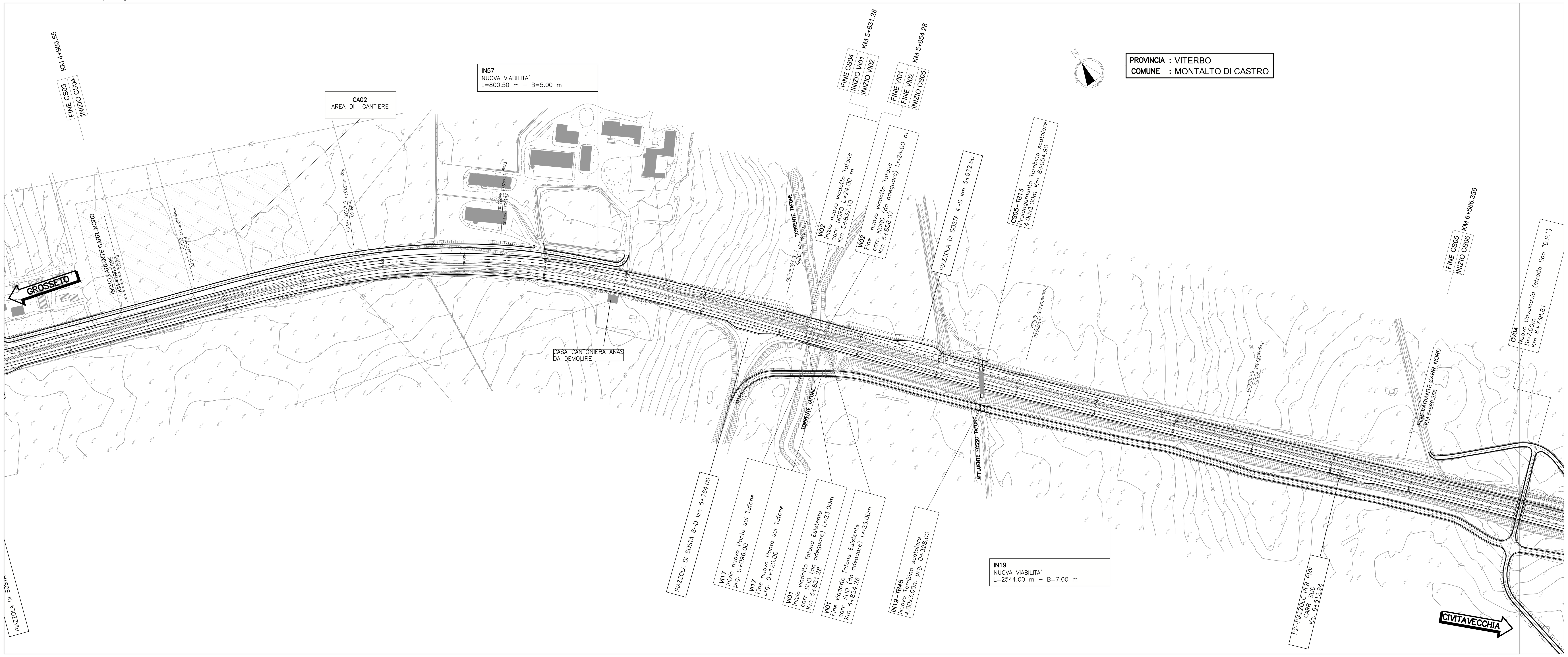
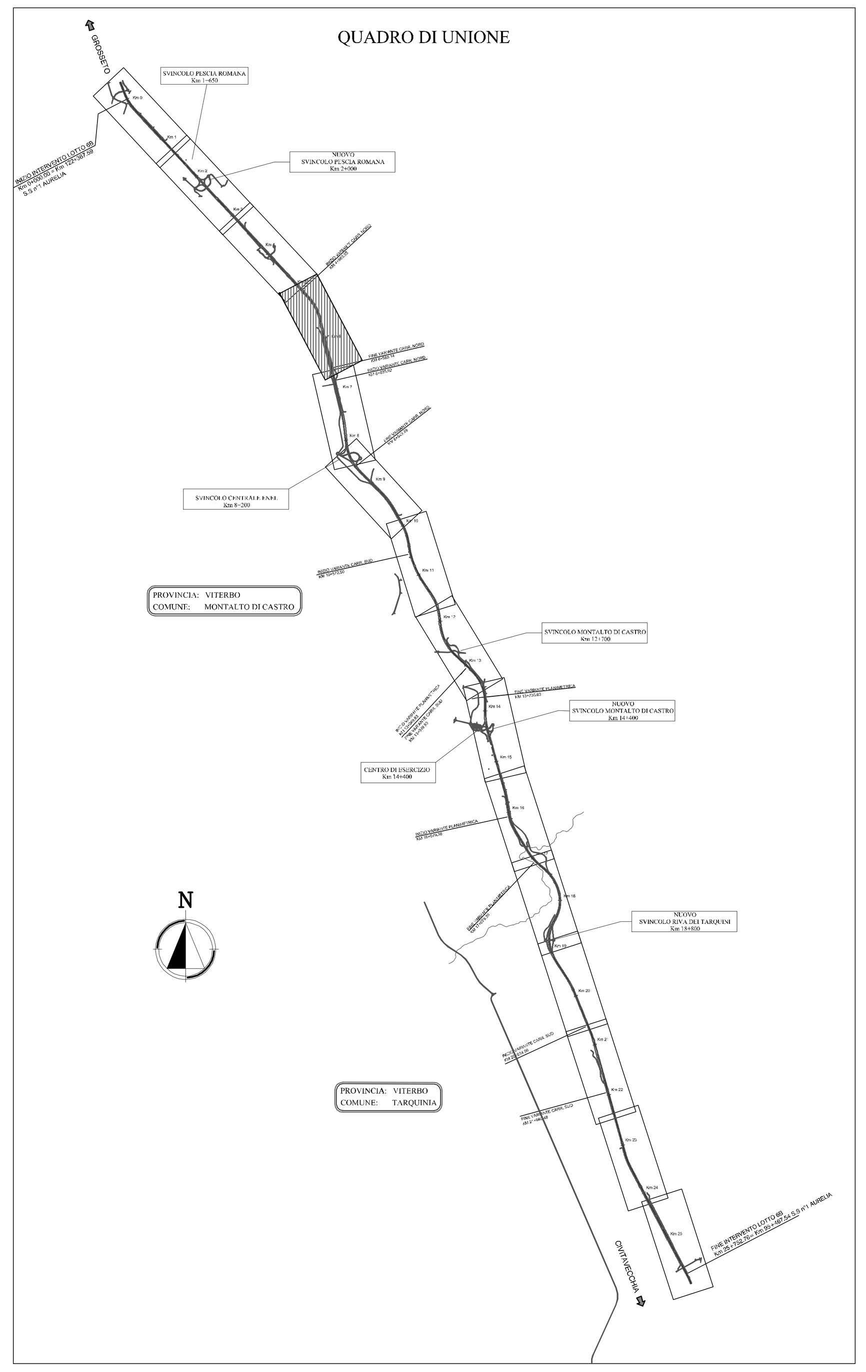
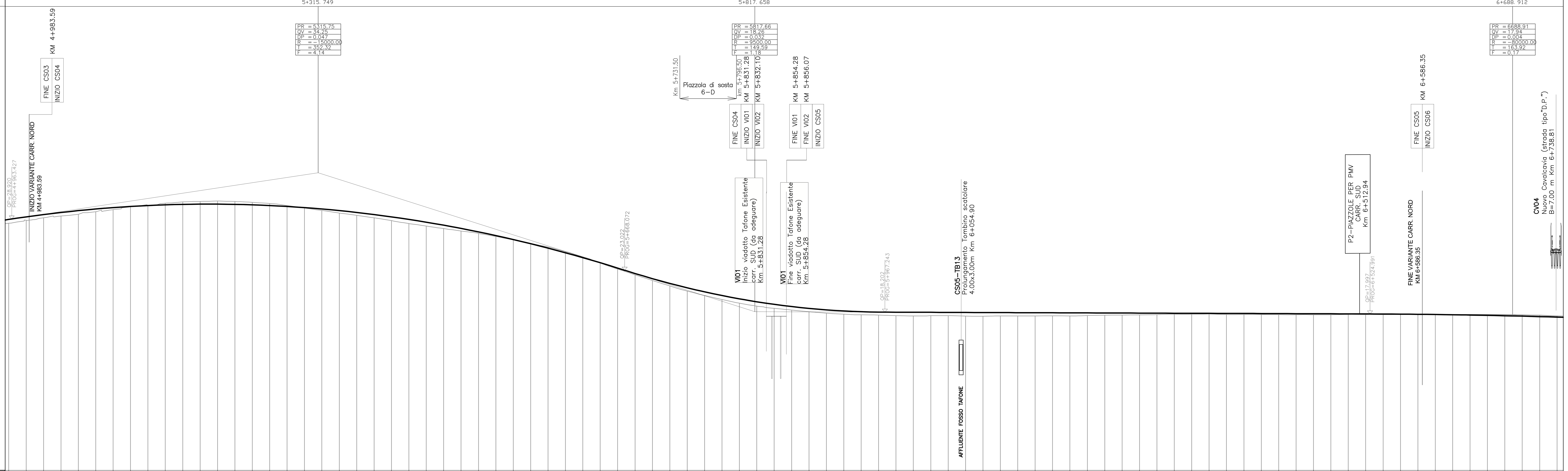
Planimetria di progetto Scala 1:2000





Profilo longitudinale Scala 1:2000/200



NUMERO SEZIONE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	PROGRESSIVE
265	28.868	28.429	4+960.00
266	29.161	28.777	4+980.00
267	29.428	29.054	5+000.00
268	29.669	29.256	5+020.00
269	29.882	29.467	5+040.00
270	30.069	29.753	5+060.00
271	30.229	29.998	5+080.00
272	30.363	30.327	5+100.00
273	30.470	30.502	5+120.00
274	30.550	30.734	5+140.00
275	30.604	30.886	5+160.00
276	30.631	30.936	5+180.00
277	30.631	30.984	5+200.00
278	30.605	30.933	5+220.00
279	30.552	30.837	5+240.00
280	30.472	30.706	5+260.00
281	30.365	30.464	5+280.00
282	30.232	30.182	5+300.00
283	30.073	29.899	5+320.00
284	29.886	29.608	5+340.00
285	29.673	29.344	5+360.00
286	29.433	29.052	5+380.00
287	29.167	28.731	5+400.00
288	28.874	28.393	5+420.00
289	28.554	28.114	5+440.00
290	28.208	27.820	5+460.00
291	27.835	27.543	5+480.00
292	27.435	27.268	5+500.00
293	27.008	26.909	5+520.00
294	26.555	26.514	5+540.00
295	26.076	26.112	5+560.00
296	25.569	25.696	5+580.00
297	25.036	25.169	5+600.00
298	24.476	24.581	5+620.00
299	23.890	23.852	5+640.00
300	23.277	23.162	5+660.00
301	22.649	22.494	5+680.00
302	22.058	21.849	5+700.00
303	21.510	21.213	5+720.00
304	21.003	20.628	5+740.00
305	20.538	20.113	5+760.00
306	20.115	19.666	5+780.00
307	19.735	19.234	5+800.00
308	19.397	18.893	5+820.00
309	19.100	18.642	5+840.00
310	18.846	18.443	5+860.00
311	18.634	18.257	5+880.00
312	18.464	18.091	5+900.00
313	18.336	17.969	5+920.00
314	18.251	17.899	5+940.00
315	18.207	17.865	5+960.00
316	18.197	17.803	5+980.00
317	18.190	17.766	6+000.00
318	18.182	17.806	6+020.00
319	18.175	17.798	6+040.00
320	18.168	17.753	6+060.00
321	18.160	17.741	6+080.00
322	18.153	17.768	6+100.00
323	18.146	17.772	6+120.00
324	18.138	17.775	6+140.00
325	18.131	17.785	6+160.00
326	18.124	17.763	6+180.00
327	18.116	17.818	6+200.00
328	18.109	17.853	6+220.00
329	18.101	17.874	6+240.00
330	18.094	17.891	6+260.00
331	18.087	17.920	6+280.00
332	18.079	17.965	6+300.00
333	18.072	17.964	6+320.00
334	18.065	17.980	6+340.00
335	18.057	17.928	6+360.00
336	18.050	17.929	6+380.00
337	18.043	17.929	6+400.00
338	18.035	17.917	6+420.00
339	18.028	17.908	6+440.00
340	18.021	17.908	6+460.00
341	18.013	17.901	6+480.00
342	18.006	17.943	6+500.00
343	17.999	17.927	6+520.00
344	17.990	17.924	6+540.00
345	17.976	17.930	6+560.00
346	17.958	17.930	6+580.00
347	17.934	17.932	6+600.00
348	17.906	17.923	6+620.00
349	17.872	17.917	6+640.00
350	17.834	17.916	6+660.00
351	17.790	17.897	6+680.00
352	17.741	17.884	6+700.00
353	17.688	17.862	6+720.00
354	17.629	17.782	6+740.00

ETTOMETRICHE: 5+000.00, 5+100.00, 5+200.00, 5+300.00, 5+400.00, 5+500.00, 5+600.00, 5+700.00, 5+800.00, 5+900.00, 6+000.00, 6+100.00, 6+200.00, 6+300.00, 6+400.00, 6+500.00, 6+600.00, 6+700.00

DIST. PARZIALI: 20.00

ANDAMENTO PLANIMETRICO (dx/sx): 33.00; R=∞; A=412.00; R=820.00; A=480.00; A=720.00; R=-10250.00; A=720.00; R=∞; A=720.00; R=10250.00

ANDAMENTO CIGLI (– – – dx, ——— sx): P.T.=2.50%; P.T.=7.00%; P.T.=7.00%; P.T.=2.50%; P.T.=2.50%

SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

LOTTO 6B

TRATTO: PESCIA ROMANA – TARQUINIA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU – CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE

Planimetria e Profilo di Progetto
dal Km 4+960.00 al Km 6+740.00

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746	Ing. Alessandro Alfi Ord. Ingg. Milano N. 20015	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492
RESPONSABILE UFFICIO STD	COORDINATORE GENERALE APS	RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORIO codice commessa	N.Prog.	FILE unita'	n. progressivo	DATA	REVISIONE n.	data
–	121216	02	STD	403––	FEBBRAIO 2011		
–					SCALA: 1:2000 1:2000/200		

spea autostrade ingegneria europea

CONSULENZA A CURA DI :	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Ing. Massimiliano Giacobbi – Ord. Ingg. Milano N. 20746

RESPONSABILE DI COMMESSA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Arch. Mario Canato Ord. Arch. Venezia N. 1294 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	SAT	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.