



N.B.  
per il singolo loop il percorso di andata deve essere differenziato da quello di ritorno (canalina con setto separatore o tubazioni con distanza di 30cm tra andata e ritorno)  
Escluso le diramazioni verso dispositivi facenti parte di una singola zona

### LEGENDA

- CR1 CENTRALE DI RILEVAZIONE FUMI 2 LOOP
- NS-AM SCHEDE DI INTERFACCIA RETE ECHELON
- SIB600 SCHEDE DI INTERFACCIA CON USCITA SERIALE
- ALI ALIMENTATORE AUSILIARIO 24Vdc
- UDS UNITA' DI SPEGNIMENTO A 2 CANALI PER SINGOLA ZONA
- LCDT PANNELLO REMOTO PER ALLARMI GAS
- TY RIVELATORE DI FUMO COMPLETO DI BASE E DISPOSITIVO INTERNO DI ISOLAMENTO TERMOVELOCIMETRICO
- D-TY RIVELATORE DI FUMO COMPLETO DI BASE E DISPOSITIVO INTERNO DI ISOLAMENTO OTTICO-TERMOVELOCIMETRICO
- O-TY RIVELATORE DI FUMO COMPLETO DI BASE E DISPOSITIVO INTERNO DI ISOLAMENTO TERMOVELOCIMETRICO INSTALLATO SOTTO PAVIMENTO
- IR RIVELATORE DI OSSIGENO TIPO ANTIDEFAGRANTE EE+d IIC-IP65 USCITA 4-20mA
- IR RIVELATORE DI IDROGENO TIPO ANTIDEFAGRANTE EE+d IIC-IP65 USCITA 4-20mA
- PAT PANNELLO OTTICO ACUSTICO CON SCRITTA "ALLARME INCENDIO" CLASSIFICAZIONE: W-4-9
- PEL PANNELLO OTTICO ACUSTICO CON SCRITTA "EVACUARE IL LOCALE" CLASSIFICAZIONE: W-4-9
- PVE PANNELLO OTTICO ACUSTICO CON SCRITTA "VIETATO ENTRARE" CLASSIFICAZIONE: W-4-9
- P Pulsante manuale allarme incendio a rottura vetro DOTATO DI DOPIO ISOLATORE
- B Pulsante di attivazione manuale dello spegnimento (COLORE GIALLO)
- S Pulsante manuale di arresto emergenza (COLORE BLU)
- R SELETTORE A CHIAVE PER COMMUTAZIONE IMPIANTO DI SPEGNIMENTO "MANUALE" - "0" - "AUTOMATICO"
- R RIPETITORE OTTICO DI ALLARME A LED
- MU MODULO ANALOGICO DI USCITA CON DISPOSITIVO INTERNO DI ISOLAMENTO IN BOX DI MATERIALE PLASTICO DIM. 132mm(H)x137mm(L)x40mm(P)
- MI MODULO ANALOGICO DI INGRESSO CON DISPOSITIVO INTERNO DI ISOLAMENTO IN BOX DI MATERIALE PLASTICO DIM. 132mm(H)x137mm(L)x40mm(P)
- MR MODULO ANALOGICO DI USCITA CON DISPOSITIVO INTERNO DI ISOLAMENTO E RELE BISTABILE PORTATA CONTATTI 5A 230V IN BOX DI MATERIALE PLASTICO DIM. 132mm(H)x137mm(L)x40mm(P)
- MI MODULO INSERIBILE CON INTERFACCIA ANALOGICA 4-20mA IN BOX DI MATERIALE PLASTICO DIM. 132mm(H)x137mm(L)x40mm(P)
- MC1 SCHEDA PERIFERICA 8 INGRESSI-8 USCITE IMPIANTO ANTINTRUSIONE SEGNALAZIONE "PORTA APERTA" LOCALE APPARATI TLC PER PROLUNGAMENTO EMERGENZA IMPIANTO DI SPEGNIMENTO
- P PRESSOSTATO SU PACCO BOMBOLE DI SPEGNIMENTO PER SEGNALAZIONE "PERDITA AGENTE" O CICLO DI SPEGNIMENTO ANDATO A BUON FINE
- F FLUSSOSTATO SU PACCO BOMBOLE DI SPEGNIMENTO PER SEGNALAZIONE RILASCIO ESTINGUENTE
- CS COMANDO SCARICA PER BOMBOLA PILOTA
- A CAVO TW-SCH EN50200 2x1mm<sup>2</sup>
- B CAVO TW-SCH EN50200 con guaina LSZH 3x1mm<sup>2</sup>
- C CAVO TW-SCH RS485 con guaina LSZH 2x0,5mm<sup>2</sup> classe di reazione al fuoco CPR: Eca
- D CAVO TRASMISSIONE DATI PER RETE ECHELON (twistato passo 3cm 16AWG 108p/m Resistenza di loop 14ohm/Km con guaina LSZH - classe di reazione al fuoco CPR: Eca)
- CAVO EN50200 con guaina LSZH 2x4mm<sup>2</sup> - ALIMENTAZIONE 24Vdc
- CAVO EN50200 con guaina LSZH 2x1,5mm<sup>2</sup> - ALIMENTAZIONE 24Vdc
- CDZ SEGNALE DI BLOCCO CONDIZIONATORE
- EXT SEGNALE DI ATTIVAZIONE ESTRATTORE SU QUADRO DI ALIMENTAZIONE IMPIANTI HVAC
- E ESTINTORE A POLVERE
- E ESTINTORE PORTATILE A POLVERE DA 6 kg OMOLOGATO SECONDO D.M. 07/01/2005 E SUCCESSIVE MODIFICAZIONI "EN 3" - CLASSE 55A 2338C
- E1 ESTINTORE CARRELLATO A POLVERE
- E1 ESTINTORE CARRELLATO A POLVERE DA 30 kg OMOLOGATO SECONDO D.M. 07/01/2005 E SUCCESSIVE MODIFICAZIONI "EN 3" - CLASSE A B1 C
- E1 ESTINTORE A CO2
- E1 ESTINTORE A BISSO DI CARBONIO DA 5 Kg OMOLOGATO SECONDO D.M. 07/01/2005 E SUCCESSIVE MODIFICAZIONI "EN 3" - CLASSE 113B

COMMITTENTE:  
  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  
  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  
 MANDATARIA:  MANDANTE:   
**salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE:  
 MANDATARIA:  MANDANTE:    
**SYSTRA** **SOTECNI** **ROCKSOIL**  
CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA PER: VENTRA - SANI - GEOTECNICA

PROGETTO ESECUTIVO  
**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO  
 IMPIANTI MECCANICI  
 IM11 - FABBRICATO DI SICUREZZA IN GALLERIA P.G.E.P. LATO CANCELLO (GALLERIA SANATA CHIARA KM 3+550)  
 RILEVAZIONE FUMI  
 Schema a blocchi funzionale

| APPALTATORE                         | PROGETTAZIONE                                    |
|-------------------------------------|--|
| DIRETTORE TECNICO<br>Ing. M. PANISI | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE<br>Ing. A. CHECCHI |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA: |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|--------|
| IF1M     | 00    | E    | ZZ   | DX        | A111103          | 001    | A    | F.S.   |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data     | Verificato | Data     | Approvato | Data     | Autorizzato | Data     |
|------|-------------|---------|----------|------------|----------|-----------|----------|-------------|----------|
| A    | EMISSIONE   | BUJANO  | 14/06/18 | ALAGGIO    | 15/06/18 | CARLUCCI  | 15/06/18 | BUJANO      | 30/06/18 |

File: IF1M.0.0.E.ZZ.DX.AI.11.0.3.001-A.DWG n. Elab.: