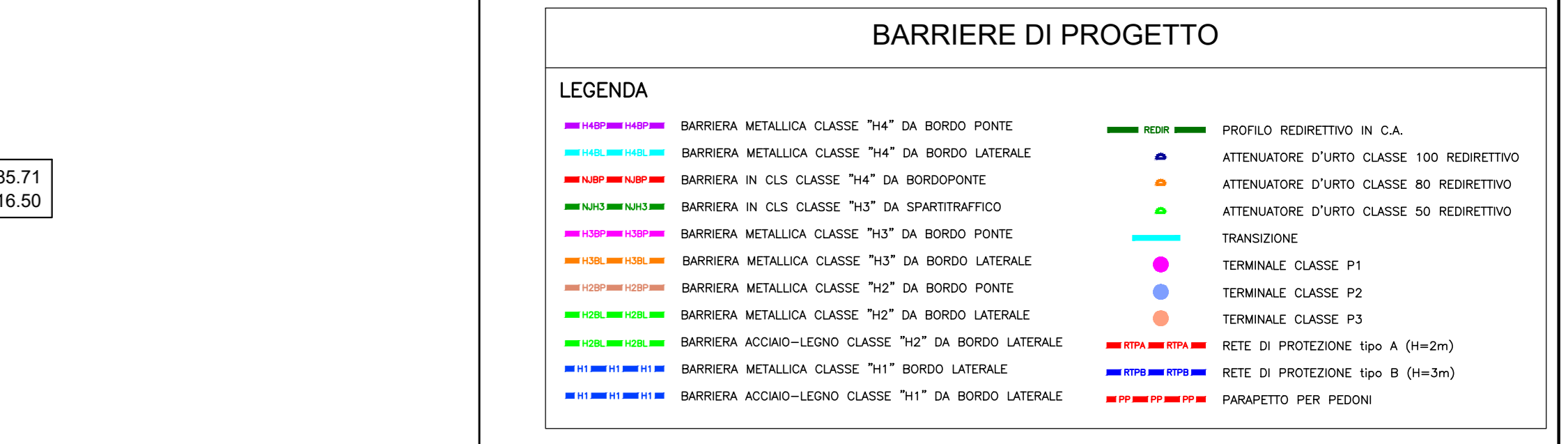


NOTE:

1. Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire le componenti di traffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992 n.205, art.6, c. 4)
2. La segnaletica riportata rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere la segnaletica, dovrà far propria la segnaletica riportata nel presente elaborato, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.
3. Sarà cura del competente Ufficio Tecnico la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal Codice della Strada.
4. In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto dal C.d.S. e relativo Regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità.



COMMITTENTE: **RFI** - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregio** / **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SVSTRA** / **SONTECNI** / **RAI**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164/2014**

DISEGNO

FA02 - FABBRICATO DI SICUREZZA IN GALLERIA P.G.E.P. LATO NAPOLI  
NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO AL PIAZZALE

PLANIMETRIA E PROFILO

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO ING. M. FANISI	DIREZIONE DELLA PROGETTAZIONE ING. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
I1	M	0	E	P7	FA02	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Autore
A	ESABOZIONE	DIPINARE	16/04/20	SAFFIUCOLI	16/04/20	PIZZA	16/04/20	MARTELLI	

File: I1M 0 0 E ZP7 FA 02 0 001 A DWG