

PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

Scala 1:200

NUOVA LINEA FERROVIARIA
NAPOLI-CANCELLO

CIRCUMVESUVIANA

STOP

Fig. II.97 Art. 107
Fig. II.86 Art. 122

Fig. II.79a Art. 120

Striscia trasversale di arresto
s = 50 cm

Attraversamento pedonale L = 2,50 m
Zebrastriscia s = 50 cm - intervallo b = 50 cm

Fig. II.88 Art. 122

P

Fig. II.78 Art. 120

Rallentatori di velocità ad effetto ottico e sonoro
a 25 m dall'attraversamento pedonale

P

50 m

Fig. II.77 Art. 120

NAPOLI

42.43



42.16

NV01 - D

Fig. II.85 Art. 122

Attraversamento pedonale L = 2,50 m
Zebrastriscia s = 50 cm - intervallo b = 50 cm

Recinzione in rete metallica

Striscia di delimitazione stallo
s = 10 cm

PARCHEGGIO 1 - FERMATA CASALNUOVO
Posti auto 110 + 3H posti auto

Freccia direzionale dritta
Fig. II.438/b Art. 147

Freccia direzionale
Fig. II.438/b Art. 147

Freccia direzionale
Fig. II.438/b Art. 147

Striscia di separazione stallo
s = 10 cm

Freccia direzionale
Fig. II.438/b Art. 147

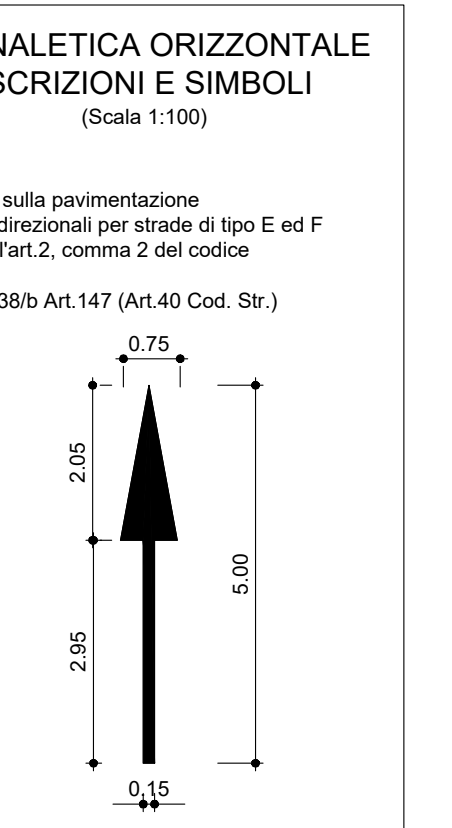
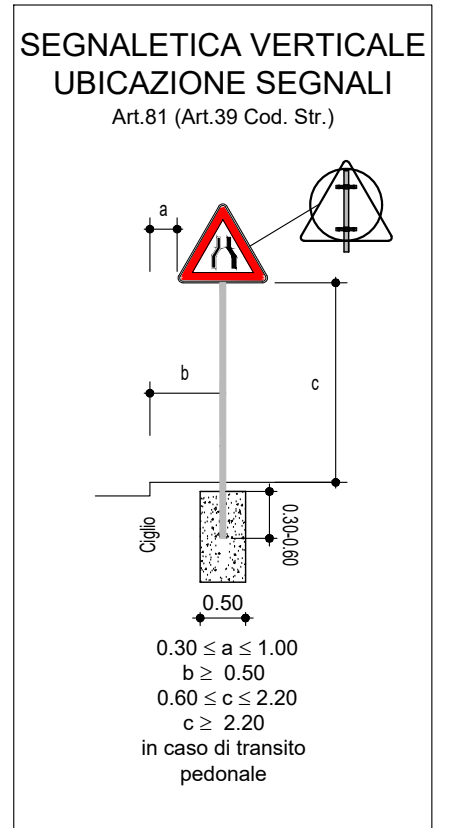
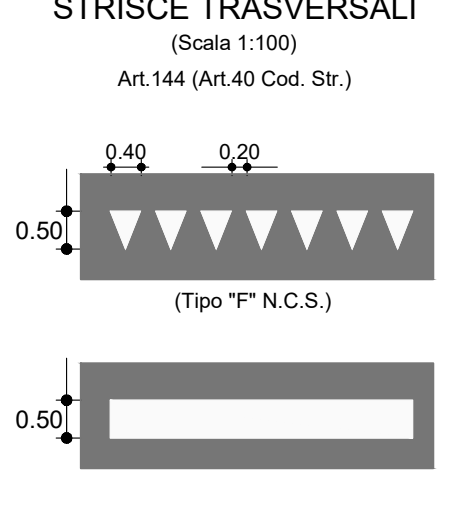
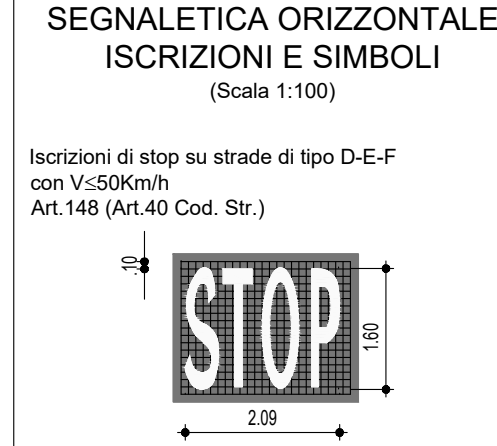
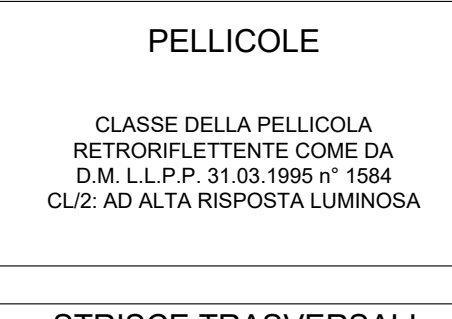
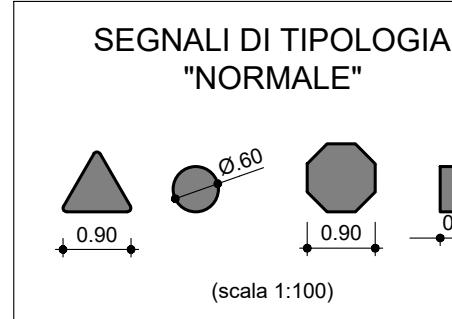
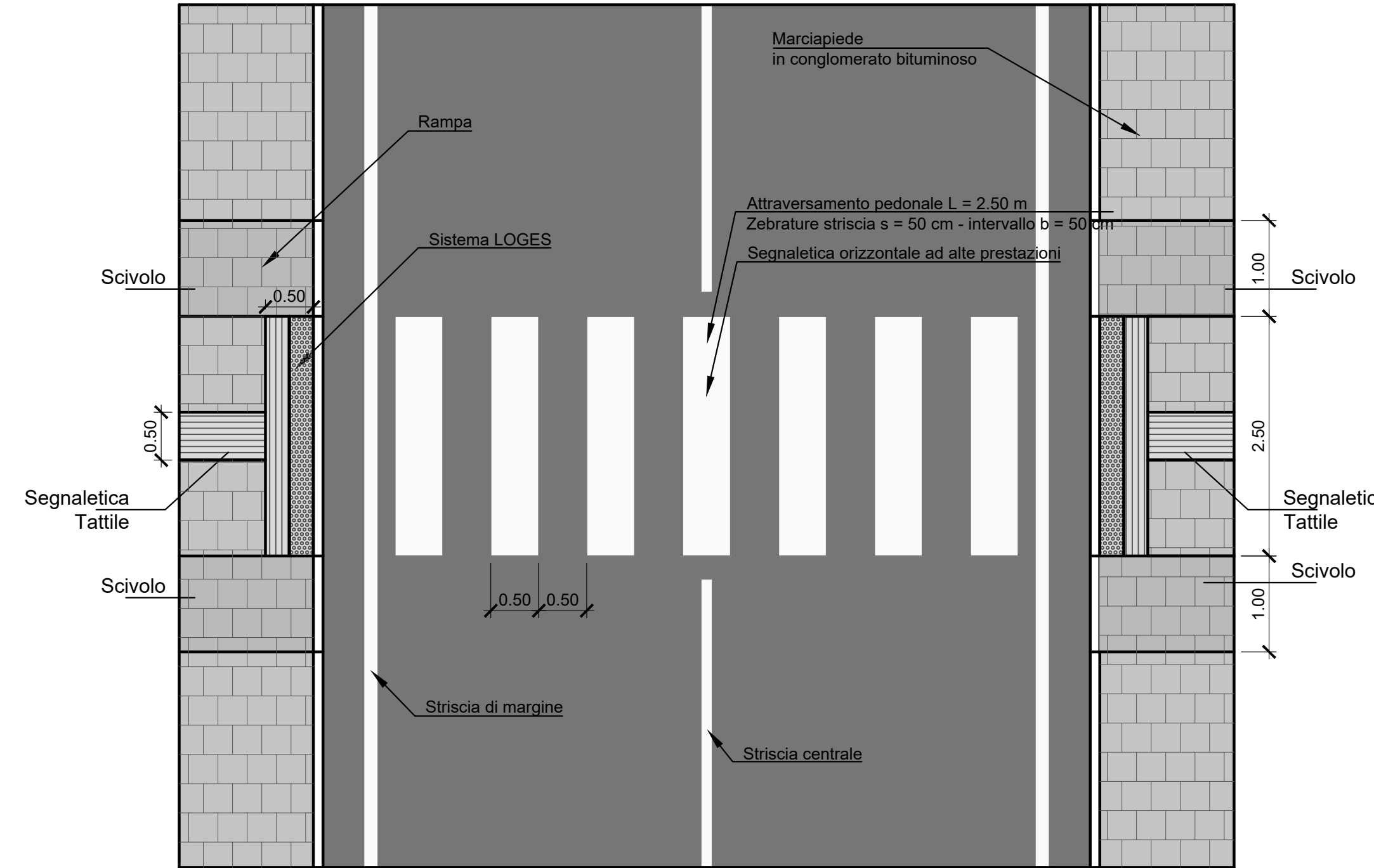
Attraversamento pedonale L = 2,50 m
Zebrastriscia s = 50 cm - intervallo b = 50 cm

NV01-G
Anello viario di collegamento Tratti A-C-D-E

43.24

DETTAGLIO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

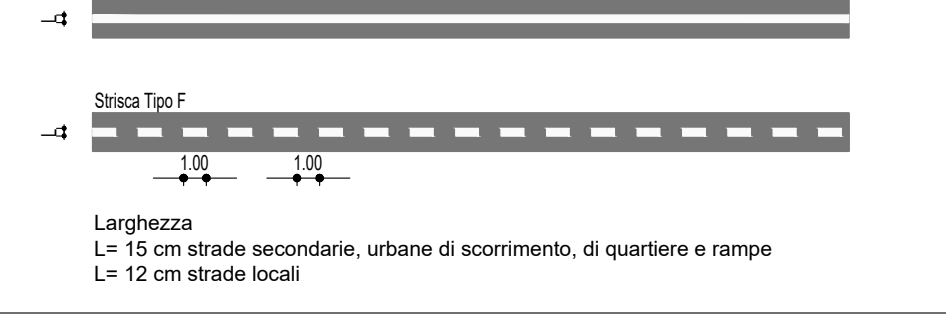
Scala 1:50



STRISCE DI MARGINE

Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

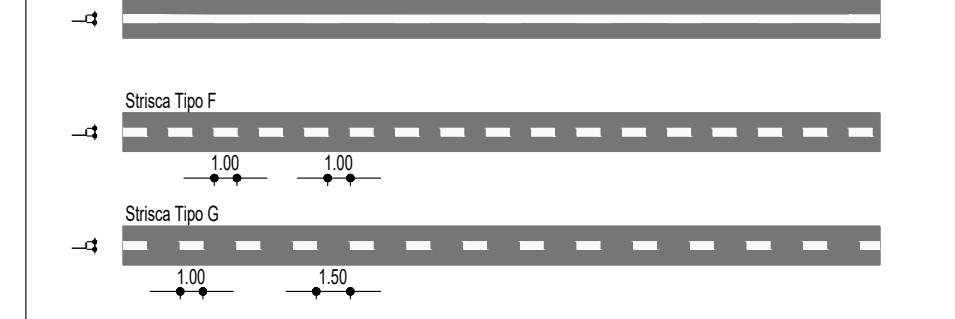
(Scala 1:100)



STRISCE DI CORSIA

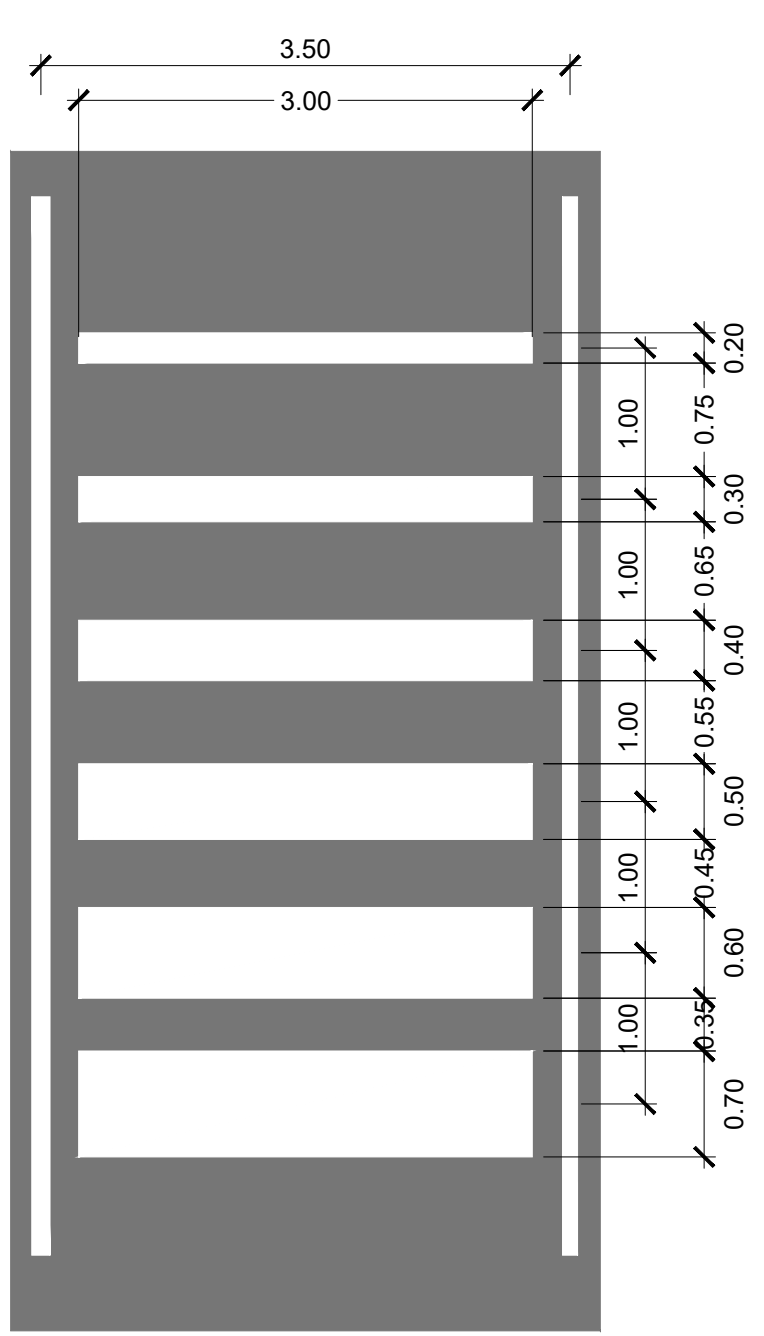
Art.140 (Art.40 Cod. Str.)

(Scala 1:100)



RALLENTATORI DI VELOCITA' AD EFFETTO OTTICO E SONORO

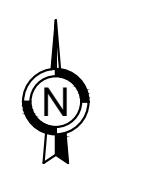
Scala 1:50



NOTE:

1. Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire le componenti di traffico ammesse sulle vie di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione e alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992 n.285 art.6, c. 4).
2. La segnaletica riportata rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere la segnaletica, dovrà far propria la segnaletica riportata nel presente elaborato, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.
3. Sarà cura del competente Ufficio Tecnico la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal Codice della Strada.
4. In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto dal C.d.S. e relativo Regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità.

KEY-PLAN



NV - VIABILITA'
NV01 - PARCHEGGIO 1 FERMATA
CASALNUOVO

COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

FV - STAZIONI E FERMATE
FV01 - FERMATA CASALNUOVO
PARCHEGGI
PARCHEGGIO 1 FERMATA CASALNUOVO
PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/09/15	MARTUSCELLI	15/09/15	PAZZA	15/09/15	MARTUSCELLI

FILE: IF1M.0.0.E.ZZ.P9.FV.01.0.0.002-A.DWG

n. Elab.: