

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

MANDATARIA:

MANDANTE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**
RELAZIONE

FV - STAZIONI E FERMATE

FV03 – STAZIONE DI ACERRA

ELABORATI ARCHITETTONICI

Relazione descrittiva

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV SCALA:

I	F	1	M	0	0	E	Z	Z	R	G	F	V	0	3	A	0	0	0	1	B	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	ROMANTINI	14/06/18	ANNICCHIARICO	15/06/18	DI NICOLA	30/06/18	MAINIERO	
B	EMISSIONE PER RDV	ROMANTINI	10/09/18	ANNICCHIARICO	11/09/18	DI NICOLA	11/09/18		
									12/09/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.RG.FV.03.A.0.001-B.doc

n. Elab.:

APPALTATORE: Mandataria: SALINI IMPREGILO S.p.A. Mandante: ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTISTA: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO FV03 STAZIONE DI ACERRA - RELAZIONE DESCRITTIVA	IF1M	0.0.E.ZZ	RG	FV.03.A0.001	B	2 di 28

1	INTRODUZIONE - INQUADRAMENTO OPERE.....	4
2	PREMESSA GENERALE E NORMATIVA DI RIFERIMENTO PER LA PROGETTAZIONE DELLE FERMATE FERROVIARIE.....	5
2.1	PREMESSA GENERALE	5
2.2	NORMATIVA DI RIFERIMENTO PER LA PROGETTAZIONE DELLE FERMATE FERROVIARIE.....	5
3	SCELTE DI PROGETTO.....	6
4	DOTAZIONI FUNZIONALI DELLA STAZIONE	7
5	NUOVA STAZIONE DI ACERRA.....	8
5.1	SISTEMAZIONI ESTERNE	8
5.2	SERVIZI AL VIAGGIATORE, MARCIAPIEDI FERROVIARI E SOTTOPASSO	9
6	STRUTTURE IN ELEVAZIONE E DATI DIMENSIONALI.....	13
6.1	FABBRICATO E PORTICO	13
6.2	SOTTOPASSO, SCALE E RAMPE	14
6.3	PENSILINA CENTRALE	15
7	SISTEMA COSTRUTTIVO	17
7.1	SCAVI E FONDAZIONE	17
7.2	TAMPONAMENTO ESTERNO	18
7.3	COPERTURE	18
7.4	MURATURE INTERNE	19
7.5	RIVESTIMENTI	19
7.5.1	Pareti esterne.....	19

APPALTATORE: Mandataria: SALINI IMPREGILO S.p.A. Mandante: ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014												
PROGETTISTA: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO FV03 STAZIONE DI ACERRA - RELAZIONE DESCRITTIVA	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>FV.03.A0.001</td> <td>B</td> <td>3 di 28</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	RG	FV.03.A0.001	B	3 di 28
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	RG	FV.03.A0.001	B	3 di 28								

7.5.2	Portico	20
7.5.3	Scale, rampe e sottopasso	20
7.5.4	Pilastrini.....	21
7.6	PAVIMENTAZIONI ESTERNE DEL CORPO STAZIONE	21
7.6.1	Banchine.....	21
7.6.2	Rampe e scale.....	22
7.7	PAVIMENTAZIONI INTERNE DEL CORPO STAZIONE	22
7.7.1	Pavimentazioni interne spazi pubblici.....	22
7.7.2	Pavimentazioni interne locali tecnologici	23
7.8	PAVIMENTAZIONI SISTEMAZIONE ESTERNA	23
7.9	SERRAMENTI	24
7.9.1	Serramenti esterni	24
7.9.2	Serramenti interni.....	25
8	PERCORSI TATTILI E SEGNALETICA.....	26
9	ARREDI	27
10	SISTEMA DI ILLUMINAZIONE	28

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO FV.03.A0.001	REV. B	PAGINA 4 di 28
PROGETTO ESECUTIVO FV03 STAZIONE DI ACERRA - RELAZIONE DESCRITTIVA								

1 INTRODUZIONE - INQUADRAMENTO OPERE

La variante oggetto del presente Progetto Definitivo interessa il primo tratto della direttrice Napoli – Bari e risulta strategica nel riassetto complessivo dei collegamenti metropolitani, regionali e lunga percorrenza previsto con la realizzazione di tutto il potenziamento. Infatti, la variante nella tratta compresa tra Napoli e Canello, consente di portare i binari della linea a servizio della nuova stazione di Napoli Afragola, che in futuro diventerà la stazione per l'interscambio passeggeri tra i servizi regionali ed AV, incrementando l'accessibilità complessiva al trasporto ferroviario nel nodo di Napoli.

Il progetto prevede la realizzazione della nuova stazione di Acerra e di due nuove fermate per i servizi metropolitani: Casalnuovo e Centro Commerciale.

La variante si articola per circa 15,5 km nei territori di Casoria, Casalnuovo, Afragola, Caivano e Acerra.



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.				
PROGETTO ESECUTIVO FV03 STAZIONE DI ACERRA - RELAZIONE DESCRITTIVA	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO FV.03.A0.001	REV. B	PAGINA 5 di 28

2 PREMESSA GENERALE E NORMATIVA DI RIFERIMENTO PER LA PROGETTAZIONE DELLE FERMATE FERROVIARIE

2.1 PREMESSA GENERALE

Nell'ambito del Progetto Esecutivo e nel Progetto di Dettaglio (PE fase 2), tutti gli elementi di finitura e relativi costruttivi di dettaglio, con le verifiche necessarie a garantire la completa e corretta identificazione e costruibilità delle opere, faranno riferimento alle prescrizioni indicate nel **"Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici del Progetto Definitivo"**, che viene riemesso nel Progetto Esecutivo con la seguente codifica:

IF1M.0.0.E.ZZ.KT.FV.00.0.0.001-A : Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici

2.2 NORMATIVA DI RIFERIMENTO PER LA PROGETTAZIONE DELLE FERMATE FERROVIARIE.

Si riporta di seguito la principale normativa di riferimento utilizzata per la progettazione:

- RFI DPR DAMCG LG SVI 007 B - 28/07/2014 - Linee guida "Progettazione di piccole stazioni e fermate – dimensionamento e dotazione degli elementi funzionali" –
- Specifiche tecniche di interoperabilità per l'accessibilità del sistema ferroviario dell'Unione per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta- REGOLAMENTO (UE) STI PMR 1300/2014.
- RFI-DPRA0011P20160000737 del 04/02/2016 "Linea guida Percorsi tattili per disabili visivi nelle stazioni ferroviarie"
- RFI-DPR\A0011\P\2013\0009408 del 19/12/2013 "Sistema Segnaletico – Revisione 2013. Istruzioni per la progettazione e la realizzazione della segnaletica a messaggio fisso nelle stazioni ferroviarie" con s.m.i.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.				
PROGETTO ESECUTIVO FV03 STAZIONE DI ACERRA - RELAZIONE DESCRITTIVA	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO FV.03.A0.001	REV. B	PAGINA 6 di 28

3 SCELTE DI PROGETTO

Obiettivo principale della progettazione delle fermate delle due tratte è stata la riduzione degli impatti, ambientali e sociali, generati dall'inserimento dell'infrastruttura ferroviaria nei territori di riferimento, attraverso l'uso razionale delle risorse e la valorizzazione dei diversi patrimoni territoriali interessati, naturali, antropici e storico-archeologici.

L'integrazione intermodale delle fermate ferroviarie con gli altri sistemi di trasporto pubblico e privato rappresenta un elemento costitutivo dei nuovi impianti, pensati come sistemi-stazione progettati per realizzare le connessioni con il territorio, rafforzando così il legame tra ogni fermata e il proprio bacino di utenza.

Grande attenzione è stata posta quindi al conseguimento delle migliori condizioni di accessibilità per i viaggiatori, attraverso parcheggi, aree di sosta veloce per gli accompagnatori, zone kiss&ride, aree per la fermata dei bus e parcheggi per motocicli, localizzati in prossimità delle fermate ferroviarie e connessi alla viabilità di adduzione per garantire rapidità nel trasbordo e nell'arrivo al treno. Il collegamento pedonale tra le fermate e le aree di interscambio è realizzato attraverso percorsi diretti e privi di ostacoli, facilitati dalla segnaletica tattile e visiva di orientamento per i viaggiatori.

Le nuove fermate, pensate come spazi che entrano in contatto diretto con il contesto di riferimento e con i loro abitanti, rappresentano luoghi di incontro, di socialità e di accoglienza per i viaggiatori.

Le scelte architettoniche e di finitura derivano dalla volontà di dotare le fermate di un'identità comune, che garantisca funzionalità e durevolezza, oltre che visibilità e riconoscibilità a scala urbana e territoriale.

APPALTATORE: Mandataria: SALINI IMPREGILO S.p.A. Mandante: ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014												
PROGETTISTA: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO FV03 STAZIONE DI ACERRA - RELAZIONE DESCRITTIVA	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>FV.03.A0.001</td> <td>B</td> <td>7 di 28</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	RG	FV.03.A0.001	B	7 di 28
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	RG	FV.03.A0.001	B	7 di 28								

4 DOTAZIONI FUNZIONALI DELLA STAZIONE

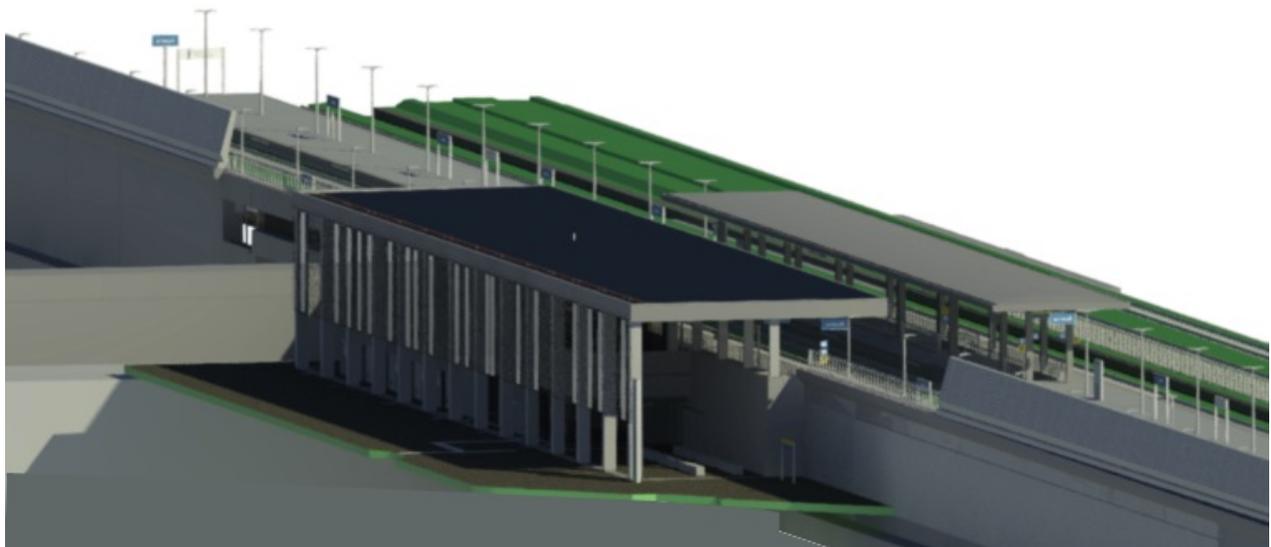
STAZIONE ACERRA	
classificazione	Fermata medio-piccola "Silver" impresenziata
lunghezza e altezza banchine viaggiatori	L= 300m H=55cm (compreso adeguam. accessibilità locali FV e primo marciapiede)
Fabbricato Viaggiatori	Locale atrio – attesa predisposizione unità commerciale
biglietteria automatica	Sì, in area protetta
servizi igienici	Sola predisposizione impianti con accesso in prossimità dell'unità commerciale
locale commerciale	Sì, ad esclusione delle finiture architettoniche
collegamento banchine	Attraverso il sottopasso ad uso esclusivamente ferroviario. Collegamenti verticali: scale e rampe
Predisposizione tornelli	Sì
Fabbricato tecnologico a servizio della fermata	F.T. per le tecnologie e gli impianti
Pensilina ferroviaria	A totale copertura della larghezza di ogni marciapiede e di lunghezza sufficiente a riparare le scale e le rampe fisse
Sistema di accesso agli impianti	Chiusura con cancelli con predisposizione per l' automatizzazione
area di interscambio modale	Nuovo parcheggio auto, fermata bus.
sistemazioni esterne	Adeguamento viabilità di accesso al parcheggio della fermata e realizzazione di percorsi pedonali/spazi pedonali e di aree a verde; realizzazione in ambito sistemazioni esterne degli arredi urbani e dell'illuminazione.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.				
PROGETTO ESECUTIVO FV03 STAZIONE DI ACERRA - RELAZIONE DESCRITTIVA	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO FV.03.A0.001	REV. B	PAGINA 8 di 28

5 NUOVA STAZIONE DI ACERRA

La nuova stazione di Acerra si configura come nodo di interscambio con la ferrovia Circumvesuviana ed è localizzata alla pk 10+945. Il parcheggio dedicato alla fermata interrata della ferrovia Circumvesuviana, a cura di RFI, sarà realizzato in ambito di altro appalto.

La stazione di Acerra è su rilevato ed è classificata come di tipo "SILVER".



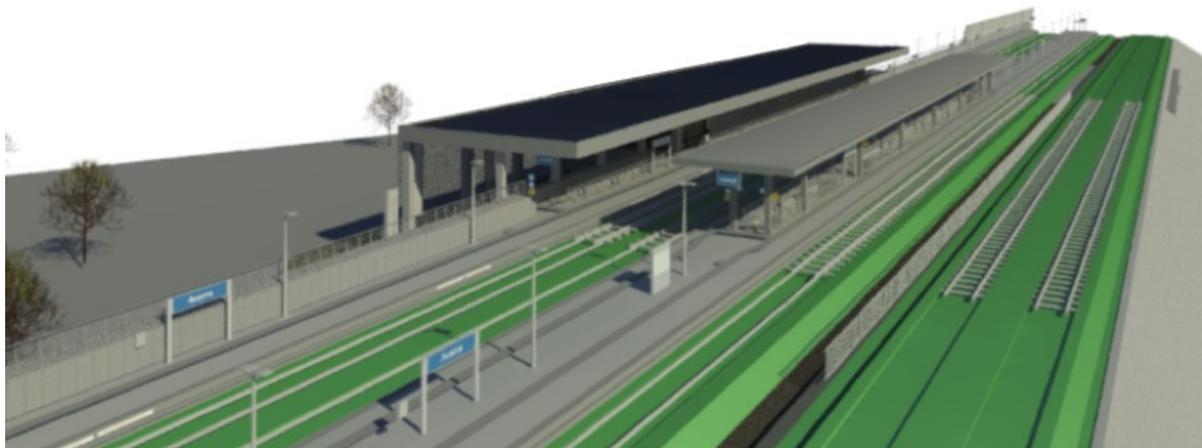
5.1 SISTEMAZIONI ESTERNE

Le nuove sistemazioni esterne comprendono:

- una nuova viabilità di adduzione, a doppio senso di circolazione, che si innesta lato nord sulla SP 421 e lato sud sulla nuova rotatoria in sostituzione della rotonda Pozzillo;

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO FV.03.A0.001	REV. B	PAGINA 9 di 28
PROGETTO ESECUTIVO FV03 STAZIONE DI ACERRA - RELAZIONE DESCRITTIVA								

- un nuovo parcheggio di interscambio con 120 posti auto di cui n. 5 per diversamente abili
- un piazzale lineare antistante l'ingresso destinato ad area pedonale attrezzata e una nuova fermata dei bus.



5.2 SERVIZI AL VIAGGIATORE, MARCIAPIEDI FERROVIARI E SOTTOPASSO

L'edificio si inserisce in un lotto dalla forma stretta e allungata, caratterizzato dal muro di contenimento del terrapieno su cui corrono i binari, ad un'altezza di circa 5 metri. La presenza di questo forte dislivello, la particolare forma del terreno hanno suggerito la scelta di un edificio dal volume unitario e compatto, lineare, dalla forma finita, che crea un nuovo fondale prospettico e funge da elemento ordinatore in un'area urbana periferica incerta e frantumata.

Per la Stazione di Acerra, è stata adottata una soluzione funzionale e formale in cui, in un unico volume architettonico, convivono ma nettamente separati i locali tecnologici e gli spazi destinati a i viaggiatori.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.				
PROGETTO ESECUTIVO FV03 STAZIONE DI ACERRA - RELAZIONE DESCRITTIVA	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO FV.03.A0.001	REV. B	PAGINA 10 di 28

La stazione si sviluppa su due livelli: a raso rispetto al piazzale di ingresso, sono ubicati un locale commerciale, con adiacenti servizi igienici per il pubblico e una parte dei locali tecnologici. Tutti gli ambienti hanno accesso diretto dall'esterno.

Un corpo scala quasi baricentrico separa le due funzioni e conduce ai locali tecnologici posti al piano superiore.

A quota del piazzale, affianca il fabbricato un sottopasso a servizio esclusivo della stazione, da cui si diramano i sistemi di collegamento verticale ai binari. Due scale fisse e due rampe consentono ai viaggiatori l'accesso al piano delle banchine, dove internamente al fabbricato è ubicata la sala di attesa, e dove esternamente corrono i due marciapiedi, il primo laterale e il secondo ad isola.

La sala di attesa, che occupa la testata del fabbricato con le grandi vetrate continue, si affaccia su un sorta di terrazza protesa sia verso i treni sia verso il grande spazio pubblico sottostante aperto e arredato con panchine.

Le due banchine hanno uno sviluppo longitudinale di 300 mt e un'altezza di 55 cm dal piano del ferro. Il primo marciapiede, al netto di scale e rampe, ha una larghezza di mt 3.50, mentre la banchina centrale è di mt 7.28.

Al volume lineare - lungo 49.90 mt e profondo 7.60m – che si dispone parallelamente alla fascia dei binari, si giustappone sul lato del piazzale, un portico più lungo del fabbricato (mt 78.50), a doppia altezza, di circa 80 cm di larghezza, che si dilata alle due estremità, diventando una piazza coperta in corrispondenza dell'ingresso della stazione.

Il porticato costituito dall'ordine gigante delle colonne in acciaio a sostegno di una membrana architettonica, scandisce i ritmi del fronte principale avendo una connotazione decisamente urbana. La nuova facciata formalmente scenografica, è caratterizzata dall'alternanza di moduli trasparenti e moduli opachi, in tela metallica e policarbonato alveolare. La pelle architettonica, utilizzata a protezione del portico, si svolge come un nastro continuo lungo tutta la facciata creando una sorta di diaframma separatore fra gli ambienti confinanti. Le differenti riflessioni sui materiali

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.				
PROGETTO ESECUTIVO FV03 STAZIONE DI ACERRA - RELAZIONE DESCRITTIVA	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO FV.03.A0.001	REV. B	PAGINA 11 di 28

utilizzati determinano una superficie che si modifica dinamicamente nel corso della giornata.

Al fronte principale, si contrappongono formalmente verso i binari i fronti più ciechi della costruzione, trattati con pareti ventilate in lastre di fibrocemento, a disegnare una maglia rettangolare di immediata lettura.

A copertura del fabbricato e del portico, un grande tetto a falda unica fa da pensilina anche al primo marciapiede di banchina - incluse rampe e scale - con uno sbalzo all'incirca di 6mt. La copertura è conformata in maniera tale da avere una leggera pendenza che consente all'acqua piovana di defluire verso il lato del porticato dove sono posizionati i discendenti, opportunamente nascosti a coppia all'interno dei carter dei pilastri in acciaio.

La banchina centrale, per dare continuità identitaria alla linea ferroviaria, è coperta da una pensilina in acciaio che ripete la tipologia adottata sulla Tratta Orsara di Puglia – Bovino – Cervaro di Foggia.

All'ingresso della stazione, in corrispondenza del sottopassaggio, in conformità al minimo degli standard previsti dalle Linee Guida di RFI, si prevede in futuro l'inserimento di n. 4 tornelli in entrata e in uscita con passaggio da 60 cm, altri 2 per disabili (passaggio da 90 cm) nei due versi e un cancello di mt 1,20 di larghezza per i carrelli di servizio.

La chiusura notturna della fermata ferroviaria è garantita, a livello del sottopasso, dalla presenza di un cancello scorrevole e da serrande avvolgibili in corrispondenza delle vetrate continue su entrambi i livelli.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.												
PROGETTO ESECUTIVO FV03 STAZIONE DI ACERRA - RELAZIONE DESCRITTIVA	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>FV.03.A0.001</td> <td>B</td> <td>12 di 28</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	RG	FV.03.A0.001	B	12 di 28
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	RG	FV.03.A0.001	B	12 di 28								



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.				
PROGETTO ESECUTIVO FV03 STAZIONE DI ACERRA - RELAZIONE DESCRITTIVA	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO FV.03.A0.001	REV. B	PAGINA 13 di 28

6 STRUTTURE IN ELEVAZIONE E DATI DIMENSIONALI

6.1 FABBRICATO E PORTICO

L'edificio ferroviario occupa una superficie coperta totale di mq 1.185 e sviluppa un'altezza fuori terra di circa 10.30 mt dalla quota del piazzale .

Al piano terra l'area porticata a doppia altezza è di mq 277,78, mentre la superficie occupata dal fabbricato è mq 379,24.

Al piano terra sono ubicati:

- locale commerciale (mq 41.70) con servizio igienico (mq 9,50)
- connettivo (mq 18.25)
- servizi igienici per il pubblico (mq 41.50)
- Locale GE (mq 23.76)
- Locale centraline (mq 54.28)
- Locale BT (26 mq) e cavedio tecnologico (mq 6)
- Locale Mt (26,98)
- Locale Consegne (mq19.86)
- Locale Misure (mq 6,27)

A quota banchine (quota +4.80):

- locale operatore (mq 35,61) con annesso servizio igienico (2.67 mq)
- disimpegno approdo scala (mq 9,61)
- disimpegno di servizio (mq 14.62)
- locale tecnologie (mq 34,81)
- locale tecnico (mq 12,73)
- locale apparati (mq100,23)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.				
PROGETTO ESECUTIVO FV03 STAZIONE DI ACERRA - RELAZIONE DESCRITTIVA	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO FV.03.A0.001	REV. B	PAGINA 14 di 28

La struttura in elevazione è costituita da 14 telai in acciaio, a interasse regolare di mt 6. Ciascun telaio è costituito da una colonna HEB600 e una HEB500 poste ad un interasse di mt 6.82, unite trasversalmente da una trave IPE600.

I telai sono collegati longitudinalmente da n.10 HEA220 su cui poggia la copertura.

Il solaio intermedio, a quota + 4.80 mt, è in lamiera grecata da 55 mm, con getto di completamento e poggia su travi IPE 500, contenute nei telai trasversali e irrigidite longitudinalmente da IPE450.

6.2 SOTTOPASSO, SCALE E RAMPE

Il sottopasso, le scale e rampe sono in cemento armato gettato in opera.

- Il sottopasso, a servizio esclusivo dell'impianto ferroviario, ha una larghezza di 5 m e una lunghezza di 18.70 m con una superficie di 93,50 mq.

L'altezza interna dal finito della pavimentazione al rustico è di mt 4, tranne nel tratto centrale, lungo 8 mt, che contiene il solettone dei binari sovrastanti in cui si abbassa a mt 2.80.

Per tutta la sua lunghezza presenta un controsoffitto in pannelli di alluminio impostato a quota +2.50, distanziato dalle pareti di 30 cm per contenere un sistema di illuminazione incassato.

- Le scale fisse e le rampe hanno una larghezza di mt 1,80 (n. 3 moduli da 60 cm) e sono state dimensionate in base ai flussi dei viaggiatori e alle vie di esodo per la sicurezza antincendio. Superano un dislivello di 4.80 mt. e presentano un andamento regolare ed omogeneo per tutto il loro sviluppo.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO FV.03.A0.001	REV. B	PAGINA 15 di 28
PROGETTO ESECUTIVO FV03 STAZIONE DI ACERRA - RELAZIONE DESCRITTIVA								

Le scale presentano tre rampe rettilinee con due pianerottoli intermedi di 180 cm, ciascuna con n. 9 gradini con corretto rapporto tra alzata e pedata.

- Le rampe sono invece suddivise in due tratti affiancati parallelamente: il primo tratto, coperto dalla soletta dei marciapiedi sovrastanti, supera un dislivello di mt 2 con una pendenza del 5%; il secondo ha una pendenza del 7%.

Entrambi i rami sono divisi in quattro tratti di 10 mt con tre ripiani orizzontali intermedi e pianerottolo di inversione. Il tratto coperto, sia nella rampa del 1° marciapiede che in banchina centrale, presenta un controsoffitto in pannelli di alluminio in continuità visiva con il sottopasso, che scaletta seguendo l'inclinazione della rampa e si distacca di 30 cm dalla parete lato binari per contenere il canale illuminante.

Scale e rampe sono dotate di doppio corrimano in acciaio su entrambi i lati e su due livelli ad un'altezza di 1 mt e 0.75.

I parapetti delle scale in banchina sono balaustre di 110 cm di altezza con montanti sagomati, posti ad interassi di 80 cm, che contengono tondini di acciaio orizzontali e un corrimano tubolare di diam. 4 mm in acciaio zincato e verniciato.

6.3 PENSILINA CENTRALE

La pensilina della banchina centrale si sviluppa per una lunghezza di circa 70 m e ha una larghezza di mt 8.20.

La sezione segue un andamento ellittico sia trasversalmente sia negli ultimi tratti delle due estremità nel verso longitudinale. Sporge di 30 cm rispetto al ciglio del gradino di servizio e l'altezza dell'intradosso nel punto dell'aggetto è superiore ai mt

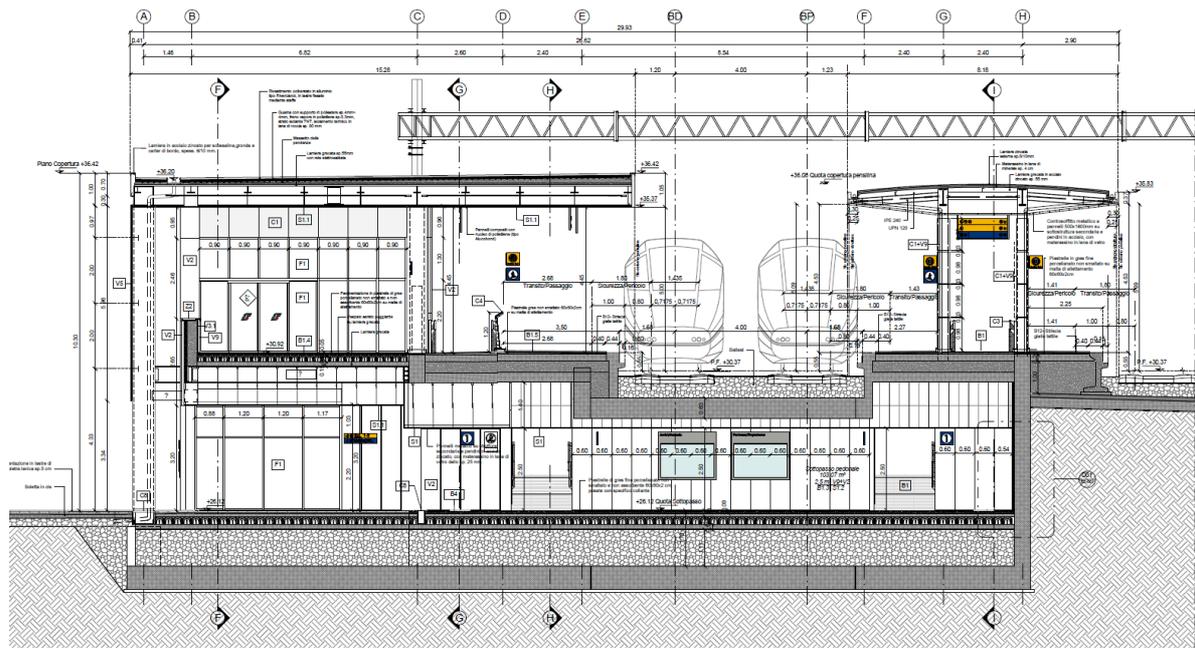
APPALTATORE: Mandataria: SALINI IMPREGILO S.p.A. Mandante: ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014												
PROGETTISTA: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO FV03 STAZIONE DI ACERRA - RELAZIONE DESCRITTIVA	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>FV.03.A0.001</td> <td>B</td> <td>16 di 28</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	RG	FV.03.A0.001	B	16 di 28
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	RG	FV.03.A0.001	B	16 di 28								

4.95 dal piano del ferro, garantendo pienamente il rispetto del franco di libero transito della sagoma ferroviaria.

La struttura è costituita da n. 9 telai trasversali di cui i primi 2 alle estremità sono posti ad interasse di 6.00 mt mentre gli altri hanno un interasse di 12 mt.

Ciascun telaio è costituito da due colonne HEB300, poste ad un interasse di 2.40 m, e da un traverso, collegato rigidamente a due mensole laterali di luce 2.80 m circa.

I telai trasversali sono collegati longitudinalmente da arcarecci UPN120 su cui poggia la copertura. Tali arcarecci sono fissati alle travi principali mediante dei profili angolari ad "L" saldati in corrispondenza dell'estradosso delle travi trasversali.



Sezione trasversale

APPALTATORE: Mandataria: SALINI IMPREGILO S.p.A. Mandante: ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTISTA: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO FV03 STAZIONE DI ACERRA - RELAZIONE DESCRITTIVA	IF1M	0.0.E.ZZ	RG	FV.03.A0.001	B	17 di 28

7 SISTEMA COSTRUTTIVO

7.1 SCAVI E FONDAZIONE

Nel progetto esecutivo è stata riportata una sostanziale modifica altimetrica della fondazione del fabbricato viaggiatori/tecnologico, compresi portico, sottopasso e scale, prevista nel progetto definitivo a quota piano campagna. Oltre ai cambiamenti strutturali, nel progetto architettonico è stato completamente ripensato il pacchetto di riempimento tra la quota stradale e l'imposta delle fondazione posta a circa -1,60 mt.

La stratificazione coprirà l'intera impronta del fabbricato e sarà costituita da :

- strato superficiale (19 cm), che comprende pavimento, malta cementizia e soletta armata variabile dai 14 ai 10 cm a seconda del tipo di piastrelle di finitura
- vespaio areato con igloo di 23 cm di altezza
- impermeabilizzazione con singolo strato di guaina bituminosa da 4 mm
- magrone con rete $\phi 8/ 20 \times 20$ (15 cm)
- sottofondo in tout-venant (riempimento a secco con pietrame e ciottoli) di cm 105
- basamento in cls armato su magrone e terreno compattato.

Nei locali tecnici con pavimento sopraelevato, la sottostruttura appoggia direttamente sul magrone con rete eletrosaldata.

Lo scavo di sbancamento sarà eseguito meccanicamente per l'intera superficie del fabbricato a una profondità di circa cm 200 dal piano di campagna.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO FV03 STAZIONE DI ACERRA - RELAZIONE DESCRITTIVA	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO FV.03.A0.001	REV. B	PAGINA 18 di 28	

7.2 TAMPONAMENTO ESTERNO

Il perimetro esterno di tutto il fabbricato è in muratura tagliafuoco in blocchi cavi di cls REI 120. Le pareti sono interamente ventilate per tutta la loro altezza con isolamento in lastre di polistirene estruso da 8 cm e pannelli di rivestimento in GFRC.

7.3 COPERTURE

- La copertura dell'edificio è composta da uno strato portante in lamiera portante HI Band 55/P 80 con getto in calcestruzzo di spessore minimo 45 mm armato con rete elettrosaldata 100x100.

Gli strati successivi sono i seguenti:

- massetto di pendenze con pendenza minima 1.3 %
- guaina impermeabilizzante 4+4 e freno al vapore 0.3 mm
- strato separatore in TNT
- strato isolante in pannelli semrigidi di lana di roccia
- rivestimento superficiale coibentato in alluminio, costituito da lastre ancorate senza foratura ad apposite staffe in materiale plastico, fissate queste alla struttura sottostante con viti auto-perforanti in acciaio zincato.

L'intradosso della copertura del primo marciapiede e del porticato di ingresso è costituito da pannelli compositi costituiti da due lamiere in lega di alluminio e da un nucleo in polietilene (tipo Alucobond).

- Il pacchetto di copertura della pensilina centrale è costituito da un rivestimento esterno in pannelli sandwich tipo Alucobond con giunti a scomparsa con interposto uno strato di lana di roccia.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.				
PROGETTO ESECUTIVO FV03 STAZIONE DI ACERRA - RELAZIONE DESCRITTIVA	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO FV.03.A0.001	REV. B	PAGINA 19 di 28

7.4 MURATURE INTERNE

Le pareti interne del fabbricato tecnologico saranno murature tagliafuoco realizzate con blocchi in argilla espansa tipo Lecablock che garantiscono alte prestazioni di resistenza al fuoco.

I blocchi (spessore variabile 20 - 30 cm) sono posati con malta cementizia e irrigiditi con getti integrativi di cls che rendono le pareti autoportanti.

La finitura sarà realizzata con intonaci isolanti REI 90-120 e tinteggiature a base di resina silossanica.

7.5 RIVESTIMENTI

7.5.1 Pareti esterne

Le pareti esterne del fabbricato saranno interamente ventilate per tutta la loro altezza con isolamento in lastre polistirene da 8 cm e pannelli di rivestimento in GFRC (V2). Sono pannelli in cemento con fibra di vetro con telaio metallico già predisposto con gli elementi di connessione alla struttura portante. Il GFRC (Cemento Rinforzato con Fibre di Vetro) è un conglomerato costituito da cemento Portland con sabbie silicee e fibre opportunamente tagliate. Le fibre di vetro impiegate sono del tipo "A.R." (Alcalino-Resistenti). Le superfici di GFRC (denominate Pelle o anche Skin), vengono ricavate spruzzando malta e fibre di vetro in stampi dalle volute dimensioni e forme. I pannelli architettonici della stazione di Acerra hanno uno spessore della pelle di 18mm con finiture in graniglia di marmo e un modulo base di 60 cm di larghezza.

APPALTATORE: Mandataria: SALINI IMPREGILO S.p.A. Mandante: ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					
PROGETTISTA: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO FV03 STAZIONE DI ACERRA - RELAZIONE DESCRITTIVA	IF1M	0.0.E.ZZ	RG	FV.03.A0.001	B	20 di 28

7.5.2 Portico

Il rivestimento verticale del porticato, posto a 3,30 mt da terra, con uno sviluppo longitudinale di 78 m e un'altezza di 7 mt, è costituito da un'alternanza di pannelli in tela metallica e policarbonato, di larghezza multipla di 60 cm.

- Le tele metalliche sono in acciaio inox AISI 316 con passo da 150 x14 mm. L'ordito è composto da gruppi di n. 3 fili del diametro cadauno di 2.5mm e passo tra loro di 6mm. Il sistema di fissaggio prevede la bordatura dei teli con profili con sezione a pettine, fissati con bulloni, dadi, tiranti e molle per il tensionamento ai profili di collegamento al telaio principale in carpenteria metallica. Hanno 3 fissaggi intermedi in corrispondenza dei profili HEA 160 del telaio principale del tipo a bussola scorrevole e sono collegati da giunti per favorire l'allineamento e la continuità visiva.

- I pannelli di policarbonato hanno uno spessore 40mm, una larghezza di 435 mm e sono dotati di un incastro maschio-femmina, brevettato a perfetta tenuta d'acqua senza l'ausilio di sigillante. Sono completi di profili perimetrali in alluminio anodizzato, guarnizioni e speciali ganci inox di ancoraggio alla carpenteria portante. Il policarbonato è alveolare estruso, complanare e multicamera, protetto UV sul lato esterno in coostrusione.

7.5.3 Scale, rampe e sottopasso

I muri delle scale, delle rampe, del sottopasso, nonché le tamponature dei volumi al piano sottopasso e al piano banchine sono rivestiti in pannelli di materiale composito a base di cemento (V9). Sono lastre di cemento fibrorinforzato composito ecologico compresso, di sp. 8 mm, pigmentato in massa, stabilizzate agli agenti atmosferici sotto cicli termici ad alta resistenza con trattamento HR (High Resistance) per la protezione contro graffiti e imbrattanti. Le lastre hanno dimensioni con modulo base di 600 mm, fino ad una altezza 3070 mm per singola

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.				
PROGETTO ESECUTIVO FV03 STAZIONE DI ACERRA - RELAZIONE DESCRITTIVA	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO FV.03.A0.001	REV. B	PAGINA 21 di 28

lastra. La sottostruttura sarà in profili di alluminio EN AW-6060, lavorati e pre-assemblati alle lastre per mezzo di inserti con incastro a baionetta, previa idonea foratura cieca sul retro della lastra e serraggio con viti inox e idonei collanti strutturali.

7.5.4 Pilastr

- I pilastri della banchina centrale sono rivestiti in carter metallico in acciaio zincato preverniciato (C1) con sp. di 3mm su supporto in fibrocemento (V9) ancorato con opportuni profili alla struttura. Il carter è suddiviso in 4 "conci" di 1mt di altezza con scuretti di circa 1 cm, mentre alla base e al coronamento dei pilastri, il rivestimento è applicato direttamente all'acciaio senza sottostruttura.

- Le colonne del porticato sono rivestite con pannelli di fibrocemento composito trattato con trattamento HR (High Resistance) per la protezione contro graffiti e imbrattanti.

7.6 PAVIMENTAZIONI ESTERNE DEL CORPO STAZIONE

7.6.1 Banchine

La pavimentazione dei marciapiedi sarà in piastrelle di gres porcellanato (B1) di 2 cm di spessore. Gli strati successivi sono i seguenti:

- malta di livellamento sp. 2 cm
- impermeabilizzazione con doppio strato di guaina bituminosa elastoplastica (sp. 4 mm)
- massetto di sottofondo in cls, spessore 20 cm, con rete elettrosaldata 20x20

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.				
PROGETTO ESECUTIVO FV03 STAZIONE DI ACERRA - RELAZIONE DESCRITTIVA	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO FV.03.A0.001	REV. B	PAGINA 22 di 28

- strato di riempimento a sezione variabile da 5 a 60 cm in misto cementato costituito da misto granulare di ghiaia e sabbia con elementi di dimensioni > 20 mm impastati con acqua e cemento.

I cordoli saranno realizzati con elementi prefabbricati in calcestruzzo vibrato armato.

7.6.2 Rampe e scale

La pavimentazione delle rampe sarà in piastrelle di gres porcellanato del tipo (B1) non smaltato e non assorbente, di dimensioni 60x60 di 2 cm di spessore, direttamente incollato sulla soletta in calcestruzzo.

Gradini e sottogradi saranno in gres con uguali finiture ma di formato 20x60 x 2cm (B1.1)

7.7 PAVIMENTAZIONI INTERNE DEL CORPO STAZIONE

7.7.1 Pavimentazioni interne spazi pubblici

Al piano terra, il locale commerciale e adiacente connettivo sono pavimentati in gres porcellanato 60x60 di spessore 1.4 cm. Il pavimento poggia su soletta armata e su vespaio con igloo di cm 23 di altezza.

Nel sottopasso la pavimentazione è in gres porcellanato 60x60 di 2 cm di spessore, con uguale sottostrato.

Al piano primo la sala di attesa come la terrazza adiacente sarà in su lamiera grecata da 5,5 cm.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.				
PROGETTO ESECUTIVO FV03 STAZIONE DI ACERRA - RELAZIONE DESCRITTIVA	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO FV.03.A0.001	REV. B	PAGINA 23 di 28

7.7.2 Pavimentazioni interne locali tecnologici

Piano terra

Nel locale Centraline si prevede la realizzazione di un pavimento sopraelevato (B2) in lastre autoportanti di materiale lapideo ad alta resistenza e sottostruttura in acciaio zincato. La finitura superficiale sarà in PVC antistatico.

Nel locale che ospita il Gruppo Elettrogeno sarà predisposto un basamento in calcestruzzo per l'alloggiamento dello stesso di altezza pari a cm 20 e il pavimento circostante sarà a quota più bassa di cm 10. È previsto in piastrelle speciali ad alta compressione in conglomerato cementizio e graniglia, antisdrucchiolo e resistente all'usura, su soletta poggiate su vespaio areato con igloo.

Nei locali BT, MT, locale Consegne e locale Misure è prevista una pavimentazione di tipo B3 in piastrelle speciali ad alta compressione di tipo industriale (portanza 10.000 N/m²) in conglomerato cementizio e graniglia antisdrucchiolo su soletta in cls e vespaio areato con igloo.

Piano primo

Nel disimpegno, nel locale tecnologie, nel locale tecnico e locale apparati il pavimento sarà sopraelevato del tipo B2.

7.8 PAVIMENTAZIONI SISTEMAZIONE ESTERNA

Il marciapiede esterno della stazione sarà in lastre di pietra lavica (tipo B6) di sp. 5 cm con lavorazione superficiale bocciardata e cordolo di finitura sempre in pietra basaltica. Gli strati di posa sono costituiti da:

- malta di livellamento sp. 2 cm
- impermeabilizzazione con doppio strato di guaina bituminosa elastoplastica

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO FV03 STAZIONE DI ACERRA - RELAZIONE DESCRITTIVA	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO FV.03.A0.001	REV. B	PAGINA 24 di 28

(sp. 4 mm)

- massetto di sottofondo in cls, spessore 10 cm, con rete elettrosaldata \$8 20x20

Le aree destinate a parcheggio avranno una pavimentazione drenante (T2) in masselli cavi di cemento vibrocompresso di 8 cm di spessore, su strato di misto granulare da 30 cm, geotessuto, sabbia di allettamento in cls da 5 cm e terreno vegetale.

Le superfici asfaltate (B8) presentano un tappetino di usura di cm 4, strato di binder (6cm), uno strato di base in conglomerato bituminoso (10 cm), strato di misto granulare e strato anticapillare rispettivamente di 25 e 20 cm.

7.9 SERRAMENTI

7.9.1 Serramenti esterni

Gli spazi dedicati ai viaggiatori sono caratterizzati dalla presenza di grandi superfici illuminanti. Le vetrate del locale commerciale e del connettivo al piano terra, e della sala di attesa al piano banchine, denominate F1, sono a facciata continua con montanti e traversi in profilati estrusi di alluminio verniciato (sp. 50 micron) con vetrocamera costituita da doppia lastra stratificata spessore 66.1 mm e intercapedine di 16 mm riempita con gas argon al 90%.

A protezione delle vetrate suddette, saranno installate delle serrande in acciaio avvolgibili (F2) in lamiera di acciaio zincato che garantiranno la sicurezza del fabbricato viaggiatori nelle ore notturne.

Le porte di ingresso agli spazi dedicati ai viaggiatori inserite nelle vetrate F1, denominate P7, sono porte scorrevoli in alluminio e vetro di sicurezza temperato

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO FV.03.A0.001	REV. B	PAGINA 25 di 28
PROGETTO ESECUTIVO FV03 STAZIONE DI ACERRA - RELAZIONE DESCRITTIVA								

e stratificato, provviste del dispositivo antipanico Break Out che permette l'abbattimento delle ante mobili e dei semifissi laterali verso la via d'esodo in caso di emergenza.

Le finestre dei locali tecnologici inserite nella facciata ventilata, sono in alluminio a taglio termico con apertura ad anta/ribalta con specchiature in vetro di sicurezza. Le porte esterne del piano terra, lato fabbricato tecnologico, sono porte blindate in acciaio zincato con griglie di ventilazione e chiudiporta automatica. Le aperture di areazione/ventilazione sono chiuse con griglia a lamelle in acciaio con sovrapposta una rete metallica anti topo.

Tutte i serramenti sono rifiniti con imbotti in lamiera d'acciaio zincata a caldo (tipo C1) e in corrispondenza delle vetrature continue F1 e delle porte, sono poste delle soglie in pietra lavica di spessore 5 cm, con risvolto della guaina in modo da garantire la perfetta tenuta all'acqua dell'interno rispetto all'esterno.

7.9.2 Serramenti interni

Le porte interne dei locali tecnologici sono porte antincendio REI 120 in acciaio zincato con griglie di ventilazione con maniglione antipanico.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.				
PROGETTO ESECUTIVO FV03 STAZIONE DI ACERRA - RELAZIONE DESCRITTIVA	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO FV.03.A0.001	REV. B	PAGINA 26 di 28

8 **PERCORSI TATTILI E SEGNALETICA**

Tutti gli elementi costruttivi, di finitura, di arredo e segnaletica sono finalizzati a rendere le stazioni sicure e confortevoli a tutti i viaggiatori, compresi coloro che hanno forme di disabilità (visibili o meno).

Dovranno essere conformi alla normativa italiana vigente per l'accessibilità nelle stazioni alle prescrizioni di RFI di cui al documento "Accessibilità nelle stazioni - RFI.DPR.DAMCG.LGSV/009.- 2016" e alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI concernenti le persone a "mobilità ridotta" nel sistema ferroviario transeuropeo convenzionale e ad alta velocità (2014)

I percorsi tattili della fermata di Acerra sono in gres porcellanato (tipo B4), di colore contrastante con la pavimentazione. Le piastrelle di gres avranno dimensioni 30x40x1.4 cm e TAG - RFID (Radio frequenti identification) da collocare sotto la pavimentazione ogni 60 cm, per la formazione di percorso tattile LVE (Loges Vet Evolution) per disabili visivi.

La fascia gialla di sicurezza di tutte le banchine è in lastre di cemento, tipo B12 di dimensioni 30x40x3.3 cm, con sistema LVE comprensivo di TAG-RFID.

La segnaletica di Stazione rispetta i criteri, indicazioni e prescrizioni del "Sistema Segnaletica Revisione 2013. Istruzioni per la progettazione e la realizzazione della segnaletica a messaggio fisso nelle stazioni ferroviarie" e successivi provvedimenti. Il progetto di comunicazione trasmette con immediatezza il contenuto informativo, secondo i principi del sistema segnaletico di RFI che costituisce il riferimento per la progettazione e la realizzazione del sistema informativo nelle stazioni.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO FV.03.A0.001	REV. B	PAGINA 27 di 28
PROGETTO ESECUTIVO FV03 STAZIONE DI ACERRA - RELAZIONE DESCRITTIVA								

9 **ARREDI**

Gli spazi pubblici del fabbricato viaggiatori di Acerra presentano i seguenti arredi:

- Panchine lineari in conglomerato cementizio collocate nello spazio coperto del porticato (A2)
- Panchine ergonomiche collocate nella sala di attesa e sulle banchine (A1). Hanno schienale e seduta in grigliato in lamiera di acciaio con fianchi e braccioli (dim. 220x70) con basamenti in cls ad alta resistenza.
- Cestino porta rifiuti tondo in lamiera zincata, con palo (A3)

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.				
PROGETTO ESECUTIVO FV03 STAZIONE DI ACERRA - RELAZIONE DESCRITTIVA	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO FV.03.A0.001	REV. B	PAGINA 28 di 28

10 SISTEMA DI ILLUMINAZIONE

L'illuminazione delle banchine, scale e rampe, è garantita da corpi illuminanti incassati nell'intradosso delle pensiline, laterale e centrale. Gli apparecchi sono in alluminio pressofuso con diffusore in vetro temperato e sono posizionati trasversalmente ad un interasse di 3 mt.

Nel controsoffitto del sottopasso su entrambi lati e solo su uno in quello delle rampe, è incassato un canale luminoso, con struttura in acciaio zincato e verniciato e apparecchi led.

A rinforzo delle scale e delle rampe, sulla parete in corrispondenza dei pianerottoli, sarà posizionata una coppia di proiettori LED in alluminio pressofuso in vetro temperato sp. 4mm resistente agli shock termici e agli urti.

La facciata sul piazzale sarà illuminata con una streep-LED installata alla base del rivestimento delle tele metalliche e dei pannelli di policarbonato, per un effetto serale scenografico e per dare risalto all'elemento che caratterizza fortemente l'ingresso della nuova stazione.