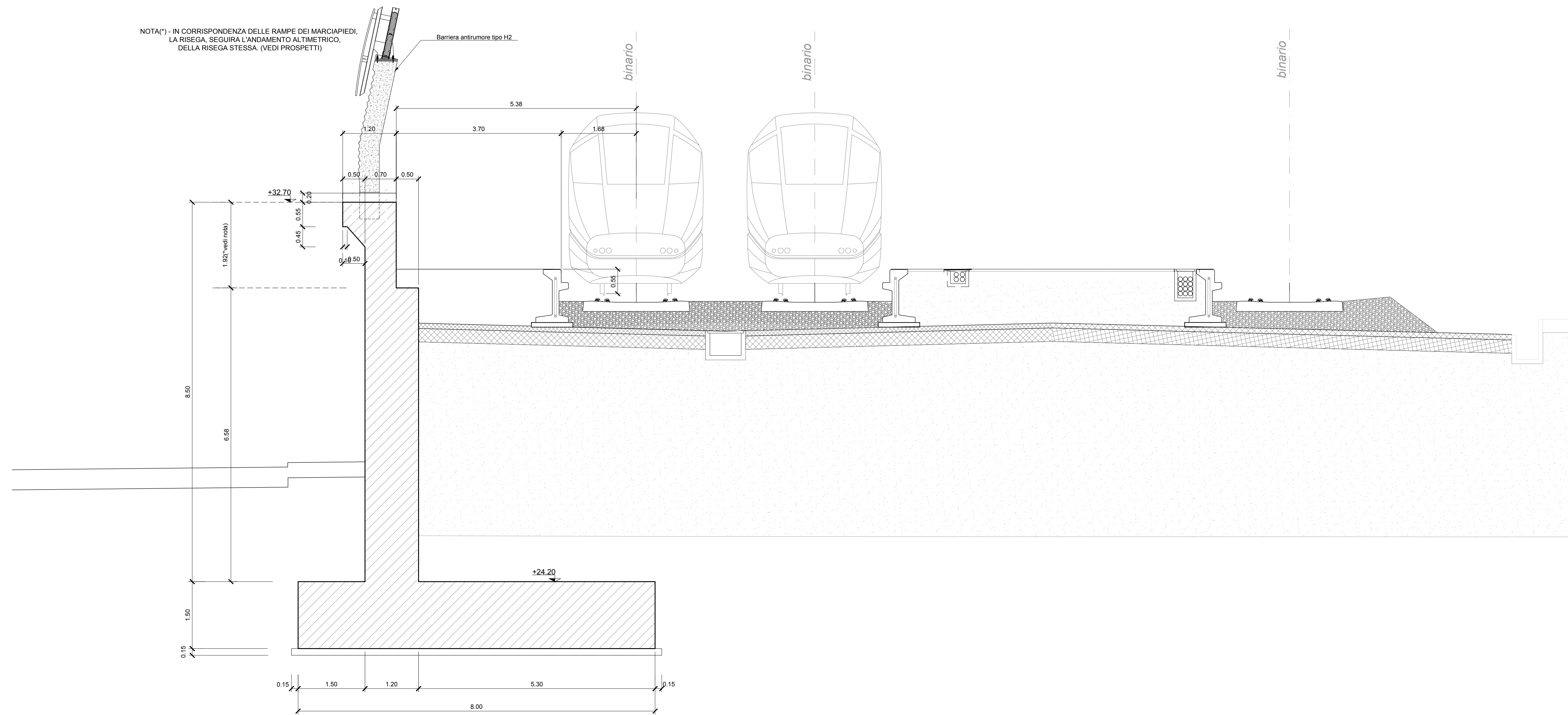


SEZIONE MURO LATO CANCELLO

scala 1:50

NOTA(*) - IN CORRISPONDENZA DELLE RAMPE DEI MARCIAPIEDI, LA RISEGA, SEGUE L'ANDAMENTO ALTIMETRICO, DELLA RISEGA STESSA. (VEDI PROSPETTI)



SEZIONE MURO LATO NAPOLI

scala 1:50

NOTA(*) - IN CORRISPONDENZA DELLE RAMPE DEI MARCIAPIEDI, LA RISEGA, SEGUE L'ANDAMENTO ALTIMETRICO, DELLA RISEGA STESSA. (VEDI PROSPETTI)

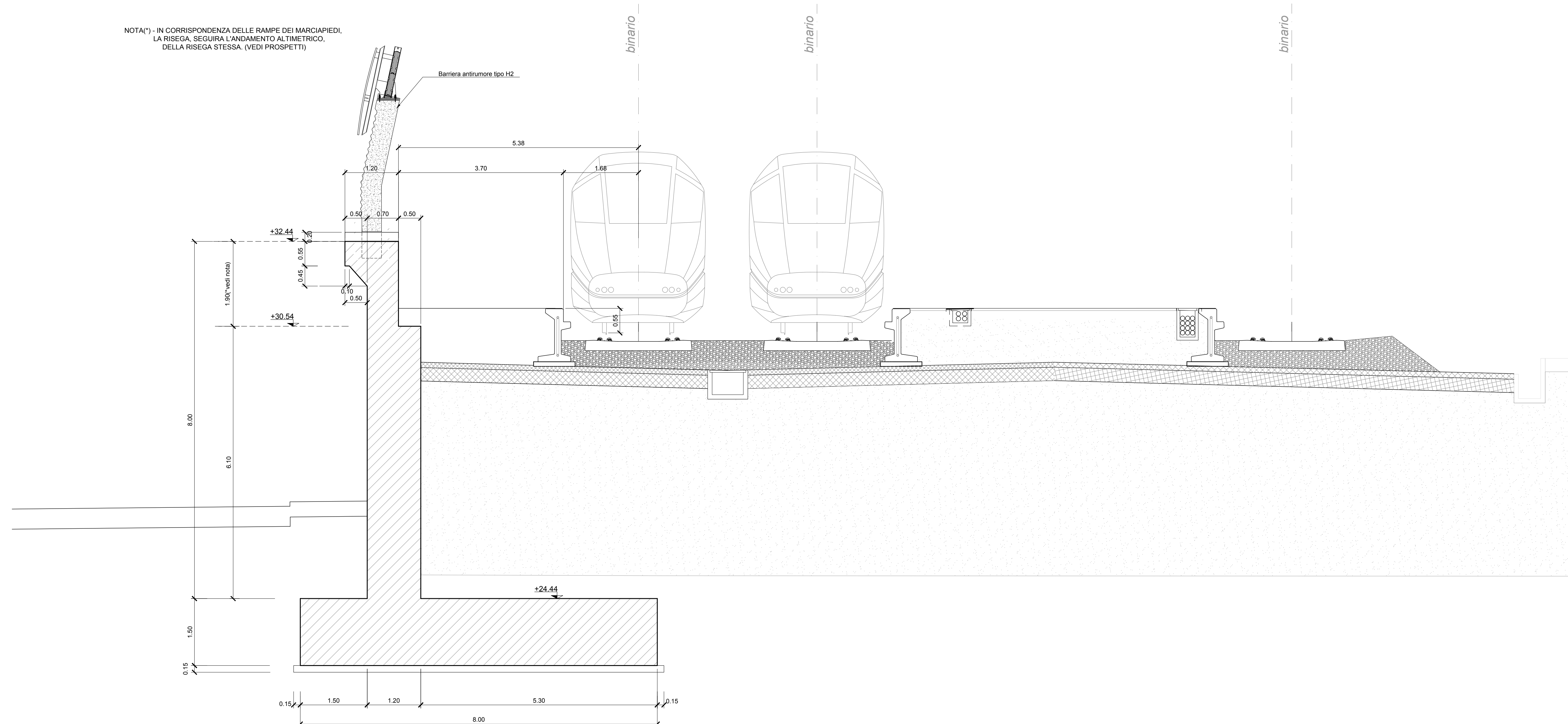


TABELLA MATERIALI

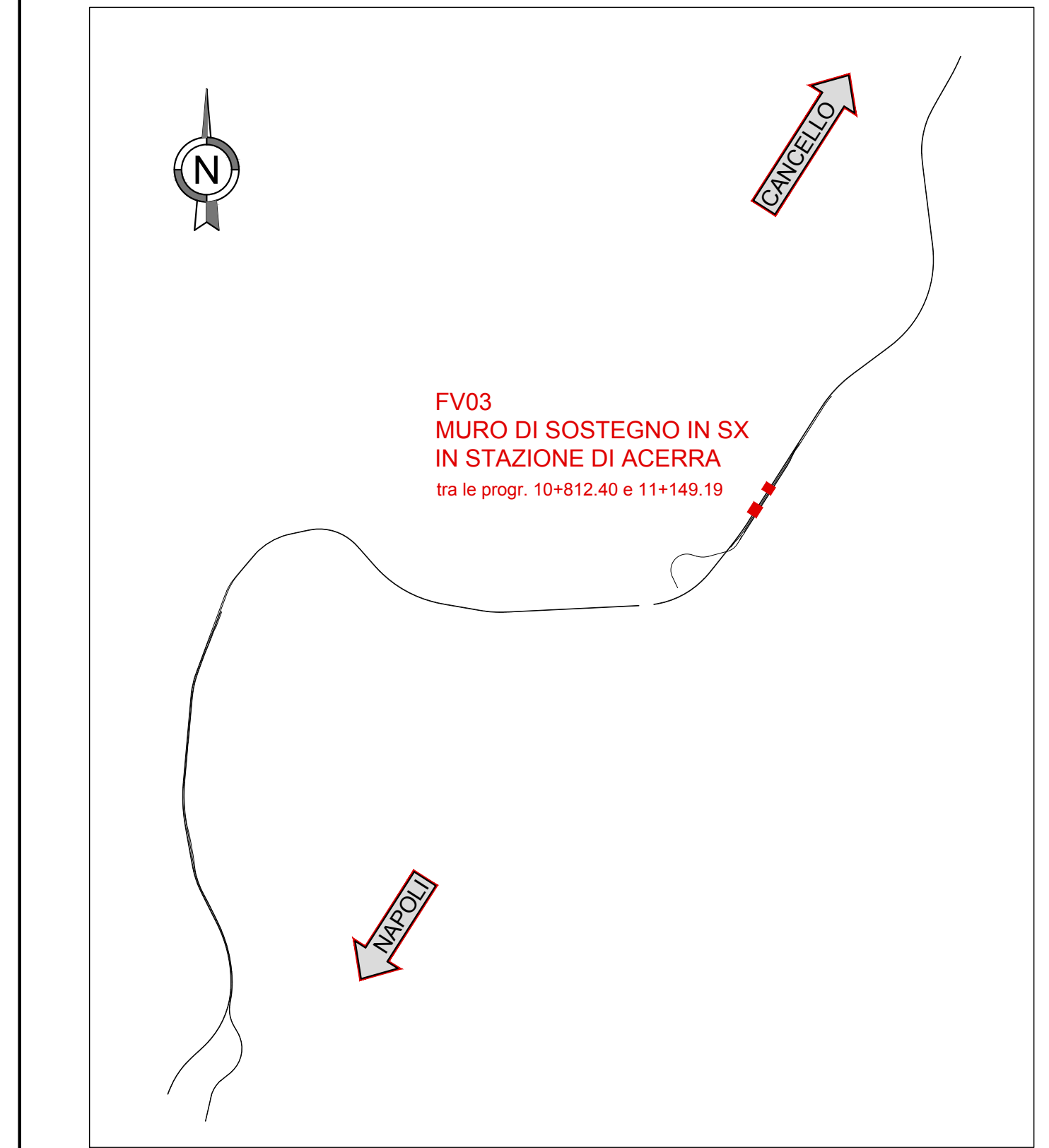
CALCESTRUZZO	C32/40
FONDAZIONE	Rapporto Acqua/cemento = 0,5
ED ELEVAZIONE	Classe di esposizione = XC3
	Cemento tipo: III-V
	Dimensione max aggregato = 25 mm
	Slump: S3-S4
CALCESTRUZZO	C25/30
FALI	Rapporto Acqua/cemento = 0,6
	Classe di esposizione = XC2
	Cemento tipo: III-V
	Dimensione max aggregato = 25 mm
	Slump: S4-S5

MAGRONE DI PULIZIA: C12/15
 ARMATURA: Barre B450C per acciaio
 Per tutto quanto non espressamente richiamato si farà riferimento alle prescrizioni di cui al CAPITOLATO DI COSTRUZIONE delle OPERE CIVILI ITALFERR

NOTE:
 Prevedere copriferro netto non inferiore a 4cm in elevazione e in fondazione. Per i pali copriferro 6.00cm

INCIDENZE MURI			
WBS	MURO	FONDAZIONE	ELEVAZIONE
RI01P	MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+150.00 A KM 0+300.00	80 kg/m ³	115 kg/m ³
RI01	MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+150.00 A KM 0+240.00	80 kg/m ³	80 kg/m ³
RI02	MURO DI SOSTEGNO IN DX TRA PROGR. 6+075.78 E PROGR. 6+192.49	100 kg/m ³	115 kg/m ³
RI03	MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA PROGR. 8+926.80 E PROGR. 9+529.59	100 kg/m ³	115 kg/m ³
RI03	MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA PROGR. 8+926.80 E PROGR. 9+529.59 MURO AD U	110 kg/m ³	160 kg/m ³
RI04	MURO DI SOSTEGNO IN DX BINARIO DI PRECEDENZA TRA LE PROGR. 10+529.84 e 10+770.06	100 kg/m ³	115 kg/m ³
RI04BIS	MURO DI SOSTEGNO IN SX BINARIO INDUSTRIALE TRA LE PROGR. 2+083.73 e 2+587.02	110 kg/m ³	135 kg/m ³
RI07	MURO SOPPRESSIONE PASSAGGIO A LIVELLO VIA GAUDELLO	80 kg/m ³	90 kg/m ³
TR01	MARCIAPIEDI FFP DA KM 0+240.00 A KM 0+550.00	80 kg/m ³	90 kg/m ³
FV03	MURI STAZIONE DI ACERRA	80 kg/m ³	90 kg/m ³
OC04	RIPOSIZIONAMENTO SU SEDE ATTUALE - CARPENTERIA MURI PARABALLAST PER MODIFICA ALTIMETRICA	115 kg/m ³	115 kg/m ³

RI03 - MURO DI SOSTEGNO IN SX TRA PROGR. 8+926.80 E PROGR. 9+529.59 incidenza pali Ø800 l=180 kcm



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA: **ASTALDI** MANDANTE:

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA: **SOTECNI** MANDANTE: **ROXSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
 FV - STAZIONI E FERMATE
 FV03 - STAZIONE DI ACERRA
 OPERE CIVILI
 ELABORATI STRUTTURALI
 MURO DI SOSTEGNO IN SX IN STAZIONE DI ACERRA - Sezioni

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	LA	FV03B0	003	A		1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	S. Chiodi	14/09/18	P.lli	15/09/18		07/10/18		15/09/18