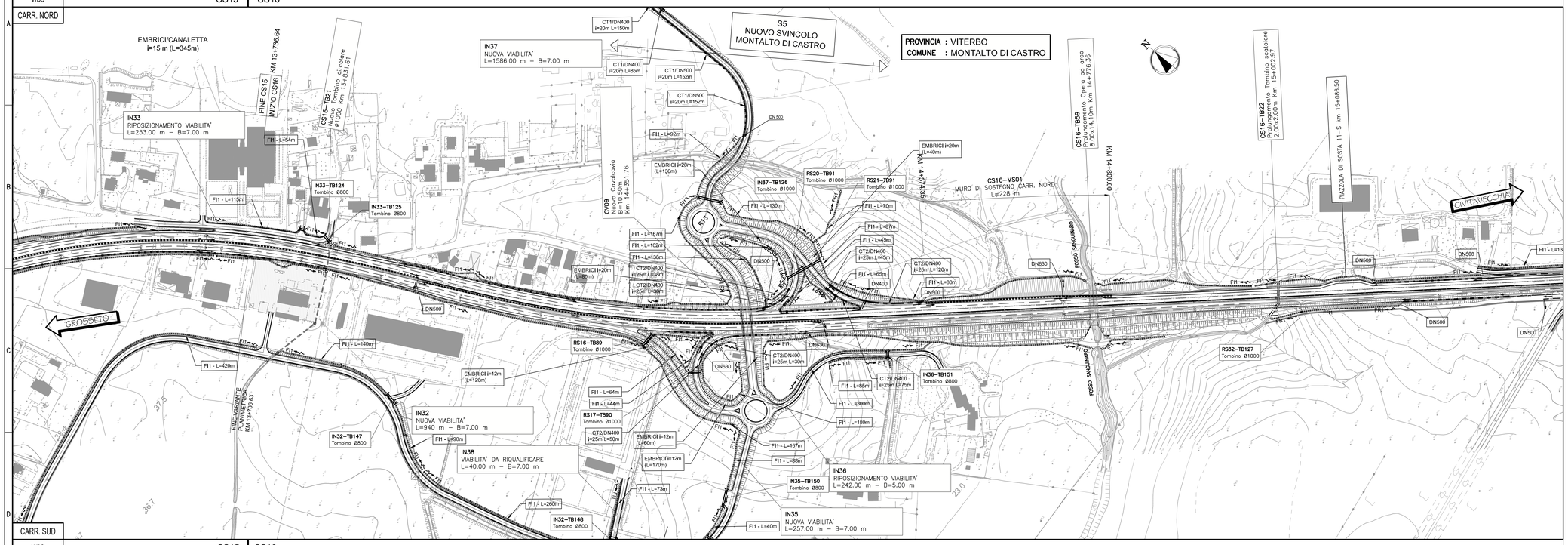
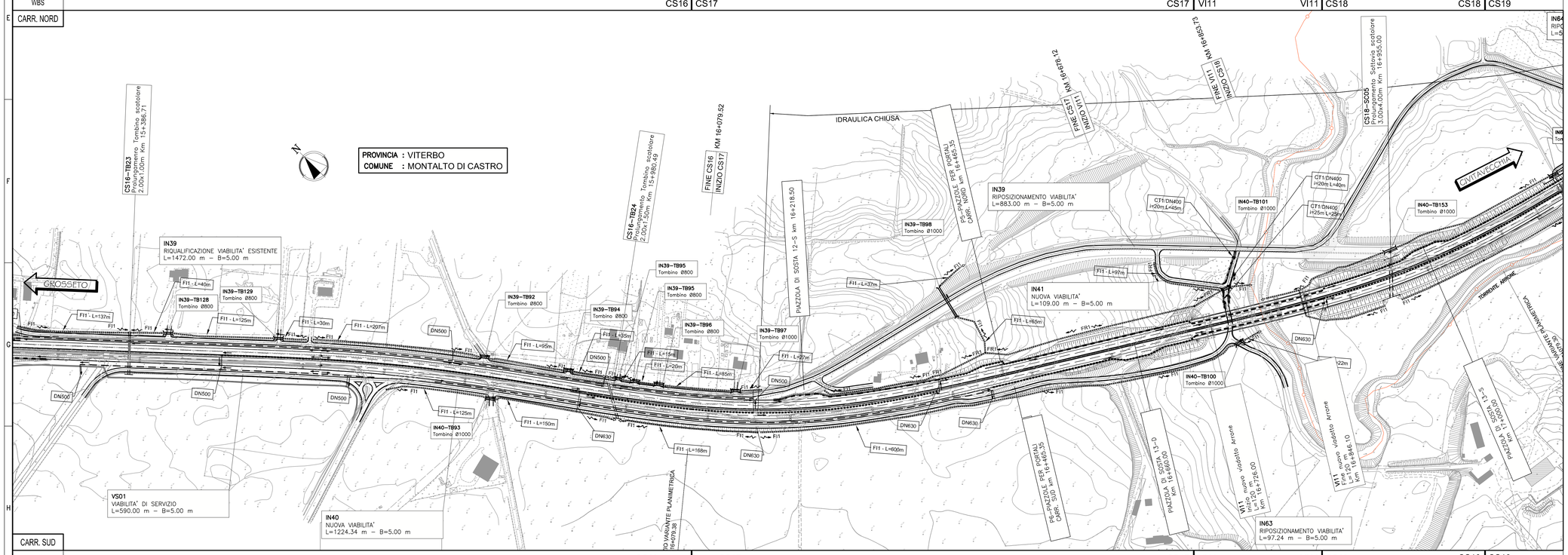
ESTERNO	FI1 L=508m	CAN. RETTANGOLARE 60X100 L=85m	CAN. RETTANGOLARE 60X100 L=85m	CAN. RETTANGOLARE 60X100 L=88m	FI1 L=176m	FI1 L=315m	CT2/DN400 i=25m L=100m	FI1 L=200m	FI1 L=190m	FI1 L=23m	FI1 L=244m	CAN. RETTANGOLARE 60X100 L=363m
MARGINALE		EMBRICI/CANALETTA i=15 m (L=85m)	EMBRICI/CANALETTA i=15 m (L=85m)	EMBRICI/CANALETTA i=15 m (L=88m)	CT2/DN400 i=40m L=75m / CT2/DN500 i=40m L=152m	EMBRICI i=12 m (L=70m)	CT2/DN400 i=50m L=156m	CG/DN400 i=50m L=228m	EMBRICI i=25 m L=325m	CT2/DN500 i=20m L=34m / CT2/DN400 i=50m L=100m	EMBRICI/CANALETTA i=25 m (L=363m)
SPARTITRAFFICO	CG/DN400 i=50m L=210m	CG/DN400 i=50m L=90m	CG/DN400 i=50m L=55m	CG/DN400/ i=50m L=70m	CG/DN500/ i=50m L=137m						
WBS	CS15			CS16							

CARR. NORD



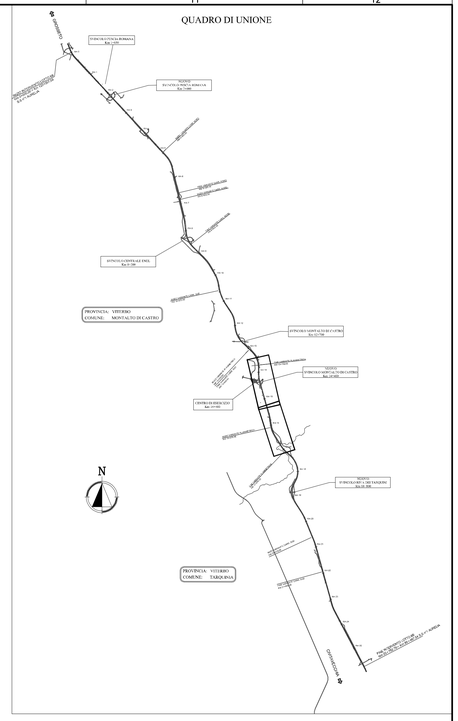
WBS	CS15	CS16																						
SPARTITRAFFICO				CG/DN400/ i=50m L=178m	CG/DN500/ i=50m L=315m																			
MARGINALE	CT2/DN400 i=50m L=221m	CT2/DN400 i=50m L=80m	CT2/DN400 i=25m L=50m	CT2/DN500 i=35m L=100m	EMBRICI i=12 m (L=418m)			CT2/DN400 i=50m L=54m	CT2/DN400 i=50m L=85m	EMBRICI i=20 m (L=730m)														
ESTERNO	FI1 L=606m		FI1 L=60m	FI1 L=72m	FI1 L=322m			FI1 L=57m	FI1 L=395m			FI1 L=80m			FR1 L=117m			CT2/DN400 i=50m L=100m	CT2/DN630 i=50m L=85m					
ESTERNO	CAN. RETTANGOLARE 60X100 L=363m				CAN. RETTANGOLARE 60X100 L=348m			CAN. RETTANGOLARE 60X100 L=90m	CAN. RETTANGOLARE 60X100 L=84m	FI1 L=138m	FR1 L=70m	FR1 L=128m	FR1 L=136m	FR1 L=40m	FI1 L=22m	FI1 L=74m	FI1 L=85m	FI1 L=108m		FI1 L=102m				
MARGINALE	EMBRICI/CANALETTA i=25 m (L=363m)				EMBRICI/CANALETTA i=25 m (L=348m)			EMBRICI/CANALETTA i=15 m (L=90m)	EMBRICI/CANALETTA i=15 m (L=84m)	CT2/DN400/ i=20m L=40m	CT2/DN500/ i=50m L=165m	CG/DN630 i=50m L=116m	CT2/DN630/ i=50m L=165m	CG/DN630/ i=20m L=45m	ACC. DN630 i=15m L=165m		CG/DN630/ i=50m L=220m			CG/DN630/ i=50m L=162m				
SPARTITRAFFICO			CG/DN500/ i=50m L=80m	CG/DN400/ i=20m L=40m	CG/DN400/ i=50m L=69m	CG/DN500/ i=50m L=100m	CG/DN630/ i=50m L=150m																	
WBS	CS16							CS17					CS17	VI11		VI11	CS18		CS18	CS19				

CARR. NORD



WBS	CS16							CS17						CS17	VI11		VI11	CS18		CS18	CS19			
SPARTITRAFFICO					CG/DN400/ i=20m L=40m	CG/DN500/ i=50m L=90m	CG/DN630/ i=50m L=76m	CG/DN630/ i=50m L=225m							ACC. DN400 i=15m L=85m		CG/DN630/ i=50m L=210m			CG/DN630/ i=50m L=159m				
MARGINALE	EMBRICI/CANALETTA i=15 m (L=291m)			EMBRICI/CANALETTA i=8m (L=65m)	EMBRICI i=8 m (L=74m)	EMBRICI/CANALETTA i=8m (L=318m) CAN. RETTANGOLARE 60X100 L=316m		EMBRICI/CANALETTA i=20m (L=373m) CAN. RETTANGOLARE 60X100 L=373m			CG/DN400/ i=50m L=192m	CG/DN500 i=50m L=70m	ACC. DN500 i=15m L=165m											
ESTERNO	CAN. RETTANGOLARE 60X100 L=291m			CAN. RETTANGOLARE 60X100 L=65m	FI1 L=125m	FI1 L=147m		FI1 L=83m	FI1 L=551m					FI1 L=48m	FI1 L=21m	FI1 L=60m	FI1 L=75m		FI1 L=120m		FI1 L=120m			

QUADRO DI UNIONE



SISTEMA DI DRENAGGIO

LEGENDA PLANIMETRIE IDRAULICHE

- IMPLUVIO
- COLMO
- DIREZIONE DEFLUSSO
- RECAPITI

CANALIZZAZIONI

- CT (DN( )) — CUNETTA TRIANGOLARE/CON COLLETTORE
- CG/DN( ) — CANALETTA CON GRIGLIA/ COLLETTORE
- FR0 (1,2) — FOSSO RIVESTITO
- FI1 (2) — FOSSO INERBITO
- DN( ) — COLLETTORE IN PEAD DN (mm)
- DN( ) — COLLETTORE IN PP DN (mm)
- DN( ) — CANALETTA RETTANGOLARE IN C.A. 60X100
- DN( ) — COLLETTORE IN ACCIAIO DN (mm)
- DN( ) — ATTRAVERSAMENTO STRADALE

MANUFATTI

- CADITOIA PER PIAZZALE
- DISOLEATORE

POZZETTI DI ISPEZIONE CANALETTE GRIGLIATE DISPOSTI AD INTERASSE i = 50m

DISCENDENTI CANALETTE GRIGLIATE DISPOSTI AD INTERASSE i = 25m

Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

LOTTO 6B

TRATTO: PESCIA ROMANA – TARQUINIA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU – CORPO AUTOSTRADALE

IDROLOGIA E IDRAULICA
SISTEMA DI DRENAGGIO CORPO AUTOSTRADALE
PLANIMETRIA IDRAULICA
dal Km 13+600.00 al Km 17+100.00

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Alessandro Alfi Ord. Ingg. Milano N. 20015	Ing. Alessandro Alfi Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORIO		FILE		DATA:	REVISIONE	
	codice commessa	n.Prog.	unità'	n. progressivo		n.	data
–	1 2 1 2 1 6 0 2	I D R 1 0 6	–	–	FEBBRAIO 2011		
–					SCALA: 1:2000		

spea ingegneria europea

ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA' : Ing. Maurizio Torresi – O.I. Milano N. 16492

RESPONSABILE DI COMMESSA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Arch. Mario Conato Ord. Arch., Venezia N. 1294 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	SAT	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.