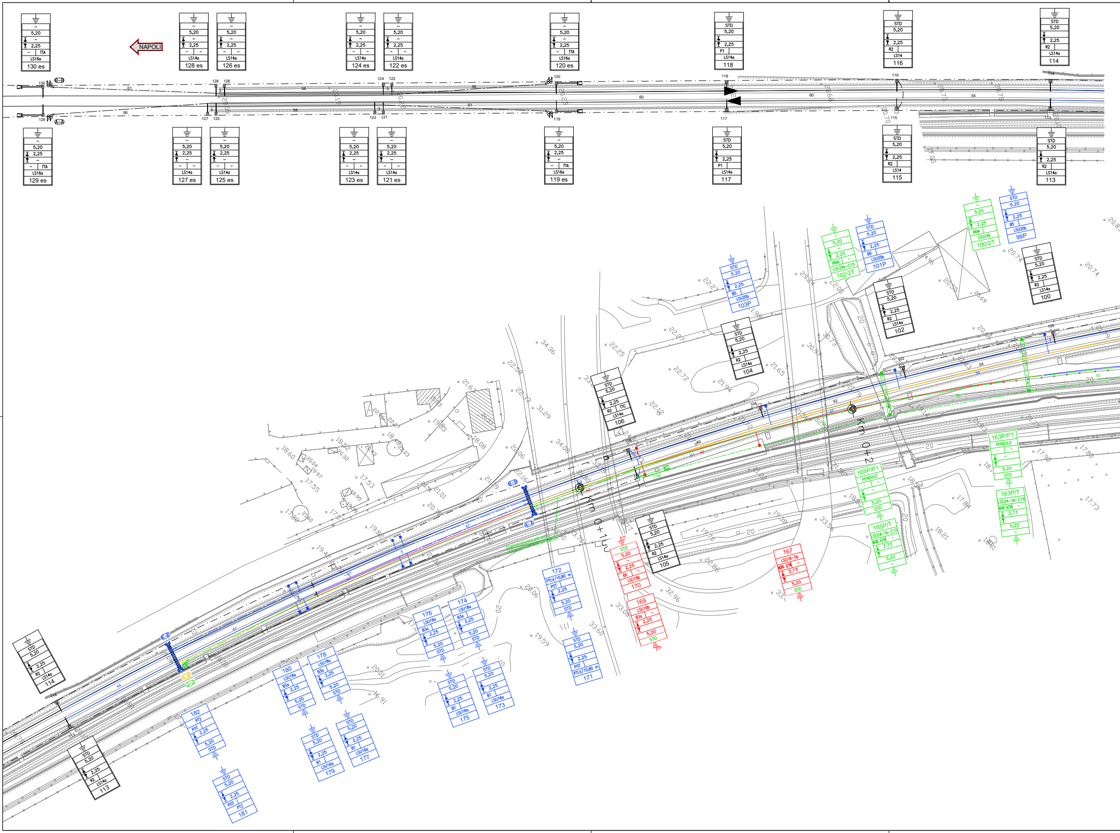
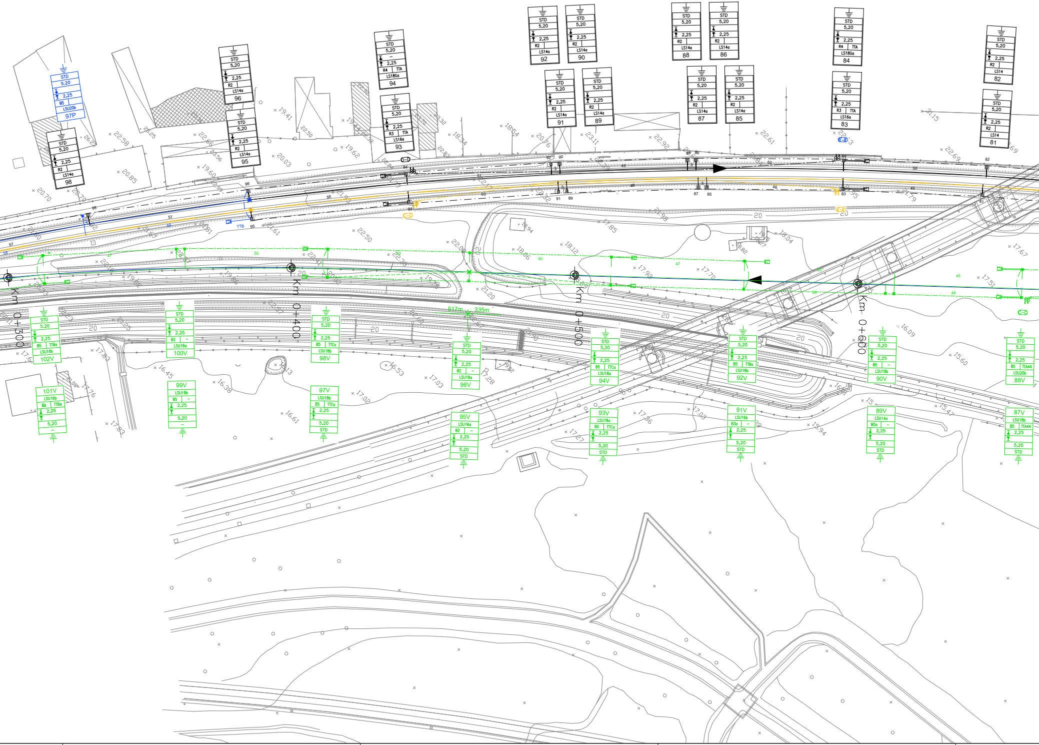
