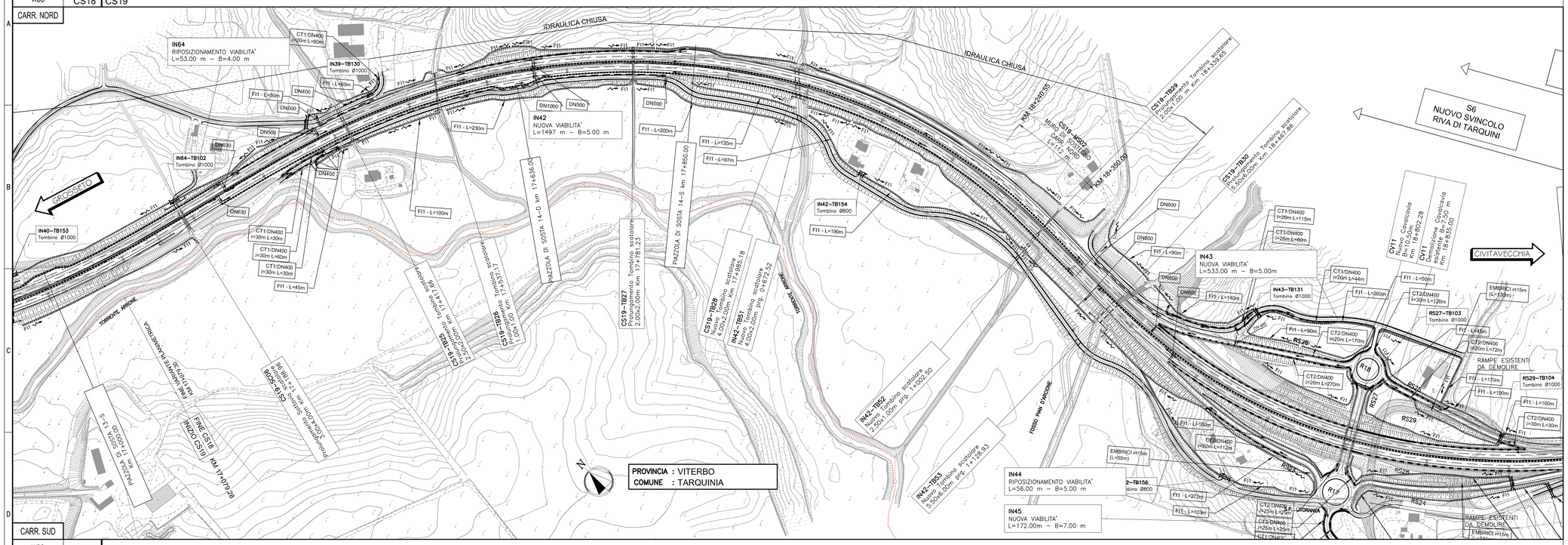
ESTERNO	FI1 L=108m	FI1 L=102m	FI1 L=114m	FI1 L=66m	CAN. RETTANGOLARE 60X100 L=75m	FI1 L=65m	FI1 L=92m	FR1 L=33m	FI1 L=109m	FI1 L=20m	FI1 L=170m	FI1 L=256m	FI1 L=98m	FI1 L=57m	CAN. RETTANGOLARE 60X100 L=106m	CT2/DN630 i=50m L=195m	CT2/DN500 i=50m L=160m	CT2/DN400 i=50m L=160m							
MARGINALE	CG/DN630/ i=50m L=159m EMBRICI i=20 m (L=162m)		CG/DN630/ i=50m L=162m EMBRICI i=20 m (L=162m)	CT2/DN400 i=30m L=60m	CT2/DN500 i=30m L=55m	EMBRICI/CANALETTA i=15 m (L=75m)	CT2/DN400 i=40m L=60m	CT2/DN500 i=40m L=120m		CT2/DN630 i=40m L=105m					EMBRICI/CANALETTA i=15 m (L=106m)										
SPARTITRAFFICO			CG/DN630/ i=50 L=132m		CG/DN800/ i=50 L=280m				CG/DN800/ i=50 L=285m			CG/DN630/ i=50 L=170m		CG/DN500/ i=50 L=150m		CG/DN400/ i=50 L=140m									
WBS	CS18	CS19																							

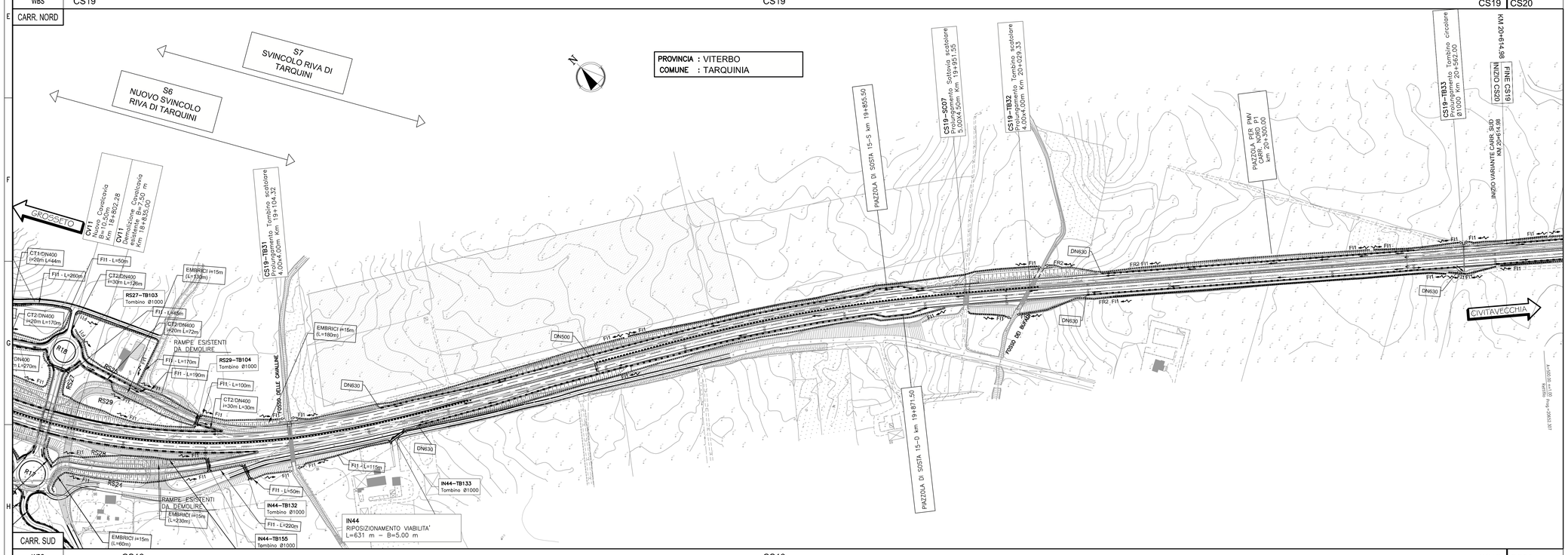
CARR. NORD



CARR. SUD

WBS	CS18	CS19																							
SPARTITRAFFICO		CG/DN630/ i=50m L=159m															CG/DN800 i=50m L=600m								
MARGINALE		EMBRICI i=20 m (L=162m)		CG/DN800/ i=50 L=120m		CG/DN800/ i=50 L=300m			CG/DN800/ i=50 L=270m		CG/DN630/ i=50 L=170m		CG/DN500/ i=50 L=150m		CG/DN400/ i=50 L=140m										
ESTERNO		FI1 L=120m				EMBRICI/CANALETTA i=15 m (L=420m) CAN. RETTANGOLARE 60X100 L=420m					FI1 L=51m	FI1 L=260m		FI1 L=113m	FI1 L=65m	CT2/DN630 i=50m L=240m		CT2/DN500 i=50m L=140m		CT2/DN400 i=50m L=130m					
ESTERNO		FI1 L=205m		FI1 L=100m		FI1 L=415m			FI1 L=508m					FI1 L=110m		FI1 L=283m			FI1 L=104m		FI1 L=91m				
MARGINALE		CT2/DN400 i=50m L=130m		EMBRICI i=15m(i=100m)		CT2/DN800 i=45m L=240m				CT2/DN630 i=45m L=160m	CT2/DN500 i=45m L=70m	CT2/DN400 i=45m L=80m	EMBRICI i=50m(i=200m)		CT2/DN800 i=45m L=90m	CT2/DN630 i=45m L=150m		CT2/DN500 i=45m L=90m	CT2/DN400 i=45m L=60m	EMBRICI i=10m(i=110m)		CT2/DN400 i=25m L=60m			
SPARTITRAFFICO								CG/DN800 i=50m L=240m		CG/DN630 i=50m L=160m		CG/DN500 i=50m L=70m	CG/DN400 i=50m L=80m											
WBS	CS19								CS19													CS19	CS20		

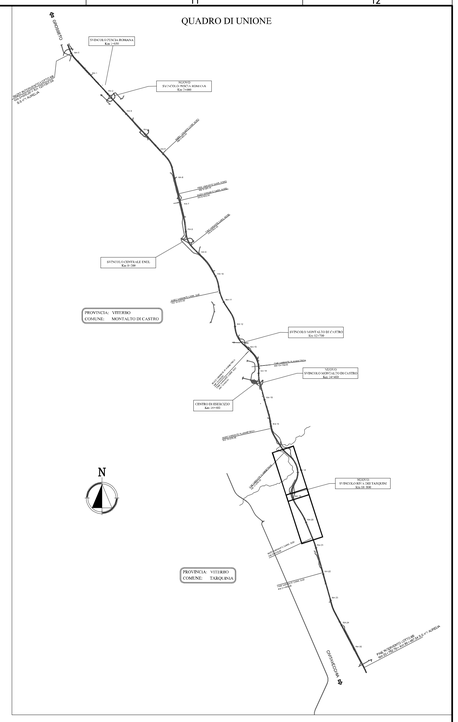
CARR. NORD



CARR. SUD

WBS	CS19																								
SPARTITRAFFICO		CTG/DN800 i=50m L=600m			CTG/DN630 i=40m L=150m	CTG/DN500 i=40m L=70m	CTG/DN400 i=40m L=80m																		
MARGINALE									CT2/DN800 i=45m L=267m		CT2/DN630 i=45m L=220m		CT2/DN500 i=45m L=70m	CT2/DN400 i=45m L=80m		CT2/DN800 i=45m L=100m		CT2/DN630 i=45m L=150m		CT2/DN500 i=45m L=90m	CT2/DN400 i=45m L=60m	CT2/DN400 i=45m L=60m			
ESTERNO		CT2/DN500 i=50m L=140m		CT2/DN400 i=50m L=130m					FI1 L=681m							FI1 L=49m		FR2 L=112m		FI1 L=409m			FI1 L=20m	FI1 L=40m	
WBS	CS19																								

QUADRO DI UNIONE



SISTEMA DI DRENAGGIO

LEGENDA PLANIMETRIE IDRAULICHE

- IMPLUVIO
- COLMO
- DIREZIONE DEFLUSSO
- RECAPITI

CANALIZZAZIONI

- CT (DN( ) — CUNETTA TRIANGOLARE/CON COLLETTORE
- CG/DN( ) — CANALETTA CON GRIGLIA/ COLLETTORE
- FR0 (1,2) — FOSSO RIVESTITO
- FI1 (2) — FOSSO INERBITO
- DN( ) — COLLETTORE IN PEAD DN (mm)
- DN( ) — COLLETTORE IN PP DN (mm)
- DN( ) — CANALETTA RETTANGOLARE IN C.A. 60X100
- DN( ) — COLLETTORE IN ACCIAIO DN (mm)
- DN( ) — ATTRAVERSAMENTO STRADALE
- MANUFATTI
- CADITOIA PER PIAZZALE
- DISOLEATORE

POZZETTI DI ISPEZIONE CANALETTE GRIGLIATE DISPOSTI AD INTERASSE i = 50m

DISCENDENTI CANALETTE GRIGLIATE DISPOSTI AD INTERASSE i = 25m

Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

LOTTO 6B

TRATTO: PESCIA ROMANA – TARQUINIA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU – CORPO AUTOSTRADALE

IDROLOGIA E IDRAULICA

SISTEMA DI DRENAGGIO CORPO AUTOSTRADALE
PLANIMETRIA IDRAULICA
dal Km 17+100.00 al Km 20+600.00

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Alessandro Alfi Ord. Ingg. Milano N. 20015	Ing. Alessandro Alfi Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORIO			FILE	DATA:	REVISIONE	
	codice commessa	tv.Prog.	unità'	n. progressivo	FEBBRAIO 2011	n.	data
–	1 2 1 2 1 6 0 2	I D R	1 0 7	– –	SCALA: 1:2000		

spea autostrade — ingegneria europea	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Ing. Maurizio Torresi – O.I. Milano N. 16492

RESPONSABILE DI COMMESSA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Arch. Mario Conato Ord. Arch., Venezia N. 1294 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	SAT	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.