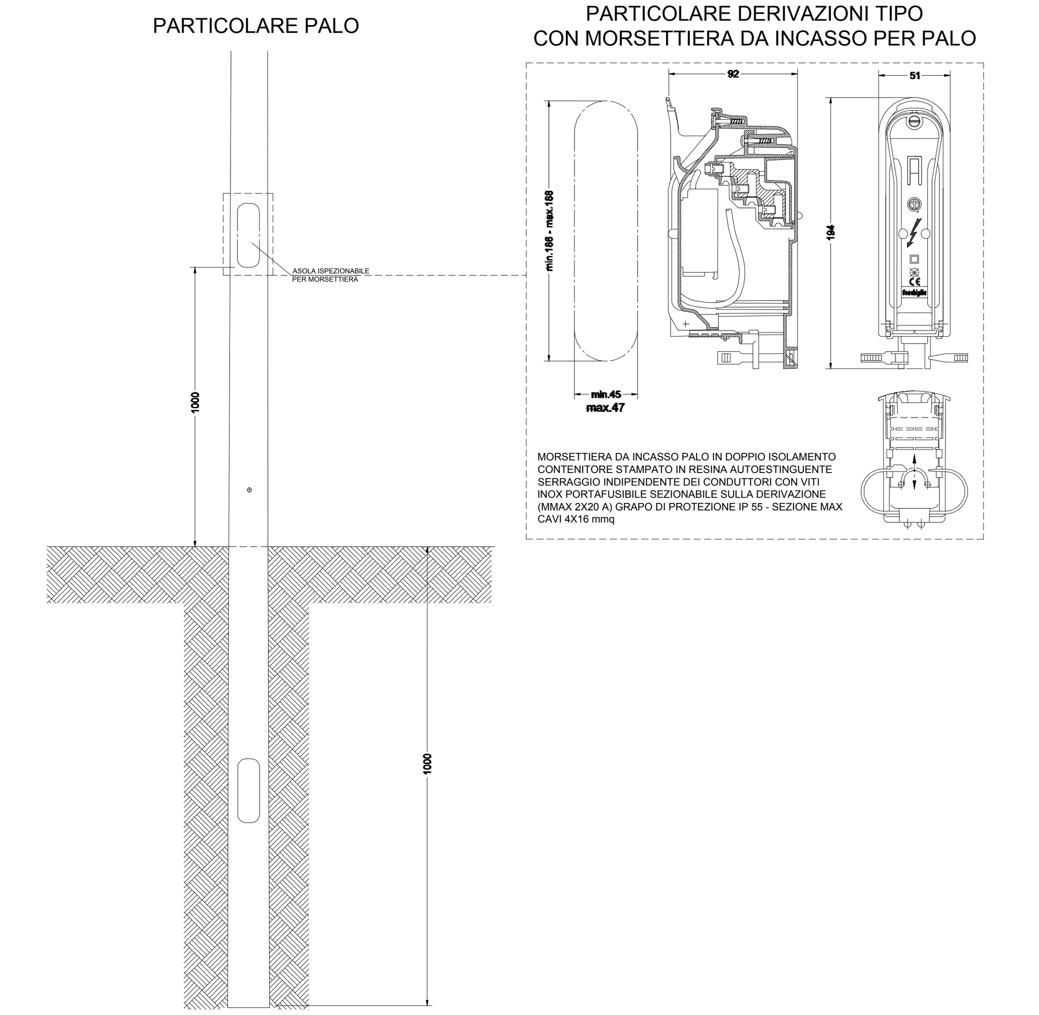
NOTA IDENIFICAZIONE TABELLA CIRCUITO

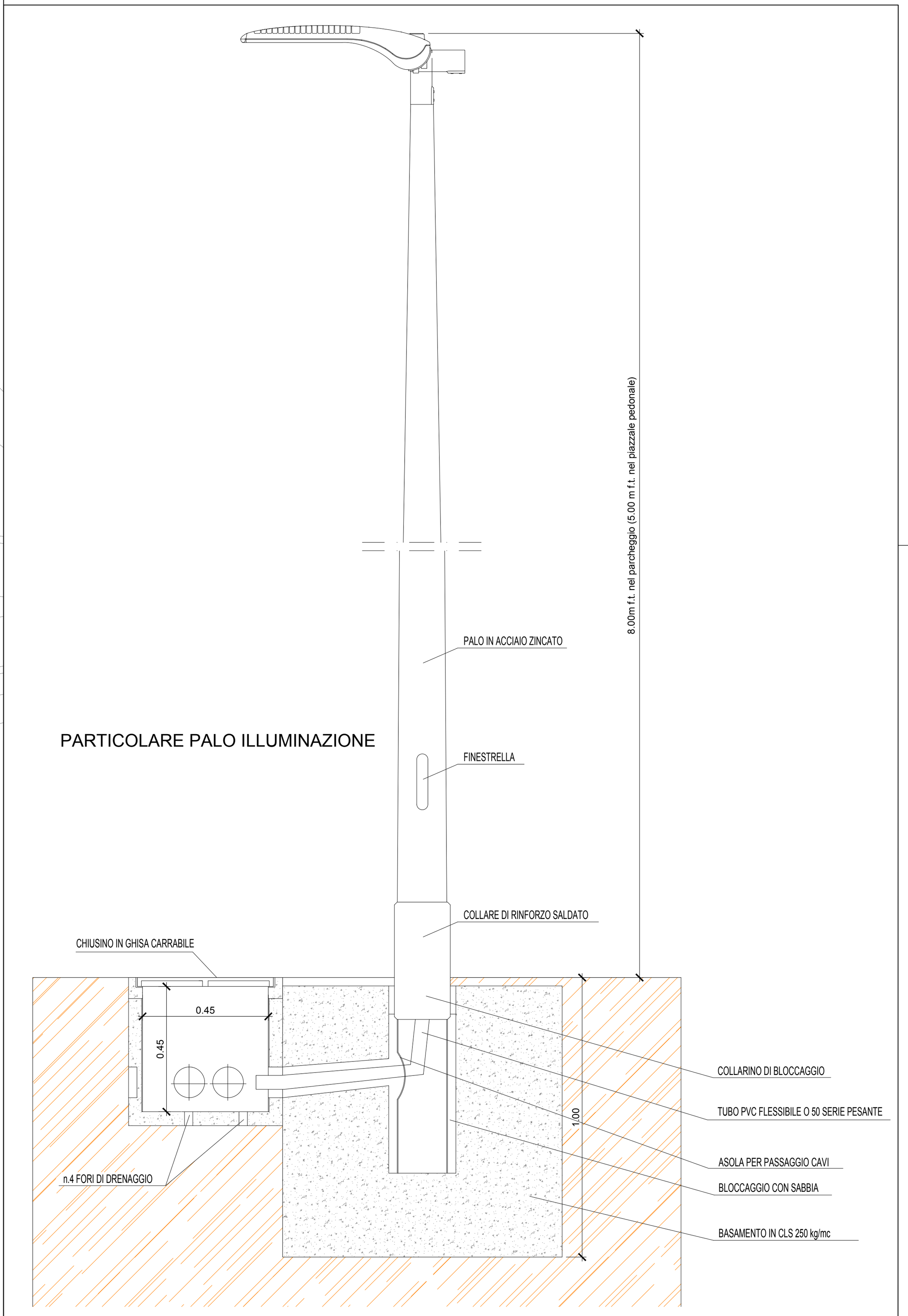
XXX	INDENTIFICAZIONE CIRCUITO DI ALIMENTAZIONE, PROTEZIONE, APPARECCHIATURA DI COMANDO
XXXX	INDENTIFICAZIONE QUADRO DI PROVENIENZA ALIMENTAZIONE DEL CIRCUITO

PARTICOLARE PALO

PARTICOLARE DERIVAZIONI TIPO CON MORSETTIERA DA INCASSO PER PALO

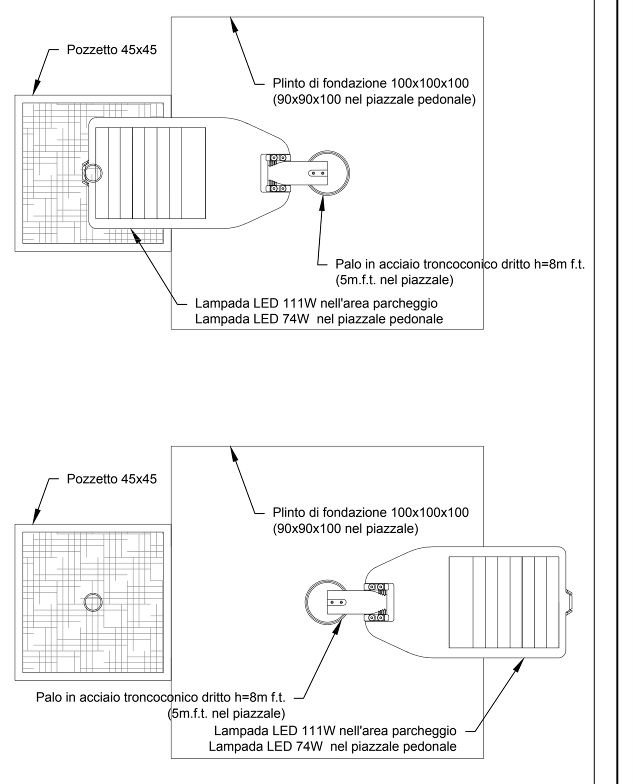


PARTICOLARE PALO ILLUMINAZIONE



LEGENDA SIMBOLI IMPIANTI LFM	
	Palo in acciaio conico dritto h=8m f.t. - blocco di fondazione in CLS 100x100x100cm - armatura stagna IP66 classe II con ottica stradale, corpo in alluminio pressofuso, riflettore in alluminio, completa di lampade LED 111W
	Palo in acciaio conico dritto h=8m f.t. - blocco di fondazione in CLS 100x100x100cm - con due armature stagne IP66 classe II con ottica stradale, corpo in alluminio pressofuso, riflettore in alluminio, completa di lampade LED 111W
	Palo conico in acciaio H=5mt, blocco fond. 90x90x100cm - Apparecchio illuminante LED 74W con corpo Al pressofuso IP66, classe II per installazione testa palo.
	Apparecchio illuminante IP66 IK08 classe II - Corpo in Al pressofuso, diffusore in vetro temprato, lampade LED 38W 5100lm - Installazione ad incasso
	Doppia striscia luminosa flessibile in silicone - Lunghezza 5m - n°60 LED/m (4,8W/m - 370lm/m) - IP65 - classe III - Installazione a parete per illuminazione pannello
	Proiettore LED IP66 IK08 classe II - Corpo in Al pressofuso, diffusore in vetro temprato sp. 4mm, lampade LED 38W 4700lm - Installazione con staffa a parete
C	Indica corpo illuminante alimentato da circuito di continuità (no-break)
	Canalizzazione in doppio tubo PVC Ø100mm interrato
	Pozzetto di derivazione in CLS 50x50cm - Coperchio carrabile in ghisa
	Pozzetto, palo e corpo illuminante relativi ad altra viabilità
QEP	Quadro elettrico di distribuzione completo di armadio stradale a doppio vano IP44 in SMC poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro - Installazione a pavimento
	Dispersore di terra in acciaio ramato da 1,5 metri.
	Tubo in PVC circuiti "Normale/Preferenziale"
	Tubo in PVC circuiti "No-break"

PARTICOLARE PALO-PLINTO-POZZETTO



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo – MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA – MANDANTI: SOTECNI (SYSTRA GROUP), ROCKSOIL S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA nel campo della GEOINGEGNERIA

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

IMPIANTO LUCE E FORZA MOTRICE
IE03 - FERMATA CASALNUOVO
PLANIMETRIADI PIAZZALE PARCHEGGIO CON UBICAZIONE CAVIDOTTI E APPARECCHIATURE

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P9	LF0300	003	A	1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	PILOTTI	14/06/18	D'OVIDIO	15/06/18	CARLUCCI	15/06/18	D'OVIDIO 30/06/18

File:IF1M.0.0.E.ZZ.P9.LF.03.0.0.003-A - PLANIMETRIA DI PIAZZALE CON UBICAZIONE CAVIDOTTI E APPARECCHIATURE.DWG