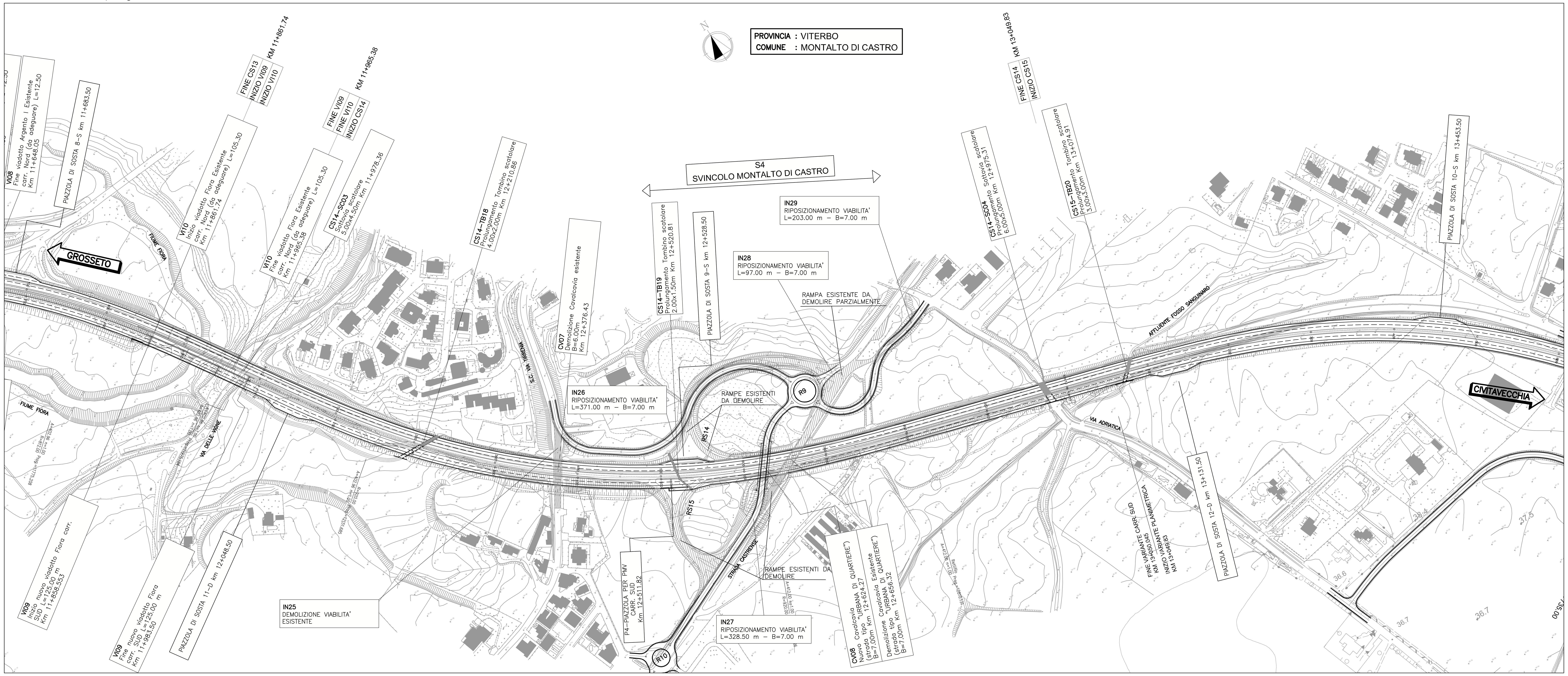
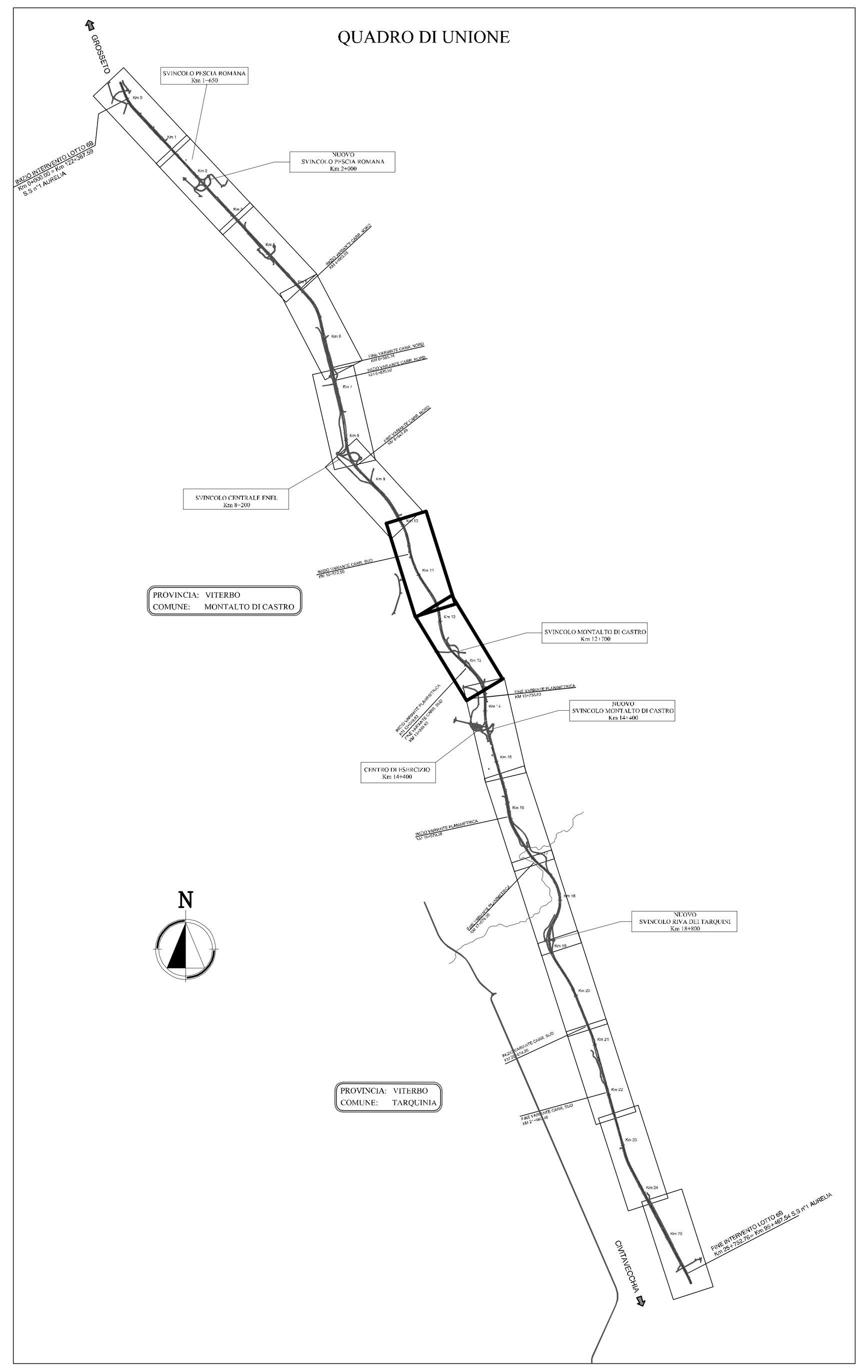
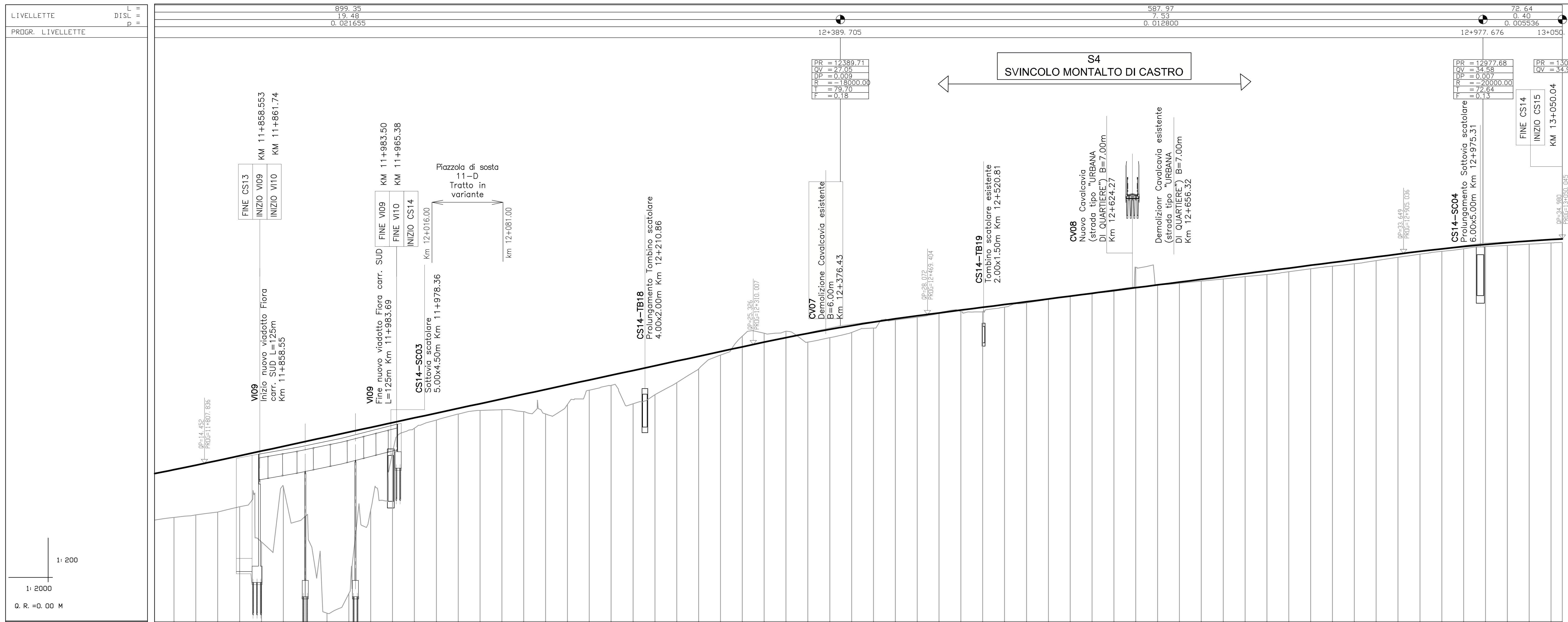
Planimetria di progetto Scala 1:2000





Profilo longitudinale Scala 1:2000/200



NUMERO SEZIONE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	PROGRESSIVE
62	13.870	9.514	11+780.00
63	14.284	9.744	11+800.00
64	14.715	10.010	11+820.00
65	15.148	10.493	11+840.00
66	15.581	7.272	11+860.00
67	16.014	12.331	11+880.00
68	16.448	9.612	11+900.00
69	16.881	0.767	11+920.00
70	17.314	2.553	11+940.00
71	17.747	10.183	11+960.00
72	18.180	15.458	11+980.00
73	18.613	17.676	12+000.00
74	19.046	18.414	12+020.00
75	19.479	18.960	12+040.00
76	19.912	19.300	12+060.00
77	20.346	19.356	12+080.00
78	20.779	19.177	12+100.00
79	21.212	18.970	12+120.00
80	21.645	19.837	12+140.00
81	22.078	21.142	12+160.00
82	22.511	21.586	12+180.00
83	22.944	19.898	12+200.00
84	23.377	20.733	12+220.00
85	23.810	21.832	12+240.00
86	24.243	23.095	12+260.00
87	24.677	24.362	12+280.00
88	25.110	26.092	12+300.00
89	25.540	26.360	12+320.00
90	25.951	26.534	12+340.00
91	26.340	25.545	12+360.00
92	26.706	25.942	12+380.00
93	27.050	26.429	12+400.00
94	27.372	26.823	12+420.00
95	27.672	27.567	12+440.00
96	27.950	27.818	12+460.00
97	28.208	28.178	12+480.00
98	28.464	28.335	12+500.00
99	28.720	28.320	12+520.00
100	28.976	28.741	12+540.00
101	29.232	29.130	12+560.00
102	29.488	29.449	12+580.00
103	29.744	29.750	12+600.00
104	30.000	30.043	12+620.00
105	30.256	30.330	12+640.00
106	30.512	32.378	12+660.00
107	30.768	30.778	12+680.00
108	31.024	30.915	12+700.00
109	31.280	31.119	12+720.00
110	31.536	31.317	12+740.00
111	31.792	31.529	12+760.00
112	32.048	31.723	12+780.00
113	32.304	31.973	12+800.00
114	32.560	32.239	12+820.00
115	32.816	32.486	12+840.00
116	33.072	32.699	12+860.00
117	33.328	32.989	12+880.00
118	33.584	33.298	12+900.00
119	33.834	33.576	12+920.00
120	34.066	33.836	12+940.00
121	34.277	34.079	12+960.00
122	34.468	34.280	12+980.00
123	34.639	34.384	13+000.00
124	34.790	34.490	13+020.00
125	34.921	34.610	13+040.00
126	34.980	34.650	13+050.04

ETTOMETRICHE: 11+800.00, 11+900.00, 12+000.00, 12+100.00, 12+200.00, 12+300.00, 12+400.00, 12+500.00, 12+600.00, 12+700.00, 12+800.00, 12+900.00, 13+000.00, 13+050.04

DIST. PARZIALI: 20.00

ANDAMENTO PLANIMETRICO (dx / sx): A=402.96; A=402.96; R=−920.00; A=412.00; R=∞

ANDAMENTO CIGLI (------- dx / ——— sx): P.T.=7.000%; P.T.=7.000%; P.T.=2.500%; P.T.=2.500%

Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

LOTTO 6B

TRATTO: PESCIA ROMANA – TARQUINIA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU – CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE

Planimetria e Profilo longitudinale di progetto
Variante Carreggiata Sud
dal km 12+280.00 al km 13+050.04

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746	Ing. Alessandro Alfì Ord. Ingg. Milano N. 20015	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492
RESPONSABILE UFFICIO STD	COORDINATORE GENERALE APS	RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORIO codice commessa	N.Prog.	FILE unita'	n. progressivo	DATA	REVISIONE n. / data
–	1 2 1 2 1 6	0 2	S T D	4 1 8 – –	FEBBRAIO 2011	
–					SCALA: 1:2000 1:2000/200	

spea autostrade ingegneria europea

ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :
ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :
CONSULENZA A CURA DI :
IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA': Ing. Massimiliano Giacobbi – Ord. Ingg. Milano N. 20746

RESPONSABILE DI COMMESSA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Arch. Mario Canato Ord. Arch. Venezia N. 1294		
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.