36.7	-65.3
5.44				1047	-36.9	-62.1	-2.7	-36.7	-62.3
6.08				1066	-36.6	-62.1	-2.7	-36.3	-62.3
6.00				1065	-36.6	-65.1	-2.7	-36.4	-65.3
5.38									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.79	Max Cent	17.6	37.9	0.1	37.9	17.6
89.78	1046	17.9	37.9	0.1	37.9	17.9
89.78	1047	17.4	37.8	0.1	37.8	17.4
89.82	1066	17.3	37.8	0.1	37.8	17.3
89.81	1065	17.9	37.9	0.1	37.9	17.9
0.17	Min Cent	-9.4	-34.1	-0.1	-9.4	-34.1
0.18	1046	-9.0	-34.0	-0.1	-9.0	-34.0
0.19	1047	-9.9	-34.2	-0.1	-9.9	-34.2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2386 di 2787</b>

0.16	1066	-9.8	-34.2	-0.1	-9.8	-34.2	-
0.15	1065	-9.0	-34.0	-0.1	-9.0	-34.0	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	13.8	0.1
	1046	13.8	0.1
	1047	13.8	0.1
	1066	13.8	0.1
	1065	13.8	0.1
Min	Cent	6.9	-0.0
	1046	6.9	-0.0
	1047	6.9	-0.0
	1066	6.9	-0.0
	1065	6.9	-0.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
38.34	INVSLE-R	Max	Cent	-9.7	-10.8	2.3	-7.9	-12.6
44.94			1046	-9.8	-9.8	2.3	-7.5	-12.1
32.86			1047	-9.8	-11.8	2.3	-8.3	-13.3
32.39			1066	-9.7	-11.8	2.3	-8.2	-13.3
44.37			1065	-9.7	-9.8	2.3	-7.4	-12.0
6.79		Min	Cent	-30.7	-45.3	-1.8	-30.5	-45.5
6.40			1046	-30.9	-46.3	-1.8	-30.7	-46.5
7.35			1047	-30.9	-44.2	-1.8	-30.6	-44.5
7.23			1066	-30.6	-44.2	-1.8	-30.4	-44.5
6.31			1065	-30.6	-46.3	-1.8	-30.4	-46.5

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.81	Max	Cent	10.1	25.0	0.0	25.0
89.79			1046	10.3	25.0	0.1
89.80			1047	9.9	24.9	0.1
89.83			1066	9.8	24.9	0.0
89.83			1065	10.3	25.0	0.0
0.19	Min	Cent	-8.0	-23.0	-0.0	-8.0
0.20			1046	-7.6	-22.9	-0.1
0.20			1047	-8.3	-23.1	-0.1
0.17			1066	-8.3	-23.1	-0.0
0.17			1065	-7.6	-22.9	-0.0

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	9.5	-0.0
	1046	9.5	-0.0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2387 di 2787</b>

	1047	9.5	-0.0
	1066	9.4	-0.0
	1065	9.4	-0.0
Min	Cent	6.9	-0.0
	1046	6.9	-0.0
	1047	6.9	-0.0
	1066	7.0	-0.0
	1065	7.0	-0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
974	1	1	INVSL~1	Max Cent	-4.9	-15.0	3.4	-3.9	-16.0
17.06				1047	-5.0	-13.4	3.4	-3.8	-14.6
19.43				1048	-5.0	-16.6	3.4	-4.0	-17.5
15.18				1067	-4.9	-16.6	3.4	-4.0	-17.5
15.16				1066	-4.9	-13.4	3.4	-3.7	-14.6
19.39				Min Cent	-37.0	-60.6	-2.5	-36.8	-60.9
5.91				1047	-37.2	-62.1	-2.5	-37.0	-62.4
5.61				1048	-37.2	-59.1	-2.5	-37.0	-59.4
6.35				1067	-36.8	-59.1	-2.5	-36.6	-59.4
6.24				1066	-36.8	-62.1	-2.5	-36.6	-62.3
5.52									
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-									
89.80				Max Cent	16.9	37.7	0.1	37.7	16.9
89.79				1047	17.4	37.8	0.1	37.8	17.3
89.79				1048	16.5	37.6	0.1	37.6	16.5
89.83				1067	16.5	37.6	0.1	37.6	16.5
89.82				1066	17.3	37.8	0.1	37.8	17.3
0.18				Min Cent	-10.4	-34.3	-0.1	-10.4	-34.3
0.19				1047	-9.9	-34.2	-0.1	-9.9	-34.2
0.19				1048	-11.0	-34.4	-0.1	-11.0	-34.4
0.16				1067	-11.0	-34.4	-0.1	-11.0	-34.4
0.16				1066	-9.9	-34.2	-0.1	-9.9	-34.2
				NODE	Vxx	Vyy			
				Max Cent	16.4	0.1			
				1047	16.4	0.1			
				1048	16.4	0.1			
				1067	16.4	0.1			
				1066	16.4	0.1			
				Min Cent	8.5	-0.1			
				1047	8.5	-0.0			
				1048	8.5	-0.1			
				1067	8.5	-0.1			
				1066	8.5	-0.0			





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2389 di 2787</b>

12.04		1049		-4.6	-18.3	3.4	-3.9	-20.4
12.09		1068		-4.6	-18.3	3.4	-3.9	-20.4
14.82		1067		-4.6	-16.5	3.4	-3.8	-17.4
5.99	Min	Cent		-37.3	-57.7	-2.6	-37.0	-57.9
5.67		1048		-37.5	-59.2	-2.6	-37.3	-59.4
6.52		1049		-37.5	-56.3	-2.6	-37.3	-56.5
6.35		1068		-37.0	-56.3	-2.6	-36.8	-56.5
5.54		1067		-37.0	-59.2	-2.6	-36.8	-59.4

ANGLE		NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
89.81	Max	Cent		15.9	37.5	0.1	37.5	15.9
89.80		1048		16.5	37.6	0.1	37.6	16.5
89.80		1049		15.3	37.4	0.1	37.4	15.3
89.84		1068		15.3	37.4	0.1	37.4	15.3
89.83		1067		16.5	37.6	0.1	37.6	16.5
0.18	Min	Cent		-11.7	-34.5	-0.1	-11.7	-34.5
0.19		1048		-11.0	-34.4	-0.1	-11.0	-34.4
0.20		1049		-12.5	-34.7	-0.1	-12.4	-34.7
0.17		1068		-12.4	-34.7	-0.1	-12.4	-34.7
0.16		1067		-11.0	-34.4	-0.1	-11.0	-34.4

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	1048	20.5	0.1
		1049	20.6	0.1
		1068	20.6	0.1
		1067	20.5	0.1
Min	Cent	1048	10.0	-0.1
		1049	10.0	-0.1
		1068	10.0	-0.1
		1067	10.0	-0.1

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
19.83	INVSLE-R	Max	Cent	-9.3	-14.9	2.3	-8.4	-15.7
22.70			1048	-9.3	-13.8	2.3	-8.3	-14.8
17.45			1049	-9.3	-15.9	2.3	-8.5	-16.6
17.52			1068	-9.3	-15.9	2.3	-8.6	-16.6
22.81			1067	-9.3	-13.8	2.3	-8.3	-14.8
7.58		Min	Cent	-31.0	-41.3	-1.4	-30.9	-41.5



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b> PAGINA <b>2391 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.82	Max	Cent	14.6	37.2	0.1	37.2	14.6
89.81		1049	15.3	37.4	0.1	37.4	15.3
89.82		1050	13.8	37.1	0.1	37.1	13.8
89.85		1069	13.8	37.1	0.1	37.1	13.8
89.84		1068	15.3	37.4	0.1	37.4	15.3
0.20	Min	Cent	-13.3	-34.9	-0.1	-13.3	-34.9
0.20		1049	-12.5	-34.7	-0.1	-12.5	-34.7
0.22		1050	-14.2	-35.1	-0.1	-14.2	-35.1
0.18		1069	-14.2	-35.0	-0.1	-14.2	-35.0
0.17		1068	-12.4	-34.7	-0.1	-12.4	-34.7

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	24.7	0.1
	1049	24.7	0.1
	1050	24.7	0.1
	1069	24.6	0.1
	1068	24.6	0.1
Min	Cent	11.6	-0.1
	1049	11.6	-0.1
	1050	11.6	-0.1
	1069	11.6	-0.1
	1068	11.6	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-		-----						
15.00	INVSLE-R	Max	Cent	-9.1	-16.9	2.3	-8.5	-17.5
16.70			1049	-9.0	-15.8	2.3	-8.3	-16.5
13.45			1050	-9.0	-17.9	2.3	-8.5	-18.4
13.59			1069	-9.1	-17.9	2.3	-8.6	-18.4
16.91			1068	-9.1	-15.8	2.3	-8.4	-16.5
7.79		Min	Cent	-31.2	-39.3	-1.1	-31.0	-39.5
7.15			1049	-31.4	-40.3	-1.1	-31.2	-40.4
9.02			1050	-31.4	-38.4	-1.1	-31.2	-38.5
8.55			1069	-31.0	-38.4	-1.1	-30.8	-38.5
6.85			1068	-31.0	-40.3	-1.1	-30.8	-40.4

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.84	Max	Cent	7.7	24.5	0.0	24.5	7.7
89.82		1049	8.3	24.6	0.0	24.6	8.3



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2393 di 2787</b>

0.21	1050	-14.2	-35.1	-0.1	-14.2	-35.1	-
0.23	1051	-16.2	-35.5	-0.1	-16.2	-35.5	-
0.19	1070	-16.2	-35.4	-0.1	-16.2	-35.4	-
0.18	1069	-14.2	-35.0	-0.1	-14.2	-35.0	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	28.8	0.1
	1050	28.9	0.1
	1051	28.9	0.1
	1070	28.8	0.1
	1069	28.8	0.1
Min	Cent	13.2	-0.1
	1050	13.2	-0.1
	1051	13.2	-0.1
	1070	13.2	-0.1
	1069	13.2	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-8.8	-18.9	2.2	-8.4	-19.3
11.65			1050	-8.8	-17.9	2.2	-8.3	-18.3
12.69			1051	-8.8	-19.9	2.2	-8.4	-20.3
10.60			1070	-8.9	-19.9	2.2	-8.5	-20.3
10.76			1069	-8.9	-17.9	2.2	-8.4	-18.4
12.92		Min	Cent	-31.3	-37.4	-0.9	-31.1	-37.6
7.71			1050	-31.5	-38.4	-0.9	-31.4	-38.5
6.96			1051	-31.5	-36.5	-0.9	-31.4	-36.6
9.40			1070	-31.0	-36.5	-0.9	-30.9	-36.6
8.64			1069	-31.0	-38.4	-0.9	-30.9	-38.5
6.53								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-	Max	Cent	6.5	24.2	0.0	24.2	
89.85		1050	7.2	24.4	0.0	24.4	
89.84		1051	5.8	24.1	0.0	24.1	
89.85		1070	5.8	24.1	0.0	24.1	
89.87		1069	7.1	24.4	0.0	24.4	
89.86		Min	Cent	-12.3	-23.9	-0.0	-12.3
0.24			1050	-11.5	-23.7	-0.1	-11.5
0.24			1051	-13.0	-24.0	-0.1	-13.0
0.27			1070	-13.0	-24.0	-0.0	-13.0
0.23			1069	-11.5	-23.7	-0.0	-11.5
0.20							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2394 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	21.3	0.0
	1050	21.4	0.0
	1051	21.4	0.0
	1070	21.3	0.0
	1069	21.3	0.0
Min	Cent	18.8	-0.1
	1050	18.8	-0.1
	1051	18.8	-0.1
	1070	18.9	-0.1
	1069	18.9	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
978	1	1	INVSL--~1	Max Cent	-3.7	-17.4	2.9	-3.3	-24.3
6.82				1051	-3.4	-17.6	2.9	-3.1	-24.3
7.18				1052	-3.4	-17.2	2.9	-3.1	-24.3
6.37				1071	-3.9	-17.2	2.9	-3.6	-24.4
6.49				1070	-3.9	-17.6	2.9	-3.5	-24.4
7.33				Min Cent	-37.7	-49.5	-4.4	-37.7	-49.6
4.18				1051	-38.2	-50.8	-4.4	-38.1	-50.8
3.91				1052	-38.2	-48.2	-4.4	-38.1	-48.3
4.87				1071	-37.3	-48.2	-4.4	-37.2	-48.3
4.50				1070	-37.3	-50.8	-4.4	-37.2	-50.8
3.66									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	11.1	36.5	0.1	36.5	11.1
89.85	1051	12.1	36.7	0.1	36.7	12.1
89.84	1052	10.1	36.3	0.1	36.3	10.1
89.85	1071	10.0	36.3	0.1	36.3	10.0
89.87	1070	12.1	36.7	0.1	36.7	12.1
89.86	Min Cent	-17.4	-35.7	-0.1	-17.4	-35.7
0.22	1051	-16.2	-35.5	-0.1	-16.2	-35.5
0.22	1052	-18.5	-35.9	-0.1	-18.5	-35.9
0.24	1071	-18.5	-35.8	-0.1	-18.5	-35.8
0.21	1070	-16.2	-35.4	-0.1	-16.2	-35.4
0.19						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	33.0	0.1
	1051	33.0	0.1
	1052	33.0	0.1
	1071	32.9	0.1
	1070	32.9	0.1
Min	Cent	14.7	-0.1
	1051	14.7	-0.1







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>			<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA			
			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2397 di 2787</b>			

8.31			1071	-8.6	-21.7	2.0	-8.3	-22.0
6.28	Min	Cent		-31.4	-33.8	-0.3	-31.3	-33.9
4.96			1052	-31.6	-34.8	-0.3	-31.6	-34.8
11.85			1053	-31.6	-32.9	-0.3	-31.6	-32.9
8.53			1072	-31.1	-32.9	-0.3	-31.0	-32.9
4.25			1071	-31.1	-34.8	-0.3	-31.1	-34.8

			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-----								
89.89	Max	Cent		3.4	23.6	0.0	23.6	3.4
89.89			1052	4.3	23.8	0.0	23.8	4.3
89.90			1053	2.6	23.5	0.0	23.5	2.6
89.90			1072	2.6	23.4	0.0	23.4	2.6
89.90			1071	4.3	23.8	0.0	23.8	4.3
0.29	Min	Cent		-15.7	-24.5	-0.0	-15.7	-24.5
0.24			1052	-14.7	-24.4	-0.0	-14.7	-24.4
0.28			1053	-16.7	-24.8	-0.0	-16.7	-24.8
0.28			1072	-16.6	-24.7	-0.0	-16.6	-24.7
0.23			1071	-14.7	-24.3	-0.0	-14.7	-24.3

		NODE	Vxx	Vyy
-----				
Max	Cent		27.3	0.1
		1052	27.3	0.1
		1053	27.3	0.1
		1072	27.3	0.1
		1071	27.3	0.1
Min	Cent		24.8	-0.2
		1052	24.7	-0.1
		1053	24.7	-0.2
		1072	24.8	-0.2
		1071	24.8	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-----									
980	1	1	INVSL--~1	Max	Cent	-3.2	-16.7	2.3	-3.1
4.36									-25.6
4.55				1053		-3.1	-16.9	2.3	-25.5
4.14				632		-3.1	-16.5	2.3	-25.5
4.18				653		-3.4	-16.5	2.3	-25.7
4.61				1072		-3.4	-16.9	2.3	-25.6
1.71				Min	Cent	-37.7	-44.2	-5.7	-37.7
1.51				1053		-38.1	-45.4	-5.7	-38.1
2.24				632		-38.1	-43.0	-5.7	-38.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2398 di 2787</b>

1.95		653	-37.4	-43.0	-5.7	-37.4	-43.1
1.38		1072	-37.4	-45.4	-5.7	-37.4	-45.4

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	--	------	-----	-----	-----	------	------

-									
		Max	Cent	6.4	35.6	0.0	35.6	6.4	
89.91			1053	7.7	35.9	0.0	35.9	7.7	
89.96			632	5.1	35.5	0.0	35.5	5.1	
89.97			653	5.1	35.2	0.0	35.2	5.1	
89.93			1072	7.7	35.8	0.0	35.8	7.7	
89.92		Min	Cent	-22.6	-36.7	-0.1	-22.6	-36.7	-
0.21			1053	-21.1	-36.5	-0.0	-21.1	-36.5	-
0.07			632	-24.0	-37.2	-0.0	-24.0	-37.2	-
0.07			653	-24.0	-36.8	-0.0	-24.0	-36.8	-
0.19			1072	-21.1	-36.3	-0.0	-21.1	-36.3	-
0.16									

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	41.2	0.4
		1053	41.3	0.2
		632	41.3	0.5
		653	41.1	0.5
		1072	41.1	0.2
	Min	Cent	17.9	-0.5
		1053	17.9	-0.3
		632	17.9	-0.7
		653	17.9	-0.7
		1072	17.9	-0.3

ANGLE		LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-------	--	----	------	-----	-----	-----	------	------

-									
		INVSLE-R	Max	Cent	-8.3	-24.8	1.6	-8.2	-24.9
5.61				1053	-8.2	-23.8	1.6	-8.0	-24.0
5.90				632	-8.2	-25.7	1.6	-8.1	-25.9
5.28				653	-8.4	-25.7	1.6	-8.3	-25.9
5.35				1072	-8.4	-23.8	1.6	-8.3	-24.0
5.99			Min	Cent	-31.3	-32.1	0.2	-31.3	-32.1
15.59				1053	-31.6	-32.9	0.2	-31.5	-32.9
9.44				632	-31.6	-31.3	0.2	-31.1	-31.7
62.93				653	-31.1	-31.3	0.2	-30.9	-31.4
34.59				1072	-31.1	-32.9	0.2	-31.1	-32.9
6.97									

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	--	--	------	-----	-----	-----	------	------

-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2399 di 2787</b>

89.92		Max	Cent	1.6	23.3	0.0	23.3	1.6
				1053	2.6	23.5	0.0	23.5
89.97				632	0.7	23.2	0.0	23.2
89.97				653	0.6	23.0	0.0	23.0
89.93				1072	2.6	23.4	0.0	23.4
89.93		Min	Cent	-17.7	-24.9	-0.0	-17.7	-24.9
0.27				1053	-16.7	-24.8	-0.0	-16.7
0.08				632	-18.8	-25.3	-0.0	-18.8
0.10				653	-18.7	-25.0	-0.0	-18.7
0.27				1072	-16.6	-24.7	-0.0	-16.6
0.21								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	30.2	0.2
	1053	30.3	0.1
	632	30.3	0.3
	653	30.2	0.3
	1072	30.2	0.1
Min	Cent	27.8	-0.3
	1053	27.7	-0.2
	632	27.7	-0.4
	653	27.8	-0.4
	1072	27.8	-0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-										
981	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-7.1	17.7	6.3	17.7	-7.1
89.17					216	-7.3	18.7	6.3	18.7	-7.3
89.21					1054	-7.3	16.7	6.3	16.7	-7.3
89.14					1073	-6.8	16.7	6.3	16.7	-6.8
89.13					237	-6.8	18.7	6.3	18.7	-6.8
89.19				Min	Cent	-33.9	-96.4	-0.5	-33.9	-96.4
0.43					216	-33.8	-97.7	-0.5	-33.7	-97.7
0.42					1054	-33.8	-95.2	-0.5	-33.7	-95.2
0.43					1073	-34.1	-95.2	-0.5	-34.1	-95.2
0.44					237	-34.1	-97.7	-0.5	-34.1	-97.7
0.42										

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.95	Max	Cent	3.8	35.2	0.0	35.2
		216	2.4	34.8	0.0	34.8
89.98		1054	5.3	35.5	0.0	35.5
89.98		1073	5.3	35.5	0.0	35.5
89.92						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2400 di 2787</b>

89.93		237	2.4	35.0	0.0	35.0	2.4	
0.09	Min	Cent	-20.0	-36.3	-0.0	-20.0	-36.3	-
0.04		216	-21.3	-36.5	-0.0	-21.3	-36.5	
0.03		1054	-18.6	-36.0	-0.0	-18.6	-36.0	
0.13		1073	-18.7	-36.1	-0.0	-18.7	-36.1	-
0.14		237	-21.3	-36.6	-0.0	-21.3	-36.6	-

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	-5.1	0.2
	216	-5.1	0.3
	1054	-5.1	0.2
	1073	-5.1	0.2
	237	-5.1	0.3
Min	Cent	-41.0	-0.3
	216	-41.0	-0.3
	1054	-41.0	-0.2
	1073	-41.0	-0.2
	237	-41.0	-0.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-	INVSLE-R	Max	Cent	-10.9	8.2	-0.3	8.2	-10.9	-
89.23			216	-11.1	8.8	-0.3	8.8	-11.1	-
89.26			1054	-11.1	7.5	-0.3	7.5	-11.1	-
89.21			1073	-10.8	7.5	-0.3	7.5	-10.8	-
89.19			237	-10.8	8.8	-0.3	8.8	-10.8	-
89.25		Min	Cent	-28.8	-67.9	-0.3	-28.8	-67.9	-
0.48			216	-28.7	-68.8	-0.3	-28.7	-68.8	-
0.47			1054	-28.7	-67.1	-0.3	-28.7	-67.1	-
0.49			1073	-28.9	-67.1	-0.3	-28.9	-67.1	-
0.49			237	-28.9	-68.8	-0.3	-28.9	-68.8	-
0.47									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-									
89.95	Max	Cent	0.9	23.2	0.0	23.2	0.9		
89.98			216	-0.1	22.9	0.0	22.9	-0.1	-
89.98			1054	1.9	23.4	0.0	23.4	1.9	-
89.93			1073	1.9	23.4	0.0	23.4	1.9	
89.93			237	-0.1	23.1	0.0	23.1	-0.1	
0.10	Min	Cent	-15.0	-24.5	-0.0	-15.0	-24.5	-	
0.04			216	-15.9	-24.6	-0.0	-15.9	-24.6	
0.04			1054	-14.0	-24.3	-0.0	-14.0	-24.3	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2401 di 2787</b>

0.14	1073	-14.0	-24.3	-0.0	-14.0	-24.3	-
0.16	237	-15.9	-24.7	-0.0	-15.9	-24.7	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-26.3	0.1
	216	-26.3	0.2
	1054	-26.3	0.1
	1073	-26.4	0.1
	237	-26.4	0.2
Min	Cent	-28.6	-0.2
	216	-28.6	-0.2
	1054	-28.6	-0.1
	1073	-28.6	-0.1
	237	-28.6	-0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
982	1	1	INVSL--1	Max Cent	-7.2	15.7	5.7	15.7	-7.2
88.99				1054	-7.5	16.7	5.7	16.7	-7.5
89.04				1055	-7.5	14.7	5.7	14.7	-7.5
88.95				1074	-6.9	14.7	5.7	14.7	-6.9
88.93				1073	-6.9	16.7	5.7	16.7	-6.9
89.02				Min Cent	-34.0	-94.0	-0.4	-34.0	-94.0
0.32				1054	-33.8	-95.2	-0.4	-33.8	-95.2
0.31				1055	-33.8	-92.8	-0.4	-33.8	-92.8
0.32				1074	-34.2	-92.8	-0.4	-34.2	-92.8
0.32				1073	-34.2	-95.2	-0.4	-34.2	-95.2
0.31									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	6.6	35.8	0.0	35.8	6.6
89.93	1054	5.3	35.5	0.0	35.5	5.3
89.94	1055	7.9	36.0	0.0	36.0	7.9
89.93	1074	7.9	36.0	0.0	36.0	7.9
89.95	1073	5.3	35.5	0.0	35.5	5.3
89.95	Min Cent	-17.5	-35.8	-0.0	-17.5	-35.8
0.10	1054	-18.7	-36.0	-0.0	-18.7	-36.0
0.11	1055	-16.3	-35.6	-0.0	-16.3	-35.6
0.09	1074	-16.3	-35.6	-0.0	-16.3	-35.6
0.08	1073	-18.7	-36.1	-0.0	-18.7	-36.1
0.08						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-3.5	0.1
	1054	-3.5	0.2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2402 di 2787</b>

	1055	-3.5	0.1
	1074	-3.5	0.1
	1073	-3.5	0.2
Min	Cent	-37.0	-0.1
	1054	-37.0	-0.2
	1055	-37.0	-0.1
	1074	-37.0	-0.1
	1073	-37.0	-0.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
89.09	INVSLE-R	Max Cent	-11.0	6.9	-0.2	6.9	-11.0
89.13		1054	-11.2	7.5	-0.2	7.5	-11.2
89.06		1055	-11.2	6.3	-0.2	6.3	-11.2
89.04		1074	-10.8	6.3	-0.2	6.3	-10.8
89.11		1073	-10.8	7.5	-0.2	7.5	-10.8
0.36		Min Cent	-28.9	-66.2	-0.3	-28.9	-66.2
0.35		1054	-28.8	-67.1	-0.3	-28.8	-67.1
0.37		1055	-28.8	-65.4	-0.3	-28.8	-65.4
0.37		1074	-29.0	-65.4	-0.3	-29.0	-65.4
0.36		1073	-29.0	-67.1	-0.3	-29.0	-67.1

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.94		Max Cent	2.8	23.6	0.0	23.6
89.94		1054	1.9	23.4	0.0	23.4
89.94		1055	3.7	23.8	0.0	23.8
89.95		1074	3.7	23.8	0.0	23.8
89.95		1073	1.9	23.4	0.0	23.4
0.11		Min Cent	-13.2	-24.1	-0.0	-13.2
0.12		1054	-14.0	-24.3	-0.0	-14.0
0.10		1055	-12.4	-23.9	-0.0	-12.4
0.08		1074	-12.4	-24.0	-0.0	-12.4
0.09		1073	-14.0	-24.3	-0.0	-14.0

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-23.3	0.1
	1054	-23.3	0.1
	1055	-23.3	0.0
	1074	-23.3	0.0
	1073	-23.3	0.1
Min	Cent	-25.7	-0.1
	1054	-25.7	-0.1
	1055	-25.7	-0.1
	1074	-25.7	-0.1
	1073	-25.7	-0.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2403 di 2787</b>

ELEM ANGLE	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
983	1	1	INVSLE--1	Max Cent	-7.2	13.6	5.0	13.6	-7.2
89.78				1055	-7.4	14.7	5.0	14.7	-7.4
89.79				1056	-7.4	12.5	5.0	12.5	-7.4
89.77				1075	-7.0	12.5	5.0	12.5	-7.0
89.77				1074	-7.0	14.7	5.0	14.7	-7.0
89.79									
0.58			Min	Cent	-34.2	-91.6	-0.6	-34.2	-91.6
0.56				1055	-34.1	-92.8	-0.6	-34.1	-92.8
0.59				1056	-34.1	-90.3	-0.6	-34.1	-90.3
0.59				1075	-34.3	-90.3	-0.6	-34.3	-90.3
0.57				1074	-34.3	-92.8	-0.6	-34.3	-92.8
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-									
89.92				Max Cent	9.0	36.3	0.0	36.3	9.0
89.90				1055	7.9	36.0	0.0	36.0	7.9
89.90				1056	10.2	36.5	0.0	36.5	10.2
89.95				1075	10.2	36.5	0.0	36.5	10.2
89.96				1074	7.9	36.0	0.0	36.0	7.9
0.10				Min Cent	-15.3	-35.4	-0.0	-15.3	-35.4
0.14				1055	-16.3	-35.6	-0.0	-16.3	-35.6
0.13				1056	-14.3	-35.1	-0.0	-14.3	-35.1
0.06				1075	-14.3	-35.2	-0.0	-14.3	-35.2
0.06				1074	-16.3	-35.6	-0.0	-16.3	-35.6
ANGLE				NODE	Vxx	Vyy			
-									
89.78				Max Cent	-2.0	0.1			
89.79				1055	-2.0	0.1			
				1056	-2.0	0.1			
				1075	-2.0	0.1			
				1074	-2.0	0.1			
				Min Cent	-32.9	-0.1			
				1055	-32.9	-0.1			
				1056	-32.9	-0.1			
				1075	-32.9	-0.1			
				1074	-32.9	-0.1			
ANGLE			LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
89.78			INVSLE-R	Max Cent	-11.0	5.6	-0.1	5.6	-11.0
89.79				1055	-11.2	6.3	-0.1	6.3	-11.2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA				
		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2404 di 2787</b>				

89.77		1056		-11.2	4.9	-0.1	4.9	-11.2	-
89.77		1075		-10.9	4.9	-0.1	4.9	-10.9	-
89.79		1074		-10.9	6.3	-0.1	6.3	-10.9	-
0.64	Min	Cent		-29.0	-64.5	-0.4	-29.0	-64.5	-
0.62		1055		-28.9	-65.4	-0.4	-28.9	-65.4	-
0.66		1056		-28.9	-63.7	-0.4	-28.9	-63.7	-
0.66		1075		-29.1	-63.7	-0.4	-29.1	-63.7	-
0.63		1074		-29.1	-65.4	-0.4	-29.1	-65.4	-

ANGLE		NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
89.93	Max	Cent		4.5	23.9	0.0	23.9	4.5
89.91		1055		3.7	23.8	0.0	23.8	3.7
89.90		1056		5.3	24.1	0.0	24.1	5.3
89.96		1075		5.3	24.1	0.0	24.1	5.3
89.96		1074		3.7	23.8	0.0	23.8	3.7
0.11	Min	Cent		-11.7	-23.8	-0.0	-11.7	-23.8
0.15		1055		-12.4	-23.9	-0.0	-12.4	-23.9
0.14		1056		-11.0	-23.7	-0.0	-11.0	-23.7
0.06		1075		-11.0	-23.7	-0.0	-11.0	-23.7
0.07		1074		-12.4	-24.0	-0.0	-12.4	-24.0

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		-20.3	0.0
		1055	-20.3	0.0
		1056	-20.3	0.0
		1075	-20.3	0.0
		1074	-20.3	0.0
Min	Cent		-22.7	-0.1
		1055	-22.7	-0.1
		1056	-22.7	-0.0
		1075	-22.7	-0.0
		1074	-22.7	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
984	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-7.2	11.4	4.3	11.4
89.56					1056	-7.4	12.5	4.3	12.5
89.58					1057	-7.4	10.3	4.3	10.3
89.53					1076	-7.0	10.3	4.3	10.3
89.52					1075	-7.0	12.5	4.3	12.5
89.58					1074	-7.0	12.5	4.3	12.5
0.75				Min	Cent	-34.4	-89.0	-0.7	-34.4
								-89.0	-



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2405 di 2787</b>

0.73		1056	-34.3	-90.3	-0.7	-34.3	-90.3	-
		1057	-34.3	-87.7	-0.7	-34.3	-87.7	-
0.77		1076	-34.5	-87.7	-0.7	-34.4	-87.7	-
0.77		1075	-34.5	-90.3	-0.7	-34.4	-90.3	-
0.73								

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
		Max Cent	11.2	36.7	0.0	36.7	11.2
89.92		1056	10.2	36.5	0.1	36.5	10.2
89.89		1057	12.2	36.9	0.1	36.9	12.2
89.88		1076	12.2	36.9	0.0	36.9	12.2
89.95		1075	10.2	36.5	0.0	36.5	10.2
89.96		Min Cent	-13.4	-35.0	-0.0	-13.4	-35.0
0.09		1056	-14.3	-35.1	-0.1	-14.3	-35.1
0.14		1057	-12.5	-34.8	-0.1	-12.5	-34.8
0.13		1076	-12.5	-34.8	-0.0	-12.5	-34.8
0.05		1075	-14.3	-35.2	-0.0	-14.3	-35.2
0.05							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-0.4	0.1
	1056	-0.4	0.1
	1057	-0.4	0.1
	1076	-0.4	0.1
	1075	-0.4	0.1
Min	Cent	-28.7	-0.1
	1056	-28.8	-0.1
	1057	-28.8	-0.1
	1076	-28.7	-0.1
	1075	-28.7	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
	INVSLE-R	Max Cent	-11.0	4.2	0.1	4.2	-11.0
89.67		1056	-11.1	4.9	0.1	4.9	-11.1
89.69		1057	-11.1	3.4	0.1	3.4	-11.1
89.66		1076	-10.9	3.4	0.1	3.4	-10.9
89.65		1075	-10.9	4.9	0.1	4.9	-10.9
89.68		Min Cent	-29.1	-62.8	-0.5	-29.1	-62.8
0.83		1056	-29.1	-63.7	-0.5	-29.1	-63.7
0.80		1057	-29.1	-61.9	-0.5	-29.1	-61.9
0.85		1076	-29.2	-61.9	-0.5	-29.2	-61.9
0.85		1075	-29.2	-63.7	-0.5	-29.2	-63.7
0.81							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2406 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.92	Max	Cent	6.0	24.2	0.0	24.2	6.0
89.89		1056	5.3	24.1	0.0	24.1	5.3
89.88		1057	6.7	24.4	0.0	24.4	6.7
89.96		1076	6.7	24.4	0.0	24.4	6.7
89.96		1075	5.3	24.1	0.0	24.1	5.3
0.10	Min	Cent	-10.4	-23.5	-0.0	-10.4	-23.5
0.15		1056	-11.0	-23.7	-0.0	-11.0	-23.7
0.14		1057	-9.8	-23.4	-0.0	-9.8	-23.4
0.05		1076	-9.8	-23.4	-0.0	-9.8	-23.4
0.06		1075	-11.0	-23.7	-0.0	-11.0	-23.7

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-17.3	0.0
	1056	-17.3	0.0
	1057	-17.3	0.0
	1076	-17.4	0.0
	1075	-17.4	0.0
Min	Cent	-19.8	-0.0
	1056	-19.8	-0.0
	1057	-19.8	-0.0
	1076	-19.7	-0.0
	1075	-19.7	-0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE				-----					
-									
985	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-7.1	9.1	3.6	9.1
88.85					1057	-7.3	10.3	3.6	10.3
88.94					1058	-7.3	7.9	3.6	7.9
88.77					1077	-7.0	7.9	3.6	7.9
88.75					1076	-7.0	10.3	3.6	10.3
88.92				Min	Cent	-34.6	-86.4	-0.8	-34.6
0.89					1057	-34.5	-87.7	-0.8	-34.5
0.87					1058	-34.5	-85.0	-0.8	-34.5
0.92					1077	-34.7	-85.0	-0.8	-34.6
0.92					1076	-34.7	-87.7	-0.8	-34.6
0.87									

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.91	Max	Cent	13.1	37.0	0.0	37.0	13.1
89.88		1057	12.2	36.9	0.1	36.9	12.2



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2408 di 2787</b>	

0.14	1057	-9.8	-23.4	-0.0	-9.8	-23.4	-
0.13	1058	-8.8	-23.2	-0.0	-8.8	-23.2	-
0.05	1077	-8.8	-23.2	-0.0	-8.8	-23.2	-
0.05	1076	-9.8	-23.4	-0.0	-9.8	-23.4	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-14.4	0.0
	1057	-14.4	0.0
	1058	-14.4	0.0
	1077	-14.4	0.0
	1076	-14.4	0.0
Min	Cent	-16.8	-0.0
	1057	-16.8	-0.0
	1058	-16.8	-0.0
	1077	-16.8	-0.0
	1076	-16.8	-0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
986	1	1	INVSL--~1	Max Cent	-7.0	6.6	3.0	6.7	-7.0
87.95				1058	-7.2	7.9	3.0	7.9	-7.2
88.14				1059	-7.2	5.4	3.0	5.4	-7.2
87.77				1078	-6.9	5.4	3.0	5.4	-6.9
87.72				1077	-6.9	7.9	3.0	7.9	-6.9
88.10				Min Cent	-34.8	-83.7	-0.9	-34.8	-83.7
1.04				1058	-34.8	-85.1	-0.9	-34.7	-85.1
1.01				1059	-34.8	-82.3	-0.9	-34.7	-82.4
1.07				1078	-34.9	-82.3	-0.9	-34.9	-82.4
1.07				1077	-34.9	-85.1	-0.9	-34.9	-85.1
1.01									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	14.6	37.3	0.0	37.3	14.6
89.91	1058	13.9	37.2	0.1	37.2	13.9
89.87	1059	15.4	37.5	0.1	37.5	15.4
89.87	1078	15.4	37.5	0.0	37.5	15.4
89.95	1077	13.9	37.2	0.0	37.2	13.9
89.95	Min Cent	-10.5	-34.4	-0.0	-10.5	-34.4
0.08	1058	-11.1	-34.5	-0.1	-11.1	-34.5
0.12	1059	-9.9	-34.2	-0.1	-9.9	-34.2
0.12	1078	-9.9	-34.2	-0.0	-9.9	-34.2
0.04	1077	-11.1	-34.5	-0.0	-11.1	-34.5
0.04						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2409 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	2.8	0.1
	1058	2.8	0.1
	1059	2.8	0.1
	1078	2.8	0.1
	1077	2.8	0.1
Min	Cent	-20.5	-0.0
	1058	-20.5	-0.0
	1059	-20.5	-0.0
	1078	-20.5	-0.0
	1077	-20.5	-0.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
88.46	INVSLE-R	Max	Cent	-10.9	1.1	0.3	1.1	-10.9
88.57			1058	-11.0	1.9	0.3	1.9	-11.0
88.37			1059	-11.0	0.3	0.3	0.3	-11.0
88.34			1078	-10.8	0.3	0.3	0.3	-10.8
88.55			1077	-10.8	1.9	0.3	1.9	-10.8
1.15		Min	Cent	-29.4	-59.1	-0.6	-29.4	-59.1
1.11			1058	-29.4	-60.1	-0.6	-29.4	-60.1
1.18			1059	-29.4	-58.2	-0.6	-29.4	-58.2
1.19			1078	-29.5	-58.2	-0.6	-29.5	-58.2
1.11			1077	-29.5	-60.1	-0.6	-29.5	-60.1

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-							
89.92	Max	Cent	8.4	24.7	0.0	24.7	8.4
89.88		1058	7.9	24.6	0.0	24.6	7.9
89.87		1059	8.8	24.8	0.0	24.8	8.8
89.96		1078	8.8	24.8	0.0	24.8	8.8
89.96		1077	7.9	24.6	0.0	24.6	7.9
0.09	Min	Cent	-8.4	-23.1	-0.0	-8.4	-23.1
0.13		1058	-8.8	-23.2	-0.0	-8.8	-23.2
0.13		1059	-8.0	-23.0	-0.0	-8.0	-23.0
0.04		1078	-8.0	-23.0	-0.0	-8.0	-23.0
0.05		1077	-8.8	-23.2	-0.0	-8.8	-23.2

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-11.4	0.0
	1058	-11.4	0.0
	1059	-11.4	0.0
	1078	-11.4	0.0
	1077	-11.4	0.0
Min	Cent	-13.8	-0.0
	1058	-13.8	-0.0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>			<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA			
			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2410 di 2787</b>			

1059      -13.8      -0.0  
1078      -13.8      -0.0  
1077      -13.8      -0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-----									
987	1	1	INVSL--1	Max Cent	-6.8	4.1	2.3	4.2	-6.9
86.68				1059	-7.0	5.4	2.3	5.5	-7.0
87.06				1060	-7.0	2.8	2.3	2.9	-7.0
86.29				1079	-6.7	2.8	2.3	2.9	-6.8
86.20				1078	-6.7	5.4	2.3	5.5	-6.8
87.00				Min Cent	-35.1	-81.0	-0.9	-35.1	-81.0
1.18				1059	-35.0	-82.4	-0.9	-35.0	-82.4
1.15				1060	-35.0	-79.6	-0.9	-35.0	-79.6
1.22				1079	-35.1	-79.6	-0.9	-35.1	-79.6
1.22				1078	-35.1	-82.4	-0.9	-35.1	-82.4
1.15									
-----									
				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-----									
				Max Cent	15.9	37.6	0.0	37.6	15.9
89.91				1059	15.4	37.5	0.1	37.5	15.4
89.87				1060	16.5	37.7	0.1	37.7	16.5
89.86				1079	16.5	37.7	0.0	37.7	16.5
89.95				1078	15.4	37.5	0.0	37.5	15.4
89.95				Min Cent	-9.5	-34.2	-0.0	-9.5	-34.2
0.08				1059	-9.9	-34.2	-0.0	-9.9	-34.2
0.12				1060	-9.0	-34.1	-0.0	-9.0	-34.1
0.11				1079	-9.0	-34.1	-0.0	-9.0	-34.1
0.04				1078	-9.9	-34.3	-0.0	-9.9	-34.3
0.04									
-----									
				NODE	Vxx	Vyy			
				Max Cent	4.3	0.1			
				1059	4.3	0.1			
				1060	4.3	0.1			
				1079	4.3	0.1			
				1078	4.3	0.1			
				Min Cent	-16.3	-0.0			
				1059	-16.4	-0.0			
				1060	-16.4	-0.0			
				1079	-16.3	-0.0			
				1078	-16.3	-0.0			

LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-----						
-----						



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>		
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2412 di 2787</b>

85.36		1079		-6.5	2.9	1.7	2.9	-6.6
1.32	Min	Cent		-35.4	-78.3	-1.0	-35.3	-78.3
1.28		1060		-35.3	-79.7	-1.0	-35.3	-79.7
1.36		1061		-35.3	-76.9	-1.0	-35.3	-76.9
1.37		1080		-35.4	-76.9	-1.0	-35.4	-76.9
1.28		1079		-35.4	-79.7	-1.0	-35.4	-79.7

		NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-----								
89.91	Max	Cent		16.9	37.8	0.0	37.8	16.9
89.87		1060		16.5	37.7	0.1	37.7	16.5
89.86		1061		17.4	37.9	0.1	37.9	17.4
89.95		1080		17.4	37.9	0.0	37.9	17.4
89.95		1079		16.5	37.7	0.0	37.7	16.5
0.08	Min	Cent		-8.7	-34.0	-0.0	-8.7	-34.0
0.11		1060		-9.0	-34.1	-0.0	-9.0	-34.1
0.11		1061		-8.4	-33.9	-0.0	-8.4	-33.9
0.04		1080		-8.4	-33.9	-0.0	-8.4	-33.9
0.04		1079		-9.0	-34.1	-0.0	-9.0	-34.1

		NODE	Vxx	Vyy
-----				
Max	Cent		5.9	0.1
	1060		5.9	0.1
	1061		5.9	0.1
	1080		5.9	0.1
	1079		5.9	0.1
Min	Cent		-12.2	-0.0
	1060		-12.2	-0.0
	1061		-12.2	-0.0
	1080		-12.2	-0.0
	1079		-12.2	-0.0

		LC	NODE		Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-----									
86.54	INVSLE-R	Max	Cent		-10.7	-2.2	0.5	-2.1	-10.7
86.88			1060		-10.7	-1.3	0.5	-1.3	-10.8
86.19			1061		-10.7	-3.0	0.5	-3.0	-10.8
86.12			1080		-10.6	-3.0	0.5	-3.0	-10.6
86.84			1079		-10.6	-1.3	0.5	-1.3	-10.6
1.47		Min	Cent		-29.8	-55.4	-0.7	-29.8	-55.4
1.42			1060		-29.8	-56.3	-0.7	-29.8	-56.4
1.53			1061		-29.8	-54.4	-0.7	-29.8	-54.4



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2413 di 2787</b>

1.53	1080	-29.8	-54.4	-0.7	-29.8	-54.4	-
1.42	1079	-29.8	-56.3	-0.7	-29.8	-56.4	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
	Max Cent	9.9	25.0	0.0	25.0	9.9
89.91	1060	9.6	24.9	0.0	24.9	9.6
89.87	1061	10.2	25.0	0.0	25.0	10.2
89.87	1080	10.2	25.0	0.0	25.0	10.2
89.96	1079	9.6	24.9	0.0	24.9	9.6
89.96	Min Cent	-7.2	-22.9	-0.0	-7.2	-22.9
0.08	1060	-7.4	-22.9	-0.0	-7.4	-22.9
0.12	1061	-7.0	-22.8	-0.0	-7.0	-22.8
0.12	1080	-7.0	-22.8	-0.0	-7.0	-22.8
0.04	1079	-7.4	-22.9	-0.0	-7.4	-22.9
0.04						

NODE	Vxx	Vyy
Max Cent	-5.4	0.0
1060	-5.4	0.0
1061	-5.4	0.0
1080	-5.4	0.0
1079	-5.4	0.0
Min Cent	-7.9	-0.0
1060	-7.9	-0.0
1061	-7.9	-0.0
1080	-7.9	-0.0
1079	-7.9	-0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
989	1	1	INVSL--1	Max Cent	-6.4	-1.1	1.0	-1.0	-6.6
80.81				1061	-6.5	0.3	1.0	0.4	-6.6
82.70				1062	-6.5	-2.5	1.0	-2.3	-6.7
78.17				1081	-6.3	-2.5	1.0	-2.3	-6.5
77.71				1080	-6.3	0.3	1.0	0.4	-6.4
82.52				Min Cent	-35.6	-75.5	-1.0	-35.6	-75.5
1.45				1061	-35.6	-76.9	-1.0	-35.6	-77.0
1.40				1062	-35.6	-74.1	-1.0	-35.6	-74.1
1.51				1081	-35.7	-74.1	-1.0	-35.6	-74.1
1.51				1080	-35.7	-76.9	-1.0	-35.6	-77.0
1.40									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2414 di 2787</b>

89.91	Max	Cent	17.7	37.9	0.0	37.9	17.7
		1061	17.4	37.9	0.0	37.9	17.4
89.86		1062	18.0	38.0	0.0	38.0	17.9
89.86		1081	17.9	38.0	0.0	38.0	17.9
89.95		1080	17.4	37.9	0.0	37.9	17.4
89.95	Min	Cent	-8.3	-33.9	-0.0	-8.3	-33.9
0.07		1061	-8.4	-33.9	-0.0	-8.4	-33.9
0.11		1062	-8.1	-33.9	-0.0	-8.1	-33.9
0.11		1081	-8.1	-33.9	-0.0	-8.1	-33.9
0.04		1080	-8.4	-33.9	-0.0	-8.4	-33.9
0.04							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	7.5	0.1
	1061	7.5	0.1
	1062	7.5	0.1
	1081	7.5	0.1
	1080	7.5	0.1
Min	Cent	-8.1	-0.0
	1061	-8.1	-0.0
	1062	-8.1	-0.0
	1081	-8.0	-0.0
	1080	-8.0	-0.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-10.5	-3.9	0.6	-3.8	-10.6
84.94			1061	-10.6	-3.0	0.6	-3.0	-10.6
85.56			1062	-10.6	-4.8	0.6	-4.7	-10.6
84.23			1081	-10.4	-4.8	0.6	-4.7	-10.5
84.12			1080	-10.4	-3.0	0.6	-2.9	-10.5
85.49		Min	Cent	-30.0	-53.5	-0.7	-30.0	-53.5
1.63			1061	-30.0	-54.5	-0.7	-30.0	-54.5
1.57			1062	-30.0	-52.5	-0.7	-30.0	-52.5
1.70			1081	-30.0	-52.5	-0.7	-30.0	-52.5
1.70			1080	-30.0	-54.5	-0.7	-30.0	-54.5
1.57								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	10.3	25.1	0.0	25.1
89.91		1061	10.2	25.0	0.0	25.0
89.87		1062	10.5	25.1	0.0	25.1
89.87		1081	10.5	25.1	0.0	25.1
89.96						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2415 di 2787</b>

89.96		1080	10.2	25.0	0.0	25.0	10.2
0.08	Min	Cent	-7.0	-22.8	-0.0	-7.0	-22.8
0.11		1061	-7.0	-22.8	-0.0	-7.0	-22.8
0.11		1062	-6.9	-22.8	-0.0	-6.9	-22.8
0.04		1081	-6.9	-22.8	-0.0	-6.9	-22.8
0.04		1080	-7.0	-22.8	-0.0	-7.0	-22.8

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-2.5	0.0
	1061	-2.5	0.0
	1062	-2.5	0.0
	1081	-2.5	0.0
	1080	-2.5	0.0
Min	Cent	-4.9	-0.0
	1061	-4.9	-0.0
	1062	-4.9	-0.0
	1081	-4.9	-0.0
	1080	-4.9	-0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
990	1	1	INVSL--1	Max Cent	-6.1	-3.8	1.0	-3.5	-6.5
70.07				1062	-6.2	-2.4	1.0	-2.2	-6.4
76.44				1063	-6.2	-5.2	1.0	-4.6	-6.8
58.59				1082	-6.1	-5.2	1.0	-4.6	-6.7
56.95				1081	-6.1	-2.4	1.0	-2.2	-6.3
76.00				Min Cent	-35.9	-72.8	-1.0	-35.9	-72.8
1.58				1062	-35.9	-74.2	-1.0	-35.9	-74.2
1.52				1063	-35.9	-71.4	-1.0	-35.9	-71.4
1.64				1082	-35.9	-71.4	-1.0	-35.9	-71.4
1.64				1081	-35.9	-74.2	-1.0	-35.9	-74.2
1.52									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.91	Max Cent	18.1	38.0	0.0	38.0	18.1
89.87		1062	18.0	38.0	0.0	38.0
89.86		1063	18.2	38.0	0.0	38.0
89.95		1082	18.2	38.0	0.0	38.0
89.95		1081	18.0	38.0	0.0	38.0
0.07	Min Cent	-8.1	-33.9	-0.0	-8.1	-33.9
0.10		1062	-8.1	-33.9	-0.0	-8.1
0.10		1063	-8.1	-33.8	-0.0	-8.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2416 di 2787</b>

0.04	1082	-8.1	-33.8	-0.0	-8.1	-33.8	-
0.04	1081	-8.1	-33.9	-0.0	-8.1	-33.9	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	9.1	0.1
	1062	9.1	0.1
	1063	9.1	0.1
	1082	9.1	0.1
	1081	9.1	0.1
Min	Cent	-3.9	-0.0
	1062	-3.9	-0.0
	1063	-3.9	-0.0
	1082	-3.9	-0.0
	1081	-3.9	-0.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
82.21	INVSLE-R	Max Cent	-10.3	-5.6	0.7	-5.5	-10.4
83.47		1062	-10.4	-4.7	0.7	-4.7	-10.4
80.58		1063	-10.4	-6.5	0.7	-6.4	-10.5
80.36		1082	-10.3	-6.5	0.7	-6.4	-10.4
83.36		1081	-10.3	-4.7	0.7	-4.7	-10.3
1.79		Min Cent	-30.2	-51.6	-0.7	-30.2	-51.6
1.71		1062	-30.2	-52.6	-0.7	-30.2	-52.6
1.87		1063	-30.2	-50.6	-0.7	-30.2	-50.6
1.87		1082	-30.2	-50.6	-0.7	-30.2	-50.6
1.71		1081	-30.2	-52.6	-0.7	-30.2	-52.6

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.91	Max Cent	10.6	25.1	0.0	25.1	10.6
89.87		1062	10.5	25.1	0.0	25.1
89.87		1063	10.7	25.1	0.0	25.1
89.96		1082	10.7	25.1	0.0	25.1
89.96		1081	10.5	25.1	0.0	25.1
0.08	Min Cent	-6.9	-22.8	-0.0	-6.9	-22.8
0.11		1062	-6.9	-22.8	-0.0	-6.9
0.11		1063	-6.9	-22.8	-0.0	-6.9
0.04		1082	-6.9	-22.8	-0.0	-6.9
0.04		1081	-6.9	-22.8	-0.0	-6.9

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	0.5	-0.0
	1062	0.5	0.0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2417 di 2787</b>	

	1063	0.5	-0.0
	1082	0.5	-0.0
	1081	0.5	0.0
Min	Cent	-1.9	-0.0
	1062	-2.0	-0.0
	1063	-2.0	-0.0
	1082	-1.9	-0.0
	1081	-1.9	-0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
991	1	1	INVSL~1	Max Cent	-5.9	-6.6	1.1	-5.1	-7.3
35.48				1063	-5.9	-5.2	1.1	-4.4	-6.6
54.93				1064	-5.9	-8.0	1.1	-5.5	-8.4
22.49				1083	-5.8	-8.0	1.1	-5.4	-8.4
21.78				1082	-5.8	-5.2	1.1	-4.4	-6.6
53.63			Min	Cent	-36.2	-70.0	-1.0	-36.2	-70.0
1.69				1063	-36.2	-71.4	-1.0	-36.2	-71.4
1.62				1064	-36.2	-68.6	-1.0	-36.2	-68.6
1.76				1083	-36.2	-68.6	-1.0	-36.2	-68.6
1.76				1082	-36.2	-71.4	-1.0	-36.2	-71.4
1.62									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.91	Max Cent	18.2	38.0	0.0	38.0	18.2
89.87	1063	18.2	38.0	0.0	38.0	18.2
89.87	1064	18.2	38.0	0.0	38.0	18.2
89.87	1083	18.2	38.0	0.0	38.0	18.2
89.95	1082	18.2	38.0	0.0	38.0	18.2
89.95	Min Cent	-8.3	-33.9	-0.0	-8.3	-33.9
0.07	1063	-8.1	-33.9	-0.0	-8.1	-33.9
0.10	1064	-8.4	-33.9	-0.0	-8.4	-33.9
0.10	1083	-8.4	-33.9	-0.0	-8.4	-33.9
0.04	1082	-8.1	-33.8	-0.0	-8.1	-33.8
0.04						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	10.6	0.1
	1063	10.6	0.1
	1064	10.6	0.1
	1083	10.6	0.1
	1082	10.6	0.1
Min	Cent	0.2	-0.0
	1063	0.2	-0.0
	1064	0.2	-0.0
	1083	0.2	-0.0
	1082	0.2	-0.0



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2419 di 2787</b>

11.37		1065		-5.6	-10.8	1.1	-5.4	-11.0
11.22		1084		-5.5	-10.8	1.1	-5.3	-11.0
21.04		1083		-5.5	-7.9	1.1	-5.1	-8.3
1.78	Min	Cent		-36.5	-67.3	-1.0	-36.5	-67.3
1.70		1064		-36.5	-68.7	-1.0	-36.5	-68.7
1.87		1065		-36.5	-65.9	-1.0	-36.5	-65.9
1.86		1084		-36.5	-65.9	-1.0	-36.4	-65.9
1.70		1083		-36.5	-68.7	-1.0	-36.4	-68.7

ANGLE		NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
89.91	Max	Cent		18.1	38.0	0.0	38.0	18.1
89.87		1064		18.2	38.0	0.0	38.0	18.2
89.87		1065		17.9	37.9	0.0	37.9	17.9
89.96		1084		17.9	37.9	0.0	37.9	17.9
89.95		1083		18.2	38.0	0.0	38.0	18.2
0.07	Min	Cent		-8.7	-33.9	-0.0	-8.7	-33.9
0.10		1064		-8.4	-33.9	-0.0	-8.4	-33.9
0.10		1065		-9.0	-34.0	-0.0	-9.0	-34.0
0.04		1084		-9.0	-34.0	-0.0	-9.0	-34.0
0.04		1083		-8.4	-33.9	-0.0	-8.4	-33.9

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	1064	12.2	0.1
		1065	12.2	0.1
		1084	12.2	0.1
		1083	12.2	0.1
Min	Cent	1064	4.4	-0.0
		1065	4.4	-0.0
		1084	4.4	-0.0
		1083	4.4	-0.0

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
57.74	INVSLE-R	Max	Cent	-9.9	-9.2	0.7	-8.8	-10.4
69.16			1064	-9.9	-8.3	0.7	-8.0	-10.2
41.20			1065	-9.9	-10.1	0.7	-9.3	-10.8
40.18			1084	-9.9	-10.1	0.7	-9.3	-10.8
68.68			1083	-9.9	-8.3	0.7	-8.0	-10.2
2.07		Min	Cent	-30.6	-47.8	-0.6	-30.5	-47.8





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2421 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.92	Max	Cent	17.6	37.9	0.0	37.9	17.6
89.87		1065	17.9	37.9	0.0	37.9	17.9
89.88		1066	17.3	37.8	0.0	37.8	17.3
89.96		1085	17.3	37.8	0.0	37.8	17.3
89.96		1084	17.9	37.9	0.0	37.9	17.9
0.07	Min	Cent	-9.4	-34.1	-0.0	-9.4	-34.1
0.10		1065	-9.0	-34.0	-0.0	-9.0	-34.0
0.10		1066	-9.8	-34.2	-0.0	-9.8	-34.2
0.04		1085	-9.8	-34.2	-0.0	-9.8	-34.2
0.04		1084	-9.0	-34.0	-0.0	-9.0	-34.0

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	13.8	0.1
	1065	13.8	0.1
	1066	13.8	0.1
	1085	13.8	0.1
	1084	13.8	0.1
Min	Cent	6.9	-0.0
	1065	6.9	-0.0
	1066	6.9	-0.0
	1085	6.9	-0.0
	1084	6.9	-0.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-		-----						
24.43	INVSLE-R	Max	Cent	-9.7	-11.0	0.8	-9.4	-11.4
38.03			1065	-9.7	-10.1	0.8	-9.1	-10.7
17.05			1066	-9.7	-12.0	0.8	-9.5	-12.2
16.86			1085	-9.7	-12.0	0.8	-9.5	-12.2
37.43			1084	-9.7	-10.1	0.8	-9.1	-10.7
2.19		Min	Cent	-30.7	-46.0	-0.6	-30.7	-46.0
2.07			1065	-30.8	-46.9	-0.6	-30.7	-46.9
2.34			1066	-30.8	-45.0	-0.6	-30.7	-45.0
2.33			1085	-30.7	-45.0	-0.6	-30.7	-45.0
2.06			1084	-30.7	-46.9	-0.6	-30.7	-46.9

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.92	Max	Cent	10.1	25.0	0.0	25.0	10.1
89.88		1065	10.3	25.0	0.0	25.0	10.3

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2422 di 2787</b>

89.89			1066	9.8	24.9	0.0	24.9	9.8	
			1085	9.8	24.9	0.0	24.9	9.8	
89.96			1084	10.3	25.0	0.0	25.0	10.3	
89.96									
0.08		Min	Cent	-7.9	-23.0	-0.0	-7.9	-23.0	-
			1065	-7.6	-22.9	-0.0	-7.6	-22.9	-
0.11			1066	-8.3	-23.1	-0.0	-8.3	-23.1	-
0.11			1085	-8.3	-23.0	-0.0	-8.3	-23.0	-
0.04			1084	-7.6	-22.9	-0.0	-7.6	-22.9	-
0.04									

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	9.4	-0.0
	1065	9.4	-0.0
	1066	9.4	-0.0
	1085	9.4	-0.0
	1084	9.4	-0.0
Min	Cent	7.0	-0.0
	1065	7.0	-0.0
	1066	7.0	-0.0
	1085	7.0	-0.0
	1084	7.0	-0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
994	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-4.9	-15.0	1.1	-4.8	-15.1	
6.32					1066	-4.9	-13.5	1.1	-4.8	-13.7	
7.34					1067	-4.9	-16.4	1.1	-4.8	-16.5	
5.55					1086	-4.9	-16.4	1.1	-4.8	-16.5	
5.54					1085	-4.9	-13.5	1.1	-4.8	-13.7	
7.33				Min	Cent	-37.0	-61.9	-2.3	-37.0	-61.9	-
1.88					1066	-37.1	-63.2	-2.3	-37.1	-63.3	-
1.79					1067	-37.1	-60.5	-2.3	-37.0	-60.6	-
2.00					1086	-36.9	-60.5	-2.3	-36.9	-60.6	-
1.99					1085	-36.9	-63.2	-2.3	-36.9	-63.3	-
1.78											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
ANGLE									
-									
	Max	Cent	16.9	37.7	0.0	37.7	16.9		
89.92		1066	17.3	37.8	0.0	37.8	17.3		
89.88		1067	16.5	37.6	0.0	37.6	16.5		
89.88		1086	16.5	37.6	0.0	37.6	16.5		
89.96		1085	17.3	37.8	0.0	37.8	17.3		
89.96									
0.07		Min	Cent	-10.4	-34.3	-0.0	-10.4	-34.3	-



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2424 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	12.4	-0.0
	1066	12.4	-0.0
	1067	12.4	-0.0
	1086	12.4	-0.0
	1085	12.4	-0.0
Min	Cent	9.9	-0.0
	1066	9.9	-0.0
	1067	9.9	-0.0
	1086	10.0	-0.0
	1085	10.0	-0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
995	1	1	INVSL--~1	Max	Cent	-4.6	-17.8	1.1	-4.5	-17.9
4.80					1067	-4.6	-16.4	1.1	-4.5	-16.5
5.37					1068	-4.6	-17.9	1.1	-4.5	-19.3
4.34					1087	-4.6	-17.9	1.1	-4.5	-19.3
4.34					1086	-4.6	-16.4	1.1	-4.5	-16.5
5.38				Min	Cent	-37.2	-59.3	-2.9	-37.2	-59.3
1.87					1067	-37.3	-60.6	-2.9	-37.3	-60.6
1.77					1068	-37.3	-57.9	-2.9	-37.3	-58.0
2.00					1087	-37.2	-57.9	-2.9	-37.1	-58.0
1.98					1086	-37.2	-60.6	-2.9	-37.1	-60.6
1.76										

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
Max	Cent	15.9	37.5	0.0	37.5	15.9	
89.92	1067	16.5	37.6	0.0	37.6	16.5	
89.89	1068	15.3	37.4	0.0	37.4	15.3	
89.89	1087	15.3	37.4	0.0	37.4	15.3	
89.96	1086	16.5	37.6	0.0	37.6	16.5	
89.96	Min	Cent	-11.7	-34.5	-0.0	-11.7	-34.5
0.07	1067	-11.0	-34.4	-0.0	-11.0	-34.4	
0.11	1068	-12.4	-34.7	-0.0	-12.4	-34.7	
0.11	1087	-12.4	-34.7	-0.0	-12.4	-34.7	
0.04	1086	-11.0	-34.4	-0.0	-11.0	-34.4	
0.04							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	20.5	0.1
	1067	20.5	0.1
	1068	20.5	0.1
	1087	20.5	0.1
	1086	20.5	0.1
Min	Cent	10.0	-0.0
	1067	10.0	-0.0





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2427 di 2787</b>

6.48			1087	-9.1	-15.6	0.7	-9.0	-15.7	
2.32	Min	Cent		-31.1	-40.6	-0.4	-31.1	-40.6	-
2.13			1068	-31.2	-41.5	-0.4	-31.2	-41.5	-
2.57			1069	-31.2	-39.7	-0.4	-31.2	-39.7	-
2.53			1088	-31.1	-39.7	-0.4	-31.1	-39.7	-
2.11			1087	-31.1	-41.5	-0.4	-31.1	-41.5	-

			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-----									
89.94	Max	Cent		7.7	24.5	0.0	24.5	7.7	
89.90			1068	8.3	24.6	0.0	24.6	8.3	
89.91			1069	7.1	24.4	0.0	24.4	7.1	
89.97			1088	7.1	24.4	0.0	24.4	7.1	
89.96			1087	8.3	24.6	0.0	24.6	8.3	
0.09	Min	Cent		-10.9	-23.6	-0.0	-10.9	-23.6	-
0.12			1068	-10.2	-23.4	-0.0	-10.2	-23.4	-
0.13			1069	-11.5	-23.7	-0.0	-11.5	-23.7	-
0.05			1088	-11.5	-23.7	-0.0	-11.5	-23.7	-
0.05			1087	-10.2	-23.4	-0.0	-10.2	-23.4	-

			NODE	Vxx	Vyy
-----					
Max	Cent			18.3	0.0
			1068	18.4	0.0
			1069	18.4	0.0
			1088	18.3	0.0
			1087	18.3	0.0
Min	Cent			15.9	-0.0
			1068	15.9	-0.0
			1069	15.9	-0.0
			1088	15.9	-0.0
			1087	15.9	-0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-----										
997	1	1	INVSL--~1	Max	Cent	-4.0	-17.4	1.1	-3.9	-23.0
3.07										
3.31				1069	-4.0	-17.6	1.1	-3.9	-22.0	
2.86				1070	-4.0	-17.1	1.1	-3.9	-22.9	
2.87				1089	-4.0	-17.1	1.1	-4.0	-23.0	
3.32				1088	-4.0	-17.6	1.1	-4.0	-22.0	
1.64			Min	Cent	-37.6	-54.2	-4.3	-37.6	-54.2	-
1.53				1069	-37.7	-55.4	-4.3	-37.7	-55.5	-
1.78				1070	-37.7	-53.0	-4.3	-37.7	-53.0	-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2428 di 2787</b>

1.76	1089	-37.5	-53.0	-4.3	-37.5	-53.0	-
1.52	1088	-37.5	-55.4	-4.3	-37.5	-55.5	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
	Max Cent	13.0	36.9	0.0	36.9	13.0
89.93	1069	13.8	37.1	0.0	37.1	13.8
89.90	1070	12.1	36.7	0.0	36.7	12.1
89.91	1089	12.1	36.7	0.0	36.7	12.1
89.97	1088	13.8	37.1	0.0	37.1	13.8
89.96	Min Cent	-15.2	-35.2	-0.0	-15.2	-35.2
0.08	1069	-14.2	-35.0	-0.0	-14.2	-35.0
0.11	1070	-16.2	-35.4	-0.0	-16.2	-35.4
0.12	1089	-16.2	-35.4	-0.0	-16.2	-35.4
0.05	1088	-14.2	-35.0	-0.0	-14.2	-35.0
0.04						

NODE	Vxx	Vyy
Max Cent	28.8	0.1
1069	28.8	0.1
1070	28.8	0.1
1089	28.7	0.1
1088	28.7	0.1
Min Cent	13.2	-0.0
1069	13.2	-0.0
1070	13.2	-0.0
1089	13.2	-0.0
1088	13.2	-0.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
	INVSLE-R Max Cent		-8.8	-18.3	0.7	-8.8	-18.4
4.33		1069	-8.8	-17.4	0.7	-8.8	-17.5
4.78		1070	-8.8	-19.3	0.7	-8.8	-19.3
3.94		1089	-8.9	-19.3	0.7	-8.8	-19.3
3.96		1088	-8.9	-17.4	0.7	-8.8	-17.5
4.80	Min Cent		-31.2	-38.9	-0.3	-31.2	-38.9
2.19		1069	-31.3	-39.7	-0.3	-31.3	-39.7
1.99		1070	-31.3	-38.0	-0.3	-31.3	-38.0
2.49		1089	-31.2	-38.0	-0.3	-31.2	-38.0
2.44		1088	-31.2	-39.7	-0.3	-31.2	-39.7
1.96							

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2429 di 2787</b>

89.94		Max	Cent	6.5	24.2	0.0	24.2	6.5
				1069	7.1	24.4	0.0	24.4
89.91				1070	5.8	24.1	0.0	24.1
89.92				1089	5.8	24.1	0.0	24.1
89.97				1088	7.1	24.4	0.0	24.4
89.97		Min	Cent	-12.3	-23.8	-0.0	-12.3	-23.8
0.10				1069	-11.5	-23.7	-0.0	-11.5
0.13				1070	-13.0	-24.0	-0.0	-13.0
0.14				1089	-13.0	-24.0	-0.0	-13.0
0.06				1088	-11.5	-23.7	-0.0	-11.5
0.05								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	21.3	0.0
	1069	21.3	0.0
	1070	21.3	0.0
	1089	21.3	0.0
	1088	21.3	0.0
Min	Cent	18.9	-0.0
	1069	18.9	-0.0
	1070	18.9	-0.0
	1089	18.9	-0.0
	1088	18.9	-0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
998	1	1	INVSL~1	Max	Cent	-3.7	-17.0	1.1	-3.7
2.67					1070	-3.7	-17.2	1.1	-3.7
2.84					1071	-3.7	-16.8	1.1	-3.7
2.51					1090	-3.7	-16.8	1.1	-3.7
2.51					1089	-3.7	-17.2	1.1	-3.6
2.84				Min	Cent	-37.7	-51.8	-4.9	-37.7
1.58					1070	-37.7	-53.0	-4.9	-37.7
1.46					1071	-37.7	-50.5	-4.9	-37.7
1.74					1090	-37.6	-50.5	-4.9	-37.6
1.73					1089	-37.6	-53.0	-4.9	-37.6
1.45									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
ANGLE						
-						
	Max	Cent	11.1	36.5	0.0	36.5
89.94			1070	12.1	36.7	0.0
89.92			1071	10.0	36.3	0.0
89.92			1090	10.0	36.3	0.0
89.97						



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2431 di 2787</b>	

0.07	1090	-14.7	-24.3	-0.0	-14.7	-24.3	-
0.06	1089	-13.0	-24.0	-0.0	-13.0	-24.0	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	24.3	0.0
	1070	24.3	0.0
	1071	24.3	0.0
	1090	24.3	0.0
	1089	24.3	0.0
Min	Cent	21.9	-0.0
	1070	21.8	-0.0
	1071	21.8	-0.0
	1090	21.9	-0.0
	1089	21.9	-0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
999	1	1	INVSL~1	Max Cent	-3.4	-16.6	0.8	-3.4	-24.3
1.73				1071	-3.4	-16.8	0.8	-3.3	-24.2
1.82				1072	-3.4	-16.4	0.8	-3.4	-24.2
1.64				1091	-3.5	-16.4	0.8	-3.5	-24.4
1.65				1090	-3.5	-16.8	0.8	-3.5	-24.4
1.83				Min Cent	-37.8	-49.5	-5.6	-37.8	-49.5
0.16				1071	-37.9	-50.6	-5.6	-37.9	-50.6
0.15				1072	-37.9	-48.4	-5.6	-37.9	-48.4
0.18				1091	-37.6	-48.4	-5.6	-37.6	-48.4
0.18				1090	-37.6	-50.6	-5.6	-37.6	-50.6
0.15									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	8.9	36.1	0.0	36.1	8.9
89.95	1071	10.0	36.3	0.0	36.3	10.0
89.95	1072	7.7	35.9	0.0	35.9	7.7
89.95	1091	7.7	35.8	0.0	35.8	7.7
89.96	1090	10.0	36.3	0.0	36.3	10.0
89.96	Min Cent	-19.8	-36.1	-0.0	-19.8	-36.1
0.09	1071	-18.5	-35.9	-0.0	-18.5	-35.9
0.09	1072	-21.1	-36.4	-0.0	-21.1	-36.4
0.10	1091	-21.1	-36.3	-0.0	-21.1	-36.3
0.07	1090	-18.5	-35.8	-0.0	-18.5	-35.8
0.07						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	37.0	0.1
	1071	37.0	0.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2432 di 2787</b>

	1072	37.0	0.2
	1091	37.0	0.2
	1090	37.0	0.1
Min	Cent	16.3	-0.1
	1071	16.3	-0.1
	1072	16.3	-0.1
	1091	16.3	-0.1
	1090	16.3	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
2.31	INVSLE-R	Max	Cent	-8.5	-21.9	0.5	-8.4	-21.9
2.46			1071	-8.4	-21.0	0.5	-8.4	-21.0
2.17			1072	-8.4	-22.8	0.5	-8.4	-22.8
2.18			1091	-8.5	-22.8	0.5	-8.5	-22.8
2.48			1090	-8.5	-21.0	0.5	-8.5	-21.0
0.10		Min	Cent	-31.4	-35.6	0.0	-31.4	-35.6
0.09			1071	-31.4	-36.4	0.0	-31.4	-36.4
0.12			1072	-31.4	-34.9	0.0	-31.4	-34.9
0.12			1091	-31.3	-34.9	0.0	-31.3	-34.9
0.08			1090	-31.3	-36.4	0.0	-31.3	-36.4

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
89.95		Max	Cent	3.4	23.6	0.0	23.6	3.4
89.95			1071	4.3	23.8	0.0	23.8	4.3
89.96			1072	2.6	23.5	0.0	23.5	2.6
89.97			1091	2.6	23.4	0.0	23.4	2.6
89.96			1090	4.3	23.8	0.0	23.8	4.3
0.11		Min	Cent	-15.7	-24.5	-0.0	-15.7	-24.5
0.10			1071	-14.7	-24.3	-0.0	-14.7	-24.3
0.12			1072	-16.6	-24.7	-0.0	-16.6	-24.7
0.10			1091	-16.6	-24.7	-0.0	-16.6	-24.7
0.08			1090	-14.7	-24.3	-0.0	-14.7	-24.3

	NODE	Vxx	Vyy	
	Max	Cent	27.2	0.0
		1071	27.3	0.0
		1072	27.3	0.1
		1091	27.2	0.1
		1090	27.2	0.0
	Min	Cent	24.8	-0.1
		1071	24.8	-0.0
		1072	24.8	-0.1
		1091	24.9	-0.1
		1090	24.9	-0.0



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2434 di 2787</b>

1.99		653		-8.2	-24.5	0.6	-8.2	-24.5
2.02		674		-8.4	-24.5	0.6	-8.4	-24.5
2.26		1091		-8.4	-22.7	0.6	-8.4	-22.7
0.99	Min	Cent		-31.4	-34.1	0.0	-31.4	-34.1
0.81		1072		-31.5	-34.9	0.0	-31.5	-34.9
1.45		653		-31.5	-33.4	0.0	-31.5	-33.4
1.27		674		-31.2	-33.4	0.0	-31.2	-33.4
0.75		1091		-31.2	-34.9	0.0	-31.2	-34.9

ANGLE		NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
89.97	Max	Cent		1.6	23.3	0.0	23.3	1.6
89.99		1072		2.6	23.5	0.0	23.5	2.6
89.99		653		0.6	23.1	0.0	23.1	0.6
89.96		674		0.6	23.0	0.0	23.0	0.6
89.95		1091		2.6	23.4	0.0	23.4	2.6
0.11	Min	Cent		-17.7	-24.9	-0.0	-17.7	-24.9
0.03		1072		-16.6	-24.7	-0.0	-16.6	-24.7
0.03		653		-18.8	-25.2	-0.0	-18.8	-25.2
0.18		674		-18.7	-25.1	-0.0	-18.7	-25.1
0.14		1091		-16.6	-24.7	-0.0	-16.6	-24.7

		NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent			30.2	0.1
		1072		30.2	0.1
		653		30.2	0.1
		674		30.1	0.1
		1091		30.1	0.1
Min	Cent			27.8	-0.1
		1072		27.8	-0.1
		653		27.8	-0.2
		674		27.9	-0.2
		1091		27.9	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
1001	1	1	INVSL--~1	Max	Cent	-7.1	17.7	6.7	17.7
89.17					237	-6.8	18.7	6.7	18.7
89.19					1073	-6.8	16.7	6.7	16.7
89.13					1092	-7.3	16.7	6.7	16.7
89.14					258	-7.3	18.7	6.7	18.7
89.21									
0.43				Min	Cent	-33.9	-96.4	0.3	-33.9

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2435 di 2787</b>

0.42		237	-34.1	-97.7	0.3	-34.1	-97.7
0.44		1073	-34.1	-95.2	0.3	-34.1	-95.2
0.43		1092	-33.8	-95.2	0.3	-33.7	-95.2
0.42		258	-33.8	-97.7	0.3	-33.7	-97.7

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-									
		Max	Cent	3.8	35.2	0.0	35.2	3.8	-
89.95			237	2.4	35.0	0.0	35.0	2.4	-
89.93			1073	5.3	35.5	0.0	35.5	5.3	-
89.92			1092	5.3	35.5	0.0	35.5	5.3	
89.98			258	2.4	34.8	0.0	34.8	2.4	
89.98		Min	Cent	-20.0	-36.3	-0.0	-20.0	-36.3	
0.09			237	-21.3	-36.6	-0.0	-21.3	-36.6	
0.14			1073	-18.7	-36.1	-0.0	-18.7	-36.1	
0.13			1092	-18.6	-36.0	-0.0	-18.6	-36.0	-
0.03			258	-21.3	-36.5	-0.0	-21.3	-36.5	-
0.04									

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-5.1	0.3
	237	-5.1	0.3
	1073	-5.1	0.2
	1092	-5.1	0.2
	258	-5.1	0.3
Min	Cent	-41.0	-0.2
	237	-41.0	-0.3
	1073	-41.0	-0.1
	1092	-41.0	-0.1
	258	-41.0	-0.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
89.23	INVSLE-R	Max	Cent	-10.9	8.2	0.3	8.2	-10.9
89.25			237	-10.8	8.8	0.3	8.8	-10.8
89.19			1073	-10.8	7.5	0.3	7.5	-10.8
89.21			1092	-11.1	7.5	0.3	7.5	-11.1
89.26			258	-11.1	8.8	0.3	8.8	-11.1
0.48		Min	Cent	-28.8	-67.9	0.3	-28.8	-67.9
0.47			237	-28.9	-68.8	0.3	-28.9	-68.8
0.49			1073	-28.9	-67.1	0.3	-28.9	-67.1
0.49			1092	-28.7	-67.1	0.3	-28.7	-67.1
0.47			258	-28.7	-68.8	0.3	-28.7	-68.8

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2436 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.95	Max	Cent	0.9	23.2	0.0	23.2	0.9
89.93		237	-0.1	23.1	0.0	23.1	-0.1
89.93		1073	1.9	23.4	0.0	23.4	1.9
89.98		1092	1.9	23.4	0.0	23.4	1.9
89.98		258	-0.1	22.9	0.0	22.9	-0.1
0.10	Min	Cent	-15.0	-24.5	-0.0	-15.0	-24.5
0.16		237	-15.9	-24.7	-0.0	-15.9	-24.7
0.14		1073	-14.0	-24.3	-0.0	-14.0	-24.3
0.04		1092	-14.0	-24.3	-0.0	-14.0	-24.3
0.04		258	-15.9	-24.6	-0.0	-15.9	-24.6

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-26.3	0.2
	237	-26.4	0.2
	1073	-26.4	0.1
	1092	-26.3	0.1
	258	-26.3	0.2
Min	Cent	-28.6	-0.1
	237	-28.6	-0.2
	1073	-28.6	-0.1
	1092	-28.6	-0.1
	258	-28.6	-0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
1002	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-7.2	15.7	5.9	15.7
88.99					1073	-6.9	16.7	5.9	16.7
89.02					1074	-6.9	14.7	5.9	14.7
88.93					1093	-7.5	14.7	5.9	14.7
88.95					1092	-7.5	16.7	5.9	16.7
89.04				Min	Cent	-34.0	-94.0	0.3	-34.0
0.32					1073	-34.2	-95.2	0.3	-34.2
0.31					1074	-34.2	-92.8	0.3	-34.2
0.32					1093	-33.8	-92.8	0.3	-33.8
0.32					1092	-33.8	-95.2	0.3	-33.8
0.31									

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.93	Max	Cent	6.6	35.8	0.0	35.8	6.6
89.95		1073	5.3	35.5	0.0	35.5	5.3





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2438 di 2787</b>

0.09	1073	-14.0	-24.3	-0.0	-14.0	-24.3
0.08	1074	-12.4	-24.0	-0.0	-12.4	-24.0
0.10	1093	-12.4	-23.9	-0.0	-12.4	-23.9
0.12	1092	-14.0	-24.3	-0.0	-14.0	-24.3

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-23.3	0.1
	1073	-23.3	0.1
	1074	-23.3	0.1
	1093	-23.3	0.1
	1092	-23.3	0.1
Min	Cent	-25.7	-0.1
	1073	-25.7	-0.1
	1074	-25.7	-0.0
	1093	-25.7	-0.0
	1092	-25.7	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
1003	1	1	INVSL-~1	Max Cent	-7.2	13.6	5.2	13.6	-7.2
89.78				1074	-7.0	14.7	5.2	14.7	-7.0
89.79				1075	-7.0	12.5	5.2	12.5	-7.0
89.77				1094	-7.4	12.5	5.2	12.5	-7.4
89.77				1093	-7.4	14.7	5.2	14.7	-7.4
89.79				Min Cent	-34.2	-91.6	0.1	-34.2	-91.6
0.58				1074	-34.3	-92.8	0.1	-34.3	-92.8
0.57				1075	-34.3	-90.3	0.1	-34.3	-90.3
0.59				1094	-34.1	-90.3	0.1	-34.1	-90.3
0.59				1093	-34.1	-92.8	0.1	-34.1	-92.8
0.56									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.92	Max Cent	9.0	36.3	0.0	36.3	9.0
89.96	1074	7.9	36.0	0.0	36.0	7.9
89.95	1075	10.2	36.5	0.0	36.5	10.2
89.90	1094	10.2	36.5	0.0	36.5	10.2
89.90	1093	7.9	36.0	0.0	36.0	7.9
0.10	Min Cent	-15.3	-35.4	-0.0	-15.3	-35.4
0.06	1074	-16.3	-35.6	-0.0	-16.3	-35.6
0.06	1075	-14.3	-35.2	-0.0	-14.3	-35.2
0.13	1094	-14.3	-35.1	-0.0	-14.3	-35.1
0.14	1093	-16.3	-35.6	-0.0	-16.3	-35.6

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2439 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-2.0	0.1
	1074	-2.0	0.1
	1075	-2.0	0.1
	1094	-2.0	0.1
	1093	-2.0	0.1
Min	Cent	-32.9	-0.1
	1074	-32.9	-0.1
	1075	-32.9	-0.0
	1094	-32.9	-0.0
	1093	-32.9	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-11.0	5.6	0.4	5.6	-11.0
89.78			1074	-10.9	6.3	0.4	6.3	-10.9
89.79			1075	-10.9	4.9	0.4	4.9	-10.9
89.77			1094	-11.2	4.9	0.4	4.9	-11.2
89.77			1093	-11.2	6.3	0.4	6.3	-11.2
89.79		Min	Cent	-29.0	-64.5	0.1	-29.0	-64.5
0.64			1074	-29.1	-65.4	0.1	-29.1	-65.4
0.63			1075	-29.1	-63.7	0.1	-29.1	-63.7
0.66			1094	-28.9	-63.7	0.1	-28.9	-63.7
0.66			1093	-28.9	-65.4	0.1	-28.9	-65.4
0.62								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-		Max	Cent	4.5	23.9	0.0	23.9	4.5	-
89.93			1074	3.7	23.8	0.0	23.8	3.7	-
89.96			1075	5.3	24.1	0.0	24.1	5.3	-
89.96			1094	5.3	24.1	0.0	24.1	5.3	-
89.90			1093	3.7	23.8	0.0	23.8	3.7	-
89.91		Min	Cent	-11.7	-23.8	-0.0	-11.7	-23.8	
0.11			1074	-12.4	-24.0	-0.0	-12.4	-24.0	
0.07			1075	-11.0	-23.7	-0.0	-11.0	-23.7	
0.06			1094	-11.0	-23.7	-0.0	-11.0	-23.7	
0.14			1093	-12.4	-23.9	-0.0	-12.4	-23.9	
0.15									

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-20.3	0.1
	1074	-20.3	0.1
	1075	-20.3	0.0
	1094	-20.3	0.0
	1093	-20.3	0.1
Min	Cent	-22.7	-0.0
	1074	-22.7	-0.0





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2442 di 2787</b>

88.94		1095	-7.3	10.3	3.8	10.3	-7.3	-
0.89	Min	Cent	-34.6	-86.4	-0.3	-34.6	-86.4	
0.87		1076	-34.7	-87.7	-0.3	-34.6	-87.7	
0.92		1077	-34.7	-85.0	-0.3	-34.6	-85.0	
0.92		1096	-34.5	-85.0	-0.3	-34.5	-85.0	
0.87		1095	-34.5	-87.7	-0.3	-34.5	-87.7	

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-								
89.91	Max	Cent	13.1	37.0	0.0	37.0	13.1	-
89.96		1076	12.2	36.9	0.0	36.9	12.2	-
89.95		1077	13.9	37.2	0.0	37.2	13.9	-
89.87		1096	13.9	37.2	0.1	37.2	13.9	-
89.88		1095	12.2	36.9	0.1	36.9	12.2	-
0.09	Min	Cent	-11.8	-34.6	-0.0	-11.8	-34.6	
0.05		1076	-12.5	-34.8	-0.0	-12.5	-34.8	
0.04		1077	-11.1	-34.5	-0.0	-11.1	-34.5	
0.12		1096	-11.1	-34.5	-0.1	-11.1	-34.5	
0.13		1095	-12.5	-34.8	-0.1	-12.5	-34.8	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	1.2	0.1
	1076	1.2	0.1
	1077	1.2	0.1
	1096	1.2	0.1
	1095	1.2	0.1
Min	Cent	-24.6	-0.0
	1076	-24.6	-0.0
	1077	-24.6	-0.0
	1096	-24.6	-0.0
	1095	-24.6	-0.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
89.12	INVSLE-R	Max	Cent	-11.0	2.7	0.5	2.7	-11.0	-
89.16			1076	-10.9	3.4	0.5	3.4	-10.9	-
89.06			1077	-10.9	1.9	0.5	1.9	-10.9	-
89.07			1096	-11.1	1.9	0.5	1.9	-11.1	-
89.17			1095	-11.1	3.4	0.5	3.4	-11.1	-
0.99		Min	Cent	-29.3	-61.0	-0.2	-29.3	-61.0	
0.96			1076	-29.3	-61.9	-0.2	-29.3	-61.9	
1.02			1077	-29.3	-60.0	-0.2	-29.3	-60.0	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2443 di 2787</b>

1.01	1096	-29.2	-60.0	-0.2	-29.2	-60.0
0.96	1095	-29.2	-61.9	-0.2	-29.2	-61.9

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	------	-----	-----	-----	------	------

-	Max	Cent	7.3	24.5	0.0	24.5	7.3	-
89.92		1076	6.7	24.4	0.0	24.4	6.7	-
89.96		1077	7.9	24.6	0.0	24.6	7.9	-
89.96		1096	7.9	24.6	0.0	24.6	7.9	-
89.88		1095	6.7	24.4	0.0	24.4	6.7	-
89.88	Min	Cent	-9.3	-23.3	-0.0	-9.3	-23.3	-
0.09		1076	-9.8	-23.4	-0.0	-9.8	-23.4	-
0.05		1077	-8.8	-23.2	-0.0	-8.8	-23.2	-
0.05		1096	-8.8	-23.2	-0.0	-8.8	-23.2	-
0.13		1095	-9.8	-23.4	-0.0	-9.8	-23.4	-
0.14								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-14.4	0.0
	1076	-14.4	0.0
	1077	-14.4	0.0
	1096	-14.4	0.0
	1095	-14.4	0.0
Min	Cent	-16.8	-0.0
	1076	-16.8	-0.0
	1077	-16.8	-0.0
	1096	-16.8	-0.0
	1095	-16.8	-0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
1006	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-7.0	6.6	3.1	6.7	-7.0	-
87.95					1077	-6.9	7.9	3.1	7.9	-6.9	-
88.10					1078	-6.9	5.4	3.1	5.4	-6.9	-
87.72					1097	-7.2	5.4	3.1	5.4	-7.2	-
87.77					1096	-7.2	7.9	3.1	7.9	-7.2	-
88.14				Min	Cent	-34.8	-83.7	-0.5	-34.8	-83.7	-
1.04					1077	-34.9	-85.1	-0.5	-34.9	-85.1	-
1.01					1078	-34.9	-82.3	-0.5	-34.9	-82.4	-
1.07					1097	-34.8	-82.3	-0.5	-34.7	-82.4	-
1.07					1096	-34.8	-85.1	-0.5	-34.7	-85.1	-
1.01											

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	------	-----	-----	-----	------	------

-





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2445 di 2787</b>	

89.88		1096	7.9	24.6	0.0	24.6	7.9	-
0.09	Min	Cent	-8.4	-23.1	-0.0	-8.4	-23.1	
0.05		1077	-8.8	-23.2	-0.0	-8.8	-23.2	
0.04		1078	-8.0	-23.0	-0.0	-8.0	-23.0	
0.13		1097	-8.0	-23.0	-0.0	-8.0	-23.0	
0.13		1096	-8.8	-23.2	-0.0	-8.8	-23.2	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-11.4	0.0
	1077	-11.4	0.0
	1078	-11.4	0.0
	1097	-11.4	0.0
	1096	-11.4	0.0
Min	Cent	-13.8	-0.0
	1077	-13.8	-0.0
	1078	-13.8	-0.0
	1097	-13.8	-0.0
	1096	-13.8	-0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-											
1007	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-6.8	4.1	2.4	4.2	-6.9	-
86.68					1078	-6.7	5.4	2.4	5.5	-6.8	-
87.00					1079	-6.7	2.8	2.4	2.9	-6.8	-
86.20					1098	-7.0	2.8	2.4	2.9	-7.0	-
86.29					1097	-7.0	5.4	2.4	5.5	-7.0	-
87.06				Min	Cent	-35.1	-81.0	-0.7	-35.1	-81.0	
1.18					1078	-35.1	-82.4	-0.7	-35.1	-82.4	
1.15					1079	-35.1	-79.6	-0.7	-35.1	-79.6	
1.22					1098	-35.0	-79.6	-0.7	-35.0	-79.6	
1.22					1097	-35.0	-82.4	-0.7	-35.0	-82.4	
1.15											

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
	Max	Cent	15.9	37.6	0.0	37.6	15.9
89.91		1078	15.4	37.5	0.0	37.5	15.4
89.95		1079	16.5	37.7	0.0	37.7	16.5
89.95		1098	16.5	37.7	0.0	37.7	16.5
89.86		1097	15.4	37.5	0.0	37.5	15.4
89.87	Min	Cent	-9.5	-34.2	-0.0	-9.5	-34.2
0.08		1078	-9.9	-34.3	-0.0	-9.9	-34.3
0.04		1079	-9.0	-34.1	-0.0	-9.0	-34.1
0.04							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2446 di 2787</b>

0.11	1098	-9.0	-34.1	-0.1	-9.0	-34.1
0.12	1097	-9.9	-34.2	-0.1	-9.9	-34.2

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	4.3	0.1
	1078	4.3	0.1
	1079	4.3	0.1
	1098	4.3	0.1
	1097	4.3	0.1
	Min	Cent	-16.3
1078		-16.3	-0.0
1079		-16.3	-0.0
1098		-16.4	-0.0
1097		-16.4	-0.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
87.64	INVSLE-R	Max	Cent	-10.8	-0.5	0.6	-0.5	-10.8	-
87.80		1078	-10.7	0.3	0.6	0.3	-10.7	-	
87.41		1079	-10.7	-1.3	0.6	-1.3	-10.7	-	
87.46		1098	-10.9	-1.3	0.6	-1.3	-10.9	-	
87.83		1097	-10.9	0.3	0.6	0.3	-10.9	-	
1.31		Min	Cent	-29.6	-57.3	-0.4	-29.6	-57.3	
1.27		1078	-29.6	-58.2	-0.4	-29.6	-58.2		
1.36		1079	-29.6	-56.3	-0.4	-29.6	-56.3		
1.35		1098	-29.6	-56.3	-0.4	-29.6	-56.3		
1.26		1097	-29.6	-58.2	-0.4	-29.6	-58.2		

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
89.91	Max	Cent	9.2	24.9	0.0	24.9	9.2	-
89.96		1078	8.9	24.8	0.0	24.8	8.9	-
89.96		1079	9.6	24.9	0.0	24.9	9.6	-
89.87		1098	9.6	24.9	0.0	24.9	9.6	-
89.87		1097	8.9	24.8	0.0	24.8	8.9	-
0.08		Min	Cent	-7.7	-23.0	-0.0	-7.7	-23.0
0.04		1078	-8.0	-23.0	-0.0	-8.0	-23.0	
0.04		1079	-7.4	-22.9	-0.0	-7.4	-22.9	
0.12		1098	-7.4	-22.9	-0.0	-7.4	-22.9	
0.12		1097	-8.0	-23.0	-0.0	-8.0	-23.0	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-8.4	0.0
	1078	-8.4	0.0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2447 di 2787</b>

	1079	-8.4	0.0
	1098	-8.4	0.0
	1097	-8.4	0.0
Min	Cent	-10.9	-0.0
	1078	-10.8	-0.0
	1079	-10.8	-0.0
	1098	-10.9	-0.0
	1097	-10.9	-0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
1008	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-6.6	1.5	1.7	1.6	-6.7	-
84.68					1079	-6.5	2.9	1.7	2.9	-6.6	-
85.36					1080	-6.5	0.2	1.7	0.3	-6.6	-
83.59					1099	-6.7	0.2	1.7	0.3	-6.8	-
83.77					1098	-6.7	2.9	1.7	2.9	-6.8	-
85.46				Min	Cent	-35.4	-78.3	-0.8	-35.3	-78.3	
1.32					1079	-35.4	-79.7	-0.8	-35.4	-79.7	
1.28					1080	-35.4	-76.9	-0.8	-35.4	-76.9	
1.37					1099	-35.3	-76.9	-0.8	-35.3	-76.9	
1.36					1098	-35.3	-79.7	-0.8	-35.3	-79.7	
1.28											
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-											
				Max	Cent	16.9	37.8	0.0	37.8	16.9	-
89.91					1079	16.5	37.7	0.0	37.7	16.5	-
89.95					1080	17.4	37.9	0.0	37.9	17.4	-
89.95					1099	17.4	37.9	0.0	37.9	17.4	-
89.86					1098	16.5	37.7	0.0	37.7	16.5	-
89.87				Min	Cent	-8.7	-34.0	-0.0	-8.7	-34.0	
0.08					1079	-9.0	-34.1	-0.0	-9.0	-34.1	
0.04					1080	-8.4	-33.9	-0.0	-8.4	-33.9	
0.04					1099	-8.4	-33.9	-0.1	-8.4	-33.9	
0.11					1098	-9.0	-34.1	-0.1	-9.0	-34.1	
0.11											
				NODE	Vxx	Vyy					
				Max	Cent	5.9	0.1				
					1079	5.9	0.1				
					1080	5.9	0.1				
					1099	5.9	0.1				
					1098	5.9	0.1				
				Min	Cent	-12.2	-0.0				
					1079	-12.2	-0.0				
					1080	-12.2	-0.0				
					1099	-12.2	-0.0				
					1098	-12.2	-0.0				



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2449 di 2787</b>

77.71		1081	-6.3	-2.5	1.0	-2.3	-6.5	-
78.17		1100	-6.5	-2.5	1.0	-2.3	-6.7	-
82.70		1099	-6.5	0.3	1.0	0.4	-6.6	-
1.45	Min	Cent	-35.6	-75.5	-0.9	-35.6	-75.5	
1.40		1080	-35.7	-76.9	-0.9	-35.6	-77.0	
1.51		1081	-35.7	-74.1	-0.9	-35.6	-74.1	
1.51		1100	-35.6	-74.1	-0.9	-35.6	-74.1	
1.40		1099	-35.6	-76.9	-0.9	-35.6	-77.0	

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-								
89.91	Max	Cent	17.7	37.9	0.0	37.9	17.7	-
89.95		1080	17.4	37.9	0.0	37.9	17.4	-
89.95		1081	17.9	38.0	0.0	38.0	17.9	-
89.86		1100	18.0	38.0	0.0	38.0	17.9	-
89.86		1099	17.4	37.9	0.0	37.9	17.4	-
0.07	Min	Cent	-8.3	-33.9	-0.0	-8.3	-33.9	
0.04		1080	-8.4	-33.9	-0.0	-8.4	-33.9	
0.04		1081	-8.1	-33.9	-0.0	-8.1	-33.9	
0.11		1100	-8.1	-33.9	-0.0	-8.1	-33.9	
0.11		1099	-8.4	-33.9	-0.0	-8.4	-33.9	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	7.5	0.1
	1080	7.5	0.1
	1081	7.5	0.1
	1100	7.5	0.1
	1099	7.5	0.1
Min	Cent	-8.1	-0.0
	1080	-8.0	-0.0
	1081	-8.0	-0.0
	1100	-8.1	-0.0
	1099	-8.1	-0.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
84.94	INVSLE-R	Max	Cent	-10.5	-3.9	0.7	-3.8	-10.6	-
85.49			1080	-10.4	-3.0	0.7	-2.9	-10.5	-
84.12			1081	-10.4	-4.8	0.7	-4.7	-10.5	-
84.23			1100	-10.6	-4.8	0.7	-4.7	-10.6	-
85.56			1099	-10.6	-3.0	0.7	-3.0	-10.6	-
1.63		Min	Cent	-30.0	-53.5	-0.6	-30.0	-53.5	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2451 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		Max Cent	18.1	38.0	0.0	38.0	18.1
89.91		1081	18.0	38.0	0.0	38.0	18.0
89.95		1082	18.2	38.0	0.0	38.0	18.2
89.95		1101	18.2	38.0	0.0	38.0	18.2
89.86		1100	18.0	38.0	0.0	38.0	18.0
89.87		Min Cent	-8.1	-33.9	-0.0	-8.1	-33.9
0.07		1081	-8.1	-33.9	-0.0	-8.1	-33.9
0.04		1082	-8.1	-33.8	-0.0	-8.1	-33.8
0.04		1101	-8.1	-33.8	-0.0	-8.1	-33.8
0.10		1100	-8.1	-33.9	-0.0	-8.1	-33.9
0.10							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	9.1	0.1
	1081	9.1	0.1
	1082	9.1	0.1
	1101	9.1	0.1
	1100	9.1	0.1
Min	Cent	-3.9	0.0
	1081	-3.9	-0.0
	1082	-3.9	0.0
	1101	-3.9	0.0
	1100	-3.9	-0.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-	INVSLE-R	Max Cent	-10.3	-5.6	0.7	-5.5	-10.4
82.21		1081	-10.3	-4.7	0.7	-4.7	-10.3
83.36		1082	-10.3	-6.5	0.7	-6.4	-10.4
80.36		1101	-10.4	-6.5	0.7	-6.4	-10.5
80.58		1100	-10.4	-4.7	0.7	-4.7	-10.4
83.47		Min Cent	-30.2	-51.6	-0.7	-30.2	-51.6
1.79		1081	-30.2	-52.6	-0.7	-30.2	-52.6
1.71		1082	-30.2	-50.6	-0.7	-30.2	-50.6
1.87		1101	-30.2	-50.6	-0.7	-30.2	-50.6
1.87		1100	-30.2	-52.6	-0.7	-30.2	-52.6
1.71							

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		Max Cent	10.6	25.1	0.0	25.1	10.6
89.91		1081	10.5	25.1	0.0	25.1	10.5
89.96							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2452 di 2787</b>

89.96		1082	10.7	25.1	0.0	25.1	10.7	-
		1101	10.7	25.1	0.0	25.1	10.7	-
89.87		1100	10.5	25.1	0.0	25.1	10.5	-
89.87								
0.08	Min	Cent	-6.9	-22.8	-0.0	-6.9	-22.8	
0.04		1081	-6.9	-22.8	-0.0	-6.9	-22.8	
0.04		1082	-6.9	-22.8	-0.0	-6.9	-22.8	
0.11		1101	-6.9	-22.8	-0.0	-6.9	-22.8	
0.11		1100	-6.9	-22.8	-0.0	-6.9	-22.8	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	0.5	0.0
	1081	0.5	0.0
	1082	0.5	0.0
	1101	0.5	0.0
	1100	0.5	0.0
Min	Cent	-1.9	0.0
	1081	-1.9	-0.0
	1082	-1.9	0.0
	1101	-2.0	0.0
	1100	-2.0	-0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
1011	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-5.9	-6.6	1.0	-5.1	-7.3	-
35.48					1082	-5.8	-5.2	1.0	-4.4	-6.6	-
53.63					1083	-5.8	-8.0	1.0	-5.4	-8.4	-
21.78					1102	-5.9	-8.0	1.0	-5.5	-8.4	-
22.49					1101	-5.9	-5.2	1.0	-4.4	-6.6	-
54.93											
1.69				Min	Cent	-36.2	-70.0	-1.1	-36.2	-70.0	
1.62					1082	-36.2	-71.4	-1.1	-36.2	-71.4	
1.76					1083	-36.2	-68.6	-1.1	-36.2	-68.6	
1.76					1102	-36.2	-68.6	-1.1	-36.2	-68.6	
1.62					1101	-36.2	-71.4	-1.1	-36.2	-71.4	

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE								
-								
	Max	Cent	18.2	38.0	0.0	38.0	18.2	-
89.91		1082	18.2	38.0	0.0	38.0	18.2	-
89.95		1083	18.2	38.0	0.0	38.0	18.2	-
89.95		1102	18.2	38.0	0.0	38.0	18.2	-
89.87		1101	18.2	38.0	0.0	38.0	18.2	-
89.87								
0.07	Min	Cent	-8.3	-33.9	-0.0	-8.3	-33.9	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2453 di 2787</b>

0.04	1082	-8.1	-33.8	-0.0	-8.1	-33.8
	1083	-8.4	-33.9	-0.0	-8.4	-33.9
0.04	1102	-8.4	-33.9	-0.0	-8.4	-33.9
0.10	1101	-8.1	-33.9	-0.0	-8.1	-33.9
0.10						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	10.6	0.1
	1082	10.6	0.1
	1083	10.6	0.1
	1102	10.6	0.1
	1101	10.6	0.1
Min	Cent	0.2	0.0
	1082	0.2	0.0
	1083	0.2	0.0
	1102	0.2	0.0
	1101	0.2	0.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-	INVSLE-R	Max	Cent	-10.1	-7.4	0.7	-7.2	-10.3	-
76.31			1082	-10.1	-6.5	0.7	-6.4	-10.2	-
79.32			1083	-10.1	-8.3	0.7	-8.1	-10.3	-
70.68			1102	-10.2	-8.3	0.7	-8.1	-10.4	-
71.26			1101	-10.2	-6.5	0.7	-6.4	-10.3	-
79.51		Min	Cent	-30.4	-49.7	-0.7	-30.3	-49.7	
1.93			1082	-30.4	-50.7	-0.7	-30.3	-50.7	
1.84			1083	-30.4	-48.7	-0.7	-30.3	-48.8	
2.03			1102	-30.4	-48.7	-0.7	-30.4	-48.8	
2.04			1101	-30.4	-50.7	-0.7	-30.4	-50.7	
1.84									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-	Max	Cent	10.6	25.1	0.0	25.1	10.6	-
89.92		1082	10.7	25.1	0.0	25.1	10.7	-
89.96		1083	10.6	25.1	0.0	25.1	10.6	-
89.96		1102	10.6	25.1	0.0	25.1	10.6	-
89.88		1101	10.7	25.1	0.0	25.1	10.7	-
89.88		Min	Cent	-7.0	-22.8	-0.0	-7.0	-22.8
0.07			1082	-6.9	-22.8	-0.0	-6.9	-22.8
0.04			1083	-7.2	-22.8	-0.0	-7.2	-22.8
0.04			1102	-7.2	-22.8	-0.0	-7.2	-22.8
0.11			1101	-6.9	-22.8	-0.0	-6.9	-22.8
0.11								

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2454 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	3.5	0.0
	1082	3.5	0.0
	1083	3.5	0.0
	1102	3.5	0.0
	1101	3.5	0.0
Min	Cent	1.0	0.0
	1082	1.0	0.0
	1083	1.0	0.0
	1102	1.0	0.0
	1101	1.0	0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
1012	1	1	INVSL--1	Max Cent	-5.6	-9.4	1.0	-5.3	-9.7
14.89				1083	-5.5	-7.9	1.0	-5.1	-8.3
21.04				1084	-5.5	-10.8	1.0	-5.3	-11.0
11.22				1103	-5.6	-10.8	1.0	-5.4	-11.0
11.37				1102	-5.6	-7.9	1.0	-5.2	-8.4
21.49				Min Cent	-36.5	-67.3	-1.1	-36.5	-67.3
1.78				1083	-36.5	-68.7	-1.1	-36.4	-68.7
1.70				1084	-36.5	-65.9	-1.1	-36.4	-65.9
1.86				1103	-36.5	-65.9	-1.1	-36.5	-65.9
1.87				1102	-36.5	-68.7	-1.1	-36.5	-68.7
1.70									
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-									
89.91				Max Cent	18.1	38.0	0.0	38.0	18.1
89.95				1083	18.2	38.0	0.0	38.0	18.2
89.96				1084	17.9	37.9	0.0	37.9	17.9
89.87				1103	17.9	37.9	0.0	37.9	17.9
89.87				1102	18.2	38.0	0.0	38.0	18.2
0.07				Min Cent	-8.7	-33.9	-0.0	-8.7	-33.9
0.04				1083	-8.4	-33.9	-0.0	-8.4	-33.9
0.04				1084	-9.0	-34.0	-0.0	-9.0	-34.0
0.10				1103	-9.0	-34.0	-0.0	-9.0	-34.0
0.10				1102	-8.4	-33.9	-0.0	-8.4	-33.9

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	12.2	0.1
	1083	12.2	0.1
	1084	12.2	0.1
	1103	12.2	0.1
	1102	12.2	0.1
Min	Cent	4.4	0.0
	1083	4.4	0.0







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2458 di 2787</b>

2.00	1105	-37.1	-60.5	-2.5	-37.0	-60.6
1.79	1104	-37.1	-63.2	-2.5	-37.1	-63.3

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	------	-----	-----	-----	------	------

-	Max	Cent	16.9	37.7	0.0	37.7	16.9	-
89.92		1085	17.3	37.8	0.0	37.8	17.3	-
89.96		1086	16.5	37.6	0.0	37.6	16.5	-
89.96		1105	16.5	37.6	0.0	37.6	16.5	-
89.88		1104	17.3	37.8	0.0	37.8	17.3	-
89.88	Min	Cent	-10.4	-34.3	-0.0	-10.4	-34.3	
0.07		1085	-9.9	-34.2	-0.0	-9.9	-34.2	
0.04		1086	-11.0	-34.4	-0.0	-11.0	-34.4	
0.04		1105	-11.0	-34.4	-0.0	-11.0	-34.4	
0.11		1104	-9.9	-34.2	-0.0	-9.9	-34.2	
0.10								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	16.3	0.1
	1085	16.3	0.1
	1086	16.3	0.1
	1105	16.4	0.1
	1104	16.4	0.1
Min	Cent	8.5	0.0
	1085	8.5	0.0
	1086	8.5	0.0
	1105	8.5	0.0
	1104	8.5	0.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-------	----	------	-----	-----	-----	------	------

-	INVSLE-R	Max	Cent	-9.5	-12.9	0.5	-9.3	-13.0	-
12.26			1085	-9.5	-11.9	0.5	-9.3	-12.2	-
16.10			1086	-9.5	-13.8	0.5	-9.4	-13.9	-
9.81			1105	-9.5	-13.8	0.5	-9.4	-13.9	-
9.83			1104	-9.5	-11.9	0.5	-9.3	-12.2	-
16.17		Min	Cent	-30.9	-44.1	-0.8	-30.9	-44.2	
2.28			1085	-30.8	-45.1	-0.8	-30.8	-45.1	
2.13			1086	-30.8	-43.2	-0.8	-30.8	-43.2	
2.44			1105	-30.9	-43.2	-0.8	-30.9	-43.2	
2.46			1104	-30.9	-45.1	-0.8	-30.9	-45.1	
2.14									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	------	-----	-----	-----	------	------

-







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2461 di 2787</b>

0.12	1106	-10.2	-23.4	-0.0	-10.2	-23.4
0.12	1105	-9.2	-23.2	-0.0	-9.2	-23.2

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	15.4	0.0
	1086	15.4	0.0
	1087	15.4	0.0
	1106	15.4	0.0
	1105	15.4	0.0
Min	Cent	12.9	0.0
	1086	12.9	0.0
	1087	12.9	-0.0
	1106	12.9	-0.0
	1105	12.9	0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
1016	1	1	INVSL--1	Max Cent	-4.3	-17.1	0.6	-4.2	-20.7
3.81				1087	-4.3	-17.4	0.6	-4.2	-19.3
4.17				1088	-4.3	-16.9	0.6	-4.2	-21.3
3.51				1107	-4.3	-16.9	0.6	-4.2	-21.5
3.50				1106	-4.3	-17.4	0.6	-4.2	-19.3
4.16				Min Cent	-37.4	-56.7	-3.9	-37.4	-56.7
1.80				1087	-37.3	-58.0	-3.9	-37.3	-58.0
1.68				1088	-37.3	-55.4	-3.9	-37.3	-55.4
1.92				1107	-37.5	-55.4	-3.9	-37.5	-55.4
1.94				1106	-37.5	-58.0	-3.9	-37.5	-58.0
1.70									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	14.6	37.2	0.0	37.2	14.6
89.93	1087	15.3	37.4	0.0	37.4	15.3
89.96	1088	13.8	37.1	0.0	37.1	13.8
89.96	1107	13.8	37.1	0.0	37.1	13.8
89.90	1106	15.3	37.4	0.0	37.4	15.3
89.89	Min Cent	-13.3	-34.8	-0.0	-13.3	-34.8
0.08	1087	-12.4	-34.7	-0.0	-12.4	-34.7
0.04	1088	-14.2	-35.0	-0.0	-14.2	-35.0
0.04	1107	-14.2	-35.0	-0.0	-14.2	-35.0
0.12	1106	-12.4	-34.7	-0.0	-12.4	-34.7
0.11						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	24.6	0.1
	1087	24.6	0.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.    PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B    2462 di 2787</b>

	1088	24.6	0.1
	1107	24.6	0.1
	1106	24.6	0.1
Min	Cent	11.6	-0.0
	1087	11.6	-0.0
	1088	11.6	-0.0
	1107	11.6	-0.0
	1106	11.6	-0.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
5.68	INVSLE-R	Max Cent	-9.1	-16.5	0.4	-9.0	-16.6
6.48		1087	-9.1	-15.6	0.4	-9.0	-15.7
5.07		1088	-9.1	-17.5	0.4	-9.0	-17.5
5.06		1107	-9.0	-17.5	0.4	-9.0	-17.5
6.45		1106	-9.0	-15.6	0.4	-9.0	-15.7
2.32	Min	Cent	-31.1	-40.6	-0.7	-31.1	-40.6
2.11		1087	-31.1	-41.5	-0.7	-31.1	-41.5
2.53		1088	-31.1	-39.7	-0.7	-31.1	-39.7
2.57		1107	-31.2	-39.7	-0.7	-31.2	-39.7
2.13		1106	-31.2	-41.5	-0.7	-31.2	-41.5

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.94	Max	Cent	7.7	24.5	0.0	24.5
89.96		1087	8.3	24.6	0.0	24.6
89.97		1088	7.1	24.4	0.0	24.4
89.91		1107	7.1	24.4	0.0	24.4
89.90		1106	8.3	24.6	0.0	24.6
0.09	Min	Cent	-10.9	-23.6	-0.0	-10.9
0.05		1087	-10.2	-23.4	-0.0	-10.2
0.05		1088	-11.5	-23.7	-0.0	-11.5
0.13		1107	-11.5	-23.7	-0.0	-11.5
0.12		1106	-10.2	-23.4	-0.0	-10.2

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	18.3	0.0
	1087	18.3	0.0
	1088	18.3	0.0
	1107	18.4	0.0
	1106	18.4	0.0
Min	Cent	15.9	-0.0
	1087	15.9	-0.0
	1088	15.9	-0.0
	1107	15.9	-0.0
	1106	15.9	-0.0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2463 di 2787</b>

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin			
ANGLE												
-												
1017	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-4.0	-16.7	0.5	-3.9	-22.1	-	
3.07					1088	-4.0	-17.0	0.5	-4.0	-22.0	-	
3.32					1089	-4.0	-16.5	0.5	-4.0	-22.0	-	
2.87					1108	-4.0	-16.5	0.5	-3.9	-22.2	-	
2.86					1107	-4.0	-17.0	0.5	-3.9	-22.0	-	
3.31												
1.64				Min	Cent	-37.6	-54.2	-4.6	-37.6	-54.2		
1.52					1088	-37.5	-55.4	-4.6	-37.5	-55.5		
1.76					1089	-37.5	-53.0	-4.6	-37.5	-53.0		
1.78					1108	-37.7	-53.0	-4.6	-37.7	-53.0		
1.53					1107	-37.7	-55.4	-4.6	-37.7	-55.5		
					NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE												
-												
89.93				Max	Cent	13.0	36.9	0.0	36.9	13.0	-	
89.96					1088	13.8	37.1	0.0	37.1	13.8	-	
89.97					1089	12.1	36.7	0.0	36.7	12.1	-	
89.91					1108	12.1	36.7	0.0	36.7	12.1	-	
89.90					1107	13.8	37.1	0.0	37.1	13.8	-	
0.08				Min	Cent	-15.2	-35.2	-0.0	-15.2	-35.2		
0.04					1088	-14.2	-35.0	-0.0	-14.2	-35.0		
0.05					1089	-16.2	-35.4	-0.0	-16.2	-35.4		
0.12					1108	-16.2	-35.4	-0.0	-16.2	-35.4		
0.11					1107	-14.2	-35.0	-0.0	-14.2	-35.0		
					NODE	Vxx	Vyy					
				Max	Cent	28.8	0.1					
					1088	28.7	0.1					
					1089	28.7	0.1					
					1108	28.8	0.1					
					1107	28.8	0.1					
				Min	Cent	13.2	-0.0					
					1088	13.2	-0.0					
					1089	13.2	-0.0					
					1108	13.2	-0.0					
					1107	13.2	-0.0					
					LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE												
-												
4.33				INVSLE-R	Max	Cent	-8.8	-18.3	0.3	-8.8	-18.4	-
4.80						1088	-8.9	-17.4	0.3	-8.8	-17.5	-



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2465 di 2787</b>

1.45	1089	-37.6	-53.0	-5.3	-37.6	-53.0
1.73	1090	-37.6	-50.5	-5.3	-37.6	-50.6
1.74	1109	-37.7	-50.5	-5.3	-37.7	-50.6
1.46	1108	-37.7	-53.0	-5.3	-37.7	-53.0

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.94	Max Cent	11.1	36.5	0.0	36.5	11.1
89.96	1089	12.1	36.7	0.0	36.7	12.1
89.97	1090	10.0	36.3	0.0	36.3	10.0
89.92	1109	10.0	36.3	0.0	36.3	10.0
89.92	1108	12.1	36.7	0.0	36.7	12.1
0.09	Min Cent	-17.3	-35.6	-0.0	-17.3	-35.6
0.05	1089	-16.2	-35.4	-0.0	-16.2	-35.4
0.06	1090	-18.5	-35.8	-0.0	-18.5	-35.8
0.12	1109	-18.5	-35.9	-0.0	-18.5	-35.9
0.11	1108	-16.2	-35.4	-0.0	-16.2	-35.4

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	32.9	0.1
	1089	32.9	0.1
	1090	32.9	0.1
	1109	32.9	0.1
	1108	32.9	0.1
Min	Cent	14.8	-0.0
	1089	14.8	-0.0
	1090	14.8	-0.0
	1109	14.8	-0.0
	1108	14.8	-0.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
3.60	INVSLE-R	Max Cent	-8.7	-20.1	0.2	-8.6	-20.2
3.91		1089	-8.7	-19.2	0.2	-8.6	-19.3
3.33		1090	-8.7	-21.1	0.2	-8.6	-21.1
3.33		1109	-8.7	-21.1	0.2	-8.6	-21.1
3.91		1108	-8.7	-19.2	0.2	-8.6	-19.3
2.26		Min Cent	-31.3	-37.2	-0.7	-31.3	-37.2
1.97		1089	-31.3	-38.0	-0.7	-31.3	-38.0
2.61		1090	-31.3	-36.4	-0.7	-31.3	-36.4
2.66		1109	-31.4	-36.4	-0.7	-31.3	-36.4
2.00		1108	-31.4	-38.0	-0.7	-31.3	-38.0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2466 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.95	Max	Cent	5.1	23.9	0.0	23.9	5.1
89.97		1089	5.8	24.1	0.0	24.1	5.8
89.97		1090	4.3	23.8	0.0	23.8	4.3
89.93		1109	4.3	23.8	0.0	23.8	4.3
89.93		1108	5.8	24.1	0.0	24.1	5.8
0.11	Min	Cent	-13.9	-24.1	-0.0	-13.9	-24.1
0.06		1089	-13.0	-24.0	-0.0	-13.0	-24.0
0.07		1090	-14.7	-24.3	-0.0	-14.7	-24.3
0.15		1109	-14.7	-24.3	-0.0	-14.7	-24.3
0.13		1108	-13.0	-24.0	-0.0	-13.0	-24.0

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	24.3	0.0
	1089	24.3	0.0
	1090	24.3	0.0
	1109	24.3	0.0
	1108	24.3	0.0
Min	Cent	21.9	-0.0
	1089	21.9	-0.0
	1090	21.9	-0.0
	1109	21.8	-0.0
	1108	21.8	-0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
1019	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-3.4	-16.0	0.0	-3.4
1.73					1090	-3.5	-16.2	0.0	-3.5
1.83					1091	-3.5	-15.7	0.0	-3.5
1.65					1110	-3.4	-15.7	0.0	-3.4
1.64					1109	-3.4	-16.2	0.0	-3.3
1.82				Min	Cent	-37.8	-49.5	-6.0	-37.8
0.16					1090	-37.6	-50.6	-6.0	-37.6
0.15					1091	-37.6	-48.4	-6.0	-37.6
0.18					1110	-37.9	-48.4	-6.0	-37.9
0.18					1109	-37.9	-50.6	-6.0	-37.9
0.15									

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.95	Max	Cent	8.9	36.1	0.0	36.1	8.9
89.96		1090	10.0	36.3	0.0	36.3	10.0



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2468 di 2787</b>

0.08	1090	-14.7	-24.3	-0.0	-14.7	-24.3
0.10	1091	-16.6	-24.7	-0.0	-16.6	-24.7
0.12	1110	-16.6	-24.7	-0.0	-16.6	-24.7
0.10	1109	-14.7	-24.3	-0.0	-14.7	-24.3

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	27.2	0.1
	1090	27.2	0.0
	1091	27.2	0.1
	1110	27.3	0.1
	1109	27.3	0.0
Min	Cent	24.8	-0.0
	1090	24.9	-0.0
	1091	24.9	-0.1
	1110	24.8	-0.1
	1109	24.8	-0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
1020	1	1	INVSL--1	Max Cent	-3.2	-15.6	-0.0	-3.2	-24.3
1.62				1091	-3.3	-15.8	-0.0	-3.3	-24.2
1.71				674	-3.3	-15.4	-0.0	-3.3	-24.2
1.55				695	-3.0	-15.4	-0.0	-3.0	-24.4
1.54				1110	-3.0	-15.8	-0.0	-3.0	-24.4
1.69				Min Cent	-37.8	-47.3	-6.7	-37.8	-47.3
0.13				1091	-37.6	-48.4	-6.7	-37.6	-48.4
0.12				674	-37.6	-46.2	-6.7	-37.6	-46.2
0.15				695	-38.0	-46.2	-6.7	-38.0	-46.2
0.16				1110	-38.0	-48.4	-6.7	-38.0	-48.4
0.12									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.96	Max Cent	6.4	35.6	0.0	35.6	6.4
89.95	1091	7.7	35.8	0.0	35.8	7.7
89.95	674	5.1	35.3	0.0	35.3	5.1
89.99	695	5.1	35.4	0.0	35.4	5.1
89.99	1110	7.7	35.9	0.0	35.9	7.7
0.08	Min Cent	-22.5	-36.7	-0.0	-22.5	-36.7
0.11	1091	-21.1	-36.3	-0.0	-21.1	-36.3
0.13	674	-24.0	-36.9	-0.0	-24.0	-36.9
0.02	695	-24.0	-37.0	-0.0	-24.0	-37.0
0.02	1110	-21.1	-36.4	-0.0	-21.1	-36.4



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2469 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	41.1	0.2
	1091	41.1	0.2
	674	41.1	0.3
	695	41.1	0.3
	1110	41.1	0.2
Min	Cent	17.9	-0.1
	1091	17.9	-0.1
	674	17.9	-0.2
	695	17.9	-0.2
	1110	17.9	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-8.3	-23.6	-0.0	-8.3	-23.6
2.12			1091	-8.4	-22.7	-0.0	-8.4	-22.7
2.26			674	-8.4	-24.5	-0.0	-8.4	-24.5
2.02			695	-8.2	-24.5	-0.0	-8.2	-24.5
1.99			1110	-8.2	-22.7	-0.0	-8.2	-22.7
2.23		Min	Cent	-31.4	-34.1	-0.6	-31.4	-34.1
0.99			1091	-31.2	-34.9	-0.6	-31.2	-34.9
0.75			674	-31.2	-33.4	-0.6	-31.2	-33.4
1.27			695	-31.5	-33.4	-0.6	-31.5	-33.4
1.45			1110	-31.5	-34.9	-0.6	-31.5	-34.9
0.81								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-	INVSLE-R	Max	Cent	1.6	23.3	0.0	23.3	1.6
89.97			1091	2.6	23.4	0.0	23.4	2.6
89.95			674	0.6	23.0	0.0	23.0	0.6
89.96			695	0.6	23.1	0.0	23.1	0.6
89.99			1110	2.6	23.5	0.0	23.5	2.6
89.99		Min	Cent	-17.7	-24.9	-0.0	-17.7	-24.9
0.11			1091	-16.6	-24.7	-0.0	-16.6	-24.7
0.14			674	-18.7	-25.1	-0.0	-18.7	-25.1
0.18			695	-18.8	-25.2	-0.0	-18.8	-25.2
0.03			1110	-16.6	-24.7	-0.0	-16.6	-24.7
0.03								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	30.2	0.1
	1091	30.1	0.1
	674	30.1	0.2
	695	30.2	0.2
	1110	30.2	0.1
Min	Cent	27.8	-0.1
	1091	27.9	-0.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2470 di 2787</b>	

674    27.9    -0.1  
695    27.8    -0.1  
1110    27.8    -0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-----									
1021	1	1	INVSL--~1	Max Cent	-7.1	21.3	6.8	21.4	-7.2
86.30				258	-6.6	22.1	6.8	22.3	-6.7
86.34				1092	-6.6	20.4	6.8	20.6	-6.7
86.11				1111	-7.6	20.4	6.8	20.6	-7.8
86.26				279	-7.6	22.1	6.8	22.3	-7.8
86.47				Min Cent	-33.9	-98.8	0.7	-33.9	-98.9
0.58				258	-34.2	-100.0	0.7	-34.2	-100.0
0.57				1092	-34.2	-97.7	0.7	-34.2	-97.7
0.59				1111	-33.5	-97.7	0.7	-33.5	-97.7
0.59				279	-33.5	-100.0	0.7	-33.5	-100.0
0.57									
-----									
				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-----									
				Max Cent	3.8	35.1	0.1	35.1	3.8
89.86				258	2.4	35.1	0.1	35.1	2.4
89.88				1092	5.3	35.6	0.1	35.6	5.3
89.87				1111	5.2	35.3	0.0	35.3	5.2
89.96				279	2.3	34.6	0.0	34.6	2.3
89.96				Min Cent	-20.0	-36.3	-0.1	-20.0	-36.3
0.25				258	-21.3	-36.7	-0.1	-21.3	-36.7
0.24				1092	-18.7	-36.1	-0.1	-18.7	-36.1
0.21				1111	-18.6	-35.9	-0.0	-18.6	-35.9
0.06				279	-21.2	-36.3	-0.0	-21.2	-36.3
0.07									
-----									
				NODE	Vxx	Vyy			
				Max Cent	-5.1	0.8			
				258	-5.1	1.0			
				1092	-5.1	0.5			
				1111	-5.1	0.5			
				279	-5.1	1.0			
				Min Cent	-41.2	-0.6			
				258	-41.0	-0.9			
				1092	-41.0	-0.4			
				1111	-41.3	-0.4			
				279	-41.3	-0.9			
-----									
				LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax
-----									
-----									



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>					
<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b>					
<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>			<b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2472 di 2787</b>

88.40		1111		-7.6	20.4	6.1	20.4	-7.6
1.35	Min	Cent		-34.0	-96.3	0.7	-34.0	-96.3
1.32		1092		-34.3	-97.8	0.7	-34.2	-97.8
1.39		1093		-34.3	-94.8	0.7	-34.2	-94.8
1.38		1112		-33.8	-94.8	0.7	-33.7	-94.8
1.31		1111		-33.8	-97.8	0.7	-33.7	-97.8

ANGLE		NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
89.81	Max	Cent		6.6	35.7	0.1	35.7	6.6
89.84		1092		5.3	35.6	0.1	35.6	5.3
89.83		1093		7.9	36.0	0.1	36.0	7.9
89.82		1112		7.9	35.9	0.1	35.9	7.9
89.83		1111		5.2	35.3	0.1	35.3	5.2
0.29	Min	Cent		-17.5	-35.8	-0.1	-17.5	-35.8
0.26		1092		-18.7	-36.1	-0.1	-18.7	-36.1
0.24		1093		-16.3	-35.6	-0.1	-16.3	-35.6
0.25		1112		-16.3	-35.5	-0.1	-16.3	-35.5
0.28		1111		-18.6	-35.9	-0.1	-18.6	-35.9

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-3.5	0.4
	1092	-3.5	0.5
	1093	-3.5	0.3
	1112	-3.5	0.3
	1111	-3.5	0.5
Min	Cent	-37.1	-0.3
	1092	-37.0	-0.4
	1093	-37.0	-0.2
	1112	-37.2	-0.2
	1111	-37.2	-0.4

ANGLE	LC	NODE		Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
88.40	INVSLE-R	Max	Cent	-11.0	9.3	1.0	9.3	-11.0
88.44			1092	-10.7	10.0	1.0	10.1	-10.7
88.31			1093	-10.7	8.5	1.0	8.5	-10.7
88.36			1112	-11.3	8.5	1.0	8.5	-11.3
88.48			1111	-11.3	10.0	1.0	10.1	-11.3
1.51		Min	Cent	-28.9	-67.7	0.6	-28.9	-67.7
1.48			1092	-29.1	-68.7	0.6	-29.0	-68.8
1.56			1093	-29.1	-66.7	0.6	-29.0	-66.7

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2473 di 2787</b>

1.54	1112	-28.8	-66.7	0.6	-28.7	-66.7
1.46	1111	-28.8	-68.7	0.6	-28.7	-68.8

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.82	Max Cent	2.8	23.6	0.1	23.6	2.8
89.85	1092	1.9	23.5	0.1	23.5	1.9
89.84	1093	3.7	23.8	0.1	23.8	3.7
89.83	1112	3.7	23.7	0.1	23.7	3.7
89.84	1111	1.9	23.3	0.1	23.3	1.9
0.32	Min Cent	-13.2	-24.1	-0.1	-13.2	-24.1
0.29	1092	-14.0	-24.3	-0.1	-14.0	-24.3
0.26	1093	-12.4	-24.0	-0.1	-12.4	-24.0
0.27	1112	-12.4	-23.9	-0.1	-12.4	-23.9
0.31	1111	-14.0	-24.2	-0.1	-14.0	-24.2

NODE	Vxx	Vyy
Max Cent	-23.3	0.3
1092	-23.3	0.3
1093	-23.3	0.2
1112	-23.2	0.2
1111	-23.2	0.3
Min Cent	-25.7	-0.2
1092	-25.7	-0.2
1093	-25.7	-0.1
1112	-25.8	-0.1
1111	-25.8	-0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
1023	1	1	INVSL--1	Max Cent	-7.3	16.7	5.4	16.7	-7.3
89.53				1093	-6.8	17.9	5.4	17.9	-6.8
89.55				1094	-6.8	15.5	5.4	15.5	-6.8
89.50				1113	-7.7	15.5	5.4	15.5	-7.7
89.52				1112	-7.7	17.9	5.4	17.9	-7.7
89.56				Min Cent	-34.1	-93.4	0.2	-34.1	-93.5
1.73				1093	-34.4	-94.8	0.2	-34.4	-94.9
1.70				1094	-34.4	-92.0	0.2	-34.4	-92.0
1.78				1113	-33.9	-92.0	0.2	-33.8	-92.0
1.76				1112	-33.9	-94.8	0.2	-33.8	-94.9

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2474 di 2787</b>

89.78	Max	Cent	9.0	36.2	0.1	36.2	9.0	-
			1093	7.9	36.0	0.1	36.0	7.9
89.82			1094	10.2	36.5	0.1	36.5	10.2
89.81			1113	10.2	36.4	0.1	36.4	10.2
89.77			1112	7.9	35.9	0.1	35.9	7.9
89.78	Min	Cent	-15.3	-35.3	-0.1	-15.3	-35.3	
0.28			1093	-16.3	-35.6	-0.1	-16.3	-35.6
0.25			1094	-14.3	-35.1	-0.1	-14.3	-35.1
0.23			1113	-14.3	-35.1	-0.1	-14.3	-35.1
0.28			1112	-16.3	-35.5	-0.1	-16.3	-35.5
0.31								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-2.0	0.2
	1093	-2.0	0.3
	1094	-2.0	0.2
	1113	-2.0	0.2
	1112	-2.0	0.3
Min	Cent	-33.0	-0.2
	1093	-32.9	-0.2
	1094	-32.9	-0.1
	1113	-33.0	-0.1
	1112	-33.0	-0.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-11.1	7.7	1.2	7.7	-11.1
89.49			1093	-10.7	8.4	1.2	8.5	-10.7
89.50			1094	-10.7	6.9	1.2	6.9	-10.7
89.46			1113	-11.4	6.9	1.2	6.9	-11.4
89.48			1112	-11.4	8.4	1.2	8.5	-11.4
89.52	Min	Cent	-29.0	-65.7	0.2	-28.9	-65.8	
1.92			1093	-29.2	-66.7	0.2	-29.1	-66.8
1.88			1094	-29.2	-64.7	0.2	-29.1	-64.8
1.98			1113	-28.8	-64.7	0.2	-28.8	-64.8
1.96			1112	-28.8	-66.7	0.2	-28.8	-66.8
1.86								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-	Max	Cent	4.5	23.9	0.1	23.9	4.5	-
89.79			1093	3.7	23.8	0.1	23.8	3.7
89.83			1094	5.3	24.1	0.1	24.1	5.3
89.82			1113	5.3	24.0	0.1	24.0	5.3
89.78								



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2476 di 2787</b>

0.27	1114	-12.5	-34.7	-0.1	-12.5	-34.7
0.29	1113	-14.3	-35.1	-0.1	-14.3	-35.1

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-0.4	0.2
	1094	-0.4	0.2
	1095	-0.4	0.2
	1114	-0.4	0.2
	1113	-0.4	0.2
Min	Cent	-28.8	-0.1
	1094	-28.8	-0.1
	1095	-28.8	-0.1
	1114	-28.9	-0.1
	1113	-28.9	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
89.19	INVSLE-R	Max	Cent	-11.1	6.1	1.5	6.1	-11.1	-
89.21			1094	-10.8	6.9	1.5	6.9	-10.8	-
89.13			1095	-10.8	5.3	1.5	5.3	-10.8	-
89.17			1114	-11.4	5.3	1.5	5.3	-11.4	-
89.24			1113	-11.4	6.9	1.5	6.9	-11.4	-
2.39		Min	Cent	-29.1	-63.8	-0.2	-29.1	-63.8	
2.34			1094	-29.3	-64.8	-0.2	-29.2	-64.8	
2.47			1095	-29.3	-62.8	-0.2	-29.2	-62.8	
2.45			1114	-28.9	-62.8	-0.2	-28.9	-62.8	
2.32			1113	-28.9	-64.8	-0.2	-28.9	-64.8	

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-									
89.78	Max	Cent	6.0	24.2	0.1	24.2	6.0	-	
89.82			1094	5.3	24.1	0.1	24.1	5.3	-
89.81			1095	6.7	24.3	0.1	24.3	6.7	-
89.76			1114	6.7	24.3	0.1	24.3	6.7	-
89.77			1113	5.3	24.0	0.1	24.0	5.3	-
0.28	Min	Cent	-10.4	-23.5	-0.1	-10.4	-23.5		
0.25			1094	-11.0	-23.7	-0.1	-11.0	-23.7	
0.23			1095	-9.8	-23.4	-0.1	-9.8	-23.4	
0.29			1114	-9.8	-23.4	-0.1	-9.8	-23.4	
0.31			1113	-11.0	-23.6	-0.1	-11.0	-23.6	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-17.3	0.1
	1094	-17.3	0.1



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>					
<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b>					
<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>			<b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2477 di 2787</b>

	1095	-17.3	0.1
	1114	-17.3	0.1
	1113	-17.3	0.1
Min	Cent	-19.8	-0.1
	1094	-19.8	-0.1
	1095	-19.8	-0.1
	1114	-19.9	-0.1
	1113	-19.9	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
1025	1	1	INVSL--~1	Max Cent	-7.2	11.6	3.9	11.7	-7.2
87.04									
				1095	-6.8	13.0	3.9	13.0	-6.8
87.17				1096	-6.8	10.3	3.9	10.3	-6.8
86.74				1115	-7.6	10.3	3.9	10.3	-7.7
86.89				1114	-7.6	13.0	3.9	13.0	-7.7
87.29				Min Cent	-34.6	-87.7	-1.0	-34.4	-87.8
2.63				1095	-34.8	-89.2	-1.0	-34.6	-89.3
2.57				1096	-34.8	-86.2	-1.0	-34.6	-86.3
2.71				1115	-34.3	-86.2	-1.0	-34.2	-86.3
2.69				1114	-34.3	-89.2	-1.0	-34.2	-89.3
2.55									
				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
ANGLE									
-									
				Max Cent	13.1	37.0	0.1	37.0	13.1
89.76				1095	12.2	36.9	0.1	36.9	12.2
89.80				1096	13.9	37.2	0.1	37.2	13.9
89.79				1115	13.9	37.1	0.1	37.1	13.9
89.74				1114	12.2	36.8	0.1	36.8	12.2
89.75				Min Cent	-11.8	-34.6	-0.1	-11.8	-34.6
0.24				1095	-12.5	-34.8	-0.1	-12.5	-34.8
0.21				1096	-11.1	-34.5	-0.1	-11.1	-34.5
0.20				1115	-11.1	-34.5	-0.1	-11.1	-34.5
0.25				1114	-12.6	-34.7	-0.1	-12.6	-34.7
0.27									
				NODE	Vxx	Vyy			
				Max Cent	1.2	0.2			
				1095	1.2	0.2			
				1096	1.2	0.1			
				1115	1.2	0.1			
				1114	1.2	0.2			
				Min Cent	-24.7	-0.1			
				1095	-24.6	-0.1			
				1096	-24.6	-0.1			
				1115	-24.7	-0.1			
				1114	-24.7	-0.1			



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2479 di 2787</b>

84.09		1097	-6.7	7.5	3.2	7.7	-6.8	-
		1116	-7.4	7.5	3.2	7.7	-7.6	-
84.37		1115	-7.4	10.3	3.2	10.4	-7.6	-
85.24								
3.08	Min	Cent	-34.8	-84.7	-1.5	-34.7	-84.9	
3.00		1096	-35.0	-86.2	-1.5	-34.8	-86.4	
3.18		1097	-35.0	-83.2	-1.5	-34.8	-83.4	
3.16		1116	-34.6	-83.2	-1.5	-34.5	-83.4	
2.98		1115	-34.6	-86.2	-1.5	-34.5	-86.4	

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-								
	Max	Cent	14.7	37.3	0.1	37.3	14.7	-
89.76		1096	13.9	37.2	0.1	37.2	13.9	-
89.79		1097	15.4	37.5	0.1	37.5	15.4	-
89.79		1116	15.4	37.4	0.1	37.4	15.4	-
89.73		1115	13.9	37.1	0.1	37.1	13.9	-
89.74								
0.22	Min	Cent	-10.5	-34.3	-0.1	-10.5	-34.3	
0.20		1096	-11.1	-34.5	-0.1	-11.1	-34.5	
0.19		1097	-9.9	-34.2	-0.1	-9.9	-34.2	
0.23		1116	-9.9	-34.2	-0.1	-9.9	-34.2	
0.25		1115	-11.1	-34.5	-0.1	-11.1	-34.5	

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	2.8	0.1
		1096	2.8	0.1
		1097	2.8	0.1
		1116	2.7	0.1
		1115	2.7	0.1
	Min	Cent	-20.5	-0.1
		1096	-20.5	-0.1
		1097	-20.5	-0.0
		1116	-20.6	-0.0
		1115	-20.6	-0.1

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
	INVSLE-R	Max	Cent	-10.9	2.7	1.8	2.7	-11.0
85.89			1096	-10.7	3.6	1.8	3.6	-10.8
86.07			1097	-10.7	1.8	1.8	1.9	-10.8
85.52			1116	-11.2	1.8	1.8	1.9	-11.3
85.69			1115	-11.2	3.6	1.8	3.6	-11.3
86.21								
3.40	Min	Cent	-29.4	-59.8	-1.0	-29.3	-59.9	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2481 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		Max Cent	16.0	37.5	0.1	37.5	16.0
89.76		1097	15.4	37.5	0.1	37.5	15.4
89.79		1098	16.5	37.7	0.1	37.7	16.5
89.79		1117	16.5	37.6	0.1	37.6	16.5
89.73		1116	15.4	37.4	0.1	37.4	15.4
89.74		Min Cent	-9.5	-34.1	-0.1	-9.5	-34.1
0.20		1097	-9.9	-34.2	-0.1	-9.9	-34.2
0.19		1098	-9.0	-34.0	-0.1	-9.0	-34.0
0.18		1117	-9.0	-34.0	-0.1	-9.0	-34.0
0.22		1116	-9.9	-34.2	-0.1	-9.9	-34.2
0.23							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	4.3	0.1
	1097	4.3	0.1
	1098	4.3	0.1
	1117	4.3	0.1
	1116	4.3	0.1
Min	Cent	-16.4	-0.0
	1097	-16.4	-0.0
	1098	-16.4	-0.0
	1117	-16.4	-0.0
	1116	-16.4	-0.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-		Max Cent	-10.8	0.9	1.9	1.0	-11.0
83.77	INVSLE-R	1097	-10.6	1.8	1.9	1.9	-10.7
84.11		1098	-10.6	-0.1	1.9	0.1	-10.8
83.11		1117	-11.1	-0.1	1.9	0.1	-11.2
83.39		1116	-11.1	1.8	1.9	1.9	-11.2
84.32		Min Cent	-29.6	-57.7	-1.3	-29.5	-57.8
3.89		1097	-29.7	-58.8	-1.3	-29.6	-58.9
3.76		1098	-29.7	-56.7	-1.3	-29.5	-56.8
4.05		1117	-29.5	-56.7	-1.3	-29.4	-56.8
4.03		1116	-29.5	-58.8	-1.3	-29.4	-58.9
3.75							

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		Max Cent	9.2	24.8	0.1	24.8	9.2
89.77		1097	8.9	24.8	0.1	24.8	8.9
89.80							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2482 di 2787</b>	

89.80		1098	9.6	24.9	0.1	24.9	9.6	-
		1117	9.6	24.9	0.1	24.9	9.6	-
89.75		1116	8.9	24.7	0.1	24.7	8.9	-
89.75								
0.21	Min	Cent	-7.7	-23.0	-0.1	-7.7	-23.0	-23.0
		1097	-8.0	-23.0	-0.1	-8.0	-23.0	-23.0
0.20		1098	-7.4	-22.9	-0.1	-7.4	-22.9	-22.9
0.19		1117	-7.4	-22.9	-0.1	-7.4	-22.9	-22.9
0.23		1116	-8.0	-23.0	-0.1	-8.0	-23.0	-23.0
0.24								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-8.4	0.1
	1097	-8.4	0.1
	1098	-8.4	0.1
	1117	-8.3	0.1
	1116	-8.3	0.1
Min	Cent	-10.9	-0.0
	1097	-10.9	-0.0
	1098	-10.9	-0.0
	1117	-10.9	-0.0
	1116	-10.9	-0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
1028	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-6.7	3.3	3.0	3.8	-7.2	-
77.45					1098	-6.4	4.7	3.0	5.2	-6.9	-
78.65					1099	-6.4	1.8	3.0	2.4	-7.0	-
75.17					1118	-7.0	1.8	3.0	2.4	-7.6	-
75.99					1117	-7.0	4.7	3.0	5.2	-7.4	-
79.15				Min	Cent	-35.4	-78.7	-2.4	-35.1	-78.9	-
3.94					1098	-35.4	-80.3	-2.4	-35.2	-80.5	-
3.81					1099	-35.4	-77.2	-2.4	-35.2	-77.4	-
4.09					1118	-35.3	-77.2	-2.4	-35.1	-77.4	-
4.08					1117	-35.3	-80.3	-2.4	-35.1	-80.5	-
3.80											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE								
-								
	Max	Cent	17.0	37.7	0.1	37.7	17.0	-
89.76		1098	16.5	37.7	0.1	37.7	16.5	-
89.79		1099	17.4	37.8	0.1	37.8	17.4	-
89.79		1118	17.4	37.8	0.1	37.8	17.4	-
89.74		1117	16.5	37.6	0.1	37.6	16.5	-
89.74								
0.19	Min	Cent	-8.7	-34.0	-0.1	-8.7	-34.0	-34.0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2483 di 2787</b>

0.17	1098	-9.0	-34.0	-0.1	-9.0	-34.0
0.17	1099	-8.4	-33.9	-0.1	-8.4	-33.9
0.21	1118	-8.5	-33.9	-0.1	-8.5	-33.9
0.21	1117	-9.1	-34.0	-0.1	-9.0	-34.0

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	5.9	0.1
	1098	5.9	0.1
	1099	5.9	0.1
	1118	5.9	0.1
	1117	5.9	0.1
Min	Cent	-12.3	-0.0
	1098	-12.2	-0.0
	1099	-12.2	-0.0
	1118	-12.3	-0.0
	1117	-12.3	-0.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-	INVSLE-R	Max	Cent	-10.7	-1.0	2.0	-0.7	-10.9	-
81.09		1098	-10.5	-0.0	2.0	0.2	-10.7	-	
81.70		1099	-10.5	-1.9	2.0	-1.7	-10.8	-	
79.97		1118	-10.9	-1.9	2.0	-1.7	-11.2	-	
80.39		1117	-10.9	-0.0	2.0	0.2	-11.1	-	
81.99		Min	Cent	-29.8	-55.6	-1.6	-29.6	-55.8	
4.39		1098	-29.8	-56.7	-1.6	-29.7	-56.8		
4.22		1099	-29.8	-54.6	-1.6	-29.7	-54.7		
4.58		1118	-29.8	-54.6	-1.6	-29.6	-54.7		
4.57		1117	-29.8	-56.7	-1.6	-29.6	-56.8		
4.21									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-	Max	Cent	9.9	24.9	0.1	24.9	9.9	-
89.78	1098	9.6	24.9	0.0	24.9	9.6	-	
89.80	1099	10.2	25.0	0.0	25.0	10.2	-	
89.80	1118	10.2	25.0	0.1	25.0	10.2	-	
89.75	1117	9.6	24.9	0.1	24.9	9.6	-	
89.76	Min	Cent	-7.2	-22.9	-0.1	-7.2	-22.9	
0.20	1098	-7.4	-22.9	-0.1	-7.4	-22.9		
0.18	1099	-7.0	-22.8	-0.1	-7.0	-22.8		
0.18	1118	-7.1	-22.8	-0.1	-7.1	-22.8		
0.22	1117	-7.4	-22.9	-0.1	-7.4	-22.9		
0.22								

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2484 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-5.4	0.1
	1098	-5.4	0.1
	1099	-5.4	0.1
	1118	-5.4	0.1
	1117	-5.4	0.1
Min	Cent	-7.9	-0.0
	1098	-7.9	-0.0
	1099	-7.9	-0.0
	1118	-8.0	-0.0
	1117	-8.0	-0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
1029	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-6.5	0.3	3.1	1.2	-7.4	-
70.92					1099	-6.2	1.8	3.1	2.6	-7.0	-
73.25					1100	-6.2	-1.2	3.1	-0.1	-7.4	-
66.65					1119	-6.7	-1.2	3.1	-0.1	-7.8	-
67.98					1118	-6.7	1.8	3.1	2.6	-7.5	-
74.02				Min	Cent	-35.6	-75.7	-2.7	-35.4	-75.9	-
4.35					1099	-35.7	-77.2	-2.7	-35.4	-77.4	-
4.19					1100	-35.7	-74.1	-2.7	-35.4	-74.4	-
4.52					1119	-35.6	-74.1	-2.7	-35.4	-74.4	-
4.52					1118	-35.6	-77.2	-2.7	-35.4	-77.4	-
4.19											
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-				Max	Cent	17.7	37.9	0.1	37.9	17.7	-
89.77					1099	17.4	37.8	0.1	37.8	17.4	-
89.79					1100	17.9	38.0	0.1	38.0	17.9	-
89.79					1119	18.0	37.9	0.1	37.9	18.0	-
89.75					1118	17.4	37.8	0.1	37.8	17.4	-
89.75				Min	Cent	-8.3	-33.9	-0.1	-8.3	-33.9	-
0.18					1099	-8.4	-33.9	-0.1	-8.4	-33.9	-
0.17					1100	-8.1	-33.9	-0.1	-8.1	-33.9	-
0.16					1119	-8.2	-33.9	-0.1	-8.2	-33.9	-
0.20					1118	-8.5	-33.9	-0.1	-8.5	-33.9	-
0.20											

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	7.5	0.1
	1099	7.5	0.1
	1100	7.5	0.1
	1119	7.5	0.1
	1118	7.5	0.1
Min	Cent	-8.1	-0.0
	1099	-8.1	-0.0









APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>								
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA			
		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2488 di 2787</b>			

5.36		1121	-36.3	-68.0	-3.2	-36.0	-68.3
4.89		1120	-36.3	-71.1	-3.2	-36.0	-71.4

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	--	------	-----	-----	-----	------	------

-									
		Max	Cent	18.2	38.0	0.1	38.0	18.2	-
89.78			1101	18.2	38.0	0.1	38.0	18.2	-
89.80			1102	18.2	38.0	0.1	38.0	18.2	-
89.80			1121	18.2	38.0	0.1	38.0	18.2	-
89.76			1120	18.3	38.0	0.1	38.0	18.3	-
89.76		Min	Cent	-8.3	-33.9	-0.1	-8.3	-33.9	
0.17			1101	-8.1	-33.8	-0.1	-8.1	-33.8	
0.16			1102	-8.4	-33.9	-0.1	-8.4	-33.9	
0.16			1121	-8.4	-33.9	-0.1	-8.4	-33.9	
0.19			1120	-8.2	-33.9	-0.1	-8.2	-33.9	
0.19									

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	10.6	0.1
		1101	10.6	0.1
		1102	10.6	0.1
		1121	10.6	0.1
		1120	10.6	0.1
	Min	Cent	0.2	0.0
		1101	0.2	0.0
		1102	0.2	0.0
		1121	0.1	0.0
		1120	0.1	0.0

ANGLE		LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-										
		INVSLE-R	Max	Cent	-10.2	-6.8	2.0	-5.8	-11.2	-
64.13				1101	-10.0	-5.8	2.0	-4.9	-10.9	-
67.52				1102	-10.0	-7.8	2.0	-6.5	-11.3	-
58.83				1121	-10.3	-7.8	2.0	-6.6	-11.5	-
59.96				1120	-10.3	-5.8	2.0	-4.9	-11.1	-
68.24			Min	Cent	-30.4	-49.4	-2.1	-30.2	-49.6	
5.86				1101	-30.3	-50.4	-2.1	-30.1	-50.6	
5.54				1102	-30.3	-48.3	-2.1	-30.1	-48.5	
6.17				1121	-30.4	-48.3	-2.1	-30.2	-48.5	
6.21				1120	-30.4	-50.4	-2.1	-30.2	-50.6	
5.57										

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	--	------	-----	-----	-----	------	------

-





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2491 di 2787</b>

0.20	1122	-7.6	-22.9	-0.1	-7.6	-22.9
0.19	1121	-7.2	-22.8	-0.1	-7.2	-22.8

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	6.5	0.0
	1102	6.5	0.0
	1103	6.5	0.0
	1122	6.5	0.0
	1121	6.5	0.0
Min	Cent	4.0	0.0
	1102	4.0	0.0
	1103	4.0	0.0
	1122	3.9	0.0
	1121	3.9	0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
1033	1	1	INVSL-~1	Max Cent	-5.3	-11.9	2.7	-3.8	-13.3
22.78				1103	-5.2	-10.3	2.7	-3.5	-12.0
26.47				1104	-5.2	-13.5	2.7	-4.0	-14.7
19.62				1123	-5.3	-13.5	2.7	-4.1	-14.7
19.83				1122	-5.3	-10.3	2.7	-3.6	-12.0
26.80				Min Cent	-36.8	-63.6	-3.4	-36.5	-63.8
5.71				1103	-36.6	-65.1	-3.4	-36.4	-65.3
5.38				1104	-36.6	-62.1	-3.4	-36.3	-62.3
6.00				1123	-36.9	-62.1	-3.4	-36.7	-62.3
6.08				1122	-36.9	-65.1	-3.4	-36.7	-65.3
5.44									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	17.6	37.9	0.1	37.9	17.6
89.79	1103	17.9	37.9	0.1	37.9	17.9
89.81	1104	17.3	37.8	0.1	37.8	17.3
89.82	1123	17.4	37.8	0.1	37.8	17.4
89.78	1122	17.9	37.9	0.1	37.9	17.9
89.78	Min Cent	-9.4	-34.1	-0.1	-9.4	-34.1
0.17	1103	-9.0	-34.0	-0.1	-9.0	-34.0
0.15	1104	-9.8	-34.2	-0.1	-9.8	-34.2
0.16	1123	-9.9	-34.2	-0.1	-9.9	-34.2
0.19	1122	-9.0	-34.0	-0.1	-9.0	-34.0
0.18						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	13.8	0.1
	1103	13.8	0.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2492 di 2787</b>

	1104	13.8	0.1
	1123	13.8	0.1
	1122	13.8	0.1
Min	Cent	6.9	0.0
	1103	6.9	0.0
	1104	6.9	0.0
	1123	6.9	0.0
	1122	6.9	0.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
38.34	INVSLE-R	Max Cent	-9.7	-10.8	1.8	-7.9	-12.6
44.37		1103	-9.7	-9.8	1.8	-7.4	-12.0
32.39		1104	-9.7	-11.8	1.8	-8.2	-13.3
32.86		1123	-9.8	-11.8	1.8	-8.3	-13.3
44.94		1122	-9.8	-9.8	1.8	-7.5	-12.1
6.79	Min	Cent	-30.7	-45.3	-2.3	-30.5	-45.5
6.31		1103	-30.6	-46.3	-2.3	-30.4	-46.5
7.23		1104	-30.6	-44.2	-2.3	-30.4	-44.5
7.35		1123	-30.9	-44.2	-2.3	-30.6	-44.5
6.40		1122	-30.9	-46.3	-2.3	-30.7	-46.5

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.81	Max	Cent	10.1	25.0	0.0	25.0
89.83		1103	10.3	25.0	0.0	25.0
89.83		1104	9.8	24.9	0.0	24.9
89.80		1123	9.9	24.9	0.1	24.9
89.79		1122	10.3	25.0	0.1	25.0
0.19	Min	Cent	-8.0	-23.0	-0.0	-8.0
0.17		1103	-7.6	-22.9	-0.0	-7.6
0.17		1104	-8.3	-23.1	-0.0	-8.3
0.20		1123	-8.3	-23.1	-0.1	-8.3
0.20		1122	-7.6	-22.9	-0.1	-7.6

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	9.5	0.0
	1103	9.4	0.0
	1104	9.4	0.0
	1123	9.5	0.0
	1122	9.5	0.0
Min	Cent	6.9	0.0
	1103	7.0	0.0
	1104	7.0	0.0
	1123	6.9	0.0
	1122	6.9	0.0



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2493 di 2787</b>	

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
1034	1	1	INVSL-~1	Max Cent	-4.9	-15.0	2.5	-3.9	-16.0
17.06				1104	-4.9	-13.4	2.5	-3.7	-14.6
19.39				1105	-4.9	-15.2	2.5	-4.0	-17.5
15.16				1124	-5.0	-15.2	2.5	-4.0	-17.5
15.18				1123	-5.0	-13.4	2.5	-3.8	-14.6
19.43				Min Cent	-37.0	-60.6	-3.4	-36.8	-60.9
5.91				1104	-36.8	-62.1	-3.4	-36.6	-62.3
5.52				1105	-36.8	-59.1	-3.4	-36.6	-59.4
6.24				1124	-37.2	-59.1	-3.4	-37.0	-59.4
6.35				1123	-37.2	-62.1	-3.4	-37.0	-62.4
5.61									
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-									
89.80				Max Cent	16.9	37.7	0.1	37.7	16.9
89.82				1104	17.3	37.8	0.1	37.8	17.3
89.83				1105	16.5	37.6	0.1	37.6	16.5
89.79				1124	16.5	37.6	0.1	37.6	16.5
89.79				1123	17.4	37.8	0.1	37.8	17.3
0.18				Min Cent	-10.4	-34.3	-0.1	-10.4	-34.3
0.16				1104	-9.9	-34.2	-0.1	-9.9	-34.2
0.16				1105	-11.0	-34.4	-0.1	-11.0	-34.4
0.19				1124	-11.0	-34.4	-0.1	-11.0	-34.4
0.19				1123	-9.9	-34.2	-0.1	-9.9	-34.2
				NODE	Vxx	Vyy			
				Max Cent	16.4	0.1			
				1104	16.4	0.1			
				1105	16.4	0.1			
				1124	16.4	0.1			
				1123	16.4	0.1			
				Min Cent	8.5	0.0			
				1104	8.5	0.0			
				1105	8.5	0.0			
				1124	8.5	0.0			
				1123	8.5	0.0			
ANGLE			LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
27.19			INVSLE-R	Max Cent	-9.5	-12.8	1.6	-8.3	-14.0
31.79				1104	-9.5	-11.8	1.6	-8.0	-13.2



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2495 di 2787</b>

5.54		1105	-37.0	-59.2	-3.4	-36.8	-59.4
6.35		1106	-37.0	-56.3	-3.4	-36.8	-56.5
6.52		1125	-37.5	-56.3	-3.4	-37.3	-56.5
5.67		1124	-37.5	-59.2	-3.4	-37.3	-59.4

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.81	Max	Cent	15.9	37.5	0.1	37.5	15.9
89.83		1105	16.5	37.6	0.1	37.6	16.5
89.84		1106	15.3	37.4	0.1	37.4	15.3
89.80		1125	15.3	37.4	0.1	37.4	15.3
89.80		1124	16.5	37.6	0.1	37.6	16.5
0.18	Min	Cent	-11.7	-34.5	-0.1	-11.7	-34.5
0.16		1105	-11.0	-34.4	-0.1	-11.0	-34.4
0.17		1106	-12.4	-34.7	-0.1	-12.4	-34.7
0.20		1125	-12.5	-34.7	-0.1	-12.4	-34.7
0.19		1124	-11.0	-34.4	-0.1	-11.0	-34.4

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	20.5	0.1
	1105	20.5	0.1
	1106	20.5	0.1
	1125	20.6	0.1
	1124	20.6	0.1
Min	Cent	10.0	0.0
	1105	10.0	0.0
	1106	10.0	0.0
	1125	10.0	0.0
	1124	10.0	0.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
19.83	INVSLE-R	Max	Cent	-9.3	-14.9	1.4	-8.4
22.81			1105	-9.3	-13.8	1.4	-8.3
17.52			1106	-9.3	-15.9	1.4	-8.6
17.45			1125	-9.3	-15.9	1.4	-8.5
22.70			1124	-9.3	-13.8	1.4	-8.3
7.58		Min	Cent	-31.0	-41.3	-2.3	-30.9
6.83			1105	-30.9	-42.3	-2.3	-30.7
8.21			1106	-30.9	-40.3	-2.3	-30.7
8.50			1125	-31.2	-40.3	-2.3	-31.0
7.04			1124	-31.2	-42.3	-2.3	-31.0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2496 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.83	Max	Cent	8.7	24.7	0.0	24.7	8.7
89.84		1105	9.2	24.8	0.0	24.8	9.2
89.85		1106	8.3	24.6	0.0	24.6	8.3
89.82		1125	8.3	24.6	0.1	24.6	8.3
89.81		1124	9.2	24.8	0.1	24.8	9.2
0.20	Min	Cent	-9.7	-23.3	-0.0	-9.7	-23.3
0.18		1105	-9.2	-23.2	-0.0	-9.2	-23.2
0.19		1106	-10.2	-23.4	-0.0	-10.2	-23.4
0.23		1125	-10.2	-23.5	-0.1	-10.2	-23.5
0.21		1124	-9.2	-23.2	-0.1	-9.2	-23.2

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	15.4	0.0
	1105	15.4	0.0
	1106	15.4	0.1
	1125	15.4	0.1
	1124	15.4	0.0
Min	Cent	12.9	0.0
	1105	12.9	0.0
	1106	12.9	0.0
	1125	12.9	0.0
	1124	12.9	0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE				-----						
-										
1036	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-4.3	-15.0	1.8	-3.7	-20.6
10.61					1106	-4.4	-15.1	1.8	-3.7	-20.3
11.64					1107	-4.4	-15.0	1.8	-3.8	-20.5
9.82					1126	-4.2	-15.0	1.8	-3.6	-20.8
9.73					1125	-4.2	-15.1	1.8	-3.5	-20.3
11.53				Min	Cent	-37.4	-54.9	-4.1	-37.3	-55.1
5.87					1106	-37.1	-56.3	-4.1	-37.0	-56.5
5.36					1107	-37.1	-53.5	-4.1	-36.9	-53.7
6.26					1126	-37.7	-53.5	-4.1	-37.5	-53.7
6.49					1125	-37.7	-56.3	-4.1	-37.6	-56.5
5.53										

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.82	Max	Cent	14.6	37.2	0.1	37.2	14.6
89.84		1106	15.3	37.4	0.1	37.4	15.3





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2499 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	28.8	0.1
	1107	28.8	0.1
	1108	28.8	0.1
	1127	28.9	0.1
	1126	28.9	0.1
Min	Cent	13.2	-0.0
	1107	13.2	-0.0
	1108	13.2	-0.0
	1127	13.2	-0.0
	1126	13.2	-0.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-8.8	-18.9	0.9	-8.4	-19.3
11.65		1107	-8.9	-17.9	0.9	-8.4	-18.4	
12.92		1108	-8.9	-19.9	0.9	-8.5	-20.3	
10.76		1127	-8.8	-19.9	0.9	-8.4	-20.3	
10.60		1126	-8.8	-17.9	0.9	-8.3	-18.3	
12.69		Min	Cent	-31.3	-37.4	-2.2	-31.1	-37.6
7.71		1107	-31.0	-38.4	-2.2	-30.9	-38.5	
6.53		1108	-31.0	-36.5	-2.2	-30.9	-36.6	
8.64		1127	-31.5	-36.5	-2.2	-31.4	-36.6	
9.40		1126	-31.5	-38.4	-2.2	-31.4	-38.5	
6.96								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	6.5	24.2	0.0	24.2
89.85	1107	7.1	24.4	0.0	24.4	7.1
89.86	1108	5.8	24.1	0.0	24.1	5.8
89.87	1127	5.8	24.1	0.1	24.1	5.8
89.85	1126	7.2	24.4	0.1	24.4	7.2
89.84	Min	Cent	-12.3	-23.9	-0.0	-12.3
0.24	1107	-11.5	-23.7	-0.0	-11.5	-23.7
0.20	1108	-13.0	-24.0	-0.0	-13.0	-24.0
0.23	1127	-13.0	-24.0	-0.0	-13.0	-24.0
0.27	1126	-11.5	-23.7	-0.0	-11.5	-23.7
0.24						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	21.3	0.1
	1107	21.3	0.1
	1108	21.3	0.1
	1127	21.4	0.1
	1126	21.4	0.1
Min	Cent	18.8	-0.0
	1107	18.9	-0.0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>								
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>			<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>								
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>		LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>		CODIFICA <b>RH</b>		DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>		REV. <b>B</b>		PAGINA <b>2500 di 2787</b>	

1108      18.9      -0.0  
1127      18.8      -0.0  
1126      18.8      -0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-----											
1038	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-3.7	-14.8	0.9	-3.3	-22.1	-
6.82					1108	-3.9	-14.9	0.9	-3.5	-22.0	-
7.33					1109	-3.9	-14.8	0.9	-3.6	-21.9	-
6.49					1128	-3.4	-14.8	0.9	-3.1	-22.2	-
6.37					1127	-3.4	-14.9	0.9	-3.1	-22.2	-
7.18											
4.18			Min	Cent	-37.7	-49.5	-5.5	-37.7	-49.6		
3.66					1108	-37.3	-50.8	-5.5	-37.2	-50.8	
4.50					1109	-37.3	-48.2	-5.5	-37.2	-48.3	
4.87					1128	-38.2	-48.2	-5.5	-38.1	-48.3	
3.91					1127	-38.2	-50.8	-5.5	-38.1	-50.8	
-----											
				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-----											
				Max	Cent	11.1	36.5	0.1	36.5	11.1	-
89.85					1108	12.1	36.7	0.1	36.7	12.1	-
89.86					1109	10.0	36.3	0.1	36.3	10.0	-
89.87					1128	10.1	36.3	0.1	36.3	10.1	-
89.85					1127	12.1	36.7	0.1	36.7	12.1	-
89.84											
0.22			Min	Cent	-17.4	-35.7	-0.1	-17.4	-35.7		
0.19					1108	-16.2	-35.4	-0.1	-16.2	-35.4	
0.21					1109	-18.5	-35.8	-0.1	-18.5	-35.8	
0.24					1128	-18.5	-35.9	-0.1	-18.5	-35.9	
0.22					1127	-16.2	-35.5	-0.1	-16.2	-35.5	
-----											
				NODE	Vxx	Vyy					
				Max	Cent	33.0	0.1				
					1108	32.9	0.1				
					1109	32.9	0.2				
					1128	33.0	0.2				
					1127	33.0	0.1				
				Min	Cent	14.8	-0.1				
					1108	14.8	-0.0				
					1109	14.8	-0.1				
					1128	14.8	-0.1				
					1127	14.8	-0.0				

LC      NODE      Fxx      Fyy      Fxy      Fmax      Fmin  
-----  
-





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2502 di 2787</b>

6.23			1128	-3.2	-14.8	0.6	-2.9	-23.0	-
3.46	Min	Cent		-37.8	-46.8	-6.2	-37.7	-46.9	
2.89			1109	-37.4	-48.2	-6.2	-37.3	-48.3	
3.89			1110	-37.4	-45.4	-6.2	-37.3	-45.5	
4.31			1129	-38.2	-45.4	-6.2	-38.1	-45.5	
3.12			1128	-38.2	-48.2	-6.2	-38.1	-48.3	

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-----									
-									
89.87	Max	Cent		8.9	36.1	0.1	36.1	8.9	-
89.88			1109	10.0	36.3	0.1	36.3	10.0	-
89.89			1110	7.7	35.8	0.1	35.8	7.7	-
89.89			1129	7.7	35.9	0.1	35.9	7.7	-
89.88			1128	10.1	36.3	0.1	36.3	10.1	-
0.23	Min	Cent		-19.8	-36.1	-0.1	-19.8	-36.1	
0.19			1109	-18.5	-35.8	-0.1	-18.5	-35.8	
0.22			1110	-21.1	-36.3	-0.1	-21.1	-36.3	
0.22			1129	-21.1	-36.5	-0.1	-21.1	-36.5	
0.20			1128	-18.5	-35.9	-0.1	-18.5	-35.9	

		NODE	Vxx	Vyy
-----				
Max	Cent		37.1	0.2
		1109	37.0	0.2
		1110	37.0	0.3
		1129	37.1	0.3
		1128	37.1	0.2
Min	Cent		16.3	-0.1
		1109	16.3	-0.1
		1110	16.3	-0.2
		1129	16.3	-0.2
		1128	16.3	-0.1

		LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-----									
-									
7.65	INVSLE-R	Max	Cent	-8.5	-22.8	0.3	-8.2	-23.1	-
8.31			1109	-8.6	-21.7	0.3	-8.3	-22.0	-
7.20			1110	-8.6	-23.9	0.3	-8.4	-24.1	-
7.07			1129	-8.3	-23.9	0.3	-8.1	-24.1	-
8.15			1128	-8.3	-21.7	0.3	-8.1	-22.0	-
6.28		Min	Cent	-31.4	-33.8	-2.0	-31.3	-33.9	
4.25			1109	-31.1	-34.8	-2.0	-31.1	-34.8	
8.53			1110	-31.1	-32.9	-2.0	-31.0	-32.9	





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2505 di 2787</b>	

89.97		1129	2.6	23.5	0.0	23.5	2.6	-
0.27	Min	Cent	-17.7	-24.9	-0.0	-17.7	-24.9	
0.21		1110	-16.6	-24.7	-0.0	-16.6	-24.7	
0.27		695	-18.7	-25.0	-0.0	-18.7	-25.0	
0.10		716	-18.8	-25.3	-0.0	-18.8	-25.3	
0.08		1129	-16.7	-24.8	-0.0	-16.7	-24.8	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	30.2	0.3
	1110	30.2	0.2
	695	30.2	0.4
	716	30.3	0.4
	1129	30.3	0.2
Min	Cent	27.8	-0.2
	1110	27.8	-0.1
	695	27.8	-0.3
	716	27.7	-0.3
	1129	27.7	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-										
1041	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-7.2	28.8	6.9	29.0	-7.3
85.91					279	-6.1	30.5	6.9	30.7	-6.3
85.99					1111	-6.1	27.1	6.9	27.3	-6.3
85.58					1130	-8.2	27.1	6.9	27.3	-8.4
85.83					300	-8.2	30.5	6.9	30.7	-8.4
86.20				Min	Cent	-33.8	-103.9	1.7	-33.8	-103.9
1.38					279	-34.5	-105.9	1.7	-34.5	-105.9
1.36					1111	-34.5	-101.9	1.7	-34.5	-101.9
1.44					1130	-33.1	-101.9	1.7	-33.1	-101.9
1.41					300	-33.1	-105.9	1.7	-33.1	-105.9
1.33										

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-											
89.79				Max	Cent	3.8	35.0	0.1	35.0	3.8	-
89.85					279	2.4	35.1	0.1	35.1	2.4	-
89.84					1111	5.3	35.5	0.1	35.5	5.3	-
89.93					1130	5.3	35.1	0.0	35.1	5.3	-
89.92					300	2.4	34.3	0.0	34.3	2.4	-
0.37				Min	Cent	-20.0	-36.2	-0.1	-20.0	-36.2	
0.30					279	-21.3	-36.8	-0.1	-21.3	-36.8	
0.25					1111	-18.7	-36.0	-0.1	-18.7	-36.0	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2506 di 2787</b>

0.12	1130	-18.7	-35.8	-0.0	-18.7	-35.8
0.16	300	-21.3	-36.1	-0.0	-21.3	-36.1

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-5.1	1.1
	279	-5.1	1.6
	1111	-5.1	0.7
	1130	-5.2	0.7
	300	-5.2	1.6
Min	Cent	-41.3	-0.9
	279	-41.3	-1.3
	1111	-41.3	-0.5
	1130	-41.4	-0.5
	300	-41.4	-1.3

	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE								
-								
86.13	INVSLE-R	Max	Cent	-11.0	15.7	1.8	15.8	-11.1
86.19		279		-10.3	16.8	1.8	16.9	-10.4
85.85		1111		-10.3	14.6	1.8	14.7	-10.4
86.07		1130		-11.7	14.6	1.8	14.7	-11.8
86.37		300		-11.7	16.8	1.8	16.9	-11.8
1.59	Min	Cent		-28.8	-72.8	1.2	-28.7	-72.8
1.55		279		-29.2	-74.1	1.2	-29.2	-74.2
1.65		1111		-29.2	-71.4	1.2	-29.2	-71.4
1.62		1130		-28.3	-71.4	1.2	-28.3	-71.4
1.52		300		-28.3	-74.1	1.2	-28.3	-74.2

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
ANGLE								
-								
89.80	Max	Cent	0.9	23.1	0.1	23.1	0.9	-
89.85		279		-0.1	23.1	0.1	23.1	-0.1
89.85		1111		1.9	23.4	0.0	23.4	1.9
89.93		1130		1.9	23.2	0.0	23.2	1.9
89.93		300		-0.1	22.6	0.0	22.6	-0.1
0.42	Min	Cent		-15.0	-24.4	-0.1	-15.0	-24.4
0.34		279		-15.9	-24.8	-0.1	-15.9	-24.8
0.28		1111		-14.0	-24.3	-0.1	-14.0	-24.3
0.14		1130		-14.1	-24.1	-0.0	-14.1	-24.1
0.18		300		-15.9	-24.4	-0.0	-15.9	-24.4

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-26.2	0.8
	279	-26.2	1.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>		<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA		
		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2507 di 2787</b>		

	1111	-26.2	0.5
	1130	-26.1	0.5
	300	-26.1	1.1
Min	Cent	-28.8	-0.6
	279	-28.7	-0.8
	1111	-28.7	-0.3
	1130	-28.8	-0.3
	300	-28.8	-0.8

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
------	-----	-----	----	------	-----	-----	-----	------	------

-									
1042	1	1	INVSL-~1	Max Cent	-7.4	25.8	6.1	25.9	-7.5
87.07									
				1111	-6.3	27.0	6.1	27.1	-6.4
87.08				1112	-6.3	24.5	6.1	24.6	-6.4
86.85				1131	-8.5	24.5	6.1	24.6	-8.6
87.05				1130	-8.5	27.0	6.1	27.1	-8.5
87.26									
			Min	Cent	-33.9	-100.4	1.6	-33.8	-100.5
1.83				1111	-34.6	-101.9	1.6	-34.5	-102.0
1.81				1112	-34.6	-98.9	1.6	-34.5	-99.0
1.89				1131	-33.1	-98.9	1.6	-33.0	-99.0
1.85				1130	-33.1	-101.9	1.6	-33.0	-102.0
1.77									

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
--	--	--	--	------	-----	-----	-----	------	------

-									
				Max Cent	6.6	35.6	0.1	35.6	6.6
89.72				1111	5.3	35.5	0.1	35.5	5.3
89.76				1112	7.9	35.9	0.1	35.9	7.9
89.75				1131	7.9	35.7	0.1	35.7	7.9
89.76				1130	5.3	35.1	0.1	35.1	5.3
89.76									
			Min	Cent	-17.5	-35.7	-0.1	-17.5	-35.7
0.41				1111	-18.7	-36.1	-0.1	-18.7	-36.1
0.39				1112	-16.3	-35.5	-0.1	-16.3	-35.5
0.34				1131	-16.4	-35.4	-0.1	-16.4	-35.4
0.33				1130	-18.7	-35.8	-0.1	-18.7	-35.8
0.39									

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	-3.6	0.5
		1111	-3.5	0.7
		1112	-3.5	0.4
		1131	-3.6	0.4
		1130	-3.6	0.7
	Min	Cent	-37.2	-0.4
		1111	-37.2	-0.5
		1112	-37.2	-0.2
		1131	-37.3	-0.2
		1130	-37.3	-0.5





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2509 di 2787</b>

89.05		1113		-6.5	21.6	5.4	21.6	-6.5
		1132		-8.3	21.6	5.4	21.6	-8.3
89.11		1131		-8.3	24.5	5.4	24.5	-8.3
89.19			Min Cent	-34.1	-97.3	0.4	-33.9	-97.4
2.65		1112		-34.6	-99.0	0.4	-34.5	-99.1
2.61		1113		-34.6	-95.6	0.4	-34.5	-95.7
2.75		1132		-33.5	-95.6	0.4	-33.3	-95.7
2.70		1131		-33.5	-99.0	0.4	-33.3	-99.1
2.56								

ANGLE		NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
			Max Cent	9.1	36.1	0.1	36.1	9.1
89.70		1112		7.9	35.9	0.1	35.9	7.9
89.72		1113		10.2	36.4	0.1	36.4	10.2
89.72		1132		10.3	36.2	0.1	36.2	10.3
89.70		1131		7.9	35.7	0.1	35.7	7.9
89.71			Min Cent	-15.3	-35.3	-0.1	-15.3	-35.3
0.38		1112		-16.3	-35.5	-0.1	-16.3	-35.5
0.38		1113		-14.3	-35.1	-0.1	-14.3	-35.1
0.34		1132		-14.4	-35.0	-0.1	-14.4	-35.0
0.35		1131		-16.4	-35.4	-0.1	-16.4	-35.4
0.39								

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	-2.0	0.3
		1112	-2.0	0.4
		1113	-2.0	0.3
		1132	-2.0	0.3
		1131	-2.0	0.4
	Min	Cent	-33.1	-0.2
		1112	-33.0	-0.2
		1113	-33.0	-0.1
		1132	-33.1	-0.1
		1131	-33.1	-0.2

ANGLE		LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
			INVSLE-R Max Cent	-11.2	12.0	2.0	12.0	-11.2
89.09			1112	-10.5	12.9	2.0	13.0	-10.5
89.10			1113	-10.5	11.1	2.0	11.1	-10.5
89.02			1132	-11.8	11.1	2.0	11.1	-11.8
89.07			1131	-11.8	12.9	2.0	13.0	-11.8
89.14			Min Cent	-28.9	-68.2	0.4	-28.8	-68.3
2.93								



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2511 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.70	Max	Cent	11.2	36.5	0.1	36.5	11.2
89.71		1113	10.2	36.4	0.1	36.4	10.2
89.71		1114	12.2	36.7	0.1	36.7	12.2
89.70		1133	12.3	36.7	0.1	36.7	12.3
89.70		1132	10.3	36.2	0.1	36.2	10.3
0.34	Min	Cent	-13.5	-34.9	-0.1	-13.5	-34.9
0.34		1113	-14.3	-35.1	-0.1	-14.3	-35.1
0.31		1114	-12.5	-34.7	-0.1	-12.5	-34.7
0.32		1133	-12.6	-34.7	-0.1	-12.6	-34.7
0.35		1132	-14.4	-35.0	-0.1	-14.4	-35.0

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-0.4	0.3
	1113	-0.4	0.3
	1114	-0.4	0.2
	1133	-0.4	0.2
	1132	-0.4	0.3
Min	Cent	-28.9	-0.1
	1113	-28.9	-0.1
	1114	-28.9	-0.1
	1133	-29.0	-0.1
	1132	-29.0	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-		-----					
88.96	INVSLE-R	Max	Cent	-11.1	10.0	2.4	10.0
88.98			1113	-10.6	11.1	2.4	11.1
88.88			1114	-10.6	9.0	2.4	9.0
88.94			1133	-11.7	9.0	2.4	9.0
89.03			1132	-11.7	11.1	2.4	11.1
3.78		Min	Cent	-29.1	-65.9	-0.4	-28.9
3.69			1113	-29.4	-67.1	-0.4	-29.2
3.94			1114	-29.4	-64.7	-0.4	-29.2
3.88			1133	-28.8	-64.7	-0.4	-28.6
3.63			1132	-28.8	-67.1	-0.4	-28.6

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.71	Max	Cent	6.0	24.1	0.1	24.1	6.0
89.72		1113	5.3	24.0	0.1	24.0	5.3



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2513 di 2787</b>

0.31	1114	-12.5	-34.7	-0.1	-12.5	-34.7
	1115	-11.1	-34.4	-0.1	-11.1	-34.4
0.28	1134	-11.2	-34.4	-0.1	-11.2	-34.4
0.27	1133	-12.6	-34.7	-0.1	-12.6	-34.7
0.30						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	1.2	0.2
	1114	1.2	0.2
	1115	1.2	0.2
	1134	1.1	0.2
	1133	1.1	0.2
Min	Cent	-24.8	-0.1
	1114	-24.7	-0.1
	1115	-24.7	-0.1
	1134	-24.8	-0.1
	1133	-24.8	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-	INVSLE-R	Max	Cent	-11.1	8.0	2.8	8.0	-11.2	-
86.87		1114	-10.6	9.0	2.8	9.1	-10.7	-	
86.95		1115	-10.6	6.9	2.8	7.0	-10.7	-	
86.59		1134	-11.6	6.9	2.8	7.0	-11.7	-	
86.78		1133	-11.6	9.0	2.8	9.1	-11.7	-	
87.10		Min	Cent	-29.2	-63.5	-1.0	-29.0	-63.7	
4.61		1114	-29.5	-64.7	-1.0	-29.3	-64.9		
4.48		1115	-29.5	-62.2	-1.0	-29.2	-62.5		
4.81		1134	-29.0	-62.2	-1.0	-28.8	-62.5		
4.74		1133	-29.0	-64.7	-1.0	-28.8	-64.9		
4.42									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-	Max	Cent	7.3	24.4	0.1	24.4	7.3	-
89.72	1114	6.7	24.3	0.1	24.3	6.7	-	
89.72	1115	7.9	24.5	0.1	24.5	7.9	-	
89.72	1134	7.9	24.5	0.1	24.5	7.9	-	
89.72	1133	6.8	24.2	0.1	24.2	6.8	-	
89.72	Min	Cent	-9.3	-23.3	-0.1	-9.3	-23.3	
0.31	1114	-9.8	-23.4	-0.1	-9.8	-23.4		
0.32	1115	-8.8	-23.2	-0.1	-8.8	-23.2		
0.29	1134	-8.9	-23.2	-0.1	-8.9	-23.2		
0.29	1133	-9.9	-23.4	-0.1	-9.9	-23.4		
0.32								

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2514 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-14.3	0.1
	1114	-14.3	0.2
	1115	-14.3	0.1
	1134	-14.2	0.1
	1133	-14.2	0.2
Min	Cent	-16.9	-0.0
	1114	-16.9	-0.1
	1115	-16.9	-0.0
	1134	-16.9	-0.0
	1133	-16.9	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
1046	1	1	INVSL--1	Max Cent	-7.2	13.5	4.5	13.8	-7.5
83.29				1115	-6.5	15.2	4.5	15.5	-6.8
83.58				1116	-6.5	11.9	4.5	12.2	-6.8
82.46				1135	-7.9	11.9	4.5	12.2	-8.2
82.96				1134	-7.9	15.2	4.5	15.5	-8.1
83.95				Min Cent	-34.7	-86.8	-2.5	-34.3	-87.2
4.94				1115	-35.1	-88.6	-2.5	-34.7	-89.0
4.80				1116	-35.1	-85.0	-2.5	-34.6	-85.4
5.14				1135	-34.4	-85.0	-2.5	-34.0	-85.4
5.08				1134	-34.4	-88.6	-2.5	-34.0	-89.0
4.75									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	14.7	37.2	0.1	37.2	14.7
89.72	1115	13.9	37.1	0.1	37.1	13.9
89.71	1116	15.4	37.4	0.1	37.4	15.4
89.71	1135	15.5	37.3	0.1	37.3	15.5
89.72	1134	14.0	37.0	0.1	37.0	14.0
89.72	Min Cent	-10.5	-34.3	-0.1	-10.5	-34.3
0.26	1115	-11.1	-34.4	-0.1	-11.1	-34.4
0.27	1116	-9.9	-34.2	-0.1	-9.9	-34.2
0.25	1135	-10.0	-34.2	-0.1	-10.0	-34.2
0.24	1134	-11.2	-34.4	-0.1	-11.2	-34.4
0.26						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	2.7	0.2
	1115	2.7	0.2
	1116	2.7	0.2
	1135	2.7	0.2
	1134	2.7	0.2
Min	Cent	-20.6	-0.1
	1115	-20.6	-0.1









APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2518 di 2787</b>

6.66		1137		-35.1	-77.8	-4.0	-34.5	-78.4
6.14		1136		-35.1	-81.4	-4.0	-34.6	-82.0

ANGLE		NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	--	------	--	-----	-----	-----	------	------

-								
		Max	Cent	17.0	37.7	0.1	37.7	17.0
89.75				1117	16.5	37.6	0.1	37.6
89.73				1118	17.4	37.8	0.1	37.8
89.73				1137	17.5	37.7	0.1	37.7
89.77				1136	16.6	37.5	0.1	37.5
89.77		Min	Cent	-8.8	-34.0	-0.1	-8.8	-34.0
0.20				1117	-9.0	-34.0	-0.1	-9.0
0.22				1118	-8.5	-33.9	-0.1	-8.5
0.21				1137	-8.5	-33.9	-0.1	-8.5
0.18				1136	-9.1	-34.0	-0.1	-9.1
0.19								

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	5.9	0.2
		1117	5.9	0.2
		1118	5.9	0.2
		1137	5.9	0.2
		1136	5.9	0.2
	Min	Cent	-12.3	-0.0
		1117	-12.3	-0.0
		1118	-12.3	-0.0
		1137	-12.3	-0.0
		1136	-12.3	-0.0

ANGLE		LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-------	--	----	------	-----	-----	-----	------	------

-								
		INVSLE-R	Max	Cent	-10.8	1.4	3.3	1.9
78.40				1117	-10.4	2.6	3.3	3.1
79.02				1118	-10.4	0.3	3.3	0.9
76.95				1137	-11.2	0.3	3.3	0.8
77.72				1136	-11.2	2.6	3.3	3.0
79.58		Min	Cent	-29.8	-56.1	-2.6	-29.3	-56.6
7.12				1117	-29.9	-57.4	-2.6	-29.5
6.84				1118	-29.9	-54.9	-2.6	-29.4
7.49				1137	-29.7	-54.9	-2.6	-29.2
7.44				1136	-29.7	-57.4	-2.6	-29.3
6.79								

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	--	--	------	-----	-----	-----	------	------

-								
---	--	--	--	--	--	--	--	--





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2521 di 2787</b>

0.16	1138	-6.9	-22.8	-0.0	-6.9	-22.8
0.17	1137	-7.1	-22.8	-0.1	-7.1	-22.8

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-2.4	0.1
	1118	-2.4	0.1
	1119	-2.4	0.1
	1138	-2.4	0.1
	1137	-2.4	0.1
Min	Cent	-5.0	0.0
	1118	-5.0	-0.0
	1119	-5.0	0.0
	1138	-5.0	0.0
	1137	-5.0	-0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
1050	1	1	INVSL--1	Max Cent	-6.3	-0.4	5.2	2.4	-9.1
60.57				1119	-5.9	1.5	5.2	3.9	-8.4
63.43				1120	-5.9	-2.2	5.2	1.2	-9.3
55.37				1139	-6.7	-2.2	5.2	1.0	-9.9
57.32				1138	-6.7	1.5	5.2	3.8	-9.0
64.85				Min Cent	-35.9	-72.3	-5.0	-35.2	-73.1
7.90				1119	-35.9	-74.2	-5.0	-35.2	-74.9
7.54				1120	-35.9	-70.5	-5.0	-35.2	-71.3
8.30				1139	-35.9	-70.5	-5.0	-35.1	-71.3
8.30				1138	-35.9	-74.2	-5.0	-35.2	-74.9
7.53									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	18.1	37.9	0.1	37.9	18.1
89.78	1119	18.0	37.9	0.1	37.9	18.0
89.75	1120	18.2	38.0	0.1	38.0	18.2
89.76	1139	18.3	37.9	0.1	37.9	18.3
89.82	1138	18.0	37.8	0.1	37.8	18.0
89.81	Min Cent	-8.2	-33.8	-0.1	-8.2	-33.8
0.17	1119	-8.2	-33.8	-0.1	-8.2	-33.8
0.19	1120	-8.1	-33.8	-0.1	-8.1	-33.8
0.18	1139	-8.2	-33.9	-0.1	-8.2	-33.9
0.14	1138	-8.2	-33.9	-0.1	-8.2	-33.9
0.14						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	9.0	0.1
	1119	9.0	0.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2522 di 2787</b>	

	1120	9.0	0.1
	1139	9.0	0.1
	1138	9.0	0.1
Min	Cent	-4.0	0.0
	1119	-4.0	0.0
	1120	-4.0	0.0
	1139	-4.0	0.0
	1138	-4.0	0.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
68.69	INVSLE-R	Max Cent	-10.4	-3.2	3.4	-1.9	-11.7
70.39		1119	-10.2	-2.0	3.4	-0.8	-11.4
65.45		1120	-10.2	-4.4	3.4	-2.9	-11.7
66.75		1139	-10.7	-4.4	3.4	-3.0	-12.1
71.30		1138	-10.7	-2.0	3.4	-0.9	-11.8
8.95	Min	Cent	-30.2	-51.2	-3.3	-29.6	-51.7
8.47		1119	-30.2	-52.5	-3.3	-29.7	-53.0
9.47		1120	-30.2	-49.9	-3.3	-29.6	-50.5
9.48		1139	-30.2	-49.9	-3.3	-29.6	-50.5
8.47		1138	-30.2	-52.5	-3.3	-29.7	-53.0

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.79	Max	Cent	10.6	25.0	0.0	25.0
89.77		1119	10.5	25.0	0.1	25.0
89.77		1120	10.7	25.1	0.1	25.1
89.83		1139	10.7	25.0	0.0	25.0
89.82		1138	10.6	25.0	0.0	25.0
0.17	Min	Cent	-6.9	-22.8	-0.1	-6.9
0.20		1119	-6.9	-22.8	-0.1	-6.9
0.19		1120	-6.9	-22.8	-0.1	-6.9
0.14		1139	-7.0	-22.8	-0.0	-7.0
0.15		1138	-6.9	-22.8	-0.0	-6.9

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	0.6	0.1
	1119	0.6	0.1
	1120	0.6	0.1
	1139	0.6	0.1
	1138	0.6	0.1
Min	Cent	-2.0	0.0
	1119	-2.0	0.0
	1120	-2.0	0.0
	1139	-2.0	0.0
	1138	-2.0	0.0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2523 di 2787</b>

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin			
ANGLE												
-												
1051	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-6.0	-4.0	5.1	0.4	-10.4	-	
50.43					1120	-5.7	-2.1	5.1	1.7	-9.5	-	
54.33					1121	-5.7	-5.8	5.1	-0.5	-11.1	-	
44.63					1140	-6.3	-5.8	5.1	-0.8	-11.4	-	
46.33					1139	-6.3	-2.1	5.1	1.5	-9.9	-	
55.82												
8.64				Min	Cent	-36.2	-68.7	-5.4	-35.4	-69.5		
8.19					1120	-36.1	-70.6	-5.4	-35.4	-71.3		
9.10					1121	-36.1	-66.9	-5.4	-35.3	-67.7		
9.14					1140	-36.3	-66.9	-5.4	-35.5	-67.7		
8.22					1139	-36.3	-70.6	-5.4	-35.5	-71.3		
					NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE												
-												
89.80				Max	Cent	18.3	37.9	0.1	37.9	18.3	-	
89.76					1120	18.2	38.0	0.1	38.0	18.2	-	
89.77					1121	18.2	38.0	0.1	38.0	18.2	-	
89.83					1140	18.3	37.9	0.1	37.9	18.3	-	
89.83					1139	18.3	37.9	0.1	37.9	18.3	-	
0.16				Min	Cent	-8.3	-33.9	-0.1	-8.3	-33.9		
0.18					1120	-8.1	-33.8	-0.1	-8.1	-33.8		
0.18					1121	-8.4	-33.9	-0.1	-8.4	-33.9		
0.13					1140	-8.5	-33.9	-0.1	-8.5	-33.9		
0.13					1139	-8.2	-33.9	-0.1	-8.2	-33.9		
					NODE	Vxx	Vyy					
				Max	Cent	10.6	0.1					
					1120	10.6	0.1					
					1121	10.6	0.1					
					1140	10.6	0.1					
					1139	10.6	0.1					
				Min	Cent	0.1	0.0					
					1120	0.1	0.0					
					1121	0.1	0.0					
					1140	0.1	0.0					
					1139	0.1	0.0					
					LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE												
-												
61.54				INVSL-E-R	Max	Cent	-10.2	-5.6	3.3	-3.6	-12.2	-
64.15						1120	-10.0	-4.4	3.3	-2.6	-11.7	-





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2525 di 2787</b>

8.80		1121	-36.3	-66.9	-5.6	-35.6	-67.7
9.90		1122	-36.3	-63.3	-5.6	-35.5	-64.1
10.01		1141	-36.6	-63.3	-5.6	-35.8	-64.2
8.88		1140	-36.6	-66.9	-5.6	-35.9	-67.7

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.81	Max	Cent	18.1	37.9	0.1	37.9	18.1
89.78		1121	18.2	38.0	0.1	38.0	18.2
89.78		1122	17.9	37.9	0.1	37.9	17.9
89.85		1141	18.0	37.9	0.1	37.9	18.0
89.84		1140	18.3	37.9	0.1	37.9	18.3
0.15	Min	Cent	-8.7	-34.0	-0.1	-8.7	-34.0
0.18		1121	-8.4	-33.9	-0.1	-8.4	-33.9
0.18		1122	-9.0	-34.0	-0.1	-9.0	-34.0
0.13		1141	-9.0	-34.0	-0.1	-9.0	-34.0
0.13		1140	-8.4	-33.9	-0.1	-8.4	-33.9

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	12.2	0.1
	1121	12.2	0.1
	1122	12.2	0.1
	1141	12.2	0.1
	1140	12.2	0.1
Min	Cent	4.3	0.0
	1121	4.3	0.0
	1122	4.3	0.1
	1141	4.3	0.1
	1140	4.3	0.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
52.65	INVSLE-R	Max	Cent	-10.0	-8.0	3.2	-5.1
56.24			1121	-9.9	-6.7	3.2	-4.2
47.56			1122	-9.9	-9.2	3.2	-5.7
48.79			1141	-10.2	-9.2	3.2	-5.9
57.29			1140	-10.2	-6.7	3.2	-4.3
10.97		Min	Cent	-30.6	-46.3	-3.8	-29.9
10.18			1121	-30.4	-47.5	-3.8	-29.9
11.73			1122	-30.4	-45.0	-3.8	-29.8
11.89			1141	-30.7	-45.0	-3.8	-30.0
10.30			1140	-30.7	-47.5	-3.8	-30.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2526 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.82	Max	Cent	10.5	25.0	0.0	25.0	10.5
89.79		1121	10.6	25.1	0.1	25.1	10.6
89.80		1122	10.3	25.0	0.1	25.0	10.3
89.86		1141	10.3	25.0	0.0	25.0	10.3
89.85		1140	10.6	25.0	0.0	25.0	10.6
0.16	Min	Cent	-7.4	-22.9	-0.0	-7.4	-22.9
0.19		1121	-7.2	-22.8	-0.1	-7.2	-22.8
0.19		1122	-7.6	-22.9	-0.1	-7.6	-22.9
0.13		1141	-7.6	-23.0	-0.0	-7.6	-23.0
0.13		1140	-7.2	-22.9	-0.0	-7.2	-22.9

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	6.5	0.1
	1121	6.5	0.1
	1122	6.5	0.1
	1141	6.5	0.1
	1140	6.5	0.1
Min	Cent	3.9	0.0
	1121	3.9	0.0
	1122	3.9	0.0
	1141	3.9	0.0
	1140	3.9	0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE										
-										
1053	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-5.4	-11.3	4.5	-1.9	-14.8
31.19					1122	-5.2	-9.4	4.5	-1.3	-13.4
34.81					1123	-5.2	-12.9	4.5	-2.2	-16.2
27.49					1142	-5.5	-12.9	4.5	-2.5	-16.2
28.00					1141	-5.5	-9.4	4.5	-1.5	-13.5
35.47				Min	Cent	-36.8	-61.6	-5.8	-36.0	-62.4
10.08					1122	-36.5	-63.4	-5.8	-35.8	-64.1
9.37					1123	-36.5	-59.8	-5.8	-35.7	-60.6
10.70					1142	-37.0	-59.8	-5.8	-36.1	-60.6
10.90					1141	-37.0	-63.4	-5.8	-36.2	-64.1
9.52										

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.82	Max	Cent	17.6	37.8	0.1	37.8	17.6
89.79		1122	17.9	37.9	0.1	37.9	17.9



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2528 di 2787</b>

0.19	1122	-7.6	-22.9	-0.1	-7.6	-22.9
	1123	-8.3	-23.1	-0.1	-8.3	-23.1
0.20	1142	-8.3	-23.1	-0.0	-8.3	-23.1
0.14	1141	-7.6	-23.0	-0.0	-7.6	-23.0
0.13						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	9.5	0.1
	1122	9.5	0.1
	1123	9.5	0.1
	1142	9.5	0.1
	1141	9.5	0.1
Min	Cent	6.9	0.0
	1122	6.9	0.0
	1123	6.9	0.0
	1142	6.9	0.0
	1141	6.9	0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
1054	1	1	INVSL--1	Max Cent	-5.0	-12.9	4.1	-2.4	-17.6
24.51				1123	-5.0	-13.0	4.1	-2.0	-16.1
27.29				1124	-5.0	-12.8	4.1	-2.6	-18.5
21.97				1143	-5.1	-12.8	4.1	-2.8	-18.8
22.13				1142	-5.1	-13.0	4.1	-2.1	-16.1
27.51				Min Cent	-37.0	-58.0	-5.8	-36.2	-58.8
10.76				1123	-36.7	-59.8	-5.8	-36.0	-60.5
9.87				1124	-36.7	-56.3	-5.8	-35.9	-57.1
11.48				1143	-37.3	-56.3	-5.8	-36.5	-57.1
11.82				1142	-37.3	-59.8	-5.8	-36.6	-60.5
10.12									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
	Max Cent	16.9	37.7	0.1	37.7	16.9
89.83	1123	17.3	37.8	0.1	37.8	17.3
89.79	1124	16.5	37.6	0.1	37.6	16.5
89.80	1143	16.5	37.6	0.1	37.6	16.5
89.86	1142	17.3	37.7	0.1	37.7	17.3
89.86	Min Cent	-10.4	-34.3	-0.1	-10.4	-34.3
0.16	1123	-9.9	-34.2	-0.1	-9.9	-34.2
0.18	1124	-11.0	-34.4	-0.1	-11.0	-34.4
0.19	1143	-11.0	-34.5	-0.1	-11.0	-34.5
0.14	1142	-9.9	-34.2	-0.1	-9.9	-34.2
0.13						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2529 di 2787</b>	

		NODE	Vxx	Vyy				
		-----	-----	-----				
	Max	Cent	16.4	0.1				
		1123	16.4	0.1				
		1124	16.4	0.1				
		1143	16.4	0.1				
		1142	16.4	0.1				
	Min	Cent	8.5	0.1				
		1123	8.5	0.1				
		1124	8.5	0.0				
		1143	8.5	0.0				
		1142	8.5	0.1				

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
		-----	-----	-----	-----	-----	-----		
-	INVSLE-R	Max	Cent	-9.6	-12.8	2.7	-6.9	-15.4	-
33.88			1123	-9.5	-11.5	2.7	-6.5	-14.6	-
37.73			1124	-9.5	-14.0	2.7	-7.2	-16.3	-
30.11			1143	-9.6	-14.0	2.7	-7.3	-16.3	-
30.41			1142	-9.6	-11.5	2.7	-6.5	-14.6	-
38.10		Min	Cent	-30.9	-41.5	-3.9	-30.3	-42.1	
13.40			1123	-30.7	-42.7	-3.9	-30.1	-43.2	
12.00			1124	-30.7	-40.3	-3.9	-30.0	-40.9	
14.56			1143	-31.1	-40.3	-3.9	-30.4	-41.0	
15.13			1142	-31.1	-42.7	-3.9	-30.5	-43.2	
12.39									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
	-----	-----	-----	-----	-----	-----		
-	Max	Cent	9.5	24.8	0.0	24.8	9.5	-
89.84		1123	9.9	24.9	0.1	24.9	9.9	-
89.81		1124	9.2	24.8	0.1	24.8	9.2	-
89.82		1143	9.2	24.8	0.0	24.8	9.2	-
89.87		1142	9.8	24.9	0.0	24.9	9.8	-
89.87		Min	Cent	-8.7	-23.2	-0.0	-8.7	-23.2
0.18			1123	-8.3	-23.1	-0.0	-8.3	-23.1
0.20			1124	-9.2	-23.2	-0.0	-9.2	-23.2
0.21			1143	-9.2	-23.3	-0.0	-9.2	-23.3
0.15			1142	-8.3	-23.1	-0.0	-8.3	-23.1
0.14								

	NODE	Vxx	Vyy
	-----	-----	-----
Max	Cent	12.5	0.1
	1123	12.5	0.1
	1124	12.5	0.1
	1143	12.5	0.1
	1142	12.5	0.1
Min	Cent	9.9	0.0
	1123	9.9	0.0





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2532 di 2787</b>

17.20		1144	-4.3	-12.7	3.0	-2.6	-20.2	-
11.94	Min	Cent	-37.4	-51.2	-5.6	-36.8	-51.8	
10.48		1125	-37.0	-52.9	-5.6	-36.4	-53.4	
12.99		1126	-37.0	-49.5	-5.6	-36.3	-50.2	
13.83		1145	-37.9	-49.5	-5.6	-37.1	-50.2	
11.03		1144	-37.9	-52.9	-5.6	-37.3	-53.5	

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-								
89.83	Max	Cent	14.6	37.2	0.1	37.2	14.6	-
89.81		1125	15.3	37.4	0.1	37.4	15.3	-
89.82		1126	13.8	37.1	0.1	37.1	13.8	-
89.86		1145	13.8	37.1	0.1	37.1	13.8	-
89.85		1144	15.3	37.4	0.1	37.4	15.3	-
0.19	Min	Cent	-13.3	-34.9	-0.1	-13.3	-34.9	
0.20		1125	-12.5	-34.7	-0.1	-12.5	-34.7	
0.22		1126	-14.2	-35.1	-0.1	-14.2	-35.1	
0.18		1145	-14.2	-35.1	-0.1	-14.2	-35.1	
0.16		1144	-12.4	-34.8	-0.1	-12.4	-34.8	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	24.7	0.1
	1125	24.7	0.1
	1126	24.7	0.1
	1145	24.8	0.1
	1144	24.8	0.1
Min	Cent	11.6	0.0
	1125	11.6	0.0
	1126	11.6	0.0
	1145	11.6	0.0
	1144	11.6	0.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
21.01	INVSLE-R	Max	Cent	-9.1	-17.6	1.9	-7.6	-19.0	-
23.32			1125	-9.1	-16.4	1.9	-7.5	-18.0	-
19.17			1126	-9.1	-18.8	1.9	-7.8	-20.1	-
19.05			1145	-9.1	-18.8	1.9	-7.7	-20.1	-
23.16			1144	-9.1	-16.4	1.9	-7.4	-18.0	-
17.04		Min	Cent	-31.2	-36.8	-3.8	-30.6	-37.4	
14.14			1125	-30.9	-38.0	-3.8	-30.4	-38.4	
19.30			1126	-30.9	-35.6	-3.8	-30.2	-36.3	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2533 di 2787</b>

21.18		1145		-31.5	-35.6	-3.8	-30.7	-36.4
15.22		1144		-31.5	-38.0	-3.8	-30.9	-38.5

ANGLE		NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	--	------	--	-----	-----	-----	------	------

-								
89.85	Max	Cent		7.7	24.5	0.0	24.5	7.7
89.83			1125	8.3	24.6	0.1	24.6	8.3
89.83			1126	7.2	24.4	0.1	24.4	7.2
89.87			1145	7.1	24.4	0.0	24.4	7.1
89.87			1144	8.2	24.6	0.0	24.6	8.2
0.22	Min	Cent		-10.9	-23.6	-0.0	-10.9	-23.6
0.23			1125	-10.2	-23.5	-0.0	-10.2	-23.5
0.25			1126	-11.5	-23.7	-0.1	-11.5	-23.7
0.20			1145	-11.5	-23.8	-0.0	-11.5	-23.8
0.18			1144	-10.2	-23.5	-0.0	-10.2	-23.5

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		18.4	0.1
		1125	18.4	0.1
		1126	18.4	0.1
		1145	18.4	0.1
		1144	18.4	0.1
Min	Cent		15.8	0.0
		1125	15.8	0.0
		1126	15.8	0.0
		1145	15.8	0.0
		1144	15.8	0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
------	-----	-----	----	------	-----	-----	-----	------	------

-									
1057	1	1	INVSL--~1	Max	Cent	-4.1	-12.5	2.3	-2.8
12.88					1126	-4.2	-12.6	2.3	-2.9
13.97					1127	-4.2	-12.4	2.3	-3.1
12.05					1146	-3.9	-12.4	2.3	-2.8
11.94					1145	-3.9	-12.6	2.3	-2.6
13.82				Min	Cent	-37.6	-47.8	-5.4	-37.1
12.27					1126	-37.1	-49.5	-5.4	-36.7
10.34					1127	-37.1	-46.2	-5.4	-36.5
13.64					1146	-38.1	-46.2	-5.4	-37.4
15.00					1145	-38.1	-49.5	-5.4	-37.6
11.14									

ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	--	--	--	------	-----	-----	-----	------	------

-



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2535 di 2787</b>

89.87		1145	7.1	24.4	0.0	24.4	7.1	-
0.26	Min	Cent	-12.3	-23.9	-0.0	-12.3	-23.9	
0.25		1126	-11.5	-23.7	-0.0	-11.5	-23.7	
0.29		1127	-13.0	-24.0	-0.1	-13.0	-24.0	
0.25		1146	-13.0	-24.1	-0.0	-13.0	-24.1	
0.21		1145	-11.5	-23.8	-0.0	-11.5	-23.8	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	21.4	0.1
	1126	21.4	0.1
	1127	21.4	0.1
	1146	21.4	0.1
	1145	21.4	0.1
Min	Cent	18.8	-0.0
	1126	18.8	0.0
	1127	18.8	-0.0
	1146	18.7	-0.0
	1145	18.7	0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-											
1058	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-3.8	-12.4	1.6	-2.9	-21.4	-
10.50					1127	-3.9	-12.4	1.6	-2.9	-21.2	-
11.33					1128	-3.9	-12.3	1.6	-3.1	-21.2	-
9.89					1147	-3.6	-12.3	1.6	-2.7	-21.5	-
9.78					1146	-3.6	-12.4	1.6	-2.6	-21.5	-
11.18				Min	Cent	-37.7	-44.5	-5.6	-37.3	-44.9	
12.39					1127	-37.2	-46.2	-5.6	-36.9	-46.5	
9.62					1128	-37.2	-42.8	-5.6	-36.8	-43.2	
14.59					1147	-38.2	-42.8	-5.6	-37.7	-43.3	
17.16					1146	-38.2	-46.2	-5.6	-37.9	-46.5	
10.75											

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-											
89.84				Max	Cent	11.1	36.5	0.1	36.5	11.1	-
89.83					1127	12.1	36.7	0.1	36.7	12.1	-
89.84					1128	10.0	36.3	0.1	36.3	10.0	-
89.86					1147	10.0	36.3	0.1	36.4	10.0	-
89.86					1146	12.0	36.7	0.1	36.7	12.0	-
0.25				Min	Cent	-17.3	-35.7	-0.1	-17.3	-35.7	
0.24					1127	-16.2	-35.5	-0.1	-16.2	-35.5	
0.27					1128	-18.5	-35.9	-0.1	-18.5	-35.9	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2536 di 2787</b>

0.24	1147	-18.5	-36.0	-0.1	-18.5	-36.0
0.21	1146	-16.2	-35.5	-0.1	-16.2	-35.5

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	33.1	0.2
	1127	33.0	0.2
	1128	33.0	0.2
	1147	33.1	0.2
	1146	33.1	0.2
Min	Cent	14.8	-0.1
	1127	14.8	-0.0
	1128	14.8	-0.1
	1147	14.8	-0.1
	1146	14.8	-0.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-	INVSLE-R	Max	Cent	-8.7	-22.4	0.9	-7.9	-23.2	-
13.39		1127	-8.8	-21.1	0.9	-7.9	-22.0	-	
14.64		1128	-8.8	-23.7	0.9	-8.0	-24.4	-	
12.49		1147	-8.6	-23.7	0.9	-7.8	-24.4	-	
12.33		1146	-8.6	-21.1	0.9	-7.7	-22.0	-	
14.43		Min	Cent	-31.3	-32.3	-3.5	-30.8	-32.8	
31.05		1127	-31.0	-33.4	-3.5	-30.7	-33.7		
18.23		1128	-31.0	-31.1	-3.5	-30.1	-31.9		
42.45		1147	-31.6	-31.1	-3.5	-30.4	-32.3		
53.20		1146	-31.6	-33.4	-3.5	-31.3	-33.8		
22.94									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-	Max	Cent	5.1	24.0	0.1	24.0	5.1	-
89.85	1127	5.8	24.1	0.1	24.1	5.8	-	
89.85	1128	4.3	23.8	0.1	23.8	4.3	-	
89.85	1147	4.3	23.8	0.0	23.8	4.3	-	
89.88	1146	5.8	24.1	0.0	24.1	5.8	-	
89.87	Min	Cent	-13.9	-24.2	-0.0	-13.9	-24.2	
0.30	1127	-13.0	-24.0	-0.0	-13.0	-24.0		
0.28	1128	-14.7	-24.4	-0.0	-14.7	-24.4		
0.33	1147	-14.7	-24.4	-0.0	-14.7	-24.4		
0.29	1146	-13.0	-24.1	-0.0	-13.0	-24.1		
0.25								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	24.4	0.1
	1127	24.3	0.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>					
<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b>					
<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>			<b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2537 di 2787</b>

	1128	24.3	0.2
	1147	24.4	0.2
	1146	24.4	0.1
Min	Cent	21.7	-0.0
	1127	21.8	-0.0
	1128	21.8	-0.1
	1147	21.7	-0.1
	1146	21.7	-0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-----											
ANGLE											
-											
1059	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-3.4	-12.2	0.4	-2.8	-22.1	-
8.01					1128	-3.8	-12.3	0.4	-3.2	-21.9	-
8.52					1129	-3.8	-12.2	0.4	-3.2	-21.9	-
7.72					1148	-3.1	-12.2	0.4	-2.5	-22.2	-
7.56					1147	-3.1	-12.3	0.4	-2.5	-22.3	-
8.32				Min	Cent	-37.8	-41.6	-6.4	-37.7	-41.6	-
6.36					1128	-37.1	-42.8	-6.4	-37.1	-42.9	-
4.22					1129	-37.1	-40.3	-6.4	-37.0	-40.3	-
7.49					1148	-38.5	-40.3	-6.4	-38.4	-40.4	-
12.64					1147	-38.5	-42.8	-6.4	-38.4	-42.9	-
5.52											
				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-----											
ANGLE											
-				Max	Cent	8.9	36.1	0.1	36.1	8.9	-
89.85					1128	10.1	36.3	0.1	36.3	10.1	-
89.86					1129	7.7	35.8	0.1	35.8	7.7	-
89.86					1148	7.7	35.9	0.1	35.9	7.7	-
89.88					1147	10.0	36.3	0.1	36.3	10.0	-
89.87				Min	Cent	-19.8	-36.2	-0.1	-19.8	-36.2	-
0.28					1128	-18.5	-35.9	-0.1	-18.5	-35.9	-
0.24					1129	-21.1	-36.4	-0.1	-21.1	-36.4	-
0.28					1148	-21.1	-36.6	-0.1	-21.1	-36.6	-
0.25					1147	-18.5	-36.0	-0.1	-18.5	-36.0	-
0.21											
				NODE	Vxx	Vyy					
-----											
				Max	Cent	37.2	0.3				
					1128	37.1	0.2				
					1129	37.1	0.4				
					1148	37.3	0.4				
					1147	37.3	0.2				
				Min	Cent	16.3	-0.2				
					1128	16.3	-0.1				
					1129	16.3	-0.3				
					1148	16.3	-0.3				
					1147	16.3	-0.1				



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2539 di 2787</b>

6.47		716	-3.7	-12.0	-0.3	-3.2	-22.6	-
6.29		737	-2.7	-12.0	-0.3	-2.2	-22.9	-
6.97		1148	-2.7	-12.2	-0.3	-2.2	-23.0	-
16.75	Min	Cent	-37.8	-38.8	-7.1	-37.7	-38.9	-
5.47		1129	-37.0	-40.3	-7.1	-37.0	-40.3	-
33.91		716	-37.0	-38.2	-7.1	-36.8	-38.7	-
77.54		737	-38.6	-38.2	-7.1	-37.2	-38.7	-
10.47		1148	-38.6	-40.3	-7.1	-38.6	-40.3	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.88	Max	Cent	6.4	35.6	0.1	35.6	6.4
89.92		1129	7.7	35.8	0.0	35.8	7.7
89.92		716	5.1	35.2	0.0	35.2	5.1
89.94		737	5.1	35.5	0.0	35.5	5.1
89.94		1148	7.7	35.9	0.0	35.9	7.7
0.27	Min	Cent	-22.6	-36.8	-0.1	-22.6	-36.8
0.16		1129	-21.1	-36.4	-0.0	-21.1	-36.4
0.21		716	-24.0	-36.8	-0.0	-24.0	-36.8
0.15		737	-24.0	-37.3	-0.0	-24.0	-37.3
0.12		1148	-21.1	-36.6	-0.0	-21.1	-36.6

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	41.4	0.7
	1129	41.3	0.4
	716	41.3	0.9
	737	41.5	0.9
	1148	41.5	0.4
Min	Cent	17.9	-0.5
	1129	17.9	-0.3
	716	17.9	-0.7
	737	17.9	-0.7
	1148	17.9	-0.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
8.45	INVSLE-R	Max	Cent	-8.3	-26.7	-0.4	-7.9
9.14			1129	-8.6	-25.6	-0.4	-8.1
8.09			716	-8.6	-27.4	-0.4	-8.2
7.84			737	-7.9	-27.4	-0.4	-7.6
8.83			1148	-7.9	-25.6	-0.4	-7.5
83.00	Min	Cent	-31.4	-28.4	-2.8	-28.3	-31.4





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>			<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA			
			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2541 di 2787</b>			

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.74	Max	Cent	4.0	34.8	0.1	34.8	4.0
89.82		300	2.5	35.0	0.1	35.0	2.5
89.83		1130	5.3	35.3	0.1	35.3	5.3
89.91		1149	5.5	34.9	0.0	34.9	5.5
89.89		321	2.6	34.1	0.1	34.1	2.6
0.47	Min	Cent	-20.1	-36.1	-0.1	-20.1	-36.1
0.35		300	-21.4	-36.7	-0.1	-21.4	-36.7
0.27		1130	-18.7	-36.0	-0.1	-18.7	-36.0
0.15		1149	-18.9	-35.7	-0.0	-18.9	-35.7
0.23		321	-21.5	-36.0	-0.1	-21.5	-36.0

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-5.2	1.4
	300	-5.2	2.0
	1130	-5.2	0.8
	1149	-5.2	0.8
	321	-5.2	2.0
Min	Cent	-41.5	-1.1
	300	-41.4	-1.6
	1130	-41.4	-0.6
	1149	-41.7	-0.6
	321	-41.7	-1.6

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-		-----					
84.80	INVSLE-R	Max	Cent	-11.1	23.2	3.2	23.5
84.77			300	-10.2	24.0	3.2	24.2
84.54			1130	-10.2	22.5	3.2	22.8
84.83			1149	-12.1	22.5	3.2	22.8
85.03			321	-12.1	24.0	3.2	24.2
1.45		Min	Cent	-28.7	-77.5	1.2	-28.6
1.44			300	-29.3	-78.5	1.2	-29.2
1.50			1130	-29.3	-76.5	1.2	-29.2
1.47			1149	-28.1	-76.5	1.2	-28.1
1.41			321	-28.1	-78.5	1.2	-28.1

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.75	Max	Cent	1.0	23.0	0.1	23.0	1.0
89.82		300	-0.0	23.1	0.1	23.1	-0.0



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2543 di 2787</b>

0.47	1130	-18.7	-36.0	-0.2	-18.7	-36.0
	1131	-16.4	-35.4	-0.1	-16.4	-35.4
0.38	1150	-16.6	-35.4	-0.1	-16.6	-35.4
0.33	1149	-18.9	-35.7	-0.1	-18.9	-35.7
0.41						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-3.6	0.6
	1130	-3.6	0.8
	1131	-3.6	0.4
	1150	-3.6	0.4
	1149	-3.6	0.8
Min	Cent	-37.4	-0.4
	1130	-37.3	-0.6
	1131	-37.3	-0.2
	1150	-37.5	-0.2
	1149	-37.5	-0.6

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-11.1	21.2	2.3	21.2	-11.2
87.14			1130	-10.4	22.5	2.3	22.6	-10.5
87.20		1131	-10.4	19.8	2.3	19.9	-10.5	
86.95		1150	-11.9	19.8	2.3	19.9	-12.0	
87.09		1149	-11.9	22.5	2.3	22.6	-12.0	
87.32		Min	Cent	-28.9	-75.0	1.6	-28.7	-75.1
2.87				1130	-29.2	-76.6	1.6	-29.1
2.79			1131	-29.2	-73.4	1.6	-29.1	-73.5
3.00			1150	-28.5	-73.4	1.6	-28.4	-73.5
2.95			1149	-28.5	-76.6	1.6	-28.4	-76.7
2.75								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-	Max	Cent	2.9	23.3	0.1	23.3	2.9	-
89.69		1130	2.0	23.3	0.1	23.3	2.0	-
89.72		1131	3.8	23.6	0.1	23.6	3.8	-
89.73		1150	3.9	23.5	0.1	23.5	3.9	-
89.76		1149	2.1	23.0	0.1	23.0	2.1	-
89.75		Min	Cent	-13.4	-24.0	-0.1	-13.4	-24.0
0.50				1130	-14.1	-24.2	-0.1	-14.1
0.51			1131	-12.5	-23.8	-0.1	-12.5	-23.8
0.40			1150	-12.6	-23.8	-0.1	-12.6	-23.8
0.35			1149	-14.2	-24.1	-0.1	-14.2	-24.1
0.45								

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2544 di 2787</b>	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-23.1	0.4
	1130	-23.1	0.6
	1131	-23.1	0.3
	1150	-23.0	0.3
	1149	-23.0	0.6
Min	Cent	-25.9	-0.2
	1130	-25.9	-0.4
	1131	-25.9	-0.1
	1150	-26.0	-0.1
	1149	-26.0	-0.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
1063	1	1	INVSL--1	Max Cent	-7.5	32.6	5.3	32.7	-7.5
89.08				1131	-6.4	34.6	5.3	34.6	-6.4
89.10				1132	-6.4	30.7	5.3	30.7	-6.4
89.00				1151	-8.6	30.7	5.3	30.7	-8.6
89.06				1150	-8.6	34.6	5.3	34.6	-8.6
89.14				Min Cent	-34.0	-103.0	0.6	-33.7	-103.2
3.54				1131	-34.6	-105.2	0.6	-34.4	-105.4
3.46				1132	-34.6	-100.8	0.6	-34.3	-101.1
3.69				1151	-33.4	-100.8	0.6	-33.1	-101.0
3.62				1150	-33.4	-105.2	0.6	-33.1	-105.4
3.40									
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-				Max Cent	9.2	35.9	0.1	35.9	9.2
89.69				1131	7.9	35.7	0.1	35.7	7.9
89.69				1132	10.2	36.2	0.1	36.2	10.2
89.70				1151	10.5	36.1	0.1	36.1	10.5
89.74				1150	8.2	35.6	0.1	35.6	8.2
89.72				Min Cent	-15.5	-35.2	-0.1	-15.5	-35.2
0.38				1131	-16.4	-35.4	-0.2	-16.4	-35.4
0.42				1132	-14.4	-35.0	-0.1	-14.4	-35.0
0.35				1151	-14.6	-35.0	-0.1	-14.6	-35.0
0.29				1150	-16.6	-35.4	-0.1	-16.6	-35.4
0.36									

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-2.0	0.4
	1131	-2.0	0.4
	1132	-2.0	0.3
	1151	-2.0	0.3
	1150	-2.0	0.4
Min	Cent	-33.2	-0.1
	1131	-33.1	-0.2





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2547 di 2787</b>	

89.08		1151		-12.1	17.2	3.4	17.2	-12.1	-
4.90	Min	Cent		-29.0	-68.9	-0.5	-28.7	-69.2	
4.77			1132	-29.4	-70.4	-0.5	-29.1	-70.7	
5.14			1133	-29.4	-67.5	-0.5	-29.1	-67.8	
5.04			1152	-28.6	-67.5	-0.5	-28.3	-67.8	
4.69			1151	-28.6	-70.4	-0.5	-28.4	-70.7	

ANGLE		NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-									
89.74	Max	Cent		6.1	24.0	0.1	24.0	6.1	-
89.71			1132	5.4	23.9	0.1	23.9	5.4	-
89.73			1133	6.7	24.2	0.1	24.2	6.7	-
89.78			1152	6.9	24.1	0.0	24.1	6.9	-
89.76			1151	5.5	23.8	0.1	23.8	5.5	-
0.29	Min	Cent		-10.5	-23.4	-0.1	-10.5	-23.4	
0.36			1132	-11.0	-23.5	-0.1	-11.0	-23.5	
0.29			1133	-9.8	-23.3	-0.1	-9.8	-23.3	
0.21			1152	-10.0	-23.3	-0.1	-10.0	-23.3	
0.27			1151	-11.2	-23.6	-0.1	-11.2	-23.6	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-17.2	0.2
	1132	-17.2	0.2
	1133	-17.2	0.2
	1152	-17.2	0.2
	1151	-17.2	0.2
Min	Cent	-19.9	-0.0
	1132	-19.9	-0.0
	1133	-19.9	-0.0
	1152	-19.9	-0.0
	1151	-19.9	-0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
1065	1	1	INVS1--1	Max	Cent	-7.5	24.7	5.8	24.9	-7.7	-
86.21											
86.31					1133	-6.5	26.8	5.8	26.9	-6.6	-
85.81					1134	-6.5	22.7	5.8	22.9	-6.6	-
86.09					1153	-8.6	22.7	5.8	22.9	-8.8	-
86.53					1152	-8.6	26.8	5.8	26.9	-8.7	-
5.46				Min	Cent	-34.4	-94.3	-2.3	-33.8	-94.9	
5.32					1133	-34.9	-96.5	-2.3	-34.4	-97.1	
5.71					1134	-34.9	-92.1	-2.3	-34.3	-92.7	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2548 di 2787</b>

5.61	1153	-33.8	-92.1	-2.3	-33.3	-92.7
5.23	1152	-33.8	-96.5	-2.3	-33.3	-97.0

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	------	-----	-----	-----	------	------

-	Max	Cent	13.3	36.7	0.1	36.7	13.3	-
89.79		1133	12.3	36.6	0.1	36.6	12.3	-
89.74		1134	14.0	36.9	0.1	36.9	14.0	-
89.76		1153	14.2	36.9	0.0	36.9	14.2	-
89.85		1152	12.5	36.5	0.1	36.5	12.5	-
89.82	Min	Cent	-12.0	-34.5	-0.1	-12.0	-34.5	
0.20		1133	-12.6	-34.6	-0.1	-12.6	-34.6	
0.27		1134	-11.2	-34.3	-0.1	-11.2	-34.3	
0.22		1153	-11.4	-34.4	-0.1	-11.4	-34.4	
0.12		1152	-12.9	-34.7	-0.1	-12.9	-34.7	
0.17								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	1.1	0.2
	1133	1.1	0.2
	1134	1.1	0.2
	1153	1.1	0.2
	1152	1.1	0.2
Min	Cent	-24.8	0.0
	1133	-24.8	-0.0
	1134	-24.8	0.0
	1153	-24.8	0.0
	1152	-24.8	-0.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-------	----	------	-----	-----	-----	------	------

-	INVSLE-R	Max	Cent	-11.3	13.4	3.9	13.5	-11.4	-
86.77			1133	-10.5	14.7	3.9	14.8	-10.6	-
86.85			1134	-10.5	12.1	3.9	12.1	-10.6	-
86.48			1153	-12.0	12.1	3.9	12.1	-12.1	-
86.70			1152	-12.0	14.7	3.9	14.8	-12.1	-
87.02		Min	Cent	-29.2	-66.0	-1.4	-28.8	-66.4	
5.97			1133	-29.5	-67.5	-1.4	-29.1	-67.9	
5.79			1134	-29.5	-64.5	-1.4	-29.1	-64.9	
6.27			1153	-28.8	-64.5	-1.4	-28.4	-64.9	
6.16			1152	-28.8	-67.5	-1.4	-28.4	-67.9	
5.70									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	------	-----	-----	-----	------	------

-





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2550 di 2787</b>	

89.89		1153	14.2	36.9	0.0	36.9	14.2	-
0.13	Min	Cent	-10.7	-34.2	-0.1	-10.7	-34.2	
0.20		1134	-11.2	-34.3	-0.1	-11.2	-34.3	
0.17		1135	-10.0	-34.1	-0.1	-10.0	-34.1	
0.05		1154	-10.2	-34.2	-0.0	-10.2	-34.2	
0.08		1153	-11.4	-34.4	-0.0	-11.4	-34.4	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	2.7	0.2
	1134	2.7	0.2
	1135	2.7	0.2
	1154	2.7	0.2
	1153	2.7	0.2
Min	Cent	-20.6	0.0
	1134	-20.6	0.0
	1135	-20.6	0.0
	1154	-20.6	0.0
	1153	-20.6	0.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
84.21	INVSLE-R	Max	Cent	-11.2	10.7	4.3	10.9	-11.4
84.38			1134	-10.5	12.1	4.3	12.3	-10.8
83.63			1135	-10.5	9.3	4.3	9.6	-10.8
84.02			1154	-11.9	9.3	4.3	9.6	-12.1
84.69			1153	-11.9	12.1	4.3	12.3	-12.1
7.11		Min	Cent	-29.3	-63.0	-2.2	-28.8	-63.5
6.86			1134	-29.6	-64.5	-2.2	-29.1	-65.0
7.49			1135	-29.6	-61.5	-2.2	-29.0	-62.1
7.37			1154	-29.1	-61.5	-2.2	-28.5	-62.0
6.76			1153	-29.1	-64.5	-2.2	-28.6	-65.0

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.84	Max	Cent	8.5	24.5	0.0	24.5
89.78			1134	7.9	24.4	0.1
89.80			1135	8.9	24.6	0.0
89.91			1154	9.1	24.6	0.0
89.89			1153	8.1	24.4	0.0
0.12	Min	Cent	-8.5	-23.1	-0.0	-8.5
0.21			1134	-8.8	-23.1	-0.1
0.17			1135	-8.1	-23.0	-0.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2551 di 2787</b>

0.04	1154	-8.2	-23.0	-0.0	-8.2	-23.0
0.07	1153	-9.0	-23.1	-0.0	-9.0	-23.1

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-11.3	0.1
	1134	-11.3	0.1
	1135	-11.3	0.1
	1154	-11.3	0.1
	1153	-11.3	0.1
Min	Cent	-13.9	0.0
	1134	-13.9	0.0
	1135	-13.9	0.0
	1154	-13.9	0.0
	1153	-13.9	0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
1067	1	1	INVSL--~1	Max Cent	-7.3	16.4	6.8	17.3	-8.1
79.59				1135	-6.4	18.6	6.8	19.4	-7.2
80.08				1136	-6.4	14.3	6.8	15.2	-7.3
78.23				1155	-8.1	14.3	6.8	15.2	-9.0
79.05				1154	-8.1	18.6	6.8	19.3	-8.9
80.68				Min Cent	-34.9	-85.5	-4.6	-34.0	-86.4
7.55				1135	-35.2	-87.8	-4.6	-34.3	-88.6
7.29				1136	-35.2	-83.2	-4.6	-34.3	-84.2
7.94				1155	-34.6	-83.2	-4.6	-33.7	-84.2
7.84				1154	-34.6	-87.8	-4.6	-33.7	-88.6
7.20									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	16.1	37.3	0.0	37.3	16.1
89.91	1135	15.4	37.2	0.1	37.2	15.4
89.82	1136	16.6	37.5	0.1	37.5	16.6
89.84	1155	16.8	37.4	0.0	37.4	16.8
90.00	1154	15.6	37.2	0.0	37.2	15.6
89.97	Min Cent	-9.6	-34.1	-0.0	-9.6	-34.1
0.07	1135	-10.0	-34.1	-0.1	-10.0	-34.1
0.15	1136	-9.1	-34.0	-0.1	-9.1	-34.0
0.12	1155	-9.3	-34.0	-0.0	-9.3	-34.0
0.02	1154	-10.2	-34.2	-0.0	-10.2	-34.2
0.01						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	4.3	0.2
	1135	4.3	0.2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2552 di 2787</b>	

	1136	4.3	0.2
	1155	4.3	0.2
	1154	4.3	0.2
Min	Cent	-16.4	0.0
	1135	-16.5	0.0
	1136	-16.5	0.0
	1155	-16.4	0.0
	1154	-16.4	0.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
81.23	INVSLE-R	Max	Cent	-11.1	8.0	4.5	8.4	-11.6	-
81.57			1135	-10.5	9.4	4.5	9.8	-10.9	-
80.27			1136	-10.5	6.5	4.5	7.1	-11.0	-
80.87			1155	-11.7	6.5	4.5	7.0	-12.2	-
82.02			1154	-11.7	9.4	4.5	9.8	-12.1	-
8.31		Min	Cent	-29.5	-60.0	-3.0	-28.9	-60.7	
7.97			1135	-29.7	-61.5	-3.0	-29.1	-62.2	
8.78			1136	-29.7	-58.5	-3.0	-29.0	-59.2	
8.67			1155	-29.3	-58.5	-3.0	-28.6	-59.2	
7.89			1154	-29.3	-61.5	-3.0	-28.7	-62.2	

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-									
89.90		Max	Cent	9.3	24.7	0.0	24.7	9.3	-
89.82			1135	8.9	24.6	0.0	24.6	8.9	-
89.84			1136	9.7	24.8	0.0	24.8	9.7	-
89.99			1155	9.8	24.7	-0.0	24.7	9.8	-
89.96			1154	9.0	24.6	-0.0	24.6	9.0	-
0.06		Min	Cent	-7.8	-22.9	-0.0	-7.8	-22.9	
0.15			1135	-8.0	-23.0	-0.0	-8.0	-23.0	
0.12			1136	-7.5	-22.9	-0.0	-7.5	-22.9	
0.03			1155	-7.6	-22.9	-0.0	-7.6	-22.9	
0.00			1154	-8.2	-23.0	-0.0	-8.2	-23.0	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-8.4	0.1
	1135	-8.3	0.1
	1136	-8.3	0.1
	1155	-8.4	0.1
	1154	-8.4	0.1
Min	Cent	-10.9	0.0
	1135	-11.0	0.0
	1136	-11.0	0.0
	1155	-10.9	0.0
	1154	-10.9	0.0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2553 di 2787</b>

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
1068	1	1	INVSLE--1	Max	Cent	-7.1	12.1	7.1	13.6	-8.5	-
75.14					1136	-6.3	14.3	7.1	15.7	-7.7	-
76.02					1137	-6.3	9.9	7.1	11.6	-8.0	-
72.98					1156	-7.8	9.9	7.1	11.5	-9.4	-
74.16					1155	-7.8	14.3	7.1	15.6	-9.1	-
76.85											
8.66			Min	Cent		-35.2	-81.0	-5.6	-34.1	-82.1	
8.30					1136	-35.4	-83.3	-5.6	-34.4	-84.3	
9.12					1137	-35.4	-78.7	-5.6	-34.3	-79.9	
9.04					1156	-35.0	-78.7	-5.6	-33.9	-79.8	
8.23					1155	-35.0	-83.3	-5.6	-34.0	-84.3	
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-											
89.96			Max	Cent		17.1	37.5	0.0	37.5	17.1	-
89.86					1136	16.6	37.5	0.0	37.5	16.6	-
89.89					1137	17.5	37.7	0.0	37.7	17.5	-
89.93					1156	17.6	37.6	0.0	37.6	17.6	
89.96					1155	16.7	37.4	0.0	37.4	16.7	
0.02			Min	Cent		-8.9	-33.9	-0.0	-8.9	-33.9	
0.10					1136	-9.1	-33.9	-0.1	-9.1	-33.9	
0.08					1137	-8.5	-33.9	-0.0	-8.5	-33.9	
0.07					1156	-8.7	-33.9	-0.0	-8.7	-33.9	
0.05					1155	-9.3	-34.0	-0.0	-9.3	-34.0	
				NODE	Vxx	Vyy					
			Max	Cent	5.9	0.2					
				1136	5.9	0.2					
				1137	5.9	0.1					
				1156	5.8	0.1					
				1155	5.8	0.2					
			Min	Cent	-12.3	0.1					
				1136	-12.3	0.0					
				1137	-12.3	0.1					
				1156	-12.2	0.1					
				1155	-12.2	0.0					
ANGLE			LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-											
77.72			INVSLE-R	Max	Cent	-11.0	5.1	4.7	5.9	-11.8	-
78.31					1136	-10.4	6.6	4.7	7.3	-11.2	-



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2555 di 2787</b>

9.33		1137		-35.6	-78.8	-6.4	-34.4	-80.0
10.36		1138		-35.6	-74.2	-6.4	-34.3	-75.5
10.31		1157		-35.4	-74.2	-6.4	-34.1	-75.5
9.30		1156		-35.4	-78.8	-6.4	-34.2	-80.0
ANGLE		NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----		-----	-----	-----	-----	-----
89.99		Max	Cent	17.8	37.7	0.0	37.7	17.8
89.90			1137	17.4	37.7	0.0	37.7	17.4
89.93			1138	18.0	37.8	0.0	37.8	18.0
89.87			1157	18.1	37.7	0.0	37.7	18.1
89.89			1156	17.6	37.6	0.0	37.6	17.6
0.02		Min	Cent	-8.4	-33.9	-0.0	-8.4	-33.9
0.07			1137	-8.5	-33.8	-0.0	-8.5	-33.8
0.05			1138	-8.2	-33.8	-0.0	-8.2	-33.8
0.11			1157	-8.3	-33.9	-0.0	-8.3	-33.9
0.09			1156	-8.6	-33.9	-0.0	-8.6	-33.9
		NODE		Vxx	Vyy			
		-----		-----	-----			
		Max	Cent	7.4	0.1			
			1137	7.4	0.1			
			1138	7.4	0.1			
			1157	7.4	0.1			
			1156	7.4	0.1			
		Min	Cent	-8.1	0.1			
			1137	-8.2	0.1			
			1138	-8.2	0.1			
			1157	-8.0	0.1			
			1156	-8.0	0.1			
ANGLE	LC	NODE		Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-		-----		-----	-----	-----	-----	-----
73.47	INVSLE-R	Max	Cent	-10.8	2.2	4.8	3.5	-12.1
74.43			1137	-10.3	3.7	4.8	4.9	-11.5
71.30			1138	-10.3	0.8	4.8	2.2	-11.8
72.40			1157	-11.3	0.8	4.8	2.1	-12.6
75.23			1156	-11.3	3.7	4.8	4.8	-12.4
10.95		Min	Cent	-29.9	-53.9	-4.2	-29.0	-54.8
10.35			1137	-30.0	-55.4	-4.2	-29.1	-56.3
11.65			1138	-30.0	-52.3	-4.2	-29.0	-53.3
11.61			1157	-29.9	-52.3	-4.2	-28.9	-53.3
10.32			1156	-29.9	-55.4	-4.2	-29.0	-56.3

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2556 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
	Max	Cent	10.4	24.9	0.0	24.9	10.4
90.00		1137	10.2	24.9	0.0	24.9	10.2
89.90		1138	10.6	25.0	0.0	25.0	10.6
89.92		1157	10.7	24.9	0.0	24.9	10.7
89.89		1156	10.3	24.9	0.0	24.9	10.3
89.91							
0.03	Min	Cent	-7.0	-22.8	-0.0	-7.0	-22.8
0.07		1137	-7.1	-22.8	-0.0	-7.1	-22.8
0.05		1138	-6.9	-22.8	-0.0	-6.9	-22.8
0.13		1157	-7.0	-22.8	-0.0	-7.0	-22.8
0.11		1156	-7.2	-22.8	-0.0	-7.2	-22.8

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-2.5	0.1
	1137	-2.4	0.1
	1138	-2.4	0.1
	1157	-2.5	0.1
	1156	-2.5	0.1
Min	Cent	-4.9	0.0
	1137	-5.0	0.0
	1138	-5.0	0.1
	1157	-4.9	0.1
	1156	-4.9	0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE				-----						
-										
1070	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-6.6	3.2	7.3	6.9	-10.2
62.56					1138	-6.0	5.5	7.3	8.8	-9.3
64.78					1139	-6.0	1.0	7.3	5.3	-10.3
58.25					1158	-7.1	1.0	7.3	5.0	-11.1
60.07					1157	-7.1	5.5	7.3	8.6	-10.2
66.12										
11.00				Min	Cent	-35.8	-71.9	-7.1	-34.4	-73.4
10.40					1138	-35.8	-74.2	-7.1	-34.5	-75.6
10.40					1139	-35.8	-69.6	-7.1	-34.3	-71.2
11.67					1158	-35.8	-69.6	-7.1	-34.3	-71.2
11.67					1157	-35.8	-74.2	-7.1	-34.5	-75.6

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
	Max	Cent	18.2	37.8	0.0	37.8	18.2
89.94		1138	18.0	37.8	0.0	37.8	18.0
89.94							



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2557 di 2787</b>

89.96		1139		18.3		37.9		0.0		37.9		18.3		-		
		1158		18.4		37.8		0.1		37.8		18.4				
89.82		1157		18.1		37.7		0.1		37.7		18.1				
89.84			Min	Cent		-8.2		-33.8		-0.0		-8.2		-33.8		-
0.05		1138		-8.2		-33.8		-0.0		-8.2		-33.8		-33.8		
0.04		1139		-8.2		-33.8		-0.0		-8.2		-33.8		-33.8		
0.03		1158		-8.3		-33.9		-0.1		-8.3		-33.9		-		
0.14		1157		-8.3		-33.9		-0.1		-8.3		-33.9		-		
0.13																

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	9.0	0.1
	1138	9.0	0.1
	1139	9.0	0.1
	1158	9.0	0.1
	1157	9.0	0.1
Min	Cent	-3.9	0.1
	1138	-4.0	0.1
	1139	-4.0	0.1
	1158	-3.8	0.1
	1157	-3.8	0.1

	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE									
-									
68.24	INVSLE-R	Max	Cent	-10.6	-0.7	4.8	1.2	-12.5	-
69.74			1138	-10.2	0.8	4.8	2.5	-11.9	-
65.22			1139	-10.2	-2.2	4.8	-0.0	-12.4	-
66.57			1158	-11.0	-2.2	4.8	-0.1	-13.1	-
70.72			1157	-11.0	0.8	4.8	2.5	-12.7	-
12.44		Min	Cent	-30.1	-50.8	-4.7	-29.0	-51.9	
11.66			1138	-30.1	-52.4	-4.7	-29.1	-53.4	
13.31			1139	-30.1	-49.3	-4.7	-29.0	-50.4	
13.33			1158	-30.1	-49.3	-4.7	-29.0	-50.4	
11.68			1157	-30.1	-52.4	-4.7	-29.1	-53.4	

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE									
-									
89.96		Max	Cent	10.7	25.0	0.0	25.0	10.7	
89.94			1138	10.6	25.0	0.0	25.0	10.6	-
89.95			1139	10.7	25.0	0.0	25.0	10.7	-
89.85			1158	10.8	25.0	0.0	25.0	10.8	
89.86			1157	10.6	24.9	0.0	24.9	10.6	
0.06		Min	Cent	-7.0	-22.8	-0.0	-7.0	-22.8	-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2558 di 2787</b>

0.04	1138	-6.9	-22.8	-0.0	-6.9	-22.8
0.03	1139	-6.9	-22.8	-0.0	-6.9	-22.8
0.16	1158	-7.0	-22.8	-0.0	-7.0	-22.8
0.14	1157	-7.0	-22.8	-0.0	-7.0	-22.8

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	0.5	0.1
	1138	0.6	0.1
	1139	0.6	0.1
	1158	0.4	0.1
	1157	0.4	0.1
Min	Cent	-2.0	0.1
	1138	-2.0	0.1
	1139	-2.0	0.1
	1158	-1.9	0.1
	1157	-1.9	0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
1071	1	1	INVSL--1	Max Cent	-6.3	-1.3	7.2	4.1	-11.7
54.20				1139	-5.8	1.0	7.2	5.8	-10.6
57.22				1140	-5.8	-3.6	7.2	2.9	-12.3
49.17				1159	-6.7	-3.6	7.2	2.5	-12.8
50.95				1158	-6.7	1.0	7.2	5.6	-11.3
58.70				Min Cent	-36.1	-67.4	-7.6	-34.5	-69.0
12.28				1139	-36.0	-69.7	-7.6	-34.6	-71.2
11.51				1140	-36.0	-65.1	-7.6	-34.3	-66.8
13.09				1159	-36.2	-65.1	-7.6	-34.5	-66.8
13.16				1158	-36.2	-69.7	-7.6	-34.7	-71.2
11.56									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.91	Max Cent	18.3	37.9	0.0	37.9	18.3
89.97	1139	18.3	37.9	0.0	37.9	18.3
89.98	1140	18.3	37.9	0.0	37.9	18.3
89.79	1159	18.3	37.8	0.1	37.8	18.3
89.80	1158	18.3	37.8	0.1	37.8	18.3
0.06	Min Cent	-8.3	-33.9	-0.0	-8.3	-33.9
0.02	1139	-8.2	-33.8	-0.0	-8.2	-33.8
0.02	1140	-8.5	-33.9	-0.0	-8.5	-33.9
0.16	1159	-8.5	-34.0	-0.1	-8.5	-34.0
0.15	1158	-8.2	-33.9	-0.1	-8.2	-33.9

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2559 di 2787</b>

		NODE	Vxx	Vyy				
	Max	Cent	10.6	0.1				
		1139	10.6	0.1				
		1140	10.6	0.1				
		1159	10.6	0.1				
		1158	10.6	0.1				
	Min	Cent	0.2	0.1				
		1139	0.1	0.1				
		1140	0.1	0.1				
		1159	0.4	0.1				
		1158	0.4	0.1				

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
61.81	INVSLE-R	Max	Cent	-10.4	-3.7	4.7	-0.9	-13.1
			1139	-10.1	-2.1	4.7	0.3	-12.5
63.99			1140	-10.1	-5.2	4.7	-2.0	-13.3
57.88			1159	-10.7	-5.2	4.7	-2.2	-13.8
59.39			1158	-10.7	-2.1	4.7	0.2	-13.1
65.14		Min	Cent	-30.3	-47.7	-5.1	-29.1	-48.9
14.13			1139	-30.2	-49.3	-5.1	-29.1	-50.4
13.09			1140	-30.2	-46.2	-5.1	-28.9	-47.5
15.20			1159	-30.4	-46.2	-5.1	-29.1	-47.5
15.33			1158	-30.4	-49.3	-5.1	-29.3	-50.4
13.18								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.93	Max	Cent	10.7	25.0	0.0	25.0
		1139	10.7	25.0	0.0	25.0
89.96		1140	10.6	25.0	0.0	25.0
89.97		1159	10.7	25.0	0.0	25.0
89.82		1158	10.7	25.0	0.0	25.0
89.83		Min	Cent	-7.1	-22.8	-0.0
0.08			1139	-6.9	-22.8	-0.0
0.02			1140	-7.2	-22.9	-0.0
0.01			1159	-7.2	-22.9	-0.0
0.17			1158	-7.0	-22.8	-0.0
0.17						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	3.5	0.1
	1139	3.5	0.1
	1140	3.5	0.1
	1159	3.4	0.1
	1158	3.4	0.1
Min	Cent	1.0	0.1
	1139	1.0	0.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2560 di 2787</b>

1140      1.0      0.1  
1159      1.1      0.1  
1158      1.1      0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-----											
1072	1	1	INVS1--1	Max	Cent	-6.0	-5.9	6.9	2.0	-13.8	-
45.18					1140	-5.6	-3.5	6.9	3.4	-12.5	-
48.69					1141	-5.6	-8.2	6.9	1.1	-14.8	-
40.29					1160	-6.3	-8.2	6.9	0.7	-15.2	-
41.67					1159	-6.3	-3.5	6.9	3.1	-12.9	-
50.06											
13.69				Min	Cent	-36.4	-62.9	-8.0	-34.7	-64.6	
12.68					1140	-36.2	-65.2	-8.0	-34.7	-66.7	
14.67					1141	-36.2	-60.6	-8.0	-34.4	-62.4	
14.86					1160	-36.6	-60.6	-8.0	-34.8	-62.5	
12.82					1159	-36.6	-65.2	-8.0	-35.0	-66.7	
-----											
				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-----											
				Max	Cent	18.1	37.8	0.0	37.8	18.1	
89.90					1140	18.3	37.9	0.0	37.9	18.3	-
89.99					1141	18.0	37.9	0.0	37.9	18.0	-
89.99					1160	18.0	37.8	0.1	37.8	18.0	
89.78					1159	18.3	37.8	0.1	37.8	18.3	
89.78											
0.07				Min	Cent	-8.7	-34.0	-0.0	-8.7	-34.0	-
0.01					1140	-8.4	-33.9	-0.0	-8.4	-33.9	
0.01					1141	-9.0	-34.0	-0.0	-9.0	-34.0	
0.16					1160	-9.0	-34.1	-0.1	-9.0	-34.1	-
0.16					1159	-8.5	-34.0	-0.1	-8.5	-34.0	-
-----											
				NODE	Vxx	Vyy					
				Max	Cent	12.2	0.1				
					1140	12.2	0.1				
					1141	12.2	0.1				
					1160	12.1	0.1				
					1159	12.1	0.1				
				Min	Cent	4.4	0.1				
					1140	4.3	0.1				
					1141	4.3	0.1				
					1160	4.5	0.1				
					1159	4.5	0.1				

LC      NODE      Fxx      Fyy      Fxy      Fmax      Fmin  
-----  
-



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2562 di 2787</b>

41.12			1160	-5.9	-8.1	6.4	1.2	-15.2	-
15.27	Min	Cent		-36.7	-58.4	-8.2	-34.9	-60.2	
13.93			1141	-36.4	-60.7	-8.2	-34.8	-62.3	
16.49			1142	-36.4	-56.2	-8.2	-34.5	-58.1	
16.87			1161	-36.9	-56.2	-8.2	-35.0	-58.1	
14.21			1160	-36.9	-60.7	-8.2	-35.3	-62.3	

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
89.90	Max	Cent		17.6	37.8	0.0	37.8	17.6
90.00			1141	17.9	37.8	0.0	37.8	17.9
89.99			1142	17.4	37.8	0.0	37.8	17.4
89.79			1161	17.3	37.7	0.1	37.7	17.3
89.78			1160	17.9	37.8	0.1	37.8	17.9
0.07	Min	Cent		-9.4	-34.2	-0.0	-9.4	-34.2
0.01			1141	-9.0	-34.0	-0.0	-9.0	-34.0
0.02			1142	-9.9	-34.2	-0.0	-9.9	-34.2
0.16			1161	-9.8	-34.3	-0.1	-9.8	-34.3
0.16			1160	-9.0	-34.1	-0.1	-9.0	-34.1

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		13.7	0.1
		1141	13.7	0.1
		1142	13.7	0.1
		1161	13.7	0.1
		1160	13.7	0.1
Min	Cent		6.9	0.1
		1141	6.9	0.1
		1142	6.9	0.1
		1161	6.9	0.1
		1160	6.9	0.1

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
45.78	INVSLE-R	Max	Cent	-10.0	-9.7	4.2	-4.3	-15.3
49.20			1141	-9.8	-8.1	4.2	-3.4	-14.5
41.28			1142	-9.8	-11.2	4.2	-4.9	-16.0
42.33			1161	-10.2	-11.2	4.2	-5.2	-16.2
50.24			1160	-10.2	-8.1	4.2	-3.5	-14.8
18.55		Min	Cent	-30.7	-41.7	-5.5	-29.3	-43.1
16.59			1141	-30.5	-43.2	-5.5	-29.2	-44.4
20.34			1142	-30.5	-40.1	-5.5	-28.9	-41.7

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2563 di 2787</b>

20.95	1161	-30.9	-40.1	-5.5	-29.3	-41.7
17.01	1160	-30.9	-43.2	-5.5	-29.6	-44.5

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	------	-----	-----	-----	------	------

-	Max	Cent	10.1	24.9	0.0	24.9	10.1	
89.91	1141	10.3	25.0	0.0	25.0	10.3	-	
89.99	1142	9.9	24.9	0.0	24.9	9.9	-	
89.99	1161	9.8	24.8	0.0	24.8	9.8	-	
89.81	1160	10.3	24.9	0.0	24.9	10.3	-	
89.81	Min	Cent	-8.0	-23.0	-0.0	-8.0	-23.0	-
0.08	1141	-7.6	-23.0	-0.0	-7.6	-23.0	-	
0.01	1142	-8.3	-23.1	-0.0	-8.3	-23.1	-	
0.01	1161	-8.3	-23.1	-0.0	-8.3	-23.1	-	
0.18	1160	-7.6	-23.0	-0.0	-7.6	-23.0	-	
0.18								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	9.4	0.1
	1141	9.5	0.1
	1142	9.5	0.1
	1161	9.3	0.1
	1160	9.3	0.1
Min	Cent	7.0	0.1
	1141	6.9	0.1
	1142	6.9	0.1
	1161	7.1	0.1
	1160	7.1	0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
1074	1	1	INVSL--~1	Max	Cent	-5.3	-10.5	5.8	-0.7	-18.3	-
29.53					1142	-5.1	-10.6	5.8	0.1	-17.9	-
32.49					1143	-5.1	-10.4	5.8	-1.0	-18.1	-
26.50					1162	-5.5	-10.4	5.8	-1.3	-18.5	-
26.90					1161	-5.5	-10.6	5.8	-0.2	-18.0	-
33.00				Min	Cent	-36.9	-54.0	-8.3	-35.1	-55.8	-
17.15					1142	-36.5	-56.2	-8.3	-34.9	-57.8	-
15.31					1143	-36.5	-51.8	-8.3	-34.6	-53.8	-
18.70					1162	-37.3	-51.8	-8.3	-35.2	-53.8	-
19.41					1161	-37.3	-56.2	-8.3	-35.6	-57.9	-
15.81											

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	------	-----	-----	-----	------	------

-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2564 di 2787</b>

89.91	Max	Cent	16.9	37.6	0.0	37.6	16.9
		1142	17.3	37.8	0.0	37.8	17.3
89.99		1143	16.5	37.6	0.0	37.6	16.5
89.99		1162	16.4	37.5	0.1	37.5	16.4
89.81		1161	17.3	37.7	0.1	37.7	17.3
89.80	Min	Cent	-10.4	-34.4	-0.0	-10.4	-34.4
0.06		1142	-9.9	-34.2	-0.0	-9.9	-34.2
0.02		1143	-11.0	-34.5	-0.0	-11.0	-34.5
0.03		1162	-11.0	-34.5	-0.1	-11.0	-34.5
0.15		1161	-9.8	-34.3	-0.1	-9.8	-34.3
0.15							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	16.3	0.1
	1142	16.4	0.1
	1143	16.4	0.1
	1162	16.2	0.1
	1161	16.2	0.1
Min	Cent	8.5	0.1
	1142	8.5	0.1
	1143	8.5	0.1
	1162	8.5	0.1
	1161	8.5	0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-9.7	-12.7	3.7	-5.4	-17.0
37.57			1142	-9.6	-11.2	3.7	-4.7	-16.0
41.03			1143	-9.6	-14.2	3.7	-5.9	-17.9
33.73			1162	-9.9	-14.2	3.7	-6.1	-18.0
34.31			1161	-9.9	-11.2	3.7	-4.9	-16.1
41.69		Min	Cent	-30.8	-38.7	-5.6	-29.3	-40.2
21.85			1142	-30.6	-40.2	-5.6	-29.3	-41.5
18.96			1143	-30.6	-37.2	-5.6	-28.9	-38.9
24.29			1162	-31.1	-37.2	-5.6	-29.3	-39.0
25.49			1161	-31.1	-40.2	-5.6	-29.7	-41.5
19.77								

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	9.5	24.8	0.0	24.8	9.5
89.92		1142	9.8	24.9	0.0	24.9	9.8
89.99		1143	9.2	24.8	0.0	24.8	9.2
89.99		1162	9.1	24.7	0.0	24.7	9.1
89.83							



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2565 di 2787</b>

89.82		1161		9.8	24.8	0.0	24.8	9.8
0.07	Min	Cent		-8.7	-23.2	-0.0	-8.7	-23.2
0.02		1142		-8.3	-23.1	-0.0	-8.3	-23.1
0.03		1143		-9.2	-23.3	-0.0	-9.2	-23.3
0.17		1162		-9.1	-23.3	-0.0	-9.1	-23.3
0.17		1161		-8.3	-23.1	-0.0	-8.3	-23.1

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	1142	12.4	0.1
		1143	12.5	0.1
		1162	12.3	0.1
		1161	12.3	0.1
Min	Cent	1142	9.9	0.1
		1143	9.9	0.1
		1162	10.0	0.1
		1161	10.0	0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
1075	1	1	INVS1--1	Max Cent	-4.9	-10.4	5.1	-1.4	-18.9
23.81				1143	-4.9	-10.4	5.1	-0.9	-18.7
26.18				1144	-4.9	-10.3	5.1	-1.7	-18.7
21.67				1163	-5.0	-10.3	5.1	-1.8	-19.0
21.76				1162	-5.0	-10.4	5.1	-1.0	-19.1
26.30				Min Cent	-37.1	-49.7	-8.2	-35.3	-51.5
19.55				1143	-36.6	-51.8	-8.2	-35.1	-53.4
16.90				1144	-36.6	-47.5	-8.2	-34.6	-49.5
21.60				1163	-37.6	-47.5	-8.2	-35.5	-49.6
22.98				1162	-37.6	-51.8	-8.2	-36.0	-53.5

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-									
89.93				Max Cent	15.8	37.5	0.0	37.5	15.8
89.98				1143	16.5	37.6	0.0	37.6	16.5
89.97				1144	15.3	37.4	0.0	37.4	15.3
89.85				1163	15.2	37.3	0.1	37.3	15.2
89.83				1162	16.4	37.5	0.1	37.5	16.4
0.04				Min Cent	-11.7	-34.7	-0.0	-11.7	-34.7
0.03				1143	-11.0	-34.5	-0.0	-11.0	-34.5
0.05				1144	-12.4	-34.8	-0.0	-12.4	-34.8

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2566 di 2787</b>

0.12	1163	-12.3	-34.8	-0.0	-12.3	-34.8	-
0.13	1162	-10.9	-34.5	-0.1	-10.9	-34.5	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	20.5	0.1
	1143	20.6	0.1
	1144	20.6	0.1
	1163	20.4	0.1
	1162	20.4	0.1
Min	Cent	10.0	0.1
	1143	10.0	0.1
	1144	10.0	0.1
	1163	10.0	0.1
	1162	10.0	0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
30.33	INVSLE-R	Max	Cent	-9.5	-15.7	3.2	-6.3	-18.9	-
33.41		1143	-9.4	-14.2	3.2	-5.8	-17.8	-	
27.41		1144	-9.4	-17.2	3.2	-6.6	-20.1	-	
27.58		1163	-9.5	-17.2	3.2	-6.7	-20.1	-	
33.63		1162	-9.5	-14.2	3.2	-5.9	-17.9	-	
26.84	Min	Cent	-31.0	-35.7	-5.5	-29.3	-37.4		
22.26		1143	-30.6	-37.2	-5.5	-29.3	-38.5		
30.37		1144	-30.6	-34.2	-5.5	-28.7	-36.1		
32.80		1163	-31.3	-34.2	-5.5	-29.2	-36.3		
23.85		1162	-31.3	-37.2	-5.5	-29.9	-38.6		

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-							
89.94	Max	Cent	8.7	24.7	0.0	24.7	8.7
89.98		1143	9.1	24.8	0.0	24.8	9.1
89.97		1144	8.3	24.6	0.0	24.6	8.3
89.87		1163	8.2	24.6	0.0	24.6	8.2
89.85		1162	9.1	24.7	0.0	24.7	9.1
0.05	Min	Cent	-9.7	-23.4	-0.0	-9.7	-23.4
0.03		1143	-9.1	-23.3	-0.0	-9.1	-23.3
0.05		1144	-10.2	-23.5	-0.0	-10.2	-23.5
0.14		1163	-10.2	-23.5	-0.0	-10.2	-23.5
0.15		1162	-9.1	-23.3	-0.0	-9.1	-23.3

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	15.4	0.1
	1143	15.4	0.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2567 di 2787</b>

	1144	15.4	0.1
	1163	15.3	0.1
	1162	15.3	0.1
Min	Cent	12.9	0.1
	1143	12.8	0.1
	1144	12.8	0.1
	1163	13.0	0.1
	1162	13.0	0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
1076	1	1	INVSL-~1	Max Cent	-4.6	-10.2	4.2	-1.8	-19.5
19.28									
21.10				1144	-4.7	-10.3	4.2	-1.6	-19.3
17.80				1145	-4.7	-10.1	4.2	-2.1	-19.3
17.70				1164	-4.5	-10.1	4.2	-2.0	-19.6
20.97				1163	-4.5	-10.3	4.2	-1.5	-19.7
23.04			Min	Cent	-37.3	-45.4	-7.9	-35.6	-47.2
18.89				1144	-36.7	-47.5	-7.9	-35.3	-48.9
25.95				1145	-36.7	-43.3	-7.9	-34.7	-45.3
28.78				1164	-38.0	-43.3	-7.9	-35.7	-45.6
20.60				1163	-38.0	-47.5	-7.9	-36.4	-49.1
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-									
89.96			Max	Cent	14.5	37.2	0.0	37.2	14.5
89.97				1144	15.3	37.4	0.0	37.4	15.3
89.95				1145	13.8	37.1	0.0	37.1	13.8
89.90				1164	13.7	37.0	0.0	37.0	13.7
89.87				1163	15.2	37.3	0.0	37.3	15.2
0.01			Min	Cent	-13.2	-35.0	-0.0	-13.2	-35.0
0.05				1144	-12.4	-34.8	-0.0	-12.4	-34.8
0.08				1145	-14.2	-35.2	-0.0	-14.2	-35.2
0.08				1164	-14.0	-35.2	-0.0	-14.0	-35.2
0.10				1163	-12.3	-34.8	-0.0	-12.3	-34.8
				NODE	Vxx	Vyy			
			Max	Cent	24.7	0.1			
				1144	24.8	0.1			
				1145	24.8	0.1			
				1164	24.5	0.1			
				1163	24.5	0.1			
			Min	Cent	11.6	0.1			
				1144	11.6	0.1			
				1145	11.6	0.1			
				1164	11.6	0.1			
				1163	11.6	0.1			



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>		
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2569 di 2787</b>

14.65		1146	-4.5	-10.0	3.1	-2.5	-19.9	-
14.45		1165	-4.0	-10.0	3.1	-2.1	-20.3	-
16.79		1164	-4.0	-10.2	3.1	-1.8	-20.3	-
29.58	Min	Cent	-37.5	-41.2	-7.5	-35.7	-43.0	
21.92		1145	-36.8	-43.3	-7.5	-35.5	-44.6	
34.39		1146	-36.8	-39.2	-7.5	-34.6	-41.3	
40.65		1165	-38.2	-39.2	-7.5	-35.5	-41.9	
25.56		1164	-38.2	-43.3	-7.5	-36.7	-44.8	

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-								
90.00	Max	Cent	12.9	36.9	0.0	36.9	12.9	-
89.95		1145	13.8	37.1	0.0	37.1	13.8	-
89.93		1146	12.1	36.8	0.0	36.8	12.1	-
89.95		1165	11.9	36.7	0.0	36.7	11.9	
89.92		1164	13.7	37.0	0.0	37.0	13.7	
0.03	Min	Cent	-15.1	-35.4	-0.0	-15.1	-35.4	
0.09		1145	-14.2	-35.2	-0.0	-14.2	-35.2	
0.12		1146	-16.2	-35.6	-0.0	-16.2	-35.6	
0.03		1165	-16.0	-35.6	-0.0	-16.0	-35.6	-
0.05		1164	-14.0	-35.2	-0.0	-14.0	-35.2	-

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	1145	28.8	0.1
		1146	28.9	0.1
		1165	28.9	0.1
		1164	28.7	0.1
Min	Cent	1145	28.7	0.1
		1146	13.2	0.1
		1165	13.2	0.1
		1164	13.2	0.1

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
19.57	INVSLE-R	Max	Cent	-9.0	-21.7	1.9	-7.2	-23.5
21.52			1145	-9.2	-20.2	1.9	-7.1	-22.2
18.16			1146	-9.2	-23.1	1.9	-7.5	-24.8
17.90			1165	-8.9	-23.1	1.9	-7.2	-24.8
21.18			1164	-8.9	-20.2	1.9	-6.9	-22.2
53.38		Min	Cent	-31.2	-30.0	-5.1	-28.6	-32.6



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2571 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.96	Max	Cent	10.9	36.5	0.0	36.5	10.9
89.93		1146	12.1	36.8	0.0	36.8	12.1
89.91		1147	10.0	36.4	0.1	36.4	10.0
90.00		1166	9.8	36.3	0.0	36.3	9.8
89.98		1165	11.9	36.7	0.0	36.7	11.9
0.09	Min	Cent	-17.2	-35.8	-0.0	-17.2	-35.8
0.12		1146	-16.2	-35.6	-0.0	-16.2	-35.6
0.17		1147	-18.5	-36.0	-0.0	-18.5	-36.0
0.04		1166	-18.3	-36.1	0.0	-18.3	-36.1
0.01		1165	-16.0	-35.6	0.0	-16.0	-35.6

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	33.0	0.2
	1146	33.1	0.1
	1147	33.1	0.2
	1166	32.9	0.2
	1165	32.9	0.1
Min	Cent	14.8	0.1
	1146	14.8	0.1
	1147	14.8	0.0
	1166	14.8	0.0
	1165	14.8	0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
15.74	INVSLE-R	Max	Cent	-8.8	-24.5	1.1	-7.4	-25.9
17.15			1146	-9.0	-23.1	1.1	-7.5	-24.6
14.82			1147	-9.0	-25.9	1.1	-7.7	-27.2
14.52			1166	-8.6	-25.9	1.1	-7.3	-27.2
16.76			1165	-8.6	-23.1	1.1	-7.1	-24.6
75.09		Min	Cent	-31.2	-27.4	-4.8	-27.1	-31.5
66.14			1146	-30.7	-28.7	-4.8	-28.2	-31.2
77.08			1147	-30.7	-26.1	-4.8	-25.8	-30.9
79.41			1166	-31.8	-26.1	-4.8	-25.9	-32.0
72.46			1165	-31.8	-28.7	-4.8	-28.3	-32.2

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.97	Max	Cent	5.0	24.0	0.0	24.0	5.0
89.94		1146	5.8	24.1	0.0	24.1	5.8

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2572 di 2787</b>

89.93		1147	4.3	23.8	0.0	23.8	4.3	-
		1166	4.2	23.8	0.0	23.8	4.2	
90.00		1165	5.7	24.1	0.0	24.1	5.7	
89.98								
	Min	Cent	-13.8	-24.3	-0.0	-13.8	-24.3	
0.11		1146	-13.0	-24.1	-0.0	-13.0	-24.1	
0.14		1147	-14.7	-24.4	-0.0	-14.7	-24.4	
0.21		1166	-14.6	-24.5	0.0	-14.6	-24.5	
0.06		1165	-12.9	-24.1	0.0	-12.9	-24.1	
0.01								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	24.3	0.1
	1146	24.4	0.1
	1147	24.4	0.1
	1166	24.3	0.1
	1165	24.3	0.1
Min	Cent	21.8	0.0
	1146	21.7	0.1
	1147	21.7	0.0
	1166	21.8	0.0
	1165	21.8	0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
1079	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-3.8	-9.8	1.0	-2.6	-21.4	-
10.53					1147	-4.0	-9.9	1.0	-2.7	-21.3	-
11.42					1148	-4.0	-9.7	1.0	-2.9	-21.2	-
9.89					1167	-3.5	-9.7	1.0	-2.4	-21.6	-
9.77					1166	-3.5	-9.9	1.0	-2.2	-21.6	-
11.26											
78.29				Min	Cent	-37.5	-38.0	-6.6	-32.8	-39.5	
62.59					1147	-36.8	-35.4	-6.6	-34.9	-37.3	
81.19					1148	-36.8	-40.6	-6.6	-30.5	-42.0	
82.83					1167	-38.3	-40.6	-6.6	-30.6	-42.0	
72.87					1166	-38.3	-35.4	-6.6	-35.1	-38.6	

				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE											
-											
				Max	Cent	8.8	36.1	0.0	36.1	8.8	-
89.93					1147	10.0	36.4	0.0	36.4	10.0	-
89.93					1148	7.7	35.9	0.1	35.9	7.7	-
89.91					1167	7.5	35.9	0.0	35.9	7.5	-
89.96					1166	9.8	36.3	0.0	36.3	9.8	-
89.98											
0.16				Min	Cent	-19.7	-36.3	-0.0	-19.7	-36.3	



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2573 di 2787</b>

0.14	1147	-18.5	-36.0	-0.0	-18.5	-36.0
	1148	-21.1	-36.5	-0.0	-21.1	-36.5
0.20	1167	-20.9	-36.7	-0.0	-20.9	-36.7
0.12	1166	-18.3	-36.1	-0.0	-18.3	-36.1
0.07						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	37.2	0.3
	1147	37.3	0.2
	1148	37.3	0.3
	1167	37.1	0.3
	1166	37.1	0.2
Min	Cent	16.3	-0.0
	1147	16.3	0.0
	1148	16.3	-0.1
	1167	16.3	-0.1
	1166	16.3	0.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-	INVSLE-R	Max	Cent	-8.7	-24.5	0.4	-7.6	-28.7	-
12.91		1147	-8.8	-25.9	0.4	-7.7	-27.0	-	
14.14		1148	-8.8	-22.9	0.4	-7.9	-30.4	-	
12.02		1167	-8.5	-22.9	0.4	-7.6	-30.3	-	
11.86		1166	-8.5	-25.9	0.4	-7.4	-27.0	-	
13.92		Min	Cent	-31.2	-27.6	-4.6	-24.5	-31.2	
86.38		1147	-30.7	-26.1	-4.6	-26.1	-30.7		
84.75		1148	-30.7	-29.4	-4.6	-22.9	-30.7		
86.89		1167	-31.7	-29.4	-4.6	-22.9	-31.7		
87.24		1166	-31.7	-26.1	-4.6	-26.1	-31.7		
85.68									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-	Max	Cent	3.4	23.6	0.0	23.6	3.4	-
89.94	1147	4.3	23.8	0.0	23.8	4.3	-	
89.94	1148	2.6	23.5	0.0	23.5	2.6	-	
89.93	1167	2.4	23.5	0.0	23.5	2.4	-	
89.96	1166	4.2	23.8	0.0	23.8	4.2	-	
89.98	Min	Cent	-15.6	-24.7	-0.0	-15.6	-24.7	
0.20	1147	-14.7	-24.4	-0.0	-14.7	-24.4		
0.17	1148	-16.6	-24.8	-0.0	-16.6	-24.8		
0.26	1167	-16.5	-24.9	-0.0	-16.5	-24.9		
0.16	1166	-14.6	-24.5	-0.0	-14.6	-24.5		
0.09								

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2574 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	27.3	0.2
	1147	27.4	0.1
	1148	27.4	0.2
	1167	27.3	0.2
	1166	27.3	0.1
Min	Cent	24.7	-0.0
	1147	24.6	0.0
	1148	24.6	-0.0
	1167	24.7	-0.0
	1166	24.7	0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
1080	1	1	INVSL--1	Max Cent	-3.6	-9.6	-0.9	-2.9	-22.1
7.62				1148	-3.9	-9.7	-0.9	-3.1	-22.0
8.09				737	-3.9	-9.5	-0.9	-3.2	-21.9
7.30				758	-3.2	-9.5	-0.9	-2.6	-22.2
7.19				1167	-3.2	-9.7	-0.9	-2.5	-22.3
7.95				Min Cent	-37.5	-42.6	-7.1	-28.8	-43.4
84.03				1148	-36.7	-40.6	-7.1	-30.5	-41.5
81.60				737	-36.7	-44.6	-7.1	-27.1	-45.4
84.62				758	-38.3	-44.6	-7.1	-27.1	-45.4
85.38				1167	-38.3	-40.6	-7.1	-30.6	-41.5
83.29									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	6.3	35.6	0.1	35.6	6.3
89.92	1148	7.7	35.9	0.0	35.9	7.7
89.98	737	5.1	35.3	0.0	35.3	5.1
89.96	758	4.9	35.4	0.0	35.4	4.9
89.94	1167	7.5	35.9	0.0	35.9	7.5
89.95	Min Cent	-22.4	-36.9	-0.0	-22.4	-36.9
0.21	1148	-21.1	-36.5	-0.0	-21.1	-36.5
0.06	737	-24.0	-37.0	-0.0	-24.0	-37.0
0.12	758	-23.8	-37.3	-0.0	-23.8	-37.3
0.16	1167	-20.9	-36.7	-0.0	-20.9	-36.7
0.09						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	41.4	0.5
	1148	41.5	0.3
	737	41.5	0.8
	758	41.4	0.8
	1167	41.4	0.3
Min	Cent	17.9	-0.3
	1148	17.9	-0.1







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2578 di 2787</b>

2.79		1169		-32.6		-113.3		2.2		-32.4		-113.5
2.63		1168		-32.6		-118.0		2.2		-32.4		-118.2

ANGLE		NODE		Mxx		Myy		Mxy		Mmax		Mmin
-------	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	------

-													
		Max	Cent	7.2		35.2		0.1		35.2		7.2	-
89.74			1149	5.5		35.0		0.1		35.0		5.5	-
89.72			1150	8.1		35.4		0.1		35.4		8.1	-
89.78			1169	8.8		35.5		0.0		35.5		8.8	-
89.86			1168	6.2		34.8		0.1		34.8		6.2	-
89.80		Min	Cent	-18.1		-35.5		-0.1		-18.1		-35.5	
0.36			1149	-18.9		-35.8		-0.1		-18.9		-35.8	
0.43			1150	-16.6		-35.2		-0.1		-16.6		-35.2	
0.27			1169	-17.3		-35.4		-0.1		-17.3		-35.4	
0.15			1168	-19.6		-35.8		-0.1		-19.6		-35.8	
0.30													

		NODE		Vxx		Vyy
		Max	Cent	-3.6		0.4
			1149	-3.6		0.6
			1150	-3.6		0.2
			1169	-3.6		0.2
			1168	-3.6		0.6
		Min	Cent	-37.3		-0.1
			1149	-37.5		-0.3
			1150	-37.5		0.1
			1169	-37.2		0.1
			1168	-37.2		-0.3

ANGLE		LC		NODE		Fxx		Fyy		Fxy		Fmax		Fmin
-														
				INVSLE-R	Max	Cent	-11.3		30.4		2.8		30.5	-11.5
86.54						1149	-10.0		31.7		2.8		31.9	-10.2
86.54						1150	-10.0		29.0		2.8		29.2	-10.2
86.31						1169	-12.6		29.0		2.8		29.2	-12.8
86.53						1168	-12.6		31.7		2.8		31.9	-12.8
86.74				Min	Cent	-28.8		-80.2		2.5		-28.6		-80.4
3.08						1149	-29.5		-81.8		2.5		-29.4	-82.0
3.03						1150	-29.5		-78.6		2.5		-29.4	-78.8
3.23						1169	-28.0		-78.6		2.5		-27.9	-78.7
3.13						1168	-28.0		-81.8		2.5		-27.9	-82.0
2.94														

ANGLE				NODE		Mxx		Myy		Mxy		Mmax		Mmin
-------	--	--	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	------

-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2579 di 2787</b>

89.73		Max	Cent	3.2	23.2	0.1	23.2	3.2	-
			1149	2.1	23.1	0.1	23.1	2.1	-
89.73			1150	3.9	23.4	0.1	23.4	3.9	-
89.78			1169	4.3	23.4	0.0	23.4	4.3	-
89.86			1168	2.5	23.0	0.1	23.0	2.5	-
89.79		Min	Cent	-13.6	-24.0	-0.1	-13.6	-24.0	
0.37			1149	-14.2	-24.1	-0.1	-14.2	-24.1	
0.45			1150	-12.6	-23.7	-0.1	-12.6	-23.7	
0.27			1169	-13.0	-23.9	-0.0	-13.0	-23.9	
0.14			1168	-14.7	-24.1	-0.1	-14.7	-24.1	
0.30									

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-23.1	0.3
	1149	-23.0	0.4
	1150	-23.0	0.1
	1169	-23.2	0.1
	1168	-23.2	0.4
Min	Cent	-25.9	-0.0
	1149	-26.0	-0.2
	1150	-26.0	0.1
	1169	-25.8	0.1
	1168	-25.8	-0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
1083	1	1	INVSL~1	Max	Cent	-7.7	45.8	5.2	45.8
88.46					1150	-6.0	48.1	5.2	48.2
88.48					1151	-6.0	43.5	5.2	43.5
88.33					1170	-9.3	43.5	5.2	43.5
88.44					1169	-9.3	48.1	5.2	48.2
88.56				Min	Cent	-34.0	-110.7	1.3	-33.7
3.87					1150	-35.0	-113.3	1.3	-34.6
3.79					1151	-35.0	-108.1	1.3	-34.6
4.06					1170	-33.1	-108.1	1.3	-32.7
3.96					1169	-33.1	-113.3	1.3	-32.7
3.71									

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.84		Max	Cent	9.6	35.7	0.1	35.7
			1150	8.1	35.4	0.1	35.4
89.76			1151	10.5	35.9	0.1	35.9
89.83			1170	11.1	36.0	-0.0	36.0
89.96							





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2581 di 2787</b>

0.03	1170	-11.6	-23.6	-0.0	-11.6	-23.6	-
0.08	1169	-13.0	-23.9	-0.0	-13.0	-23.9	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-20.2	0.1
	1150	-20.1	0.1
	1151	-20.1	0.2
	1170	-20.3	0.2
	1169	-20.3	0.1
Min	Cent	-22.9	0.1
	1150	-23.0	0.1
	1151	-23.0	0.0
	1170	-22.8	0.0
	1169	-22.8	0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
1084	1	1	INVSL--~1	Max Cent	-7.6	40.9	6.5	40.9	-7.6
89.20				1151	-6.3	43.5	6.5	43.5	-6.3
89.22				1152	-6.3	38.4	6.5	38.4	-6.3
89.13				1171	-9.0	38.4	6.5	38.4	-9.0
89.18				1170	-9.0	43.5	6.5	43.5	-9.0
89.26				Min Cent	-34.3	-105.4	-0.8	-33.7	-106.0
5.15				1151	-34.9	-108.2	-0.8	-34.3	-108.8
5.01				1152	-34.9	-102.6	-0.8	-34.3	-103.3
5.41				1171	-33.7	-102.6	-0.8	-33.1	-103.2
5.31				1170	-33.7	-108.2	-0.8	-33.1	-108.8
4.92									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	11.8	36.2	-0.0	36.2	11.8
89.98	1151	10.4	35.9	0.0	35.9	10.4
89.85	1152	12.5	36.3	0.0	36.3	12.5
89.92	1171	13.1	36.4	0.0	36.4	13.1
89.88	1170	11.1	36.0	0.0	36.0	11.1
89.96	Min Cent	-14.0	-34.8	-0.0	-14.0	-34.8
0.02	1151	-14.6	-34.8	-0.1	-14.6	-34.8
0.14	1152	-12.8	-34.5	-0.0	-12.8	-34.5
0.05	1171	-13.4	-34.7	-0.1	-13.4	-34.7
0.18	1170	-15.2	-35.1	-0.0	-15.2	-35.1
0.10						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-0.5	0.3
	1151	-0.5	0.3

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2582 di 2787</b>

	1152	-0.5	0.3
	1171	-0.5	0.3
	1170	-0.5	0.3
Min	Cent	-28.8	-0.0
	1151	-29.0	0.0
	1152	-29.0	-0.0
	1171	-28.6	-0.0
	1170	-28.6	0.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
89.40	INVSLE-R	Max	Cent	-11.3	24.3	4.4	24.3	-11.4	-
89.41			1151	-10.4	26.0	4.4	26.0	-10.4	-
89.35			1152	-10.4	22.6	4.4	22.6	-10.4	-
89.39			1171	-12.3	22.6	4.4	22.6	-12.3	-
89.44			1170	-12.3	26.0	4.4	26.0	-12.3	-
5.63		Min	Cent	-29.1	-73.3	-0.4	-28.7	-73.7	
5.45			1151	-29.5	-75.1	-0.4	-29.1	-75.6	
5.92			1152	-29.5	-71.4	-0.4	-29.0	-71.8	
5.82			1171	-28.7	-71.4	-0.4	-28.3	-71.8	
5.36			1170	-28.7	-75.1	-0.4	-28.3	-75.6	

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-									
89.96		Max	Cent	6.4	23.9	-0.0	23.9	6.4	-
89.84			1151	5.5	23.7	0.0	23.7	5.5	-
89.91			1152	6.9	24.0	0.0	24.0	6.9	-
89.91			1171	7.3	24.1	0.0	24.1	7.3	
89.99			1170	5.9	23.8	0.0	23.8	5.9	
0.05		Min	Cent	-10.8	-23.4	-0.0	-10.8	-23.4	-
0.13			1151	-11.2	-23.4	-0.0	-11.2	-23.4	
0.03			1152	-10.0	-23.2	-0.0	-10.0	-23.2	
0.23			1171	-10.4	-23.4	-0.1	-10.4	-23.4	-
0.14			1170	-11.6	-23.6	-0.0	-11.6	-23.6	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-17.3	0.2
	1151	-17.2	0.2
	1152	-17.2	0.2
	1171	-17.4	0.2
	1170	-17.4	0.2
Min	Cent	-19.8	0.0
	1151	-19.9	0.0
	1152	-19.9	-0.0
	1171	-19.7	-0.0
	1170	-19.7	0.0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>			<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA			
			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2583 di 2787</b>			

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
1085	1	1	INVSLE--1	Max Cent	-7.6	35.7	7.5	35.9	-7.7
86.60				1152	-6.4	38.4	7.5	38.6	-6.6
86.71				1153	-6.4	33.1	7.5	33.3	-6.6
86.28				1172	-8.7	33.1	7.5	33.2	-8.9
86.48				1171	-8.7	38.4	7.5	38.5	-8.9
86.87									
6.46			Min	Cent	-34.6	-99.8	-2.7	-33.7	-100.7
6.23				1152	-34.9	-102.7	-2.7	-34.1	-103.5
6.79				1153	-34.9	-97.0	-2.7	-34.1	-97.9
6.71				1172	-34.2	-97.0	-2.7	-33.3	-97.9
6.17				1171	-34.2	-102.7	-2.7	-33.4	-103.5
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-									
89.87			Max	Cent	13.6	36.6	0.1	36.6	13.6
89.97				1152	12.5	36.3	0.0	36.3	12.5
89.96				1153	14.2	36.7	0.0	36.7	14.2
89.69				1172	14.7	36.8	0.1	36.8	14.7
89.78				1171	13.0	36.4	0.1	36.4	13.0
0.17			Min	Cent	-12.4	-34.5	-0.1	-12.4	-34.5
0.00				1152	-12.8	-34.5	-0.0	-12.8	-34.5
0.07				1153	-11.4	-34.2	-0.0	-11.4	-34.2
0.34				1172	-11.9	-34.5	-0.1	-11.9	-34.5
0.28				1171	-13.4	-34.7	-0.1	-13.4	-34.7
				NODE	Vxx	Vyy			
			Max	Cent	1.1	0.3			
				1152	1.1	0.3			
				1153	1.1	0.3			
				1172	1.1	0.3			
				1171	1.1	0.3			
			Min	Cent	-24.5	-0.0			
				1152	-24.8	-0.0			
				1153	-24.8	-0.0			
				1172	-24.3	-0.0			
				1171	-24.3	-0.0			
ANGLE			LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
87.04			INVSLE-R	Max Cent	-11.3	20.9	5.0	21.0	-11.4
87.12				1152	-10.5	22.7	5.0	22.7	-10.6

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2584 di 2787</b>

86.78		1153	-10.5	19.2	5.0	19.3	-10.6	-
		1172	-12.1	19.2	5.0	19.2	-12.2	-
86.95		1171	-12.1	22.7	5.0	22.7	-12.2	-
87.25								
7.04	Min	Cent	-29.3	-69.5	-1.7	-28.7	-70.1	
		1152	-29.5	-71.4	-1.7	-28.9	-72.0	
6.77		1153	-29.5	-67.6	-1.7	-28.9	-68.2	
7.43		1172	-29.1	-67.6	-1.7	-28.4	-68.2	
7.34		1171	-29.1	-71.4	-1.7	-28.5	-72.0	
6.70								

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-								
	Max	Cent	7.7	24.1	0.0	24.1	7.7	
89.90		1152	6.9	24.0	-0.0	24.0	6.9	-
89.95		1153	8.1	24.2	0.0	24.2	8.1	
89.98		1172	8.4	24.3	0.1	24.3	8.4	
89.74		1171	7.3	24.1	0.1	24.1	7.3	
89.82								
0.21	Min	Cent	-9.7	-23.2	-0.0	-9.7	-23.2	-
		1152	-10.0	-23.2	-0.0	-10.0	-23.2	-
0.02		1153	-9.0	-23.0	-0.0	-9.0	-23.0	-
0.10		1172	-9.3	-23.2	-0.1	-9.3	-23.2	-
0.39		1171	-10.3	-23.4	-0.1	-10.3	-23.4	-
0.34								

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	-14.4	0.2
		1152	-14.2	0.2
		1153	-14.2	0.2
		1172	-14.6	0.2
		1171	-14.6	0.2
	Min	Cent	-16.8	-0.0
		1152	-16.9	-0.0
		1153	-16.9	-0.0
		1172	-16.6	-0.0
		1171	-16.6	-0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
1086	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-7.5	30.4	8.3	30.8	-7.9	-
83.69					1153	-6.5	33.1	8.3	33.6	-6.9	-
83.95					1154	-6.5	27.7	8.3	28.2	-7.0	-
83.02					1173	-8.5	27.7	8.3	28.1	-9.0	-
83.40					1172	-8.5	33.1	8.3	33.5	-8.9	-
84.24											
7.78				Min	Cent	-34.8	-94.1	-4.4	-33.7	-95.3	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2585 di 2787</b>

7.46		1153	-35.1	-97.0	-4.4	-34.0	-98.1
		1154	-35.1	-91.3	-4.4	-33.9	-92.5
8.19		1173	-34.6	-91.3	-4.4	-33.4	-92.4
8.13		1172	-34.6	-97.0	-4.4	-33.5	-98.1
7.41							

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
		Max Cent	15.1	36.9	0.1	36.9	15.1
89.71		1153	14.2	36.7	0.0	36.7	14.2
89.91		1154	15.6	37.0	0.1	37.0	15.6
89.84		1173	16.1	37.1	0.2	37.1	16.1
89.51		1172	14.7	36.8	0.2	36.8	14.7
89.60		Min Cent	-11.0	-34.2	-0.1	-11.0	-34.2
0.30		1153	-11.3	-34.2	-0.0	-11.3	-34.2
0.12		1154	-10.2	-34.0	-0.1	-10.2	-34.0
0.17		1173	-10.6	-34.3	-0.2	-10.6	-34.3
0.47		1172	-11.8	-34.5	-0.2	-11.8	-34.5
0.43							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	2.7	0.3
	1153	2.7	0.3
	1154	2.7	0.3
	1173	2.7	0.3
	1172	2.7	0.3
Min	Cent	-20.3	-0.0
	1153	-20.6	-0.0
	1154	-20.6	-0.0
	1173	-20.0	-0.0
	1172	-20.0	-0.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
	INVSLE-R	Max Cent	-11.2	17.4	5.5	17.7	-11.5
84.45		1153	-10.5	19.2	5.5	19.4	-10.8
84.65		1154	-10.5	15.6	5.5	15.9	-10.8
83.94		1173	-12.0	15.6	5.5	15.9	-12.2
84.24		1172	-12.0	19.2	5.5	19.4	-12.2
84.89		Min Cent	-29.5	-65.6	-2.8	-28.7	-66.5
8.50		1153	-29.6	-67.6	-2.8	-28.8	-68.4
8.11		1154	-29.6	-63.7	-2.8	-28.7	-64.6
8.98		1173	-29.4	-63.7	-2.8	-28.5	-64.6
8.93		1172	-29.4	-67.6	-2.8	-28.6	-68.4
8.07							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2586 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.76	Max	Cent	8.7	24.4	0.1	24.4	8.7
89.94		1153	8.0	24.2	0.0	24.2	8.0
89.87		1154	9.0	24.5	0.0	24.5	9.0
89.56		1173	9.3	24.5	0.1	24.5	9.3
89.65		1172	8.4	24.3	0.1	24.3	8.4
0.34	Min	Cent	-8.7	-23.0	-0.1	-8.7	-23.0
0.15		1153	-9.0	-23.0	-0.0	-9.0	-23.0
0.20		1154	-8.2	-22.9	-0.1	-8.2	-22.9
0.53		1173	-8.5	-23.1	-0.1	-8.5	-23.1
0.49		1172	-9.3	-23.2	-0.1	-9.3	-23.2

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-11.5	0.2
	1153	-11.3	0.2
	1154	-11.3	0.2
	1173	-11.7	0.2
	1172	-11.7	0.2
Min	Cent	-13.7	-0.0
	1153	-13.9	-0.0
	1154	-13.9	-0.0
	1173	-13.5	-0.0
	1172	-13.5	-0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE				-----							
-											
1087	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-7.4	24.9	8.8	25.9	-8.3	-
80.31					1154	-6.5	27.7	8.8	28.6	-7.4	-
80.81					1155	-6.5	22.1	8.8	23.2	-7.5	-
79.18					1174	-8.3	22.1	8.8	23.2	-9.3	-
79.77					1173	-8.3	27.7	8.8	28.6	-9.1	-
81.24				Min	Cent	-35.1	-88.4	-5.8	-33.7	-89.8	-
9.14					1154	-35.2	-91.3	-5.8	-33.8	-92.7	-
8.71					1155	-35.2	-85.5	-5.8	-33.7	-87.0	-
9.64					1174	-35.0	-85.5	-5.8	-33.5	-87.0	-
9.61					1173	-35.0	-91.3	-5.8	-33.7	-92.7	-
8.68											

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.57	Max	Cent	16.4	37.2	0.2	37.2	16.4
89.79		1154	15.6	37.0	0.1	37.0	15.6



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2588 di 2787</b>

0.24	1154	-8.2	-22.9	-0.1	-8.2	-22.9	-
0.29	1155	-7.6	-22.8	-0.1	-7.6	-22.8	-
0.63	1174	-7.8	-23.0	-0.2	-7.8	-23.0	-
0.60	1173	-8.4	-23.1	-0.2	-8.4	-23.1	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-8.6	0.2
	1154	-8.4	0.2
	1155	-8.4	0.2
	1174	-8.8	0.2
	1173	-8.8	0.2
Min	Cent	-10.7	-0.0
	1154	-10.9	-0.0
	1155	-10.9	-0.0
	1174	-10.5	-0.0
	1173	-10.5	-0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
1088	1	1	INVSL--~1	Max Cent	-7.2	19.4	9.1	21.1	-8.9
76.27				1155	-6.4	22.2	9.1	23.8	-8.0
77.10				1156	-6.4	16.6	9.1	18.5	-8.3
74.48				1175	-8.0	16.6	9.1	18.4	-9.8
75.34				1174	-8.0	22.2	9.1	23.7	-9.5
77.71				Min Cent	-35.4	-82.7	-7.1	-33.6	-84.4
10.56				1155	-35.3	-85.6	-7.1	-33.7	-87.2
10.00				1156	-35.3	-79.8	-7.1	-33.5	-81.6
11.18				1175	-35.4	-79.8	-7.1	-33.6	-81.6
11.19				1174	-35.4	-85.6	-7.1	-33.7	-87.2
10.01									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	17.3	37.4	0.2	37.4	17.3
	1155	16.7	37.3	0.1	37.3	16.7
	1156	17.6	37.5	0.1	37.5	17.6
	1175	17.9	37.6	0.3	37.6	17.9
	1174	17.1	37.4	0.3	37.4	17.1
Min	Cent	-9.1	-33.9	-0.2	-9.1	-33.9
	1155	-9.2	-33.9	-0.1	-9.2	-33.9
	1156	-8.7	-33.8	-0.1	-8.7	-33.8
	1175	-9.0	-34.0	-0.3	-9.0	-34.0
	1174	-9.6	-34.1	-0.3	-9.6	-34.1



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2589 di 2787</b>	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	5.9	0.3
	1155	5.8	0.3
	1156	5.8	0.3
	1175	5.9	0.3
	1174	5.9	0.3
Min	Cent	-11.8	-0.0
	1155	-12.2	-0.0
	1156	-12.2	-0.0
	1175	-11.5	-0.0
	1174	-11.5	-0.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-11.1	10.1	6.1	11.1	-12.0
78.17		1155	-10.5	12.0	6.1	12.9	-11.4	
78.77		1156	-10.5	8.3	6.1	9.4	-11.6	
76.84		1175	-11.6	8.3	6.1	9.3	-12.7	
77.51		1174	-11.6	12.0	6.1	12.9	-12.5	
79.27		Min	Cent	-29.8	-57.9	-4.6	-28.6	-59.2
11.67		1155	-29.8	-59.9	-4.6	-28.6	-61.0	
10.97		1156	-29.8	-55.9	-4.6	-28.5	-57.3	
12.42		1175	-29.9	-55.9	-4.6	-28.5	-57.3	
12.46		1174	-29.9	-59.9	-4.6	-28.7	-61.0	
11.00								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	10.1	24.7	0.1	24.7
89.50	1155	9.8	24.6	0.1	24.6	9.8
89.72	1156	10.3	24.8	0.1	24.8	10.3
89.66	1175	10.5	24.8	0.2	24.8	10.5
89.27	1174	10.0	24.7	0.2	24.7	10.0
89.34	Min	Cent	-7.5	-22.9	-0.1	-7.5
0.52	1155	-7.6	-22.8	-0.1	-7.6	-22.8
0.32	1156	-7.2	-22.8	-0.1	-7.2	-22.8
0.35	1175	-7.4	-22.9	-0.2	-7.4	-22.9
0.71	1174	-7.8	-23.0	-0.2	-7.8	-23.0
0.69						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-5.7	0.2
	1155	-5.5	0.2
	1156	-5.5	0.2
	1175	-5.9	0.2
	1174	-5.9	0.2
Min	Cent	-7.7	-0.0
	1155	-7.9	-0.0





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2592 di 2787</b>

68.12			1176	-7.4	11.0	9.3	14.5	-11.0	-
13.82	Min	Cent		-35.9	-71.2	-9.0	-33.6	-73.5	
12.86			1157	-35.7	-74.1	-9.0	-33.6	-76.2	
14.77			1158	-35.7	-68.4	-9.0	-33.2	-70.8	
14.92			1177	-36.1	-68.4	-9.0	-33.6	-70.8	
12.97			1176	-36.1	-74.1	-9.0	-33.9	-76.3	

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
89.26	Max	Cent		18.3	37.7	0.3	37.7	18.3
89.51			1157	18.1	37.7	0.2	37.7	18.1
89.48			1158	18.4	37.8	0.2	37.8	18.4
89.02			1177	18.5	37.8	0.3	37.8	18.5
89.05			1176	18.3	37.7	0.3	37.7	18.3
0.57	Min	Cent		-8.4	-33.9	-0.3	-8.4	-33.9
0.38			1157	-8.3	-33.8	-0.2	-8.3	-33.8
0.40			1158	-8.3	-33.8	-0.2	-8.3	-33.8
0.74			1177	-8.4	-34.0	-0.3	-8.4	-34.0
0.73			1176	-8.5	-34.0	-0.3	-8.5	-34.0

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		9.0	0.3
		1157	9.0	0.3
		1158	9.0	0.3
		1177	9.0	0.3
		1176	9.0	0.3
Min	Cent		-3.5	0.0
		1157	-3.8	0.0
		1158	-3.8	0.0
		1177	-3.1	0.0
		1176	-3.1	0.0

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
69.27	INVSLE-R	Max	Cent	-10.8	2.7	6.1	5.0	-13.0
70.69			1157	-10.3	4.6	6.1	6.7	-12.4
66.55			1158	-10.3	0.8	6.1	3.4	-12.9
67.67			1177	-11.2	0.8	6.1	3.3	-13.7
71.51			1176	-11.2	4.6	6.1	6.6	-13.2
15.64		Min	Cent	-30.2	-50.2	-6.0	-28.5	-51.9
14.39			1157	-30.0	-52.1	-6.0	-28.4	-53.7
16.85			1158	-30.0	-48.2	-6.0	-28.2	-50.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2593 di 2787</b>

17.09		1177	-30.3	-48.2	-6.0	-28.5	-50.1
14.58		1176	-30.3	-52.1	-6.0	-28.8	-53.7

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.33	Max	Cent	10.7	24.9	0.2	24.9	10.7
89.56		1157	10.6	24.9	0.1	24.9	10.6
89.53		1158	10.8	24.9	0.1	24.9	10.8
89.12		1177	10.8	24.9	0.2	24.9	10.8
89.14		1176	10.7	24.9	0.2	24.9	10.7
0.62	Min	Cent	-7.0	-22.8	-0.2	-7.0	-22.8
0.42		1157	-7.0	-22.8	-0.1	-7.0	-22.8
0.44		1158	-7.0	-22.8	-0.1	-7.0	-22.8
0.81		1177	-7.1	-22.9	-0.2	-7.1	-22.9
0.79		1176	-7.1	-22.9	-0.2	-7.1	-22.9

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	0.2	0.2
	1157	0.4	0.2
	1158	0.4	0.2
	1177	-0.0	0.2
	1176	-0.0	0.2
Min	Cent	-1.6	0.0
	1157	-1.9	0.0
	1158	-1.9	0.0
	1177	-1.4	0.0
	1176	-1.4	0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
1091	1	1	INVSL--~1	Max	Cent	-6.6	2.4	9.0	8.4	-12.6	-
57.63					1158	-6.0	5.3	9.0	10.7	-11.4	-
60.39					1159	-6.0	-0.5	9.0	6.6	-13.1	-
53.12					1178	-7.1	-0.5	9.0	6.3	-13.8	-
54.60					1177	-7.1	5.3	9.0	10.4	-12.2	-
61.57				Min	Cent	-36.1	-65.5	-9.7	-33.6	-68.1	-
15.79					1158	-35.8	-68.4	-9.7	-33.5	-70.8	-
14.51					1159	-35.8	-62.7	-9.7	-33.1	-65.4	-
16.98					1178	-36.4	-62.7	-9.7	-33.6	-65.5	-
17.28					1177	-36.4	-68.4	-9.7	-34.0	-70.8	-
14.73											

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2594 di 2787</b>

89.22	Max	Cent	18.4	37.8	0.3	37.8	18.3
			1158	18.3	37.8	0.2	18.3
89.46			1159	18.3	37.8	0.2	18.3
89.45			1178	18.4	37.8	0.3	18.3
89.00			1177	18.4	37.8	0.3	18.4
89.01	Min	Cent	-8.4	-34.0	-0.3	-8.4	-34.0
0.59			1158	-8.2	-33.8	-0.2	-33.8
0.41			1159	-8.5	-33.9	-0.2	-33.9
0.42			1178	-8.6	-34.1	-0.3	-34.1
0.76			1177	-8.3	-34.0	-0.3	-34.0
0.75							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	10.6	0.2
	1158	10.6	0.3
	1159	10.6	0.2
	1178	10.6	0.2
	1177	10.6	0.3
Min	Cent	0.7	0.0
	1158	0.4	0.0
	1159	0.4	0.0
	1178	1.1	0.0
	1177	1.1	0.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-10.6	-1.0	5.9	2.2	-13.9
63.31			1158	-10.2	0.9	5.9	3.8	-13.2
65.35			1159	-10.2	-2.9	5.9	0.8	-14.0
59.73			1178	-11.0	-2.9	5.9	0.6	-14.6
61.02			1177	-11.0	0.9	5.9	3.7	-13.8
66.33	Min	Cent	-30.3	-46.3	-6.4	-28.4	-48.3	
18.21			1158	-30.1	-48.3	-6.4	-28.3	-50.0
16.52			1159	-30.1	-44.4	-6.4	-28.0	-46.5
19.78			1178	-30.5	-44.4	-6.4	-28.4	-46.6
20.24			1177	-30.5	-48.3	-6.4	-28.8	-50.1
16.85								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	10.7	24.9	0.2	24.9
89.30			1158	10.7	24.9	0.1
89.51			1159	10.7	25.0	0.1
89.51			1178	10.7	24.9	0.2
89.10						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2595 di 2787</b>

89.10		1177	10.8	24.9	0.2	24.9	10.8	
0.64	Min	Cent	-7.1	-22.9	-0.2	-7.1	-22.9	-
0.45		1158	-7.0	-22.8	-0.1	-7.0	-22.8	-
0.46		1159	-7.2	-22.9	-0.1	-7.2	-22.9	-
0.83		1178	-7.2	-23.0	-0.2	-7.2	-23.0	-
0.81		1177	-7.0	-22.9	-0.2	-7.0	-22.9	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	3.1	0.2
	1158	3.4	0.2
	1159	3.4	0.2
	1178	2.9	0.2
	1177	2.9	0.2
Min	Cent	1.3	0.0
	1158	1.1	0.0
	1159	1.1	0.0
	1178	1.6	0.0
	1177	1.6	0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
1092	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-6.3	-3.3	8.6	5.3	-14.9	-
49.20					1159	-5.8	-0.4	8.6	7.2	-13.5	-
52.57					1160	-5.8	-6.3	8.6	3.9	-16.0	-
44.40					1179	-6.7	-6.3	8.6	3.5	-16.5	-
45.71					1178	-6.7	-0.4	8.6	6.9	-14.1	-
53.78				Min	Cent	-36.3	-59.9	-10.1	-33.5	-62.7	-
18.16					1159	-36.0	-62.7	-10.1	-33.4	-65.3	-
16.44					1160	-36.0	-57.0	-10.1	-32.9	-60.1	-
19.71					1179	-36.7	-57.0	-10.1	-33.5	-60.2	-
20.22					1178	-36.7	-62.7	-10.1	-34.1	-65.3	-

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
Max	Cent		18.1	37.8	0.3	37.8	18.1	
89.22		1159	18.3	37.8	0.2	37.8	18.3	
89.44		1160	18.0	37.8	0.2	37.8	18.0	
89.45		1179	17.9	37.8	0.3	37.8	17.9	
89.02		1178	18.3	37.8	0.3	37.8	18.3	
89.00	Min	Cent	-8.8	-34.1	-0.3	-8.7	-34.1	-
0.60		1159	-8.5	-33.9	-0.2	-8.5	-33.9	-
0.42		1160	-9.0	-34.1	-0.2	-9.0	-34.1	-
0.43								

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2596 di 2787</b>				

0.76	1179	-9.0	-34.2	-0.3	-9.0	-34.2	-
0.75	1178	-8.5	-34.1	-0.3	-8.5	-34.1	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	12.2	0.2
	1159	12.1	0.2
	1160	12.1	0.2
	1179	12.2	0.2
	1178	12.2	0.2
Min	Cent	4.9	0.1
	1159	4.5	0.0
	1160	4.5	0.1
	1179	5.3	0.1
	1178	5.3	0.0

	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE									
-									
56.21	INVSLE-R	Max	Cent	-10.4	-4.8	5.6	-0.3	-15.0	-
58.94		1159	-10.1	-2.9	5.6	1.2	-14.2	-	
51.93		1160	-10.1	-6.7	5.6	-1.4	-15.4	-	
53.24		1179	-10.8	-6.7	5.6	-1.7	-15.9	-	
60.02		1178	-10.8	-2.9	5.6	1.0	-14.7	-	
21.51	Min	Cent	-30.5	-42.5	-6.8	-28.3	-44.7		
19.13		1159	-30.2	-44.4	-6.8	-28.2	-46.4		
23.62		1160	-30.2	-40.6	-6.8	-27.7	-43.0		
24.40		1179	-30.7	-40.6	-6.8	-28.2	-43.1		
19.69		1178	-30.7	-44.4	-6.8	-28.7	-46.4		

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE								
-								
89.30	Max	Cent	10.5	24.9	0.2	24.9	10.5	
89.50		1159	10.6	25.0	0.1	25.0	10.6	
89.50		1160	10.4	24.9	0.1	24.9	10.4	
89.11		1179	10.3	24.9	0.2	24.9	10.3	
89.10		1178	10.6	24.9	0.2	24.9	10.6	
0.65	Min	Cent	-7.4	-23.0	-0.2	-7.4	-23.0	-
0.46		1159	-7.2	-22.9	-0.1	-7.2	-22.9	-
0.47		1160	-7.6	-23.0	-0.1	-7.6	-23.0	-
0.83		1179	-7.6	-23.1	-0.2	-7.6	-23.1	-
0.82		1178	-7.2	-23.0	-0.2	-7.2	-23.0	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	6.1	0.2
	1159	6.4	0.2



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2597 di 2787</b>	

	1160	6.4	0.1
	1179	5.9	0.1
	1178	5.9	0.2
Min	Cent	4.3	0.0
	1159	4.1	0.0
	1160	4.1	0.1
	1179	4.6	0.1
	1178	4.6	0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
1093	1	1	INVSL--~1	Max Cent	-6.0	-8.3	8.1	2.8	-17.7
40.72				1160	-5.6	-6.2	8.1	4.4	-16.2
44.23				1161	-5.6	-8.2	8.1	1.9	-17.5
36.36				1180	-6.4	-8.2	8.1	1.5	-17.8
37.33				1179	-6.4	-6.2	8.1	4.0	-16.6
45.29			Min	Cent	-36.5	-54.2	-10.5	-33.4	-57.3
21.20				1160	-36.1	-57.0	-10.5	-33.3	-59.8
18.80				1161	-36.1	-51.4	-10.5	-32.6	-54.8
23.29				1180	-37.0	-51.4	-10.5	-33.4	-55.0
24.13				1179	-37.0	-57.0	-10.5	-34.1	-59.9
19.39									
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-				Max Cent	17.6	37.7	0.3	37.7	17.6
89.26				1160	17.9	37.8	0.2	37.8	17.9
89.45				1161	17.3	37.7	0.2	37.7	17.3
89.48				1180	17.2	37.7	0.3	37.7	17.2
89.08				1179	17.9	37.7	0.3	37.7	17.9
89.04			Min	Cent	-9.4	-34.3	-0.3	-9.4	-34.3
0.59				1160	-9.0	-34.1	-0.2	-9.0	-34.1
0.42				1161	-9.9	-34.3	-0.2	-9.9	-34.3
0.42				1180	-9.7	-34.4	-0.3	-9.7	-34.4
0.74				1179	-8.9	-34.2	-0.3	-8.9	-34.2
0.74									
				NODE	Vxx	Vyy			
				Max Cent	13.7	0.2			
				1160	13.7	0.2			
				1161	13.7	0.2			
				1180	13.7	0.2			
				1179	13.7	0.2			
			Min	Cent	6.9	0.1			
				1160	6.9	0.1			
				1161	6.9	0.1			
				1180	6.9	0.1			
				1179	6.9	0.1			



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2599 di 2787</b>

29.58		1162	-5.4	-8.1	7.3	0.5	-17.9	-
30.24		1181	-6.1	-8.1	7.3	0.0	-18.3	-
37.07		1180	-6.1	-8.3	7.3	1.8	-18.3	-
25.44	Min	Cent	-36.7	-48.6	-10.6	-33.2	-52.0	
21.95		1161	-36.2	-51.4	-10.6	-33.3	-54.3	
28.42		1162	-36.2	-45.8	-10.6	-32.3	-49.7	
29.79		1181	-37.2	-45.8	-10.6	-33.0	-49.9	
22.89		1180	-37.2	-51.4	-10.6	-34.1	-54.5	

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-								
89.32	Max	Cent	16.8	37.6	0.2	37.6	16.8	
89.49		1161	17.3	37.7	0.2	37.7	17.3	
89.53		1162	16.4	37.6	0.2	37.6	16.4	
89.17		1181	16.2	37.5	0.3	37.5	16.2	
89.12		1180	17.2	37.6	0.3	37.6	17.1	
0.56	Min	Cent	-10.3	-34.5	-0.2	-10.3	-34.5	-
0.41		1161	-9.8	-34.3	-0.2	-9.8	-34.3	-
0.40		1162	-11.0	-34.6	-0.2	-11.0	-34.6	-
0.71		1181	-10.8	-34.6	-0.3	-10.8	-34.6	-
0.71		1180	-9.7	-34.4	-0.3	-9.7	-34.4	-

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	1161	15.8	0.2
		1162	16.2	0.2
		1181	16.2	0.1
		1180	15.5	0.1
Min	Cent	1161	15.5	0.2
		1162	8.5	0.1
		1181	8.5	0.1
		1180	8.5	0.1

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
40.21	INVSLE-R	Max	Cent	-10.1	-12.5	4.7	-4.0	-18.5
43.57			1161	-9.8	-10.5	4.7	-3.0	-17.3
36.08			1162	-9.8	-14.4	4.7	-4.6	-19.6
36.97			1181	-10.3	-14.4	4.7	-4.9	-19.8
44.54			1180	-10.3	-10.5	4.7	-3.3	-17.6
32.88		Min	Cent	-30.7	-34.9	-7.2	-27.7	-37.9



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2601 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.41	Max	Cent	15.7	37.4	0.2	37.4	15.7
89.55		1162	16.4	37.6	0.2	37.6	16.4
89.60		1163	15.2	37.4	0.2	37.4	15.2
89.29		1182	14.9	37.3	0.3	37.3	14.9
89.22		1181	16.2	37.5	0.3	37.5	16.2
0.53	Min	Cent	-11.5	-34.8	-0.2	-11.5	-34.8
0.38		1162	-10.9	-34.6	-0.2	-10.9	-34.6
0.36		1163	-12.4	-34.9	-0.1	-12.4	-34.9
0.66		1182	-12.1	-34.9	-0.3	-12.1	-34.9
0.67		1181	-10.7	-34.6	-0.3	-10.7	-34.6

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	20.0	0.2
	1162	20.4	0.1
	1163	20.4	0.2
	1182	19.6	0.2
	1181	19.6	0.1
Min	Cent	10.0	0.1
	1162	10.0	0.1
	1163	10.0	0.1
	1182	10.0	0.1
	1181	10.0	0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-		-----						
32.81	INVSLE-R	Max	Cent	-9.9	-16.3	4.0	-5.3	-20.9
35.85			1162	-9.7	-14.4	4.0	-4.5	-19.5
29.43			1163	-9.7	-18.3	4.0	-5.6	-22.3
30.04			1182	-10.1	-18.3	4.0	-5.9	-22.4
36.61			1181	-10.1	-14.4	4.0	-4.8	-19.7
43.69		Min	Cent	-30.8	-31.1	-7.1	-26.9	-35.0
35.98			1162	-30.4	-33.0	-7.1	-27.5	-35.9
49.06			1163	-30.4	-29.3	-7.1	-25.8	-33.9
51.59			1182	-31.1	-29.3	-7.1	-26.1	-34.3
38.41			1181	-31.1	-33.0	-7.1	-27.9	-36.2

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
89.46	Max	Cent	8.6	24.6	0.2	24.6	8.6
89.59		1162	9.1	24.8	0.1	24.8	9.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2602 di 2787</b>

89.64		1163	8.2	24.6	0.1	24.6	8.2	
		1182	8.0	24.5	0.2	24.5	8.0	
89.35		1181	9.0	24.7	0.2	24.7	9.0	
89.29								
0.58	Min	Cent	-9.6	-23.5	-0.1	-9.6	-23.5	-
		1162	-9.1	-23.4	-0.1	-9.1	-23.4	-
0.42		1163	-10.2	-23.6	-0.1	-10.2	-23.6	-
0.41		1182	-10.0	-23.6	-0.2	-10.0	-23.6	-
0.74		1181	-9.0	-23.4	-0.2	-9.0	-23.4	-
0.73								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	15.0	0.1
	1162	15.3	0.1
	1163	15.3	0.1
	1182	14.8	0.1
	1181	14.8	0.1
Min	Cent	13.2	0.1
	1162	13.0	0.1
	1163	13.0	0.1
	1182	13.5	0.1
	1181	13.5	0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
1096	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-5.2	-7.9	5.2	-1.2	-19.1	-
21.66					1163	-5.0	-8.0	5.2	-0.6	-18.9	-
23.63					1164	-5.0	-7.8	5.2	-1.4	-18.9	-
19.69					1183	-5.4	-7.8	5.2	-1.8	-19.3	-
19.95					1182	-5.4	-8.0	5.2	-0.9	-19.3	-
23.97				Min	Cent	-36.9	-37.4	-10.3	-32.0	-42.4	
43.59					1163	-36.4	-40.2	-10.3	-32.7	-43.8	
34.90					1164	-36.4	-34.7	-10.3	-30.2	-40.8	
49.68					1183	-37.5	-34.7	-10.3	-30.7	-41.5	
52.55					1182	-37.5	-40.2	-10.3	-33.4	-44.2	
37.63											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE								
-								
	Max	Cent	14.3	37.2	0.2	37.2	14.3	
89.51		1163	15.2	37.4	0.1	37.4	15.2	
89.62		1164	13.7	37.2	0.1	37.2	13.7	
89.68		1183	13.4	37.0	0.2	37.0	13.4	
89.42		1182	14.9	37.3	0.3	37.3	14.9	
89.35								
0.47	Min	Cent	-13.0	-35.1	-0.2	-13.0	-35.1	-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA				
		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2603 di 2787</b>				

0.34	1163	-12.3	-34.9	-0.1	-12.3	-34.9	-
0.31	1164	-14.1	-35.3	-0.1	-14.1	-35.3	-
0.59	1183	-13.7	-35.3	-0.2	-13.7	-35.3	-
0.60	1182	-12.0	-34.9	-0.2	-12.0	-34.9	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	24.2	0.2
	1163	24.5	0.2
	1164	24.5	0.2
	1183	23.8	0.2
	1182	23.8	0.2
Min	Cent	11.6	0.1
	1163	11.6	0.1
	1164	11.6	0.1
	1183	11.6	0.1
	1182	11.6	0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-	INVSLE-R	Max	Cent	-9.7	-20.2	3.2	-6.2	-23.7	-
26.49			1163	-9.5	-18.3	3.2	-5.6	-22.1	-
28.98			1164	-9.5	-22.2	3.2	-6.4	-25.3	-
23.90			1183	-9.8	-22.2	3.2	-6.7	-25.3	-
24.28			1182	-9.8	-18.3	3.2	-5.9	-22.2	-
29.49		Min	Cent	-30.8	-27.4	-7.0	-25.4	-32.8	
58.95			1163	-30.4	-29.3	-7.0	-26.6	-33.1	
50.12			1164	-30.4	-25.5	-7.0	-23.9	-32.0	
63.59			1183	-31.2	-25.5	-7.0	-24.1	-32.7	
65.64			1182	-31.2	-29.3	-7.0	-26.9	-33.6	
53.36									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-	Max	Cent	7.5	24.5	0.1	24.5	7.5		
89.56		1163	8.2	24.6	0.1	24.6	8.2		
89.66		1164	7.1	24.4	0.1	24.4	7.1		
89.71		1183	6.8	24.3	0.2	24.3	6.8		
89.47		1182	8.0	24.5	0.2	24.5	8.0		
89.40		Min	Cent	-10.7	-23.8	-0.1	-10.7	-23.8	-
0.52			1163	-10.2	-23.6	-0.1	-10.2	-23.6	-
0.38			1164	-11.4	-23.9	-0.1	-11.4	-23.9	-
0.35			1183	-11.2	-23.9	-0.1	-11.2	-23.9	-
0.66			1182	-10.0	-23.6	-0.2	-10.0	-23.6	-
0.67									

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2604 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	18.0	0.1
	1163	18.3	0.1
	1164	18.3	0.2
	1183	17.8	0.2
	1182	17.8	0.1
Min	Cent	16.2	0.1
	1163	15.9	0.1
	1164	15.9	0.1
	1183	16.4	0.1
	1182	16.4	0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
1097	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-4.9	-7.8	3.8	-1.9	-19.7	-
17.43					1164	-4.8	-7.9	3.8	-1.5	-19.5	-
18.91					1165	-4.8	-7.7	3.8	-2.0	-19.5	-
16.04					1184	-5.1	-7.7	3.8	-2.3	-19.8	-
16.15					1183	-5.1	-7.9	3.8	-1.7	-19.8	-
19.06				Min	Cent	-37.0	-33.0	-9.7	-29.9	-39.1	-
61.68					1164	-36.4	-34.7	-9.7	-31.6	-39.4	-
51.28					1165	-36.4	-35.9	-9.7	-27.6	-39.3	-
66.50					1184	-37.6	-35.9	-9.7	-27.7	-39.3	-
68.79					1183	-37.6	-34.7	-9.7	-32.0	-40.2	-
55.50											
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-				Max	Cent	12.6	36.9	0.2	36.9	12.6	
89.63					1164	13.7	37.1	0.1	37.2	13.7	
89.71					1165	11.9	36.8	0.1	36.8	11.9	
89.77					1184	11.5	36.6	0.2	36.6	11.5	
89.56					1183	13.3	37.0	0.2	37.0	13.3	
89.49				Min	Cent	-14.9	-35.5	-0.1	-14.9	-35.5	-
0.39					1164	-14.0	-35.3	-0.1	-14.0	-35.3	-
0.28					1165	-16.1	-35.8	-0.1	-16.1	-35.8	-
0.24					1184	-15.6	-35.7	-0.2	-15.6	-35.7	-
0.50					1183	-13.7	-35.3	-0.2	-13.7	-35.3	-
0.52											

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	28.4	0.2
	1164	28.7	0.2
	1165	28.7	0.2
	1184	28.0	0.2
	1183	28.0	0.2
Min	Cent	13.2	0.1
	1164	13.2	0.1









APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2608 di 2787</b>

89.78		1186	-38.3	-45.9	-7.7	-20.1	-47.5
89.72		1185	-38.3	-41.7	-7.7	-23.8	-43.4

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	--	------	-----	-----	-----	------	------

-								
		Max	Cent	8.4	36.1	0.1	36.1	8.4
89.87			1166	9.8	36.5	0.1	36.5	9.8
89.87			1167	7.5	36.0	0.0	36.0	7.5
89.94			1186	7.0	35.8	0.1	35.8	7.0
89.86			1185	9.4	36.2	0.1	36.2	9.4
89.80		Min	Cent	-19.4	-36.5	-0.0	-19.4	-36.5
0.15			1166	-18.3	-36.2	-0.0	-18.3	-36.2
0.14			1167	-20.9	-36.7	-0.0	-20.9	-36.7
0.05			1186	-20.4	-36.7	-0.1	-20.4	-36.7
0.18			1185	-17.8	-36.2	-0.1	-17.8	-36.2
0.25								

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	36.8	0.3
		1166	37.1	0.3
		1167	37.1	0.3
		1186	36.5	0.3
		1185	36.5	0.3
	Min	Cent	16.3	0.1
		1166	16.3	0.0
		1167	16.3	0.1
		1186	16.3	0.1
		1185	16.3	0.0

ANGLE		LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-									
		INVSLE-R	Max	Cent	-9.0	-17.0	-0.3	-7.8	-31.0
12.82				1166	-9.3	-18.2	-0.3	-8.0	-30.2
13.73				1167	-9.3	-15.7	-0.3	-8.1	-30.2
12.26				1186	-8.7	-15.7	-0.3	-7.6	-31.7
12.01				1185	-8.7	-18.2	-0.3	-7.4	-31.2
13.42			Min	Cent	-30.9	-31.3	-5.4	-17.0	-32.6
88.94				1166	-30.2	-29.9	-5.4	-18.2	-31.2
88.76				1167	-30.2	-32.8	-5.4	-15.7	-33.9
88.98				1186	-31.7	-32.8	-5.4	-15.7	-33.9
89.08				1185	-31.7	-29.9	-5.4	-18.2	-31.7
88.90									

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	--	------	-----	-----	-----	------	------

-



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA				
		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2610 di 2787</b>				

89.98			1186	7.0	35.8	0.0	35.8	7.0
	Min	Cent		-22.1	-37.0	0.0	-22.1	-37.0
0.02			1167	-20.9	-36.7	-0.0	-20.9	-36.7
0.13			758	-23.8	-37.3	-0.0	-23.8	-37.3
0.02			779	-23.2	-37.3	-0.0	-23.2	-37.3
0.10			1186	-20.4	-36.7	-0.0	-20.4	-36.7
0.03								

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	41.1	0.2
	1167	41.4	0.3
	758	41.4	0.3
	779	40.9	0.3
	1186	40.9	0.3
Min	Cent	17.9	0.2
	1167	17.9	0.1
	758	17.9	0.2
	779	17.9	0.2
	1186	17.9	0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-8.9	-13.9	-1.1	-7.9	-30.9
10.82			1167	-9.1	-15.7	-1.1	-8.1	-30.2
11.77			758	-9.1	-12.1	-1.1	-8.2	-30.2
10.20			779	-8.6	-12.1	-1.1	-7.7	-31.7
10.01			1186	-8.6	-15.7	-1.1	-7.5	-31.7
11.53		Min	Cent	-30.8	-34.8	-5.1	-13.8	-35.8
86.32			1167	-30.1	-32.7	-5.1	-15.6	-33.8
85.67			758	-30.1	-36.8	-5.1	-12.0	-37.7
86.53			779	-31.6	-36.8	-5.1	-12.0	-37.7
86.80			1186	-31.6	-32.7	-5.1	-15.6	-33.8
86.07								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	1.3	23.3	0.0	23.3
89.98			1167	2.4	23.5	0.0
89.91			758	0.5	23.1	0.0
89.97			779	0.1	23.0	0.0
89.97			1186	2.1	23.4	0.0
89.98		Min	Cent	-17.4	-25.1	0.0
0.05			1167	-16.5	-24.9	-0.0
0.15			758	-18.6	-25.3	-0.0
0.01						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2611 di 2787</b>	

0.13	779	-18.2	-25.4	-0.0	-18.2	-25.4
0.03	1186	-16.1	-24.9	-0.0	-16.1	-24.9

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	30.2	0.2
	1167	30.3	0.2
	758	30.3	0.2
	779	30.0	0.2
	1186	30.0	0.2
Min	Cent	27.8	0.2
	1167	27.6	0.1
	758	27.6	0.1
	779	28.0	0.1
	1186	28.0	0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
1101	1	1	INVSL~1	Max Cent	-6.1	74.4	8.3	75.2	-7.0
84.18				342	-5.0	75.9	8.3	76.7	-5.8
84.21				1168	-5.0	72.8	8.3	73.7	-5.8
83.99				1187	-7.3	72.8	8.3	73.7	-8.1
84.16				363	-7.3	75.9	8.3	76.7	-8.1
84.37				Min Cent	-35.1	-133.5	2.6	-35.1	-133.6
1.53				342	-35.4	-135.4	2.6	-35.3	-135.5
1.50				1168	-35.4	-131.6	2.6	-35.3	-131.7
1.56				1187	-34.9	-131.6	2.6	-34.8	-131.7
1.55				363	-34.9	-135.4	2.6	-34.8	-135.5
1.49									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
ANGLE						
-						
89.76	Max Cent	5.5	34.5	0.1	34.5	5.5
	342	3.3	34.4	0.1	34.4	3.3
89.86	1168	6.1	34.6	0.0	34.6	6.1
89.98	1187	7.7	35.0	0.0	35.0	7.7
89.96	363	4.8	34.1	0.1	34.1	4.8
89.79	Min Cent	-21.6	-36.1	-0.1	-21.6	-36.1
0.40	342	-22.2	-36.3	-0.1	-22.2	-36.3
0.25	1168	-19.5	-35.5	-0.0	-19.5	-35.5
0.09	1187	-21.1	-36.1	-0.0	-21.1	-36.1
0.07	363	-23.7	-36.4	-0.1	-23.7	-36.4
0.47						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-5.2	0.6
	342	-5.2	1.2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2612 di 2787</b>	

	1168	-5.2	0.6
	1187	-5.2	0.6
	363	-5.2	1.2
Min	Cent	-41.3	0.0
	342	-41.5	-0.5
	1168	-41.5	-0.1
	1187	-41.1	-0.1
	363	-41.1	-0.5

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
84.28	INVSLE-R	Max Cent	-10.4	46.7	5.8	47.3	-10.9
84.30		342	-9.5	47.7	5.8	48.3	-10.1
84.10		1168	-9.5	45.7	5.8	46.3	-10.1
84.27		1187	-11.2	45.7	5.8	46.3	-11.8
84.46		363	-11.2	47.7	5.8	48.3	-11.7
1.83		Min Cent	-29.7	-91.9	2.0	-29.6	-91.9
1.80		342	-29.8	-93.2	2.0	-29.8	-93.2
1.88		1168	-29.8	-90.6	2.0	-29.8	-90.6
1.87		1187	-29.6	-90.6	2.0	-29.5	-90.6
1.79		363	-29.6	-93.2	2.0	-29.5	-93.2

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
89.75		Max Cent	2.0	22.8	0.1	22.8	2.0	-
89.85		342	0.5	22.7	0.0	22.7	0.5	-
90.00		1168	2.5	22.8	0.0	22.8	2.5	-
89.96		1187	3.5	23.1	0.0	23.1	3.5	-
89.80		363	1.5	22.4	0.1	22.4	1.5	-
0.41		Min Cent	-16.1	-24.4	-0.1	-16.1	-24.4	-
0.24		342	-16.5	-24.5	-0.1	-16.5	-24.5	-
0.15		1168	-14.6	-24.0	-0.0	-14.6	-24.0	-
0.07		1187	-15.7	-24.4	-0.0	-15.7	-24.4	-
0.55		363	-17.5	-24.6	-0.1	-17.5	-24.6	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-26.2	0.4
	342	-26.0	0.9
	1168	-26.0	0.4
	1187	-26.3	0.4
	363	-26.3	0.9
Min	Cent	-28.8	0.1
	342	-28.9	-0.2
	1168	-28.9	-0.0
	1187	-28.6	-0.0
	363	-28.6	-0.2



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2613 di 2787</b>

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
1102	1	1	INVSL-~1	Max Cent	-5.7	69.5	5.5	69.8	-6.0
86.55				1168	-5.6	72.9	5.5	73.2	-5.9
86.70				1169	-5.6	66.1	5.5	66.4	-5.9
86.39				1188	-5.9	66.1	5.5	66.4	-6.1
86.40				1187	-5.9	72.9	5.5	73.2	-6.1
86.71									
3.28			Min Cent		-35.9	-128.0	2.2	-35.6	-128.3
3.13				1168	-35.0	-131.7	2.2	-34.8	-132.0
3.39				1169	-35.0	-124.2	2.2	-34.7	-124.5
3.45				1188	-36.7	-124.2	2.2	-36.4	-124.5
3.18				1187	-36.7	-131.7	2.2	-36.4	-132.0
				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
ANGLE									
-									
89.99			Max Cent		8.2	35.1	0.0	35.1	8.2
89.88				1168	6.1	34.6	0.0	34.6	6.1
89.96				1169	8.7	35.1	0.0	35.1	8.7
89.74				1188	10.2	35.7	0.1	35.7	10.2
89.93				1187	7.6	35.0	0.0	35.0	7.6
0.10			Min Cent		-19.1	-35.6	-0.0	-19.1	-35.6
0.14				1168	-19.5	-35.5	-0.1	-19.5	-35.5
0.13				1169	-17.2	-35.0	-0.0	-17.2	-35.0
0.46				1188	-18.7	-35.8	-0.1	-18.7	-35.8
0.22				1187	-21.1	-36.1	-0.1	-21.1	-36.1
				NODE	Vxx	Vyy			
			Max Cent		-3.6	0.8			
				1168	-3.6	0.6			
				1169	-3.6	0.9			
				1188	-3.6	0.9			
				1187	-3.6	0.6			
			Min Cent		-36.7	-0.3			
				1168	-37.2	-0.1			
				1169	-37.2	-0.6			
				1188	-36.2	-0.6			
				1187	-36.2	-0.1			
			LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
86.57			INVSLE-R	Max Cent	-10.1	43.5	3.7	43.7	-10.3
86.70				1168	-10.0	45.7	3.7	45.9	-10.2





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2616 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.73	Max	Cent	5.5	23.5	0.1	23.5	5.5
89.97		1169	4.3	23.1	0.0	23.1	4.3
89.80		1170	5.9	23.5	0.1	23.5	5.9
89.44		1189	6.8	23.9	0.2	23.9	6.8
89.63		1188	5.2	23.5	0.1	23.5	5.2
0.64	Min	Cent	-12.7	-23.7	-0.1	-12.7	-23.7
0.25		1169	-13.0	-23.6	-0.0	-13.0	-23.6
0.45		1170	-11.6	-23.3	-0.1	-11.6	-23.3
1.03		1189	-12.4	-23.8	-0.2	-12.4	-23.9
0.89		1188	-13.9	-24.1	-0.2	-13.9	-24.1

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-20.8	0.7
	1169	-20.3	0.7
	1170	-20.3	0.7
	1189	-21.2	0.7
	1188	-21.2	0.7
Min	Cent	-22.3	-0.4
	1169	-22.8	-0.4
	1170	-22.8	-0.4
	1189	-21.9	-0.4
	1188	-21.9	-0.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
1104	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-6.1	55.7	8.2	55.7	-6.1	-
89.40					1170	-6.1	59.1	8.2	59.1	-6.1	-
89.43					1171	-6.1	52.3	8.2	52.3	-6.1	-
89.36					1190	-6.1	52.3	8.2	52.3	-6.1	-
89.36					1189	-6.1	59.1	8.2	59.1	-6.1	-
89.43				Min	Cent	-36.2	-113.0	-0.8	-35.3	-113.9	
6.06					1170	-35.2	-116.7	-0.8	-34.4	-117.5	
5.72					1171	-35.2	-109.4	-0.8	-34.3	-110.3	
6.27					1190	-37.3	-109.4	-0.8	-36.3	-110.3	
6.44					1189	-37.3	-116.7	-0.8	-36.4	-117.5	
5.87											

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.33	Max	Cent	12.6	36.1	0.3	36.1	12.6
89.67		1170	11.0	35.6	0.1	35.6	11.0



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2618 di 2787</b>

0.57	1170	-11.5	-23.3	-0.1	-11.5	-23.3	-
0.70	1171	-10.3	-23.1	-0.2	-10.3	-23.1	-
1.36	1190	-11.1	-23.6	-0.3	-11.1	-23.6	-
1.29	1189	-12.4	-23.8	-0.3	-12.4	-23.8	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-18.0	0.7
	1170	-17.4	0.7
	1171	-17.4	0.7
	1190	-18.5	0.7
	1189	-18.5	0.7
Min	Cent	-19.2	-0.5
	1170	-19.7	-0.4
	1171	-19.7	-0.5
	1190	-18.6	-0.5
	1189	-18.6	-0.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
1105	1	1	INVSL--1	Max Cent	-6.3	48.9	9.1	49.1	-6.4
87.25				1171	-6.1	52.3	9.1	52.4	-6.2
87.40				1172	-6.1	45.6	9.1	45.7	-6.2
87.06				1191	-6.4	45.6	9.1	45.7	-6.6
87.08				1190	-6.4	52.3	9.1	52.4	-6.5
87.41				Min Cent	-36.3	-105.8	-2.8	-35.1	-107.0
7.35				1171	-35.4	-109.4	-2.8	-34.3	-110.5
6.92				1172	-35.4	-102.2	-2.8	-34.2	-103.4
7.63				1191	-37.2	-102.2	-2.8	-36.0	-103.5
7.84				1190	-37.2	-109.4	-2.8	-36.1	-110.5
7.10									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
88.99	Max Cent	14.3	36.5	0.4	36.5	14.3
89.39	1171	12.9	36.0	0.2	36.0	12.9
89.22	1172	14.7	36.5	0.3	36.5	14.7
88.57	1191	15.6	37.0	0.5	37.0	15.6
88.78	1190	14.0	36.6	0.5	36.6	14.0
1.09	Min Cent	-13.1	-34.6	-0.4	-13.1	-34.6
0.71	1171	-13.3	-34.3	-0.3	-13.3	-34.3
0.81	1172	-11.8	-34.1	-0.3	-11.8	-34.1
1.43	1191	-12.8	-34.8	-0.6	-12.8	-34.8
1.38	1190	-14.4	-35.1	-0.5	-14.4	-35.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2619 di 2787</b>	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	1.1	1.0
	1171	1.1	1.1
	1172	1.1	1.0
	1191	1.2	1.0
	1190	1.2	1.1
Min	Cent	-23.4	-0.7
	1171	-24.3	-0.7
	1172	-24.3	-0.7
	1191	-23.0	-0.7
	1190	-23.0	-0.7

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-10.5	30.0	6.2	30.0	-10.5
87.60			1171	-10.3	32.2	6.2	32.2	-10.4
87.71			1172	-10.3	27.8	6.2	27.8	-10.4
87.45			1191	-10.7	27.8	6.2	27.8	-10.7
87.47			1190	-10.7	32.2	6.2	32.2	-10.7
87.73		Min	Cent	-30.5	-73.2	-1.7	-29.6	-74.1
8.04			1171	-29.8	-75.6	-1.7	-29.0	-76.4
7.52			1172	-29.8	-70.8	-1.7	-28.9	-71.7
8.36			1191	-31.2	-70.8	-1.7	-30.3	-71.7
8.64			1190	-31.2	-75.6	-1.7	-30.4	-76.5
7.75								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-	Max	Cent	8.1	24.1	0.3	24.1	
89.10		1171	7.2	23.8	0.2	23.8	
89.47		1172	8.4	24.1	0.2	24.1	
89.30		1191	9.0	24.4	0.3	24.4	
88.71		1190	7.9	24.1	0.3	24.2	
88.90		Min	Cent	-10.1	-23.3	-0.3	-10.1
1.23			1171	-10.3	-23.1	-0.2	-10.3
0.82			1172	-9.3	-23.0	-0.2	-9.3
0.91			1191	-9.9	-23.4	-0.4	-9.9
1.60			1190	-11.0	-23.6	-0.3	-11.0
1.56							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-15.2	0.7
	1171	-14.6	0.7
	1172	-14.6	0.7
	1191	-15.5	0.7
	1190	-15.5	0.7
Min	Cent	-16.0	-0.4
	1171	-16.6	-0.5







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2622 di 2787</b>				

82.39			1192	-6.7	38.8	10.3	39.6	-7.5	-
10.31	Min	Cent		-36.6	-91.5	-6.4	-34.7	-93.4	
9.58			1173	-35.6	-95.1	-6.4	-33.9	-96.9	
10.79			1174	-35.6	-87.9	-6.4	-33.6	-89.9	
11.16			1193	-37.5	-87.9	-6.4	-35.5	-89.9	
9.88			1192	-37.5	-95.1	-6.4	-35.7	-96.9	

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-----								
88.42	Max	Cent	16.8	37.2	0.6	37.2	16.8	
88.88			1173	16.0	36.8	0.4	16.0	
88.74			1174	17.1	37.2	0.4	17.1	
87.97			1193	17.6	37.5	0.7	17.6	
88.13			1192	16.7	37.2	0.7	16.6	
1.38	Min	Cent	-10.4	-34.2	-0.6	-10.4	-34.2	
1.03			1173	-10.5	-34.0	-0.4	-10.5	
1.06			1174	-9.6	-33.9	-0.5	-9.6	
1.69			1193	-10.2	-34.4	-0.7	-10.2	
1.68			1192	-11.2	-34.6	-0.7	-11.2	

		NODE	Vxx	Vyy
-----				
Max	Cent		4.3	0.9
		1173	4.3	0.9
		1174	4.3	0.9
		1193	4.3	0.9
		1192	4.3	0.9
Min	Cent		-14.9	-0.6
		1173	-15.8	-0.6
		1174	-15.8	-0.5
		1193	-15.1	-0.5
		1192	-15.1	-0.6

		LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-----								
82.67	INVSLE-R	Max	Cent	-10.6	21.0	6.9	21.5	-11.1
83.10			1173	-10.4	23.3	6.9	23.8	-10.9
82.07			1174	-10.4	18.7	6.9	19.3	-10.9
82.19			1193	-10.8	18.7	6.9	19.3	-11.4
83.19			1192	-10.8	23.3	6.9	23.8	-11.3
11.35		Min	Cent	-30.7	-63.6	-4.1	-29.3	-65.0
10.46			1173	-30.0	-66.0	-4.1	-28.7	-67.3
11.91			1174	-30.0	-61.1	-4.1	-28.5	-62.6



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2624 di 2787</b>

88.22	Max	Cent	17.7	37.4	0.6	37.5	17.6
		1174	17.0	37.1	0.5	37.1	17.0
88.67		1175	17.8	37.4	0.5	37.4	17.8
88.57		1194	18.2	37.7	0.8	37.7	18.2
87.79		1193	17.5	37.5	0.7	37.5	17.5
87.90	Min	Cent	-9.5	-34.1	-0.6	-9.4	-34.1
1.45		1174	-9.5	-33.9	-0.5	-9.5	-33.9
1.12		1175	-8.9	-33.9	-0.5	-8.9	-33.9
1.14		1194	-9.3	-34.3	-0.8	-9.3	-34.3
1.74		1193	-10.1	-34.4	-0.7	-10.0	-34.4
1.74							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	5.9	0.8
	1174	5.9	0.9
	1175	5.9	0.8
	1194	5.9	0.8
	1193	5.9	0.9
Min	Cent	-10.6	-0.5
	1174	-11.5	-0.5
	1175	-11.5	-0.4
	1194	-11.0	-0.4
	1193	-11.0	-0.5

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-	INVSLE-R	Max	Cent	-10.6	16.4	7.0	17.4	-11.5	-
79.51			1174	-10.4	18.7	7.0	19.6	-11.3	-
80.22			1175	-10.4	14.1	7.0	15.1	-11.4	-
78.54			1194	-10.8	14.1	7.0	15.1	-11.8	-
78.70			1193	-10.8	18.7	7.0	19.6	-11.7	-
80.34		Min	Cent	-30.8	-58.7	-5.2	-29.1	-60.4	
13.40			1174	-30.0	-61.2	-5.2	-28.5	-62.7	
12.18			1175	-30.0	-56.3	-5.2	-28.3	-58.0	
14.12			1194	-31.6	-56.3	-5.2	-29.7	-58.1	
14.86			1193	-31.6	-61.2	-5.2	-30.0	-62.8	
12.74									

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	10.4	24.7	0.4	24.7	10.4
88.38		1174	10.0	24.5	0.3	24.5	10.0
88.80		1175	10.5	24.7	0.3	24.7	10.5
88.71		1194	10.8	24.9	0.5	24.9	10.7
87.99							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2625 di 2787</b>

88.09		1193	10.3	24.8	0.5	24.8	10.3
1.57	Min	Cent	-7.7	-23.0	-0.4	-7.7	-23.0
1.22		1174	-7.8	-22.8	-0.3	-7.7	-22.8
1.24		1175	-7.4	-22.8	-0.3	-7.3	-22.8
1.89		1194	-7.6	-23.1	-0.5	-7.6	-23.1
1.89		1193	-8.1	-23.2	-0.5	-8.1	-23.2

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		-6.5	0.6
		1174	-5.9	0.6
		1175	-5.9	0.5
		1194	-6.2	0.5
		1193	-6.2	0.6
Min	Cent		-6.8	-0.3
		1174	-7.4	-0.3
		1175	-7.4	-0.3
		1194	-7.1	-0.3
		1193	-7.1	-0.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
1109	1	1	INVSL--1	Max Cent	-6.3	21.3	10.7	23.9	-9.0
73.54				1175	-6.2	24.9	10.7	27.3	-8.6
75.05				1176	-6.2	17.7	10.7	20.7	-9.2
71.61				1195	-6.5	17.7	10.7	20.6	-9.4
71.73				1194	-6.5	24.9	10.7	27.2	-8.8
75.13				Min Cent	-36.9	-77.0	-9.2	-34.2	-79.7
14.08				1175	-35.7	-80.7	-9.2	-33.3	-83.1
12.77				1176	-35.7	-73.4	-9.2	-32.9	-76.2
14.86				1195	-38.1	-73.4	-9.2	-35.0	-76.4
15.66				1194	-38.1	-80.7	-9.2	-35.5	-83.2

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
88.10	Max	Cent	18.2	37.6	0.6	37.6	18.2
88.52		1175	17.8	37.4	0.5	37.4	17.8
88.46		1176	18.3	37.6	0.5	37.6	18.3
87.70		1195	18.5	37.8	0.8	37.8	18.5
87.76		1194	18.1	37.7	0.8	37.7	18.1
1.48	Min	Cent	-8.8	-34.1	-0.7	-8.8	-34.1
1.17		1175	-8.9	-33.9	-0.5	-8.8	-33.9
1.18		1176	-8.5	-33.9	-0.5	-8.5	-33.9

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2626 di 2787</b>

1.75	1195	-8.7	-34.3	-0.8	-8.7	-34.3	-
1.76	1194	-9.2	-34.3	-0.8	-9.2	-34.3	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	7.5	0.7
	1175	7.4	0.8
	1176	7.4	0.7
	1195	7.5	0.7
	1194	7.5	0.8
Min	Cent	-6.4	-0.4
	1175	-7.3	-0.4
	1176	-7.3	-0.4
	1195	-6.9	-0.4
	1194	-6.9	-0.4

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
75.71	INVSLE-R	Max	Cent	-10.5	11.7	7.1	13.2	-12.1	-
76.83			1175	-10.4	14.1	7.1	15.5	-11.8	-
74.22			1176	-10.4	9.3	7.1	11.0	-12.1	-
74.40			1195	-10.7	9.3	7.1	11.0	-12.4	-
76.96			1194	-10.7	14.1	7.1	15.5	-12.1	-
15.82		Min	Cent	-30.9	-53.8	-6.1	-28.9	-55.8	
14.15			1175	-30.1	-56.3	-6.1	-28.3	-58.1	
16.77			1176	-30.1	-51.4	-6.1	-27.9	-53.5	
17.88			1195	-31.8	-51.4	-6.1	-29.5	-53.6	
14.96			1194	-31.8	-56.3	-6.1	-29.9	-58.2	

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-									
88.27	Max	Cent	10.7	24.8	0.4	24.9	10.7		
88.66			1175	10.4	24.7	0.3	24.7	10.4	
88.60			1176	10.8	24.8	0.3	24.8	10.8	
87.91			1195	10.9	25.0	0.5	25.0	10.9	
87.96			1194	10.7	24.9	0.5	24.9	10.7	
1.60	Min	Cent	-7.3	-23.0	-0.4	-7.3	-23.0	-	
1.28			1175	-7.3	-22.8	-0.3	-7.3	-22.8	-
1.28			1176	-7.1	-22.8	-0.4	-7.1	-22.8	-
1.89			1195	-7.2	-23.1	-0.5	-7.2	-23.1	-
1.90			1194	-7.5	-23.1	-0.5	-7.5	-23.1	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-3.6	0.5
	1175	-3.0	0.5

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2627 di 2787</b>	

	1176	-3.0	0.5
	1195	-3.2	0.5
	1194	-3.2	0.5
Min	Cent	-3.8	-0.3
	1175	-4.4	-0.3
	1176	-4.4	-0.2
	1195	-4.1	-0.2
	1194	-4.1	-0.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
1110	1	1	INVSL-~1	Max Cent	-6.3	14.1	10.6	18.1	-10.3
67.78				1176	-6.2	17.7	10.6	21.3	-9.8
70.11				1177	-6.2	10.4	10.6	15.1	-10.9
64.94				1196	-6.3	10.4	10.6	15.1	-10.9
64.99				1195	-6.3	17.7	10.6	21.3	-9.9
70.14				Min Cent	-37.0	-69.7	-10.2	-33.9	-72.8
16.44				1176	-35.8	-73.4	-10.2	-33.0	-76.1
14.66				1177	-35.8	-66.1	-10.2	-32.4	-69.4
17.45				1196	-38.3	-66.1	-10.2	-34.7	-69.6
18.63				1195	-38.3	-73.4	-10.2	-35.3	-76.3
15.52									
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-									
				Max Cent	18.4	37.8	0.7	37.8	18.4
88.05				1176	18.2	37.6	0.5	37.6	18.2
88.43				1177	18.5	37.8	0.5	37.8	18.5
88.41				1196	18.5	37.9	0.8	37.9	18.5
87.70				1195	18.4	37.8	0.8	37.8	18.4
87.71				Min Cent	-8.5	-34.1	-0.7	-8.5	-34.1
1.48				1176	-8.5	-33.9	-0.5	-8.4	-33.9
1.20				1177	-8.4	-34.0	-0.5	-8.4	-34.0
1.20				1196	-8.4	-34.3	-0.8	-8.4	-34.3
1.73				1195	-8.6	-34.3	-0.8	-8.6	-34.3
1.74									
				NODE	Vxx	Vyy			
				Max Cent	9.1	0.7			
				1176	9.0	0.7			
				1177	9.0	0.6			
				1196	9.1	0.6			
				1195	9.1	0.7			
				Min Cent	-2.2	-0.3			
				1176	-3.1	-0.4			
				1177	-3.1	-0.3			
				1196	-2.8	-0.3			
				1195	-2.8	-0.4			









APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2631 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
88.16	Max	Cent	18.0	37.8	0.6	37.9	18.0
88.43		1178	18.3	37.8	0.5	37.8	18.3
88.50		1179	17.9	37.8	0.5	37.8	17.9
87.93		1198	17.7	37.8	0.7	37.8	17.6
87.85		1197	18.1	37.9	0.7	37.9	18.1
1.42	Min	Cent	-8.7	-34.3	-0.6	-8.6	-34.3
1.19		1178	-8.5	-34.1	-0.5	-8.5	-34.1
1.17		1179	-9.0	-34.3	-0.5	-9.0	-34.3
1.62		1198	-8.8	-34.4	-0.7	-8.7	-34.5
1.63		1197	-8.4	-34.3	-0.7	-8.3	-34.3

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	12.2	0.5
		1178	12.2	0.5
		1179	12.2	0.4
		1198	12.3	0.4
		1197	12.3	0.5
	Min	Cent	5.3	-0.1
		1178	5.3	-0.2
		1179	5.3	-0.1
		1198	5.3	-0.1
		1197	5.3	-0.2

ANGLE		LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-		-----							
58.16		INVSLE-R	Max	Cent	-10.4	-2.7	6.1	2.0	-15.1
61.56				1178	-10.4	-0.3	6.1	3.9	-14.5
54.30				1179	-10.4	-5.2	6.1	0.4	-15.9
54.32				1198	-10.4	-5.2	6.1	0.4	-15.9
61.57				1197	-10.4	-0.3	6.1	3.9	-14.5
28.15			Min	Cent	-31.0	-39.2	-7.7	-27.8	-42.4
23.31				1178	-30.1	-41.6	-7.7	-27.5	-44.2
30.63				1179	-30.1	-36.8	-7.7	-26.5	-40.4
34.37				1198	-32.0	-36.8	-7.7	-27.9	-40.9
25.92				1197	-32.0	-41.6	-7.7	-29.1	-44.5

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-			-----					
88.32			Max	Cent	10.4	25.0	0.4	25.0
88.57				1178	10.7	24.9	0.4	25.0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2632 di 2787</b>

88.63		1179	10.3	25.0	0.3	25.0	10.3	
		1198	10.2	24.9	0.5	25.0	10.2	
88.11		1197	10.6	25.0	0.5	25.0	10.5	
88.03								
1.53	Min	Cent	-7.3	-23.1	-0.4	-7.3	-23.1	-
		1178	-7.2	-23.0	-0.4	-7.2	-23.0	-
1.29		1179	-7.6	-23.1	-0.3	-7.6	-23.1	-
1.27		1198	-7.4	-23.2	-0.5	-7.4	-23.3	-
1.75		1197	-7.1	-23.1	-0.5	-7.1	-23.2	-
1.76								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	5.3	0.3
	1178	5.9	0.4
	1179	5.9	0.3
	1198	5.6	0.3
	1197	5.6	0.4
Min	Cent	5.1	-0.1
	1178	4.6	-0.1
	1179	4.6	-0.0
	1198	4.8	-0.0
	1197	4.8	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
1113	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-6.1	-6.2	8.5	4.6	-17.6	-
42.75					1179	-6.2	-4.2	8.5	6.3	-16.7	-
47.42					1180	-6.2	-6.1	8.5	3.0	-17.4	-
38.43					1199	-5.9	-6.1	8.5	3.1	-17.9	-
38.19					1198	-5.9	-4.2	8.5	6.4	-16.6	-
47.16				Min	Cent	-37.1	-48.0	-11.7	-32.4	-52.7	-
28.61					1179	-35.7	-51.6	-11.7	-32.0	-55.3	-
23.53					1180	-35.7	-44.5	-11.7	-30.6	-49.7	-
31.37					1199	-38.4	-44.5	-11.7	-32.4	-50.5	-
35.18					1198	-38.4	-51.6	-11.7	-34.3	-55.8	-
26.16											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE								
-								
	Max	Cent	17.4	37.8	0.6	37.8	17.4	
88.30		1179	17.9	37.8	0.5	37.8	17.9	
88.52		1180	17.2	37.8	0.5	37.8	17.2	
88.61		1199	16.8	37.7	0.7	37.7	16.8	
88.12		1198	17.6	37.8	0.7	37.8	17.6	
88.01								
1.36	Min	Cent	-9.2	-34.5	-0.6	-9.2	-34.5	-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2633 di 2787</b>

1.15	1179	-9.0	-34.3	-0.5	-8.9	-34.3	-
1.13	1180	-9.8	-34.5	-0.5	-9.8	-34.5	-
1.53	1199	-9.4	-34.6	-0.7	-9.4	-34.6	-
1.55	1198	-8.7	-34.4	-0.7	-8.7	-34.4	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	13.8	0.4
	1179	13.7	0.4
	1180	13.7	0.3
	1199	13.8	0.3
	1198	13.8	0.4
Min	Cent	6.9	-0.0
	1179	6.9	-0.1
	1180	6.9	0.0
	1199	6.9	0.0
	1198	6.9	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-	INVSLE-R	Max	Cent	-10.3	-7.6	5.4	-0.9	-17.0	-
49.90			1179	-10.3	-5.2	5.4	0.6	-16.1	-
54.04			1180	-10.3	-10.0	5.4	-2.3	-18.1	-
45.57			1199	-10.3	-10.0	5.4	-2.3	-18.1	-
45.54			1198	-10.3	-5.2	5.4	0.6	-16.0	-
54.01		Min	Cent	-31.0	-34.4	-7.9	-27.0	-38.4	-
36.38			1179	-30.0	-36.7	-7.9	-27.0	-39.8	-
29.16			1180	-30.0	-32.0	-7.9	-25.5	-36.5	-
39.90			1199	-32.0	-32.0	-7.9	-26.6	-37.4	-
44.90			1198	-32.0	-36.7	-7.9	-28.4	-40.3	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-	Max	Cent	9.9	24.9	0.4	24.9	9.9		
88.45		1179	10.3	24.9	0.3	25.0	10.3		
88.65		1180	9.8	24.9	0.3	24.9	9.8		
88.74		1199	9.5	24.8	0.5	24.8	9.5		
88.28		1198	10.1	24.9	0.5	24.9	10.1		
88.18		Min	Cent	-7.8	-23.3	-0.4	-7.8	-23.3	-
1.47			1179	-7.6	-23.1	-0.3	-7.6	-23.1	-
1.25			1180	-8.2	-23.3	-0.3	-8.2	-23.3	-
1.23			1199	-8.0	-23.4	-0.4	-7.9	-23.4	-
1.66			1198	-7.4	-23.2	-0.5	-7.4	-23.2	-
1.67									

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2634 di 2787</b>	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	8.3	0.3
	1179	8.8	0.3
	1180	8.8	0.2
	1199	8.6	0.2
	1198	8.6	0.3
Min	Cent	8.1	-0.0
	1179	7.6	-0.0
	1180	7.6	0.0
	1199	7.8	0.0
	1198	7.8	-0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
1114	1	1	INVSL--1	Max Cent	-6.0	-6.1	7.4	1.8	-18.0
34.22				1180	-6.1	-6.1	7.4	3.0	-17.8
38.40				1181	-6.1	-6.0	7.4	0.7	-17.8
30.62				1200	-6.0	-6.0	7.4	0.8	-18.2
30.47				1199	-6.0	-6.1	7.4	3.1	-18.2
38.21				Min Cent	-37.0	-41.0	-11.7	-31.4	-46.6
37.27				1180	-35.7	-44.5	-11.7	-31.5	-48.6
29.53				1181	-35.7	-37.6	-11.7	-29.2	-44.0
41.32				1200	-38.2	-37.6	-11.7	-30.5	-45.3
46.32				1199	-38.2	-44.5	-11.7	-33.4	-49.3
33.51									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	16.5	37.7	0.6	37.7	16.5
88.48	1180	17.2	37.8	0.5	37.8	17.2
88.65	1181	16.2	37.7	0.5	37.7	16.2
88.77	1200	15.7	37.5	0.6	37.5	15.7
88.35	1199	16.8	37.7	0.7	37.7	16.8
88.22	Min Cent	-10.0	-34.7	-0.6	-10.0	-34.7
1.28	1180	-9.7	-34.5	-0.5	-9.7	-34.5
1.10	1181	-10.8	-34.8	-0.4	-10.8	-34.8
1.07	1200	-10.3	-34.8	-0.6	-10.3	-34.8
1.44	1199	-9.3	-34.6	-0.6	-9.3	-34.6
1.45						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	15.4	0.3
	1180	15.5	0.3
	1181	15.5	0.2
	1200	16.1	0.2
	1199	16.1	0.3
Min	Cent	8.5	0.1
	1180	8.5	0.0







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>								
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>			<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>								
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>		LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>		CODIFICA <b>RH</b>		DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>		REV. <b>B</b>		PAGINA <b>2637 di 2787</b>	

37.08			1200	-10.3	-14.8	3.7	-4.4	-20.7	-
63.81	Min	Cent		-30.7	-25.1	-7.9	-23.2	-32.6	
54.71			1181	-29.9	-27.3	-7.9	-24.7	-32.5	
66.99			1182	-29.9	-22.8	-7.9	-21.2	-31.5	
69.96			1201	-31.6	-22.8	-7.9	-21.4	-32.9	
59.98			1200	-31.6	-27.3	-7.9	-25.2	-33.7	

			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-----									
88.80	Max	Cent		8.3	24.7	0.3	24.7	8.3	
88.92			1181	9.0	24.8	0.3	24.8	9.0	
89.04			1182	8.0	24.7	0.3	24.7	8.0	
88.72			1201	7.7	24.5	0.4	24.5	7.6	
88.59			1200	8.7	24.7	0.4	24.7	8.7	
1.30	Min	Cent		-9.3	-23.6	-0.3	-9.3	-23.6	-
1.12			1181	-9.0	-23.5	-0.3	-9.0	-23.5	-
1.10			1182	-10.0	-23.8	-0.3	-10.0	-23.8	-
1.45			1201	-9.6	-23.7	-0.4	-9.6	-23.7	-
1.46			1200	-8.6	-23.5	-0.4	-8.6	-23.5	-

			NODE	Vxx	Vyy
-----					
Max	Cent			14.3	0.1
			1181	14.8	0.2
			1182	14.8	0.2
			1201	14.4	0.2
			1200	14.4	0.2
Min	Cent			13.9	0.1
			1181	13.5	0.1
			1182	13.5	0.1
			1201	13.9	0.1
			1200	13.9	0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-----											
1116	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-6.1	-5.8	4.5	-1.8	-18.9	-
21.64											
23.88				1182	-6.0	-5.9	4.5	-1.1	-18.7	-	
19.55				1183	-6.0	-5.8	4.5	-2.1	-18.7	-	
19.72				1202	-6.3	-5.8	4.5	-2.4	-19.1	-	
24.11				1201	-6.3	-5.9	4.5	-1.4	-19.1	-	
67.48				Min	Cent	-36.4	-30.0	-11.2	-25.5	-38.3	
58.90				1182	-35.5	-30.7	-11.2	-28.0	-38.2		
70.77				1183	-35.5	-33.5	-11.2	-22.5	-38.3		

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2638 di 2787</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>								

72.88		1202	-37.4	-33.5	-11.2	-22.7	-38.7
63.21		1201	-37.4	-30.7	-11.2	-28.4	-39.6

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	--	------	-----	-----	-----	------	------

-							
	Max	Cent	13.8	37.2	0.4	37.2	13.8
88.91		1182	14.9	37.5	0.4	37.5	14.9
89.00		1183	13.4	37.2	0.4	37.2	13.4
89.14		1202	12.7	36.9	0.5	36.9	12.7
88.86		1201	14.3	37.2	0.5	37.3	14.3
88.71	Min	Cent	-12.6	-35.3	-0.4	-12.6	-35.3
1.08		1182	-12.1	-35.1	-0.4	-12.1	-35.2
0.94		1183	-13.8	-35.5	-0.3	-13.8	-35.6
0.90		1202	-13.1	-35.4	-0.5	-13.1	-35.4
1.18		1201	-11.5	-35.1	-0.5	-11.5	-35.1
1.21							

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	1182	23.6	0.3
		1183	23.8	0.2
		1202	23.8	0.3
		1201	24.3	0.3
		1201	24.3	0.2
Min	Cent	1182	11.6	0.1
		1183	11.6	0.1
		1183	11.6	0.0
		1202	11.6	0.0
		1201	11.6	0.1

ANGLE		LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-------	--	----	------	-----	-----	-----	------	------

-									
		INVSLE-R	Max	Cent	-10.3	-20.5	2.7	-6.5	-25.7
26.47				1182	-10.2	-19.6	2.7	-5.9	-23.8
29.27				1183	-10.2	-18.3	2.7	-6.8	-27.6
23.72				1202	-10.5	-18.3	2.7	-7.1	-27.7
24.03				1201	-10.5	-19.6	2.7	-6.1	-23.9
29.68			Min	Cent	-30.5	-21.9	-7.7	-19.9	-31.2
75.94				1182	-29.8	-22.7	-7.7	-21.9	-30.7
71.53				1183	-29.8	-24.2	-7.7	-17.7	-30.4
77.57				1202	-31.2	-24.2	-7.7	-17.8	-31.7
78.75				1201	-31.2	-22.7	-7.7	-22.0	-32.0
73.87									

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	--	--	------	-----	-----	-----	------	------

-								
---	--	--	--	--	--	--	--	--



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2640 di 2787</b>

88.98		1202	12.7	36.9	0.4	36.9	12.7
0.94	Min	Cent	-14.4	-35.7	-0.3	-14.3	-35.7
0.83		1183	-13.7	-35.5	-0.3	-13.7	-35.5
0.77		1184	-15.7	-36.0	-0.3	-15.7	-36.0
1.02		1203	-14.9	-35.8	-0.4	-14.9	-35.8
1.05		1202	-13.1	-35.4	-0.4	-13.0	-35.4

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	1183	27.7	0.4
		1184	28.0	0.3
		1203	28.0	0.4
		1202	28.3	0.4
Min	Cent	1183	28.3	0.3
		1184	13.2	-0.0
		1203	13.2	0.0
		1202	13.2	-0.1
		1202	13.2	-0.1
		1202	13.2	0.0

	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE								
-								
21.16	INVSLE-R	Max	Cent	-10.4	-16.1	1.6	-7.6	-29.5
23.09			1183	-10.1	-18.3	1.6	-6.9	-27.4
18.99			1184	-10.1	-13.9	1.6	-7.6	-29.9
19.48			1203	-10.7	-13.9	1.6	-8.1	-30.8
23.76			1202	-10.7	-18.3	1.6	-7.5	-27.5
83.71		Min	Cent	-30.2	-26.6	-7.4	-15.9	-30.4
82.31			1183	-29.8	-24.3	-7.4	-18.1	-30.0
84.38			1184	-29.8	-29.0	-7.4	-13.7	-31.5
84.68			1203	-30.7	-29.0	-7.4	-13.7	-31.6
82.85			1202	-30.7	-24.3	-7.4	-18.1	-30.9

			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
ANGLE								
-								
89.21		Max	Cent	5.9	24.2	0.3	24.2	5.9
89.27			1183	6.8	24.5	0.2	24.5	6.8
89.39			1184	5.5	24.2	0.2	24.2	5.5
89.19			1203	5.0	24.0	0.3	24.0	5.0
89.06			1202	6.4	24.3	0.3	24.3	6.4
1.05		Min	Cent	-11.7	-24.2	-0.2	-11.7	-24.2
0.92			1183	-11.2	-24.1	-0.2	-11.2	-24.1
0.88			1184	-12.7	-24.4	-0.2	-12.7	-24.4

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2641 di 2787</b>	

1.14	1203	-12.2	-24.3	-0.2	-12.2	-24.3	-
1.17	1202	-10.8	-24.0	-0.3	-10.8	-24.0	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	20.4	0.3
	1183	20.8	0.2
	1184	20.8	0.3
	1203	20.3	0.3
	1202	20.3	0.2
Min	Cent	19.8	-0.0
	1183	19.3	0.0
	1184	19.3	-0.0
	1203	19.9	-0.0
	1202	19.9	0.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
1118	1	1	INVSL--~1	Max Cent	-6.5	-5.6	1.2	-3.4	-19.9
68.78				1184	-5.7	-5.6	1.2	-3.0	-19.7
15.00				1185	-5.7	-5.5	1.2	-3.3	-19.7
68.62				1204	-7.3	-5.5	1.2	-3.4	-20.1
69.13				1203	-7.3	-5.6	1.2	-3.5	-20.1
68.93				Min Cent	-35.5	-44.2	-10.1	-14.0	-47.2
86.69				1184	-35.3	-40.7	-10.1	-17.3	-43.9
86.07				1185	-35.3	-47.8	-10.1	-10.8	-50.4
87.11				1204	-35.6	-47.8	-10.1	-10.9	-50.5
15.39				1203	-35.6	-40.7	-10.1	-17.3	-44.1
86.14									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	10.1	36.5	0.3	36.5	10.1
89.38	1184	11.5	36.9	0.3	36.9	11.5
89.40	1185	9.5	36.6	0.2	36.6	9.5
89.53	1204	8.6	36.1	0.3	36.1	8.6
89.39	1203	10.8	36.5	0.3	36.6	10.8
89.25	Min	Cent	-16.4	-36.1	-0.3	-16.4
0.77	1184	-15.7	-36.0	-0.2	-15.7	-36.0
0.69	1185	-17.9	-36.5	-0.2	-17.9	-36.5
0.62	1204	-17.1	-36.2	-0.3	-17.1	-36.2
0.80	1203	-14.9	-35.8	-0.3	-14.9	-35.8
0.86						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	31.7	0.5
	1184	32.3	0.4

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2642 di 2787</b>

	1185	32.3	0.6
	1204	32.4	0.6
	1203	32.4	0.4
Min	Cent	14.8	-0.1
	1184	14.8	-0.1
	1185	14.8	-0.2
	1204	14.8	-0.2
	1203	14.8	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
16.99	INVSLE-R	Max Cent	-10.5	-11.6	0.4	-8.4	-29.9
18.20		1184	-9.9	-13.8	0.4	-7.6	-29.7
15.28		1185	-9.9	-9.4	0.4	-8.0	-29.7
15.92		1204	-11.1	-9.4	0.4	-9.1	-30.0
19.07		1203	-11.1	-13.8	0.4	-8.7	-30.0
88.63	Min	Cent	-29.9	-31.4	-7.0	-11.6	-33.5
88.44		1184	-29.7	-29.0	-7.0	-13.8	-31.3
88.77		1185	-29.7	-33.8	-7.0	-9.4	-35.7
88.79		1204	-30.0	-33.8	-7.0	-9.4	-35.8
88.46		1203	-30.0	-29.0	-7.0	-13.8	-31.5

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.42	Max	Cent	4.4	23.9	0.2	23.9
89.45		1184	5.5	24.2	0.2	24.2
89.56		1185	3.9	24.0	0.2	24.0
89.43		1204	3.3	23.6	0.2	23.6
89.31		1203	5.0	24.0	0.2	24.0
0.87	Min	Cent	-13.2	-24.5	-0.2	-13.2
0.78		1184	-12.7	-24.4	-0.2	-12.7
0.71		1185	-14.3	-24.7	-0.1	-14.3
0.92		1204	-13.8	-24.6	-0.2	-13.7
0.96		1203	-12.1	-24.3	-0.2	-12.1

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	23.4	0.4
	1184	23.8	0.3
	1185	23.8	0.4
	1204	23.2	0.4
	1203	23.2	0.3
Min	Cent	22.7	-0.1
	1184	22.3	-0.0
	1185	22.3	-0.1
	1204	22.9	-0.1
	1203	22.9	-0.0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2643 di 2787</b>

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin				
ANGLE													
-													
1119	1	1	INVSLE-~1	Max	Cent	-6.8	-5.4	-0.5	-2.8	-20.4	-		
67.54					1185	-5.5	-5.5	-0.5	-2.9	-20.3	-		
67.18					1186	-5.5	-2.3	-0.5	-2.3	-20.2	-		
89.20					1205	-8.1	-2.3	-0.5	-2.3	-20.6	-		
89.18					1204	-8.1	-5.5	-0.5	-2.9	-20.6	-		
67.65													
12.99			Min	Cent	-34.8	-52.4	-9.5	-11.0	-54.6	-			
88.93					1185	-35.2	-47.8	-9.5	-10.7	-50.2	-		
11.48					1186	-35.2	-56.9	-9.5	-9.9	-58.8	-		
12.11					1205	-34.5	-56.9	-9.5	-12.4	-59.0	-		
14.90					1204	-34.5	-47.8	-9.5	-11.9	-50.4	-		
ANGLE					NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-													
89.60				Max	Cent	7.8	36.1	0.2	36.1	7.8			
89.59					1185	9.4	36.6	0.2	36.6	9.4			
89.71					1186	7.1	36.1	0.2	36.1	7.1			
89.66					1205	6.1	35.6	0.2	35.6	6.1			
89.54					1204	8.6	36.1	0.2	36.1	8.6			
0.55				Min	Cent	-18.7	-36.6	-0.2	-18.7	-36.6	-		
0.54					1185	-17.9	-36.5	-0.2	-17.9	-36.5	-		
0.43					1186	-20.5	-37.0	-0.1	-20.5	-37.0	-		
0.50					1205	-19.5	-36.7	-0.2	-19.5	-36.7	-		
0.60					1204	-17.1	-36.2	-0.2	-17.1	-36.2	-		
					NODE	Vxx	Vyy						
				Max	Cent	35.8	0.7						
					1185	36.5	0.6						
					1186	36.5	0.8						
					1205	36.6	0.8						
					1204	36.6	0.6						
				Min	Cent	16.3	-0.3						
					1185	16.3	-0.2						
					1186	16.3	-0.3						
					1205	16.4	-0.3						
					1204	16.4	-0.2						
ANGLE					LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-													
88.22					INVSLE-R	Max	Cent	-10.7	-6.5	-0.7	-6.5	-29.4	-
14.53							1185	-9.8	-9.3	-0.7	-8.1	-29.7	-







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2646 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.84	Max	Cent	0.8	23.2	0.1	23.2	0.8
89.77		1186	2.1	23.6	0.1	23.6	2.1
89.87		779	0.2	23.3	0.1	23.3	0.2
89.99		800	-0.5	22.8	0.0	22.8	-0.5
89.90		1205	1.5	23.3	0.0	23.3	1.5
0.29	Min	Cent	-16.9	-25.2	-0.0	-16.9	-25.2
0.45		1186	-16.2	-25.1	-0.1	-16.2	-25.1
0.28		779	-18.3	-25.6	-0.0	-18.3	-25.6
0.00		800	-17.6	-25.3	0.0	-17.6	-25.3
0.21		1205	-15.6	-24.9	-0.0	-15.6	-24.9

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	29.4	0.7
	1186	30.0	0.5
	779	30.0	0.8
	800	29.2	0.8
	1205	29.2	0.5
Min	Cent	28.6	-0.2
	1186	28.0	-0.2
	779	28.0	-0.3
	800	28.8	-0.3
	1205	28.8	-0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
1121	1	1	INVSL--1	Max	Cent	2.2	97.6	7.5	98.2
85.53					363	-2.6	103.9	7.5	104.4
85.99					1187	-2.6	91.4	7.5	91.9
85.46					1206	7.1	91.4	7.5	92.0
84.95					384	7.1	103.9	7.5	104.5
85.59				Min	Cent	-43.8	-148.4	3.0	-43.3
3.57					363	-37.9	-155.2	3.0	-37.5
3.19					1187	-37.9	-141.6	3.0	-37.5
3.60					1206	-49.6	-141.6	3.0	-49.2
4.06					384	-49.6	-155.2	3.0	-49.2
3.54									

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
89.81	Max	Cent	7.8	34.9	0.1	34.9	7.8
89.73		363	4.7	33.6	0.1	33.6	4.7

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2647 di 2787</b>

89.32		1187	7.5	34.1	0.3	34.1	7.5
		1206	10.7	36.0	0.0	36.0	10.7
90.00		384	8.4	35.7	0.2	35.7	8.4
89.63							
0.53	Min	Cent	-24.0	-36.6	-0.1	-24.0	-36.6
		363	-23.6	-35.7	-0.2	-23.6	-35.7
0.77		1187	-20.9	-35.2	-0.3	-20.9	-35.2
1.35		1206	-24.1	-37.3	-0.0	-24.1	-37.3
0.00		384	-27.3	-38.2	-0.2	-27.3	-38.2
0.91							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-5.2	3.4
	363	-5.2	3.7
	1187	-5.2	3.1
	1206	-5.1	3.1
	384	-5.1	3.7
Min	Cent	-40.8	-2.7
	363	-41.1	-2.9
	1187	-41.1	-2.6
	1206	-43.9	-2.6
	384	-43.9	-2.9

	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE							
-							
	INVSLE-R	Max	Cent	-4.9	62.5	5.4	62.9
85.48			363	-8.0	66.6	5.4	67.0
85.91			1187	-8.0	58.4	5.4	58.8
85.41			1206	-1.7	58.4	5.4	58.8
84.94			384	-1.7	66.6	5.4	67.1
85.54		Min	Cent	-35.5	-101.5	4.7	-35.2
4.08			363	-31.5	-106.1	4.7	-31.2
3.61			1187	-31.5	-96.9	4.7	-31.2
4.11			1206	-39.5	-96.9	4.7	-39.1
4.67			384	-39.5	-106.1	4.7	-39.2
4.04							

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
ANGLE							
-							
	Max	Cent	3.6	23.0	0.0	23.0	3.6
89.87			363	1.4	22.1	0.1	22.1
89.79			1187	3.4	22.5	0.2	22.5
89.41			1206	5.6	23.7	-0.0	23.7
90.00			384	3.9	23.5	0.1	23.5
89.65		Min	Cent	-17.6	-24.7	-0.1	-17.6
0.76							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2648 di 2787</b>	

1.05	363	-17.4	-24.1	-0.1	-17.4	-24.1	-
1.66	1187	-15.6	-23.7	-0.2	-15.5	-23.8	-
0.02	1206	-17.7	-25.2	-0.0	-17.7	-25.2	-
1.08	384	-19.8	-25.8	-0.1	-19.8	-25.8	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-26.5	2.4
	363	-26.3	2.6
	1187	-26.3	2.1
	1206	-24.4	2.1
	384	-24.4	2.6
Min	Cent	-28.4	-1.7
	363	-28.6	-1.7
	1187	-28.6	-1.7
	1206	-30.5	-1.7
	384	-30.5	-1.7

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
1122	1	1	INVSL--~1	Max Cent	0.9	87.2	7.0	87.5	0.5
86.23				1187	-2.3	91.1	7.0	91.4	-2.7
86.51				1188	-2.3	83.2	7.0	83.6	-2.7
86.19				1207	4.1	83.2	7.0	83.6	3.7
85.89				1206	4.1	91.1	7.0	91.5	3.7
86.26				Min Cent	-42.9	-137.0	2.4	-42.4	-137.6
4.25				1187	-38.6	-141.4	2.4	-38.1	-141.9
3.89				1188	-38.6	-132.7	2.4	-38.0	-133.2
4.25				1207	-47.3	-132.7	2.4	-46.7	-133.2
4.68				1206	-47.3	-141.4	2.4	-46.8	-141.9
4.25									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
	Max Cent	10.3	35.3	0.4	35.3	10.3
89.01	1187	7.5	34.1	0.3	34.1	7.5
89.42	1188	10.0	34.7	0.4	34.8	10.0
89.01	1207	12.8	36.4	0.6	36.4	12.8
88.64	1206	10.8	36.0	0.4	36.0	10.8
89.09	Min Cent	-21.2	-36.0	-0.5	-21.2	-36.1
1.80	1187	-20.9	-35.2	-0.3	-20.9	-35.2
1.20	1188	-18.5	-34.9	-0.5	-18.5	-34.9
1.60	1207	-21.3	-36.7	-0.6	-21.3	-36.8
2.18	1206	-24.2	-37.3	-0.4	-24.2	-37.4
1.88						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2649 di 2787</b>

		NODE	Vxx	Vyy					
		-----	-----	-----					
	Max	Cent	-3.6	2.9					
		1187	-3.6	3.1					
		1188	-3.6	2.7					
		1207	-3.6	2.7					
		1206	-3.6	3.1					
	Min	Cent	-37.5	-2.4					
		1187	-36.2	-2.6					
		1188	-36.2	-2.3					
		1207	-40.7	-2.3					
		1206	-40.7	-2.6					
		-----	-----	-----					
		LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE		-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	
-									
		INVSLE-R	Max	Cent	-5.8	55.6	5.0	55.9	-6.0
86.17				1187	-7.8	58.2	5.0	58.4	-8.1
86.44				1188	-7.8	53.0	5.0	53.3	-8.1
86.14				1207	-3.7	53.0	5.0	53.3	-4.0
85.86				1206	-3.7	58.2	5.0	58.5	-4.0
86.20			Min	Cent	-35.0	-93.8	4.1	-34.6	-94.3
4.82				1187	-32.0	-96.8	4.1	-31.6	-97.2
4.39				1188	-32.0	-90.9	4.1	-31.5	-91.3
4.82				1207	-38.0	-90.9	4.1	-37.5	-91.4
5.35				1206	-38.0	-96.8	4.1	-37.6	-97.2
4.82									
				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
ANGLE				-----	-----	-----	-----	-----	-----
-			Max	Cent	5.3	23.3	0.3	23.3	5.3
89.14				1187	3.4	22.5	0.2	22.5	3.4
89.51				1188	5.2	22.9	0.3	22.9	5.2
89.13				1207	7.1	24.0	0.4	24.0	7.0
88.79				1206	5.6	23.7	0.3	23.7	5.6
89.21			Min	Cent	-15.7	-24.3	-0.3	-15.7	-24.3
2.20				1187	-15.5	-23.7	-0.2	-15.5	-23.7
1.51				1188	-13.9	-23.5	-0.3	-13.8	-23.5
1.90				1207	-15.7	-24.8	-0.4	-15.7	-24.8
2.58				1206	-17.7	-25.2	-0.3	-17.7	-25.2
2.34									
				NODE	Vxx	Vyy			
			Max	Cent	-22.9	2.0			
				1187	-23.9	2.1			
				1188	-23.9	1.8			
				1207	-20.7	1.8			
				1206	-20.7	2.1			
			Min	Cent	-26.0	-1.6			
				1187	-25.2	-1.7			





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2652 di 2787</b>

88.86			1208	2.7	75.8	8.6	75.8	2.7
6.29	Min	Cent		-42.9	-120.2	1.3	-42.0	-121.2
5.68			1189	-38.7	-124.5	1.3	-37.8	-125.3
6.29			1190	-38.7	-115.9	1.3	-37.7	-116.9
7.04			1209	-47.2	-115.9	1.3	-46.1	-117.0
6.29			1208	-47.2	-124.5	1.3	-46.2	-125.4

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
87.57	Max	Cent		14.0	36.3	0.9	36.3	14.0
88.35			1189	12.1	35.3	0.7	35.4	12.0
87.99			1190	14.0	35.9	0.8	36.0	14.0
86.85			1209	15.7	37.1	1.2	37.1	15.7
87.26			1208	14.3	36.7	1.1	36.8	14.2
2.93	Min	Cent		-16.3	-35.3	-1.0	-16.2	-35.3
2.17			1189	-16.2	-34.6	-0.7	-16.2	-34.6
2.27			1190	-14.4	-34.4	-0.8	-14.3	-34.5
3.51			1209	-16.1	-35.8	-1.2	-16.0	-35.9
3.57			1208	-18.4	-36.2	-1.1	-18.4	-36.3

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		-0.4	2.2
		1189	-0.4	2.4
		1190	-0.4	2.1
		1209	-0.4	2.1
		1208	-0.4	2.4
Min	Cent		-30.0	-1.8
		1189	-27.0	-2.0
		1190	-27.0	-1.7
		1209	-33.1	-1.7
		1208	-33.1	-2.0

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
88.71	INVSLE-R	Max	Cent	-6.4	45.6	5.9	45.6	-6.4
88.81			1189	-8.2	48.1	5.9	48.2	-8.2
88.70			1190	-8.2	43.1	5.9	43.1	-8.2
88.60			1209	-4.7	43.1	5.9	43.1	-4.7
88.73			1208	-4.7	48.1	5.9	48.2	-4.7
7.03		Min	Cent	-35.0	-82.5	1.2	-34.3	-83.2
6.29			1189	-32.1	-85.4	1.2	-31.4	-86.0
7.02			1190	-32.1	-79.6	1.2	-31.4	-80.3



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2653 di 2787</b>

7.96	1209	-37.9	-79.6	1.2	-37.1	-80.4
7.03	1208	-37.9	-85.4	1.2	-37.2	-86.1

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	------	-----	-----	-----	------	------

-	Max	Cent	7.9	23.9	0.6	24.0	7.9
87.81		1189	6.6	23.3	0.4	23.3	6.6
88.52		1190	7.9	23.7	0.5	23.7	7.9
88.19		1209	9.1	24.5	0.8	24.5	9.1
87.15		1208	8.1	24.2	0.7	24.3	8.1
87.52	Min	Cent	-12.3	-23.7	-0.7	-12.2	-23.8
3.32		1189	-12.3	-23.3	-0.5	-12.2	-23.3
2.48		1190	-11.0	-23.2	-0.5	-11.0	-23.2
2.55		1209	-12.1	-24.1	-0.8	-12.1	-24.2
3.93		1208	-13.7	-24.4	-0.8	-13.7	-24.4
4.07							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-16.5	1.5
	1189	-18.5	1.6
	1190	-18.5	1.4
	1209	-14.3	1.4
	1208	-14.3	1.6
Min	Cent	-20.6	-1.2
	1189	-18.6	-1.3
	1190	-18.6	-1.1
	1209	-22.7	-1.1
	1208	-22.7	-1.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
------	-----	-----	----	------	-----	-----	-----	------	------

-	1125	1	1	INVSL--~1	Max	Cent	-0.2	63.9	9.6	63.9	-0.2	-
89.18						1190	-3.4	68.1	9.6	68.1	-3.4	-
89.26						1191	-3.4	59.8	9.6	59.8	-3.4	-
89.16						1210	3.0	59.8	9.6	59.8	3.0	-
89.07						1209	3.0	68.1	9.6	68.1	3.0	-
89.19					Min	Cent	-43.2	-111.5	-1.1	-41.9	-112.8	
7.82						1190	-38.4	-116.0	-1.1	-37.2	-117.1	
6.92						1191	-38.4	-107.0	-1.1	-37.1	-108.3	
7.79						1210	-48.0	-107.0	-1.1	-46.5	-108.5	
8.98						1209	-48.0	-116.0	-1.1	-46.7	-117.3	
7.85												

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	------	-----	-----	-----	------	------

-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2654 di 2787</b>

87.02	Max	Cent	15.4	36.7	1.1	36.8	15.4
			1190	13.9	35.9	0.8	13.9
87.83			1191	15.5	36.5	0.9	15.5
87.52			1210	16.7	37.3	1.3	16.6
86.29			1209	15.6	37.0	1.3	15.5
86.63	Min	Cent	-14.2	-35.0	-1.1	-14.1	-35.0
3.12			1190	-14.3	-34.4	-0.9	-34.5
2.43			1191	-12.7	-34.3	-0.9	-34.4
2.45			1210	-13.9	-35.4	-1.4	-35.5
3.63			1209	-15.9	-35.8	-1.3	-35.8
3.74							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	1.2	1.9
	1190	1.2	2.1
	1191	1.2	1.8
	1210	1.2	1.8
	1209	1.2	2.1
Min	Cent	-25.9	-1.5
	1190	-23.0	-1.7
	1191	-23.0	-1.3
	1210	-28.9	-1.3
	1209	-28.9	-1.7

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-6.5	40.3	6.5	40.3	-6.5
89.42			1190	-8.6	43.0	6.5	43.1	-8.6
89.47			1191	-8.6	37.6	6.5	37.6	-8.6
89.41			1210	-4.5	37.6	6.5	37.6	-4.5
89.35			1209	-4.5	43.0	6.5	43.1	-4.5
89.42	Min	Cent	-35.2	-76.6	-0.5	-34.2	-77.6	
8.73			1190	-31.9	-79.6	-0.5	-31.0	-80.5
7.62			1191	-31.9	-73.6	-0.5	-30.9	-74.6
8.67			1210	-38.5	-73.6	-0.5	-37.3	-74.7
10.19			1209	-38.5	-79.6	-0.5	-37.5	-80.6
8.78								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	8.9	24.2	0.7	24.3
87.29			1190	7.8	23.7	0.5
88.03			1191	9.0	24.1	0.6
87.75			1210	9.8	24.7	0.9
86.63						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2655 di 2787</b>

86.94		1209		9.0	24.5	0.8	24.5	8.9
3.46	Min	Cent		-10.9	-23.6	-0.8	-10.8	-23.6
2.73		1190		-10.9	-23.2	-0.6	-10.9	-23.2
2.72		1191		-9.9	-23.1	-0.6	-9.8	-23.2
4.01		1210		-10.6	-23.8	-0.9	-10.6	-23.9
4.17		1209		-12.0	-24.1	-0.9	-11.9	-24.1

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-13.4	1.3
	1190	-15.5	1.4
	1191	-15.5	1.2
	1210	-11.4	1.2
	1209	-11.4	1.4
Min	Cent	-17.7	-1.0
	1190	-15.7	-1.1
	1191	-15.7	-0.9
	1210	-19.7	-0.9
	1209	-19.7	-1.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-										
1126	1	1	INVS1--1	Max	Cent	-0.4	55.4	10.2	55.6	-0.5
86.89					1191	-4.0	59.8	10.2	59.9	-4.1
87.28					1192	-4.0	51.1	10.2	51.3	-4.1
86.85					1211	3.3	51.1	10.2	51.3	3.1
86.38					1210	3.3	59.8	10.2	59.9	3.1
86.93				Min	Cent	-43.3	-102.3	-3.3	-41.6	-104.0
9.52					1191	-38.1	-107.0	-3.3	-36.6	-108.5
8.23					1192	-38.1	-97.7	-3.3	-36.4	-99.4
9.43					1211	-48.6	-97.7	-3.3	-46.6	-99.7
11.27					1210	-48.6	-107.0	-3.3	-46.9	-108.7
9.61										

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
86.61	Max	Cent	16.5	37.1	1.2	37.1	16.4
87.39		1191	15.4	36.4	1.0	36.5	15.3
87.15		1192	16.7	36.9	1.0	37.0	16.7
85.94		1211	17.4	37.5	1.4	37.6	17.3
86.19		1210	16.5	37.3	1.4	37.4	16.4
3.16	Min	Cent	-12.4	-34.8	-1.2	-12.3	-34.8
2.58		1191	-12.6	-34.3	-1.0	-12.5	-34.4
2.54		1192	-11.3	-34.3	-1.0	-11.2	-34.3

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2656 di 2787</b>

3.60	1211	-12.0	-35.1	-1.5	-11.9	-35.2	-
3.72	1210	-13.7	-35.4	-1.4	-13.6	-35.5	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	2.8	1.6
	1191	2.7	1.8
	1192	2.7	1.4
	1211	2.9	1.4
	1210	2.9	1.8
Min	Cent	-21.8	-1.2
	1191	-19.1	-1.3
	1192	-19.1	-1.0
	1211	-24.5	-1.0
	1210	-24.5	-1.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
87.31	INVSLE-R	Max	Cent	-6.7	34.7	6.9	34.8	-6.8	-
87.61			1191	-9.0	37.6	6.9	37.7	-9.0	-
87.27			1192	-9.0	31.8	6.9	31.9	-9.0	-
86.93			1211	-4.4	31.8	6.9	32.0	-4.5	-
87.34			1210	-4.4	37.6	6.9	37.7	-4.5	-
10.66	Min	Cent	-35.3	-70.5	-1.9	-34.0	-71.8		
9.07			1191	-31.7	-73.6	-1.9	-30.6	-74.7	
10.53			1192	-31.7	-67.3	-1.9	-30.4	-68.6	
12.90			1211	-38.9	-67.3	-1.9	-37.4	-68.9	
10.81			1210	-38.9	-73.6	-1.9	-37.6	-74.9	

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-									
86.91	Max	Cent	9.6	24.5	0.8	24.5	9.6		
87.63			1191	8.9	24.1	0.6	24.1	8.8	
87.41			1192	9.8	24.4	0.7	24.4	9.7	
86.30			1211	10.3	24.8	0.9	24.9	10.2	
86.52			1210	9.7	24.6	0.9	24.7	9.6	
3.47	Min	Cent	-9.6	-23.4	-0.8	-9.6	-23.5	-	
2.84			1191	-9.8	-23.1	-0.7	-9.7	-23.1	-
2.78			1192	-8.9	-23.1	-0.7	-8.9	-23.1	-
3.93			1211	-9.4	-23.6	-1.0	-9.3	-23.7	-
4.10			1210	-10.5	-23.8	-1.0	-10.4	-23.9	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-10.5	1.1
	1191	-12.3	1.2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2657 di 2787</b>	

	1192	-12.3	1.0
	1211	-8.6	1.0
	1210	-8.6	1.2
Min	Cent	-14.7	-0.8
	1191	-12.9	-0.9
	1192	-12.9	-0.6
	1211	-16.5	-0.6
	1210	-16.5	-0.9

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
1127	1	1	INVSL-~1	Max Cent	-0.7	46.6	10.4	47.1	-1.2
84.28				1192	-4.4	51.0	10.4	51.4	-4.8
85.11				1193	-4.4	42.1	10.4	42.6	-4.9
84.20				1212	3.1	42.1	10.4	42.7	2.5
83.12				1211	3.1	51.0	10.4	51.5	2.6
84.36			Min	Cent	-43.3	-93.0	-5.0	-41.2	-95.1
11.34				1192	-37.8	-97.7	-5.0	-36.1	-99.4
9.56				1193	-37.8	-88.3	-5.0	-35.8	-90.3
11.18				1212	-48.8	-88.3	-5.0	-46.2	-90.9
13.86				1211	-48.8	-97.7	-5.0	-46.7	-99.8
11.50									
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-									
86.36			Max	Cent	17.3	37.4	1.3	37.4	17.3
87.06				1192	16.6	36.9	1.0	37.0	16.5
86.91				1193	17.6	37.3	1.1	37.4	17.6
85.78				1212	17.9	37.7	1.5	37.8	17.8
85.93				1211	17.3	37.5	1.4	37.6	17.2
3.11			Min	Cent	-10.9	-34.6	-1.3	-10.8	-34.7
2.62				1192	-11.2	-34.3	-1.1	-11.1	-34.3
2.56				1193	-10.1	-34.3	-1.1	-10.1	-34.3
3.48				1212	-10.4	-34.9	-1.5	-10.4	-35.0
3.60				1211	-11.8	-35.1	-1.5	-11.7	-35.2
				NODE	Vxx	Vyy			
			Max	Cent	4.4	1.3			
				1192	4.3	1.4			
				1193	4.3	1.1			
				1212	4.5	1.1			
				1211	4.5	1.4			
			Min	Cent	-17.5	-0.8			
				1192	-15.1	-1.0			
				1193	-15.1	-0.7			
				1212	-19.9	-0.7			
				1211	-19.9	-1.0			



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2659 di 2787</b>

81.01			1194	-4.8	33.1	10.2	34.1	-5.7	-
79.09			1213	2.4	33.1	10.2	34.3	1.2	-
81.39			1212	2.4	42.0	10.2	43.0	1.5	-
13.31		Min	Cent	-43.0	-83.6	-6.4	-40.6	-86.0	
10.95			1193	-37.6	-88.2	-6.4	-35.7	-90.2	
13.11			1194	-37.6	-78.9	-6.4	-35.3	-81.3	
16.82			1213	-48.4	-78.9	-6.4	-45.3	-82.0	
13.51			1212	-48.4	-88.2	-6.4	-45.9	-90.7	
ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-									
86.26		Max	Cent	17.9	37.6	1.3	37.7	17.8	
86.86			1193	17.5	37.3	1.1	37.4	17.4	
86.79			1194	18.2	37.6	1.1	37.7	18.1	
85.78			1213	18.1	37.8	1.5	37.9	18.0	
85.84			1212	17.8	37.7	1.5	37.8	17.6	
3.00		Min	Cent	-9.7	-34.5	-1.3	-9.6	-34.6	-
2.59			1193	-10.0	-34.2	-1.1	-10.0	-34.3	-
2.52			1194	-9.3	-34.3	-1.1	-9.2	-34.3	-
3.30			1213	-9.2	-34.7	-1.5	-9.2	-34.8	-
3.42			1212	-10.3	-34.8	-1.5	-10.2	-34.9	-
			NODE	Vxx	Vyy				
		Max	Cent	6.0	1.0				
			1193	5.9	1.1				
			1194	5.9	0.8				
			1213	6.1	0.8				
			1212	6.1	1.1				
		Min	Cent	-13.1	-0.5				
			1193	-11.0	-0.7				
			1194	-11.0	-0.4				
			1213	-15.3	-0.4				
			1212	-15.3	-0.7				
ANGLE		LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-									
82.30		INVSLE-R	Max	Cent	-7.2	22.9	6.7	23.5	-7.8
83.40				1193	-9.5	25.9	6.7	26.3	-10.0
82.13				1194	-9.5	19.9	6.7	20.5	-10.1
80.79				1213	-5.0	19.9	6.7	20.6	-5.6
82.47				1212	-5.0	25.9	6.7	26.4	-5.5
15.30		Min	Cent	-35.1	-57.9	-4.1	-33.3	-59.7	





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2661 di 2787</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>								

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
86.30	Max	Cent	18.2	37.8	1.3	37.9	18.1
86.79		1194	18.1	37.6	1.1	37.7	18.0
86.80		1195	18.5	37.9	1.1	37.9	18.4
85.92		1214	18.2	37.8	1.4	37.9	18.1
85.90		1213	18.0	37.8	1.4	37.9	17.9
2.85	Min	Cent	-8.9	-34.5	-1.3	-8.8	-34.5
2.52		1194	-9.2	-34.3	-1.1	-9.1	-34.3
2.43		1195	-8.7	-34.3	-1.1	-8.7	-34.4
3.09		1214	-8.4	-34.6	-1.4	-8.3	-34.6
3.20		1213	-9.1	-34.7	-1.4	-9.0	-34.7

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	7.6	0.7
	1194	7.5	0.8
	1195	7.5	0.6
	1214	7.7	0.6
	1213	7.7	0.8
Min	Cent	-8.7	-0.2
	1194	-6.9	-0.4
	1195	-6.9	-0.1
	1214	-10.5	-0.1
	1213	-10.5	-0.4

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-		-----						
79.14	INVSLE-R	Max	Cent	-7.7	16.9	6.3	17.8	-8.6
80.82			1194	-9.6	19.9	6.3	20.6	-10.4
78.73			1195	-9.6	13.9	6.3	14.9	-10.6
76.77			1214	-5.7	13.9	6.3	15.1	-6.9
79.53			1213	-5.7	19.9	6.3	20.8	-6.6
18.34		Min	Cent	-34.7	-51.6	-4.9	-32.7	-53.7
14.14			1194	-31.3	-54.7	-4.9	-29.7	-56.3
18.04			1195	-31.3	-48.5	-4.9	-29.3	-50.6
25.23			1214	-38.2	-48.5	-4.9	-35.2	-51.5
18.65			1213	-38.2	-54.7	-4.9	-36.1	-56.8

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
86.61	Max	Cent	10.7	24.9	0.8	25.0	10.7
87.06		1194	10.7	24.8	0.7	24.9	10.6



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2663 di 2787</b>

2.41	1195	-8.6	-34.3	-1.1	-8.6	-34.4	-
2.32	1196	-8.5	-34.4	-1.1	-8.4	-34.5	-
2.87	1215	-7.9	-34.5	-1.3	-7.8	-34.6	-
2.97	1214	-8.3	-34.5	-1.4	-8.2	-34.6	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	9.2	0.5
	1195	9.1	0.6
	1196	9.1	0.3
	1215	9.3	0.3
	1214	9.3	0.6
Min	Cent	-4.2	0.0
	1195	-2.8	-0.1
	1196	-2.8	0.1
	1215	-5.7	0.1
	1214	-5.7	-0.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-	INVSLE-R	Max	Cent	-8.3	10.9	5.6	12.3	-9.7	-
75.17			1195	-9.8	13.8	5.6	15.0	-11.0	-
77.61			1196	-9.8	8.0	5.6	9.5	-11.3	-
74.21			1215	-6.7	8.0	5.6	9.8	-8.5	-
71.70			1214	-6.7	13.8	5.6	15.2	-8.1	-
76.03		Min	Cent	-34.2	-45.4	-5.5	-31.9	-47.8	
22.54			1195	-31.2	-48.4	-5.5	-29.5	-50.1	
16.59			1196	-31.2	-42.5	-5.5	-28.9	-44.8	
22.51			1215	-37.2	-42.5	-5.5	-33.6	-46.1	
32.53			1214	-37.2	-48.4	-5.5	-34.9	-50.8	

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-	Max	Cent	10.7	25.0	0.8	25.1	10.7		
86.75		1195	10.8	25.0	0.7	25.0	10.8		
87.10		1196	10.9	25.1	0.7	25.1	10.8		
87.17		1215	10.5	25.0	0.9	25.0	10.5		
86.49		1214	10.6	25.0	0.9	25.0	10.6		
86.40		Min	Cent	-7.0	-23.2	-0.8	-6.9	-23.3	-
2.87			1195	-7.2	-23.1	-0.7	-7.1	-23.2	-
2.59			1196	-7.1	-23.2	-0.7	-7.1	-23.2	-
2.50			1215	-6.7	-23.2	-0.9	-6.7	-23.3	-
3.07			1214	-6.9	-23.3	-0.9	-6.9	-23.3	-
3.18									

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2664 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	0.7	0.3
	1195	-0.3	0.4
	1196	-0.3	0.2
	1215	1.7	0.2
	1214	1.7	0.4
Min	Cent	-2.2	0.0
	1195	-1.2	-0.1
	1196	-1.2	0.1
	1215	-3.1	0.1
	1214	-3.1	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
1131	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-3.7	10.4	7.6	14.3	-7.6	-
65.03					1196	-5.4	14.8	7.6	17.9	-8.4	-
70.13					1197	-5.4	6.0	7.6	10.5	-9.9	-
62.12					1216	-2.0	6.0	7.6	11.3	-7.3	-
57.79					1215	-2.0	14.8	7.6	18.3	-5.5	-
67.52				Min	Cent	-40.7	-56.0	-8.7	-37.6	-59.2	-
22.35					1196	-37.2	-60.4	-8.7	-34.9	-62.7	-
16.59					1197	-37.2	-51.7	-8.7	-33.9	-54.9	-
23.15					1216	-44.2	-51.7	-8.7	-39.5	-56.4	-
31.90					1215	-44.2	-60.4	-8.7	-41.2	-63.4	-
21.59											
				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-				Max	Cent	18.0	37.9	1.2	38.0	18.0	
86.70					1196	18.4	38.0	1.0	38.1	18.4	
86.97					1197	18.3	38.1	1.0	38.2	18.2	
87.11					1216	17.5	37.8	1.2	37.9	17.5	
86.51					1215	17.9	37.8	1.3	37.9	17.8	
86.36				Min	Cent	-8.1	-34.5	-1.1	-8.1	-34.5	-
2.49					1196	-8.4	-34.4	-1.0	-8.3	-34.5	-
2.28					1197	-8.5	-34.6	-1.0	-8.5	-34.6	-
2.19					1216	-7.8	-34.5	-1.2	-7.7	-34.6	-
2.64					1215	-7.8	-34.5	-1.3	-7.7	-34.5	-
2.73											

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	10.8	0.2
	1196	10.7	0.3
	1197	10.7	0.3
	1216	10.9	0.3
	1215	10.9	0.3
Min	Cent	0.3	0.1
	1196	1.4	0.1







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2668 di 2787</b>

60.65		1218	-40.2	-34.4	-9.1	-31.7	-42.9
37.57		1217	-40.2	-42.7	-9.1	-36.5	-46.4

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	--	------	-----	-----	-----	------	------

-								
		Max	Cent	16.8	37.8	1.0	37.9	16.8
87.37			1198	17.7	38.1	0.9	38.1	17.6
87.47			1199	16.9	38.0	0.9	38.1	16.9
87.68			1218	16.0	37.5	1.0	37.6	15.9
87.31			1217	16.8	37.7	1.1	37.7	16.8
87.09		Min	Cent	-8.7	-34.7	-1.0	-8.6	-34.8
2.10			1198	-8.8	-34.7	-0.9	-8.7	-34.8
1.97			1199	-9.5	-35.0	-0.8	-9.4	-35.0
1.90			1218	-8.5	-34.7	-1.0	-8.5	-34.7
2.18			1217	-7.9	-34.6	-1.0	-7.9	-34.6
2.25								

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	13.9	0.6
		1198	13.8	0.5
		1199	13.8	0.6
		1218	14.1	0.6
		1217	14.1	0.5
	Min	Cent	7.0	-0.1
		1198	6.9	-0.0
		1199	6.9	-0.1
		1218	7.0	-0.1
		1217	7.0	-0.0

ANGLE		LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-------	--	----	------	-----	-----	-----	------	------

-									
		INVSLE-R	Max	Cent	-10.3	-7.0	2.8	-2.2	-15.1
52.39				1198	-10.2	-4.1	2.8	-0.2	-14.1
58.04				1199	-10.2	-9.9	2.8	-3.8	-16.3
45.68				1218	-10.4	-9.9	2.8	-3.9	-16.4
46.09				1217	-10.4	-4.1	2.8	-0.3	-14.2
58.37			Min	Cent	-32.0	-27.7	-6.2	-26.3	-33.4
63.48				1198	-30.6	-30.5	-6.2	-27.7	-33.4
45.67				1199	-30.6	-25.0	-6.2	-23.8	-31.8
67.62				1218	-33.3	-25.0	-6.2	-24.1	-34.2
72.99				1217	-33.3	-30.5	-6.2	-28.8	-35.0
58.20									

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	--	--	------	-----	-----	-----	------	------

-







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2671 di 2787</b>

2.11	1219	-8.1	-23.6	-0.6	-8.0	-23.6	-
2.16	1218	-7.3	-23.4	-0.6	-7.3	-23.4	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	11.7	0.4
	1199	11.5	0.4
	1200	11.5	0.5
	1219	11.9	0.5
	1218	11.9	0.4
Min	Cent	10.6	-0.1
	1199	10.9	-0.1
	1200	10.9	-0.2
	1219	10.4	-0.2
	1218	10.4	-0.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
1135	1	1	INVSL--~1	Max Cent	-7.8	-4.0	1.2	-3.1	-18.5
75.71				1200	-6.6	-4.1	1.2	-2.8	-18.2
24.70				1201	-6.6	-4.0	1.2	-3.0	-18.2
75.47				1220	-9.0	-4.0	1.2	-3.1	-18.8
76.00				1219	-9.0	-4.1	1.2	-3.1	-18.8
75.94				Min Cent	-35.9	-25.8	-8.6	-21.7	-36.0
85.36				1200	-35.4	-25.8	-8.6	-25.6	-35.6
83.29				1201	-35.4	-30.0	-8.6	-17.8	-35.5
86.26				1220	-36.4	-30.0	-8.6	-17.8	-36.5
86.45				1219	-36.4	-25.8	-8.6	-25.7	-36.5
83.89									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	14.6	37.5	0.8	37.5	14.6
88.10	1200	15.8	37.9	0.7	37.9	15.8
88.11	1201	14.5	37.6	0.7	37.7	14.4
88.33	1220	13.5	37.1	0.8	37.1	13.4
88.11	1219	14.8	37.3	0.8	37.4	14.8
87.89	Min Cent	-10.5	-35.2	-0.7	-10.5	-35.2
1.71	1200	-10.3	-35.2	-0.7	-10.3	-35.2
1.64	1201	-11.6	-35.5	-0.7	-11.6	-35.5
1.58	1220	-10.6	-35.1	-0.8	-10.6	-35.2
1.76	1219	-9.4	-34.9	-0.8	-9.4	-34.9
1.81						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	20.3	0.7
	1200	20.2	0.7

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2672 di 2787</b>

	1201	20.2	0.8
	1220	20.4	0.8
	1219	20.4	0.7
Min	Cent	10.1	-0.3
	1200	10.1	-0.2
	1201	10.1	-0.3
	1220	10.2	-0.3
	1219	10.2	-0.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
29.47	INVSLE-R	Max Cent	-11.5	-16.6	0.3	-8.2	-22.1
33.17		1200	-10.7	-15.9	0.3	-6.7	-19.8
23.80		1201	-10.7	-14.0	0.3	-8.0	-24.2
26.27		1220	-12.4	-14.0	0.3	-9.5	-24.5
36.88		1219	-12.4	-15.9	0.3	-7.9	-20.4
88.70	Min	Cent	-30.3	-18.7	-6.0	-16.6	-30.3
88.33		1200	-29.9	-19.2	-6.0	-19.2	-29.9
88.88		1201	-29.9	-21.6	-6.0	-13.9	-29.9
88.94		1220	-30.7	-21.6	-6.0	-13.9	-30.7
88.45		1219	-30.7	-19.2	-6.0	-19.2	-30.7

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
88.24	Max	Cent	7.9	24.7	0.5	24.7
88.26		1200	8.7	24.9	0.5	24.9
88.46		1201	7.7	24.8	0.5	24.8
88.24		1220	7.1	24.4	0.5	24.4
88.03		1219	8.1	24.6	0.6	24.6
1.85	Min	Cent	-8.9	-23.8	-0.5	-8.8
1.78		1200	-8.7	-23.8	-0.5	-8.7
1.73		1201	-9.7	-24.0	-0.4	-9.7
1.90		1220	-9.0	-23.8	-0.5	-9.0
1.94		1219	-8.1	-23.6	-0.5	-8.0

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	14.5	0.5
	1200	14.4	0.5
	1201	14.4	0.5
	1220	14.6	0.5
	1219	14.6	0.5
Min	Cent	13.8	-0.2
	1200	13.9	-0.2
	1201	13.9	-0.2
	1220	13.7	-0.2
	1219	13.7	-0.2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>								
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>			<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>								
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>		LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>		CODIFICA <b>RH</b>		DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>		REV. <b>B</b>		PAGINA <b>2673 di 2787</b>	

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
1136	1	1	INVSL--~1	Max	Cent	-8.6	-4.0	-1.0	-2.7	-18.9	-
73.85											
73.55					1201	-7.1	-4.0	-1.0	-2.7	-18.6	-
73.63					1202	-7.1	-3.9	-1.0	-2.7	-18.6	-
74.15					1221	-10.1	-3.9	-1.0	-2.7	-19.2	-
74.07					1220	-10.1	-4.0	-1.0	-2.8	-19.2	-
87.33			Min	Cent		-34.7	-34.3	-8.0	-13.8	-37.2	-
86.73					1201	-34.7	-30.2	-8.0	-17.6	-34.7	-
16.36					1202	-34.7	-38.5	-8.0	-11.2	-40.8	-
18.11					1221	-34.8	-38.5	-8.0	-14.0	-41.1	-
86.76					1220	-34.8	-30.2	-8.0	-17.6	-34.9	-
					NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
ANGLE											
-											
88.45			Max	Cent		13.1	37.2	0.7	37.2	13.1	
88.44					1201	14.4	37.6	0.6	37.6	14.4	
88.64					1202	12.8	37.4	0.6	37.4	12.8	
88.46					1221	11.8	36.8	0.7	36.8	11.8	
88.25					1220	13.4	37.1	0.7	37.1	13.4	
1.53			Min	Cent		-11.9	-35.5	-0.6	-11.9	-35.5	-
1.47					1201	-11.6	-35.5	-0.6	-11.6	-35.5	-
1.41					1202	-13.2	-35.9	-0.6	-13.2	-35.9	-
1.57					1221	-12.2	-35.5	-0.6	-12.2	-35.5	-
1.62					1220	-10.6	-35.1	-0.7	-10.6	-35.2	-
					NODE	Vxx	Vyy				
			Max	Cent		24.2	0.8				
					1201	24.3	0.8				
					1202	24.3	0.8				
					1221	24.2	0.8				
					1220	24.2	0.8				
			Min	Cent		11.7	-0.4				
					1201	11.6	-0.3				
					1202	11.6	-0.4				
					1221	11.7	-0.4				
					1220	11.7	-0.3				
					LC						
ANGLE											
-											
21.06			INVSLE-R	Max	Cent	-12.1	-11.3	-1.1	-9.9	-26.6	-
23.17					1201	-11.0	-13.8	-1.1	-8.6	-24.1	-





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2676 di 2787</b>

ANGLE	NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	-----						
	Max	Cent	5.4	24.2	0.4	24.2	5.4
88.85		1202	6.5	24.5	0.4	24.5	6.4
88.85		1203	5.0	24.3	0.3	24.3	5.0
89.02		1222	4.4	23.9	0.4	23.9	4.4
88.85		1221	5.8	24.1	0.4	24.1	5.8
88.67	Min	Cent	-11.2	-24.3	-0.3	-11.2	-24.3
1.47		1202	-10.8	-24.3	-0.3	-10.8	-24.3
1.40		1203	-12.2	-24.6	-0.3	-12.2	-24.6
1.37		1222	-11.6	-24.3	-0.3	-11.6	-24.3
1.54		1221	-10.2	-24.0	-0.4	-10.2	-24.0
1.56							

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	20.2	0.6
	1202	20.3	0.6
	1203	20.3	0.6
	1222	20.1	0.6
	1221	20.1	0.6
Min	Cent	20.0	-0.3
	1202	19.9	-0.2
	1203	19.9	-0.3
	1222	20.0	-0.3
	1221	20.0	-0.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE	-----									
-										
1138	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-10.3	0.6	-5.2	1.6	-19.8
80.43					1203	-8.5	-2.6	-5.2	-1.6	-19.6
79.60					1204	-8.5	3.9	-5.2	4.8	-19.6
81.33					1223	-12.0	3.9	-5.2	4.8	-20.0
81.14					1222	-12.0	-2.6	-5.2	-1.5	-20.0
79.33				Min	Cent	-32.3	-50.3	-6.0	-15.6	-51.3
9.88					1203	-32.7	-46.6	-6.0	-13.8	-47.7
10.44					1204	-32.7	-54.0	-6.0	-14.0	-54.9
8.58					1223	-31.9	-54.0	-6.0	-17.4	-55.0
9.38					1222	-31.9	-46.6	-6.0	-17.2	-47.8
11.61										

ANGLE	NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	-----						
	Max	Cent	9.3	36.5	0.5	36.5	9.3
89.06		1203	10.9	37.0	0.4	37.0	10.9
89.07							





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2678 di 2787</b>	

1.19	1203	-12.2	-24.6	-0.3	-12.2	-24.6	-
1.14	1204	-13.8	-24.9	-0.2	-13.8	-24.9	-
1.35	1223	-13.2	-24.6	-0.3	-13.2	-24.6	-
1.37	1222	-11.6	-24.3	-0.3	-11.5	-24.3	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	23.0	0.6
	1203	23.2	0.6
	1204	23.2	0.6
	1223	23.1	0.6
	1222	23.1	0.6
Min	Cent	23.0	-0.3
	1203	22.9	-0.3
	1204	22.9	-0.3
	1223	22.9	-0.3
	1222	22.9	-0.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
1139	1	1	INVSL--~1	Max Cent	-11.2	6.3	-4.8	7.9	-20.3
78.40				1204	-9.0	4.2	-4.8	5.9	-20.1
78.09				1205	-9.0	8.4	-4.8	9.9	-20.1
79.21				1224	-13.3	8.4	-4.8	10.0	-20.5
78.70				1223	-13.3	4.2	-4.8	5.9	-20.5
77.47				Min Cent	-30.9	-56.7	-8.0	-16.9	-57.4
7.26				1204	-31.9	-54.2	-8.0	-14.7	-54.8
7.32				1205	-31.9	-59.3	-8.0	-14.8	-59.8
6.51				1224	-29.9	-59.3	-8.0	-19.1	-59.9
7.20				1223	-29.9	-54.2	-8.0	-19.0	-54.9
8.21									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
89.36	Max Cent	6.9	36.0	0.3	36.0	6.9
89.35	1204	8.7	36.6	0.3	36.6	8.7
89.49	1205	6.2	36.2	0.3	36.2	6.2
89.43	1224	5.2	35.4	0.3	35.4	5.2
89.29	1223	7.6	36.0	0.4	36.0	7.6
0.88	Min Cent	-17.9	-36.8	-0.3	-17.9	-36.8
0.85	1204	-17.2	-36.7	-0.3	-17.2	-36.7
0.76	1205	-19.6	-37.3	-0.2	-19.6	-37.3
0.84	1224	-18.6	-36.8	-0.3	-18.6	-36.8
0.91	1223	-16.1	-36.3	-0.3	-16.1	-36.3

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2679 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	36.2	1.0
	1204	36.6	0.9
	1205	36.6	1.2
	1224	35.8	1.2
	1223	35.8	0.9
Min	Cent	16.4	-0.6
	1204	16.4	-0.5
	1205	16.4	-0.7
	1224	16.5	-0.7
	1223	16.5	-0.5

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-	INVSLE-R	Max	Cent	-13.7	2.1	-3.8	3.3	-28.0	-
78.90		1204	-12.2	0.8	-3.8	1.9	-28.6	-	
78.63		1205	-12.2	3.5	-3.8	4.6	-28.5	-	
79.56		1224	-15.2	3.5	-3.8	4.6	-27.3	-	
79.16		1223	-15.2	0.8	-3.8	2.0	-27.4	-	
78.16		Min	Cent	-26.8	-39.5	-5.9	-13.1	-40.0	-
8.17		1204	-27.4	-37.8	-5.9	-11.6	-38.3	-	
8.23		1205	-27.4	-41.2	-5.9	-11.7	-41.7	-	
7.31		1224	-26.2	-41.2	-5.9	-14.6	-41.7	-	
8.11		1223	-26.2	-37.8	-5.9	-14.6	-38.4	-	
9.26									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-	Max	Cent	2.1	23.6	0.2	23.6	2.1
89.40	1204	3.4	24.0	0.2	24.0	3.4	
89.39	1205	1.6	23.7	0.2	23.7	1.6	
89.52	1224	0.9	23.1	0.2	23.1	0.9	
89.46	1223	2.7	23.5	0.2	23.5	2.7	
89.33	Min	Cent	-14.4	-25.0	-0.2	-14.4	-25.0
0.99	1204	-13.8	-24.9	-0.2	-13.8	-24.9	
0.96	1205	-15.6	-25.3	-0.1	-15.6	-25.3	
0.88	1224	-15.0	-25.0	-0.2	-15.0	-25.0	
0.96	1223	-13.1	-24.6	-0.2	-13.1	-24.6	
1.02							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	26.1	0.7
	1204	26.2	0.6
	1205	26.2	0.8
	1224	26.4	0.8
	1223	26.4	0.6
Min	Cent	25.9	-0.3
	1204	25.9	-0.3

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>								
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>			<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>								
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>		LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>		CODIFICA <b>RH</b>		DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>		REV. <b>B</b>		PAGINA <b>2680 di 2787</b>	

1205      25.9      -0.4  
1224      25.6      -0.4  
1223      25.6      -0.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-----											
1140	1	1	INVS1--1	Max	Cent	-13.0	13.7	-5.6	15.2	-20.8	-
79.74					1205	-8.5	8.9	-5.6	10.3	-20.6	-
79.42					800	-8.5	18.6	-5.6	19.8	-20.6	-
81.33					821	-17.5	18.6	-5.6	20.0	-20.9	-
80.05					1224	-17.5	8.9	-5.6	10.6	-21.0	-
77.50											
7.84				Min	Cent	-28.5	-65.0	-7.9	-18.5	-65.9	-
7.99					1205	-32.0	-59.6	-7.9	-14.0	-60.5	-
6.49					800	-32.0	-70.4	-7.9	-14.2	-71.2	-
7.70					821	-26.7	-70.4	-7.9	-23.0	-71.3	-
9.86					1224	-26.7	-59.6	-7.9	-22.8	-60.7	-
-----											
				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-----											
				Max	Cent	4.3	35.5	0.1	35.5	4.3	
89.76					1205	6.2	36.2	0.2	36.2	6.2	
89.56					800	3.5	35.8	0.2	35.8	3.5	
89.69					821	2.3	34.5	0.1	34.5	2.3	-
89.80					1224	5.0	35.4	0.1	35.4	5.0	-
89.90											
0.34				Min	Cent	-20.4	-37.2	-0.1	-20.4	-37.2	-
0.67					1205	-19.7	-37.3	-0.2	-19.7	-37.3	-
0.54					800	-22.4	-38.0	-0.1	-22.4	-38.0	-
0.41					821	-21.2	-37.0	-0.1	-21.2	-37.0	-
0.16					1224	-18.4	-36.7	-0.1	-18.4	-36.7	-
-----											
				NODE	Vxx	Vyy					
-----											
				Max	Cent	40.1	1.8				
					1205	40.8	1.2				
					800	40.8	2.4				
					821	41.1	2.4				
					1224	41.1	1.2				
				Min	Cent	18.0	-1.1				
					1205	17.9	-0.7				
					800	17.9	-1.5				
					821	18.1	-1.5				
					1224	18.1	-0.7				
-----											
			LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-----											
-----											



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2682 di 2787</b>

82.53			405	29.1	116.7	11.7	118.2	27.6
4.03	Min	Cent		-61.7	-156.0	3.5	-61.2	-156.4
3.53			384	-51.2	-158.9	3.5	-50.7	-159.3
3.73			1206	-51.2	-153.0	3.5	-50.7	-153.5
4.69			1225	-72.2	-153.0	3.5	-71.7	-153.6
4.38			405	-72.2	-158.9	3.5	-71.7	-159.4

			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
ANGLE								
-								
88.17	Max	Cent		12.3	35.6	0.7	35.6	12.3
88.32			384	7.7	32.3	0.7	32.3	7.6
87.43			1206	10.3	33.7	1.1	33.8	10.2
89.66			1225	16.0	37.4	0.1	37.4	16.0
89.51			405	15.2	38.8	0.2	38.8	15.2
4.85	Min	Cent		-28.4	-37.6	-0.8	-28.3	-37.7
5.57			384	-26.5	-34.5	-0.8	-26.4	-34.6
5.52			1206	-23.7	-35.0	-1.1	-23.6	-35.1
0.55			1225	-29.4	-39.2	-0.1	-29.4	-39.2
1.64			405	-34.0	-41.8	-0.2	-34.0	-41.8

			NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent		-5.1	9.2
			384	-5.1	12.1
			1206	-5.1	6.2
			1225	-5.0	6.2
			405	-5.0	12.1
	Min	Cent		-52.7	-7.9
			384	-43.9	-10.5
			1206	-43.9	-5.3
			1225	-61.5	-5.3
			405	-61.5	-10.5

			LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE										
-										
83.04			INVSLE-R	Max	Cent	6.8	74.3	8.4	75.3	5.8
83.71						0.7	75.5	8.4	76.4	-0.3
83.50						0.7	73.0	8.4	73.9	-0.3
82.22						13.0	73.0	8.4	74.1	11.9
82.52						13.0	75.5	8.4	76.6	11.9
4.85				Min	Cent	-47.5	-106.2	5.0	-47.1	-106.6
4.21						-40.4	-108.2	5.0	-40.1	-108.6
4.48						-40.4	-104.2	5.0	-40.0	-104.5

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2683 di 2787</b>	

5.72	1225	-54.6	-104.2	5.0	-54.1	-104.7
5.30	405	-54.6	-108.2	5.0	-54.1	-108.6

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
88.41	Max Cent	6.6	23.4	0.5	23.4	6.6
88.52	384	3.5	21.3	0.5	21.3	3.4
87.70	1206	5.3	22.2	0.7	22.3	5.3
89.72	1225	9.1	24.7	0.1	24.7	9.1
89.52	405	8.5	25.5	0.1	25.5	8.5
6.44	Min Cent	-20.5	-25.4	-0.6	-20.5	-25.4
7.78	384	-19.3	-23.3	-0.5	-19.3	-23.3
6.81	1206	-17.4	-23.6	-0.8	-17.3	-23.7
0.78	1225	-21.1	-26.4	-0.1	-21.1	-26.4
2.04	405	-24.3	-28.3	-0.1	-24.3	-28.3

NODE	Vxx	Vyy
Max Cent	-18.1	6.3
384	-24.4	8.3
1206	-24.4	4.2
1225	-11.8	4.2
405	-11.8	8.3
Min Cent	-36.4	-5.1
384	-30.5	-6.8
1206	-30.5	-3.4
1225	-42.3	-3.4
405	-42.3	-6.8

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
1142	1	1	INVSL--1	Max Cent	22.4	107.9	9.0	108.6	21.7
84.75				1206	8.2	113.2	9.0	113.8	7.7
85.71				1207	8.2	102.6	9.0	103.3	7.6
85.24				1226	36.6	102.6	9.0	103.5	35.6
83.26				1225	36.6	113.2	9.0	114.0	35.7
84.16				Min Cent	-65.0	-147.4	2.9	-64.0	-148.4
6.15				1206	-49.4	-153.7	2.9	-48.6	-154.5
4.89				1207	-49.4	-141.2	2.9	-48.5	-142.0
5.54				1226	-80.6	-141.2	2.9	-79.3	-142.5
8.27				1225	-80.6	-153.7	2.9	-79.5	-154.8
6.91									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2684 di 2787</b>

86.24	Max	Cent	13.5	35.7	1.5	35.8	13.4
			1206	10.3	33.8	1.2	10.3
87.17			1207	12.5	34.9	1.4	12.5
86.49			1226	15.9	36.8	1.4	15.8
86.11			1225	15.3	37.3	1.2	15.3
86.86	Min	Cent	-24.4	-36.7	-1.5	-24.3	-36.9
7.03			1206	-23.7	-35.0	-1.2	-35.2
6.12			1207	-21.0	-35.2	-1.4	-35.4
5.71			1226	-24.4	-37.5	-1.5	-37.6
6.37			1225	-28.7	-39.0	-1.3	-39.2
6.92							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-3.5	4.8
	1206	-3.6	6.2
	1207	-3.6	3.3
	1226	-3.4	3.3
	1225	-3.4	6.2
Min	Cent	-50.0	-3.9
	1206	-40.7	-5.3
	1207	-40.7	-2.5
	1226	-59.3	-2.5
	1225	-59.3	-5.3

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-	INVSLE-R	Max	Cent	8.5	69.8	6.5	70.4
84.67			1206	-0.9	73.3	6.5	-1.3
85.58			1207	-0.9	66.4	6.5	-1.3
85.13			1226	17.9	66.4	6.5	17.2
83.30			1225	17.9	73.3	6.5	17.3
84.11	Min	Cent	-49.7	-100.4	5.8	-48.9	-101.2
7.19			1206	-39.3	-104.6	5.8	-105.2
5.62			1207	-39.3	-96.2	5.8	-96.9
6.43			1226	-60.2	-96.2	5.8	-97.3
9.93			1225	-60.2	-104.6	5.8	-105.5
8.15							

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	7.5	23.5	0.9	23.6	7.4
86.64			1206	5.3	22.2	0.7	5.3
87.48			1207	6.9	23.0	0.9	6.8
86.85			1226	9.2	24.2	0.9	9.1
86.52							



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2685 di 2787</b>	

87.20		1225		8.7	24.6	0.8	24.6	8.6
8.48	Min	Cent		-17.8	-24.7	-1.1	-17.7	-24.9
7.60		1206		-17.4	-23.6	-0.8	-17.3	-23.7
6.71		1207		-15.5	-23.7	-1.0	-15.4	-23.9
7.53		1226		-17.7	-25.2	-1.0	-17.6	-25.4
8.64		1225		-20.7	-26.3	-0.9	-20.5	-26.4

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		-14.4	3.2
		1206	-20.7	4.2
		1207	-20.7	2.2
		1226	-8.0	2.2
		1225	-8.0	4.2
Min	Cent		-34.4	-2.5
		1206	-28.2	-3.4
		1207	-28.2	-1.7
		1226	-40.7	-1.7
		1225	-40.7	-3.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
1143	1	1	INVSL--1	Max	Cent	24.1	96.3	10.7	96.6	23.9
86.46										
87.36				1207		6.2	102.9	10.7	103.2	6.0
86.94				1208		6.2	89.7	10.7	89.9	5.9
84.67				1227		42.1	89.7	10.7	90.1	41.7
85.81				1226		42.1	102.9	10.7	103.3	41.8
8.88				Min	Cent	-67.3	-134.2	2.3	-65.7	-135.8
6.43										
7.59				1207		-47.8	-141.6	2.3	-46.6	-142.8
14.13				1208		-47.8	-126.7	2.3	-46.4	-128.1
10.68				1227		-86.9	-126.7	2.3	-84.2	-129.4
				1226		-86.9	-141.6	2.3	-84.8	-143.6

			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
			Max	Cent	14.5	35.9	1.8	36.1	14.4	
85.16										
86.19			1207		12.4	34.9	1.5	35.0	12.3	
85.70			1208		14.3	35.8	1.6	35.9	14.2	
84.68			1227		16.0	36.4	1.9	36.6	15.8	
85.19			1226		15.5	36.7	1.8	36.8	15.3	
7.02			Min	Cent	-20.8	-36.0	-1.9	-20.6	-36.3	-
6.16										
5.64			1207		-20.9	-35.2	-1.6	-20.7	-35.4	-
			1208		-18.4	-35.3	-1.7	-18.3	-35.4	-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA				
		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2686 di 2787</b>				

6.94	1227	-20.1	-36.3	-2.0	-19.8	-36.5	-
7.82	1226	-23.9	-37.4	-1.9	-23.7	-37.6	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-1.8	2.4
	1207	-2.0	3.3
	1208	-2.0	1.4
	1227	-1.7	1.4
	1226	-1.7	3.3
Min	Cent	-45.7	-1.6
	1207	-37.1	-2.5
	1208	-37.1	-0.7
	1227	-54.3	-0.7
	1226	-54.3	-2.5

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
86.29	INVSLE-R	Max	Cent	9.6	62.2	7.6	62.4	9.4
87.16			1207	-2.3	66.6	7.6	66.7	-2.4
86.75			1208	-2.3	57.8	7.6	58.0	-2.5
84.66			1227	21.6	57.8	7.6	58.2	21.2
85.68			1226	21.6	66.6	7.6	66.8	21.3
10.35		Min	Cent	-51.3	-91.4	3.4	-50.0	-92.8
7.29			1207	-38.2	-96.5	3.4	-37.3	-97.4
8.73			1208	-38.2	-86.4	3.4	-37.1	-87.6
17.30			1227	-64.4	-86.4	3.4	-62.1	-88.8
12.66			1226	-64.4	-96.5	3.4	-62.7	-98.2

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
85.64	Max	Cent	8.2	23.7	1.2	23.8	8.2	
86.58			1207	6.8	23.0	1.0	23.0	6.7
86.12			1208	8.1	23.6	1.1	23.7	8.0
85.20			1227	9.2	24.0	1.3	24.1	9.1
85.67			1226	8.9	24.2	1.2	24.3	8.8
8.09	Min	Cent	-15.3	-24.3	-1.3	-15.2	-24.5	-
7.23			1207	-15.4	-23.7	-1.1	-15.3	-23.9
6.42			1208	-13.7	-23.8	-1.1	-13.6	-23.9
7.89			1227	-14.8	-24.4	-1.4	-14.6	-24.6
9.17			1226	-17.4	-25.2	-1.3	-17.2	-25.4

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-11.7	1.6
	1207	-17.4	2.2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2687 di 2787</b>

	1208	-17.4	0.9
	1227	-6.0	0.9
	1226	-6.0	2.2
Min	Cent	-31.3	-1.0
	1207	-25.6	-1.7
	1208	-25.6	-0.4
	1227	-37.1	-0.4
	1226	-37.1	-1.7

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
1144	1	1	INVSL~1	Max Cent	24.6	83.0	10.4	83.1	24.5
87.12				1208	4.9	89.7	10.4	89.8	4.8
88.02				1209	4.9	76.2	10.4	76.3	4.8
87.64				1228	44.3	76.2	10.4	76.5	44.1
84.77				1227	44.3	89.7	10.4	89.9	44.2
86.31				Min Cent	-68.3	-119.4	1.6	-66.3	-121.5
11.06				1208	-47.0	-126.9	1.6	-45.7	-128.2
7.29				1209	-47.0	-112.0	1.6	-45.4	-113.6
8.87				1228	-89.6	-112.0	1.6	-85.5	-116.0
21.47				1227	-89.6	-126.9	1.6	-86.9	-129.6
14.57									
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-									
84.60				Max Cent	15.4	36.2	2.0	36.4	15.2
85.47				1208	14.1	35.7	1.7	35.9	14.0
85.15				1209	15.6	36.5	1.8	36.7	15.5
84.20				1228	16.1	36.2	2.1	36.4	15.9
84.51				1227	15.7	36.4	2.0	36.6	15.5
6.48				Min Cent	-17.6	-35.5	-2.1	-17.4	-35.7
5.92				1208	-18.2	-35.2	-1.8	-18.0	-35.4
5.40				1209	-16.0	-35.2	-1.8	-15.8	-35.4
6.41				1228	-16.4	-35.3	-2.1	-16.2	-35.5
7.16				1227	-19.9	-36.2	-2.1	-19.6	-36.5
				NODE	Vxx	Vyy			
				Max Cent	-0.2	0.6			
				1208	-0.4	1.4			
				1209	-0.4	0.9			
				1228	-0.0	0.9			
				1227	-0.0	1.4			
				Min Cent	-40.5	-0.2			
				1208	-33.1	-0.7			
				1209	-33.1	-0.2			
				1228	-47.9	-0.2			
				1227	-47.9	-0.7			



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2689 di 2787</b>

87.11		1210		4.2	63.4	8.4	63.5	4.1
81.62		1229		43.5	63.4	8.4	63.8	43.0
84.79		1228		43.5	76.0	8.4	76.3	43.2
12.20	Min	Cent		-67.9	-105.0	1.0	-66.1	-106.8
7.22		1209		-46.7	-111.9	1.0	-45.6	-112.9
9.05		1210		-46.7	-98.1	1.0	-45.4	-99.4
31.08		1229		-89.2	-98.1	1.0	-84.1	-103.1
18.25		1228		-89.2	-111.9	1.0	-86.4	-114.7
ANGLE		NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
84.36	Max	Cent		16.1	36.4	2.0	36.6	15.9
85.02		1209		15.4	36.5	1.8	36.6	15.3
84.82		1210		16.7	37.1	1.9	37.3	16.5
84.11		1229		16.3	36.0	2.0	36.2	16.1
84.29		1228		16.0	36.2	2.0	36.4	15.8
5.85	Min	Cent		-14.9	-35.0	-2.1	-14.7	-35.2
5.53		1209		-15.8	-35.2	-1.9	-15.6	-35.4
5.07		1210		-13.9	-35.2	-1.9	-13.7	-35.4
5.71		1229		-13.5	-34.4	-2.1	-13.3	-34.7
6.29		1228		-16.4	-35.3	-2.1	-16.2	-35.5
		NODE		Vxx	Vyy			
	Max	Cent		1.5	1.5			
		1209		1.2	0.9			
		1210		1.2	2.2			
		1229		1.7	2.2			
		1228		1.7	0.9			
	Min	Cent		-35.0	-0.8			
		1209		-28.9	-0.2			
		1210		-28.9	-1.4			
		1229		-41.0	-1.4			
		1228		-41.0	-0.2			
ANGLE	LC	NODE		Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
86.30	INVSLE-R	Max	Cent	9.4	44.7	5.9	44.8	9.2
87.50			1209	-3.6	48.9	5.9	49.0	-3.7
87.04			1210	-3.6	40.5	5.9	40.7	-3.7
82.93			1229	22.3	40.5	5.9	40.8	22.1
85.10			1228	22.3	48.9	5.9	49.1	22.2
15.29	Min	Cent		-51.8	-71.8	2.3	-50.2	-73.4



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.    PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B    2691 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
84.32	Max	Cent	16.7	36.6	2.0	36.8	16.5
84.80		1210	16.5	37.0	1.9	37.2	16.3
84.72		1211	17.4	37.5	1.9	37.7	17.2
84.20		1230	16.6	35.8	2.0	36.0	16.4
84.28		1229	16.4	36.0	2.0	36.2	16.2
5.26	Min	Cent	-12.6	-34.6	-2.0	-12.4	-34.8
5.09		1210	-13.7	-35.2	-1.9	-13.5	-35.3
4.69		1211	-12.0	-35.1	-1.9	-11.9	-35.3
5.08		1230	-11.1	-33.8	-2.0	-10.9	-33.9
5.54		1229	-13.5	-34.5	-2.0	-13.4	-34.7

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	3.1	2.7
	1210	2.9	2.2
	1211	2.9	3.3
	1230	3.3	3.3
	1229	3.3	2.2
Min	Cent	-29.3	-1.9
	1210	-24.5	-1.4
	1211	-24.5	-2.5
	1230	-34.1	-2.5
	1229	-34.1	-1.4

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-		-----					
84.21	INVSLE-R	Max	Cent	8.0	36.5	3.8	36.8
86.24			1210	-4.0	40.3	3.8	40.5
85.49			1211	-4.0	32.8	3.8	33.0
77.69			1230	20.1	32.8	3.8	33.5
81.94			1229	20.1	40.3	3.8	40.7
16.01		Min	Cent	-50.8	-62.7	2.9	-49.7
7.14			1210	-37.4	-66.9	2.9	-36.9
9.74			1211	-37.4	-58.6	2.9	-36.8
63.13			1230	-64.1	-58.6	2.9	-56.7
34.85			1229	-64.1	-66.9	2.9	-61.5

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
84.81	Max	Cent	9.8	24.2	1.3	24.3	9.7
85.25		1210	9.6	24.4	1.2	24.5	9.5







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2694 di 2787</b>	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-3.6	2.4
	1211	-5.9	2.1
	1212	-5.9	2.7
	1231	-1.2	2.7
	1230	-1.2	2.1
Min	Cent	-15.7	-2.0
	1211	-13.3	-1.7
	1212	-13.3	-2.3
	1231	-18.2	-2.3
	1230	-18.2	-1.7

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
1148	1	1	INVSL--1	Max Cent	15.2	36.1	7.3	38.4	12.9
72.49				1212	2.1	40.4	7.3	41.8	0.8
79.54				1213	2.1	31.7	7.3	33.4	0.4
76.85				1232	28.2	31.7	7.3	37.5	22.5
51.73				1231	28.2	40.4	7.3	43.8	24.8
64.88				Min Cent	-60.1	-68.9	-2.0	-59.6	-69.4
12.40				1212	-45.4	-73.5	-2.0	-45.3	-73.7
4.15				1213	-45.4	-64.3	-2.0	-45.2	-64.6
6.12				1232	-74.7	-64.3	-2.0	-64.0	-75.1
79.21				1231	-74.7	-73.5	-2.0	-72.0	-76.3
52.92									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	17.4	36.8	1.8	36.9	17.2
84.62	1212	17.8	37.8	1.8	38.0	17.6
84.91	1213	18.2	38.1	1.8	38.2	18.0
84.98	1232	16.8	35.5	1.8	35.7	16.7
84.55	1231	16.9	35.7	1.8	35.8	16.7
84.47	Min Cent	-9.2	-34.0	-1.9	-9.1	-34.1
4.29	1212	-10.3	-35.0	-1.8	-10.2	-35.2
4.20	1213	-9.3	-35.0	-1.8	-9.2	-35.1
3.95	1232	-7.9	-32.8	-1.8	-7.8	-32.9
4.18	1231	-9.4	-33.2	-1.9	-9.3	-33.4
4.46						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	6.4	4.5
	1212	6.1	4.1
	1213	6.1	4.8
	1232	6.7	4.8
	1231	6.7	4.1
Min	Cent	-18.0	-3.7
	1212	-15.3	-3.4









APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2699 di 2787</b>

85.58	Max	Cent	10.2	24.3	1.1	24.4	10.1
		1214	10.7	25.2	1.1	25.3	10.6
85.84		1215	10.6	25.3	1.0	25.3	10.5
86.00		1234	9.6	23.3	1.1	23.4	9.5
85.39		1233	9.9	23.4	1.1	23.5	9.8
85.21	Min	Cent	-6.4	-22.7	-1.1	-6.3	-22.8
3.83		1214	-7.0	-23.6	-1.1	-6.9	-23.6
3.66		1215	-6.8	-23.6	-1.0	-6.7	-23.6
3.49		1234	-5.8	-21.8	-1.1	-5.7	-21.9
3.93		1233	-6.1	-21.9	-1.1	-6.0	-22.0
4.11							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	2.6	3.5
	1214	1.7	3.5
	1215	1.7	3.6
	1234	3.4	3.6
	1233	3.4	3.5
Min	Cent	-3.9	-3.2
	1214	-3.1	-3.1
	1215	-3.1	-3.2
	1234	-4.7	-3.2
	1233	-4.7	-3.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
1151	1	1	INVSL~1	Max	Cent	1.0	11.1	10.4	17.5	-5.5
57.95					1215	-1.9	14.3	10.4	19.4	-6.9
64.02					1216	-1.9	7.8	10.4	14.4	-8.5
57.53					1235	3.9	7.8	10.4	16.4	-4.7
50.36					1234	3.9	14.3	10.4	20.7	-2.5
58.38				Min	Cent	-46.1	-43.3	-11.4	-33.2	-56.2
48.45					1215	-41.7	-46.5	-11.4	-32.4	-55.8
38.98					1216	-41.7	-40.1	-11.4	-29.4	-52.3
46.93					1235	-50.5	-40.1	-11.4	-32.8	-57.9
57.24					1234	-50.5	-46.5	-11.4	-36.9	-60.1
49.95										

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	17.1	36.8	1.5	36.9	17.0
85.56		1215	18.0	38.3	1.5	38.4
85.89		1216	17.6	38.3	1.4	38.4
86.09		1235	16.2	35.3	1.6	35.4
85.23						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2700 di 2787</b>

84.99		1234		16.6	35.3	1.7	35.5	16.4	
3.30	Min	Cent		-7.2	-33.7	-1.5	-7.1	-33.8	-
3.09		1215		-7.9	-35.0	-1.5	-7.8	-35.0	-
2.96		1216		-7.9	-35.0	-1.4	-7.8	-35.1	-
3.51		1235		-6.4	-32.4	-1.6	-6.3	-32.5	-
3.65		1234		-6.5	-32.4	-1.7	-6.4	-32.5	-

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		11.3	5.6
		1215	10.9	5.5
		1216	10.9	5.6
		1235	11.6	5.6
		1234	11.6	5.5
Min	Cent		-1.5	-4.8
		1215	-0.9	-4.8
		1216	-0.9	-4.8
		1235	-2.1	-4.8
		1234	-2.1	-4.8

ANGLE	LC	NODE		Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-									
65.95	INVSLE-R	Max	Cent	-5.9	5.9	6.6	8.8	-8.9	
70.07			1215	-7.7	8.1	6.6	10.5	-10.1	
65.47			1216	-7.7	3.7	6.6	6.7	-10.7	
60.42			1235	-4.1	3.7	6.6	7.5	-7.9	
66.41			1234	-4.1	8.1	6.6	11.0	-7.0	
56.85		Min	Cent	-37.3	-30.3	-7.9	-25.2	-42.5	-
48.12			1215	-34.2	-32.5	-7.9	-25.4	-41.3	-
55.38			1216	-34.2	-28.2	-7.9	-22.7	-39.7	-
63.78			1235	-40.4	-28.2	-7.9	-24.3	-44.3	-
58.26			1234	-40.4	-32.5	-7.9	-27.6	-45.3	-

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-									
85.90		Max	Cent	9.9	24.3	1.0	24.3	9.8	
86.20			1215	10.5	25.2	1.0	25.3	10.5	
86.39			1216	10.2	25.2	1.0	25.3	10.2	
85.62			1235	9.3	23.3	1.1	23.4	9.2	
85.39			1234	9.6	23.3	1.1	23.4	9.6	
3.52		Min	Cent	-6.2	-22.7	-1.0	-6.2	-22.8	-
3.29			1215	-6.7	-23.6	-1.0	-6.7	-23.6	-
3.16			1216	-6.8	-23.6	-0.9	-6.7	-23.7	-



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2701 di 2787</b>	

3.75	1235	-5.7	-21.9	-1.1	-5.7	-21.9	-
3.89	1234	-5.8	-21.8	-1.1	-5.7	-21.9	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	4.7	3.7
	1215	4.2	3.6
	1216	4.2	3.7
	1235	5.2	3.7
	1234	5.2	3.6
Min	Cent	-0.1	-3.3
	1215	0.3	-3.2
	1216	0.3	-3.3
	1235	-0.5	-3.3
	1234	-0.5	-3.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
1152	1	1	INVSL-~1	Max Cent	-4.1	3.6	10.3	10.7	-11.3
55.26				1216	-3.5	6.8	10.3	13.1	-9.8
58.27				1217	-3.5	0.3	10.3	8.9	-12.0
50.29				1236	-4.8	0.3	10.3	8.4	-12.8
51.99				1235	-4.8	6.8	10.3	12.8	-10.8
59.67				Min Cent	-40.9	-36.0	-13.4	-24.8	-52.1
50.14				1216	-40.0	-39.1	-13.4	-26.1	-53.0
45.97				1217	-40.0	-33.0	-13.4	-22.6	-50.4
52.32				1236	-41.8	-33.0	-13.4	-23.2	-51.5
54.11				1235	-41.8	-39.1	-13.4	-26.9	-54.0
47.90									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
ANGLE						
-						
85.96	Max Cent	16.5	36.8	1.4	36.9	16.4
	1216	17.6	38.3	1.3	38.3	17.5
86.33		1217	17.0	38.2	1.3	38.3
86.56		1236	15.5	35.3	1.6	35.4
85.52		1235	16.1	35.3	1.6	35.4
85.24	Min Cent	-7.2	-33.8	-1.4	-7.1	-33.8
3.05		1216	-7.8	-35.0	-1.3	-7.7
2.77		1217	-8.1	-35.1	-1.3	-8.0
2.67		1236	-6.6	-32.6	-1.5	-6.5
3.38		1235	-6.3	-32.4	-1.6	-6.2
3.48						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	12.9	5.5
	1216	12.5	5.6

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2702 di 2787</b>

	1217	12.5	5.5
	1236	13.3	5.5
	1235	13.3	5.6
Min	Cent	3.8	-4.8
	1216	3.9	-4.8
	1217	3.9	-4.7
	1236	3.7	-4.7
	1235	3.7	-4.8

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
64.25	INVSLE-R	Max	Cent	-9.3	0.9	6.4	4.0	-12.4	
66.28			1216	-8.8	3.1	6.4	5.9	-11.6	
60.13			1217	-8.8	-1.2	6.4	2.4	-12.4	
61.95			1236	-9.9	-1.2	6.4	2.2	-13.3	
67.60			1235	-9.9	3.1	6.4	5.7	-12.5	
57.00	Min	Cent		-33.8	-25.5	-9.4	-19.4	-39.9	-
53.27			1216	-33.1	-27.5	-9.4	-20.5	-40.1	-
58.58			1217	-33.1	-23.5	-9.4	-17.7	-38.8	-
60.34			1236	-34.6	-23.5	-9.4	-18.1	-39.9	-
55.33			1235	-34.6	-27.5	-9.4	-21.0	-41.1	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-									
86.26	Max	Cent	9.5	24.2	1.0	24.3	9.4		
86.60			1216	10.2	25.2	0.9	25.3	10.1	
86.81			1217	9.7	25.2	0.9	25.2	9.7	
85.88			1236	8.8	23.3	1.0	23.3	8.7	
85.62			1235	9.3	23.3	1.1	23.4	9.2	
3.25	Min	Cent		-6.3	-22.8	-0.9	-6.3	-22.8	-
2.95			1216	-6.7	-23.6	-0.9	-6.7	-23.7	-
2.85			1217	-7.0	-23.7	-0.8	-6.9	-23.7	-
3.61			1236	-6.0	-22.0	-1.0	-5.9	-22.0	-
3.72			1235	-5.7	-21.8	-1.1	-5.6	-21.9	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	6.9	3.6
	1216	6.8	3.7
	1217	6.8	3.6
	1236	7.1	3.6
	1235	7.1	3.7
Min	Cent	3.7	-3.2
	1216	3.7	-3.3
	1217	3.7	-3.2
	1236	3.7	-3.2
	1235	3.7	-3.3

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>			<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>			PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M 0.0.E.ZZ RH IN.43.00.001 B 2703 di 2787</b>		
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>											

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
1153	1	1	INVSL-~1	Max Cent	-9.2	-2.1	9.6	3.3	-16.5
52.56				1217	-5.1	-0.7	9.6	6.9	-12.7
51.51				1218	-5.1	-2.1	9.6	3.4	-15.8
41.66				1237	-13.3	-2.1	9.6	-0.3	-18.4
53.60				1236	-13.3	-0.7	9.6	4.5	-18.4
61.67									
51.51			Min	Cent	-35.7	-28.9	-14.8	-17.1	-47.5
51.00				1217	-38.2	-31.9	-14.8	-19.9	-50.3
56.37				1218	-38.2	-25.8	-14.8	-15.9	-48.1
52.02				1237	-33.2	-25.8	-14.8	-14.2	-44.8
46.24				1236	-33.2	-31.9	-14.8	-17.7	-47.4
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-									
86.38			Max	Cent	15.8	36.7	1.3	36.8	15.7
86.80				1217	16.9	38.2	1.2	38.3	16.9
87.04				1218	16.1	38.1	1.2	38.1	16.0
85.87				1237	14.6	35.3	1.5	35.4	14.5
85.55				1236	15.4	35.3	1.6	35.4	15.3
2.82			Min	Cent	-7.6	-34.0	-1.3	-7.5	-34.0
2.48				1217	-8.0	-35.1	-1.2	-8.0	-35.2
2.40				1218	-8.6	-35.3	-1.1	-8.6	-35.3
3.26				1237	-7.2	-32.9	-1.5	-7.1	-33.0
3.34				1236	-6.5	-32.5	-1.5	-6.4	-32.6
				NODE	Vxx	Vyy			
			Max	Cent	14.5	5.3			
				1217	14.1	5.5			
				1218	14.1	5.1			
				1237	14.9	5.1			
				1236	14.9	5.5			
			Min	Cent	7.2	-4.5			
				1217	7.0	-4.7			
				1218	7.0	-4.4			
				1237	7.3	-4.4			
				1236	7.3	-4.7			
ANGLE			LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
62.97			INVSLE-R	Max Cent	-12.7	-4.2	5.9	-1.2	-15.7
61.95				1217	-9.8	-1.9	5.9	1.2	-12.9





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2706 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
87.06	Max	Cent	8.1	24.1	0.8	24.2	8.1
87.45		1218	9.0	25.1	0.7	25.1	9.0
87.68		1219	8.2	24.9	0.7	25.0	8.1
86.54		1238	7.2	23.3	1.0	23.3	7.2
86.23		1237	8.0	23.2	1.0	23.3	7.9
2.77	Min	Cent	-7.3	-23.1	-0.8	-7.2	-23.2
2.34		1218	-7.4	-23.8	-0.7	-7.4	-23.8
2.27		1219	-8.1	-24.0	-0.6	-8.1	-24.0
3.38		1238	-7.2	-22.5	-0.9	-7.1	-22.6
3.42		1237	-6.3	-22.2	-1.0	-6.3	-22.2

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	11.5	3.2
	1218	11.9	3.4
	1219	11.9	3.1
	1238	11.6	3.1
	1237	11.6	3.4
Min	Cent	11.0	-2.8
	1218	10.4	-2.9
	1219	10.4	-2.6
	1238	11.1	-2.6
	1237	11.1	-2.9

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE				-----						
-										
1155	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-17.8	-2.2	6.7	-1.3	-18.7
76.78					1219	-8.0	-2.2	6.7	-1.2	-18.4
76.55					1220	-8.0	-2.2	6.7	-1.3	-18.4
76.50					1239	-17.5	-2.2	6.7	2.5	-19.1
51.36					1238	-17.5	-2.2	6.7	-1.3	-19.1
77.05				Min	Cent	-26.2	-21.1	-16.1	-16.6	-37.2
53.78					1219	-34.8	-17.4	-16.1	-9.6	-44.4
39.37					1220	-34.8	-25.1	-16.1	-11.8	-42.8
24.56					1239	-35.3	-25.1	-16.1	-22.3	-38.1
64.88					1238	-35.3	-17.4	-16.1	-15.1	-37.1
73.14										
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-				-----						
87.29				Max	Cent	13.5	36.6	1.1	36.6	13.5
87.71					1219	14.9	37.9	0.9	37.9	14.9



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2708 di 2787</b>

2.07	1219	-8.1	-24.0	-0.6	-8.1	-24.0	-
2.00	1220	-9.1	-24.2	-0.5	-9.1	-24.2	-
3.24	1239	-8.2	-22.9	-0.8	-8.1	-23.0	-
3.26	1238	-7.0	-22.5	-0.9	-7.0	-22.6	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	14.6	2.9
	1219	14.6	3.1
	1220	14.6	2.7
	1239	15.5	2.7
	1238	15.5	3.1
Min	Cent	13.9	-2.4
	1219	13.7	-2.6
	1220	13.7	-2.2
	1239	13.2	-2.2
	1238	13.2	-2.6

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
1156	1	1	INVSL--1	Max Cent	-17.9	-2.3	4.8	4.4	-19.1
58.64				1220	-9.4	-2.3	4.8	-1.0	-18.8
74.75				1221	-9.4	-1.5	4.8	5.3	-18.8
67.18				1240	-11.2	-1.5	4.8	10.6	-19.4
53.36				1239	-11.2	-2.3	4.8	5.9	-19.4
46.52				Min Cent	-28.5	-30.5	-16.2	-25.2	-33.8
38.59				1220	-33.1	-25.8	-16.2	-14.3	-41.4
20.15				1221	-33.1	-35.1	-16.2	-15.0	-40.0
11.89				1240	-41.2	-35.1	-16.2	-32.9	-43.4
62.95				1239	-41.2	-25.8	-16.2	-24.8	-42.3
75.57									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
	Max Cent	12.0	36.4	1.0	36.5	12.0
87.73	1220	13.5	37.6	0.8	37.6	13.5
88.13	1221	11.9	37.3	0.7	37.3	11.9
88.35	1240	10.7	35.5	1.3	35.5	10.6
87.14	1239	12.0	35.4	1.3	35.4	11.9
86.83	Min Cent	-10.8	-35.0	-0.9	-10.8	-35.1
2.15	1220	-10.7	-35.7	-0.7	-10.7	-35.7
1.71	1221	-12.3	-36.0	-0.7	-12.3	-36.0
1.64	1240	-11.0	-34.6	-1.2	-11.0	-34.6
2.83	1239	-9.1	-33.9	-1.2	-9.1	-33.9
2.84						



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2709 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	24.0	3.6
	1220	24.2	4.0
	1221	24.2	3.2
	1240	25.7	3.2
	1239	25.7	4.0
Min	Cent	12.0	-2.8
	1220	11.7	-3.2
	1221	11.7	-2.5
	1240	12.2	-2.5
	1239	12.2	-3.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-	INVSLE-R	Max	Cent	-21.1	-5.3	2.4	0.7	-23.7	-
62.28		1220	-12.6	-8.0	2.4	-2.8	-19.3	-	
65.77		1221	-12.6	-2.7	2.4	1.7	-25.1	-	
69.03		1240	-14.1	-2.7	2.4	4.5	-21.3	-	
58.09		1239	-14.1	-8.0	2.4	0.9	-23.0	-	
52.41		Min	Cent	-21.2	-21.5	-11.6	-18.8	-27.3	
42.43		1220	-28.4	-18.4	-11.6	-11.7	-33.6		
19.92		1221	-28.4	-24.6	-11.6	-12.1	-32.8		
11.02		1240	-29.6	-24.6	-11.6	-23.6	-30.6		
67.76		1239	-29.6	-18.4	-11.6	-17.9	-30.1		

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-	Max	Cent	6.0	23.9	0.7	24.0	6.0	
87.87	1220	7.1	24.7	0.5	24.7	7.1		
88.24	1221	5.9	24.5	0.5	24.5	5.9		
88.45	1240	5.1	23.3	0.8	23.3	5.0		
87.34	1239	6.1	23.2	0.9	23.3	6.0		
87.05	Min	Cent	-9.2	-23.7	-0.6	-9.2	-23.7	-
2.31	1220	-9.1	-24.2	-0.5	-9.1	-24.2	-	
1.82	1221	-10.3	-24.4	-0.4	-10.2	-24.4	-	
1.76	1240	-9.4	-23.4	-0.8	-9.3	-23.5	-	
3.08	1239	-8.0	-22.9	-0.8	-8.0	-23.0	-	
3.06								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	18.1	2.4
	1220	17.3	2.7
	1221	17.3	2.2
	1240	19.2	2.2
	1239	19.2	2.7
Min	Cent	16.4	-1.9
	1220	16.9	-2.2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2710 di 2787</b>	

1221    16.9    -1.6  
1240    15.4    -1.6  
1239    15.4    -2.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin			
-----												
1157	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-18.0	3.7	3.1	12.3	-19.5	-	
62.34						1221	-10.7	-0.8	3.1	6.3	-19.2	-
66.48						1222	-10.7	8.2	3.1	14.1	-19.2	-
70.19						1241	-6.6	8.2	3.1	18.8	-17.2	-
57.18						1240	-6.6	-0.8	3.1	12.9	-19.8	-
49.99				Min	Cent	-31.2	-40.9	-16.4	-30.6	-41.5		
13.80						1221	-31.4	-35.6	-16.4	-16.9	-38.5	
7.65						1222	-31.4	-46.2	-16.4	-17.0	-46.4	
4.94						1241	-45.3	-46.2	-16.4	-43.2	-48.3	
40.17						1240	-45.3	-35.6	-16.4	-35.0	-45.9	
76.25												
-----												
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-----												
-				Max	Cent	10.3	36.3	0.9	36.3	10.3		
88.14						1221	11.9	37.3	0.7	37.3	11.9	
88.48						1222	10.0	36.9	0.6	36.9	10.0	
88.68						1241	8.9	35.5	1.1	35.5	8.9	
87.63						1240	10.5	35.4	1.2	35.5	10.4	
87.36				Min	Cent	-12.6	-35.5	-0.8	-12.5	-35.6	-	
1.92						1221	-12.3	-36.0	-0.6	-12.3	-36.0	
1.51						1222	-14.1	-36.3	-0.6	-14.1	-36.4	
1.46						1241	-13.0	-35.3	-1.0	-13.0	-35.4	
2.60						1240	-10.8	-34.5	-1.1	-10.8	-34.6	
2.58												
-----												
				NODE	Vxx	Vyy						
-----												
				Max	Cent	28.7	2.9					
						1221	28.0	3.2				
						1222	28.0	2.5				
						1241	30.7	2.5				
						1240	30.7	3.2				
				Min	Cent	13.6	-2.1					
						1221	13.3	-2.5				
						1222	13.3	-1.7				
						1241	13.8	-1.7				
						1240	13.8	-2.5				

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-----							
-							



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2712 di 2787</b>

55.51			1241	-4.6	8.6	2.0	20.4	-16.4	-
4.34	Min	Cent		-32.8	-52.2	-17.2	-32.7	-52.3	
3.05			1222	-29.3	-46.5	-17.2	-18.7	-46.5	
2.17			1223	-29.3	-57.8	-17.2	-18.7	-57.9	
7.46			1242	-46.7	-57.8	-17.2	-46.6	-58.0	
47.67			1241	-46.7	-46.5	-17.2	-45.1	-48.1	

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-----								
88.52	Max	Cent	8.4	36.0	0.7	36.0	8.4	
88.73			1222	10.0	36.9	0.6	36.9	
88.89			1223	7.8	36.4	0.6	36.4	
88.21			1242	7.0	35.3	0.9	35.3	
88.01			1241	8.8	35.4	0.9	35.5	
1.71	Min	Cent	-14.7	-36.1	-0.6	-14.7	-36.1	
1.40			1222	-14.1	-36.3	-0.5	-14.1	
1.38			1223	-16.3	-36.8	-0.5	-16.3	
2.21			1242	-15.4	-36.0	-0.8	-15.4	
2.15			1241	-12.9	-35.3	-0.8	-12.9	

		NODE	Vxx	Vyy
-----				
Max	Cent		33.2	2.3
		1222	32.0	2.5
		1223	32.0	2.1
		1242	35.3	2.1
		1241	35.3	2.5
Min	Cent		15.1	-1.5
		1222	14.9	-1.7
		1223	14.9	-1.2
		1242	15.4	-1.2
		1241	15.4	-1.7

		LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-----								
67.63	INVSLE-R	Max	Cent	-17.6	7.2	0.5	12.2	-22.7
70.22			1222	-14.5	4.0	0.5	8.4	-30.2
72.89			1223	-14.5	10.3	0.5	14.1	-29.6
64.45			1242	-9.5	10.3	0.5	16.2	-15.4
59.35			1241	-9.5	4.0	0.5	11.3	-16.8
2.28	Min	Cent		-23.9	-36.1	-12.3	-23.8	-36.1
1.57			1222	-25.8	-32.3	-12.3	-14.5	-32.3
1.10			1223	-25.8	-39.9	-12.3	-14.5	-39.9



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2714 di 2787</b>

88.89	Max	Cent	6.3	35.6	0.6	35.6	6.3
		1223	7.7	36.4	0.6	36.4	7.7
88.82		1224	5.3	36.1	0.6	36.1	5.3
88.92		1243	5.0	34.6	0.4	34.6	4.9
89.17		1242	7.1	35.3	0.5	35.3	7.1
89.10	Min	Cent	-17.2	-36.6	-0.5	-17.2	-36.6
1.46		1223	-16.2	-36.7	-0.5	-16.2	-36.8
1.48		1224	-18.7	-37.4	-0.5	-18.7	-37.4
1.57		1243	-18.3	-36.3	-0.4	-18.3	-36.3
1.15		1242	-15.6	-36.0	-0.4	-15.6	-36.0
1.07							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	37.4	2.6
	1223	35.8	2.1
	1224	35.8	3.1
	1243	39.2	3.1
	1242	39.2	2.1
Min	Cent	16.7	-1.6
	1223	16.5	-1.2
	1224	16.5	-2.1
	1243	16.8	-2.1
	1242	16.8	-1.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-17.0	14.2	0.6	19.3	-22.1
69.46			1223	-16.2	10.5	0.6	15.2	-28.5
70.75			1224	-16.2	18.0	0.6	22.1	-27.8
73.45			1243	-10.3	18.0	0.6	23.5	-15.8
68.03			1242	-10.3	10.5	0.6	17.2	-17.0
63.64		Min	Cent	-24.0	-44.4	-13.6	-24.0	-44.4
1.77			1223	-23.8	-39.9	-13.6	-16.1	-39.9
1.52			1224	-23.8	-48.9	-13.6	-16.1	-48.9
1.10			1243	-31.8	-48.9	-13.6	-31.8	-48.9
2.11			1242	-31.8	-39.9	-13.6	-31.8	-40.0
4.42								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	1.7	23.3	0.4	23.3
88.95		1223	2.8	23.9	0.4	23.9
88.89		1224	1.0	23.6	0.4	23.6
88.98		1243	0.7	22.6	0.3	22.6
89.20						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2715 di 2787</b>	

89.14		1242	2.4	23.1	0.3	23.1	2.4	
1.63	Min	Cent	-13.9	-24.9	-0.3	-13.9	-24.9	-
1.65		1223	-13.2	-24.9	-0.3	-13.2	-24.9	-
1.80		1224	-15.0	-25.4	-0.3	-15.0	-25.4	-
1.29		1243	-14.8	-24.7	-0.2	-14.8	-24.7	-
1.16		1242	-12.8	-24.5	-0.2	-12.8	-24.5	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	27.6	1.8
	1223	26.4	1.4
	1224	26.4	2.1
	1243	28.8	2.1
Min	Cent	28.8	1.4
	1242	24.3	-1.0
	1223	25.6	-0.8
	1224	25.6	-1.3
	1243	23.1	-1.3
	1242	23.1	-0.8

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
1160	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-17.3	30.6	6.1	40.8	-20.8	-
67.22					1224	-18.1	29.6	6.1	39.4	-20.6	-
68.21					821	-18.1	31.5	6.1	41.0	-20.6	-
68.71					842	-13.0	31.5	6.1	42.3	-20.9	-
66.16					1243	-13.0	29.6	6.1	40.7	-20.9	-
65.56				Min	Cent	-31.0	-72.7	-24.4	-30.2	-73.4	-
7.55					1224	-26.6	-70.8	-24.4	-24.7	-71.5	-
6.96					821	-26.6	-74.5	-24.4	-24.8	-75.2	-
6.45					842	-36.5	-74.5	-24.4	-35.7	-75.3	-
8.24					1243	-36.5	-70.8	-24.4	-35.6	-71.7	-
9.08											

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
	Max	Cent	4.1	34.9	0.3	34.9	4.1
89.46		1224	5.2	36.1	0.7	36.1	5.2
88.66		821	2.7	36.5	0.8	36.5	2.7
88.70		842	2.7	32.2	0.8	32.2	2.7
88.32		1243	5.6	34.7	0.9	34.8	5.6
88.21	Min	Cent	-20.1	-36.9	-0.2	-20.1	-36.9
0.82		1224	-18.6	-37.4	-0.7	-18.5	-37.4
2.03		821	-21.6	-38.8	-0.7	-21.6	-38.8
2.34							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2716 di 2787</b>

3.52	842	-21.5	-35.1	-0.9	-21.4	-35.2
2.86	1243	-18.9	-36.5	-0.9	-18.9	-36.5

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	41.4	6.1
	1224	41.1	3.1
	821	41.1	9.2
	842	41.8	9.2
	1243	41.8	3.1
Min	Cent	18.1	-4.8
	1224	18.1	-2.1
	821	18.1	-7.5
	842	18.2	-7.5
	1243	18.2	-2.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-	INVSLE-R	Max	Cent	-17.8	18.4	3.2	25.3	-24.7	-
68.26			1224	-18.9	17.8	3.2	24.4	-27.2	-
69.14			821	-18.9	19.0	3.2	25.4	-27.1	-
69.56			842	-14.9	19.0	3.2	26.2	-22.1	-
67.33			1243	-14.9	17.8	3.2	25.2	-22.3	-
66.84		Min	Cent	-22.6	-49.9	-17.2	-22.3	-50.2	
6.51			1224	-20.7	-48.6	-17.2	-18.6	-48.9	
5.99			821	-20.7	-51.1	-17.2	-18.6	-51.4	
5.53			842	-26.3	-51.1	-17.2	-26.0	-51.5	
7.13			1243	-26.3	-48.6	-17.2	-25.9	-49.0	
7.91									

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-	Max	Cent	0.0	22.7	0.2	22.8	0.0	
89.48		1224	0.9	23.6	0.5	23.6	0.9	
88.76		821	-0.9	23.9	0.5	23.9	-0.9	
88.80		842	-1.0	20.9	0.6	20.9	-1.0	
88.51		1243	1.1	22.7	0.6	22.7	1.1	
88.41		Min	Cent	-16.1	-25.1	-0.1	-16.1	-25.1
0.94			1224	-14.9	-25.4	-0.4	-14.9	-25.4
2.39			821	-17.2	-26.3	-0.5	-17.1	-26.3
2.87			842	-17.1	-24.0	-0.6	-17.1	-24.0
4.69			1243	-15.2	-24.8	-0.6	-15.2	-24.8
3.52								

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	30.5	4.1
	1224	30.2	2.1



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2717 di 2787</b>

	821	30.2	6.2
	842	30.8	6.2
	1243	30.8	2.1
Min	Cent	27.2	-3.1
	1224	27.8	-1.3
	821	27.8	-4.9
	842	26.5	-4.9
	1243	26.5	-1.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
1161	1	1	INVSL-~1	Max Cent	82.1	139.3	16.2	140.1	81.3
83.32				405	34.1	158.6	16.2	159.0	33.7
86.88				1225	34.1	120.0	16.2	120.5	33.5
85.50				1244	130.0	120.0	16.2	133.5	116.5
26.73				426	130.0	158.6	16.2	160.2	128.5
77.28				Min Cent	-124.2	-166.0	3.9	-118.7	-171.6
18.90				405	-74.2	-186.8	3.9	-72.0	-189.1
8.03				1225	-74.2	-145.2	3.9	-70.7	-148.8
12.28				1244	-174.2	-145.2	3.9	-138.0	-181.5
65.89				426	-174.2	-186.8	3.9	-163.1	-197.9
34.37									
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-									
83.82				Max Cent	12.6	31.8	2.1	32.0	12.4
86.09				405	13.9	32.0	1.2	32.1	13.8
86.98				1225	15.6	35.3	1.0	35.4	15.5
85.48				1244	8.4	28.1	1.6	28.3	8.3
84.71				426	12.6	31.5	1.8	31.7	12.4
19.80				Min Cent	-28.8	-34.4	-2.3	-28.0	-35.3
28.72				405	-32.5	-34.3	-1.4	-31.8	-35.1
8.44				1225	-28.9	-36.8	-1.2	-28.7	-37.0
10.49				1244	-22.0	-30.8	-1.7	-21.7	-31.2
22.08				426	-31.8	-35.7	-1.9	-31.0	-36.5
				NODE	Vxx	Vyy			
				Max Cent	18.7	6.2			
				405	-5.0	3.2			
				1225	-5.0	11.9			
				1244	52.2	11.9			
				426	52.2	3.2			
				Min Cent	-96.8	-3.2			
				405	-61.5	0.5			
				1225	-61.5	-9.6			
				1244	-132.0	-9.6			
				426	-132.0	0.5			



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2719 di 2787</b>

81.33			1226	35.6	87.5	12.2	88.8	34.4
14.67			1245	116.4	87.5	12.2	118.5	85.4
49.19			1244	116.4	118.8	12.2	125.8	109.4
34.62	Min	Cent		-118.2	-127.4	3.3	-109.8	-135.8
9.92			1225	-76.6	-144.0	3.3	-74.5	-146.2
17.70			1226	-76.6	-110.8	3.3	-72.7	-114.7
76.80			1245	-159.8	-110.8	3.3	-108.0	-162.7
61.50			1244	-159.8	-144.0	3.3	-137.4	-166.4

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
85.65	Max	Cent		12.5	31.6	1.5	31.7	12.4
85.06			1225	14.9	35.2	1.8	35.3	14.8
85.80			1226	15.9	36.4	1.5	36.5	15.8
88.59			1245	8.4	26.3	0.4	26.3	8.4
87.81			1244	10.7	28.6	0.7	28.6	10.7
9.58	Min	Cent		-23.4	-33.3	-1.7	-23.1	-33.5
12.45			1225	-28.2	-36.7	-2.0	-27.8	-37.1
7.53			1226	-24.3	-37.1	-1.7	-24.1	-37.4
3.39			1245	-16.9	-27.9	-0.6	-16.9	-27.9
7.09			1244	-24.2	-31.3	-0.9	-24.1	-31.4

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		9.3	14.9
		1225	-3.4	11.9
		1226	-3.4	17.9
		1245	27.9	17.9
		1244	27.9	11.9
Min	Cent		-78.5	-12.9
		1225	-59.3	-9.6
		1226	-59.3	-16.2
		1245	-97.7	-16.2
		1244	-97.7	-9.6

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
75.81	INVSLE-R	Max	Cent	44.3	67.1	8.9	68.7	42.8
84.20			1225	17.4	77.4	8.9	78.0	16.7
81.34			1226	17.4	56.9	8.9	57.8	16.4
20.27			1245	71.3	56.9	8.9	73.5	54.6
58.22			1244	71.3	77.4	8.9	81.2	67.5
42.69		Min	Cent	-85.2	-86.6	6.2	-77.0	-94.8



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2721 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
87.17	Max	Cent	13.0	31.3	0.9	31.3	13.0
85.46		1226	15.4	36.3	1.7	36.5	15.3
85.93		1227	16.0	36.7	1.5	36.8	15.9
89.04		1246	9.7	25.2	0.1	25.2	9.7
89.76		1245	10.9	26.8	-0.0	26.8	10.9
5.06	Min	Cent	-19.3	-32.0	-1.1	-19.2	-32.1
7.97		1226	-23.9	-37.1	-1.9	-23.6	-37.3
5.77		1227	-20.1	-36.6	-1.7	-20.0	-36.8
0.25		1246	-13.8	-25.8	-0.3	-13.8	-25.8
0.96		1245	-19.3	-28.4	-0.2	-19.3	-28.4

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	3.9	19.6
	1226	-1.7	17.9
	1227	-1.7	21.2
	1246	14.3	21.2
	1245	14.3	17.9
Min	Cent	-64.4	-18.0
	1226	-54.3	-16.2
	1227	-54.3	-19.8
	1246	-74.6	-19.8
	1245	-74.6	-16.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-		-----					
56.49	INVSLE-R	Max	Cent	39.0	48.3	11.0	55.6
74.64			1226	18.8	55.8	11.0	58.8
67.55			1227	18.8	40.9	11.0	45.4
25.09			1246	59.2	40.9	11.0	64.4
40.59			1245	59.2	55.8	11.0	68.6
81.44	Min	Cent	-79.8	-66.1	2.1	-65.7	-80.2
7.92			1226	-59.4	-74.3	2.1	-59.1
55.10			1227	-59.4	-57.8	2.1	-56.3
87.15			1246	-100.3	-57.8	2.1	-57.7
85.37			1245	-100.3	-74.3	2.1	-74.1

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
87.49	Max	Cent	7.3	20.6	0.6	20.6	7.3
85.91		1226	8.8	24.0	1.1	24.0	8.7

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2722 di 2787</b>	

86.32		1227	9.3	24.2	1.0	24.2	9.2
		1246	5.2	16.7	0.0	16.7	-
89.12		1245	5.9	17.7	-0.1	17.7	-
89.74							
5.98	Min	Cent	-14.2	-21.5	-0.8	-14.2	-21.6
		1226	-17.4	-25.0	-1.3	-17.2	-25.2
9.33		1227	-14.8	-24.7	-1.1	-14.7	-24.8
6.54		1246	-10.5	-17.4	-0.2	-10.5	-17.4
0.26		1245	-14.2	-19.1	-0.1	-14.2	-19.1
1.30							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	1.0	12.9
	1226	-6.0	11.8
	1227	-6.0	14.0
	1246	7.9	14.0
	1245	7.9	11.8
Min	Cent	-43.9	-12.2
	1226	-37.1	-11.0
	1227	-37.1	-13.4
	1246	-50.7	-13.4
	1245	-50.7	-11.0

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
1164	1	1	INVSL~1	Max	Cent	59.3	53.4	24.4	80.9	31.8	
41.60					1227	38.4	61.4	24.4	76.9	23.0	
57.62					1228	38.4	45.4	24.4	66.6	17.3	
49.08					1247	80.1	45.4	24.4	92.7	32.8	
27.31					1246	80.1	61.4	24.4	96.9	44.6	
34.55				Min	Cent	-101.4	-74.3	-9.2	-71.5	-104.2	-
72.93					1227	-80.6	-83.0	-9.2	-72.6	-91.1	-
41.21					1228	-80.6	-65.6	-9.2	-61.3	-85.0	-
64.62					1247	-122.1	-65.6	-9.2	-64.2	-123.6	-
81.01					1246	-122.1	-83.0	-9.2	-81.0	-124.2	-
77.44											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE								
-								
	Max	Cent	13.9	30.8	0.5	30.8	13.8	
88.25		1227	15.8	36.6	1.4	36.7	15.7	
86.08		1228	16.2	36.5	1.3	36.6	16.1	
86.30		1247	11.4	24.5	0.4	24.5	11.4	-
87.30		1246	12.1	25.7	0.3	25.7	12.0	-
87.89								
2.79	Min	Cent	-16.0	-30.7	-0.7	-16.0	-30.7	-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2723 di 2787</b>

5.52	1227	-19.9	-36.5	-1.6	-19.8	-36.7	-
4.43	1228	-16.5	-35.7	-1.5	-16.4	-35.8	-
1.95	1247	-11.7	-24.3	-0.6	-11.7	-24.3	-
1.68	1246	-16.0	-26.3	-0.5	-16.0	-26.3	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	0.9	22.1
	1227	-0.0	21.2
	1228	-0.0	23.0
	1247	6.6	23.0
Min	1246	6.6	21.2
	Cent	-52.8	-20.8
	1227	-47.9	-19.8
	1228	-47.9	-21.7
	1247	-57.8	-21.7
	1246	-57.8	-19.8

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-	INVSLE-R	Max	Cent	33.2	34.5	16.8	50.6	17.0	
46.10									
60.71		1227	19.2	39.7	16.8	49.1	9.8		
53.31		1228	19.2	29.2	16.8	41.7	6.7		
30.94		1247	47.2	29.2	16.8	57.2	19.1		
38.75		1246	47.2	39.7	16.8	60.6	26.2		
77.16		Min	Cent	-73.9	-50.7	-5.6	-49.5	-75.2	-
53.87									
72.00			1227	-60.2	-56.6	-5.6	-52.6	-64.3	-
82.70			1228	-60.2	-44.8	-5.6	-43.0	-62.0	-
80.12			1247	-87.7	-44.8	-5.6	-44.1	-88.4	-
			1246	-87.7	-56.6	-5.6	-55.7	-88.6	-

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-	INVSLE-R	Max	Cent	7.9	20.3	0.3	20.3	7.9	
88.45									
86.45		1227	9.1	24.1	0.9	24.2	9.1		
86.64		1228	9.4	24.1	0.9	24.1	9.4		
87.63		1247	6.4	16.2	0.3	16.2	6.3	-	
88.13		1246	6.7	17.0	0.2	17.0	6.7	-	
3.21		Min	Cent	-12.0	-20.7	-0.5	-12.0	-20.7	-
6.24									
4.92			1227	-14.7	-24.6	-1.1	-14.6	-24.7	-
2.28			1228	-12.4	-24.0	-1.0	-12.3	-24.1	-
2.02			1247	-9.1	-16.3	-0.4	-9.1	-16.3	-
			1246	-12.0	-17.7	-0.3	-12.0	-17.7	-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2724 di 2787</b>	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-0.8	14.6
	1227	-4.7	14.0
	1228	-4.7	15.2
	1247	3.0	15.2
	1246	3.0	14.0
Min	Cent	-35.9	-14.0
	1227	-32.6	-13.4
	1228	-32.6	-14.7
	1247	-39.2	-14.7
	1246	-39.2	-13.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
1165	1	1	INVSL--1	Max Cent	50.3	38.2	33.0	77.8	10.7
39.78				1228	37.2	43.6	33.0	73.6	7.3
47.80				1229	37.2	32.7	33.0	68.0	1.9
43.06				1248	63.5	32.7	33.0	84.5	11.7
32.49				1247	63.5	43.6	33.0	88.0	19.1
36.64				Min Cent	-92.3	-57.8	-20.2	-48.5	-101.6
65.26				1228	-79.8	-63.8	-20.2	-50.1	-93.5
55.76				1229	-79.8	-51.7	-20.2	-41.2	-90.3
62.38				1248	-104.8	-51.7	-20.2	-44.9	-111.6
71.38				1247	-104.8	-63.8	-20.2	-55.6	-113.1
67.73									
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-				Max Cent	14.8	30.4	0.3	30.4	14.8
88.79				1228	16.1	36.5	1.2	36.5	16.0
86.58				1229	16.4	36.1	1.2	36.2	16.3
86.56				1248	13.2	24.0	0.5	24.0	13.2
86.34				1247	13.5	24.9	0.5	24.9	13.5
86.69				Min Cent	-13.5	-29.6	-0.5	-13.5	-29.6
1.75				1228	-16.5	-35.7	-1.4	-16.4	-35.8
4.09				1229	-13.5	-34.7	-1.3	-13.5	-34.8
3.59				1248	-10.3	-23.1	-0.7	-10.3	-23.2
2.33				1247	-13.7	-24.7	-0.7	-13.6	-24.7
2.48									

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	1.8	23.6
	1228	1.7	23.0
	1229	1.7	24.1
	1248	2.3	24.1
	1247	2.3	23.0
Min	Cent	-42.9	-22.3
	1228	-41.0	-21.7







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>			<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA			
			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2727 di 2787</b>			

41.44			1248	26.5	19.7	27.3	50.6	-4.5
63.73	Min	Cent		-61.9	-31.5	-19.8	-21.7	-71.7
60.38			1229	-57.9	-34.2	-19.8	-23.0	-69.1
63.15			1230	-57.9	-28.7	-19.8	-18.7	-67.9
66.57			1249	-65.9	-28.7	-19.8	-20.1	-74.5
64.30			1248	-65.9	-34.2	-19.8	-24.7	-75.4

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-----							
88.84	Max	Cent	9.2	19.8	0.2	19.8	9.2
87.10			1229	9.6	23.9	0.7	23.9
86.88			1230	9.7	23.6	0.8	23.6
87.22			1249	8.7	15.6	0.3	15.6
87.11			1248	8.7	16.1	0.3	16.1
1.65	Min	Cent	-9.0	-19.2	-0.3	-9.0	-19.2
3.60			1229	-10.4	-23.4	-0.8	-10.3
3.42			1230	-8.7	-22.8	-0.8	-8.7
2.08			1249	-7.5	-15.0	-0.3	-7.5
2.54			1248	-9.2	-15.8	-0.4	-9.2

		NODE	Vxx	Vyy
-----				
Max	Cent		-1.7	16.0
		1229	-2.5	15.8
		1230	-2.5	16.2
		1249	-0.9	16.2
		1248	-0.9	15.8
Min	Cent		-23.0	-15.6
		1229	-22.9	-15.4
		1230	-22.9	-15.8
		1249	-23.0	-15.8
		1248	-23.0	-15.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-----									
1167	1	1	INVSL--~1	Max	Cent	33.0	19.7	46.9	73.8
40.97									-16.2
42.69				1230	29.6	22.0	46.9	72.9	-17.0
41.33				1231	29.6	17.5	46.9	70.9	-17.0
39.29				1250	36.5	17.5	46.9	74.9	-15.4
40.62				1249	36.5	22.0	46.9	76.7	-15.4
57.79			Min	Cent	-74.7	-37.5	-38.9	-13.0	-99.2
56.39				1230	-72.7	-40.1	-38.9	-14.2	-98.6
57.97				1231	-72.7	-34.9	-38.9	-10.6	-97.1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2728 di 2787</b>

59.12		1250		-76.7	-34.9	-38.9	-11.6	-99.9	-
57.60		1249		-76.7	-40.1	-38.9	-15.4	-101.3	-

ANGLE		NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
87.99	Max	Cent		16.5	29.6	0.5	29.6	16.5
86.80		1230		16.7	35.8	1.1	35.8	16.6
86.37		1231		16.7	35.4	1.2	35.4	16.6
88.55		1250		16.3	23.4	0.2	23.4	16.3
87.77		1249		16.3	23.9	0.2	23.9	16.3
1.80	Min	Cent		-10.0	-27.8	-0.6	-9.9	-27.8
2.96		1230		-11.2	-33.8	-1.2	-11.2	-33.9
3.05		1231		-9.3	-33.0	-1.3	-9.2	-33.1
0.31		1250		-8.8	-21.7	-0.2	-8.8	-21.7
0.81		1249		-10.6	-22.5	-0.3	-10.6	-22.5

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		4.9	24.7
		1230	5.0	24.6
		1231	5.0	24.8
		1250	4.9	24.8
		1249	4.9	24.6
Min	Cent		-26.2	-23.4
		1230	-27.3	-23.3
		1231	-27.3	-23.5
		1250	-25.1	-23.5
		1249	-25.1	-23.3

ANGLE		LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-									
43.47		INVSLE-R	Max	Cent	15.7	12.4	31.5	45.5	-17.5
45.29				1230	13.2	13.8	31.5	45.0	-17.9
43.96				1231	13.2	10.9	31.5	43.5	-19.4
41.67				1250	18.2	10.9	31.5	46.2	-17.1
42.99				1249	18.2	13.8	31.5	47.6	-15.5
60.23	Min		Cent		-56.1	-25.8	-25.8	-11.1	-70.8
59.03				1230	-55.0	-27.6	-25.8	-12.1	-70.5
60.51				1231	-55.0	-24.0	-25.8	-9.5	-69.6
61.38				1250	-57.2	-24.0	-25.8	-10.0	-71.2
59.95				1249	-57.2	-27.6	-25.8	-12.7	-72.1

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2729 di 2787</b>

88.18	Max	Cent	9.7	19.6	0.3	19.6	9.7
			1230	9.8	23.6	0.7	9.8
87.06			1231	9.8	23.3	0.8	9.8
86.66			1250	9.6	15.5	0.1	9.6
88.98			1249	9.6	15.8	0.1	9.6
88.31	Min	Cent		-7.9	-18.7	-0.4	-18.7
1.95			1230	-8.8	-22.8	-0.8	-22.8
3.19			1231	-7.5	-22.3	-0.8	-22.3
3.27			1250	-7.1	-14.6	-0.1	-14.6
0.47			1249	-8.3	-15.1	-0.2	-15.1
1.06							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-1.3	16.3
	1230	-1.2	16.2
	1231	-1.2	16.4
	1250	-1.4	16.4
	1249	-1.4	16.2
Min	Cent	-17.4	-15.8
	1230	-18.2	-15.8
	1231	-18.2	-15.9
	1250	-16.7	-15.9
	1249	-16.7	-15.8

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
1168	1	1	INVSL~1	Max	Cent	24.9	14.6	52.0	72.0
42.18									-16.2
42.78									-17.0
42.09									-17.0
41.58									-15.4
42.27									-15.4
87.85				Min	Cent	-66.4	-31.7	-46.3	-3.1
									-98.5
87.85									-
87.97									-99.5
									-
87.97									-98.6
									-
87.99									-97.4
									-
87.71									-98.4
									-
87.69									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
	Max	Cent	17.1	29.3	0.7	29.4
86.62			1231	16.8	35.4	1.1
			1232	16.8	35.0	1.3
86.50			1251	17.4	23.3	0.3
85.92						
86.95						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2730 di 2787</b>

88.72		1250	17.3	23.6	0.2	23.6	17.3
2.49	Min	Cent	-8.8	-27.1	-0.8	-8.8	-27.2
2.92		1231	-9.4	-33.1	-1.2	-9.3	-33.1
3.17		1232	-7.9	-32.4	-1.4	-7.8	-32.5
1.73		1251	-8.4	-21.3	-0.4	-8.4	-21.3
1.11		1250	-9.6	-21.8	-0.2	-9.6	-21.8

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	6.5	24.8
	1231	6.7	24.8
	1232	6.7	24.9
	1251	6.3	24.9
	1250	6.3	24.8
Min	Cent	-18.8	-23.5
	1231	-20.7	-23.5
	1232	-20.7	-23.5
	1251	-16.9	-23.5
	1250	-16.9	-23.5

	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE								
-	INVSLE-R	Max	Cent	10.3	9.0	34.7	44.3	-25.1
44.47			1231	9.4	9.8	34.7	44.3	-25.1
45.16			1232	9.4	8.2	34.7	43.5	-25.9
44.49			1251	11.2	8.2	34.7	44.4	-25.1
43.77			1250	11.2	9.8	34.7	45.2	-24.2
44.44		Min	Cent	-50.6	-21.9	-30.8	-2.3	-70.2
57.48			1231	-51.4	-22.9	-30.8	-3.2	-71.1
57.40			1232	-51.4	-20.9	-30.8	-1.8	-70.5
58.18			1251	-49.8	-20.9	-30.8	-1.3	-69.3
57.56			1250	-49.8	-22.9	-30.8	-2.7	-69.9
56.77								

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
ANGLE								
-	Max	Cent	10.1	19.4	0.5	19.4	10.1	
86.97			1231	9.9	23.4	0.8	23.4	9.9
86.77			1232	9.8	23.1	0.9	23.2	9.8
86.24			1251	10.3	15.4	0.2	15.4	10.3
87.49			1250	10.3	15.6	0.1	15.6	10.3
88.85		Min	Cent	-7.2	-18.3	-0.5	-7.2	-18.3
2.70			1231	-7.6	-22.3	-0.8	-7.5	-22.3
3.13			1232	-6.6	-21.8	-0.9	-6.5	-21.9
3.39								

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2731 di 2787</b>	

1.89	1251	-6.9	-14.3	-0.2	-6.9	-14.3	-
1.18	1250	-7.7	-14.7	-0.1	-7.7	-14.7	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-0.6	16.4
	1231	0.1	16.4
	1232	0.1	16.4
	1251	-1.4	16.4
	1250	-1.4	16.4
Min	Cent	-12.3	-15.9
	1231	-13.5	-15.9
	1232	-13.5	-15.9
	1251	-11.0	-15.9
	1250	-11.0	-15.9

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
1169	1	1	INVSL-~1	Max Cent	17.0	11.2	55.7	69.9	-16.2
43.51				1232	17.5	11.8	55.7	70.4	-17.1
43.54				1233	17.5	10.7	55.7	69.9	-17.1
43.25				1252	16.6	10.7	55.7	69.4	-15.4
43.49				1251	16.6	11.8	55.7	70.0	-15.4
43.77				Min Cent	-58.5	-28.0	-52.3	-3.0	-97.7
85.97				1232	-60.9	-28.7	-52.3	-3.1	-99.5
86.19				1233	-60.9	-27.3	-52.3	-2.9	-99.0
86.21				1252	-56.0	-27.3	-52.3	-2.9	-95.9
85.73				1251	-56.0	-28.7	-52.3	-3.0	-96.4
85.70									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	17.4	29.1	1.1	29.2	17.3
84.72	1232	16.9	35.1	1.3	35.2	16.8
85.97	1233	16.7	34.8	1.5	34.9	16.6
85.29	1252	18.2	23.2	0.9	23.4	18.0
80.14	1251	18.0	23.4	0.7	23.5	17.9
82.70	Min Cent	-8.0	-26.7	-1.1	-7.9	-26.8
3.45	1232	-8.0	-32.4	-1.3	-7.9	-32.5
3.11	1233	-6.9	-32.0	-1.5	-6.8	-32.1
3.48	1252	-8.2	-21.1	-1.0	-8.2	-21.1
4.22	1251	-8.9	-21.4	-0.8	-8.9	-21.4
3.47						

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	8.1	24.8
	1232	8.3	24.9

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2732 di 2787</b>

	1233	8.3	24.7
	1252	7.8	24.7
	1251	7.8	24.9
Min	Cent	-11.8	-23.4
	1232	-14.3	-23.5
	1233	-14.3	-23.3
	1252	-9.2	-23.3
	1251	-9.2	-23.5

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
45.67	INVSLE-R	Max	5.1	6.8	37.1	43.0	-31.2
45.79		Cent	5.1	7.1	37.1	43.2	-31.0
45.51		1233	5.1	6.4	37.1	42.9	-31.3
45.55		1252	5.0	6.4	37.1	42.8	-31.4
45.82		1251	5.0	7.1	37.1	43.2	-31.0
55.17		Min	-45.3	-19.3	-35.0	5.0	-69.6
55.68		Cent	-47.2	-19.8	-35.0	4.0	-71.0
56.02		1233	-47.2	-18.9	-35.0	4.7	-70.7
54.66		1252	-43.4	-18.9	-35.0	5.9	-68.2
54.31		1251	-43.4	-19.8	-35.0	5.3	-68.5

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
85.34		Max	10.3	19.2	0.7	19.3
86.29		Cent	9.9	23.1	0.9	23.2
85.67		1233	9.8	23.0	1.0	23.0
82.45		1252	10.8	15.4	0.6	15.4
84.32		1251	10.7	15.5	0.5	15.5
3.75		Min	-6.7	-18.0	-0.7	-6.6
3.32		Cent	-6.6	-21.9	-0.9	-6.6
3.71		1233	-6.0	-21.6	-1.0	-5.9
4.80		1252	-6.8	-14.2	-0.6	-6.8
3.94		1251	-7.3	-14.4	-0.5	-7.2

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	0.3	16.3
	1232	1.7	16.4
	1233	1.7	16.3
	1252	-1.1	16.3
	1251	-1.1	16.4
Min	Cent	-7.4	-15.8
	1232	-9.1	-15.9
	1233	-9.1	-15.7
	1252	-5.7	-15.7
	1251	-5.7	-15.9



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>			<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>								
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>			<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>			<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>								
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			PROGETTO <b>IF1M</b>		LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>		CODIFICA <b>RH</b>		DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>		REV. <b>B</b>		PAGINA <b>2733 di 2787</b>	

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
1170	1	1	INVSL-~1	Max Cent	9.4	9.1	58.3	67.5	-16.4
44.92				1233	10.5	9.1	58.3	68.1	-17.2
44.67				1234	10.5	9.0	58.3	68.0	-17.2
44.63				1253	8.3	9.0	58.3	66.9	-15.6
45.18				1252	8.3	9.1	58.3	67.0	-15.6
45.21									
84.21			Min	Cent	-50.8	-25.6	-57.1	-2.9	-96.7
84.50				1233	-54.0	-25.7	-57.1	-2.9	-98.7
84.52				1234	-54.0	-25.5	-57.1	-2.8	-98.6
83.89				1253	-47.6	-25.5	-57.1	-2.8	-94.7
83.87				1252	-47.6	-25.7	-57.1	-2.9	-94.8
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-									
82.58			Max	Cent	17.5	29.0	1.5	29.2	17.3
85.30				1233	16.7	34.8	1.5	34.9	16.6
84.59				1234	16.4	34.6	1.7	34.8	16.3
73.24				1253	18.5	23.3	1.6	23.8	18.1
75.61				1252	18.4	23.3	1.4	23.6	18.1
4.60			Min	Cent	-7.5	-26.5	-1.5	-7.4	-26.6
3.46				1233	-7.0	-32.0	-1.5	-6.9	-32.1
3.91				1234	-6.4	-31.8	-1.7	-6.3	-31.9
6.98				1253	-8.3	-21.1	-1.6	-8.1	-21.3
6.08				1252	-8.4	-21.1	-1.4	-8.3	-21.3
				NODE	Vxx	Vyy			
			Max	Cent	9.6	24.6			
				1233	10.0	24.7			
				1234	10.0	24.4			
				1253	9.3	24.4			
				1252	9.3	24.7			
			Min	Cent	-5.0	-23.1			
				1233	-8.1	-23.3			
				1234	-8.1	-23.0			
				1253	-1.9	-23.0			
				1252	-1.9	-23.3			
ANGLE			LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
47.00			INVSLE-R	Max Cent	-0.0	5.4	38.7	41.4	-36.1
46.84				1233	0.4	5.4	38.7	41.7	-35.8

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2734 di 2787</b>

46.81		1234		0.4	5.3	38.7	41.6	-35.9	
		1253		-0.5	5.3	38.7	41.2	-36.4	
47.16		1252		-0.5	5.4	38.7	41.2	-36.3	
47.19									
53.15	Min	Cent		-40.1	-17.7	-38.3	10.9	-68.8	-
		1233		-42.5	-17.8	-38.3	10.0	-70.4	-
53.94		1234		-42.5	-17.7	-38.3	10.2	-70.4	-
54.00		1253		-37.7	-17.7	-38.3	11.9	-67.3	-
52.35		1252		-37.7	-17.8	-38.3	11.8	-67.4	-
52.29									

		NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-----									
ANGLE									
-									
	Max	Cent		10.3	19.2	1.0	19.3	10.2	
83.49		1233		9.8	23.0	1.0	23.0	9.7	
85.67		1234		9.5	22.8	1.2	22.9	9.4	
85.03		1253		11.0	15.4	1.1	15.7	10.7	
77.19		1252		10.9	15.4	0.9	15.6	10.7	
78.99									
5.03	Min	Cent		-6.4	-17.9	-1.0	-6.3	-17.9	-
		1233		-6.0	-21.6	-1.0	-6.0	-21.6	-
3.68		1234		-5.7	-21.4	-1.2	-5.6	-21.5	-
4.17		1253		-6.9	-14.2	-1.0	-6.8	-14.4	-
8.05		1252		-7.0	-14.2	-0.9	-6.9	-14.3	-
6.99									

		NODE		Vxx	Vyy
-----					
	Max	Cent		1.4	16.2
		1233		3.4	16.3
		1234		3.4	16.1
		1253		-0.6	16.1
		1252		-0.6	16.3
	Min	Cent		-2.6	-15.6
		1233		-4.7	-15.7
		1234		-4.7	-15.5
		1253		-0.6	-15.5
		1252		-0.6	-15.7

	ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-----											
-											
1171	1	1	INVSL--~1	Max	Cent	1.8	7.7	59.6	64.4	-16.6	
46.41					1234	3.2	7.5	59.6	65.0	-17.4	
46.03					1235	3.2	7.9	59.6	65.2	-17.4	
46.13					1254	0.4	7.9	59.6	63.9	-15.8	
46.80					1253	0.4	7.5	59.6	63.7	-15.8	
46.69											
82.56				Min	Cent	-43.2	-24.2	-60.7	-2.8	-95.2	-



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2736 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
81.71	Max	Cent	10.1	19.1	1.3	19.3	9.9
85.01		1234	9.5	22.8	1.2	22.9	9.4
84.41		1235	9.2	22.8	1.3	22.9	9.1
73.12		1254	10.9	15.5	1.5	16.0	10.4
74.36		1253	10.9	15.4	1.4	15.8	10.5
6.44	Min	Cent	-6.3	-17.9	-1.3	-6.2	-18.0
4.17		1234	-5.7	-21.4	-1.2	-5.6	-21.5
4.74		1235	-5.6	-21.4	-1.3	-5.5	-21.5
11.40		1254	-7.2	-14.4	-1.5	-6.9	-14.7
10.10		1253	-6.9	-14.2	-1.4	-6.6	-14.4

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	2.6	15.9
		1234	5.2	16.1
		1235	5.2	15.8
		1254	4.4	15.8
		1253	4.4	16.1
	Min	Cent	2.0	-15.4
		1234	-0.5	-15.5
		1235	-0.5	-15.3
		1254	-0.1	-15.3
		1253	-0.1	-15.5

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE				-----					
1172	1	1	INVSL--1	Max	Cent	-5.8	6.7	59.7	60.5
48.00					1235	-4.1	6.4	59.7	61.1
47.52					1236	-4.1	7.1	59.7	61.5
47.68					1255	-7.5	7.1	59.7	60.0
48.47					1254	-7.5	6.4	59.7	59.6
48.31				Min	Cent	-35.7	-23.5	-63.1	-2.7
80.98					1235	-39.3	-23.0	-63.1	-2.7
81.32					1236	-39.3	-24.0	-63.1	-2.8
81.30					1255	-32.0	-24.0	-63.1	-2.7
80.62					1254	-32.0	-23.0	-63.1	-2.7
80.65									

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
78.84	Max	Cent	16.9	29.1	2.5	29.6	16.4
83.89		1235	15.9	34.5	2.0	34.8	15.7



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2738 di 2787</b>

4.73	1235	-5.6	-21.4	-1.3	-5.5	-21.5	-
5.36	1236	-5.9	-21.6	-1.5	-5.7	-21.7	-
14.63	1255	-7.6	-14.7	-2.0	-7.1	-15.2	-
13.08	1254	-6.9	-14.3	-1.8	-6.5	-14.8	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	6.6	15.6
	1235	7.1	15.8
	1236	7.1	15.4
	1255	9.5	15.4
	1254	9.5	15.8
Min	Cent	3.8	-15.1
	1235	3.7	-15.3
	1236	3.7	-14.9
	1255	0.5	-14.9
	1254	0.5	-15.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
1173	1	1	INVSL--~1	Max Cent	-13.6	5.8	58.6	55.5	-17.2
49.71				1236	-11.3	5.5	58.6	56.3	-17.9
49.08				1237	-11.3	6.1	58.6	56.7	-17.9
49.23				1256	-16.0	6.1	58.6	54.7	-16.6
50.34				1255	-16.0	5.5	58.6	54.4	-16.6
50.19				Min Cent	-27.9	-23.0	-64.3	-2.7	-89.8
79.47				1236	-32.0	-22.4	-64.3	-2.7	-91.7
79.78				1237	-32.0	-23.5	-64.3	-2.8	-92.2
79.71				1256	-24.1	-23.5	-64.3	-2.8	-88.0
79.14				1255	-24.1	-22.4	-64.3	-2.6	-87.4
79.21									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
	Max Cent	16.1	29.3	3.0	29.9	15.5
77.70	1236	15.2	34.5	2.3	34.8	15.0
83.34	1237	14.5	34.6	2.6	35.0	14.2
82.89	1256	17.4	24.3	3.8	26.0	15.7
65.91	1255	17.3	23.7	3.6	25.3	15.7
65.94	Min Cent	-7.9	-27.1	-2.9	-7.4	-27.5
8.50	1236	-6.4	-31.9	-2.2	-6.2	-32.1
4.95	1237	-7.1	-32.3	-2.5	-6.8	-32.5
5.56	1256	-9.8	-22.6	-3.7	-8.7	-23.6
15.13	1255	-8.2	-21.7	-3.5	-7.4	-22.5
13.71						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2739 di 2787</b>

		NODE	Vxx	Vyy				
	Max	Cent	14.7	23.1				
		1236	14.9	23.5				
		1237	14.9	22.8				
		1256	20.0	22.8				
		1255	20.0	23.5				
	Min	Cent	5.4	-21.8				
		1236	7.3	-22.1				
		1237	7.3	-21.4				
		1256	-0.6	-21.4				
		1255	-0.6	-22.1				

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-15.4	3.2	38.5	33.5	-45.8
51.78			1236	-14.1	3.0	38.5	33.9	-45.0
51.23			1237	-14.1	3.3	38.5	34.1	-44.9
51.36			1256	-16.8	3.3	38.5	33.1	-46.5
52.32			1255	-16.8	3.0	38.5	32.9	-46.7
52.19		Min	Cent	-25.0	-16.0	-43.4	23.2	-64.2
47.93			1236	-27.9	-15.7	-43.4	22.1	-65.6
49.01			1237	-27.9	-16.4	-43.4	21.6	-66.0
48.76			1256	-22.0	-16.4	-43.4	24.3	-62.7
46.84			1255	-22.0	-15.7	-43.4	24.7	-62.4
47.09								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-	Max	Cent	9.1	19.3	2.0	19.7	8.8
79.18		1236	8.6	22.7	1.5	22.9	8.4
83.89		1237	8.0	22.8	1.7	23.0	7.8
83.49		1256	10.0	16.0	2.6	16.9	9.0
69.85		1255	10.0	15.6	2.4	16.5	9.1
69.94	Min	Cent	-6.8	-18.3	-2.0	-6.5	-18.6
9.42		1236	-5.8	-21.5	-1.5	-5.7	-21.7
5.32		1237	-6.4	-21.8	-1.6	-6.2	-22.0
6.01		1256	-8.2	-15.2	-2.5	-7.4	-16.0
17.56		1255	-7.0	-14.6	-2.3	-6.4	-15.3
15.76							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	11.2	15.2
	1236	9.1	15.4
	1237	9.1	15.0
	1256	14.7	15.0
	1255	14.7	15.4
Min	Cent	5.0	-14.7
	1236	7.7	-14.9

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2740 di 2787</b>	

1237    7.7    -14.5  
1256    0.9    -14.5  
1255    0.9    -14.9

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-----									
1174	1	1	INVSL--1	Max Cent	-17.2	4.6	56.2	49.1	-17.7
51.61				1237	-17.7	4.5	56.2	50.5	-18.2
50.66				1238	-17.7	4.7	56.2	50.6	-18.2
50.70				1257	-14.5	4.7	56.2	47.7	-17.2
52.55				1256	-14.5	4.5	56.2	47.6	-17.2
52.51				Min Cent	-28.4	-22.3	-64.2	-2.8	-85.3
77.98				1237	-25.7	-21.9	-64.2	-2.7	-87.8
78.23				1238	-25.7	-22.8	-64.2	-2.9	-88.2
78.10				1257	-32.1	-22.8	-64.2	-2.9	-83.0
77.73				1256	-32.1	-21.9	-64.2	-2.7	-82.5
77.86									
-----									
				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-----									
				Max Cent	15.0	29.6	3.5	30.4	14.2
77.14				1237	14.3	34.6	2.5	34.9	14.0
82.98				1238	13.4	34.8	2.8	35.2	13.1
82.68				1257	16.3	24.9	4.6	26.9	14.3
66.55				1256	16.1	24.0	4.3	25.9	14.2
66.24				Min Cent	-8.5	-27.7	-3.4	-7.9	-28.3
9.74				1237	-6.9	-32.3	-2.5	-6.7	-32.5
5.48				1238	-8.0	-32.9	-2.7	-7.7	-33.2
6.11				1257	-10.6	-23.5	-4.5	-9.3	-24.9
17.32				1256	-8.5	-22.3	-4.2	-7.3	-23.5
15.74									
-----									
				NODE	Vxx	Vyy			
-----									
				Max Cent	21.4	22.3			
				1237	16.6	22.8			
				1238	16.6	21.9			
				1257	27.8	21.9			
				1256	27.8	22.8			
				Min Cent	6.8	-21.0			
				1237	9.0	-21.4			
				1238	9.0	-20.5			
				1257	-0.5	-20.5			
				1256	-0.5	-21.4			
-----									
				LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax
-----									
-----									





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2742 di 2787</b>

41.04		1257		-3.6	2.9	52.3	51.0	-17.8	-
76.52	Min	Cent		-37.2	-21.1	-62.7	-3.0	-79.1	-
76.66		1238		-30.6	-21.0	-62.7	-2.8	-82.7	-
76.45		1239		-30.6	-21.2	-62.7	-3.1	-82.8	-
76.37		1258		-43.7	-21.2	-62.7	-3.1	-77.4	-
76.58		1257		-43.7	-21.0	-62.7	-2.8	-77.2	-

ANGLE		NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
77.10	Max	Cent		13.7	30.0	3.9	30.9	12.8
82.83		1238		13.2	34.8	2.8	35.1	12.9
82.70		1239		12.1	35.0	3.0	35.4	11.7
67.86		1258		14.8	25.6	5.3	27.8	12.7
67.36		1257		14.5	24.5	5.1	26.6	12.4
10.86	Min	Cent		-9.5	-28.6	-3.8	-8.7	-29.3
5.96		1238		-7.8	-32.8	-2.6	-7.5	-33.1
6.62		1239		-9.3	-33.6	-2.9	-9.0	-34.0
19.08		1258		-11.7	-24.8	-5.1	-10.0	-26.6
17.34		1257		-9.0	-23.2	-4.9	-7.5	-24.7

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	28.3	21.3
	1238	20.4	21.9
	1239	20.4	20.7
	1258	36.1	20.7
	1257	36.1	21.9
Min	Cent	8.1	-20.0
	1238	10.6	-20.5
	1239	10.6	-19.4
	1258	-0.8	-19.4
	1257	-0.8	-20.5

ANGLE	LC	NODE		Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
44.64	INVSLE-R	Max	Cent	-13.9	0.8	34.1	28.2	-49.7
46.44			1238	-19.2	1.1	34.1	25.6	-46.7
46.36			1239	-19.2	0.5	34.1	25.5	-46.9
42.85			1258	-8.7	0.5	34.1	30.8	-52.8
42.92			1257	-8.7	1.1	34.1	30.9	-52.7
56.01		Min	Cent	-26.8	-15.0	-42.6	23.8	-57.0
54.53			1238	-22.4	-14.9	-42.6	25.4	-59.7
54.31			1239	-22.4	-15.1	-42.6	25.0	-59.8

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2743 di 2787</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>								

57.43		1258	-31.1	-15.1	-42.6	22.3	-54.6
57.63		1257	-31.1	-14.9	-42.6	22.7	-54.5

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	--	------	-----	-----	-----	------	------

-									
		Max	Cent	7.3	19.7	2.6	20.3	6.7	
78.51			1238	7.0	22.9	1.8	23.1	6.8	
83.42			1239	6.2	23.0	2.0	23.2	5.9	
83.31			1258	8.0	16.8	3.5	18.1	6.8	
70.77			1257	7.9	16.1	3.4	17.3	6.7	
70.33		Min	Cent	-8.1	-19.4	-2.5	-7.6	-19.9	-
12.18			1238	-7.0	-22.2	-1.8	-6.8	-22.4	-
6.47			1239	-8.1	-22.8	-1.9	-7.9	-23.0	-
7.25			1258	-9.7	-16.8	-3.4	-8.3	-18.2	-
22.05			1257	-7.8	-15.7	-3.3	-6.6	-16.9	-
19.79									

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	20.7	14.0
		1238	15.5	14.4
		1239	15.5	13.6
		1258	25.9	13.6
		1257	25.9	14.4
	Min	Cent	7.3	-13.5
		1238	13.2	-13.9
		1239	13.2	-13.1
		1258	1.3	-13.1
		1257	1.3	-13.9

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
ANGLE											
-											
1176	1	1	INVSL--~1	Max	Cent	-2.1	-0.6	46.9	49.8	-18.7	-
41.00					1239	-13.9	0.3	46.9	43.1	-18.9	-
43.68					1240	-13.9	-0.7	46.9	43.6	-18.9	-
43.94					1259	9.8	-0.7	46.9	57.0	-18.5	-
38.39					1258	9.8	0.3	46.9	56.6	-18.5	-
38.14				Min	Cent	-46.6	-18.8	-59.7	-3.2	-75.4	-
75.05					1239	-35.4	-19.4	-59.7	-2.9	-76.4	-
75.04					1240	-35.4	-18.3	-59.7	-3.4	-75.8	-
74.72					1259	-57.8	-18.3	-59.7	-3.5	-84.0	-
75.05					1258	-57.8	-19.4	-59.7	-3.0	-83.4	-
75.36											

ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	--	--	--	------	-----	-----	-----	------	------

-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2744 di 2787</b>

77.51	Max	Cent	12.0	30.5	4.3	31.5	11.0
			1239	11.9	35.0	2.9	11.5
82.90			1240	10.6	35.3	3.1	10.2
82.92			1259	12.9	26.5	5.9	10.7
69.59			1258	12.5	25.2	5.7	10.4
69.05	Min	Cent	-10.7	-29.7	-4.2	-9.8	-30.6
11.80			1239	-9.1	-33.6	-2.8	-33.9
6.39			1240	-11.0	-34.6	-3.0	-34.9
7.05			1259	-13.1	-26.3	-5.7	-28.4
20.34			1258	-9.6	-24.4	-5.5	-26.2
18.40							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	35.5	20.0
	1239	25.7	20.7
	1240	25.7	19.3
	1259	45.4	19.3
	1258	45.4	20.7
Min	Cent	9.1	-18.7
	1239	12.2	-19.4
	1240	12.2	-18.0
	1259	-1.8	-18.0
	1258	-1.8	-19.4

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	-7.8	-1.5	30.3	30.1	-51.5
42.97			1239	-15.7	-0.7	30.3	25.9	-46.0
45.65			1240	-15.7	-2.4	30.3	26.2	-46.5
45.85			1259	0.1	-2.4	30.3	34.7	-47.8
40.32			1258	0.1	-0.7	30.3	34.4	-48.2
40.12	Min	Cent	-33.0	-13.6	-40.7	16.9	-51.5	
58.71			1239	-25.6	-13.9	-40.7	19.6	-55.5
56.14			1240	-25.6	-13.3	-40.7	18.5	-55.2
55.48			1259	-40.5	-13.3	-40.7	14.4	-57.3
61.07			1258	-40.5	-13.9	-40.7	15.7	-56.9
61.61								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-	Max	Cent	6.0	20.0	2.9	20.6
78.81			1239	6.0	23.0	2.0
83.48			1240	5.0	23.2	2.1
83.51			1259	6.6	17.4	3.9
72.05			1258			

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2745 di 2787</b>

71.54		1258		6.5	16.5	3.8	17.8	5.2
13.31	Min	Cent		-9.1	-20.1	-2.8	-8.4	-20.8
6.99		1239		-8.0	-22.7	-1.8	-7.7	-23.0
7.80		1240		-9.4	-23.4	-2.0	-9.1	-23.7
23.49		1259		-10.7	-17.8	-3.8	-9.1	-19.5
20.96		1258		-8.3	-16.5	-3.7	-6.9	-17.9

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	1239	25.8	13.2
		1240	19.2	13.6
		1259	19.2	12.7
		1258	32.4	12.7
Min	Cent	1239	32.4	13.6
		1240	8.2	-12.7
		1259	15.4	-13.1
		1258	15.4	-12.2
		1239	1.0	-12.2
		1240	1.0	-13.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
1177	1	1	INVS1--1	Max Cent	7.9	-0.8	39.8	52.7	-19.3
39.16				1240	-10.3	-0.7	39.8	41.8	-19.3
43.45				1241	-10.3	-0.9	39.8	43.2	-19.3
44.23				1260	26.2	-0.9	39.8	64.9	-19.3
35.13				1259	26.2	-0.7	39.8	63.9	-19.3
34.44			Min	Cent	-56.8	-14.8	-55.0	-3.6	-78.1
73.55				1240	-38.5	-16.3	-55.0	-3.2	-68.4
73.38				1241	-38.5	-13.3	-55.0	-3.9	-66.8
72.90				1260	-75.0	-13.3	-55.0	-4.0	-93.1
73.73				1259	-75.0	-16.3	-55.0	-3.3	-92.4
74.16									

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	1240	10.0	31.1	4.5	32.0	9.1
		1241	10.4	35.3	3.0	35.7	10.1
		1260	9.0	35.7	3.2	36.1	8.6
		1259	10.7	27.4	6.2	29.5	8.6
		1240	10.1	26.0	6.1	28.0	8.0
Min	Cent	1240	-12.2	-31.0	-4.3	-11.3	-31.9
		1241	-10.8	-34.5	-2.9	-10.5	-34.8
		1241	-13.1	-35.6	-3.0	-12.7	-36.0

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2746 di 2787</b>

21.01	1260	-14.6	-28.0	-6.0	-12.3	-30.3	-
18.72	1259	-10.4	-25.8	-5.9	-8.4	-27.8	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	43.5	18.7
	1240	30.7	19.3
	1241	30.7	18.0
	1260	56.2	18.0
	1259	56.2	19.3
Min	Cent	9.6	-17.3
	1240	13.8	-18.0
	1241	13.8	-16.6
	1260	-4.0	-16.6
	1259	-4.0	-18.0

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
41.26	INVSLE-R	Max	Cent	-1.1	-5.3	25.5	31.9	-44.1	-
45.51			1240	-13.3	-3.7	25.5	25.1	-43.8	-
46.20			1241	-13.3	-6.8	25.5	26.0	-44.8	-
37.17			1260	11.0	-6.8	25.5	39.6	-38.7	-
36.53			1259	11.0	-3.7	25.5	38.9	-39.9	-
62.06		Min	Cent	-39.8	-11.0	-37.7	8.2	-53.3	
57.58			1240	-27.6	-12.0	-37.7	12.5	-50.3	
56.10			1241	-27.6	-10.1	-37.7	10.3	-49.4	
65.76			1260	-52.0	-10.1	-37.7	4.6	-63.5	
66.72			1259	-52.0	-12.0	-37.7	7.3	-63.0	

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-									
79.49	Max	Cent	4.6	20.4	3.0	20.9	4.0		
83.70			1240	4.9	23.2	2.0	23.4	4.7	
83.86			1241	3.8	23.4	2.1	23.6	3.5	
73.77			1260	4.9	17.9	4.1	19.1	3.7	
73.33			1259	4.7	17.0	4.0	18.2	3.5	
14.16	Min	Cent	-10.3	-21.0	-2.9	-9.5	-21.7	-	
7.49			1240	-9.2	-23.4	-1.9	-9.0	-23.6	-
8.31			1241	-10.9	-24.2	-2.0	-10.7	-24.5	-
24.36			1260	-11.9	-19.0	-4.0	-10.1	-20.8	-
21.34			1259	-9.0	-17.5	-3.9	-7.4	-19.0	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	31.4	12.3
	1240	22.8	12.7

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2747 di 2787</b>	

	1241	22.8	11.9
	1260	39.9	11.9
	1259	39.9	12.7
Min	Cent	8.8	-11.7
	1240	17.8	-12.2
	1241	17.8	-11.2
	1260	-0.2	-11.2
	1259	-0.2	-12.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
1178	1	1	INVSL--~1	Max Cent	18.8	-1.1	30.9	55.8	-19.9
37.32									
44.33				1241	-8.8	-1.0	30.9	38.6	-19.7
46.22				1242	-8.8	-1.3	30.9	41.9	-19.7
31.13				1261	46.4	-1.3	30.9	75.8	-20.1
29.69				1260	46.4	-1.0	30.9	74.1	-20.1
72.04			Min	Cent	-67.7	-15.5	-48.6	-4.1	-81.4
71.68				1241	-39.4	-11.3	-48.6	-3.6	-58.6
71.01				1242	-39.4	-19.6	-48.6	-4.5	-61.2
70.89				1261	-96.0	-19.6	-48.6	-9.2	-106.5
72.99				1260	-96.0	-11.3	-48.6	-3.8	-105.6
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-									
79.58			Max	Cent	7.9	31.6	4.5	32.5	7.0
83.48				1241	8.9	35.7	3.1	36.1	8.5
83.81				1242	7.2	36.3	3.2	36.6	6.9
74.41				1261	8.1	27.9	6.0	29.5	6.5
74.40				1260	7.3	26.7	5.9	28.4	5.7
12.65			Min	Cent	-14.1	-32.3	-4.3	-13.2	-33.3
7.20				1241	-13.0	-35.6	-2.9	-12.6	-36.0
7.79				1242	-15.6	-37.0	-3.0	-15.2	-37.4
20.92				1261	-16.5	-29.4	-5.7	-14.3	-31.6
17.74				1260	-11.4	-27.3	-5.7	-9.6	-29.1
				NODE	Vxx	Vyy			
			Max	Cent	52.8	18.0			
				1241	35.3	18.0			
				1242	35.3	17.9			
				1261	70.4	17.9			
				1260	70.4	18.0			
			Min	Cent	8.7	-16.4			
				1241	15.4	-16.6			
				1242	15.4	-16.2			
				1261	-9.2	-16.2			
				1260	-9.2	-16.6			

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2748 di 2787</b>	

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-							
39.62	INVSLE-R	Max	6.1	-6.7	19.4	33.8	-34.4
46.53		Cent	-12.3	-8.3	19.4	23.1	-40.1
48.24		1241	-12.3	-4.7	19.4	25.3	-41.8
33.28		1242	24.4	-4.7	19.4	46.4	-26.7
31.87		1261	24.4	-8.3	19.4	45.2	-29.5
66.40		1260	-47.1	-11.1	-33.5	-2.6	-55.6
58.57		Min	-28.2	-8.7	-33.5	3.6	-44.0
55.09		Cent	-28.2	-14.0	-33.5	-0.4	-42.2
71.62		1241	-66.0	-14.0	-33.5	-7.5	-72.5
73.01		1242	-66.0	-8.7	-33.5	-2.4	-72.0
		1261					
		1260					

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-						
80.57	Max	3.0	20.7	3.0	21.2	2.5
84.01	Cent	3.7	23.4	2.1	23.6	3.5
84.31	1241	2.4	23.7	2.1	23.9	2.2
76.14	1242	3.1	18.2	4.0	19.2	2.1
76.04	1261	2.7	17.5	3.9	18.5	1.7
14.57	1260	-11.7	-22.0	-2.9	-11.0	-22.7
8.05	Min	-10.9	-24.2	-1.9	-10.6	-24.4
8.87	Cent	-12.8	-25.1	-2.0	-12.5	-25.4
24.68	1241	-13.4	-20.0	-3.8	-11.6	-21.7
20.38	1242	-9.8	-18.6	-3.8	-8.4	-20.0
	1261					
	1260					

NODE	Vxx	Vyy
Max	37.9	11.9
1241	26.1	11.9
1242	26.1	11.8
1261	49.7	11.8
1260	49.7	11.9
Min	8.5	-11.1
1241	20.3	-11.2
1242	20.3	-10.9
1261	-3.3	-10.9
1260	-3.3	-11.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-									
1179	1	1	INVSLE-R	Max	30.4	2.5	20.3	59.3	-20.5
35.51				Cent	-10.2	-1.4	20.3	34.4	-20.2
47.76				1241					
				1242					



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2749 di 2787</b>

51.09		1243		-10.2	7.3	20.3	40.0	-20.2	-
25.94		1262		70.9	7.3	20.3	90.6	-12.4	-
23.94		1261		70.9	-1.4	20.3	88.9	-20.4	-
71.41	Min	Cent		-79.3	-27.9	-40.5	-21.4	-85.9	
55.78		1242		-37.3	-21.9	-40.5	-8.7	-50.6	
47.52		1243		-37.3	-33.9	-40.5	-16.1	-55.2	
77.98		1262		-121.3	-33.9	-40.5	-29.8	-125.4	
79.29		1261		-121.3	-21.9	-40.5	-18.3	-124.9	

ANGLE		NODE		Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-									
81.54	Max	Cent		5.7	31.8	4.0	32.4	5.1	
83.78		1242		7.3	36.3	3.2	36.6	7.0	
84.29		1243		5.5	37.5	3.2	37.8	5.2	
79.12		1262		5.6	26.4	4.2	27.2	4.8	
80.04		1261		4.3	27.1	4.1	27.8	3.5	
11.94	Min	Cent		-16.6	-33.4	-3.7	-15.8	-34.2	-
7.85		1242		-15.8	-37.0	-3.0	-15.4	-37.4	-
8.30		1243		-18.8	-39.0	-3.0	-18.4	-39.5	-
19.08		1262		-19.1	-29.1	-4.0	-17.7	-30.5	-
13.18		1261		-13.1	-28.6	-3.9	-11.9	-29.6	-

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	1242	65.6	20.5
		1243	39.2	17.9
		1262	39.2	23.0
		1261	92.0	23.0
Min	Cent	1242	92.0	17.9
		1243	4.6	-18.5
		1262	16.8	-16.2
		1261	16.8	-20.7
		1242	-21.3	-20.7
		1243	-21.3	-16.2

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
38.12	INVSLE-R	Max	Cent	13.8	-0.0	12.3	35.9	-22.2
50.03			1242	-13.1	-3.1	12.3	20.6	-34.7
52.98			1243	-13.1	3.0	12.3	24.3	-34.4
28.15			1262	40.7	3.0	12.3	55.8	-12.1
26.10			1261	40.7	-3.1	12.3	54.5	-16.9
72.57	Min	Cent		-54.9	-19.5	-28.2	-15.7	-58.7



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2751 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
85.49	Max	Cent	4.0	30.7	2.1	30.9	3.8
83.84		1243	6.2	37.6	3.4	38.0	5.8
84.61		842	4.5	41.0	3.5	41.4	4.2
82.77		863	3.7	18.7	2.1	18.9	3.5
85.34		1262	1.6	25.6	2.1	25.8	1.4
7.99	Min	Cent	-20.2	-33.4	-1.9	-19.9	-33.7
9.20		1243	-19.5	-39.2	-3.3	-19.0	-39.7
9.11		842	-23.1	-43.3	-3.3	-22.6	-43.9
45.74		863	-23.0	-22.9	-1.9	-20.9	-25.0
8.85		1262	-15.2	-28.3	-2.0	-14.8	-28.7

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	87.2	34.7
	1243	41.8	23.0
	842	41.8	46.3
	863	132.5	46.3
	1262	132.5	23.0
Min	Cent	-8.3	-31.6
	1243	18.2	-20.7
	842	18.2	-42.6
	863	-52.0	-42.6
	1262	-52.0	-20.7

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-		-----						
39.12	INVSLE-R	Max	Cent	22.3	13.3	3.8	39.8	-4.2
57.82			1243	-16.0	4.7	3.8	18.3	-28.3
65.66			842	-16.0	21.9	3.8	31.7	-25.7
24.06			863	60.6	21.9	3.8	70.2	12.3
18.83			1262	60.6	4.7	3.8	67.9	-2.6
82.42		Min	Cent	-63.3	-35.1	-21.6	-34.6	-63.8
38.11			1243	-23.4	-25.3	-21.6	-20.4	-29.5
9.75			842	-23.4	-44.9	-21.6	-22.7	-45.6
86.27			863	-103.2	-44.9	-21.6	-44.7	-103.4
87.20			1262	-103.2	-25.3	-21.6	-25.1	-103.3

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
85.91	Max	Cent	-0.0	20.0	1.4	20.1	-0.1
84.38		1243	1.5	24.6	2.3	24.8	1.3

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M    0.0.E.ZZ    RH    IN.43.00.001    B    2752 di 2787</b>	

85.06		842	0.2	26.9	2.3	27.1	0.0
		863	-0.4	11.9	1.4	12.0	-0.5
84.23		1262	-1.5	16.6	1.4	16.7	-1.6
85.97	Min	Cent	-16.1	-22.8	-1.2	-15.9	-23.0
10.27		1243	-15.6	-26.6	-2.2	-15.2	-27.0
10.80		842	-18.2	-29.4	-2.2	-17.8	-29.8
10.81		863	-18.1	-15.8	-1.3	-15.1	-18.8
65.20		1262	-12.7	-19.3	-1.3	-12.4	-19.6
11.60							

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	61.5	23.1
	1243	30.8	15.3
	842	30.8	30.9
	863	92.2	30.9
	1262	92.2	15.3
Min	Cent	-2.1	-21.1
	1243	26.5	-13.9
	842	26.5	-28.3
	863	-30.8	-28.3
	1262	-30.8	-13.9

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
1181	1	1	INVSL--1	Max	Cent	73.6	78.3	34.1	84.2
80.12					426	117.8	103.0	34.1	145.0
38.81				1244	117.8	53.6	34.1	132.3	39.1
23.22				1263	305.5	53.6	34.1	306.5	-10.7
2.97				6	305.5	103.0	34.1	306.3	-10.7
2.62				Min	Cent	-114.9	-86.3	-19.1	-1.6
76.80					426	-158.3	-110.8	-19.1	-104.1
70.60					1244	-158.3	-61.8	-19.1	-58.2
79.20					1263	-341.4	-61.8	-19.1	-1.0
72.03					6	-341.4	-110.8	-19.1	-1.7
70.58									

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
ANGLE						
-						
	Max	Cent	-0.1	12.8	3.7	13.6
78.80		426	13.9	38.1	2.0	38.3
85.41		1244	9.3	32.5	3.5	33.0
81.67		1263	0.7	4.8	2.9	6.3
62.71		6	13.9	12.4	1.4	14.7
30.42	Min	Cent	-10.3	-14.8	-3.9	-8.2
29.14						

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2753 di 2787</b>				

12.67	426	-33.0	-41.4	-2.0	-32.5	-41.9
15.04	1244	-22.8	-34.9	-3.5	-21.8	-35.9
72.87	1263	-14.9	-5.4	-3.3	-4.3	-15.9
84.62	6	-33.4	-14.0	-1.8	-13.8	-33.5

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	20.6	79.2
	426	52.2	89.1
	1244	52.2	69.3
	1263	173.2	69.3
	6	173.2	89.1
Min	Cent	-100.9	-82.8
	426	-132.0	-92.6
	1244	-132.0	-73.0
	1263	-253.3	-73.0
	6	-253.3	-92.6

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-	INVSLE-R	Max	Cent	44.0	51.2	23.3	55.2	-59.9
80.11			426	72.5	67.4	23.3	93.4	46.5
41.91			1244	72.5	34.9	23.3	83.6	23.8
25.56			1263	199.6	34.9	23.3	200.2	-42.6
2.83			6	199.6	67.4	23.3	200.1	-75.6
2.49		Min	Cent	-78.3	-58.6	-12.0	45.4	-82.3
6.58			426	-111.6	-75.1	-12.0	-71.5	-115.2
73.36			1244	-111.6	-42.0	-12.0	-40.0	-113.6
80.50			1263	-229.0	-42.0	-12.0	37.0	-231.0
85.00			6	-229.0	-75.1	-12.0	69.2	-230.8
85.54								

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-	Max	Cent	-5.3	8.4	2.5	8.9	-5.7
79.84		426	7.7	25.1	1.4	25.2	7.6
85.82		1244	4.8	21.4	2.4	21.7	4.5
82.35		1263	-0.7	3.2	1.9	4.0	-1.5
67.96		6	8.1	8.3	0.9	9.1	7.3
48.98	Min	Cent	-8.2	-10.0	-2.5	-6.5	-11.7
35.09		426	-23.5	-28.0	-1.3	-23.1	-28.3
15.85		1244	-16.6	-23.6	-2.3	-15.9	-24.3
17.25		1263	-10.6	-3.6	-2.2	-2.9	-11.2
74.06		6	-23.0	-9.2	-1.2	-9.1	-23.1
85.14							

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2754 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	13.2	52.1
	426	32.6	58.7
	1244	32.6	45.6
	1263	116.1	45.6
	6	116.1	58.7
Min	Cent	-67.8	-55.8
	426	-89.8	-62.4
	1244	-89.8	-49.2
	1263	-168.2	-49.2
	6	-168.2	-62.4

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
1182	1	1	INVSL--1	Max	Cent	71.2	41.5	50.1	81.9	-12.8	-
15.99					1244	104.0	54.6	50.1	135.1		23.6
31.86					1245	104.0	28.3	50.1	128.9		3.5
26.45					1264	286.5	28.3	50.1	290.8	-9.6	-
6.55					1263	286.5	54.6	50.1	290.5	-9.7	-
6.07				Min	Cent	-109.5	-49.0	-37.5	-1.3		-124.7
80.01					1244	-144.2	-62.3	-37.5	-47.7	-158.7	-
68.75					1245	-144.2	-35.7	-37.5	-24.0	-155.9	-
72.66					1264	-316.8	-35.7	-37.5	-0.9		-323.9
75.12					1263	-316.8	-62.3	-37.5	-1.3		-323.5
74.46											
				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-				Max	Cent	0.2	13.6	4.9	15.4	-0.1	-
70.98					1244	11.6	33.0	2.7	33.3	11.2	-
83.01					1245	8.9	28.7	3.4	29.3	8.3	-
80.47					1264	0.3	1.2	5.5	4.3	0.1	-
47.79					1263	3.5	5.4	4.7	9.2		0.2
50.50				Min	Cent	-11.1	-14.7	-5.2	-7.8		-18.1
34.81					1244	-25.0	-35.4	-2.7	-24.4		-36.0
13.71					1245	-17.4	-30.2	-3.4	-16.5		-31.1
14.15					1264	-5.7	-1.4	-6.4	0.0		-9.0
89.50					1263	-17.8	-6.0	-5.6	-3.7	-19.9	-
68.51											

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	13.5	63.7
	1244	27.9	69.3
	1245	27.9	58.0
	1264	124.7	58.0
	1263	124.7	69.3
Min	Cent	-85.5	-66.8
	1244	-97.7	-73.0









APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2758 di 2787</b>

81.45		1266	-252.2	-11.7	-54.4	-0.8	-266.7
81.18		1265	-252.2	-22.0	-54.4	-1.0	-266.3

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	--	------	-----	-----	-----	------	------

-							
54.84	Max	Cent	9.2	13.0	4.8	16.8	5.5
77.95		1246	12.2	26.4	3.1	27.1	11.5
76.54		1247	11.3	23.9	3.1	24.7	10.6
27.65		1266	11.1	1.8	5.7	14.7	-0.3
40.23		1265	2.3	0.2	5.7	8.0	-0.1
39.88	Min	Cent	-11.4	-13.1	-5.3	-7.4	-17.1
15.02		1246	-16.2	-27.0	-3.2	-15.3	-27.8
13.69		1247	-11.6	-23.8	-3.2	-10.9	-24.5
88.44		1266	-11.3	-1.6	-6.8	0.0	-13.9
88.82		1265	-6.4	-0.1	-6.8	0.0	-9.8

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	1246	4.9	48.5
		1247	6.6	50.9
		1266	6.6	46.1
		1265	67.5	46.1
		1265	67.5	50.9
Min	Cent	1246	-60.4	-49.0
		1247	-57.8	-52.0
		1247	-57.8	-45.9
		1266	-126.4	-45.9
		1265	-126.4	-52.0

ANGLE		LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-------	--	----	------	-----	-----	-----	------	------

-								
28.52		INVSLE-R	Max	Cent	35.1	6.8	42.3	54.7
34.78				1246	41.6	10.1	42.3	71.0
32.88				1247	41.6	3.5	42.3	69.0
12.24				1266	150.0	3.5	42.3	157.8
11.79				1265	150.0	10.1	42.3	157.5
64.90			Min	Cent	-63.7	-11.6	-36.0	26.6
65.99				1246	-79.8	-15.0	-36.0	1.0
67.43				1247	-79.8	-8.2	-36.0	6.8
76.94				1266	-169.0	-8.2	-36.0	13.4
77.36				1265	-169.0	-15.0	-36.0	19.6

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-------	--	--	------	-----	-----	-----	------	------

-



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2760 di 2787</b>

29.69		1266	8.4	1.2	5.1	11.9	-0.2	-
41.18	Min	Cent	-11.1	-12.3	-4.6	-7.5	-15.9	
14.27		1247	-13.6	-24.1	-3.0	-12.8	-24.9	
12.52		1248	-10.0	-21.6	-2.8	-9.4	-22.2	
67.89		1267	-12.3	-2.2	-5.9	-0.2	-14.3	
88.06		1266	-8.7	-1.1	-6.1	0.0	-11.3	

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	4.1	44.3
	1247	2.3	46.1
	1248	2.3	42.6
	1267	49.6	42.6
	1266	49.6	46.1
Min	Cent	-49.5	-43.7
	1247	-44.8	-45.9
	1248	-44.8	-41.5
	1267	-100.3	-41.5
	1266	-100.3	-45.9

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-	INVSLE-R	Max	Cent	29.8	2.7	43.6	54.2	-31.3	-
32.25			1247	31.8	4.9	43.6	64.0	-27.3	
36.41			1248	31.8	0.6	43.6	62.5	-30.1	
35.15			1267	129.2	0.6	43.6	139.5	-15.0	-
14.97			1266	129.2	4.9	43.6	139.2	-19.2	-
14.56		Min	Cent	-57.1	-6.9	-38.5	25.7	-80.1	
62.23			1247	-69.5	-9.2	-38.5	9.6	-88.3	-
64.02			1248	-69.5	-4.7	-38.5	13.3	-87.5	-
65.04			1267	-146.1	-4.7	-38.5	12.6	-158.0	
74.63			1266	-146.1	-9.2	-38.5	16.5	-157.7	

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-	Max	Cent	7.1	8.3	2.8	10.8	4.6	-	
50.55			1247	7.7	16.0	2.0	16.5	7.2	-
77.60			1248	7.4	14.8	1.8	15.2	6.9	-
76.88			1267	9.0	1.6	3.3	10.7	-0.1	-
23.13			1266	4.4	0.8	3.4	7.0	-1.8	-
32.95		Min	Cent	-8.7	-8.3	-3.1	-5.6	-11.3	
47.16			1247	-10.3	-16.3	-1.9	-9.7	-16.8	
16.66			1248	-7.9	-14.6	-1.8	-7.5	-15.0	

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2761 di 2787</b>

70.07	1267	-9.4	-1.5	-3.9	-0.2	-10.6
66.19	1266	-7.0	-0.7	-4.0	0.8	-8.6

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	1.6	29.3
	1247	0.4	30.4
	1248	0.4	28.2
	1267	33.5	28.2
	1266	33.5	30.4
Min	Cent	-33.0	-29.4
	1247	-30.3	-30.9
	1248	-30.3	-27.9
	1267	-66.4	-27.9
	1266	-66.4	-30.9

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
1186	1	1	INVSL--~1	Max	Cent	42.8	1.2	65.9	83.4	-11.4	-
33.94					1248	43.7	3.3	65.9	92.4	-15.3	
36.48					1249	43.7	0.4	65.9	90.9	-15.3	
35.63					1268	167.3	0.4	65.9	186.4	-7.5	-
17.57					1267	167.3	3.3	65.9	186.0	-7.5	-
17.22				Min	Cent	-73.2	-6.2	-60.3	-0.7	-111.6	
88.20					1248	-81.7	-8.4	-60.3	-0.8	-115.6	
88.72					1249	-81.7	-4.0	-60.3	-0.7	-114.6	
88.73					1268	-183.9	-4.0	-60.3	-0.6	-205.1	
87.02					1267	-183.9	-8.4	-60.3	-0.8	-204.7	
86.95											

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
Max	Cent	15.2	12.1	3.3	17.7	9.6
	1248	14.7	22.7	2.4	23.4	14.0
	1249	14.4	21.2	2.1	21.8	13.8
	1268	18.4	2.7	3.9	19.8	1.4
	1267	13.1	1.9	4.2	15.0	-0.0
Min	Cent	-10.8	-11.5	-3.8	-7.8	-14.5
	1248	-11.6	-21.9	-2.5	-11.1	-22.5
	1249	-8.9	-20.0	-2.2	-8.5	-20.4
	1268	-12.7	-2.4	-4.7	-1.1	-14.0
	1267	-10.1	-1.7	-5.0	-0.0	-11.8

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	5.5	41.4
	1248	3.4	42.6

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2762 di 2787</b>

	1249	3.4	40.2
	1268	35.6	40.2
	1267	35.6	42.6
Min	Cent	-39.4	-39.8
	1248	-34.2	-41.5
	1249	-34.2	-38.2
	1268	-77.7	-38.2
	1267	-77.7	-41.5

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
35.31	INVSLE-R	Max	Cent	23.9	0.5	44.0	52.3	-32.8	-
38.24			1248	23.2	2.0	44.0	57.8	-32.7	
37.36			1249	23.2	-0.9	44.0	56.8	-34.5	
17.92			1268	108.2	-0.9	44.0	121.2	-15.8	-
17.56			1267	108.2	2.0	44.0	120.9	-18.6	-
59.95		Min	Cent	-50.1	-4.4	-40.1	26.0	-75.5	
62.12			1248	-60.5	-5.9	-40.1	15.3	-81.7	-
62.85			1249	-60.5	-2.8	-40.1	17.7	-81.0	-
72.14			1268	-123.3	-2.8	-40.1	13.3	-137.5	
72.46			1267	-123.3	-5.9	-40.1	15.9	-137.2	

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin			
-									
40.24		Max	Cent	8.8	8.0	2.3	10.9	5.9	-
76.67			1248	8.5	15.0	1.6	15.4	8.1	-
76.57			1249	8.4	14.0	1.4	14.4	8.0	-
16.97			1268	11.0	1.8	2.6	12.0	0.9	-
23.39			1267	7.5	1.3	2.8	8.9	-0.2	-
49.50		Min	Cent	-8.5	-7.8	-2.5	-5.8	-10.4	
14.74			1248	-9.0	-14.8	-1.6	-8.6	-15.2	
12.31			1249	-7.2	-13.5	-1.4	-6.9	-13.8	
73.43			1268	-9.7	-1.6	-3.1	-0.9	-10.5	
70.18			1267	-8.0	-1.2	-3.3	-0.1	-9.0	

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	0.7	27.3
	1248	-0.9	28.2
	1249	-0.9	26.5
	1268	24.3	26.5
	1267	24.3	28.2
Min	Cent	-26.1	-26.8
	1248	-23.0	-27.9
	1249	-23.0	-25.7
	1268	-51.3	-25.7
	1267	-51.3	-27.9



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2764 di 2787</b>

39.52		1250		15.7		-1.4		44.0		52.0		-37.7		
		1269		87.2		-1.4		44.0		103.3		-18.1	-	
21.32		1268		87.2		0.6		44.0		103.0		-19.9	-	
21.00			Min	Cent		-42.7		-3.1		-41.1		27.3		-70.4
57.84		1249		-52.6		-4.1		-41.1		19.3		-76.1		-
60.26		1250		-52.6		-2.1		-41.1		20.9		-75.6		-
60.80		1269		-101.1		-2.1		-41.1		15.3		-117.8		-
69.28		1268		-101.1		-4.1		-41.1		17.0		-117.5		-
69.56														

ANGLE		NODE		Mxx		Myy		Mxy		Mmax		Mmin				
-----																
-			Max	Cent		10.2		7.8		1.6		11.2		6.8		-
27.98		1249		9.3		14.2		1.2		14.5		9.0		-		-
77.08		1250		9.2		13.5		0.9		13.7		9.0		-		-
78.08		1269		12.5		1.9		1.9		12.9		1.5		-		-
11.48		1268		9.9		1.6		2.1		10.5		0.9		-		-
15.46			Min	Cent		-8.3		-7.4		-1.8		-6.1		-9.5		-
52.96		1249		-8.0		-13.6		-1.2		-7.8		-13.9		-		-
11.47		1250		-6.7		-12.7		-0.9		-6.6		-12.8		-		-
8.79		1269		-9.8		-1.7		-2.2		-1.3		-10.2		-		-
77.63		1268		-8.6		-1.4		-2.5		-0.9		-9.2		-		-
74.85																

		NODE		Vxx		Vyy
-----						
	Max	Cent		0.1		26.0
		1249		-1.4		26.5
		1250		-1.4		25.4
		1269		16.9		25.4
		1268		16.9		26.5
	Min	Cent		-19.5		-24.9
		1249		-16.7		-25.7
		1250		-16.7		-24.1
		1269		-37.7		-24.1
		1268		-37.7		-25.7

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-----											
-											
1188	1	1	INVSL--1	Max	Cent	22.3	0.4	65.8	73.4	-11.2	-
39.11					1250	22.8	0.5	65.8	78.4	-15.2	-
40.20					1251	22.8	0.4	65.8	77.6	-15.2	-
39.76					1270	104.7	0.4	65.8	133.6	-7.1	-
24.73					1269	104.7	0.5	65.8	133.3	-7.1	-
24.45											
89.24			Min	Cent	-50.8	-3.9	-62.9	-0.6	-96.0	-	-



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2765 di 2787</b>

89.45		1250	-60.0	-5.0	-62.9	-0.7	-101.1	-
89.45		1251	-60.0	-2.8	-62.9	-0.5	-100.5	-
88.77		1270	-118.2	-2.8	-62.9	-0.5	-147.7	-
88.75		1269	-118.2	-5.0	-62.9	-0.7	-147.4	-

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-								
11.95	Max	Cent	18.7	11.5	1.3	19.1	11.2	-
75.88		1250	16.7	20.6	0.9	20.8	16.5	-
79.38		1251	16.7	19.8	0.5	19.9	16.6	-
5.95		1270	22.1	3.0	1.5	22.3	2.8	-
8.14		1269	19.4	2.7	1.9	19.8	2.3	-
42.70	Min	Cent	-10.3	-10.5	-1.6	-9.1	-11.7	
5.40		1250	-9.1	-19.0	-1.0	-9.0	-19.1	
2.99		1251	-7.7	-18.0	-0.6	-7.7	-18.1	
81.77		1270	-12.8	-2.7	-2.0	-2.5	-13.0	
78.91		1269	-11.7	-2.4	-2.4	-2.0	-12.1	

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		8.5	37.8
		1250	6.3	38.4
		1251	6.3	37.2
		1270	15.0	37.2
		1269	15.0	38.4
Min	Cent		-20.7	-34.9
		1250	-16.9	-35.8
		1251	-16.9	-34.1
		1270	-38.8	-34.1
		1269	-38.8	-35.8

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
40.60	INVSLE-R	Max	Cent	10.2	-0.5	43.9	46.2	-38.7
42.04			1250	9.3	0.2	43.9	48.8	-39.4
41.60			1251	9.3	-1.2	43.9	48.2	-40.2
25.39			1270	66.4	-1.2	43.9	86.3	-21.9
25.09			1269	66.4	0.2	43.9	86.0	-23.1
55.75		Min	Cent	-35.1	-2.7	-41.9	29.4	-65.0
58.43			1250	-45.9	-3.5	-41.9	22.3	-71.7
58.82			1251	-45.9	-2.0	-41.9	23.4	-71.3
65.86			1270	-79.4	-2.0	-41.9	18.5	-99.1
66.11			1269	-79.4	-3.5	-41.9	19.6	-98.9

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2766 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
14.96	Max	Cent	11.2	7.6	0.9	11.5	7.3
80.19		1250	9.9	13.6	0.7	13.7	9.8
83.47		1251	9.9	13.1	0.4	13.1	9.8
6.39		1270	13.4	2.0	1.0	13.6	1.9
8.87		1269	11.7	1.8	1.3	11.9	1.5
60.33	Min	Cent	-8.2	-7.1	-1.0	-6.6	-8.7
6.76		1250	-7.3	-12.8	-0.7	-7.2	-12.9
3.84		1251	-6.5	-12.1	-0.4	-6.4	-12.2
82.76		1270	-9.8	-1.8	-1.3	-1.7	-10.0
80.32		1269	-9.1	-1.6	-1.6	-1.4	-9.3

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	-0.1	25.0
	1250	-1.4	25.4
	1251	-1.4	24.6
	1270	10.8	24.6
	1269	10.8	25.4
Min	Cent	-13.2	-23.5
	1250	-11.0	-24.1
	1251	-11.0	-22.9
	1270	-25.1	-22.9
	1269	-25.1	-24.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
ANGLE										
-										
1189	1	1	INVSL--1	Max	Cent	11.2	0.4	65.8	67.9	-11.2
41.55					1251	14.3	0.7	65.8	73.6	-15.3
42.06					1252	14.3	0.4	65.8	73.0	-15.3
41.74					1271	73.7	0.4	65.8	109.8	-7.1
29.45					1270	73.7	0.7	65.8	109.4	-7.1
29.20				Min	Cent	-39.2	-4.3	-64.0	-0.5	-88.0
88.19					1251	-51.3	-5.0	-64.0	-0.6	-96.2
88.68					1252	-51.3	-3.5	-64.0	-0.5	-95.7
88.69					1271	-86.4	-3.5	-64.0	-0.5	-121.9
87.13					1270	-86.4	-5.0	-64.0	-0.6	-121.6
87.09										

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-							
2.61	Max	Cent	19.8	11.4	0.3	19.8	11.3
86.96		1251	17.4	19.9	0.2	19.9	17.3

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2767 di 2787</b>

80.84		1252		17.4		19.5		0.4		19.5		17.4
1.54		1271		23.0		3.1		0.5		23.0		3.1
3.11		1270		21.5		2.9		0.7		21.6		2.9
42.11		Min	Cent	-10.2		-10.2		-0.4		-10.0		-10.4
0.43		1251		-8.3		-18.1		-0.1		-8.3		-18.1
2.12		1252		-7.5		-17.5		-0.4		-7.5		-17.6
88.71		1271		-12.7		-2.7		-0.5		-2.7		-12.7
86.06		1270		-12.2		-2.6		-1.0		-2.5		-12.3

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	10.0	36.8
	1251	7.8	37.2
	1252	7.8	36.4
	1271	12.3	36.4
	1270	12.3	37.2
Min	Cent	-11.8	-33.6
	1251	-9.2	-34.1
	1252	-9.2	-33.1
	1271	-21.2	-33.1
	1270	-21.2	-34.1

	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE							
-							
43.06	INVSLE-R	Max	Cent	2.8	-0.1	43.8	42.7
43.93			1251	3.6	0.4	43.8	45.8
43.61			1252	3.6	-0.6	43.8	45.3
30.28			1271	45.7	-0.6	43.8	70.7
30.02			1270	45.7	0.4	43.8	70.4
53.62		Min	Cent	-27.3	-3.0	-42.7	32.1
56.60			1251	-40.1	-3.5	-42.7	24.7
56.89			1252	-40.1	-2.5	-42.7	25.4
61.67			1271	-58.2	-2.5	-42.7	23.0
61.89			1270	-58.2	-3.5	-42.7	23.7

	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
ANGLE						
-						
2.97	Max	Cent	11.9	7.5	0.2	11.9
88.61			1251	10.3	13.2	0.1
84.65			1252	10.3	12.9	0.2
1.53			1271	13.9	2.1	0.2
3.25			1270	13.0	1.9	0.5
82.18		Min	Cent	-8.1	-6.9	-0.2



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2769 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	11.6	36.2
	1252	9.3	36.4
	1253	9.3	36.0
	1272	13.8	36.0
	1271	13.8	36.4
Min	Cent	-3.1	-32.8
	1252	-1.9	-33.1
	1253	-1.9	-32.6
	1272	-4.3	-32.6
	1271	-4.3	-33.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-									
45.43	INVSLE-R	Max	Cent	-5.0	0.6	43.8	39.3	-47.9	-
45.80			1252	-1.5	1.0	43.8	43.6	-44.1	
45.56			1253	-1.5	0.2	43.8	43.2	-44.5	
36.02			1272	25.0	0.2	43.8	56.7	-35.0	-
35.80			1271	25.0	1.0	43.8	56.5	-35.5	-
51.42		Min	Cent	-19.4	-3.7	-43.6	35.6	-54.3	
54.75			1252	-34.9	-4.0	-43.6	26.8	-65.8	-
54.97			1253	-34.9	-3.3	-43.6	27.3	-65.5	-
56.58			1272	-37.3	-3.3	-43.6	29.2	-66.2	
56.78			1271	-37.3	-4.0	-43.6	29.7	-66.0	

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
7.19	Max	Cent	12.2	7.4	0.6	12.3	7.4	
77.55		1252	10.4	12.9	0.6	13.0	10.3	
70.94		1253	10.4	12.8	0.9	13.1	10.1	
3.27		1272	14.1	2.1	0.7	14.1	2.0	
1.70		1271	14.0	2.1	0.4	14.0	2.1	
69.64	Min	Cent	-8.2	-6.8	-0.6	-6.6	-8.4	-
5.98		1252	-6.5	-11.8	-0.6	-6.4	-11.9	-
9.31		1253	-6.4	-11.7	-0.9	-6.3	-11.8	-
85.23		1272	-10.0	-1.9	-0.7	-1.8	-10.0	-
87.43		1271	-9.9	-1.8	-0.4	-1.8	-9.9	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	0.1	23.9
	1252	-0.6	24.1
	1253	-0.6	23.8
	1272	0.7	23.8
	1271	0.7	24.1
Min	Cent	-1.2	-22.1
	1252	-0.6	-22.3





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2772 di 2787</b>

43.34			1273	12.4	4.6	67.4	76.0	-7.7
85.58	Min	Cent		-25.0	-8.5	-69.1	-0.5	-86.4
86.67			1254	-29.0	-8.8	-69.1	-0.6	-88.8
86.68			1255	-29.0	-8.2	-69.1	-0.5	-88.5
83.45			1274	-21.0	-8.2	-69.1	-0.4	-84.0
83.40			1273	-21.0	-8.8	-69.1	-0.5	-84.3

ANGLE			NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-								
19.10	Max	Cent		20.4	11.4	3.6	21.7	10.1
54.49			1254	17.2	19.2	3.0	21.3	15.1
53.72			1255	17.3	19.5	3.5	22.1	14.8
11.58			1274	22.6	3.2	4.2	23.5	2.4
9.39			1273	24.6	3.5	3.6	25.2	2.9
47.42	Min	Cent		-10.8	-10.3	-3.4	-7.1	-14.0
15.16			1254	-7.3	-17.3	-2.9	-6.5	-18.1
17.99			1255	-8.2	-17.7	-3.4	-7.1	-18.9
72.02			1274	-13.4	-2.9	-3.8	-1.6	-14.6
74.91			1273	-14.4	-3.1	-3.3	-2.2	-15.3

		NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent		15.1	36.1
		1254	12.5	35.9
		1255	12.5	36.2
		1274	29.9	36.2
		1273	29.9	35.9
Min	Cent		-0.8	-32.8
		1254	-1.0	-32.6
		1255	-1.0	-33.1
		1274	-14.1	-33.1
		1273	-14.1	-32.6

ANGLE	LC		NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
-								
46.90	INVSLE-R	Max	Cent	-3.3	2.7	44.7	44.5	-45.1
49.51			1254	-11.3	2.9	44.7	41.1	-49.5
49.37			1255	-11.3	2.5	44.7	40.8	-49.7
44.26			1274	4.8	2.5	44.7	48.4	-41.1
44.41			1273	4.8	2.9	44.7	48.6	-40.9
49.78	Min	Cent		-21.4	-5.8	-46.3	33.3	-60.5
50.89			1254	-25.3	-6.0	-46.3	31.6	-62.9
51.02			1255	-25.3	-5.6	-46.3	31.8	-62.8







APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2775 di 2787</b>

14.63		1274	14.9	2.4	3.5	15.8	1.5	
54.28	Min	Cent	-9.2	-7.1	-3.1	-4.9	-11.5	-
22.48		1255	-6.5	-11.9	-2.7	-5.4	-13.0	-
25.86		1256	-7.6	-12.4	-3.1	-6.1	-13.9	-
71.03		1275	-11.0	-2.0	-3.5	-0.8	-12.2	-
73.53		1274	-11.9	-2.2	-3.1	-1.3	-12.8	-

NODE		Vxx	Vyy
Max	Cent	16.1	24.0
	1255	14.7	23.8
	1256	14.7	24.2
	1275	31.3	24.2
	1274	31.3	23.8
Min	Cent	1.1	-22.7
	1255	0.9	-22.3
	1256	0.9	-23.1
	1275	-12.5	-23.1
	1274	-12.5	-22.3

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin		
-											
1194	1	1	INVSL--1	Max	Cent	26.9	7.9	70.7	88.8	-12.6	
41.17					1256	-12.6	8.2	70.7	64.3	-16.6	
51.60					1257	-12.6	7.5	70.7	63.8	-16.6	
51.47					1276	78.8	7.5	70.7	122.4	-8.7	
31.63					1275	78.8	8.2	70.7	122.6	-8.7	
31.74				Min	Cent	-51.1	-12.6	-75.0	-0.6	-109.3	-
83.96					1256	-31.4	-12.9	-75.0	-0.7	-87.7	-
85.33					1257	-31.4	-12.3	-75.0	-0.7	-87.4	-
85.34					1276	-89.6	-12.3	-75.0	-0.6	-135.3	-
81.46					1275	-89.6	-12.9	-75.0	-0.6	-135.5	-
81.45											

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin		
-								
	Max	Cent	18.9	11.8	6.4	22.7	8.0	
30.67		1256	15.2	19.6	5.2	23.1	11.8	
56.44		1257	15.4	20.5	5.8	24.3	11.6	
56.73		1276	20.3	3.3	7.5	23.2	0.5	
20.78		1275	24.5	3.9	6.9	26.6	1.8	
16.90	Min	Cent	-12.2	-11.0	-6.1	-5.5	-17.7	-
47.85		1256	-7.7	-18.1	-5.2	-5.6	-20.2	-
22.34		1257	-9.8	-19.3	-5.7	-7.1	-22.0	-
25.19								

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2776 di 2787</b>

86.93	1276	-14.7	-3.1	-6.8	-0.1	-17.8
68.30	1275	-16.7	-3.5	-6.2	-1.1	-

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	31.6	37.3
	1256	27.8	36.8
	1257	27.8	37.8
	1276	62.4	37.8
	1275	62.4	36.8
Min	Cent	-0.2	-35.0
	1256	-0.5	-34.1
	1257	-0.5	-35.8
	1276	-28.1	-35.8
	1275	-28.1	-34.1

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-								
42.55	INVSLE-R	Max	Cent	13.1	5.1	46.9	56.1	-38.0
53.32			1256	-14.5	5.3	46.9	40.2	-57.7
53.19			1257	-14.5	4.8	46.9	39.9	-57.9
32.41			1276	48.9	4.8	46.9	78.7	-25.0
32.53			1275	48.9	5.3	46.9	78.8	-24.6
53.40		Min	Cent	-38.9	-8.6	-50.3	28.8	-76.2
46.63			1256	-22.7	-8.7	-50.3	38.7	-62.0
46.74			1257	-22.7	-8.4	-50.3	38.9	-61.8
59.34			1276	-63.4	-8.4	-50.3	21.4	-93.2
59.26			1275	-63.4	-8.7	-50.3	21.1	-93.3

ANGLE	NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin	
-							
35.11	Max	Cent	10.9	7.8	4.3	13.9	4.8
61.23		1256	8.5	12.9	3.5	14.8	6.6
61.26		1257	8.5	13.5	3.9	15.6	6.4
23.20		1276	11.8	2.2	5.0	13.9	0.0
18.66		1275	14.7	2.5	4.6	16.2	1.0
53.30	Min	Cent	-9.9	-7.4	-4.1	-4.4	-12.9
25.79		1256	-6.8	-12.2	-3.4	-5.1	-13.9
29.09		1257	-8.3	-13.1	-3.8	-6.1	-15.2
68.18		1276	-11.6	-2.1	-4.5	-0.3	-13.4
70.79		1275	-12.8	-2.4	-4.1	-0.9	-14.2

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	21.8	24.5
	1256	20.1	24.2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2777 di 2787</b>

	1257	20.1	24.8
	1276	42.3	24.8
	1275	42.3	24.2
Min	Cent	1.4	-23.6
	1256	1.3	-23.1
	1257	1.3	-24.2
	1276	-17.2	-24.2
	1275	-17.2	-23.1

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
ANGLE									
-									
1195	1	1	INVSL~1	Max Cent	39.3	9.5	73.2	99.1	-13.2
39.24									
42.70				1257	-2.3	10.0	73.2	70.4	-17.1
42.84				1258	-2.3	9.0	73.2	70.8	-17.1
27.12				1277	114.4	9.0	73.2	151.9	-9.3
27.25				1276	114.4	10.0	73.2	152.1	-9.3
83.08			Min	Cent	-64.7	-14.6	-78.8	-0.8	-122.3
84.58				1257	-42.3	-15.0	-78.8	-0.8	-93.7
84.57				1258	-42.3	-14.2	-78.8	-0.9	-94.0
80.46				1277	-127.1	-14.2	-78.8	-0.7	-167.5
80.49				1276	-127.1	-15.0	-78.8	-0.6	-167.7
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-									
35.79				Max Cent	17.5	12.2	8.0	23.3	6.5
58.42				1257	13.7	20.1	6.4	24.1	9.7
58.86				1258	14.0	21.4	7.0	25.6	9.7
25.35				1277	18.6	3.3	9.3	23.0	-1.1
20.53				1276	24.0	4.1	8.7	27.2	0.8
48.01			Min	Cent	-13.2	-11.6	-7.5	-4.8	-20.0
24.76				1257	-8.2	-19.0	-6.3	-5.2	-21.9
27.55				1258	-10.9	-20.6	-7.0	-7.3	-24.2
87.74				1277	-15.6	-3.2	-8.4	-0.1	-19.9
66.35				1276	-18.2	-3.8	-7.8	-0.4	-21.6
				NODE	Vxx	Vyy			
			Max	Cent	39.9	38.6			
				1257	36.1	37.8			
				1258	36.1	39.5			
				1277	79.1	39.5			
				1276	79.1	37.8			
			Min	Cent	-0.0	-37.0			
				1257	-0.8	-35.8			
				1258	-0.8	-38.3			
				1277	-36.1	-38.3			
				1276	-36.1	-35.8			









APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>			<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2781 di 2787</b>

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
44.56	Max	Cent	13.7	13.3	11.1	24.7	2.4
62.95		1259	9.3	22.1	8.8	26.6	4.8
63.71		1260	10.1	24.6	9.5	29.3	5.4
33.24		1279	13.6	2.4	12.8	22.0	-5.6
27.09		1278	21.7	4.3	12.1	27.9	-1.9
48.20	Min	Cent	-15.8	-13.4	-10.7	-3.9	-25.4
27.46		1259	-9.9	-21.9	-8.7	-5.1	-26.5
29.75		1260	-14.1	-25.2	-9.4	-8.7	-30.6
89.09		1279	-17.7	-2.5	-11.8	-0.2	-24.1
88.78		1278	-21.9	-4.1	-11.1	-0.2	-27.2

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	57.1	45.0
	1259	56.2	42.3
	1260	56.2	47.7
	1279	116.5	47.7
	1278	116.5	42.3
Min	Cent	-0.5	-45.5
	1259	-4.0	-42.2
	1260	-4.0	-48.9
	1279	-57.3	-48.9
	1278	-57.3	-42.2

ANGLE	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin	
-		-----						
36.87	INVSLE-R	Max	Cent	37.5	7.1	52.3	76.8	-32.1
39.38			1259	10.8	8.0	52.3	59.3	-61.1
39.73			1260	10.8	6.2	52.3	59.9	-60.2
20.72			1279	124.6	6.2	52.3	144.4	-13.6
20.93			1278	124.6	8.0	52.3	144.6	-12.0
57.48	Min	Cent	-66.9	-11.9	-59.1	25.8	-104.5	-
59.40			1259	-49.5	-12.6	-59.1	38.9	-80.4
59.02			1260	-49.5	-11.2	-59.1	37.5	-80.9
69.24			1279	-144.6	-11.2	-59.1	11.2	-167.0
69.09			1278	-144.6	-12.6	-59.1	9.9	-167.2

ANGLE		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-		-----					
48.30	Max	Cent	7.0	8.7	7.4	15.3	0.4
65.64		1259	4.2	14.4	5.8	17.1	1.6





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>IN.43.00.001</b>	<b>B</b>	<b>2784 di 2787</b>

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	46.1	35.2
	1260	49.7	31.2
	1261	49.7	39.2
	1280	95.6	39.2
	1279	95.6	31.2
Min	Cent	0.7	-37.8
	1260	-3.3	-33.2
	1261	-3.3	-42.5
	1280	-48.4	-42.5
	1279	-48.4	-33.2

ELEM	MAT	SEC	LC	NODE	Fxx	Fyy	Fxy	Fmax	Fmin
1199	1	1	INVSL--1	Max Cent	87.8	6.4	84.6	141.0	-16.4
32.17				1261	67.6	10.6	84.6	131.0	-19.3
33.11				1262	67.6	2.2	84.6	133.5	-19.3
34.12				1281	283.3	2.2	84.6	306.8	-13.5
15.53				1280	283.3	10.6	84.6	307.4	-13.5
15.92				Min Cent	-121.0	-13.9	-97.1	-2.2	-178.4
77.69				1261	-114.5	-18.0	-97.1	-2.0	-156.9
79.53				1262	-114.5	-9.9	-97.1	-2.8	-158.7
79.22				1281	-309.7	-9.9	-97.1	-2.4	-338.4
75.14				1280	-309.7	-18.0	-97.1	-1.6	-339.1
75.69									
ANGLE				NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
-				Max Cent	7.8	14.2	13.6	25.0	-3.0
51.62				1261	4.4	27.6	10.4	31.5	0.4
69.11				1262	7.6	36.4	11.0	40.1	3.9
71.33				1281	2.6	7.7	13.1	12.9	-7.6
67.11				1280	16.6	1.2	12.5	23.6	-5.7
29.14				Min Cent	-18.7	-15.4	-13.3	-3.7	-30.4
48.58				1261	-13.1	-29.0	-10.4	-7.8	-34.1
26.06				1262	-21.0	-38.8	-11.0	-15.7	-44.1
25.53				1281	-16.0	-8.4	-12.2	-0.1	-21.2
89.96				1280	-25.0	-1.4	-11.6	-0.2	-29.7
89.87									

	NODE	Vxx	Vyy
Max	Cent	79.8	75.6
	1261	92.0	60.0
	1262	92.0	91.2
	1281	179.3	91.2
	1280	179.3	60.0
Min	Cent	-7.0	-78.7
	1261	-21.3	-62.5





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione di calcolo strutturale</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>IN.43.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>2787 di 2787</b>

13.82		1281	216.7	2.1	56.2	230.5	-11.7
61.30	Min	Cent	-95.8	-8.7	-68.1	28.6	-133.0
65.55		1262	-95.9	-9.4	-68.1	27.6	-121.5
65.24		863	-95.9	-8.0	-68.1	25.9	-121.8
75.20		8	-247.7	-8.0	-68.1	10.0	-265.7
75.13		1281	-247.7	-9.4	-68.1	8.7	-265.8

		NODE	Mxx	Myy	Mxy	Mmax	Mmin
ANGLE							
-							
58.90	Max	Cent	-0.4	8.5	8.5	13.6	-5.5
76.30		1262	-0.2	23.3	6.1	24.7	-1.6
79.42		863	4.7	37.0	6.3	38.2	3.5
82.41		8	-6.9	21.0	4.0	21.5	-7.5
20.49		1281	4.3	4.2	3.9	5.8	-6.0
53.59	Min	Cent	-15.5	-10.3	-8.4	-4.1	-21.7
23.13		1262	-14.0	-25.8	-6.2	-11.3	-28.5
18.14		863	-23.1	-40.5	-6.4	-21.0	-42.6
17.85		8	-10.6	-21.8	-3.8	-9.3	-23.1
81.01		1281	-18.1	-4.6	-3.6	4.8	-18.6

		NODE	Vxx	Vyy
	Max	Cent	69.7	88.1
		1262	92.2	59.8
		863	92.2	116.3
		8	170.1	116.3
		1281	170.1	59.8
	Min	Cent	-11.5	-92.9
		1262	-30.8	-64.3
		863	-30.8	-121.5
		8	-115.1	-121.5
		1281	-115.1	-64.3