

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

MANDATARIA:

MANDANTE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



### PROGETTO ESECUTIVO

## LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014 ARMAMENTO

AM03 – RIMOZIONE DELL'ARMAMENTO DELLA LINEA STORICA

Stima dei materiali da togliere d'opera

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV SCALA:

I	F	1	M	0	0	E	Z	Z	S	T	S	F	0	0	0	0	0	0	1	A	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE SECUTIVA	FRANCHINI	14/06/2018	CERAUDO	15/06/2018	PIAZZA	15/06/2018	LACOPO	
									30/06/2018

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		
PROGETTO ESECUTIVO <b>Titolo elaborato: Stima dei materiali da togliere d'opera</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>ST</b>	DOCUMENTO <b>SF.00.00.001</b>	REV. PAGINA <b>A 2 di 4</b>
		<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				

## MATERIALI DA RESTITUIRE RFI

### Pietrisco

La quantità di pietrisco da rimuovere è di circa **mc 62690** si prevede un recupero di 2/3 relativo a quello di 1^ Categoria pari ad una quantità di circa **mc 41800**, il rimanente sarà portato a discarica. Il calcolo è stimato:

- Binari di corsa dell'attuale linea a doppio binario per ml 12159;
- Binari della deviata provvisoria linea a doppio binario ml 1337
- Binario singolo di precedenza Stazione Acerra e Casalnuovo ml 3568
- 4.05 mc/m con spessore 35 cm sotto la rotaia più bassa;
- 2.25 mc/m con spessore 35 cm sotto la rotaia più bassa.

### Stazione CASALNUOVO

#### Devatoi **15**

60U/250/0.092DX	3
FS46/245/0.10DX	1
50U/245/0.10SX	2
50U/245/0.10DX	1
60U/250/0.092SX	3
FS-RA/0.12/0.10	5

#### 1 Binario Precedenza **1368 ml**

Traverse legno	620 (30% di 2070)
Rotaie ≤ 50 kg	2600 m
Paraurti Metallici	2

### Stazione Acerra

#### Devatoi **28**

FS-RA 0.12/0.10	7
60U/400/0.074DX	2
60U/400/0.074SX	4
60U/250/0.092DX	2
60U/250/0.092SX	1
FS46/245/0.10 Asim	1
FS46/245/0.10DX	2

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	<b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>			
PROGETTO ESECUTIVO Titolo elaborato: Stima dei materiali da togliere d'opera				<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>			
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA		
IF1M	0.0.E.ZZ	ST	SF.00.00.001	A	3 di 4		

50U/170/0.12DX 1

SI-FS46/170/0.12Dp 1

60U/250/0.12DX 1

60U/250/0.12SX 4

60U/170/0.12DX 2

**2 Binari Precedenza 2200 ml (830m fronte marciapiede)**

Traverse legno 620 (30% di 2070)

Traverse cap 230 1385

Rotaie = 60 kg 1660 m

Rotaie ≤ 50 kg 2740 m

Paraurti 6

**Binario Raccordo Fiat 1245 ml**

Traverse legno 565 ( 30% di 1886) - Rotaie 60E1 ml 108 n. 28

**Stazione Afragola**

**Varo 2 deviatoi Binario Dispari ml 42+42**

Traverse cap 260 140

Rotaie = 60 kg 168 m

**Linea Cassino dal km 229+568 al km 241+727**

Linea a doppio Binario ml 12159

Traverse cap 230 40530

Rotaie = 60 kg 48636 m

**Contro rotaie e blocchi 60U per Passaggio a Livello**

PL 229+728 4 da ml 8

PL 230+590 4 da ml 6

PL 231+420 4 da ml 8

PL 233+267 4 da ml 12

PL 234+121 4 da ml 8

PL 234+678 6 da ml 8

PL 235+652 4 da ml 8

PL 236+132 4 da ml 8

PL 237+117 4 da ml 10

PL 237+972 4 da ml 8

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO Titolo elaborato: Stima dei materiali da togliere d'opera	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	ST	SF.00.00.001	A	4 di 4

PL 239+882      4 da ml 12

**1 Deviata Provvisoria doppio binario ml 1337**

Traverse cap 240      4460

Rotaie 60E1 ml 108      2674

**RIEPILOGO MATERIALI ARMAMENTO DA RESTITUIRE RFI**

(non viene conteggiato il materiale stimato del binario Raccordo Fiat)

Deviatoi	n. 43
Traverse cap 230	n. 41915
Traverse cap 240	n. 4460 (deviata provvisoria)
Traverse cap 260	n. 140
Traverse legno	n 1240
Rotaie 60 kg	m. 50464 (2700 m deviata provvisoria)
Rotaie ≤ 50 kg	m. 5340
Paraurti Metallici	n. 8
Contro rotaie PL	n. 46 (da ml 8-10-12)
Pietrisco	mc 41800 stima