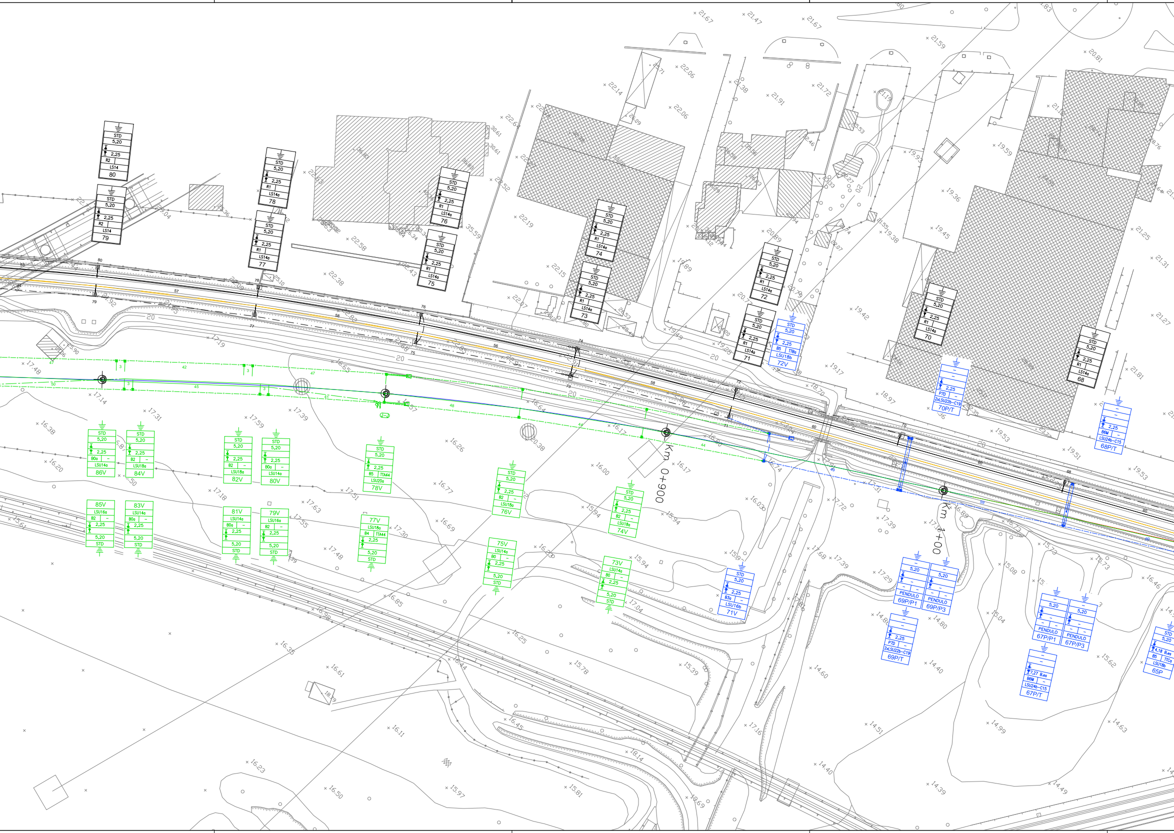
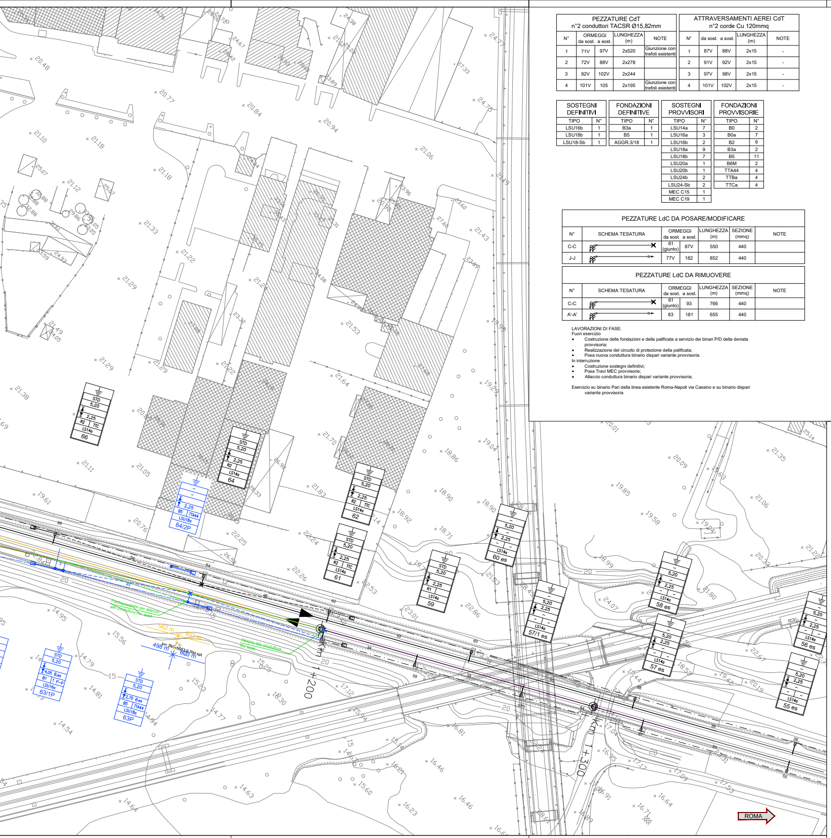

NAPOLI
5,20
2,25
TTA
LS16a
130 es
128 es
126 es
124 es
122 es
120 es
LS14a
STD
P1
118
R2
LS14
116
114
129 es
127 es
125 es
123 es
121 es
119 es
117
115
113
103P
LSU20b
B5
101P
102/2T
LSU24b-C15
B6M
100/2T
LSU24b
99P
100
102
104
106
TTC
105
163P/P1
PENDULO
165P/P1
163P/T
LSU24-Sb-C19
3,73
165P/T
167
LSU18-Sb
169
LSU16b
B3a
170
172
PTLV/10,80 m
POT
171
174
LSU18a
176
173
B1
LSU16a
175
178
180
177
179
182
PT2
181
Km 0+100
Km 0+2


Km 0+300
Km 0+400
Km 0+500
Km 0+600
STD 5,20 2,25 R2 LS14a 98
STD 5,20 2,25 B5 LSU20b 97P
STD 5,20 2,25 R2 LS14a 96
STD 5,20 2,25 R2 LS14a 95
STD 5,20 2,25 R4 TTA LS18Ga 94
STD 5,20 2,25 R3 TTA LS16a 93
STD 5,20 2,25 R2 LS14a 92
STD 5,20 2,25 R2 LS14a 91
STD 5,20 2,25 R2 LS14a 90
STD 5,20 2,25 R2 LS14a 89
STD 5,20 2,25 R2 LS14a 88
STD 5,20 2,25 R2 LS14a 87
STD 5,20 2,25 R2 LS14a 86
STD 5,20 2,25 R2 LS14a 85
STD 5,20 2,25 R4 TTA LS18Ga 84
STD 5,20 2,25 R3 TTA LS16a 83
STD 5,20 2,25 R2 LS14 82
STD 5,20 2,25 R2 LS14 81
STD 5,20 2,25 B5 TTBa LSU18b 102V
101V LSU16b B3a TTBa 2,25 5,20
STD 5,20 2,25 B2 – LSU18a 100V
99V LSU18b B5 – 2,25 5,20
STD 5,20 2,25 B5 TTCa LSU18b 98V
97V LSU18b B5 TTCa 2,25 5,20 STD
STD 5,20 2,25 B2 – LSU18a 96V
95V LSU16a B2 – 2,25 5,20 STD
STD 5,20 2,25 B5 TTCa LSU18a 94V
93V LSU18a B5 TTCa 2,25 5,20 STD
STD 5,20 2,25 B5 TTBa LSU18a 92V
91V LSU16b B3a – 2,25 5,20 STD
STD 5,20 2,25 B5 – LSU18b 90V
89V LSU14a B0a – 2,25 5,20 STD
STD 5,20 2,25 B5 TTA44 LSU20b 88V
87V LSU18b B5 TTA44 2,25 5,20 STD
517m
335m
TTB
20
50
47
45
48
19.41
22.50
19.62
20.03
18.34
18.54
20.76
23.11
22.92
22.61
22.69
21.15
22.58
20.85
20.70
22.50
22.08
18.06
18.12
17.92
17.70
17.85
18.04
17.67
17.51
16.09
15.60
15.47
15.94
16.45
16.38
16.61
16.53
17.03
17.02
17.28
17.36
17.27
17.03
17.83
17.76
17.83
21.20



Km 0+900
Km 1+00
STD 5,20 2,25 R2 LS14 80
STD 5,20 2,25 R2 LS14 79
STD 5,20 2,25 R1 LS14a 78
STD 5,20 2,25 R1 LS14a 77
STD 5,20 2,25 R1 LS14a 76
STD 5,20 2,25 R1 LS14a 75
STD 5,20 2,25 R1 LS14a 74
STD 5,20 2,25 R1 LS14a 73
STD 5,20 2,25 R1 LS14a 72
STD 5,20 2,25 R1 LS14a 71
STD 5,20 2,25 R1 LS14a 70
STD 5,20 2,25 R1 LS14a 68
STD 5,20 2,25 B5 TTBa LSU18b 72V
2,25 P7D 2xLSU22b-C19 70P/T
2,25 B6M LSU24b-C15 68P/T
STD 5,20 2,25 80a LSU14a 86V
STD 5,20 2,25 B2 LSU18a 84V
STD 5,20 2,25 B2 LSU18a 82V
STD 5,20 2,25 80a LSU14a 80V
STD 5,20 2,25 B5 TTA44 LSU20a 78V
STD 5,20 2,25 B2 LSU18a 76V
STD 5,20 2,25 B2 LSU18a 74V
STD 5,20 2,25 B3a LSU16b 71V
85V LSU16a B2 2,25 5,20 STD
83V LSU14a 80a 2,25 5,20 STD
81V LSU14a 80a 2,25 5,20 STD
79V LSU16a B2 2,25 5,20 STD
77V LSU18a B4 TTA44 2,25 5,20 STD
75V LSU14a B0 2,25 5,20 STD
73V LSU14a B0 2,25 5,20 STD
5,20 PENDULO 69P/P1
5,20 PENDULO 69P/P3
2,25 P7D 2xLSU22b-C19 69P/T
5,20 PENDULO 67P/P1
5,20 PENDULO 67P/P3
7,27 B6M LSU24b-C15 67P/T
STD 5,20 4,18 B5 TTCa LSU18b 65P
57
58
56
58
60
20


STD
5,20
2,25
R2
TTC
LS14a
66
64
62
61
59
60 es
58 es
57/1 es
57 es
56 es
55 es
LSU18a
B5
TTA44
64/2P
63/1P
63P
498 m
562 m
603 m
Km 1+200
Km 1+300
ROMA

PEZZATURE CdT n°2 conduttori TACSR Ø15,82mm				
N°	ORMEGGI da sost.	 a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
1	71V	97V	2x520	Giunzione con trefoli esistenti
2	72V	88V	2x278	
3	92V	102V	2x244	
4	101V	105	2x195	Giunzione con trefoli esistenti

ATTRAVERSAMENTI AEREI CdT n°2 corde Cu 120mmq				
N°	da sost.	a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
1	87V	88V	2x15	-
2	91V	92V	2x15	-
3	97V	98V	2x15	-
4	101V	102V	2x15	-

SOSTEGNI DEFINITIVI	
TIPO	N°
LSU16b	1
LSU18b	1
LSU18-Sb	1

FONDAZIONI DEFINITIVE	
TIPO	N°
B3a	1
B5	1
AGGR.3/18	1

SOSTEGNI PROVVISORI	
TIPO	N°
LSU14a	7
LSU16a	3
LSU16b	2
LSU18a	9
LSU18b	7
LSU20a	1
LSU20b	1
LSU24b	2
LSU24-Sb	2
MEC C15	1
MEC C19	1

FONDAZIONI PROVVISORIE	
TIPO	N°
B0	2
B0a	7
B2	9
B3a	2
B5	11
B6M	2
TTA44	4
TTBa	4
TTCa	4

PEZZATURE LdC DA POSARE/MODIFICARE						
N°	SCHEMA TESATURA	ORMEGGI da sost.	 a sost.	LUNGHEZZA (m)	SEZIONE (mmq)	NOTE
C-C		61 (giunto)	87V	550	440	
J-J		77V	182	852	440	

PEZZATURE LdC DA RIMUOVERE						
N°	SCHEMA TESATURA	ORMEGGI da sost.	 a sost.	LUNGHEZZA (m)	SEZIONE (mmq)	NOTE
C-C		61 (giunto)	93	766	440	
A'-A'		83	181	655	440	

LAVORAZIONI DI FASE:
Fuori esercizio
- Costruzione delle fondazioni e della palificata a servizio dei binari P/D della deviata provvisoria;
- Realizzazione del circuito di protezione della palificata;
- Posa nuova conduttura binario dispari variante provvisoria.

In interruzione
- Costruzione sostegni definitivi;
- Posa Travi MEC provvisorie;
- Allaccio conduttura binario dispari variante provvisoria;

Esercizio su binario Pari della linea esistente Roma-Napoli via Cassino e su binario dispari variante provvisoria

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa linea definitiva Napoli-Cancello - Catenaria 540mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500daN - regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875daN - regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in profilato Al tipo "OMNIA"

Binari di corsa linea esistente e variante provvisoria - Catenaria 440mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN - regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN - regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in tubolare d'acciaio tipo Standard

Circuito di messa a terra e protezione TE (nuovi impianti)
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm - Tiro (a +15°C) 2x350 daN fisso

Circuito di messa a terra e protezione TE (impianti esistenti)
-) n°2 corde nude Al-Acciaio Ø15,85mm - Tiro (a +15°C) 2x300 daN fisso

- Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo del blocco/tirante a terra
- DR [m]
- DR [m]
- H Linea [m]
- Tipologia sospensione (*)
- Picchetto di terra

(*)
- TIPO N: Sosp. a mensola orizzontale in Al normale per LC in rettifilo e curve di raggio R ≥ 500 m;
- TIPO L: Sosp. a mensola orizzontale in Al normale per LC in curve di raggio 250≤ R <500 m;
- TIPO FS: Sosp. a mensola orizzontale in Al per LC fuori servizio nelle sovrapposizioni ;
- TIPO IR (mm): Sosp. a mensola orizzontale in Al per LC ad ingombro ridotto;
- TIPO STD: Sosp. normale a mensola orizzontale in Ac .

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.			
	Conduttura attiva		Palo flangiato tipo LSU per sostegno sospensione "Omnia" allo scoperto
	Conduttura inattiva		Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Carpenteria predisposta per aggrappatura di sospensione su mensola in profilato di alluminio alla barriera antirumore
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Circuito di terra in doppio conduttore nudo Al-Acciaio Ø15,85mm
n	Sezionatore aereo 3kVcc, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Dispersore di terra
Tn	Dispositivo per la messa a terra dela LdC, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto		Dispersore di terra profondo
	Strallo di Punto Fisso		Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento al circuito di ritorno in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
	Tirante a terra singolo		Ormeggio isolato circuito di terra
	Tirante a terra doppio		Diodo - Collegamento alle pensiline metalliche ed al circuito interpali in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq	ANCOR.	Struttura di ancoraggio del sostegno integrata nell'opera civile
AGGR.	Sostegno aggrappato ad opera d'arte con staffe standard in carpenteria metallica.	FLA	Sostegno flangiato alla soletta del viadotto con tirafondi passanti in fori predisposti.

LEGENDA COLORI:

🟥	Costruzioni definitive fase attuale
🟩	Costruzioni provvisorie fase attuale
🟦	Costruzioni fase precedente
🟨	Demolizioni
⬛	Esistente

NOTE:

1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
   - E64850a - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
   - E64851a - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
   - E64864c - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA (per linea 440mmq);

2) Salvo ove espressamente indicato tutte le progressive chilometriche sono riferite al binario pari.

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
MANDATARIA: salini impregilo
MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: SYSTRA
MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP; ROCKSOIL S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA nel campo della GEOINGEGNERIA

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

IMPIANTI T.E.
LC01 - TRATTA DAL KM 0+000 ALLA STAZIONE DI NAPOLI AFRAGOLA (e)
PdE e CdT e protezione di piena linea - Variante Provvisoria alla LS RM - NA. Fase TE_1.1

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	REVISIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA Ing. A. CARLUCCI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P8	LC0100	002	A	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	D.Pilotti	14/06/18	A.D'Ovidio	15/06/18	A.Carlucci	15/06/18	A.D'Ovidio 30/06/18

File:IF1M.0.0.E.ZZ.P8.LC.01.0.0.002.A VARIANTE F1_1.DWG
n. Elab.: