

LEGENDA SIMBOLI IMPIANTI LFM

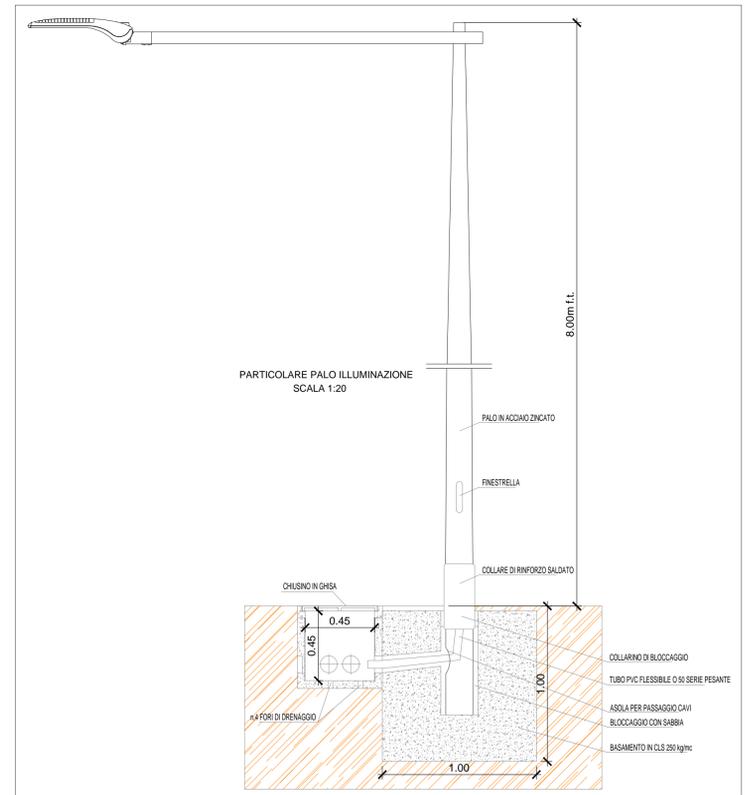
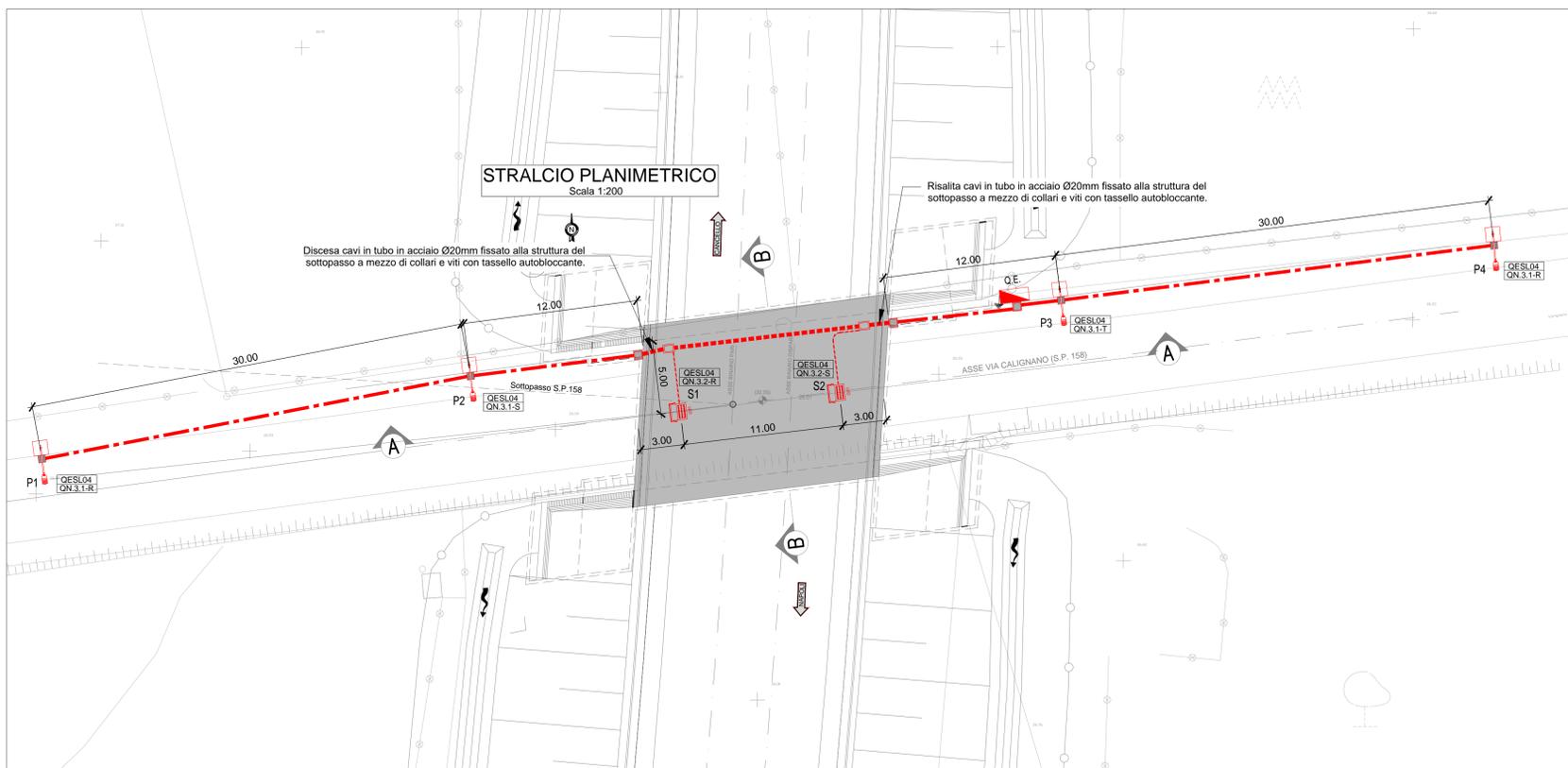
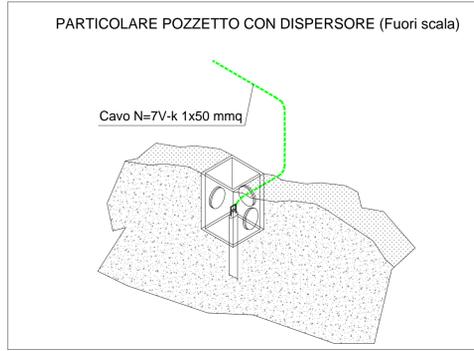
	Canalizzazione in doppio tubo PVC Ø110mm interrato
	Pozzetto di derivazione in CLS 50x50cm - Coperchio carrabile in ghisa
	Tubo in acciaio Ø20mm fissato alla struttura del sottopasso a mezzo di collari e viti con tassello autobloccante
	Apparecchio illuminante per illuminazione sottopasso: corpo in alluminio, diffusore in vetro temperato, grado di protezione IP66, ottica asimmetrica, lampada LED 41 W 5000 K, classe di isolamento II
	Scatola di derivazione IP54 in lega leggera pressofusa con coperchio a viti e guarnizione in gomma, dm. 100x95x80mm - da fissare a mezzo di staffe e viti alla struttura del sottopasso
	Quadro elettrico di distribuzione completo di armadio stradale a doppio vano IP55 in SMC poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro - installazione a pavimento
	Pozzetto 45x45cm con dispersore verticale di terra L=2,00m costituito da paline in acciaio ramato
	Palo in acciaio troncoconico dritto h=8m f.t. sbraccio l=2m - blocco di fondazione in CLS 100x100x100cm - armatura saggia IP67 classe II con ottica anisale, corpo in alluminio pressofuso, schermo in vetro temperato, completa di lampade LED 111W flusso 13138lm

Le opere civili riportate sul presente elaborato sono indicative, per i dettagli riferirsi agli elaborati specialistici.

NOTA IDENTIFICAZIONE TABELLA CIRCUITO

XXXX IDENTIFICAZIONE CIRCUITO DI ALIMENTAZIONE, PROTEZIONE, APPARECCHIATURA DI COMANDO

XXXXX IDENTIFICAZIONE QUADRO DI PROVENIENZA ALIMENTAZIONE DEL CIRCUITO



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA: **ASTALDI** MANDANTE:

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA: **SOTECNI** MANDANTE: **RAI SOIL** CONSULTING E ASSISTENZA TECNICA

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

IMPIANTO LUCE E FORZA MOTRICE

IE08 - SOTTOPASSO VARIANTE SP158 KM 13+751 (SL04)

PLANIMETRIA CON UBICAZIONE CAVIDOTTI E APPARECCHIATURE

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:

IF1M 00 E ZZ P9 LF 0800 001 B 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	PILOTTI	14/09/18	DIVIDIO	15/09/18	CARLUCCI	15/09/18		DIVIDIO
B	EMISSIONE PER REV2	PILOTTI	15/09/18	DIVIDIO	11/09/18	CARLUCCI	11/09/18		

File: IF1M.0.0.E.ZZ.P9.LF.08.0.001-B.DWG n. Elab.: