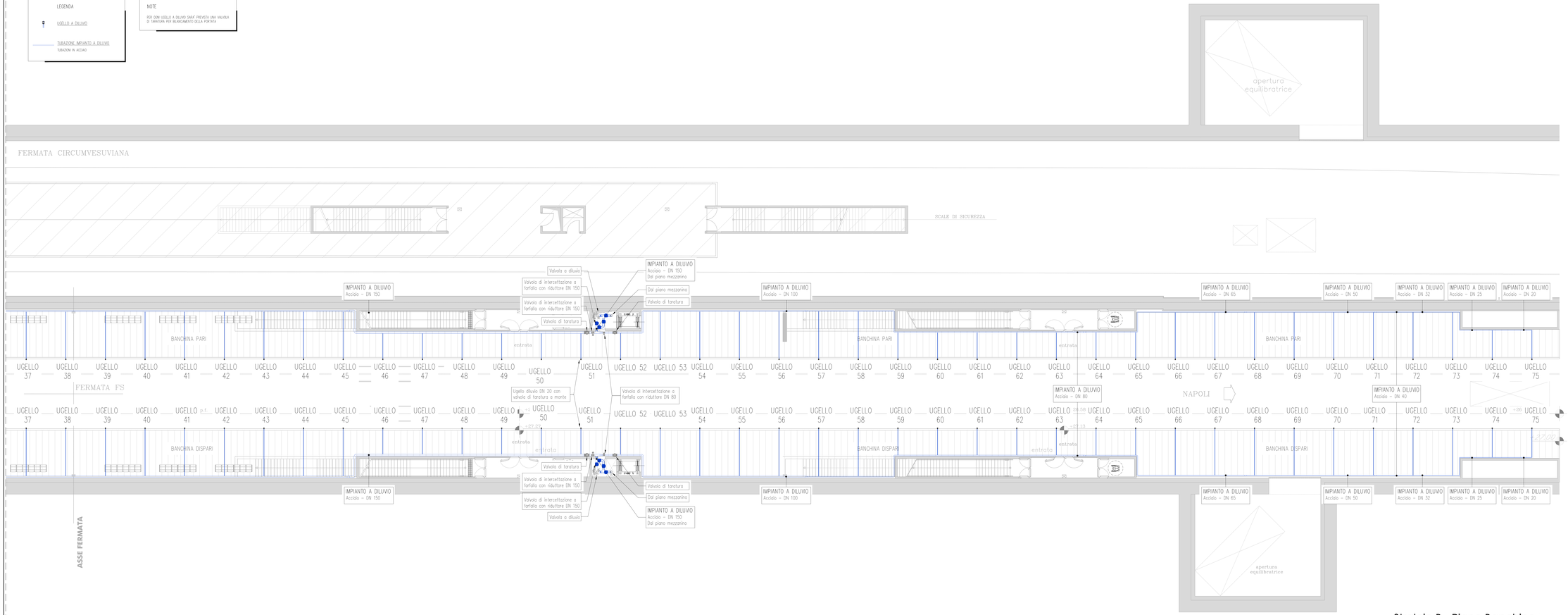
LEGENDA

UGELLO A DILUVIO

TUBAZIONE IMPIANTO A DILUVIO
TUBAZIONI IN ACCIAIO

NOTE

PER OGNI UGELLO A DILUVIO SARA' PREVISTA UNA VALVOLA DI TARATURA PER BILANCIAMENTO DELLA PORTATA



Stralcio B - Piano Banchine (scala 1:100)

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTE: SOTECNI — ROCK SOIL

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

IMPIANTI MECCANICI
IM01 - FERMATA CASALNUOVO
FISSO ESTINZIONE INCENDIO IDRANTINASPI
Planimetria impiantistica e disposizioni apparecchiature impianto a diluvio - Stralcio B

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	PA	AI0104	001	A	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	BLANCO	10/2012	BLASCO	10/2012	CARLUCCI	10/2012	BLANCO
								10/2012

File: IF1M.0.0.E.ZZ.PA.AI.01.0.4.001.A.DWG — n. Elab.: