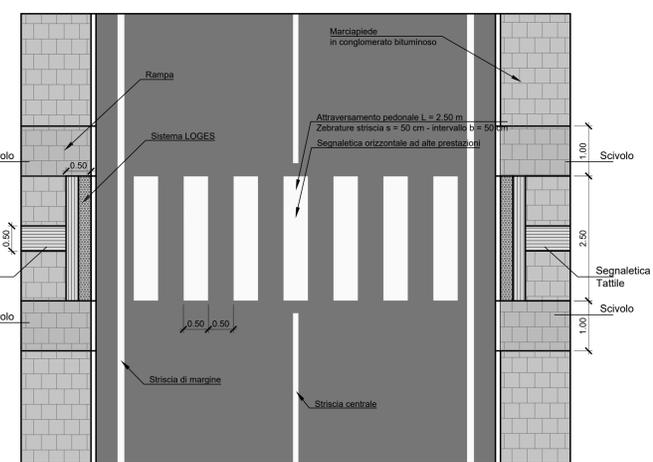
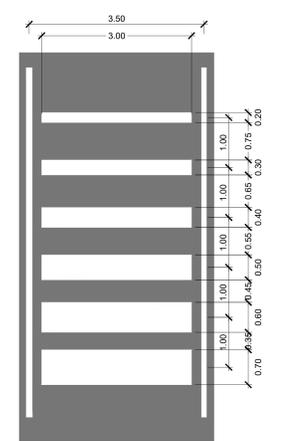


- NOTE:
- Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire le componenti di traffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione e alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992 n.285 art.6, c. 4)
 - La segnaletica riportata rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere la segnaletica, dovrà far propria la segnaletica riportata nel presente elaborato, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.
 - Sarà cura del competente Ufficio Tecnico la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal Codice della Strada.
 - In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto del C.d.S. e relativo Regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di viabilità.

DETTAGLIO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
Scala 1:50



RALLENTATORI DI VELOCITA' AD EFFETTO OTTICO E SONORO
Scala 1:50



SEGNALI DI TIPOLOGIA "NORMALE"
(Scala 1:100)

PELLICOLE
CLASSE DELLA PELLICOLA RETROREFLETTENTE COME DA D.M. L.P.P. 31.03.1995 n° 1084 CL2; AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA
(Scala 1:100)

SEGNALETICA VERTICALE UBICAZIONE SEGNALI
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)
(Scala 1:100)

SEGNALETICA ORIZZONTALE ISCRIZIONI E SIMBOLI
(Scala 1:100)
Simboli sulla pavimentazione
Freccie direzionali per strade di tipo E ed F di cui all'art.2, comma 2 del codice
Fig. II 438/b Art.147 (Art.40 Cod. Str.)
(Scala 1:100)

SEGNALETICA ORIZZONTALE ISCRIZIONI E SIMBOLI
(Scala 1:100)
Nuclei di stop su strade di tipo D-E-F con v<=50km/h
Art.145 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCE TRASVERSALI
(Scala 1:100)
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)
(Tipo "F" N.C.S.)

STRISCE DI CORSIA
Art.140 (Art.40 Cod. Str.)
(Scala 1:100)

STRISCE DI MARGINE
Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
(Scala 1:100)

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA: **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA: **SOTECNI** **ROCKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

FV - STAZIONI E FERMATE
FV01 - FERMATA CASALNUOVO
PARCHEGGI
PARCHEGGIO 2 FERMATA CASALNUOVO
PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P9	FV0100	004	A 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE	TRANPANI	14/09/18	MARTUSCELLI	15/09/18	PAZZA	15/09/18	MARTUSCELLI

File: IF1M 0.0.E.ZZ.P9.FV.01.0.0.004-A.DWG n. Elab: