

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

MANDATARIA:

MANDANTE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

RELAZIONE DI CALCOLO

IMPIANTO LUCE E FORZA MOTRICE

IE17 – VIABILITA' STAZIONE DI CASALNUOVO (NV01)

STUDIO ILLUMINOTECNICO

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV SCALA:

I	F	1	M	0	0	E	Z	Z	C	L	L	F	1	7	0	0	0	0	1	B	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	PILOTTI	24/04/18	D'OVIDIO	26/04/18	CARLUCCI	26/04/18	D'OVIDIO
B	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ITALFERR	PILOTTI	14/06/18	D'OVIDIO	15/06/18	CARLUCCI	15/06/18	

30/06/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.CL.LF.17.0.0.001-B.doc

n. Elab.: X

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.			
PROGETTO ESECUTIVO STUDIO ILLUMINOTECNICO		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO LF.17.00.001	REV. B	PAGINA 2 di 12
		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014					

1	PREMESSA E SCOPO	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	4
2.1	ELABORATI DI PROGETTO.....	4
2.2	RIFERIMENTI NORMATIVI	4
2.3	ALLEGATI.....	6
3	DESCRIZIONE GENERALE	7
4	CONCLUSIONI.....	11

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO STUDIO ILLUMINOTECNICO		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO LF.17.00.001	REV. B	PAGINA 3 di 12

1 PREMESSA E SCOPO

La presente relazione di calcolo descrive i criteri tecnici, funzionali e normativi applicati nella redazione del progetto degli impianti di illuminazione delle viabilità connesse coi lavori della variante alla Linea Canello-Napoli (itinerario Napoli-Bari). In particolare oggetto della presente è la progettazione degli impianti di illuminazione relativi alla NV01 – Nuova viabilità Stazione Casalnuovo, finalizzata a garantire il collegamento della rete stradale esistente con la nuova Stazione Casalnuovo e si compone di 6 nuovi tratti stradali: NV01A, NV01Abis, NV01B, NV01C, NV01D, NV01E.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO STUDIO ILLUMINOTECNICO	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO LF.17.00.001	REV. B	PAGINA 4 di 12

2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

2.1 ELABORATI DI PROGETTO

Gli impianti dovranno essere realizzati secondo quanto riportato nella presente Relazione Tecnica e negli ulteriori elaborati di Progetto esecutivo sotto riportati, ai quali si farà riferimento esplicito od implicito nel prosieguo del presente documento:

VIABILITA' STAZIONE CASALNUOVO (NV01)																					
Relazione Tecnica	I	F	1	M	0	0	E	Z	Z	R	O	L	F	1	7	0	0	0	0	1	B
Studio Illuminotecnico	I	F	1	M	0	0	E	Z	Z	C	L	L	F	1	7	0	0	0	0	1	B
Planimetria con ubicazione cavidotti e apparecchiature NV01-A	I	F	1	M	0	0	E	Z	Z	P	8	L	F	1	7	0	0	0	0	1	A
Quadro elettrico NV01-A Schema elettrico e fronte quadro	I	F	1	M	0	0	E	Z	Z	D	X	L	F	1	7	0	0	0	0	1	A
Planimetria con ubicazione cavidotti e apparecchiature NV01-B	I	F	1	M	0	0	E	Z	Z	P	8	L	F	1	7	B	0	0	0	2	B
Quadro elettrico NV01-B Schema elettrico e fronte quadro	I	F	1	M	0	0	E	Z	Z	D	X	L	F	1	7	B	0	0	0	2	B
Planimetria con ubicazione cavidotti e apparecchiature NV01-C-D	I	F	1	M	0	0	E	Z	Z	P	8	L	F	1	7	C	0	0	0	3	B
Quadro elettrico NV01-C-D Schema elettrico e fronte quadro	I	F	1	M	0	0	E	Z	Z	D	X	L	F	1	7	C	0	0	0	3	B
Studio di selettività e coordinamento interruttori	I	F	1	M	0	0	E	Z	Z	C	L	L	F	1	7	C	0	0	0	2	B

2.2 RIFERIMENTI NORMATIVI

I principali riferimenti normativi di cui si è tenuto conto nello sviluppo della progettazione sono, in linea indicativa ma non esaustiva, i seguenti:

Normative Tecniche:

- UNI 10819:1999 – “Luce e illuminazione - Impianti di illuminazione esterna Requisiti per la limitazione della dispersione verso l’alto del flusso luminoso”
- UNI 11248:2016 - Illuminazione stradale – Selezione delle categorie illuminotecniche

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A. <u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<p align="center">LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</p> <p align="center">TRATTA NAPOLI-CANCELLO</p> <p align="center">IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</p>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A. <u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO STUDIO ILLUMINOTECNICO	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>CL</td> <td>LF.17.00.001</td> <td>B</td> <td>5 di 12</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	LF.17.00.001	B	5 di 12
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	CL	LF.17.00.001	B	5 di 12								

- UNI EN 13201-2:2016- Illuminazione stradale - Parte 2: Requisiti prestazionali;
- UNI EN 13201-3:2016 - Illuminazione stradale - Parte 3: Calcolo delle prestazioni;
- UNI EN 13201-4:2016 - Illuminazione stradale - Parte 4: Metodi di misurazione delle prestazioni fotometriche;

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014												
<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.													
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.													
<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.													
PROGETTO ESECUTIVO STUDIO ILLUMINOTECNICO	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>CL</td> <td>LF.17.00.001</td> <td>B</td> <td>6 di 12</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	CL	LF.17.00.001	B	6 di 12
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	CL	LF.17.00.001	B	6 di 12								

2.3 ALLEGATI

Parte integrante della presente relazione di calcolo sono gli allegati:

- Allegato 1 - Calcoli illuminotecnici NV01

in cui vengono riportati i risultati ottenuti dalle simulazioni effettuate.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014		
PROGETTO ESECUTIVO STUDIO ILLUMINOTECNICO		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO LF.17.00.001	REV. PAGINA B 7 di 12

3 DESCRIZIONE GENERALE

Gli impianti di illuminazione previsti a servizio delle nuove viabilità sono stati progettati al fine di assolvere i requisiti illuminotecnici della Normativa Nazionale UNI 11248 ed. 2016 che va a completare il panorama sull'illuminazione stradale insieme alla normativa Europea UNI EN 13201-2/3/4 ed. 2016.

Tutti gli impianti sono stati progettati in conformità alle Norme vigenti (sia Nazionali che Regionali), in modo da consentire l'ottimizzazione degli stessi e la riduzione dei costi di gestione e manutenzione.

I corpi illuminanti dovranno presentare una conformazione dell'ottica atta a ridurre l'inquinamento luminoso, ovvero il flusso luminoso emesso verso l'alto, nel rispetto delle prescrizioni della Norma UNI 10819 per gli impianti di illuminazione esterna e delle Norme Regionali. In particolare si è proceduto a dimensionare tali impianti in modo da garantire i requisiti prestazionali minimi previsti dalle Norme vigenti.

Con riferimento alle caratteristiche delle strade (tipologia, geometria, velocità di percorrenza, ecc.) ed in base a quanto indicato dalla Norma UNI 11248, è stata effettuata una attenta selezione delle categorie illuminotecniche di riferimento. Successivamente, in base ai valori di illuminamento e di uniformità prescritti dalle suddette Norme è stata effettuata la modellazione di aree "campione", per le quali è stato poi effettuato il calcolo illuminotecnico di verifica, simulando le reali condizioni di illuminazione (in termini di tipologia, quota di posa e numero dei corpi illuminanti) e le reali condizioni di esercizio a regime (in termini di pulizia e manutenzione dei corpi illuminanti).

Nella seguente tabella si riporta una sintesi della categoria illuminotecnica, della configurazione dell'impianto di illuminazione e dei risultati ottenuti.

Strada	Tipo	Categoria carreggiata	Corpo illuminante	Palo [m]	Sbraccio [nxm]	Disposizione
NV01A	E	M3	LED 111 W	8	1x2,0	Disposizione su entrambi i lati
NV01Abis	E	M3	LED 111 W	8	1x2,0	Disposizione su un solo lato

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO STUDIO ILLUMINOTECNICO	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO LF.17.00.001	REV. B	PAGINA 8 di 12

Strada	Tipo	Categoria carreggiata	Corpo illuminante	Palo [m]	Sbraccio [nxm]	Disposizione
NV01B	E	M3	LED 111 W	8	1x2,0	Disposizione su entrambi i lati alternati
NV01C	F	M2	LED 111 W	8	1x2,0	Disposizione su entrambi i lati alternati
NV01D	E	M3	LED 111 W	8	1x2,0	Disposizione su entrambi i lati alternati
NV01E	E	M3	LED 111 W	8	1x2,0	Disposizione su un solo lato

I lavori minimi di illuminamento e uniformità da rispettare per l'illuminazione stradale sono riportati nella UNI EN 13201-2 prospetto 1

	L [cd/m ²]	U ₀	U _I	f _{TI}
Categoria M2	≥ 1,5	≥ 0,4	≥ 0,70	≤ 10
Categoria M3	≥ 1	≥ 0,4	≥ 0,60	≤ 15

Per i marciapiedi i valori da rispettare sono:

Strada adiacente	Marciapiede	L [lux]	U ₀
Categoria M2	Categoria C2	≥20	≥ 0,4
Categoria M3	Categoria C3	≥15	≥ 0,4

Per i sottopassi, le intersezioni e le rotatorie, i valori da rispettare sono quelli della classe illuminotecnica superiore:

Strada adiacente	Marciapiede	L [lux]	U ₀
Categoria M2	Categoria C1	≥ 30	≥ 0,4
Categoria M3	Categoria C2	≥ 20	≥ 0,4

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO								
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTO ESECUTIVO STUDIO ILLUMINOTECNICO		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO LF.17.00.001	REV. B	PAGINA 9 di 12			

Dove

L = Luminanza media

U_0 = uniformità di illuminamento

U_l = unifotmità longitudinale

F_{TI} = Abbagliamento debilitante

La modellazione delle aree è stata eseguita con il programma di calcolo illuminotecnico Dialux ver. 4.13 prodotto dalla Dial GMBH; i risultati ottenuti sono riportati nel documento allegato alla presente relazione, mentre negli elaborati grafici di progetto è riportata l'ubicazione planimetrica dei sostegni.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014	
PROGETTO ESECUTIVO STUDIO ILLUMINOTECNICO		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO LF.17.00.001	REV. B	PAGINA 10 di 12

4 ANALISI DEI RISCHI

La norma UNI 11248 prescrive al paragrafo 8 l'obbligo di effettuare l'analisi dei rischi per poter definire la classe illuminotecnica di progetto.

L'analisi dei rischi consiste nella valutazione dei parametri di influenza definiti dalla norma stessa, al fine di individuare la classe illuminotecnica più appropriata che garantisce la sicurezza della strada in condizioni notturne, minimizzando al tempo stesso i consumi energetici, i costi di realizzazione e manutenzione successiva.

L'analisi dei rischi avviene mediante varie fasi tra cui:

- sopralluogo al fine di valutare lo stato della strada e definire:
 - la complessità del campo visivo
 - la presenza di eventuali zone di conflitto
 - lo stato della segnaletica
 - pericolo di aggressione
 - riduzione del flusso di traffico rispetto alla portata di servizio
- raccolta di informazioni circa gli incidenti pregressi, classificandoli in base alla frequenza e alla gravità
- sulla base delle informazioni di cui ai punti precedenti, si valutano i coefficienti di variazione della categoria illuminotecnica in accordo ai prospetti 2 e e della UNI 11248, con la condizione che la massima riduzione ammessa rispetto alla categoria di ingresso del progetto 1, sia di 2 categorie illuminotecniche

Dal momento che la strada oggetto della presente relazione illuminotecnica è di prossima realizzazione, non è possibile valutare fattori quali la complessità del campo visivo o il numero di incidenti pregressi, o la riduzione del traffico rispetto alla portata di servizio. Pertanto si ritiene più cautelativo non ridurre la classe illuminotecnica di progetto rispetto a quella di ingresso.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.	IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTO ESECUTIVO STUDIO ILLUMINOTECNICO	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO LF.17.00.001	REV. B	PAGINA 11 di 12

5 CONCLUSIONI

I calcoli sono stati condotti in modo da verificare che la tipologia e la distribuzione dei corpi illuminanti ipotizzati per le aree descritte ai paragrafi precedenti siano tali da soddisfare i requisiti richiesti dalle Specifiche in termini di valori di illuminamento medio ed uniformità.

L'illuminamento medio è stato calcolato con il metodo punto per punto utilizzando le curve fotometriche di apparecchi illuminanti commerciali di tipo analogo a quanto previsto.

Nella tabella seguente sono rappresentati i risultati ottenuti dal calcolo mediante apposito software

	L _m	U ₀	U _I	f _{TI}
NV01C-ROT	44 lux	0,448	-	-
NV01A-ROT 1	46 lux	0,413	-	-
NV01A-ROT 2	62 lux	0,514	-	-
NV01B osservatore 1	1,72 cd/m ²	0,58	0,66	5
NV01B osservatore 2	1,73 cd/m ²	0,59	0,66	5
NV01B marciapiede 1	23,13 lux	0,53	-	-
NV01B marciapiede 2	23,13 lux	0,53	-	-
NV01A carreggiata 1 osservatore 1	1,81 cd/m ²	0,74	0,85	5
NV01A carreggiata 1 osservatore 2	1,88 cd/m ²	0,72	0,75	4
NV01A carreggiata 2 osservatore 3	1,88 cd/m ²	0,72	0,75	4
NV01A carreggiata 2 osservatore 4	1,81 cd/m ²	0,74	0,85	5
NV01A marciapiede 1	28,16 lux	0,4	-	-
NV01A marciapiede 2	28,16 lux	0,4	-	-
NV01C secondo tratto osservatore 1	1,90 cd/m ²	0,65	0,70	3
NV01C secondo tratto osservatore 2	1,91 cd/m ²	0,66	0,70	4
NV01D osservatore 1	1,72 cd/m ²	0,58	0,66	5
NV01D osservatore 2	1,73 cd/m ²	0,59	0,66	5
NV01D marciapiede 1	23,13 lux	0,53	-	-
NV01D marciapiede 2	23,13 lux	0,53	-	-
NV01C primo tratto osservatore 1	1,96 cd/m ²	0,66	0,70	4
NV01C primo tratto osservatore 2	1,96 cd/m ²	0,67	0,70	4
NV01C primo tratto marciapiede 1	24,46 lux	0,47	-	-

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.				
PROGETTO ESECUTIVO STUDIO ILLUMINOTECNICO	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO LF.17.00.001	REV. B	PAGINA 12 di 12

	L_m	U_0	U_i	f_{Ti}
NV01C primo tratto marciapiede 2	24,46 lux	0,47	-	-
NV01Abis – NV01E osservatore 1	1,65 cd/m ²	0,51	0,87	5
NV01Abis – NV01E osservatore 2	1,74 cd/m ²	0,49	0,73	3
NV01Abis – NV01E marciapiede 1	15,17 lux	0,76	-	-
NV01Abis – NV01E marciapiede 1	28,39 lux	0,44	-	-

Per ulteriori dettagli si rimanda all'allegato.

NV01

Tratta Napoli - Bari
Variante Linea Napoli - Cancello

Data: 21.06.2018
Redattore:



Redattore
 Telefono
 Fax
 e-Mail

Indice

NV01		
	Copertina progetto	1
	Indice	2
	Lampada LED 111W - 13138lm	
	Scheda tecnica apparecchio	5
	NV01C-ROT	
	Dati di pianificazione	6
	Superfici esterne	
	Rotonda	
	Superficie 1	
	Isolinee (E)	7
	NV01A-ROT 1	
	Dati di pianificazione	8
	Superfici esterne	
	Rotonda	
	Superficie 1	
	Isolinee (E)	9
	NV01A-ROT 2	
	Dati di pianificazione	10
	Superfici esterne	
	Rotonda	
	Superficie 1	
	Isolinee (E)	11
	NV01 B	
	Dati di pianificazione	12
	Campi di valutazione	
	Campo di valutazione Carreggiata 1	
	Panoramica risultati	13
	Osservatore	
	Osservatore 1	
	Isolinee (L)	14
	Osservatore 2	
	Isolinee (L)	15
	Campo di valutazione Marciapiede 1	
	Panoramica risultati	16
	Isolinee (E)	17
	Campo di valutazione Marciapiede 2	
	Panoramica risultati	18
	Isolinee (E)	19
	NV01-A	
	Dati di pianificazione	20
	Campi di valutazione	
	Campo di valutazione Carreggiata 1	
	Panoramica risultati	22
	Osservatore	
	Osservatore 1	
	Isolinee (L)	23
	Osservatore 2	
	Isolinee (L)	24
	Campo di valutazione Carreggiata 2	
	Panoramica risultati	25
	Osservatore	
	Osservatore 3	
	Isolinee (L)	26

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Indice

Osservatore 4	
Isolinee (L)	27
Campo di valutazione Marciapiede 1	
Panoramica risultati	28
Isolinee (E)	29
Campo di valutazione Marciapiede 2	
Panoramica risultati	30
Isolinee (E)	31
NV01 C secondo tratto	
Dati di pianificazione	32
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Panoramica risultati	33
Osservatore	
Osservatore 1	
Isolinee (L)	34
Osservatore 2	
Isolinee (L)	35
NV01D	
Dati di pianificazione	36
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Panoramica risultati	37
Osservatore	
Osservatore 1	
Isolinee (L)	38
Osservatore 2	
Isolinee (L)	39
Campo di valutazione Marciapiede 1	
Panoramica risultati	40
Isolinee (E)	41
Campo di valutazione Marciapiede 2	
Panoramica risultati	42
Isolinee (E)	43
NV01 C primo tratto	
Dati di pianificazione	44
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Panoramica risultati	45
Osservatore	
Osservatore 1	
Isolinee (L)	46
Osservatore 2	
Isolinee (L)	47
Campo di valutazione Marciapiede 1	
Panoramica risultati	48
Isolinee (E)	49
Campo di valutazione Marciapiede 2	
Panoramica risultati	50
Isolinee (E)	51
NV01-A bis - NV01E	
Dati di pianificazione	52
Campi di valutazione	
Carreggiata	



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

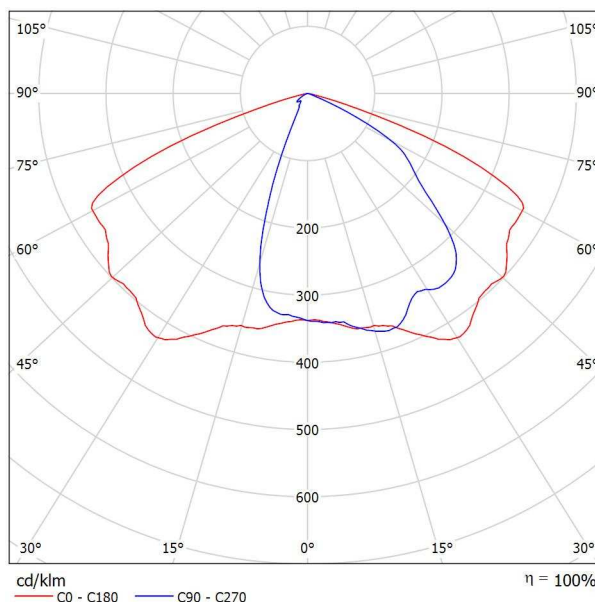
Indice

Panoramica risultati	53
Osservatore	
Osservatore 3	
Isolinee (L)	54
Osservatore 4	
Isolinee (L)	55
Campo di valutazione Marciapiede 1	
Panoramica risultati	56
Isolinee (E)	57
Campo di valutazione Marciapiede 2	
Panoramica risultati	58
Isolinee (E)	59

Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

Lampada LED 111W - 13138lm Scheda tecnica apparecchio

Emissione luminosa 1:



Classificazione lampade secondo CIE: 100
CIE Flux Code: 49 85 99 100 100

Corpo e telaio: In alluminio pressofuso con una sezione a bassissima superficie di esposizione al vento. Alette di raffreddamento integrate nella copertura.

Attacco palo: In alluminio pressofuso è provvisto di ganasce per il bloccaggio dell'armatura secondo diverse inclinazioni. Orientabile da 0° a 15° per applicazione a frusta; e da 0° a 10° per applicazione a testa palo. Passo di inclinazione 5°. Idoneo per pali di diametro 63-60mm.

Diffusore: vetro trasparente sp. 4mm temperato resistente agli shock termici e agli urti (UNI-EN 12150-1 : 2001).

Verniciatura: il ciclo di verniciatura standard a polvere è composto da una fase di pretrattamento superficiale del metallo e successiva verniciatura a mano singola con polvere poliestere, resistente alla corrosione, alle nebbie saline e stabilizzata ai raggi UV.

Dotazione: Dispositivo di controllo della temperatura all'interno dell'apparecchio con ripristino automatico. Dispositivo di protezione conforme alla EN 61547 contro i fenomeni impulsivi atto a proteggere il modulo LED e il relativo alimentatore.

Opera in due modalità:

- modo differenziale: surge tra i conduttori di alimentazione, ovvero tra il conduttore di fase verso quello di neutro.
- modo comune: surge tra i conduttori di alimentazione, L/N, verso la terra o il corpo dell'apparecchio se quest'ultimo è in classe II e se installato su palo metallico.

A richiesta: apparecchio in classe II, protezione fino a 10KV.

Equipaggiamento: Completo di connettore stagno IP67 per il collegamento alla linea. Sezionatore di serie in doppio isolamento che interrompe l'alimentazione elettrica all'apertura della copertura. Valvola anticondensa per il ricircolo dell'aria.

A richiesta: Versione con protezione contro gli impulsi di tensione aumentata.

Risparmio: la possibilità di scegliere la corrente di pilotaggio dei LED consente di disporre sempre della potenza adeguata ad una specifica condizione progettuale, semplificando anche l'approccio alle future problematiche di manutenzione ad aggiornamento. La scelta di una corrente più bassa aumenterà l'efficienza e quindi migliorerà il risparmio energetico,

A causa dell'assenza di simmetria, per questa lampada non è possibile rappresentare la tabella UGR.

Allegato 1 - Calcolo illuminotecnico NV01

mentre una corrente maggiore di pilotaggio otterrà più luce e sarà possibile ridurre il numero degli apparecchi.
Ottiche: realizzate in policarbonato V0 metallizzato, ad alto rendimento con microsfaccettature.

Ottiche modulari a 9 LED: In policarbonato V0 metallizzato ad alto rendimento con micro sfaccettatura satinata.
Ottica a singolo LED per un miglior controllo della luce.

Tecnologia LED di ultima generazione Ta-30+40°C vita utile 80.000h al 70% L70B20. Classificazione rischio fotobiologico: Gruppo di rischio esente
Fattore di potenza >0.9

NORMATIVA: Prodotti in conformità alle norme EN60598 - CEI 34 - 21.
Hanno grado di protezione secondo le norme EN60529.

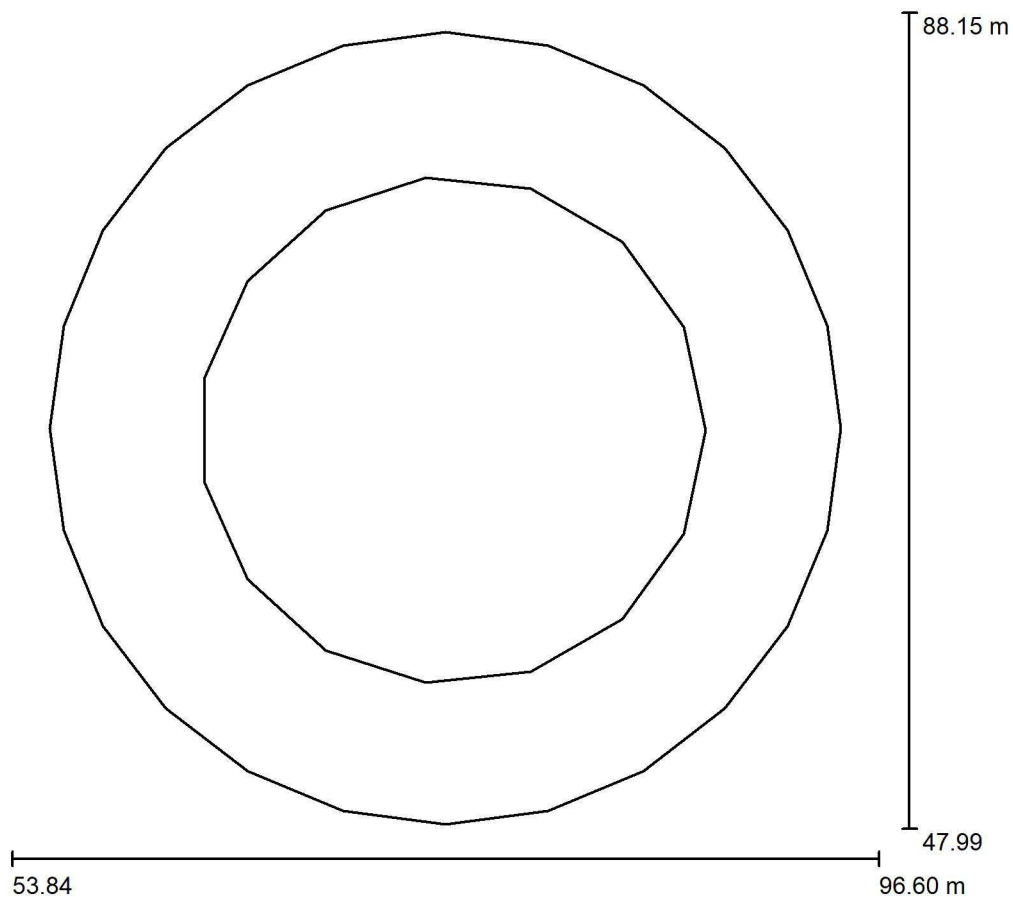
A richiesta sono disponibili con:

- alimentatori dimmerabili 1-10V, ordinabili con sottocodice 12
 - alimentatori dimmerabili DIG, ordinabili con sottocodice 0041
 - dispositivo mezzanotte virtuale ordinabili con sottocodice 30
 - alimentatori onde convogliate, ordinabili con sottocodice 0078
- Superficie di esposizione al vento: L:229cm² F:470cm².



Redattore
 Telefono
 Fax
 e-Mail

NV01C-ROT / Dati di pianificazione



Fattore di manutenzione: 0.80, ULR (Upward Light Ratio): 0.0%

Scala 1:373

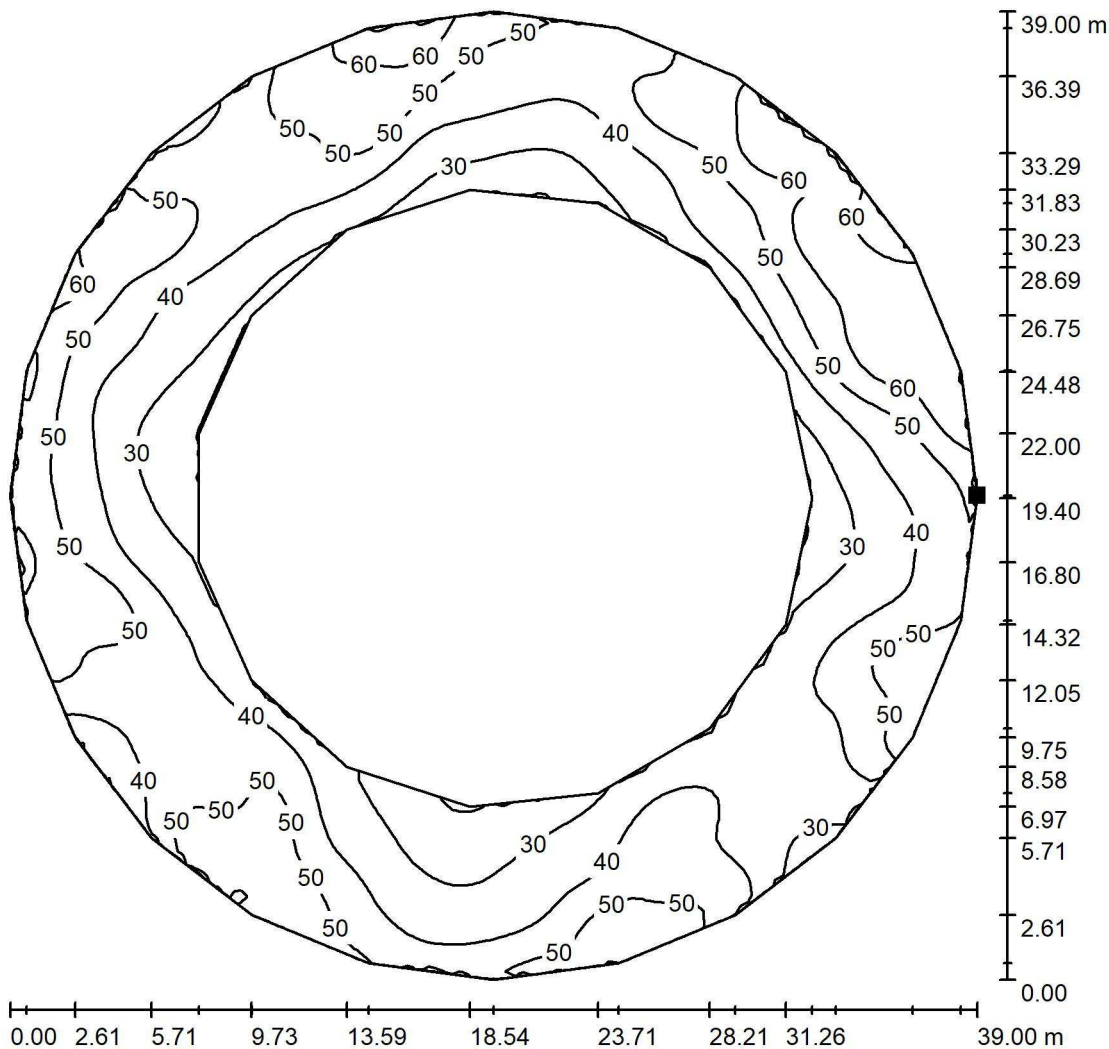
Distinta lampade

No.	Pezzo	Denominazione (Fattore di correzione)	Φ (Lampada) [lm]	Φ (Lampadine) [lm]	P [W]
1	8	Lampada LED 111W - 13138lm	13137	13138	110.8
Totale:			105100	105104	886.4



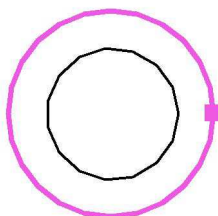
Redattore
 Telefono
 Fax
 e-Mail

NV01C-ROT / Rotonda / Superficie 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 305

Posizione della superficie nella
 scena esterna:
 Punto contrassegnato:
 (94.700 m, 67.700 m, 0.000 m)



Reticolo: 128 x 128 Punti

E_m [lx]
 44

E_{min} [lx]
 20

E_{max} [lx]
 69

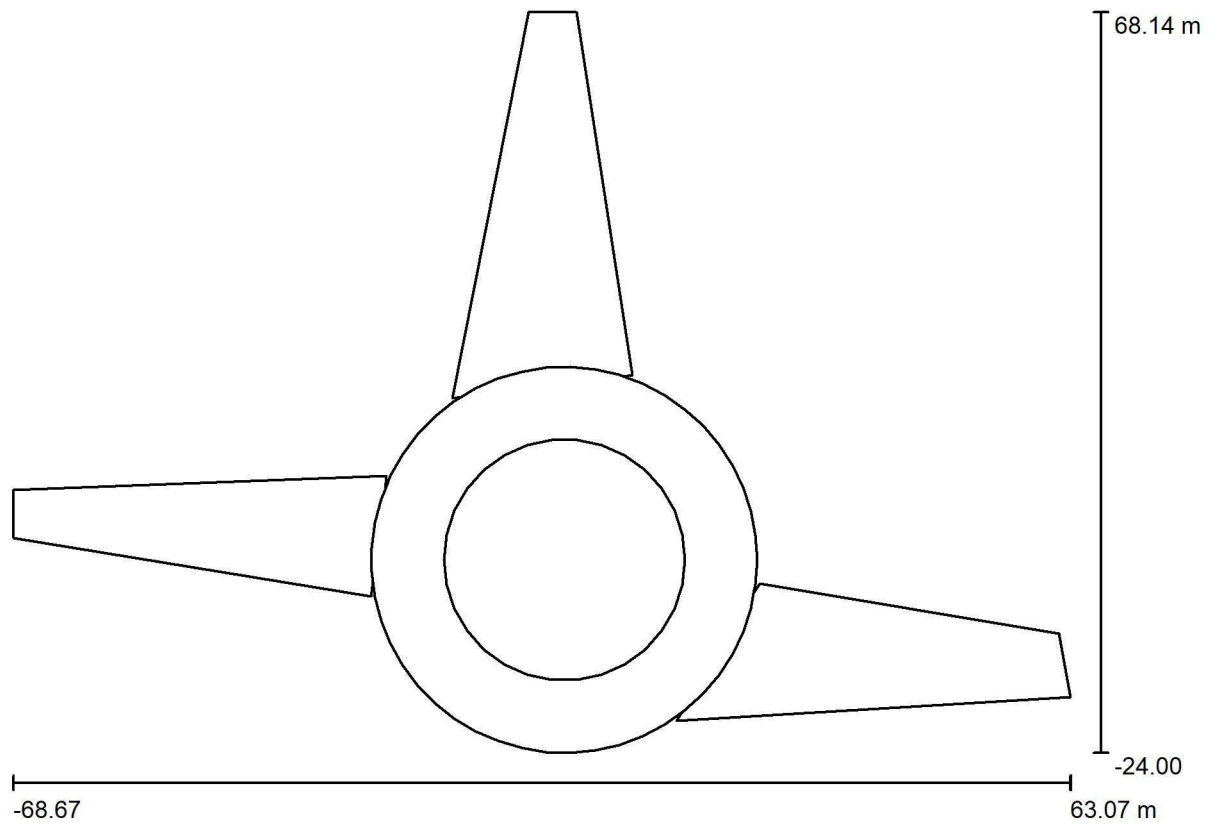
E_{min} / E_m
 0.448

E_{min} / E_{max}
 0.284



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

NV01A-ROT 1 / Dati di pianificazione



Fattore di manutenzione: 0.80, ULR (Upward Light Ratio): 0.0%

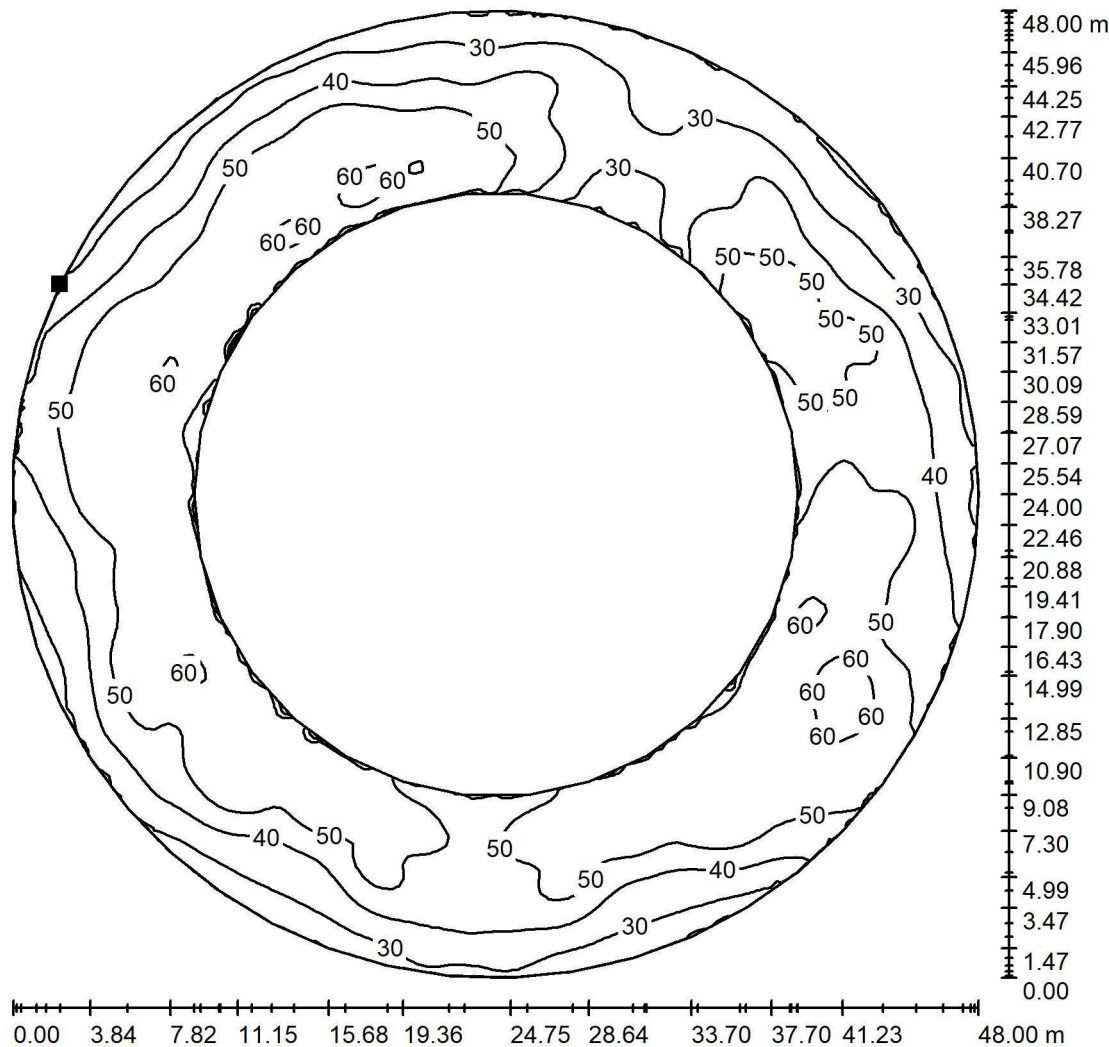
Scala 1:942

Distinta lampade

No.	Pezzo	Denominazione (Fattore di correzione)	Φ (Lampada) [lm]	Φ (Lampadine) [lm]	P [W]
1	11	Lampada LED 111W - 13138lm	13137	13138	110.8
Totale:			144512	Totale: 144518	1218.8

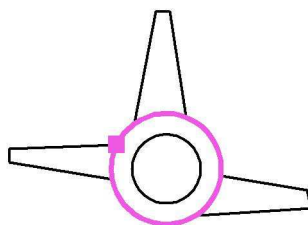
Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

NV01A-ROT 1 / Rotonda / Superficie 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 376

Posizione della superficie nella
scena esterna:
Punto contrassegnato:
(-21.670 m, 10.419 m, 0.000 m)



Reticolo: 128 x 128 Punti

E_m [lx]
46

E_{min} [lx]
19

E_{max} [lx]
66

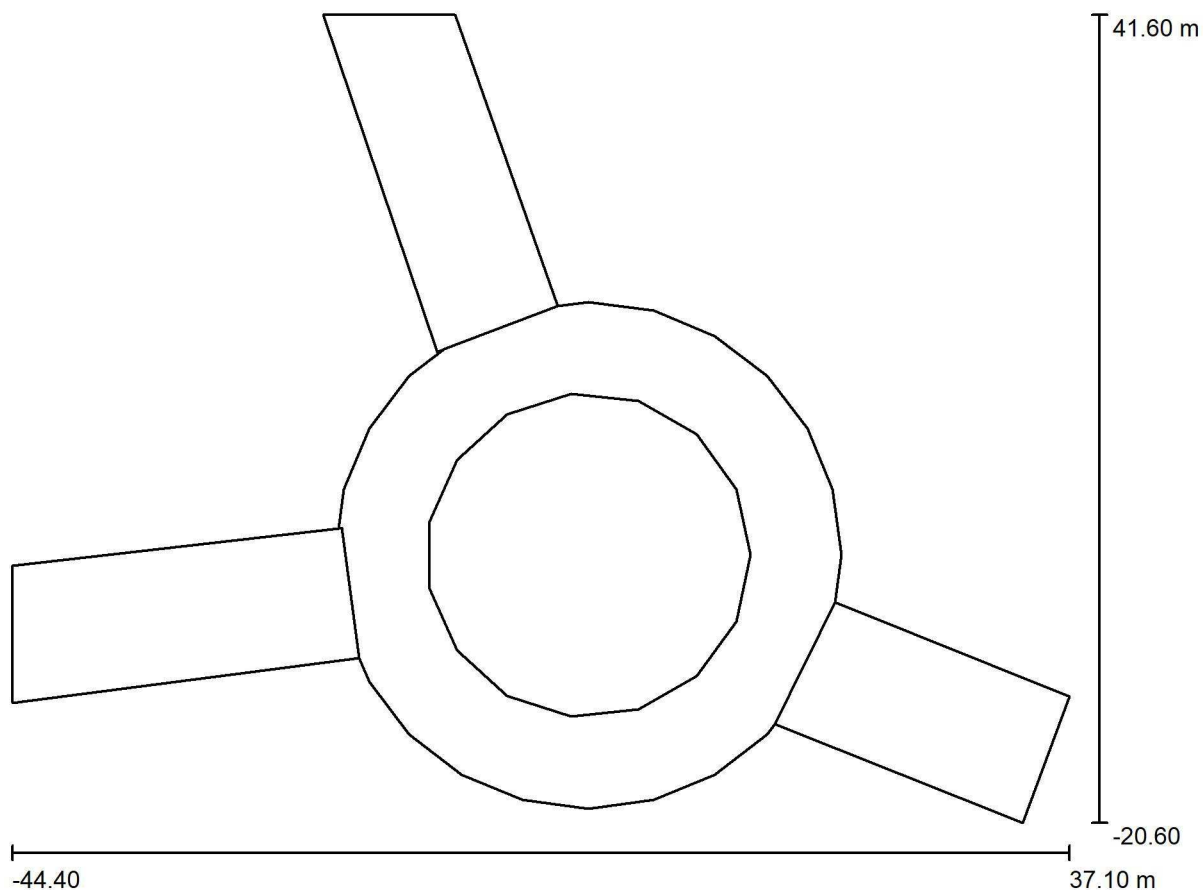
E_{min} / E_m
0.413

E_{min} / E_{max}
0.284



Redattore
 Telefono
 Fax
 e-Mail

NV01A-ROT 2 / Dati di pianificazione



Fattore di manutenzione: 0.80, ULR (Upward Light Ratio): 0.0%

Scala 1:583

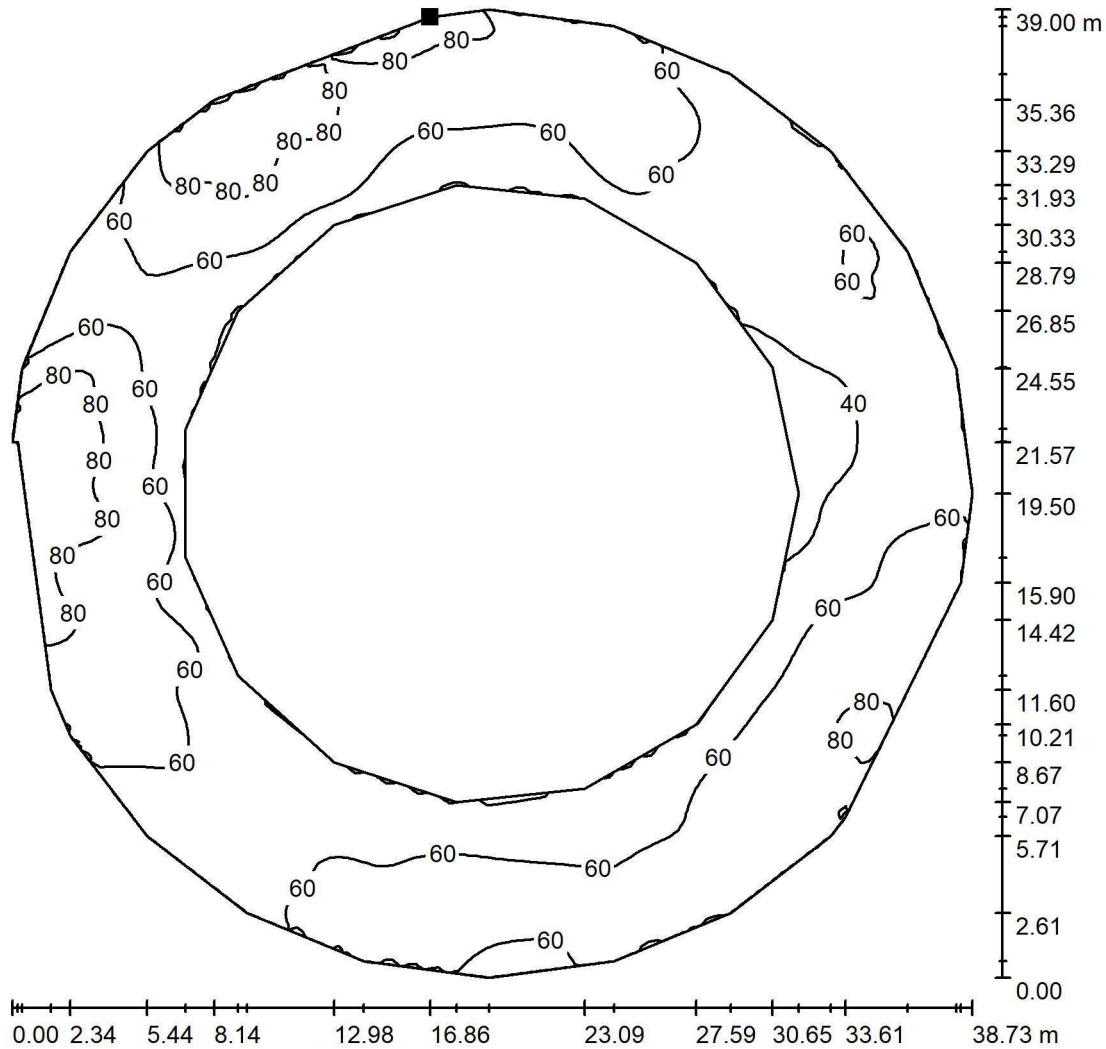
Distinta lampade

No.	Pezzo	Denominazione (Fattore di correzione)	Φ (Lampada) [lm]	Φ (Lampadine) [lm]	P [W]
1	11	Lampada LED 111W - 13138lm	13137	13138	110.8
Totale:			144512	Totale: 144518	1218.8



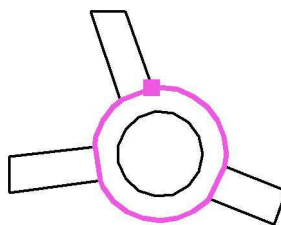
Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

NV01A-ROT 2 / Rotonda / Superficie 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 305

Posizione della superficie nella
scena esterna:
Punto contrassegnato:
(-2.363 m, 19.189 m, 0.000 m)



Reticolo: 128 x 128 Punti

E_m [lx]
62

E_{min} [lx]
32

E_{max} [lx]
93

E_{min} / E_m
0.514

E_{min} / E_{max}
0.339



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

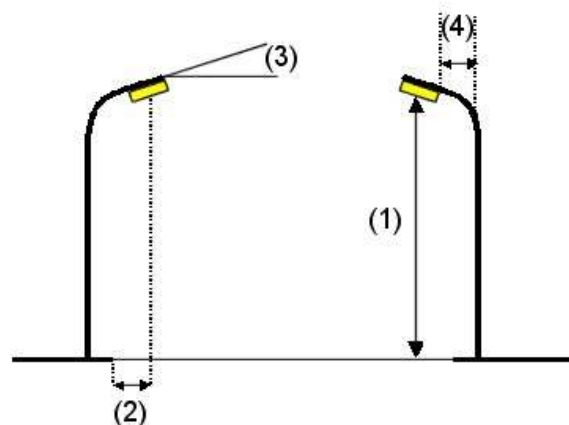
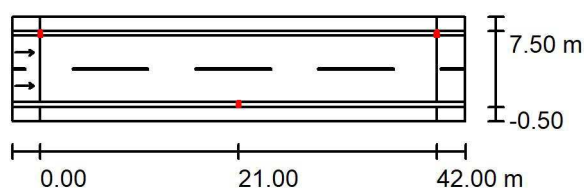
NV01 B / Dati di pianificazione

Profilo strada

Marciapiede 1	(Larghezza: 1.500 m)
Banchina	(Larghezza: 0.500 m)
Carreggiata 1	(Larghezza: 7.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)
Banchina	(Larghezza: 0.500 m)
Marciapiede 2	(Larghezza: 1.500 m)

Fattore di manutenzione: 0.67

Disposizioni lampade



Lampada:

Lampada LED 111W - 13138lm

Flusso luminoso (Lampada):	13137 lm
Flusso luminoso (Lampadine):	13138 lm
Potenza lampade:	110.8 W
Disposizione:	su entrambi i lati, alternati
Distanza pali:	42.000 m
Altezza di montaggio (1):	8.000 m
Altezza fuochi:	8.118 m
Distanza dal bordo stradale (2):	-0.078 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	2.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 282 cd/klm
per 80°: 11 cd/klm
per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

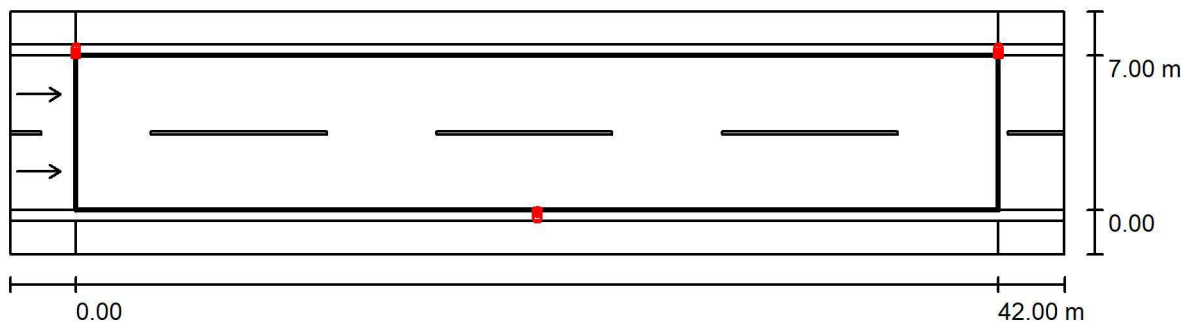
Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G6.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

NV01 B / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:344

Reticolo: 14 x 6 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.

Manto stradale: R3, q0: 0.070

Classe di illuminazione selezionata: ME3b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
1.72	0.58	0.66	5	0.64
≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
✓	✓	✓	✓	✓

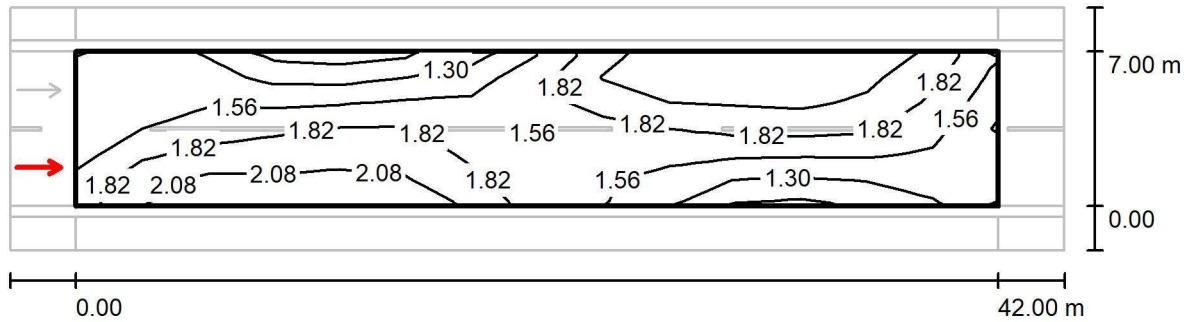
Osservatori corrispondenti (2 Pezzo):

No.	Osservatore	Posizione [m]	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
1	Osservatore 1	(-60.000, 1.750, 1.500)	1.72	0.58	0.66	5
2	Osservatore 2	(-60.000, 5.250, 1.500)	1.73	0.59	0.66	5



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

NV01 B / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 344

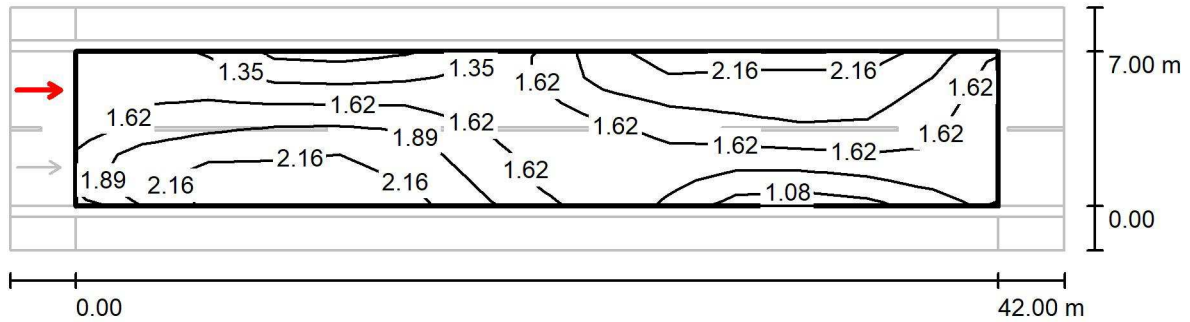
Reticolo: 14 x 6 Punti
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)
Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.72	0.58	0.66	5
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

NV01 B / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 344

Reticolo: 14 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.250 m, 1.500 m)

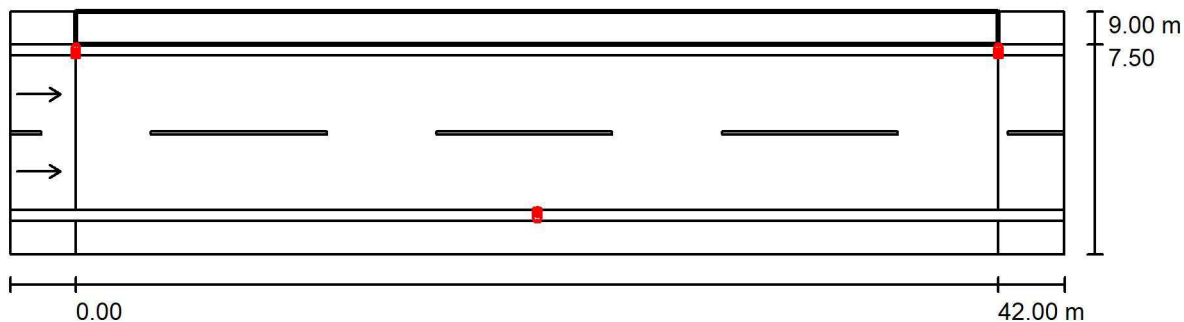
Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.73	0.59	0.66	5
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓



Redattore
 Telefono
 Fax
 e-Mail

NV01 B / Campo di valutazione Marciapiede 1 / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:344

Reticolo: 14 x 3 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 1.

Classe di illuminazione selezionata: CE3

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

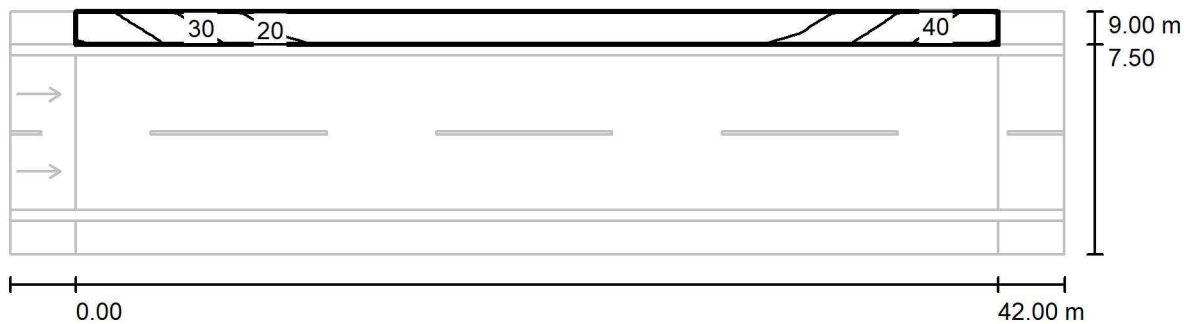
Rispettato/non rispettato:

E_m [lx]	U0
23.13	0.53
≥ 15.00	≥ 0.40
✓	✓



Redattore
 Telefono
 Fax
 e-Mail

NV01 B / Campo di valutazione Marciapiede 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 344

Reticolo: 14 x 3 Punti

E_m [lx]
 23

E_{min} [lx]
 12

E_{max} [lx]
 46

E_{min} / E_m
 0.533

E_{min} / E_{max}
 0.267



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

NV01 B / Campo di valutazione Marciapiede 2 / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:344

Reticolo: 14 x 3 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 2.

Classe di illuminazione selezionata: CE3

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

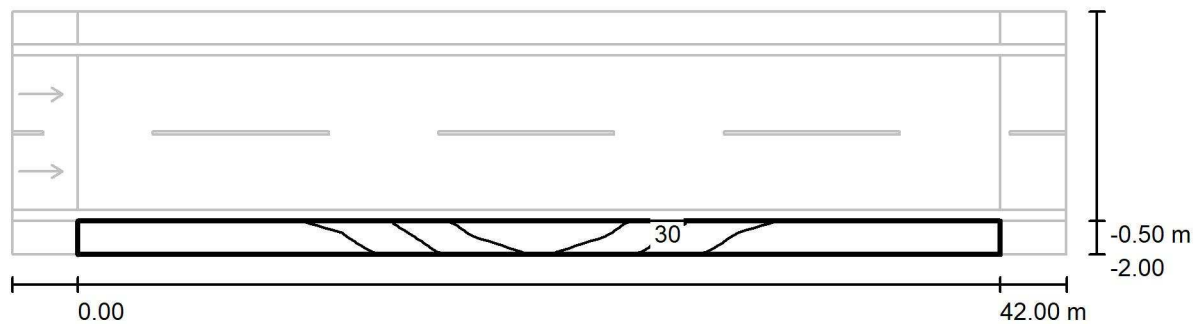
Rispettato/non rispettato:

E_m [lx]	U0
23.13	0.53
≥ 15.00	≥ 0.40
✓	✓



Redattore
 Telefono
 Fax
 e-Mail

NV01 B / Campo di valutazione Marciapiede 2 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 344

Reticolo: 14 x 3 Punti

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
23	12	46	0.533	0.267



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

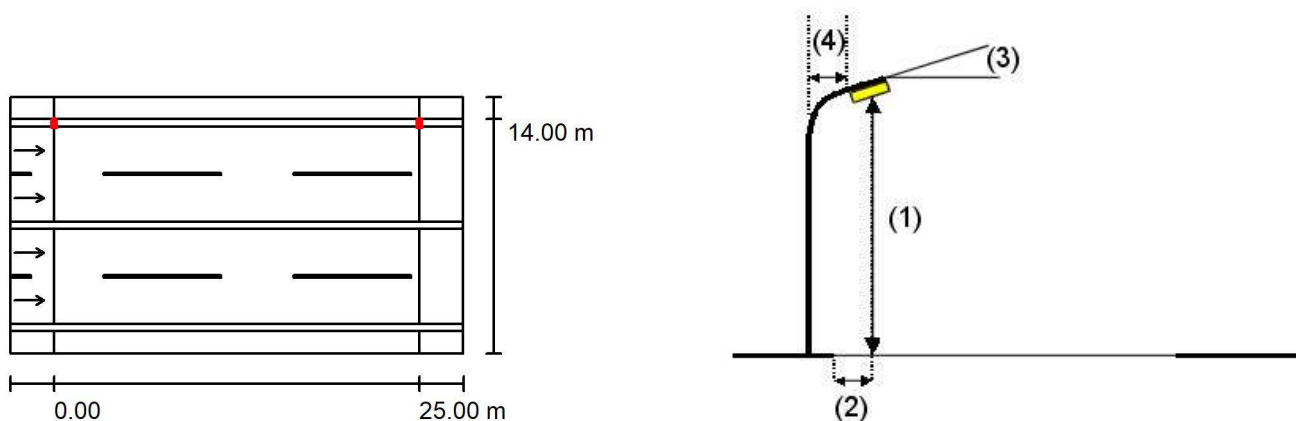
NV01-A / Dati di pianificazione

Profilo strada

- Marcia piede 1 (Larghezza: 1.500 m)
- Banchina (Larghezza: 0.500 m)
- Carreggiata 2 (Larghezza: 6.500 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)
- Mezzeria 1 (Larghezza: 0.500 m, Altezza: 0.000 m)
- Carreggiata 1 (Larghezza: 6.500 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)
- Banchina (Larghezza: 0.500 m)
- Marcia piede 2 (Larghezza: 1.500 m)

Fattore di manutenzione: 0.67

Disposizioni lampade



Lampada: Lampada LED 111W - 13138lm

- Flusso luminoso (Lampada): 13137 lm
- Flusso luminoso (Lampadine): 13138 lm
- Potenza lampade: 110.8 W
- Disposizione: un lato, in alto
- Distanza pali: 25.000 m
- Altezza di montaggio (1): 8.000 m
- Altezza fuochi: 8.118 m
- Distanza dal bordo stradale (2): -0.078 m
- Inclinazione braccio (3): 0.0 °
- Lunghezza braccio (4): 2.000 m

- Valori massimi dell'intensità luminosa
- per 70°: 282 cd/klm
- per 80°: 11 cd/klm
- per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G6.

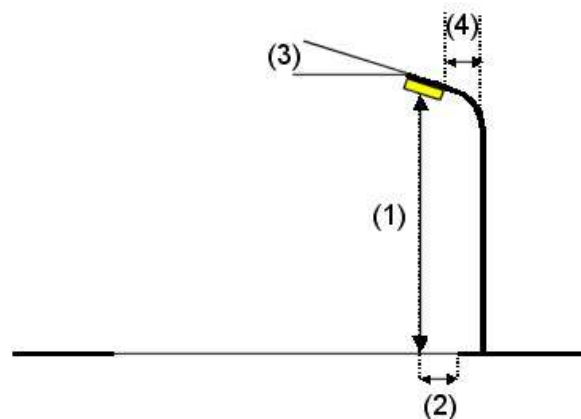
La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

NV01-A / Dati di pianificazione

Disposizioni lampade



Lampada:

Lampada LED 111W - 13138lm

Flusso luminoso (Lampada): 13137 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 13138 lm
 Potenza lampade: 110.8 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 25.000 m
 Altezza di montaggio (1): 8.000 m
 Altezza fuochi: 8.118 m
 Distanza dal bordo stradale (2): -0.078 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 2.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 282 cd/klm
 per 80°: 11 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

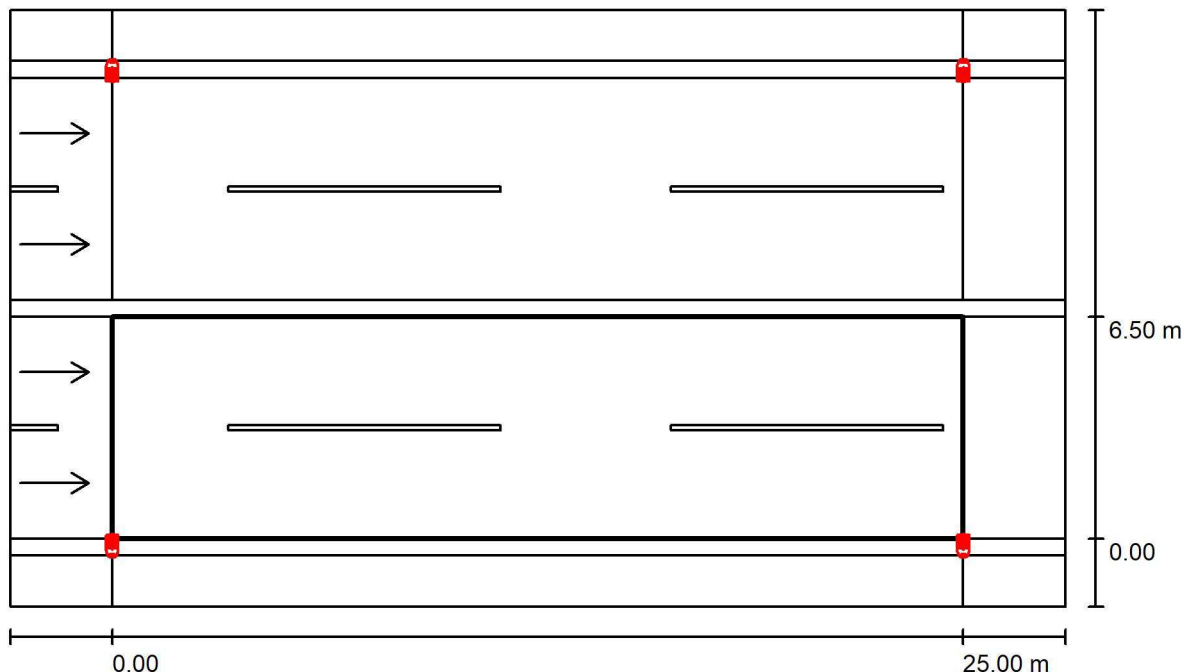
Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G6.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

NV01-A / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:222

Reticolo: 10 x 6 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.

Manto stradale: R3, q0: 0.070

Classe di illuminazione selezionata: ME3b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
1.81	0.72	0.75	5	0.87
≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
✓	✓	✓	✓	✓

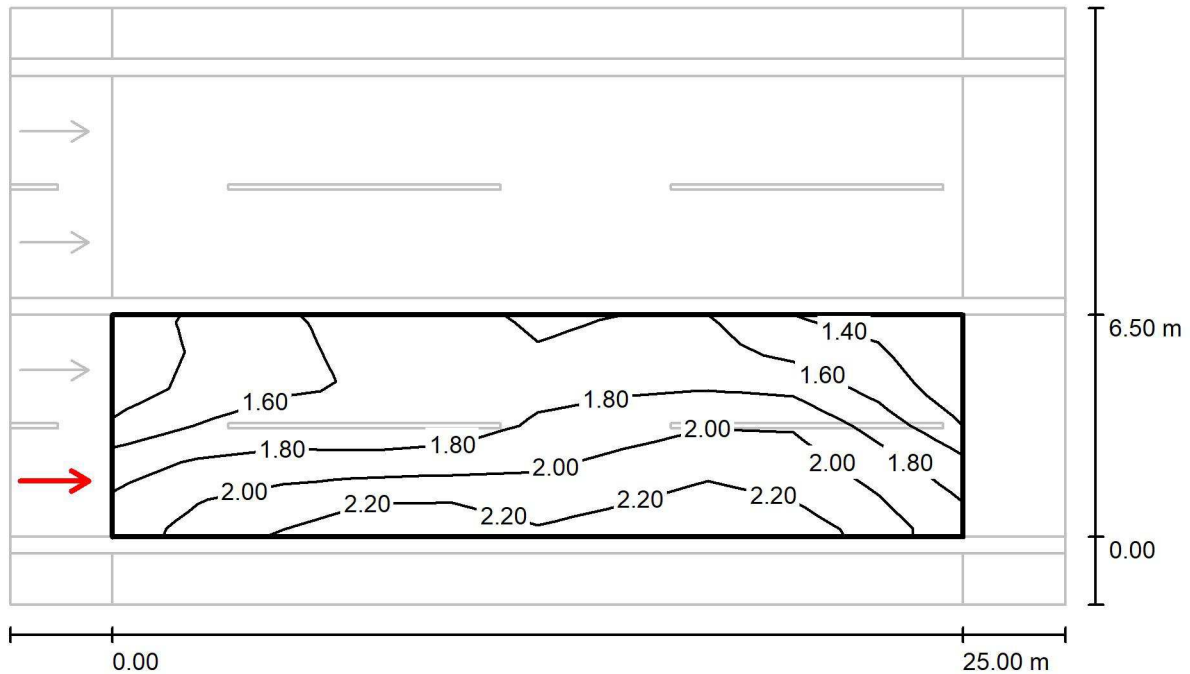
Osservatori corrispondenti (2 Pezzo):

No.	Osservatore	Posizione [m]	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
1	Osservatore 1	(-60.000, 1.625, 1.500)	1.81	0.74	0.85	5
2	Osservatore 2	(-60.000, 4.875, 1.500)	1.88	0.72	0.75	4



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

NV01-A / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 222

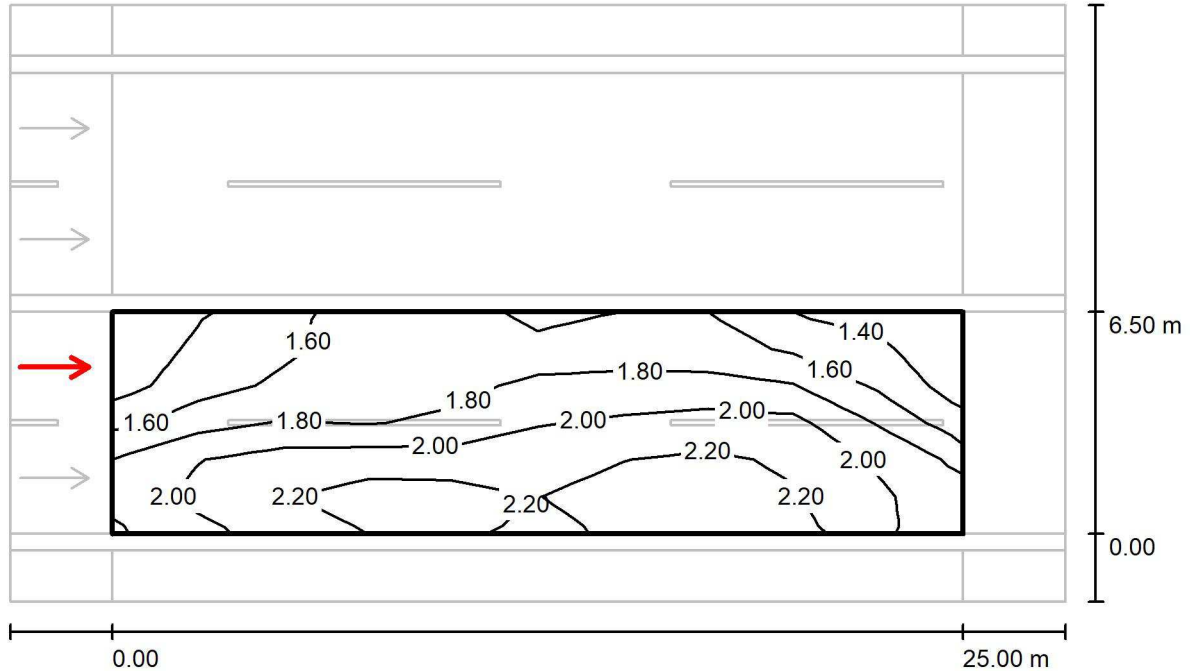
Reticolo: 10 x 6 Punti
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.625 m, 1.500 m)
Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.81	0.74	0.85	5
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

NV01-A / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 222

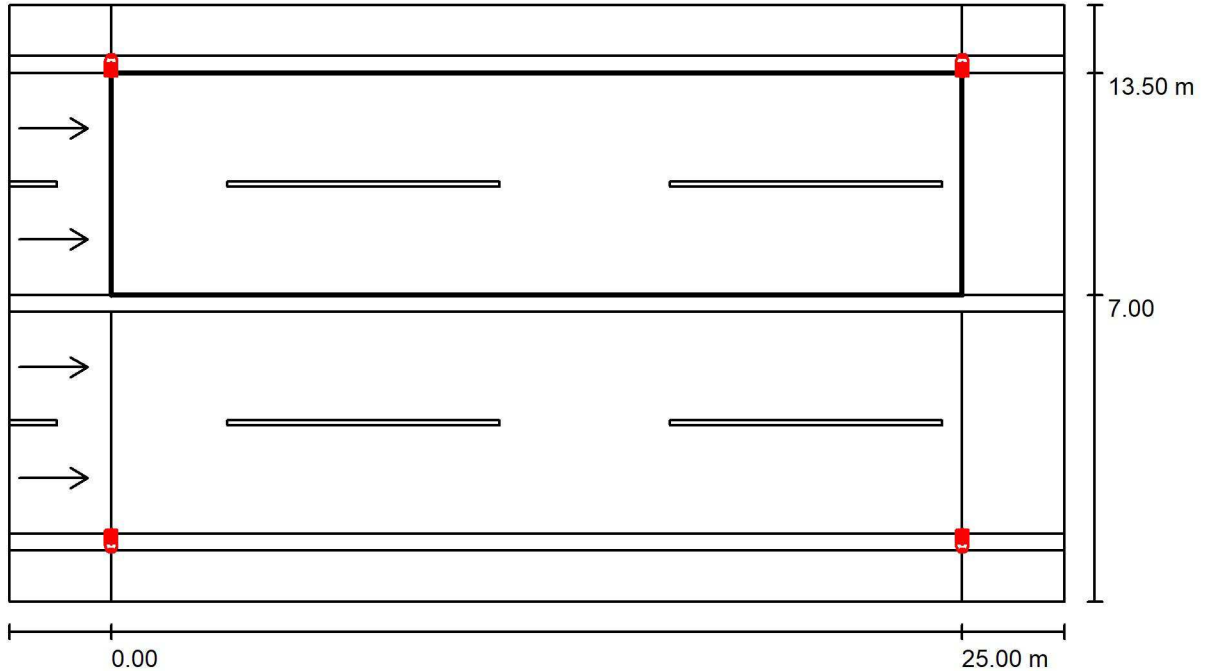
Reticolo: 10 x 6 Punti
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.875 m, 1.500 m)
Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.88	0.72	0.75	4
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

NV01-A / Campo di valutazione Carreggiata 2 / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:222

Reticolo: 10 x 6 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 2.

Manto stradale: R3, q0: 0.070

Classe di illuminazione selezionata: ME3b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.81	0.72	0.75	5	0.87
Valori nominali secondo la classe:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

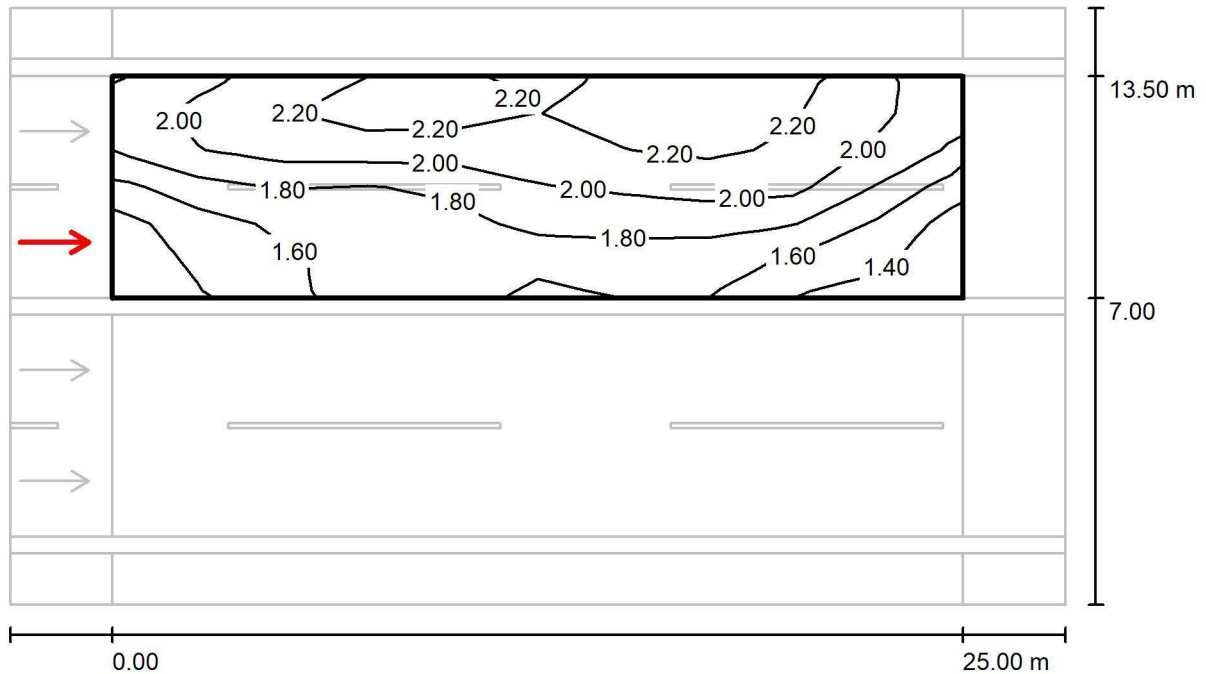
Osservatori corrispondenti (2 Pezzo):

No.	Osservatore	Posizione [m]	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
1	Osservatore 3	(-60.000, 8.625, 1.500)	1.88	0.72	0.75	4
2	Osservatore 4	(-60.000, 11.875, 1.500)	1.81	0.74	0.85	5



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

NV01-A / Campo di valutazione Carreggiata 2 / Osservatore 3 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 222

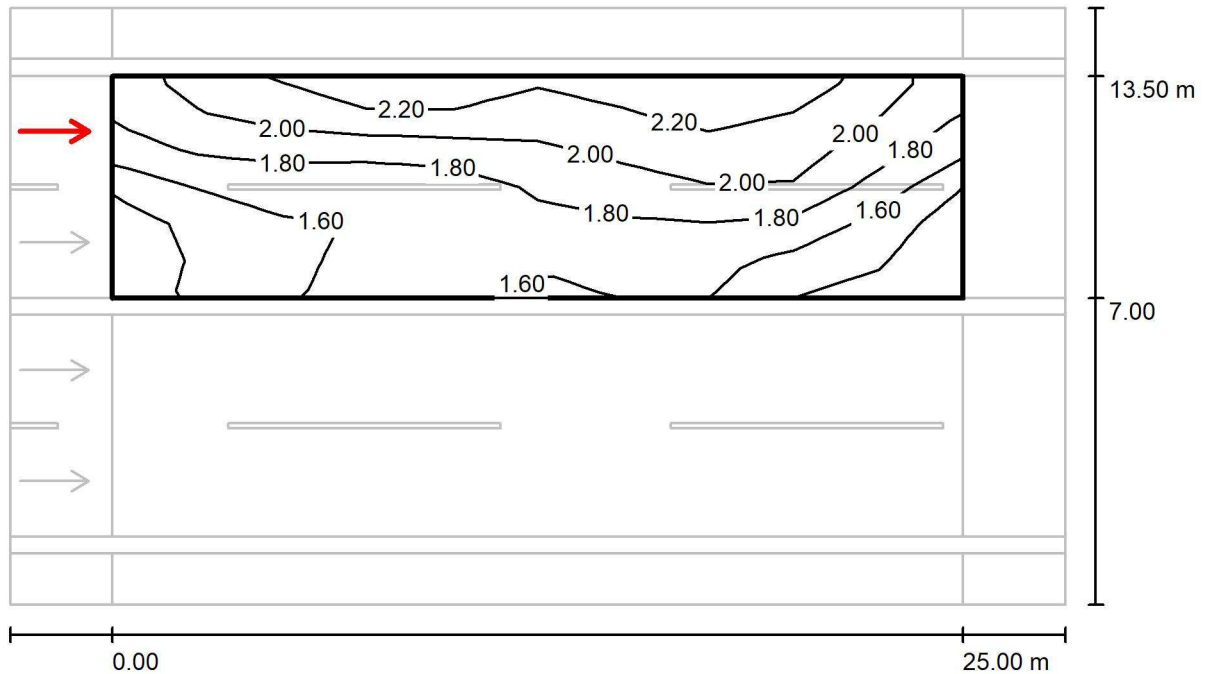
Reticolo: 10 x 6 Punti
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 8.625 m, 1.500 m)
Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.88	0.72	0.75	4
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

NV01-A / Campo di valutazione Carreggiata 2 / Osservatore 4 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 222

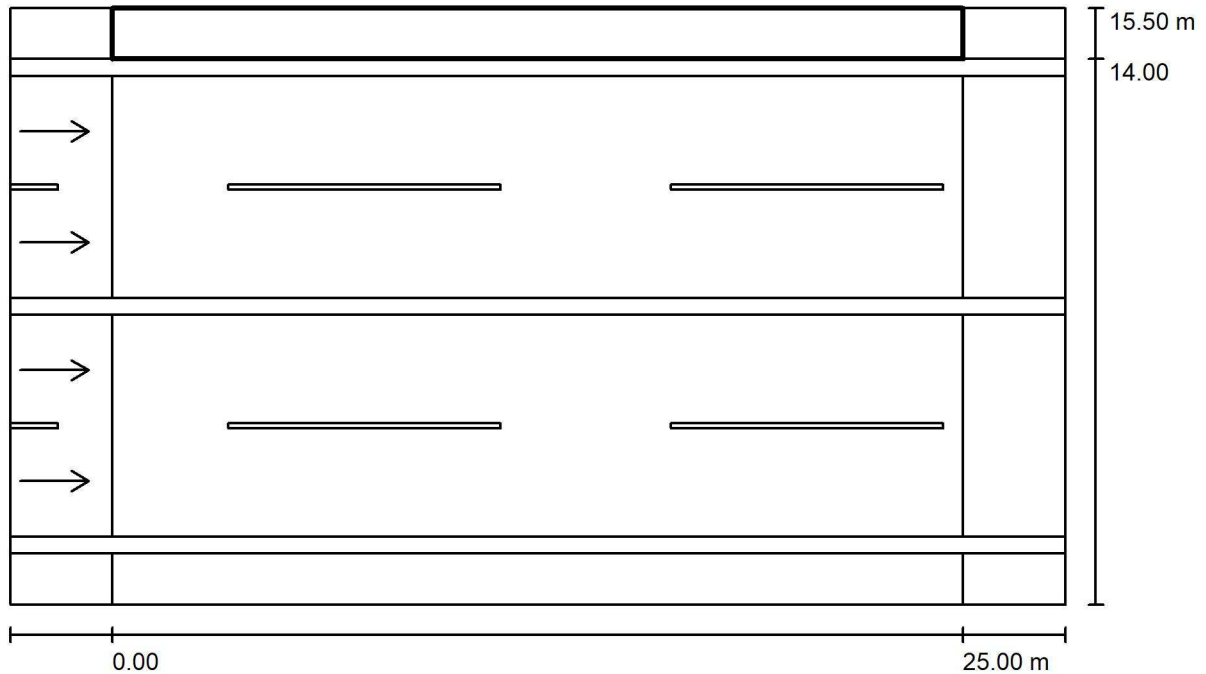
Reticolo: 10 x 6 Punti
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 11.875 m, 1.500 m)
Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.81	0.74	0.85	5
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

NV01-A / Campo di valutazione Marciapiede 1 / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:222

Reticolo: 10 x 3 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 1.

Classe di illuminazione selezionata: CE3

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

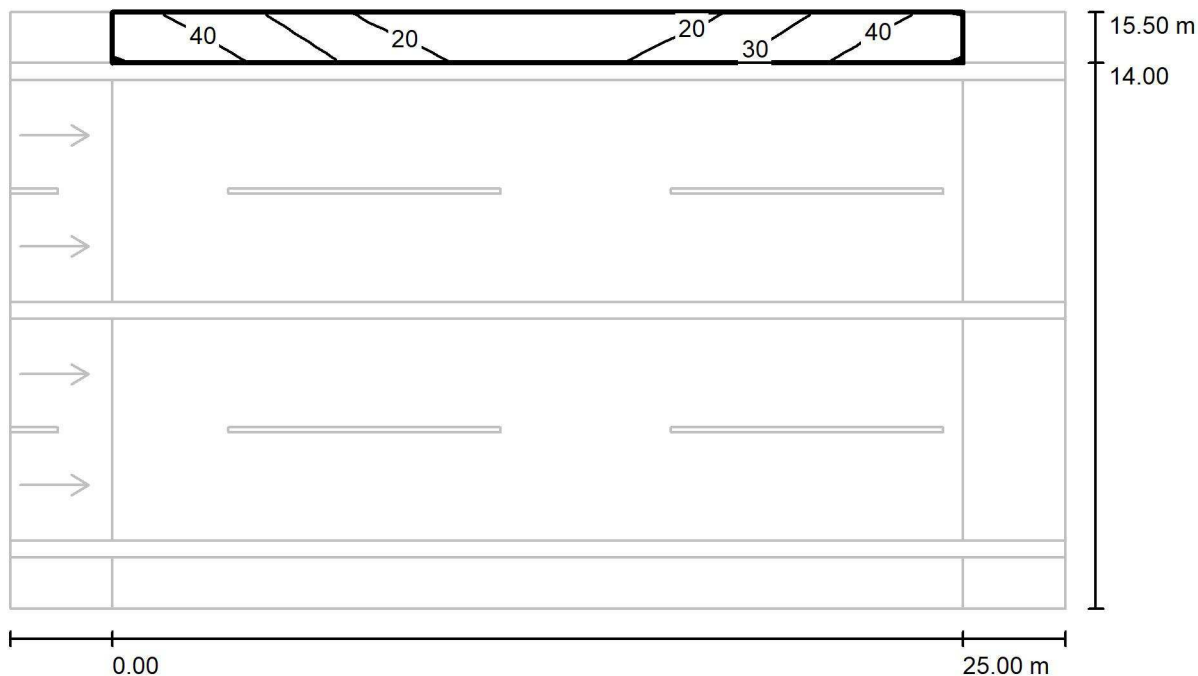
Rispettato/non rispettato:

E_m [lx]	U0
28.16	0.40
≥ 15.00	≥ 0.40
✓	✓



Redattore
 Telefono
 Fax
 e-Mail

NV01-A / Campo di valutazione Marciapiede 1 / Iso linee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
28

E_{min} [lx]
11

E_{max} [lx]
47

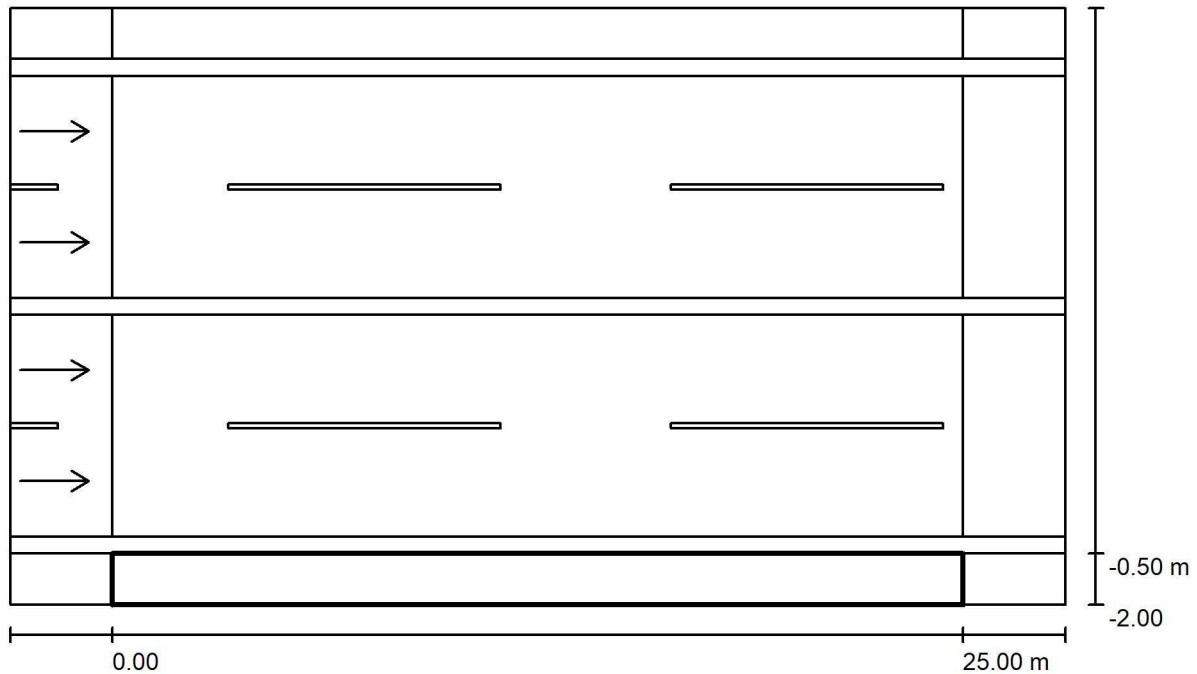
E_{min} / E_m
0.402

E_{min} / E_{max}
0.242



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

NV01-A / Campo di valutazione Marciapiede 2 / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:222

Reticolo: 10 x 3 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 2.

Classe di illuminazione selezionata: CE3

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

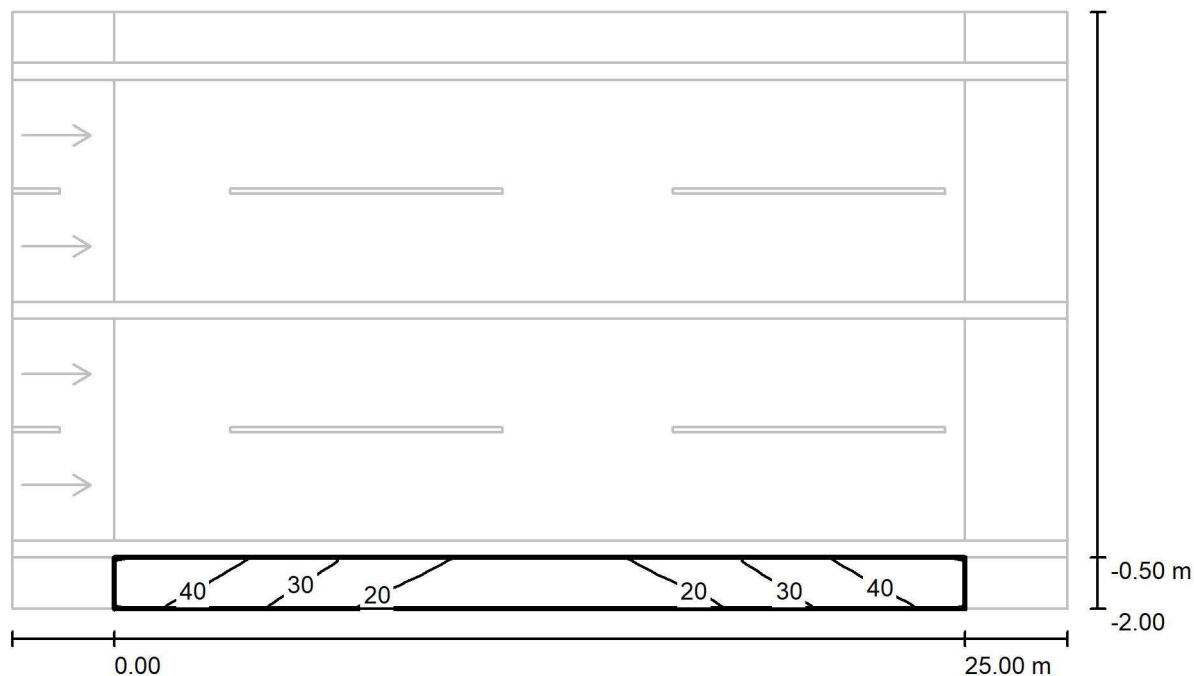
Rispettato/non rispettato:

E_m [lx]	U0
28.16	0.40
≥ 15.00	≥ 0.40
✓	✓



Redattore
 Telefono
 Fax
 e-Mail

NV01-A / Campo di valutazione Marciapiede 2 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
28	11	47	0.402	0.242



Redattore
 Telefono
 Fax
 e-Mail

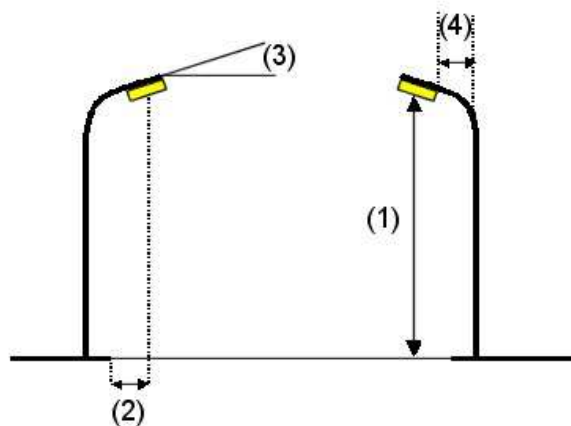
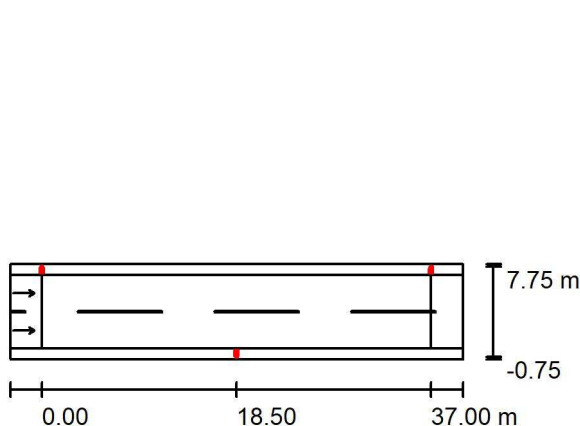
NV01 C secondo tratto / Dati di pianificazione

Profilo strada

Banchina (Larghezza: 1.000 m)
 Carreggiata 1 (Larghezza: 7.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)
 Banchina (Larghezza: 1.000 m)

Fattore di manutenzione: 0.67

Disposizioni lampade



Lampada: Lampada LED 111W - 13138lm

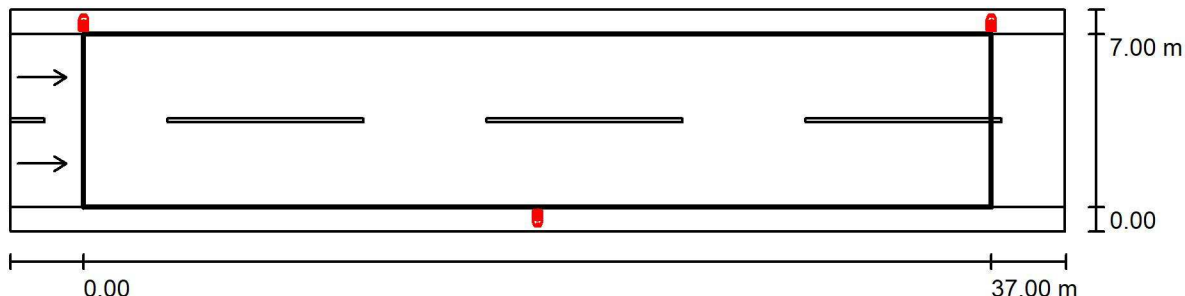
Flusso luminoso (Lampada): 13137 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 13138 lm
 Potenza lampade: 110.8 W
 Disposizione: su entrambi i lati, alternati
 Distanza pali: 37.000 m
 Altezza di montaggio (1): 8.000 m
 Altezza fuochi: 8.118 m
 Distanza dal bordo stradale (2): -0.328 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 2.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 282 cd/klm
 per 80°: 11 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm
 Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.
 Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G6.
 La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

NV01 C secondo tratto / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:308

Reticolo: 13 x 6 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.

Manto stradale: R3, q0: 0.070

Classe di illuminazione selezionata: ME2

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
1.90	0.65	0.70	4	0.65
≥ 1.50	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 10	≥ 0.50
✓	✓	✓	✓	✓

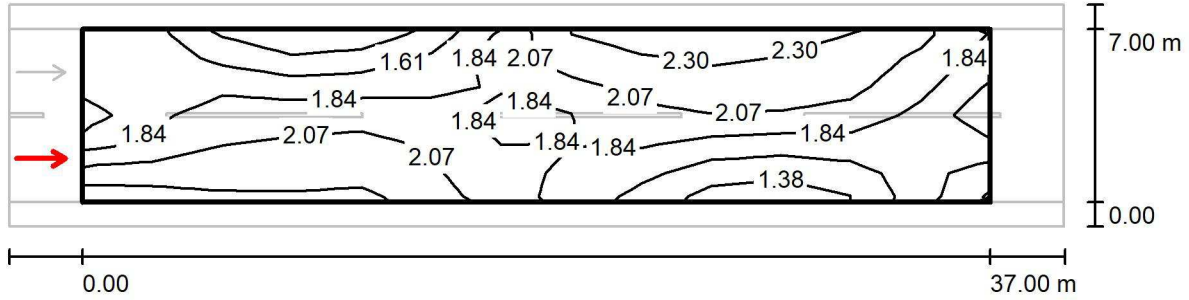
Osservatori corrispondenti (2 Pezzo):

No.	Osservatore	Posizione [m]	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
1	Osservatore 1	(-60.000, 1.750, 1.500)	1.90	0.65	0.70	3
2	Osservatore 2	(-60.000, 5.250, 1.500)	1.91	0.66	0.70	4



Redattore
 Telefono
 Fax
 e-Mail

NV01 C secondo tratto / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 308

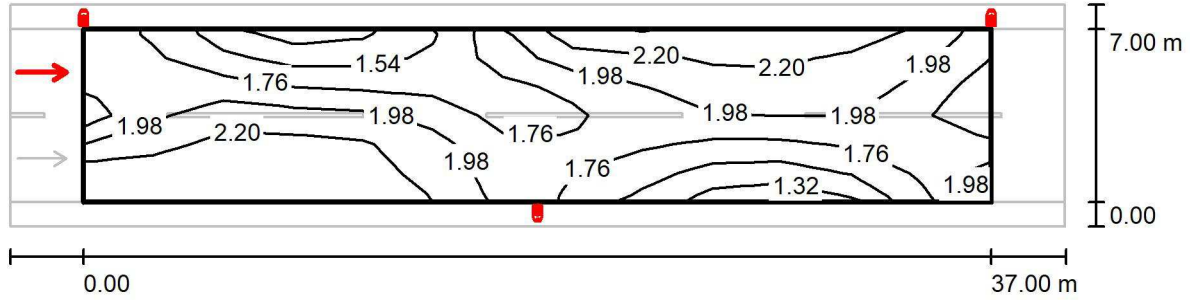
Reticolo: 13 x 6 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.90	0.65	0.70	3
Valori nominali secondo la classe ME2:	≥ 1.50	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 10
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

NV01 C secondo tratto / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 308

Reticolo: 13 x 6 Punti
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.250 m, 1.500 m)
Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.91	0.66	0.70	4
Valori nominali secondo la classe ME2:	≥ 1.50	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 10
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

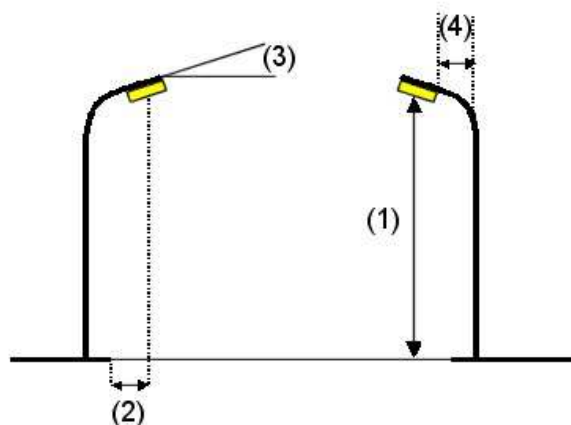
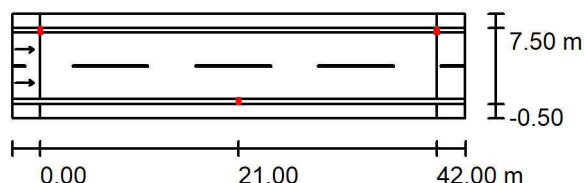
NV01D / Dati di pianificazione

Profilo strada

Marciapiede 1	(Larghezza: 1.500 m)
Banchina	(Larghezza: 0.500 m)
Carreggiata 1	(Larghezza: 7.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)
Banchina	(Larghezza: 0.500 m)
Marciapiede 2	(Larghezza: 1.500 m)

Fattore di manutenzione: 0.67

Disposizioni lampade



Lampada: Lampada LED 111W - 13138lm

Flusso luminoso (Lampada):	13137 lm
Flusso luminoso (Lampadine):	13138 lm
Potenza lampade:	110.8 W
Disposizione:	su entrambi i lati, alternati
Distanza pali:	42.000 m
Altezza di montaggio (1):	8.000 m
Altezza fuochi:	8.118 m
Distanza dal bordo stradale (2):	-0.078 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	2.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 282 cd/klm
per 80°: 11 cd/klm
per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G6.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

NV01D / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:344

Reticolo: 14 x 6 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.

Manto stradale: R3, q0: 0.070

Classe di illuminazione selezionata: ME3b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.72	0.58	0.66	5	0.64
Valori nominali secondo la classe:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

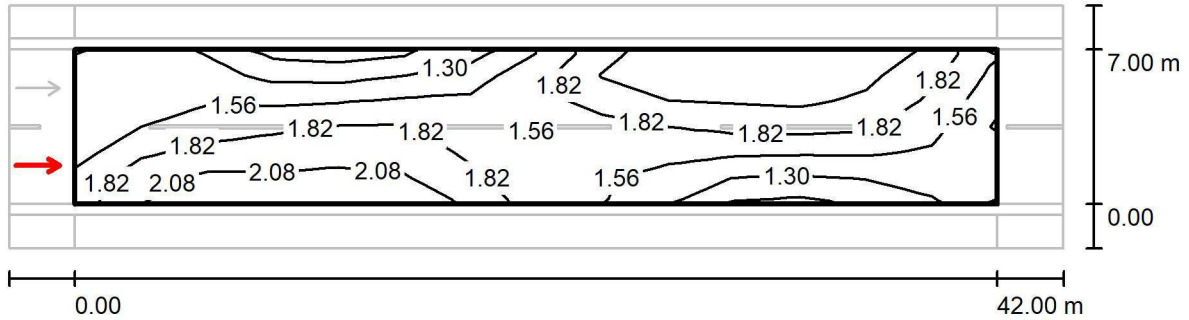
Osservatori corrispondenti (2 Pezzo):

No.	Osservatore	Posizione [m]	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
1	Osservatore 1	(-60.000, 1.750, 1.500)	1.72	0.58	0.66	5
2	Osservatore 2	(-60.000, 5.250, 1.500)	1.73	0.59	0.66	5



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

NV01D / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 344

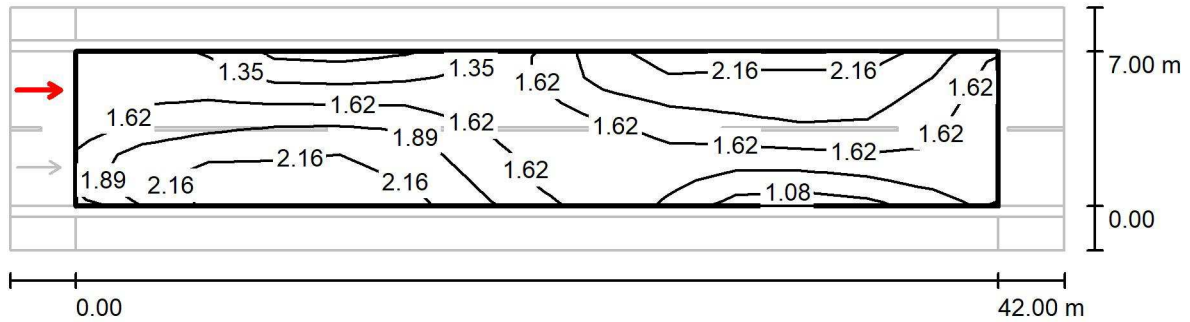
Reticolo: 14 x 6 Punti
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)
Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.72	0.58	0.66	5
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

NV01D / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 344

Reticolo: 14 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.73	0.59	0.66	5
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

NV01D / Campo di valutazione Marciapiede 1 / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:344

Reticolo: 14 x 3 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 1.

Classe di illuminazione selezionata: CE3

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

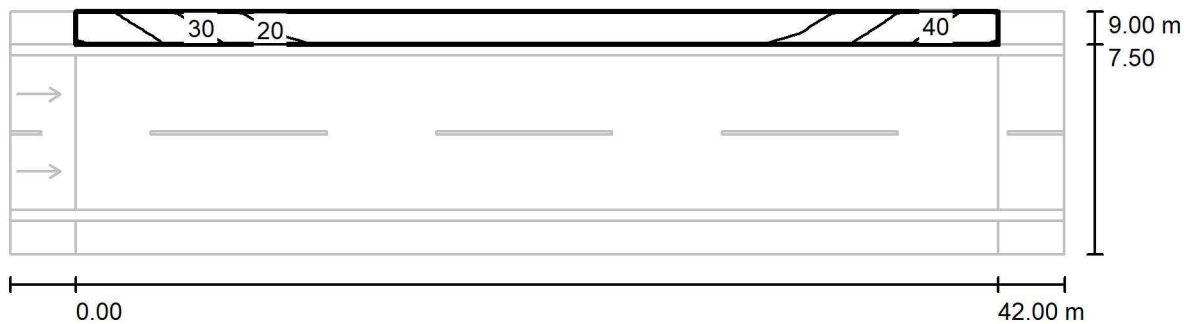
Rispettato/non rispettato:

E_m [lx]	U0
23.13	0.53
≥ 15.00	≥ 0.40
✓	✓



Redattore
 Telefono
 Fax
 e-Mail

NV01D / Campo di valutazione Marciapiede 1 / Isoleee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 344

Reticolo: 14 x 3 Punti

E_m [lx]
 23

E_{min} [lx]
 12

E_{max} [lx]
 46

E_{min} / E_m
 0.533

E_{min} / E_{max}
 0.267



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

NV01D / Campo di valutazione Marciapiede 2 / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:344

Reticolo: 14 x 3 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 2.

Classe di illuminazione selezionata: CE3

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

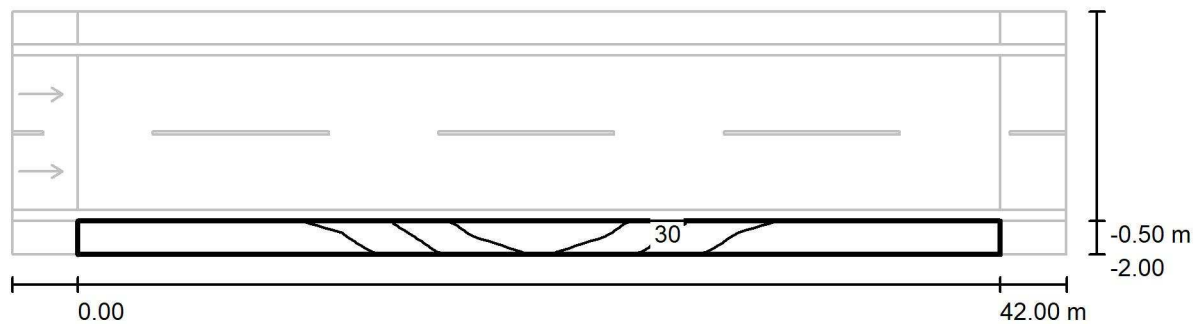
Rispettato/non rispettato:

E_m [lx]	U0
23.13	0.53
≥ 15.00	≥ 0.40
✓	✓



Redattore
 Telefono
 Fax
 e-Mail

NV01D / Campo di valutazione Marciapiede 2 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 344

Reticolo: 14 x 3 Punti

E_m [lx]
 23

E_{min} [lx]
 12

E_{max} [lx]
 46

E_{min} / E_m
 0.533

E_{min} / E_{max}
 0.267



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

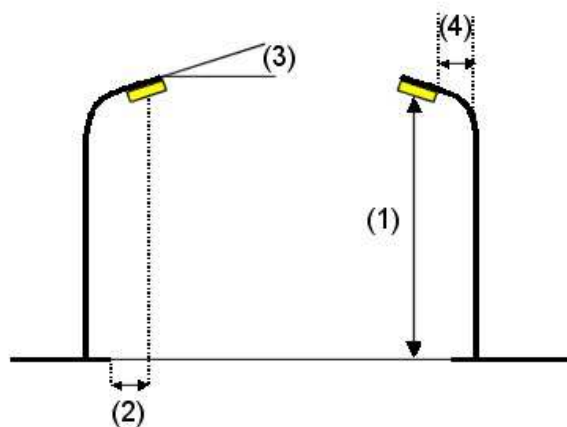
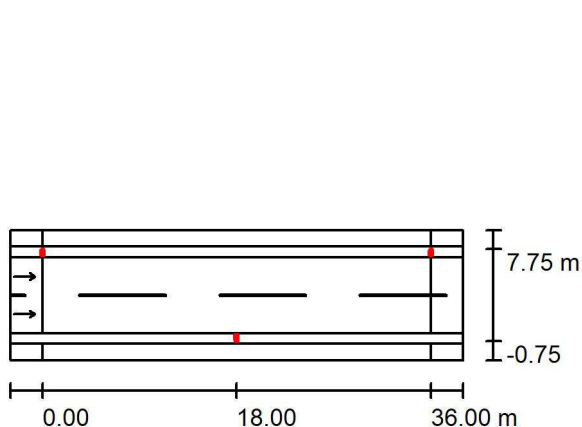
NV01 C primo tratto / Dati di pianificazione

Profilo strada

- Marciapiede 1 (Larghezza: 1.500 m)
- Banchina (Larghezza: 1.000 m)
- Carreggiata 1 (Larghezza: 7.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)
- Banchina (Larghezza: 1.000 m)
- Marciapiede 2 (Larghezza: 1.500 m)

Fattore di manutenzione: 0.67

Disposizioni lampade



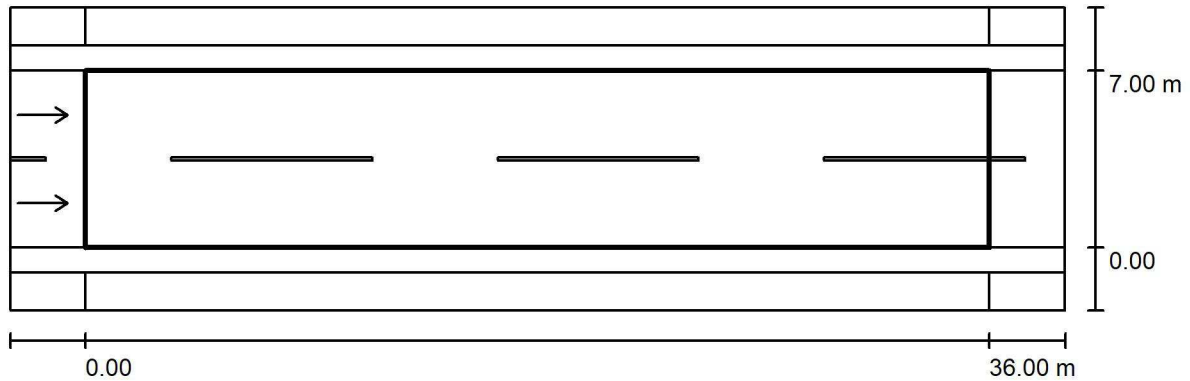
Lampada:	Lampada LED 111W - 13138lm
Flusso luminoso (Lampada):	13137 lm
Flusso luminoso (Lampadine):	13138 lm
Potenza lampade:	110.8 W
Disposizione:	su entrambi i lati, alternati
Distanza pali:	36.000 m
Altezza di montaggio (1):	8.000 m
Altezza fuochi:	8.118 m
Distanza dal bordo stradale (2):	-0.328 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	2.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 282 cd/klm
 per 80°: 11 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm
 Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.
 Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G6.
 La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

NV01 C primo tratto / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:301

Reticolo: 12 x 6 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.

Manto stradale: R3, q0: 0.070

Classe di illuminazione selezionata: ME2

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.96	0.66	0.70	4	0.66
Valori nominali secondo la classe:	≥ 1.50	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 10	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

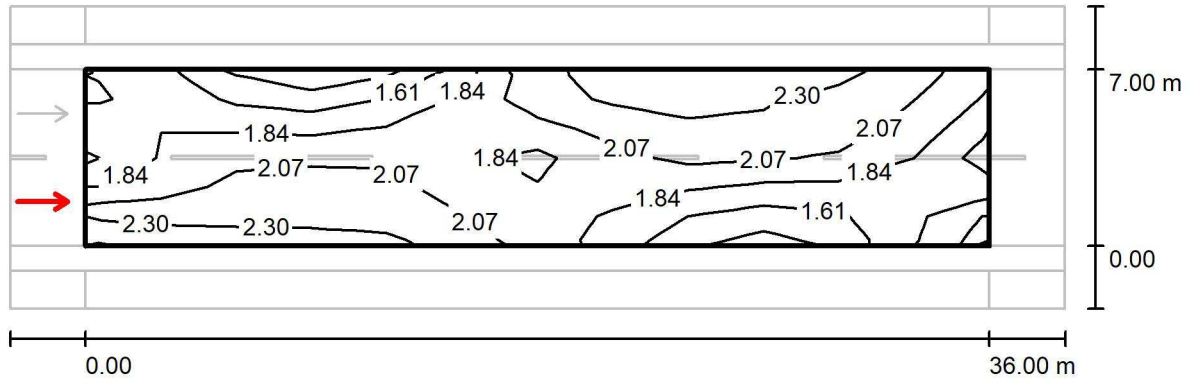
Osservatori corrispondenti (2 Pezzo):

No.	Osservatore	Posizione [m]	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
1	Osservatore 1	(-60.000, 1.750, 1.500)	1.96	0.66	0.70	4
2	Osservatore 2	(-60.000, 5.250, 1.500)	1.96	0.67	0.70	4



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

NV01 C primo tratto / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 301

Reticolo: 12 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

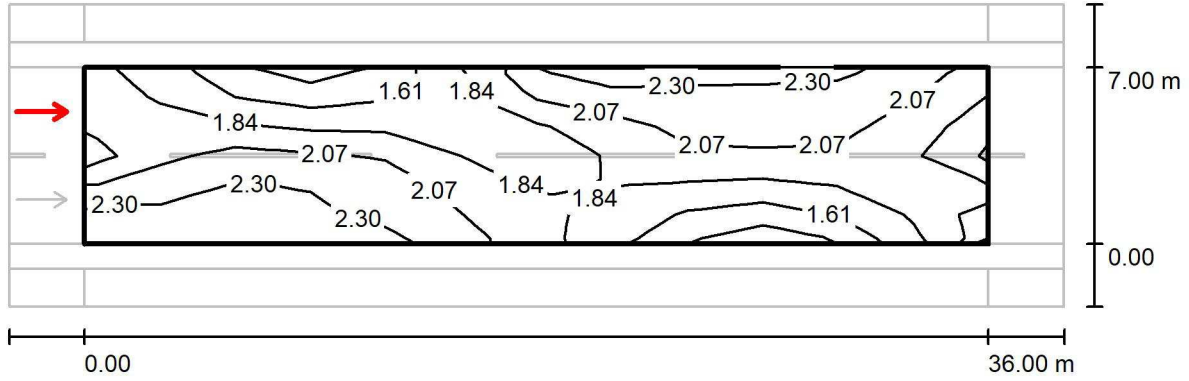
Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.96	0.66	0.70	4
Valori nominali secondo la classe ME2:	≥ 1.50	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 10
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

NV01 C primo tratto / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 301

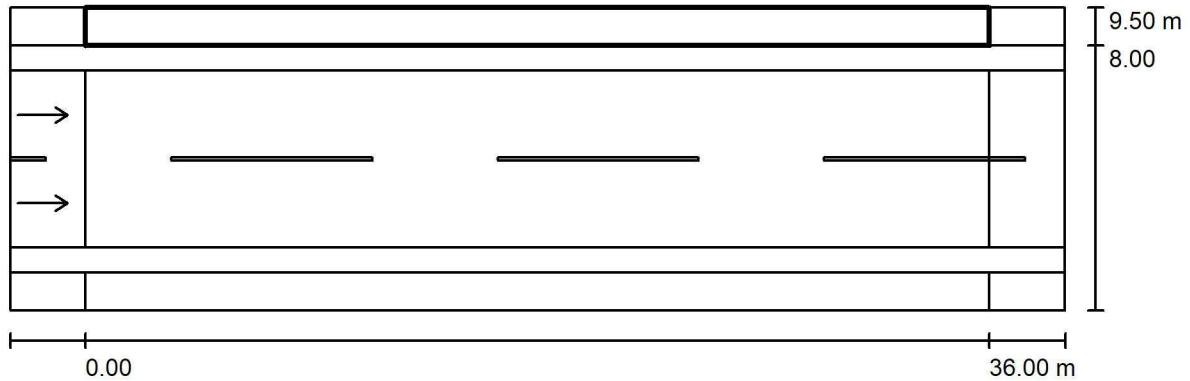
Reticolo: 12 x 6 Punti
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.250 m, 1.500 m)
Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.96	0.67	0.70	4
Valori nominali secondo la classe ME2:	≥ 1.50	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 10
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

NV01 C primo tratto / Campo di valutazione Marciapiede 1 / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:301

Reticolo: 12 x 3 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 1.

Classe di illuminazione selezionata: CE2

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

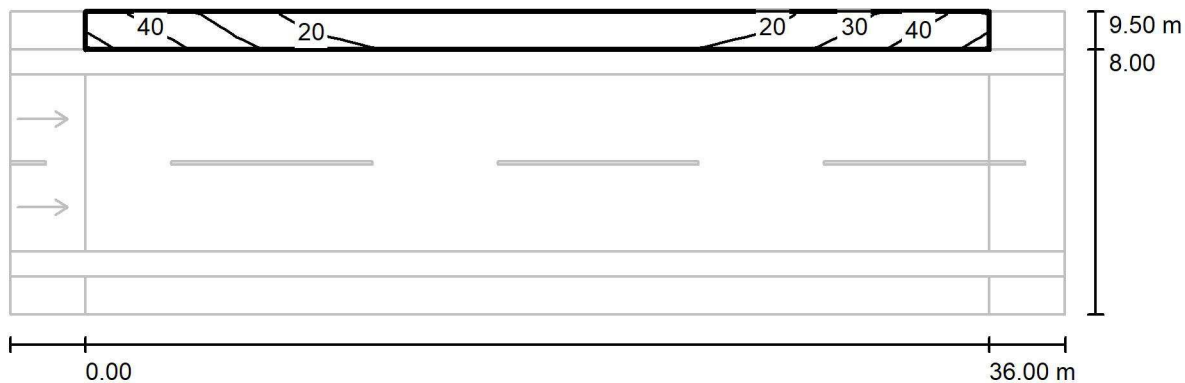
Rispettato/non rispettato:

E_m [lx]	U0
24.46	0.47
≥ 20.00	≥ 0.40
✓	✓



Redattore
 Telefono
 Fax
 e-Mail

NV01 C primo tratto / Campo di valutazione Marciapiede 1 / Isoleee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 301

Reticolo: 12 x 3 Punti

E_m [lx]
 24

E_{min} [lx]
 11

E_{max} [lx]
 47

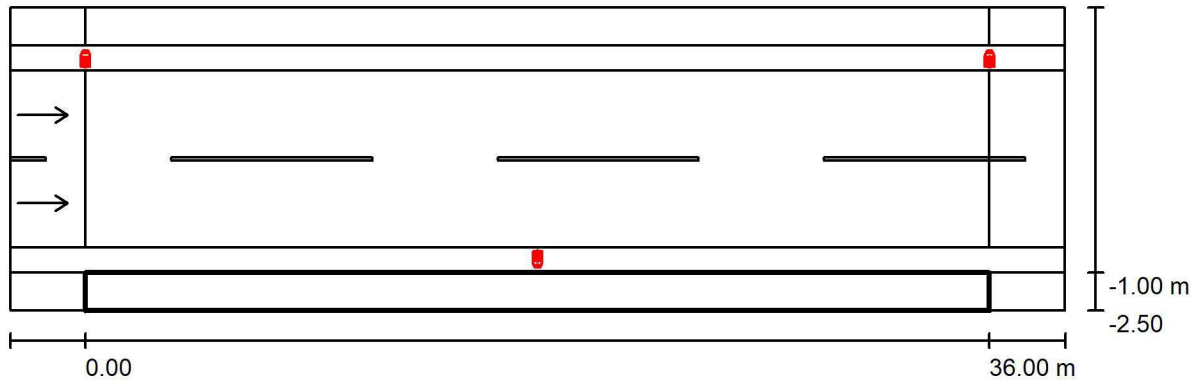
E_{min} / E_m
 0.465

E_{min} / E_{max}
 0.240



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

NV01 C primo tratto / Campo di valutazione Marciapiede 2 / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:301

Reticolo: 12 x 3 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 2.

Classe di illuminazione selezionata: CE2

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

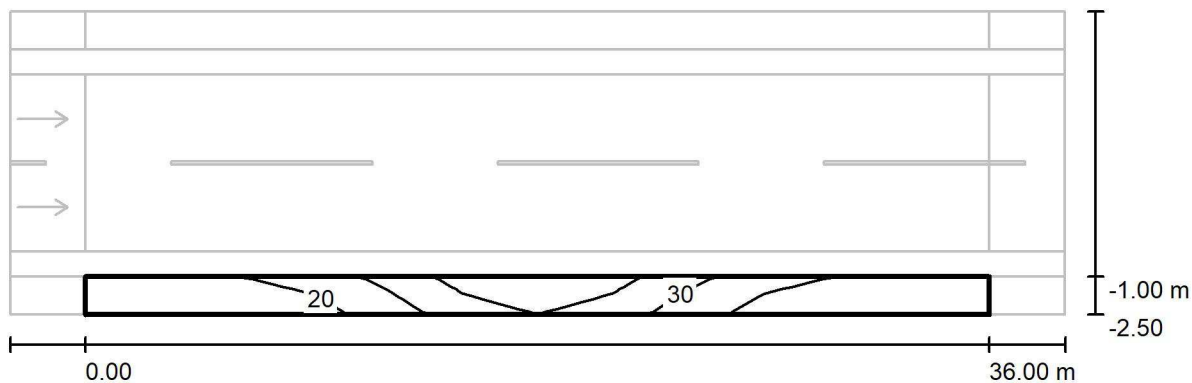
Rispettato/non rispettato:

E_m [lx]	U0
24.46	0.47
≥ 20.00	≥ 0.40
✓	✓



Redattore
 Telefono
 Fax
 e-Mail

NV01 C primo tratto / Campo di valutazione Marciapiede 2 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 301

Reticolo: 12 x 3 Punti

E_m [lx]
 24

E_{min} [lx]
 11

E_{max} [lx]
 47

E_{min} / E_m
 0.465

E_{min} / E_{max}
 0.240



Redattore
 Telefono
 Fax
 e-Mail

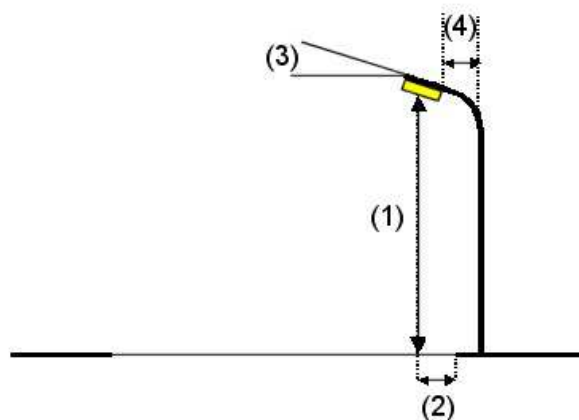
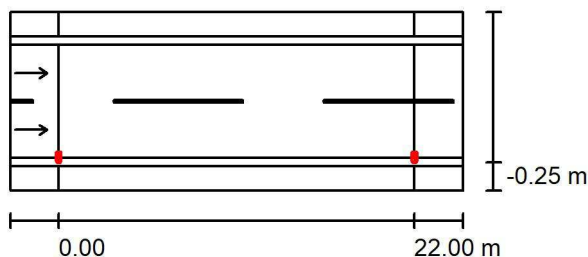
NV01-A bis - NV01E / Dati di pianificazione

Profilo strada

- Marciapiede 1 (Larghezza: 1.500 m)
- Banchina (Larghezza: 0.500 m)
- Carreggiata (Larghezza: 7.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)
- Banchina (Larghezza: 0.500 m)
- Marciapiede 2 (Larghezza: 1.500 m)

Fattore di manutenzione: 0.67

Disposizioni lampade



Lampada: Lampada LED 111W - 13138lm

- Flusso luminoso (Lampada): 13137 lm
- Flusso luminoso (Lampadine): 13138 lm
- Potenza lampade: 110.8 W
- Disposizione: un lato, in basso
- Distanza pali: 22.000 m
- Altezza di montaggio (1): 8.000 m
- Altezza fuochi: 8.118 m
- Distanza dal bordo stradale (2): 0.172 m
- Inclinazione braccio (3): 0.0 °
- Lunghezza braccio (4): 2.000 m

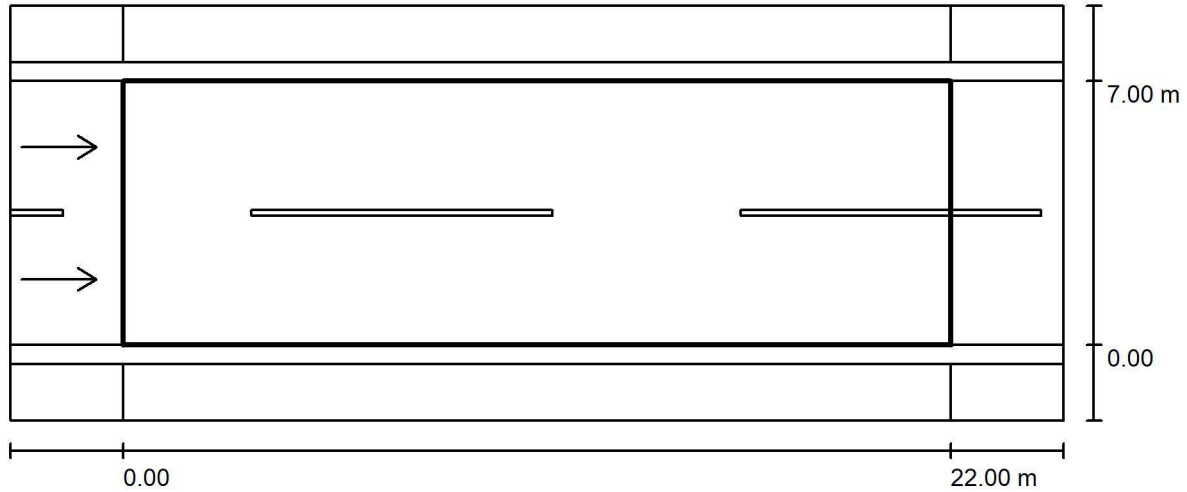
Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 282 cd/klm
 per 80°: 11 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.
 Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G6.
 La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

NV01-A bis - NV01E / Carreggiata / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:201

Reticolo: 10 x 6 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata .

Manto stradale: R3, q0: 0.070

Classe di illuminazione selezionata: ME3b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.65	0.49	0.73	5	0.61
Valori nominali secondo la classe:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

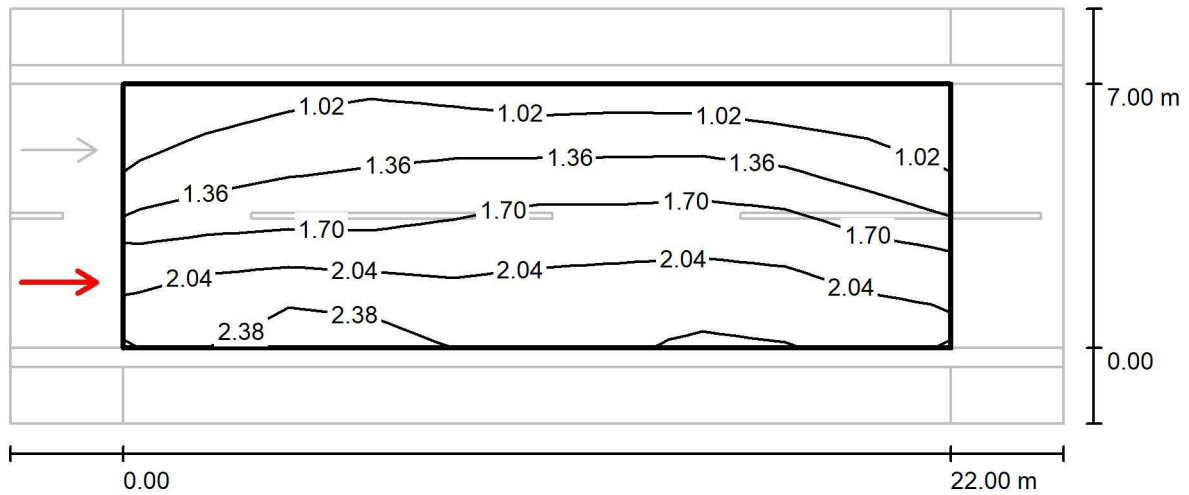
Osservatori corrispondenti (2 Pezzo):

No.	Osservatore	Posizione [m]	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
1	Osservatore 3	(-60.000, 1.750, 1.500)	1.65	0.51	0.87	5
2	Osservatore 4	(-60.000, 5.250, 1.500)	1.74	0.49	0.73	3



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

NV01-A bis - NV01E / Carreggiata / Osservatore 3 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 201

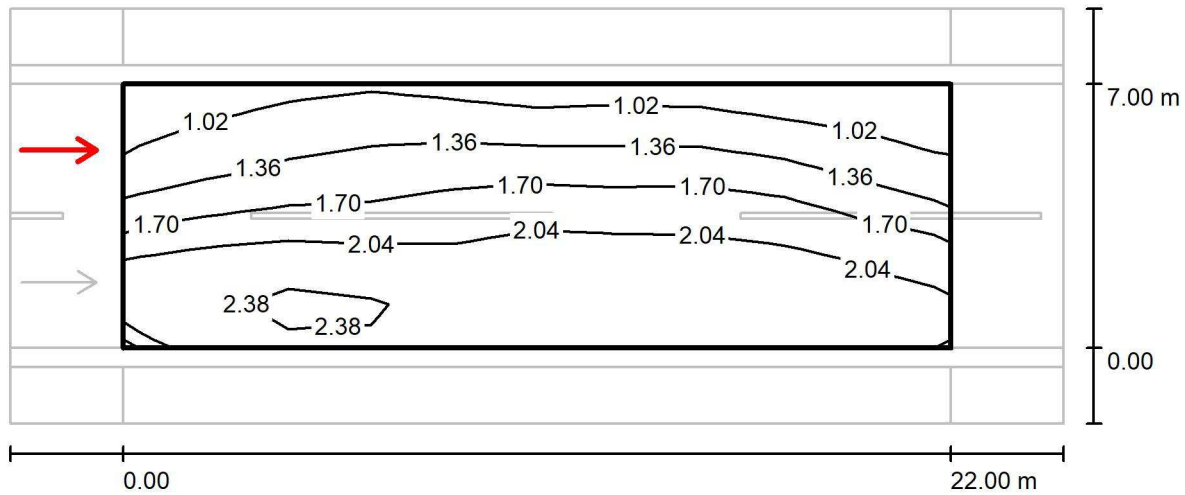
Reticolo: 10 x 6 Punti
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)
Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.65	0.51	0.87	5
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓



Redattore
 Telefono
 Fax
 e-Mail

NV01-A bis - NV01E / Carreggiata / Osservatore 4 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 201

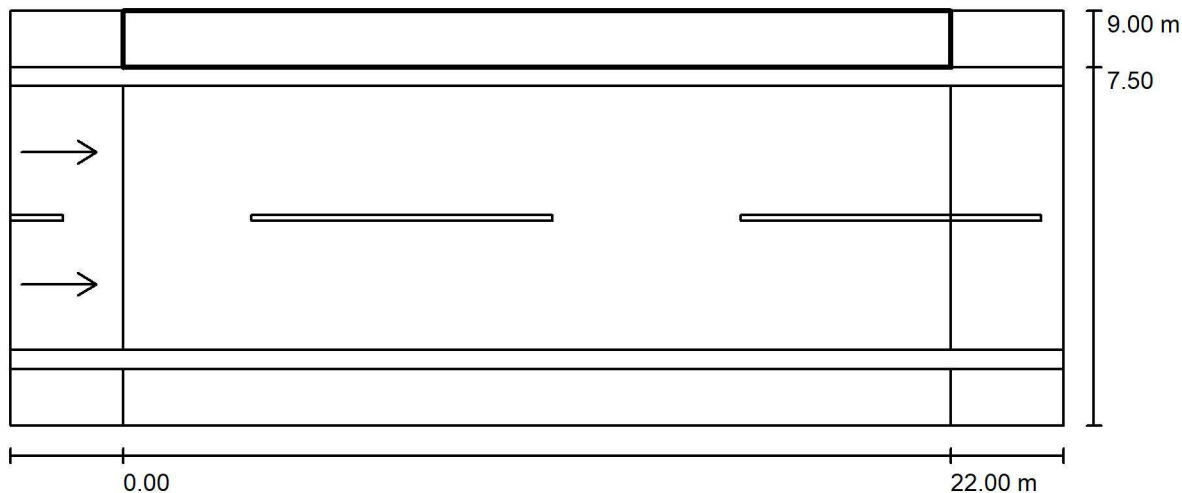
Reticolo: 10 x 6 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.250 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.74	0.49	0.73	3
Valori nominali secondo la classe ME3b:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

NV01-A bis - NV01E / Campo di valutazione Marciapiede 1 / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:201

Reticolo: 10 x 3 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 1.

Classe di illuminazione selezionata: CE3

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

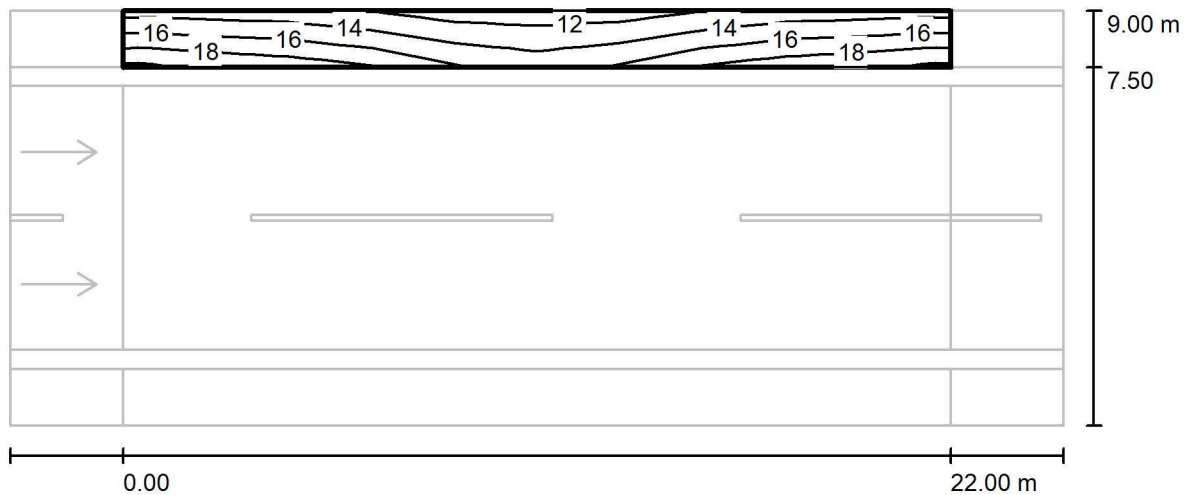
Rispettato/non rispettato:

E_m [lx]	U0
15.17	0.76
≥ 15.00	≥ 0.40
✓	✓



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

NV01-A bis - NV01E / Campo di valutazione Marciapiede 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 201

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
15

E_{min} [lx]
12

E_{max} [lx]
19

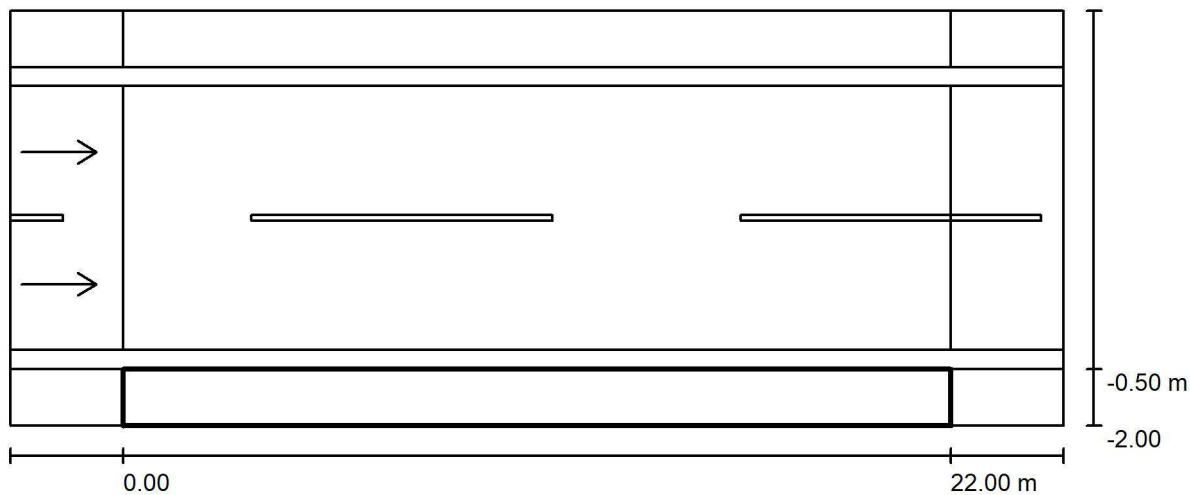
E_{min} / E_m
0.760

E_{min} / E_{max}
0.601



Redattore
Telefono
Fax
e-Mail

NV01-A bis - NV01E / Campo di valutazione Marciapiede 2 / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.67

Scala 1:201

Reticolo: 10 x 3 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 2.

Classe di illuminazione selezionata: CE3

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

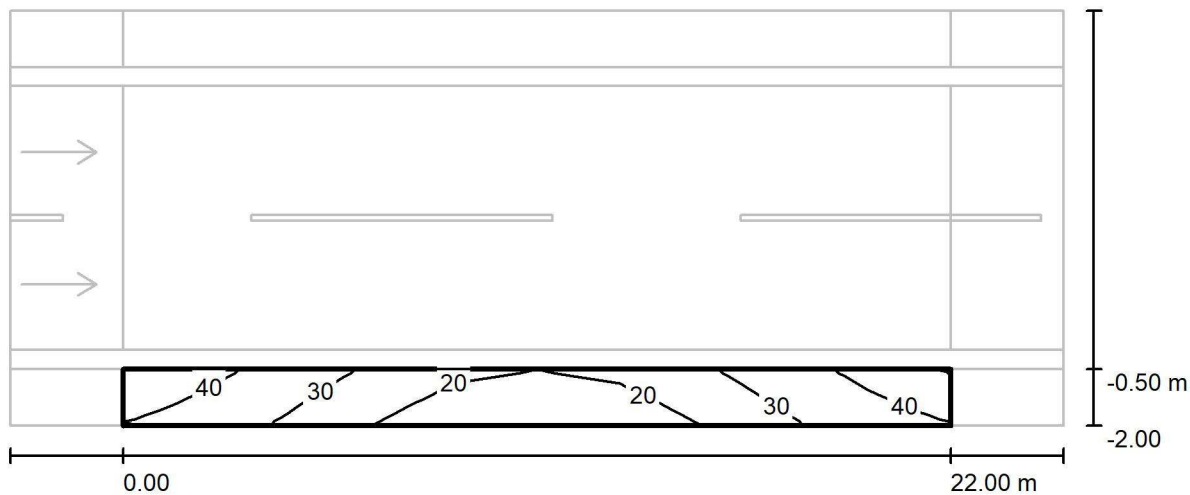
Rispettato/non rispettato:

E_m [lx]	U0
28.39	0.44
≥ 15.00	≥ 0.40
✓	✓



Redattore
 Telefono
 Fax
 e-Mail

NV01-A bis - NV01E / Campo di valutazione Marciapiede 2 / Isoleee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 201

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
28	12	44	0.436	0.279