

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

MANDATARIA:

MANDANTE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014 RELAZIONE

FA03 – FABBRICATO IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO G.A. CASALNUOVO AL Km 0+980,39
ELABORATI ARCHITETTONICI
RELAZIONE GENERALE

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV SCALA:

I	F	1	M	0	0	E	Z	Z	R	G	F	A	0	3	A	0	0	0	1	A	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	ROMANTINI	14/06/18	ANNICHIARICO	15/06/18	DI NICOLA	15/06/18	MAINIERO
								030/06/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.RG.FA.03.A.0.001-A.doc

n. Elab.:

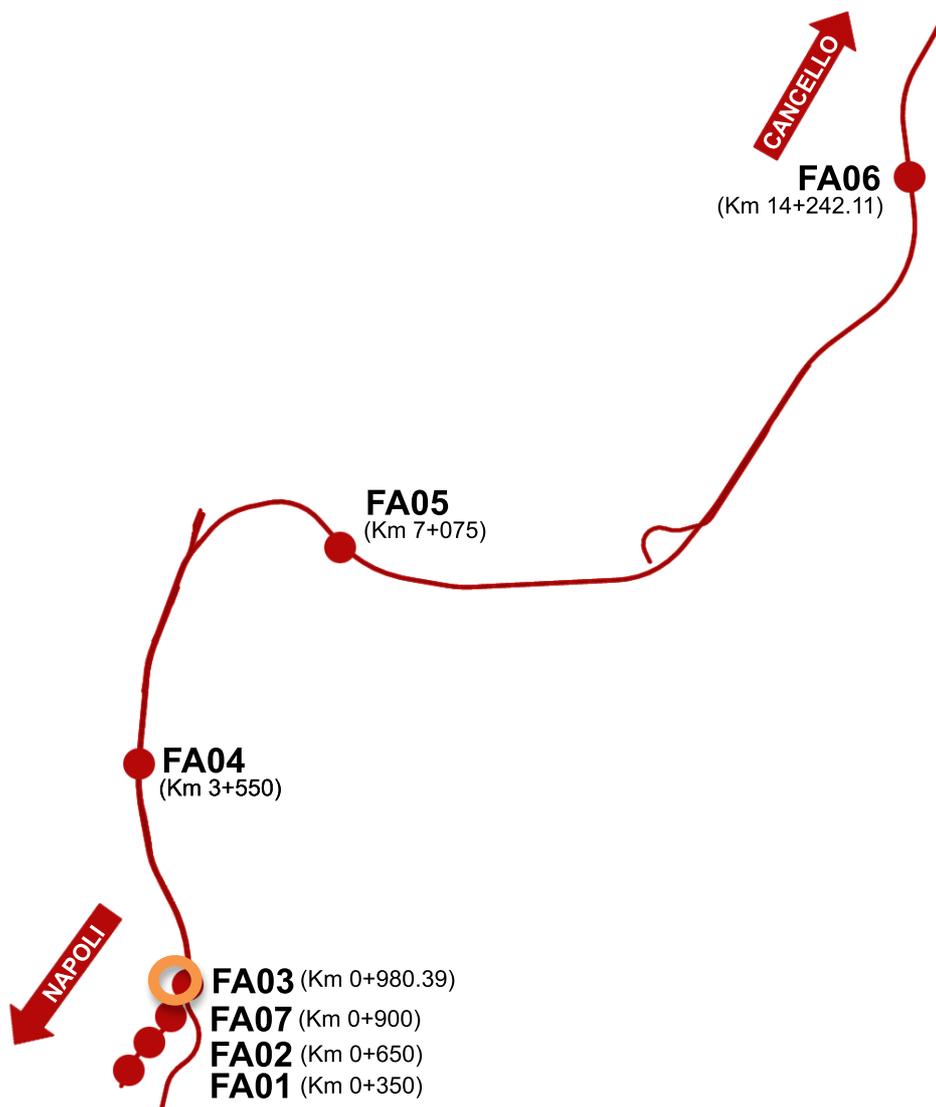
APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO FA03 – Fabbricato tecnologico al km 0+980.39 - Relazione Generale	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO FA.03.A0.001	REV. A	PAGINA 2 di 9	

1	INTRODUZIONE.....	3
2	CONSISTENZA E DESTINAZIONE D'USO.....	5
3	SISTEMA COSTRUTTIVO	6
3.1	SCAVI E FONDAZIONE	6
3.2	STRUTTURA IN ELEVAZIONE.....	6
3.3	TAMPONAMENTO ESTERNO.....	6
3.4	COPERTURA	6
3.5	MURATURE INTERNE	7
3.6	PAVIMENTAZIONI.....	7
3.7	SERRAMENTI.....	8
4	OPERE ESTERNE.....	9

APPALTATORE: Mandataria: SALINI IMPREGILO S.p.A. Mandante: ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTISTA: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO FA03 – Fabbricato tecnologico al km 0+980.39 - Relazione Generale	IF1M	0.0.E.ZZ	RG	FA.03.A0.001	A	3 di 9

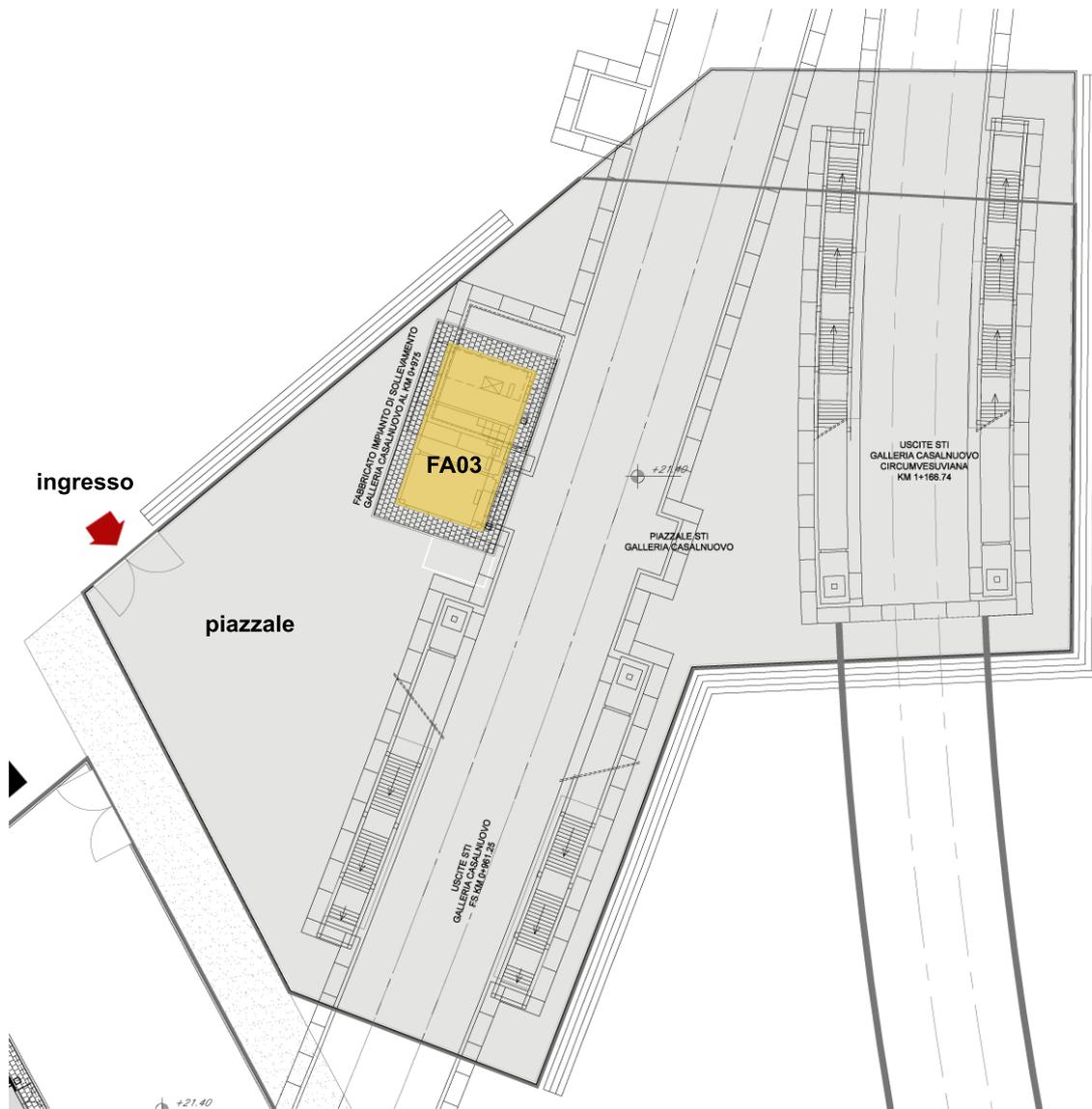
1 INTRODUZIONE

Nell'ambito della redazione dei documenti tecnici relativi alla progettazione esecutiva della linea ferroviaria Napoli-Bari, tratta Napoli-Cancello, in variante tra le pk 0+000 e 15+585 si prevede la realizzazione di un nuovo fabbricato tecnologico, denominato **Fabbricato FA03** che conterrà l'Impianto di sollevamento G.A. Casalnuovo al km 0+980.39 e che sarà accessibile direttamente da un piazzale recintato con nuova viabilità di accesso.



APPALTATORE: Mandatario: SALINI IMPREGILO S.p.A. Mandante: ASTALDI S.p.A.		LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTISTA: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO FA03 – Fabbricato tecnologico al km 0+980.39 - Relazione Generale		IF1M	0.0.E.ZZ	RG	FA.03.A0.001	A	4 di 9

Si riporta di seguito lo stralcio planimetrico dell'area interessata dall'intervento in esame, lungo la linea, in corrispondenza della Galleria Casalnuovo.



APPALTATORE: Mandataria: SALINI IMPREGILO S.p.A. Mandante: ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTISTA: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO FA03 – Fabbricato tecnologico al km 0+980.39 - Relazione Generale	IF1M	0.0.E.ZZ	RG	FA.03.A0.001	A	5 di 9

2 CONSISTENZA E DESTINAZIONE D'USO

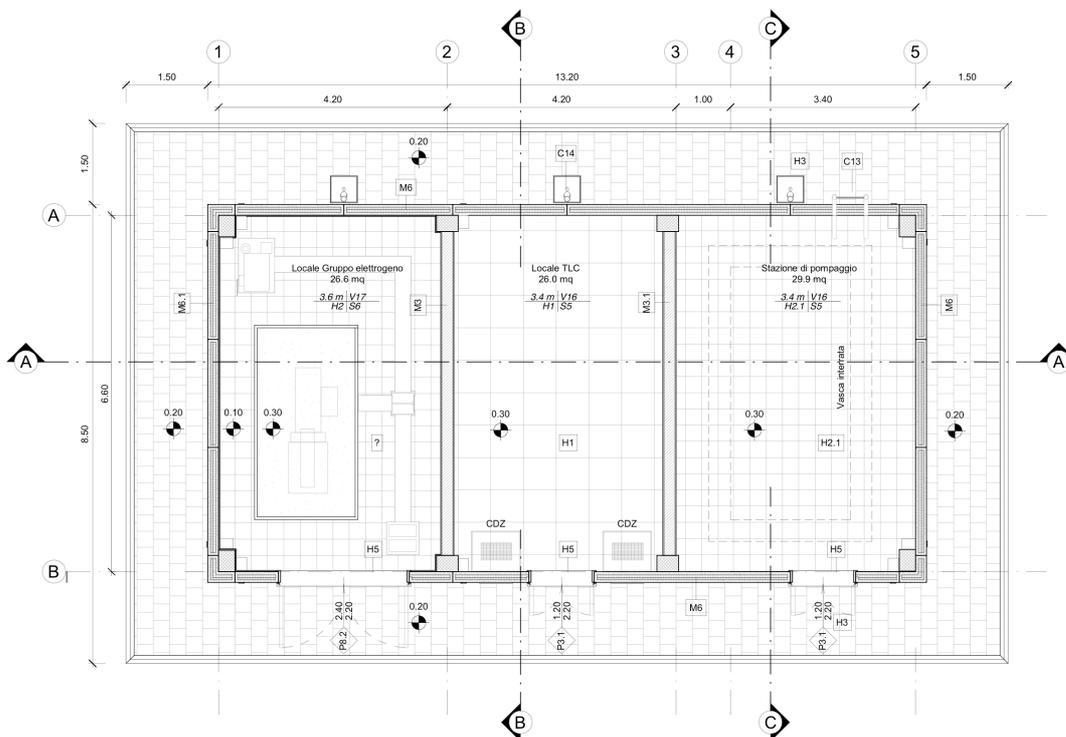
Il fabbricato presenta una pianta rettangolare di m 13,20 x m7, su unico livello con copertura piana, praticabile solo per scopi di manutenzione. La struttura è a campata unica sul lato corto, mentre longitudinalmente è suddivisa in 3 campate ad interassi regolari di mt 4,20.

All'interno del fabbricato sono ubicati n. 3 ambienti, con accesso diretto dall'esterno:

- 1 - Locale gruppo elettrogeno (mq 26.60)
- 2 - Locale TLC (mq 26.0)
- 3 - Stazione di pompaggio (mq 29.90) con vasca interrata da 100 mc.

Il fabbricato presenta una vasca antincendio completamente interrata con setti in cls da 40 cm e soletta piena di spessore 80 cm. La vasca comunica con la stazione di pompaggio tramite un'asola di 25x150 cm per il passaggio delle pompe verticali antincendio e una botola di ispezione di 80x80 cm.

La quota del pavimento interno è a + 30 cm dalla quota di campagna e l'altezza interna sotto trave è di m 3.20. L'altezza complessiva fuori terra è di mt 5.



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.				
PROGETTO ESECUTIVO FA03 – Fabbricato tecnologico al km 0+980.39 - Relazione Generale	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO FA.03.A0.001	REV. A	PAGINA 6 di 9

3 SISTEMA COSTRUTTIVO

3.1 SCAVI E FONDAZIONE

Lo scavo di sbancamento sarà eseguito meccanicamente per l'intera superficie del fabbricato a una profondità di circa cm 150 dal piano di campagna.

La struttura di fondazione sarà del tipo diretto con travi rovesce perimetrali e cordoli di irrigidimento trasversali.

3.2 STRUTTURA IN ELEVAZIONE

La struttura in elevazione è costituita da travi e pilastri in cemento armato. Il solaio di copertura è del tipo semifabbricato a prèdalles, con getto in opera dei travetti e della caldana superiore.

3.3 TAMPONAMENTO ESTERNO

Le tamponature saranno realizzate con pannelli prefabbricati in cls alleggerito con spessore di cm 20. La successione stratigrafica del pannello, dall'interno verso l'esterno, può così essere schematizzata:

- fodera interna portante costituita da nervature trasversali e longitudinali di calcestruzzo armato;
- materiale isolante costituito da una lastra di polistirene;
- fodera esterna portante in cls strutturale con rete elettrosaldada con superficie esterna colorata.

I pannelli avranno in larghezza una dimensione variabile da 200 a 240 cm con soluzione d'angolo speciale a "L" 50x50 cm in perfetta planarità con gli altri pannelli della facciata.

3.4 COPERTURA

La copertura del fabbricato è piana e l'altezza dell'estradosso dei pannelli dal piano di campagna è pari a m 5,20. La pavimentazione del terrazzo, praticabile solo per

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<p style="text-align: center;">LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</p> <p style="text-align: center;">IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</p>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO FA03 – Fabbricato tecnologico al km 0+980.39 - Relazione Generale	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">PROGETTO</th> <th style="text-align: left;">LOTTO</th> <th style="text-align: left;">CODIFICA</th> <th style="text-align: left;">DOCUMENTO</th> <th style="text-align: left;">REV.</th> <th style="text-align: left;">PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>FA.03.A0.001</td> <td>A</td> <td>8 di 9</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	RG	FA.03.A0.001	A	8 di 9
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	RG	FA.03.A0.001	A	8 di 9								

3.7 SERRAMENTI

Le porte esterne dovranno essere tutte blindate in acciaio zincato e verniciato con griglie di ventilazione.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.				
PROGETTO ESECUTIVO FA03 – Fabbricato tecnologico al km 0+980.39 - Relazione Generale	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO FA.03.A0.001	REV. A	PAGINA 9 di 9

4 OPERE ESTERNE

Il fabbricato presenta all'esterno un marciapiede di larghezza di m 1,50, rialzato di cm 20 rispetto al piazzale. Il marciapiede sarà realizzato con marmette in cls vibrocompresso di dimensioni 30x30 cm, posate su uno strato di usura e massetto in cls armato con rete elettrosaldata e sottofondazione di strato stabilizzato e anticapillare. Anche i cordoli di bordo saranno in cls vibrocompresso.

Il piazzale esterno sarà asfaltato e il pacchetto di pavimentazione sarà costituito da: strato di usura bituminoso di 3 cm, strato di base 4 cm e strato di fondazione in misto granulato stabilizzato con spessore di cm 20.

L'intera area sarà protetta con una recinzione e cancello in acciaio zincato con un'altezza totale di 2,50 mt. : i montanti sono posti ogni m 1,50 e i grigliati hanno maglie 25x76 conformi alla UNI10121 ed.1992.