



SISTEMA DI DRENAGGIO
LEGENDA PLANIMETRIE IDRAULICHE

- IMPULSO
- COLMO
- DIREZIONE DEFUSSO
- RECAPI

CANALIZZAZIONI

- CUNETTA TRIANGOLARE CON COLLETTORE
- CANALETTA CON GRIGLIA COLLETTORE
- FOSSO RIVESTITO
- FOSSO INERBITO
- COLLETTORE IN PEAD DN (mm)
- COLLETTORE IN PP DN (mm)
- CANALETTA RETTANGOLARE IN C.A. 60x100
- COLLETTORE IN ACCIAIO DN (mm)
- ATTRAVERSAMENTO STRADALE

MANUFATTI

- CADITOIA PER PIAZZALE
- DISOLEATORE

POZZETTI DI ISPEZIONE CANALETTA GRIGLIATE DISPOSTI AD INTERASSE l = 50m
 DISCENDENTI CANALETTA GRIGLIATE DISPOSTI AD INTERASSE l = 20m

Società Autostrada Tirrenica p.A.
 GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 6B

TRATTO: PESCIA ROMANA – TARQUINIA
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU – CORPO AUTOSTRADALE
IDROLOGIA E IDRAULICA
SISTEMA DI DRENAGGIO CORPO AUTOSTRADALE
PLANIMETRIA IDRAULICA
 dal Km 24+200.00 al Km 25+572.76

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIFICATA Ing. Alessandro ART Ord. Prog. Milano N. 20115	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONE SPECIFICAZIONE Ing. Alessandro ART Ord. Prog. Milano N. 20115	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torreggi Ord. Prog. Milano N. 16492
COORDINATORE GENERALE APS		RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

REVISIONI	ELABORATO	DATA	REVISIONE	DATA
1	12/12/16	02/02/2011	1	02/02/2011

CONSULENZA A CURA DI spea ingegneria europea	IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIFICATA Ing. Maurizio Torreggi Ord. Prog. Milano N. 16492	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONE SPECIFICAZIONE Ing. Maurizio Torreggi Ord. Prog. Milano N. 16492
--	--	--

RESPONSABILE DI COMANDA Arch. Mario Casella Ord. Arch. Venezia N. 1284	VISTO DEL COMMITTENTE SAT	VISTO DEL CONCESSIONARIO
---	-------------------------------------	---------------------------------

IL PRESENTE DOCUMENTO HA FINITO DI ESSERE REDATTO IL 25/02/2011 A ORE 14:30. IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIFICATA HA VERIFICATO CHE IL DOCUMENTO È COMPLETO E CHE IL CONTENUTO È CORRETTO. IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONE SPECIFICAZIONE HA VERIFICATO CHE IL DOCUMENTO È COMPLETO E CHE IL CONTENUTO È CORRETTO. IL DIRETTORE TECNICO HA VERIFICATO CHE IL DOCUMENTO È COMPLETO E CHE IL CONTENUTO È CORRETTO. IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIFICATA HA VERIFICATO CHE IL DOCUMENTO È COMPLETO E CHE IL CONTENUTO È CORRETTO. IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONE SPECIFICAZIONE HA VERIFICATO CHE IL DOCUMENTO È COMPLETO E CHE IL CONTENUTO È CORRETTO. IL DIRETTORE TECNICO HA VERIFICATO CHE IL DOCUMENTO È COMPLETO E CHE IL CONTENUTO È CORRETTO.