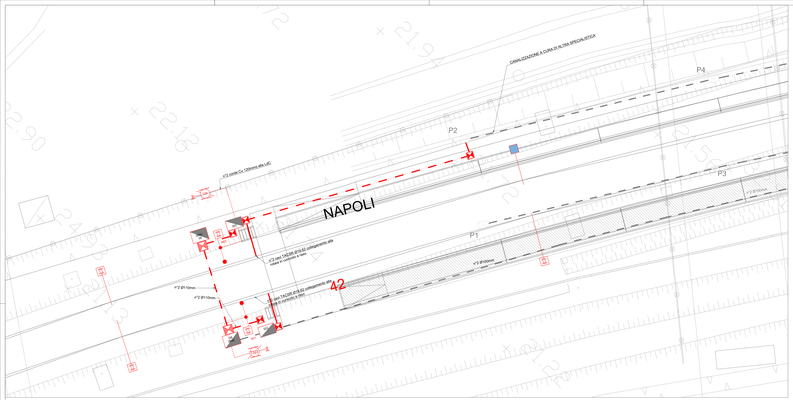

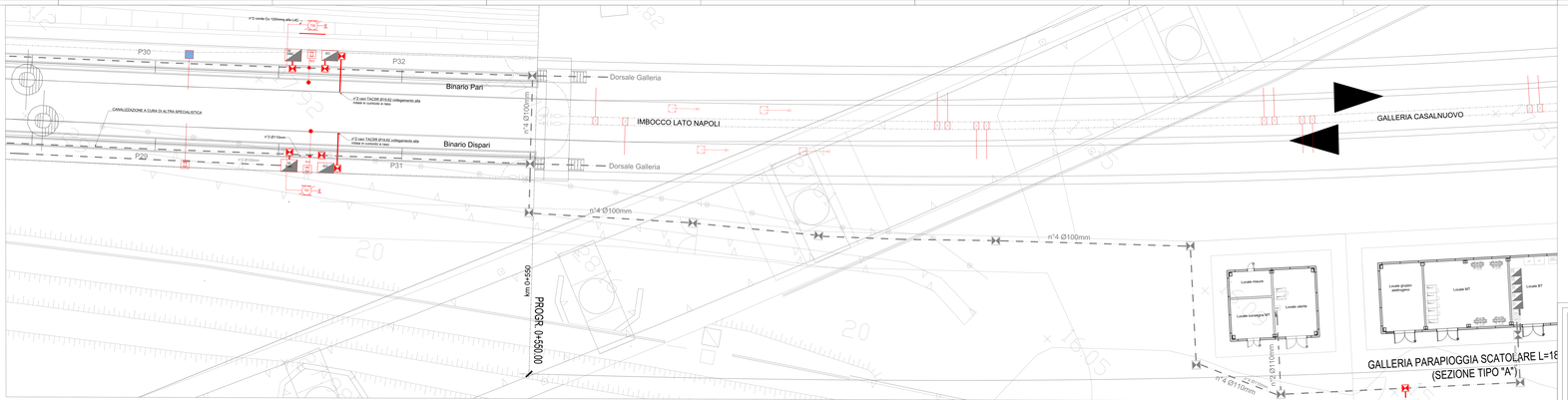

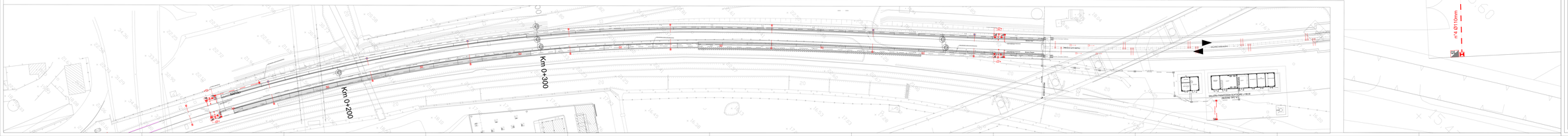

LEGENDA SIMBOLI

	Scambiatore di Manovra Tipo di Macchina (MATS) - Installazione su palo - Completo di argano di argano motorizzato, RV, Quadro di controllo - controllo DCC e predisposto per Bartracciata
	Pozzetto in cls dim. 50x50x50cm
	Pozzetto in cls dim. 80x80x100cm
	Quadro elettrico - Armadio IP55 di acciaio INOX - Completo di apparecchiature di protezione - QCA (QMB): Quadro di comando e controllo (telemuta) - QCS (QMB): Quadro di sezionamento
3x50 / 3x50 / 3x50	Canalizzazione interrata in tubo PVC serie pesante a una di altra sezionamento
6x50 / 6x50 / 6x50	Canalizzazione interrata in tub PVC serie pesante
	Collegamento in cunicolo a raso

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

MANDATARIA: salini impregilo
MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SYSTRA
SOTECNI
MANDANTI: ARUP

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

IMPIANTI T.E.

LOTTA - IMBOCCO LATO NAPOLI

Disposizione sezionatori e quadri sistema MATS - Imbocco lato Nord

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	REVISIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. A. PANNI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CINCOTTI	MANDATARIA PANORAMA ELETTRICA Ing. A. CIRILLO	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I F 1 M	0 0	E	Z Z	P A	L C 0 7 0 0	0 0 1	A	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	G.PIRE		G.PIRE		G.PIRE		G.CIRILLO		A.PANNI

CUP: F81E11E1231F01 | CIG: 5513EF1 | AMBITO: LATO NAPOLI | DWG: