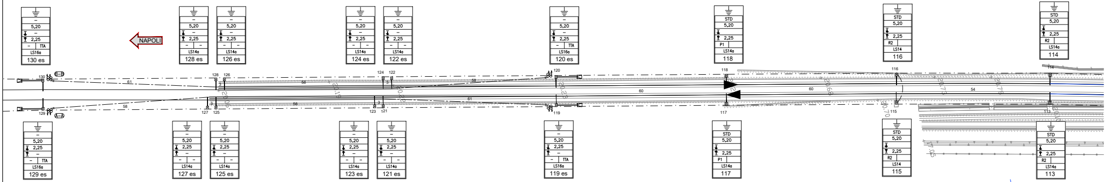
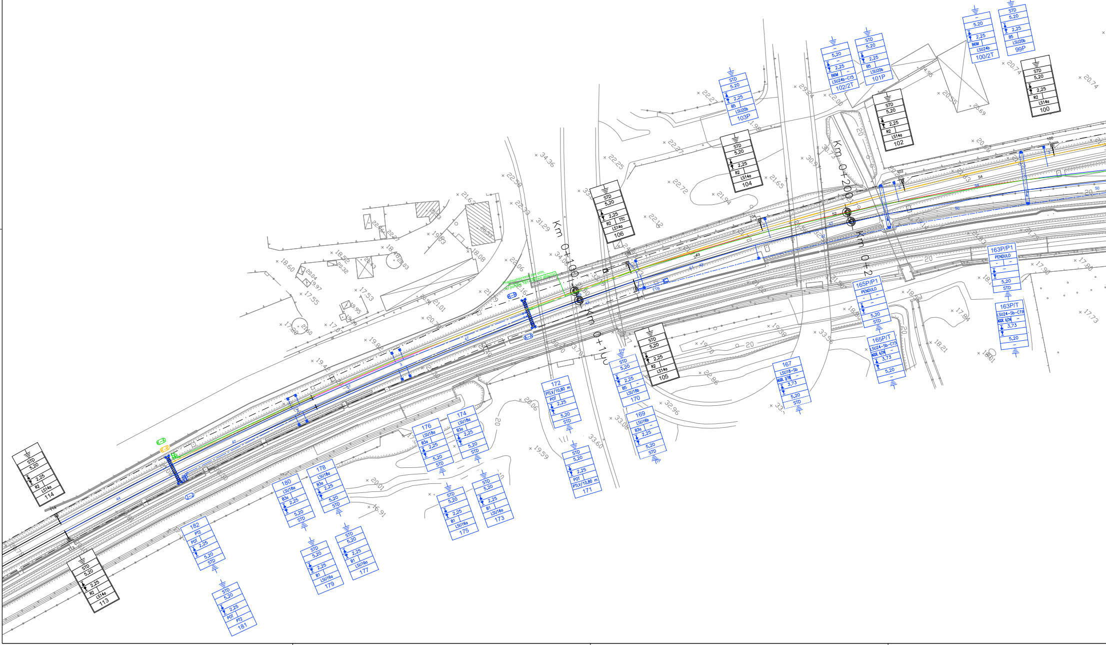
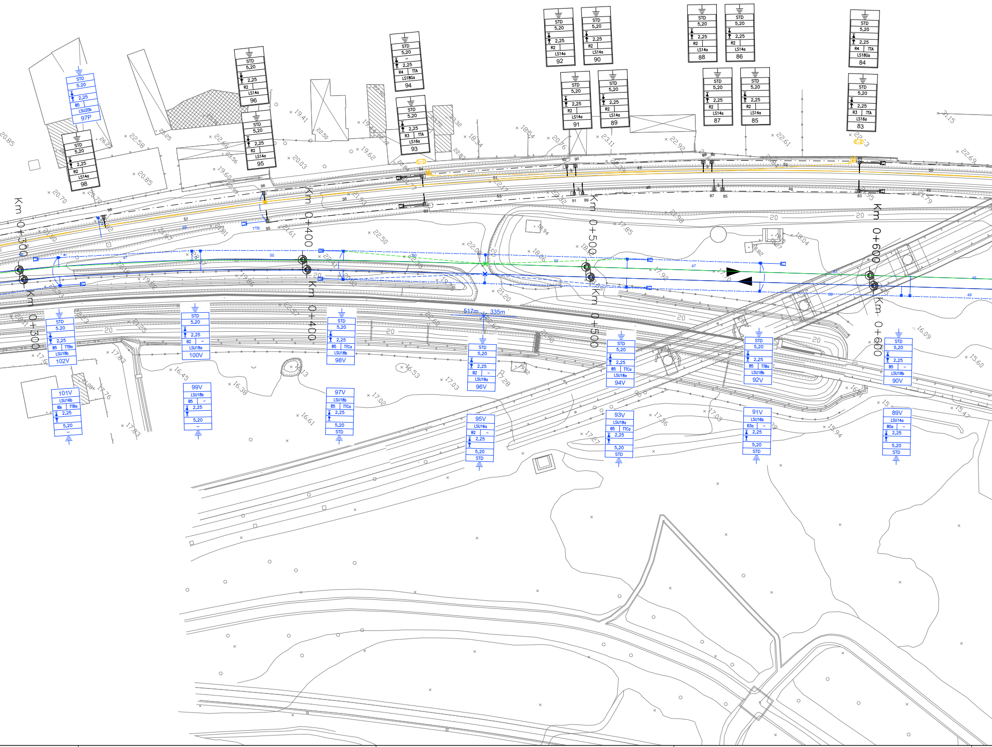
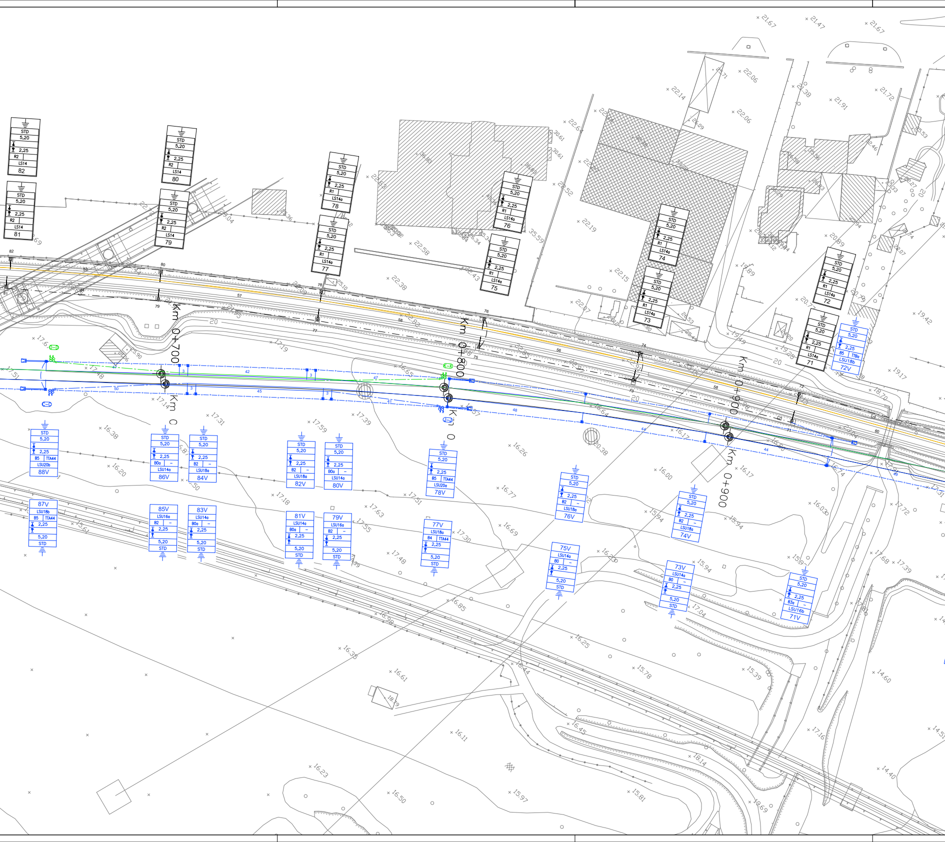
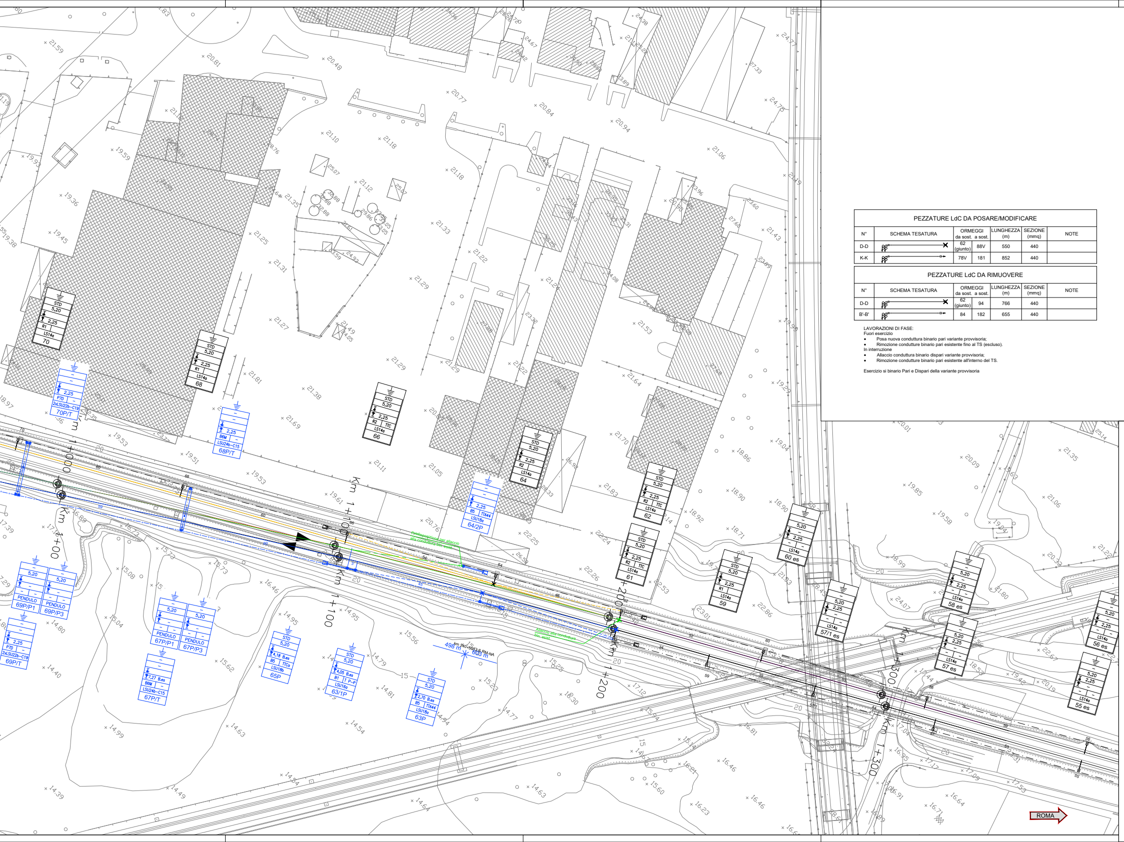

NAPOLI
130 es
128 es
126 es
124 es
122 es
120 es
118
116
114
129 es
127 es
125 es
123 es
121 es
119 es
117
115
113
STD
5,20
2,25
TTA
P1
R2
LS16a
LS14a
LS14
61
58
56
60
54


STD
5,20
2,25
R2
LS14a
100
100/2T
99P
101P
102/2T
103P
102
104
106
105
B6M
B5
LSU24b-C15
LSU20b
TTC
163P/P1
165P/P1
PENDULO
163P/T
165P/T
LSU24-Sb-C19
3,73
167
LSU18-Sb
169
170
LSU16b
172
171
PTLV/10,80 m
POT
174
176
B3a
LSU18a
173
175
B1
LSU16a
178
180
177
179
182
181
PT2
114
113
Km 0+100
Km 0+200
Km 0+2
Km 0+10


STD 5,20 2,25 B5 LSU20b 97P
STD 5,20 2,25 R2 LS14a 98
STD 5,20 2,25 R2 LS14a 96
STD 5,20 2,25 R2 LS14a 95
STD 5,20 2,25 R4 TTA LS18Ga 94
STD 5,20 2,25 R3 TTA LS16a 93
STD 5,20 2,25 R2 LS14a 92
STD 5,20 2,25 R2 LS14a 90
STD 5,20 2,25 R2 LS14a 91
STD 5,20 2,25 R2 LS14a 89
STD 5,20 2,25 R2 LS14a 88
STD 5,20 2,25 R2 LS14a 86
STD 5,20 2,25 R2 LS14a 87
STD 5,20 2,25 R2 LS14a 85
STD 5,20 2,25 R4 TTA LS18Ga 84
STD 5,20 2,25 R3 TTA LS16a 83
STD 5,20 2,25 B5 TTBa LSU18b 102V
STD 5,20 2,25 B2 LSU18a 100V
STD 5,20 2,25 B5 TTCa LSU18b 98V
STD 5,20 2,25 B2 LSU18a 96V
STD 5,20 2,25 B5 TTCa LSU18a 94V
STD 5,20 2,25 B5 TTBa LSU18b 92V
STD 5,20 2,25 B5 LSU18b 90V
101V LSU16b B3a TTBa 2,25 5,20
99V LSU18b B5 2,25 5,20
97V LSU18b B5 TTCa 2,25 5,20 STD
95V LSU16a B2 2,25 5,20 STD
93V LSU18a B5 TTCa 2,25 5,20 STD
91V LSU16b B3a 2,25 5,20 STD
89V LSU14a B0a 2,25 5,20 STD
Km 0+300
Km 0+400
Km 0+500
Km 0+600
517m
335m
TTB
20
20.85
20.70
19.41
22.50
19.62
20.03
22.58
20.85
19.60
18.34
19.54
20.76
23.11
22.92
22.61
21.15
22.69
22.50
22.09
18.06
17.92
17.85
18.04
21.20
16.45
16.38
16.53
16.61
17.02
17.03
17.83
17.76
17.86
17.27
17.03
15.94
16.09
15.60
15.47
17.28


Km 0+700
Km 0+800
Km 0+900
STD 5,20 2,25 R2 LS14 82
STD 5,20 2,25 R2 LS14 81
STD 5,20 2,25 R2 LS14 80
STD 5,20 2,25 R2 LS14 79
STD 5,20 2,25 R1 LS14a 78
STD 5,20 2,25 R1 LS14a 77
STD 5,20 2,25 R1 LS14a 76
STD 5,20 2,25 R1 LS14a 75
STD 5,20 2,25 R1 LS14a 74
STD 5,20 2,25 R1 LS14a 73
STD 5,20 2,25 R1 LS14a 72
STD 5,20 2,25 R1 LS14a 71
STD 5,20 2,25 B5 TTA44 LSU20b 88V
87V LSU18b B5 TTA44 2,25 5,20 STD
STD 5,20 2,25 B0a LSU14a 86V
85V LSU16a B2 2,25 5,20 STD
STD 5,20 2,25 B2 LSU18a 84V
83V LSU14a B0a 2,25 5,20 STD
STD 5,20 2,25 B2 LSU18a 82V
81V LSU14a B0a 2,25 5,20 STD
STD 5,20 2,25 B0a LSU14a 80V
79V LSU16a B2 2,25 5,20 STD
STD 5,20 2,25 B5 TTA44 LSU20a 78V
77V LSU18a B4 TTA44 2,25 5,20 STD
STD 5,20 2,25 B2 LSU18a 76V
75V LSU14a B0 2,25 5,20 STD
STD 5,20 2,25 B2 LSU18a 74V
73V LSU14a B0 2,25 5,20 STD
STD 5,20 2,25 B5 TTB4 LSU18b 72V
STD 5,20 2,25 B3a LSU16b 71V


Km 1+000
Km 1+100
Km 1+200
Km 1+300
70
68
66
64
62
61
60 es
59
58 es
57/1 es
57 es
56 es
55 es
70P/T
68P/T
69P/P1
69P/P3
69P/T
67P/P1
67P/P3
67P/T
65P
64/2P
63/1P
63P
ROMA

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa linea definitiva Napoli-Cancello - Catenaria 540mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500daN - regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875daN - regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in profilato Al tipo "OMNIA"

Binari di corsa linea esistente e variante provvisoria - Catenaria 440mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN - regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN - regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in tubolare d'acciaio tipo Standard

Circuito di messa a terra e protezione TE (nuovi impianti)
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm - Tiro (a +15°C) 2x350 daN fisso

Circuito di messa a terra e protezione TE (impianti esistenti)
-) n°2 corde nude Al-Acciaio Ø15,85mm - Tiro (a +15°C) 2x300 daN fisso

- Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo del blocco/tirante a terra
- DR [m]
- DR [m]
- H Linea [m]
- Tipologia sospensione (*)
- Picchetto di terra

(*)
- TIPO N: Sosp. a mensola orizzontale in Al normale per LC in rettifilo e curve di raggio R ≥ 500 m;
- TIPO L: Sosp. a mensola orizzontale in Al normale per LC in curve di raggio 250≤ R <500 m;
- TIPO FS: Sosp. a mensola orizzontale in Al per LC fuori servizio nelle sovrapposizioni ;
- TIPO IR (mm): Sosp. a mensola orizzontale in Al per LC ad ingombro ridotto;
- TIPO STD: Sosp. normale a mensola orizzontale in Ac .

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva	⊟——	Palo flangiato tipo LSU per sostegno sospensione "Omnia" allo scoperto
— · — · —	Conduttura inattiva	▨	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
ββ— · — · —	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	⊟——	Carpenteria predisposta per aggrappatura di sospensione su mensola in profilato di alluminio alla barriera antirumore
β— · — · —	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	—+—+—+—	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
⊣— · — · —	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	— · — · —	Circuito di terra in doppio conduttore nudo Al-Acciaio Ø15,85mm
—(n)—	Sezionatore aereo 3kVcc, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	⏚	Dispersore di terra
—(Tn)—	Dispositivo per la messa a terra dela LdC, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	⏚	Dispersore di terra profondo
------------	Strallo di Punto Fisso	▶◀	Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento al circuito di ritorno in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
⊠——	Tirante a terra singolo	—+—+—○	Ormeggio isolato circuito di terra
⊠——	Tirante a terra doppio	▶	Diodo - Collegamento alle pensiline metalliche ed al circuito interpali in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
— — —	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq	ANCOR.	Struttura di ancoraggio del sostegno integrata nell'opera civile
AGGR.	Sostegno aggrappato ad opera d'arte con staffe standard in carpenteria metallica.	FLA	Sostegno flangiato alla soletta del viadotto con tirafondi passanti in fori predisposti.

LEGENDA COLORI:

🟥	Costruzioni definitive fase attuale
🟩	Costruzioni provvisorie fase attuale
🟦	Costruzioni fase precedente
🟧	Demolizioni
⬛	Esistente

NOTE:

1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
- E64850a - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
- E64851a - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
- E64864c - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA (per linea 440mmq);

2) Salvo ove espressamente indicato tutte le progressive chilometriche sono riferite al binario pari.

PEZZATURE LdC DA POSARE/MODIFICARE

N°	SCHEMA TESATURA	ORMEGGI da sost.	a sost.	LUNGHEZZA (m)	SEZIONE (mmq)	NOTE
D-D	ββ———————✕	62 (giunto)	88V	550	440	
K-K	ββ———————⊣	78V	181	852	440	

PEZZATURE LdC DA RIMUOVERE

N°	SCHEMA TESATURA	ORMEGGI da sost.	a sost.	LUNGHEZZA (m)	SEZIONE (mmq)	NOTE
D-D	ββ———————✕	62 (giunto)	94	766	440	
B'-B'	ββ———————⊣	84	182	655	440	

LAVORAZIONI DI FASE:
Fuori esercizio
- Posa nuova conduttura binario pari variante provvisoria;
- Rimozione condutture binario pari esistente fino al TS (escluso).

In interruzione
- Allaccio conduttura binario dispari variante provvisoria;
- Rimozione condutture binario pari esistente all'interno del TS.

Esercizio si binario Pari e Dispari della variante provvisoria

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
MANDATARIA: salini impregilo
MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: SYSTRA
MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP
ROCKSOIL S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA nel campo della GEOINGEGNERIA

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

IMPIANTI T.E.
LC01 - TRATTA DAL KM 0+000 ALLA STAZIONE DI NAPOLI AFRAGOLA (e)
PdE e CdT e protezione di piena linea - Variante Provvisoria alla LS RM - NA. Fase TE_1.2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	REVISIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA Ing. A. CARLUCCI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P8	LC0100	003	A	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	D.Pilotti	14/06/18	A.D'Ovidio	15/06/18	A.Carlucci	15/06/18	A.D'Ovidio 30/06/18

File:IF1M.0.0.E.ZZ.P8.LC.01.0.0.003.A VARIANTE F1_2.DWG
n. Elab.: