

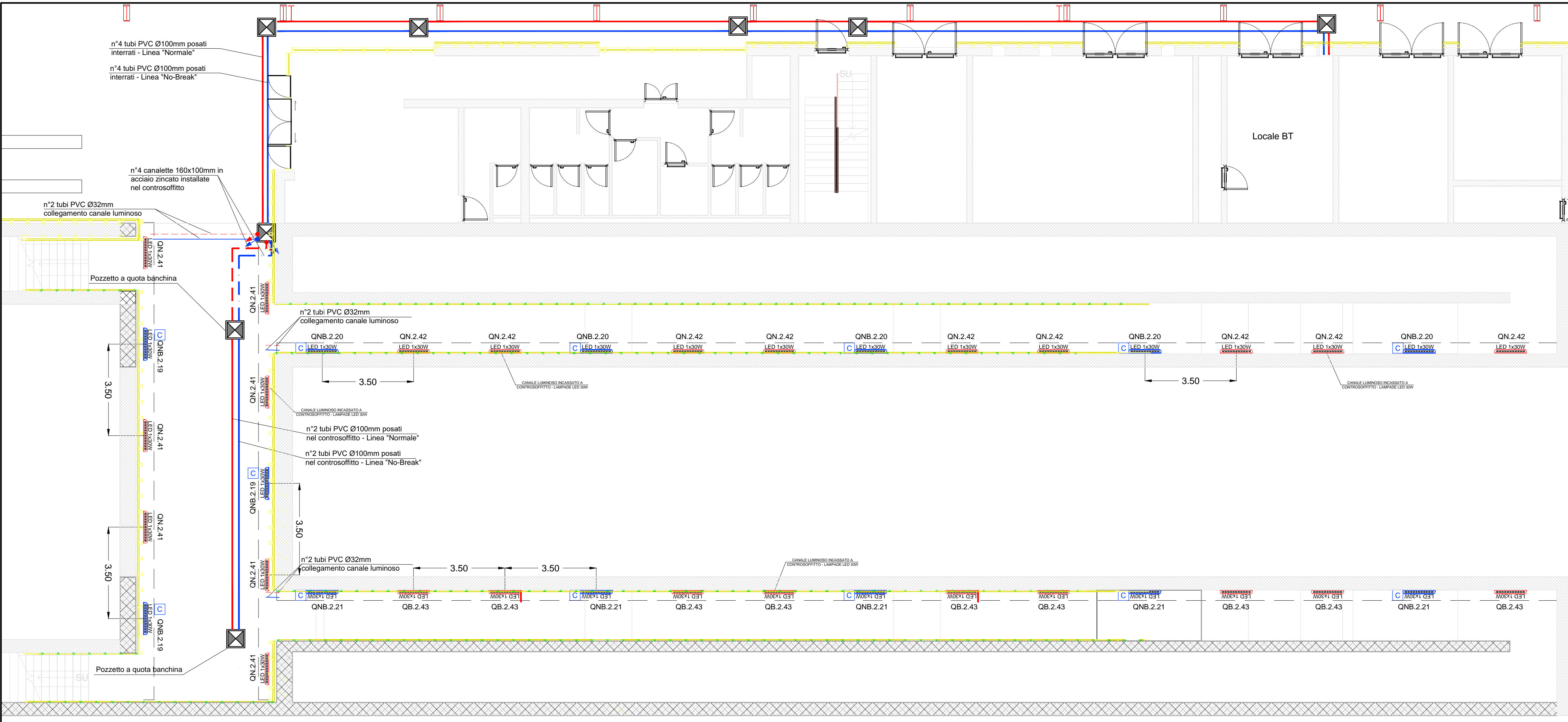
**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO  
 IMPIANTO LUCE E FORZA MOTRICE  
 IE01 - STAZIONE DI ACERRA  
 PLANIMETRIA SOTTOPASSO CON UBICAZIONE CAVIDOTTI E APPARECCHIATURE

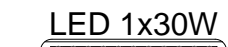









APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	PA	LF0100	004	A	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	PILOTTI	14/06/18	D'OIDIO	15/06/18	CARLUCCI	15/06/18	D'OIDIO	
									30/06/18



**LEGENDA SIMBOLI**

	Apparecchio illuminante IP64 IK08 classe II - Corpo in lamiera di acciaio zincato e verniciato, diffusore in vetro stratificato antivandalo ed antiabbagliante, lampade LED 30W, ottica asimmetrica - Installazione in canale in acciaio zincato e verniciato RAL (colore personalizzabile) incassato in controsoffitto
	Indica apparecchi alimentati da circuito di continuità (no-break)
	Canaletta 160x100mm in acciaio zincato a caldo installata in controsoffitto - Impianti linea "Normale"
	Canaletta 160x100mm in acciaio zincato a caldo installata in controsoffitto - Impianti linea "No-Break"
	Corrugato interrato Ø 100 - Impianti linea "Normale"
	Corrugato interrato Ø100 - Impianti linea "No-Break"
	Pozzetto in cls 60x60x60cm per risalita cavi dal sottopasso - Completo di setto in cls per separazione linee Normale/NB - Chiusuro zincato da riempimento porta pavimentazione
	Montante salita/discesa
	Tubo in PVC circuiti "Normale/Preferenziale"
	Tubo in PVC circuiti "No-break"

QX.Y.Z: indica il circuito di alimentazione dal quadro BT  
 ↓  
 N: Sezione Normale  
 P: Sezione Preferenziale  
 NB: Sezione No Break