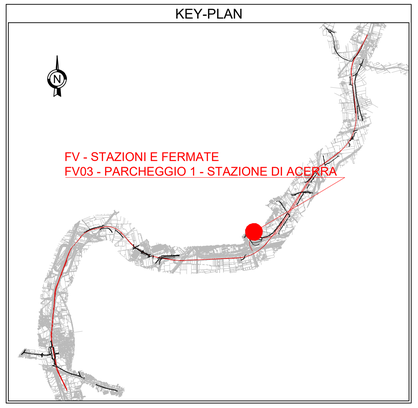
PLANIMETRIA DI PROGETTO

Scala 1:200

KEY-PLAN



NOTE:

1. Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire le componenti di trffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992 n.285. art 6, c. 4)

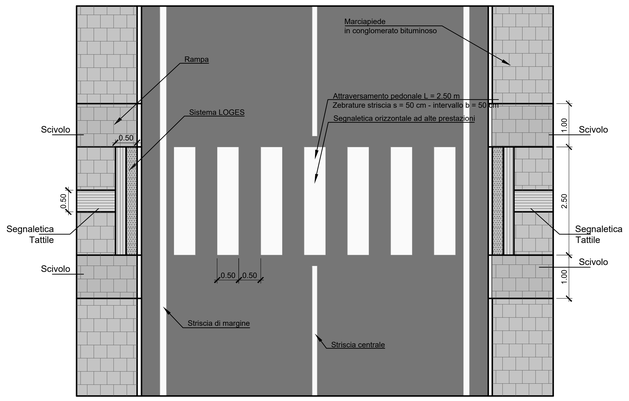
2. La segnaletica riportata rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e manutenere la segnaletica, dovrà far propria la segnaletica riportata nel presente elaborato, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.

3. Sarà cura del competente Ufficio Tecnico la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal Codice della Strada.

4. In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto del C.d.S. e relativo Regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità.

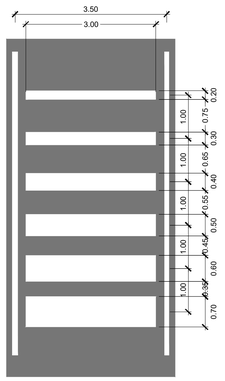
DETTAGLIO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

Scala 1:50



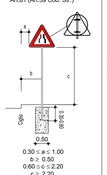
RALLENTATORI DI VELOCITA' AD EFFETTO OTTICO E SONORO

Scala 1:50

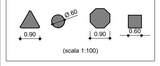


SEGNALETICA VERTICALE UBICAZIONE SEGNALI

Art.81 (Art.39 Cod. Str.)



SEGNALI DI TIPOLOGIA "NORMALE"



SEGNALETICA ORIZZONTALE ISCRIZIONI E SIMBOLI

(Scala 1:100)

Iscrizioni di stop su strade di tipo D-E-F con V≤50Km/h
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

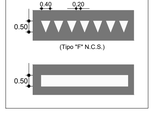
PELLICOLE

CLASSE DELLA PELLICOLA RETRORIFLETTENTE COME DA D.M. L.L.P.P. 31.03.1995 n° 1584
CL2: AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA

STRISCE TRASVERSALI

(Scala 1:100)

Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

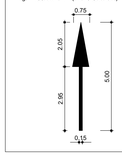


SEGNALETICA ORIZZONTALE ISCRIZIONI E SIMBOLI

(Scala 1:100)

Simboli sulla pavimentazione
Frecce direzionali per strade di tipo E ed F di cui all'art.2, comma 2 del codice

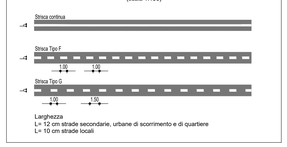
Fig. II 438/b Art.147 (Art.40 Cod. Str.)



STRISCE DI CORSIA

Art.140 (Art.40 Cod. Str.)

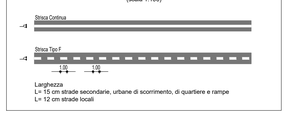
(scala 1:100)



STRISCE DI MARGINE

Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

(scala 1:100)



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP; ROCKSOIL S.p.A. CONSULENZE E ASSISTENZA TECNICA NDI - GATTAI - MAVILLA - GEOINGEGNERIA

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

FV - STAZIONI E FERMATE
FV03 - STAZIONE DI ACERRA
PARCHEGGI
PARCHEGGIO 1 - STAZIONE DI ACERRA
PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P9	FV0300	002	A	1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI 30/06/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.P9.FV.03.0.0.002-A.DWG — n. Elab.: