NOTE

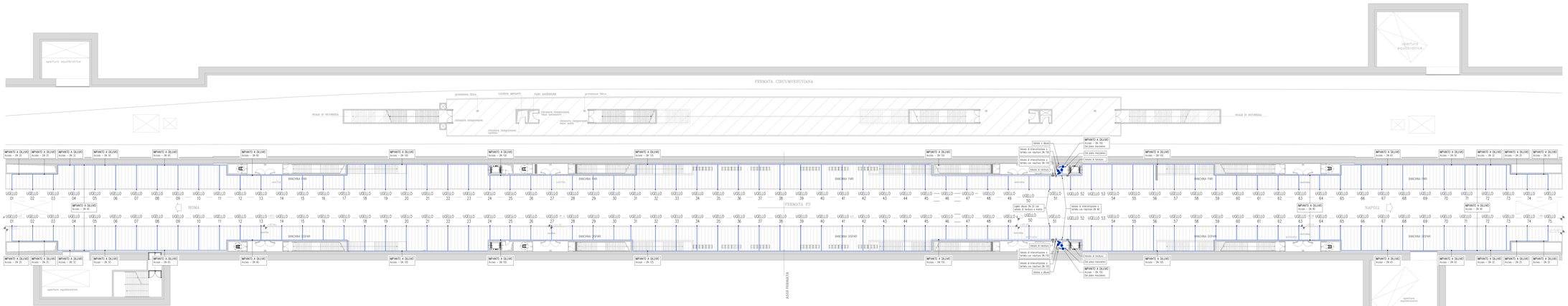
PER OGNI UGELLO A DILUVIO SARA' PREVISTA UNA VALVOLA DI TARATURA PER BILANCIAMENTO DELLA PORTATA

LEGENDA

UGELLO A DILUVIO

TUBAZIONE IMPIANTO A DILUVIO

TUBAZIONI IN ACIAIO



Piano Banchine (scala 1:200)

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTI: SOTECNI (SINGAPORE BRANCH); ROCKSOIL (SINGAPORE BRANCH); S.C.I. (UK) LTD; ARUP; TECHNOLOGICAL

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+685, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

IMPIANTI MECCANICI

IM01 - FERMATA CASALNUOVO

FISSO ESTINZIONE INCENDIO IDRANTI/NASPI

Planimetria impiantistica e disposizioni apparecchiature impianto a diluvio

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. FANSI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	CL	AI0104	001	A	1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	BURNIC	10/09/19	ALESSIO	10/09/19	CARLUCCI	10/09/19	BURNIC 10/09/19

File:IF1M.00.E.ZZ.CL.AI.01.0.4.001.A.DWG

n. Elab.: