

TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO C32/40
 Rapporto Acqua/cemento = 0,5
 ED ELEVAZIONE: Classe di esposizione = XC3
 Cemento tipo: III-V
 Dimensione max aggregato = 25 mm
 Slump: S3-S4

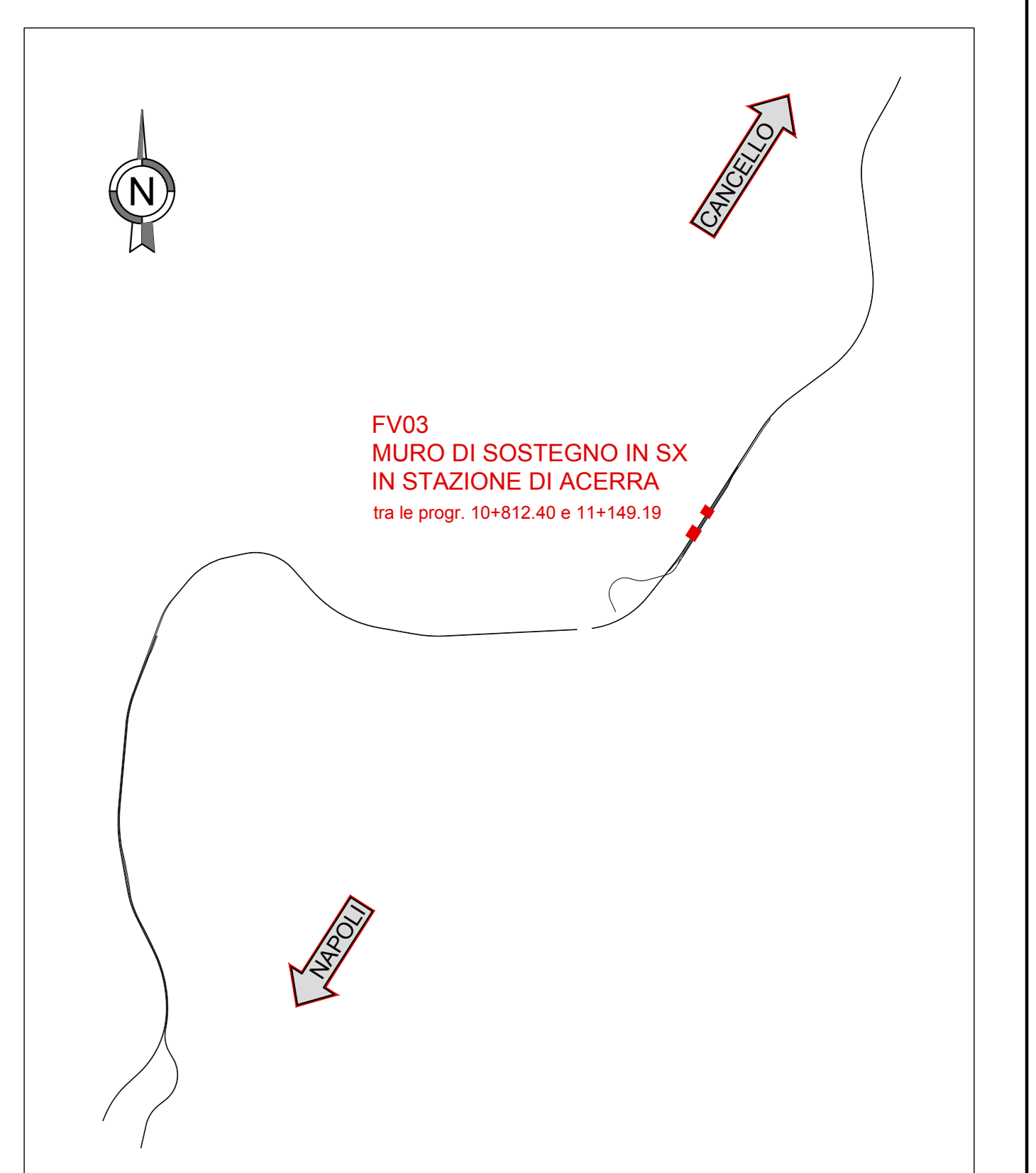
CALCESTRUZZO C25/30
 Rapporto Acqua/cemento = 0,6
 PALI: Classe di esposizione = XC2
 Cemento tipo: III-V
 Dimensione max aggregato = 25 mm
 Slump: S4-S5

MAGRONE DI PULIZIA: C12/15
 ARMATURA: Barre B450C per acciaio
 Per tutto quanto non espressamente richiamato si farà riferimento alle prescrizioni di cui al CAPITOLATO di COSTRUZIONE delle OPERE CIVILI ITALFERRA

NOTE:
 Prevedere copriferro netto non inferiore a 4cm in elevazione e in fondazione. Per i pali copriferro 6.00cm

INCIDENZE MURI			
WBS	MURO	FONDAZIONE	ELEVAZIONE
RI01P	MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+150.00 A KM 0+300.00	80 kg/m ³	115 kg/m ³
RI01	MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+150.00 A KM 0+240.00	80 kg/m ³	80 kg/m ³
RI02	MURO DI SOSTEGNO IN DX TRA PROGR. 6+075.78 E PROGR. 6+192.49	100 kg/m ³	115 kg/m ³
RI03	MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA PROGR. 8+928.80 E PROGR. 9+529.59	100 kg/m ³	115 kg/m ³
RI03	MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA PROGR. 8+928.80 E PROGR. 9+529.59 MURO AD U	110 kg/m ³	160 kg/m ³
RI04	MURO DI SOSTEGNO IN DX BINARIO DI PRECEDENZA TRA LE PROGR. 10+529.84 e 10+770.08	100 kg/m ³	115 kg/m ³
RI04bis	MURO DI SOSTEGNO IN SX BINARIO INDUSTRIALE TRA LE PROGR. 2+303.73 e 2+197.02	110 kg/m ³	135 kg/m ³
RI07	MURO SOPPRESSIONE PASSAGGIO A LIVELLO VIA CAUDELE	80 kg/m ³	90 kg/m ³
TR01	MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+240.00 A KM 0+550.00	80 kg/m ³	90 kg/m ³
FV03	MURI STAZIONE DI ACERRA	80 kg/m ³	90 kg/m ³
QC04	RIPOSIZIONAMENTO SU SEDE ATTUALE - CARPENTERIA MURI PARALLELI PER MODIFICA ALTIMETRICA	115 kg/m ³	115 kg/m ³

RI03 - MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA PROGR. 8+928.80 E PROGR. 9+529.59 incidenza pali Ø900 s=100 kcm



COMMITTENTE: **RFI** (R.F.I. FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE)

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** (GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE)

APPALTATORE: **salini impregio** (INNOVATIVA) and **ASTALDI** (INNOVATIVA)

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** (INNOVATIVA), **SOTECNI** (INNOVATIVA), and **RAI** (INNOVATIVA)

PROGETTO ESECUTIVO
 LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 e PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164/2014

DISEGNO
 FV - STAZIONI E FERMAE
 FV03 - STAZIONE DI ACERRA
 OPERE CIVILI
 ELABORATI STRUTTURALI
 MURO DI SOSTEGNO IN SX IN STAZIONE DI ACERRA - Pianta e profilo longitudinale tav. 1 di 2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. FANSI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA: **IF1M** LOTTO: **00** FASE: **E** ENTE: **ZI** TIPO DOC.: **LA** OPERA/DISCIPLINA: **FV03B0** PROGR.: **001** REV.: **A** SCALA: **1:100**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Disegnato
A	ESABIZIONE	S. Checchi	14/04/14	Pin	14/04/14	Cinque	14/04/14	Cinque

File: IF1M 0 0 0 22 LA FV03 B 0 0 0 1 A DWG | n. Elab: 00011