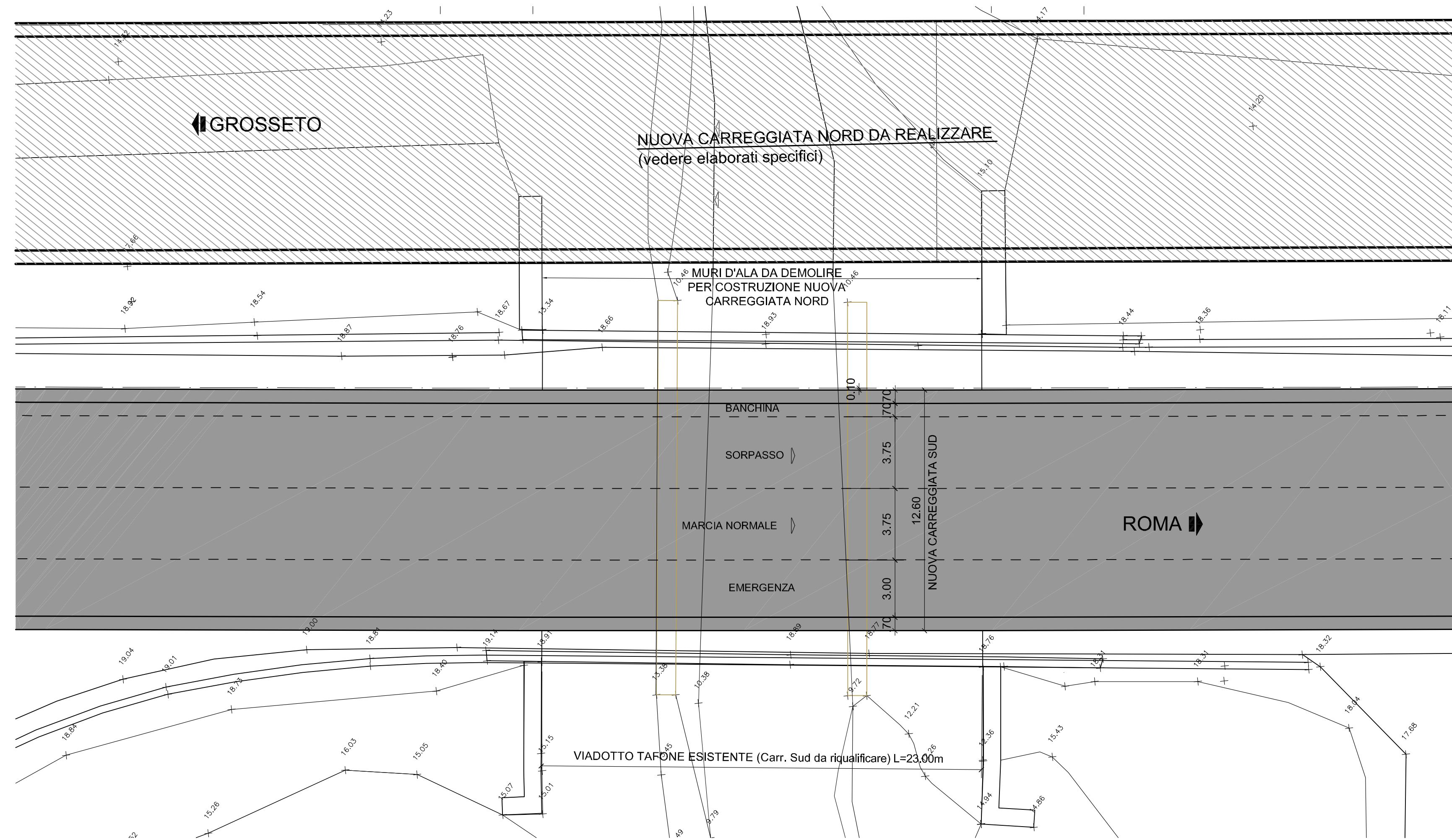
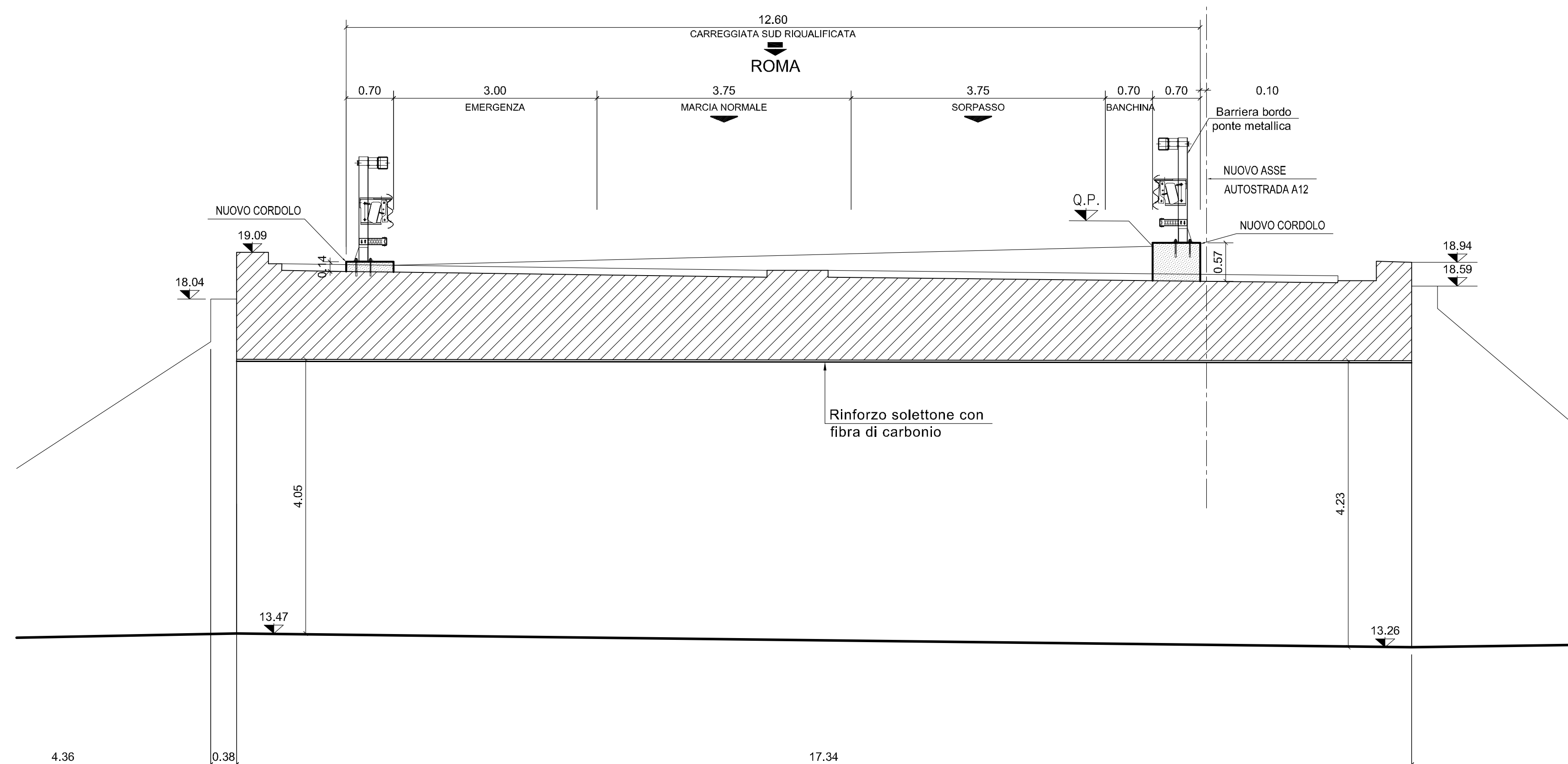


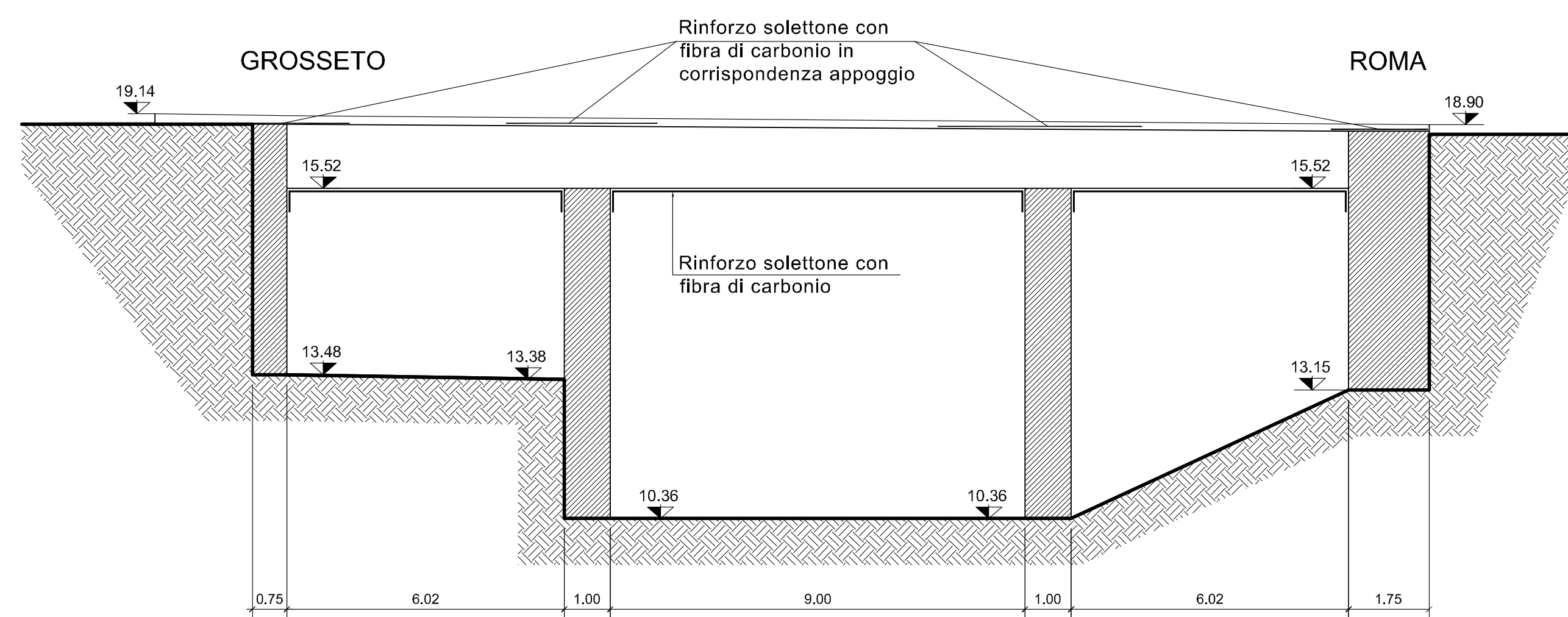


PLANIMETRIA GENERALE



SEZIONE TRASVERSALE TIPO 1:50

TABELLA MATERIALI:	
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.	
CALCESTRUZZO:	
CORDOLI, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:	≤ 100 micron/m a 28 gg.
Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro	C32/40
- Classe di resistenza	XC4
- Classe di esposizione	
ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:	
- Acciaio in barre nervate tipo B450C	f _{yk} ≥ 450 MPa
- Acciaio in barre nervate tipo B450C	f _{yk} ≥ 540 MPa
COPRIFERRO	35,0 mm
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:	
UNI EN 206-1:	2006
UNI EN 11104:	2004
UNI EN ISO 15630:	2004



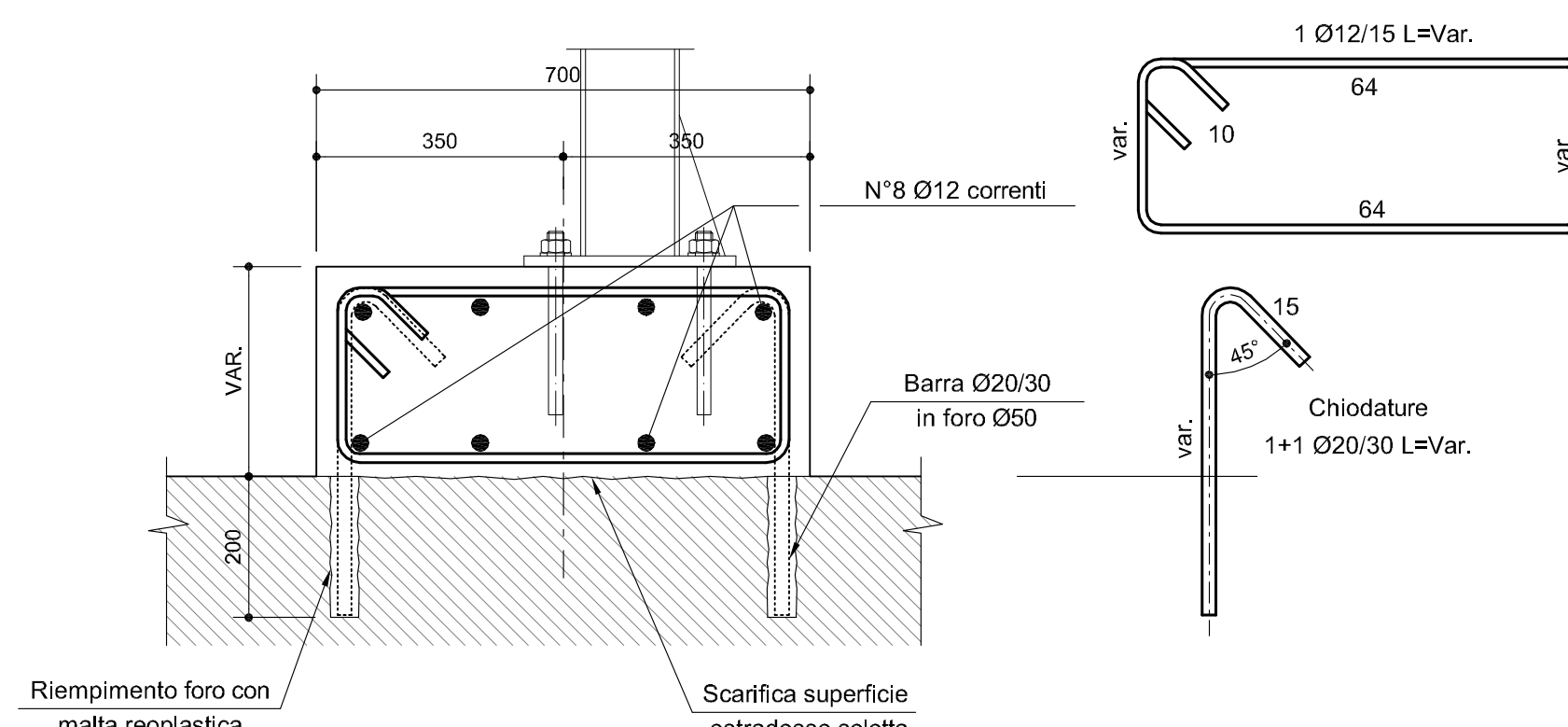
PROSPETTO OVEST 1:100

NOTA:
Per gli interventi idraulici vedere gli elaborati specifici



VISTA DELL'ESISTENTE LATO OVEST

PARTICOLARE NUOVO CORDOLO 1:10



1. Pulizia superficiale con idrogetto a rimuovere le parti ammalorate delle strutture in c.a.
2. Passivazione delle armature degradate e ripristino dei copriferri ammalorati con betoncino reoplastico
3. Ripristino delle parti degradate a finire con malta cementizia



INTERVENTI DI RIPRISTINO PREVISTI:

1. Pulizia e ripristino malta nelle parti degradate
2. Ripristino dei copriferri ammalorati e passivazione delle armature degradate nel telaio ovest.
3. Rimozione della pavimentazione esistente fino all'estradosso dell'impalcato
4. Rinforzo dell'impalcato esistente con fibra di carbonio.
5. Predisposizione del sistema di drenaggio delle acque di piattaforma.
6. Messa in opera nuova impermeabilizzazione dell'estradosso soletta.
7. Messa in opera della nuova pavimentazione



Società Autostrade Tirreniche p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

LOTTO 6B

TRATTO: PESCIA ROMANA – TARQUINIA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

VIADOTTI

RIQUALIFICA VIADOTTO TAFONE CARR. SUD al km. 5+842.78
PIANTA, SEZIONI E PARTICOLARI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto O.R. Pogg. Milano N. 10984 RESPONSABILE UFFICIO STR.		IL RESPONSABILE INTERPRETAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Alessandro Ruffi O.R. Pogg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Tarnati O.R. Pogg. Milano N. 16465 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
RIFERIMENTI ELABORAZIONI WBS VIO1		DIRETTORE codice contratto 12121602		FILE n. progetto STR100	
ELABORAZIONE A CURA DI : spea ingegneria europea		ELABORAZIONE A CURA DI : spea ingegneria europea		DATA FEBBRAIO 2011	
CONFERENZA A CURA DI :		IL RESPONSABILE UFFICIO STR.		Ing. Guido Furlanetto O.R. Milano N.10984	
RESPONSABILE DI CONFERENZA Arch. Mario Gualdo O.R. Arch. Venezia N. 1234		VISTO DEL COMMITTENTE SAT		VISTO DEL CONCESSIONARIO	
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO					

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O TRASMESSO IN ALCUN MODO, IN TUTTI I PAESI, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAT S.p.A. TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI. SAT S.p.A. NON E' RESPONSABILE DI ALCUN DANNO, DIRETTO O INDIRETTO, CHE DERIVA DALL'USO DEL PRESENTE DOCUMENTO. SAT S.p.A. NON E' RESPONSABILE DI ALCUN DANNO, DIRETTO O INDIRETTO, CHE DERIVA DALL'USO DEL PRESENTE DOCUMENTO. SAT S.p.A. NON E' RESPONSABILE DI ALCUN DANNO, DIRETTO O INDIRETTO, CHE DERIVA DALL'USO DEL PRESENTE DOCUMENTO.