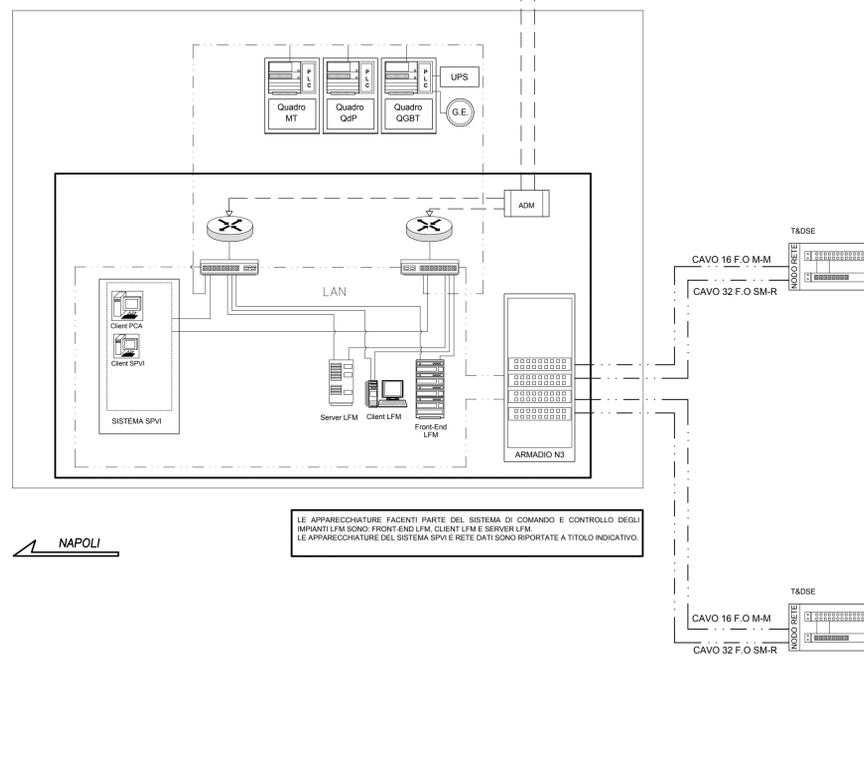
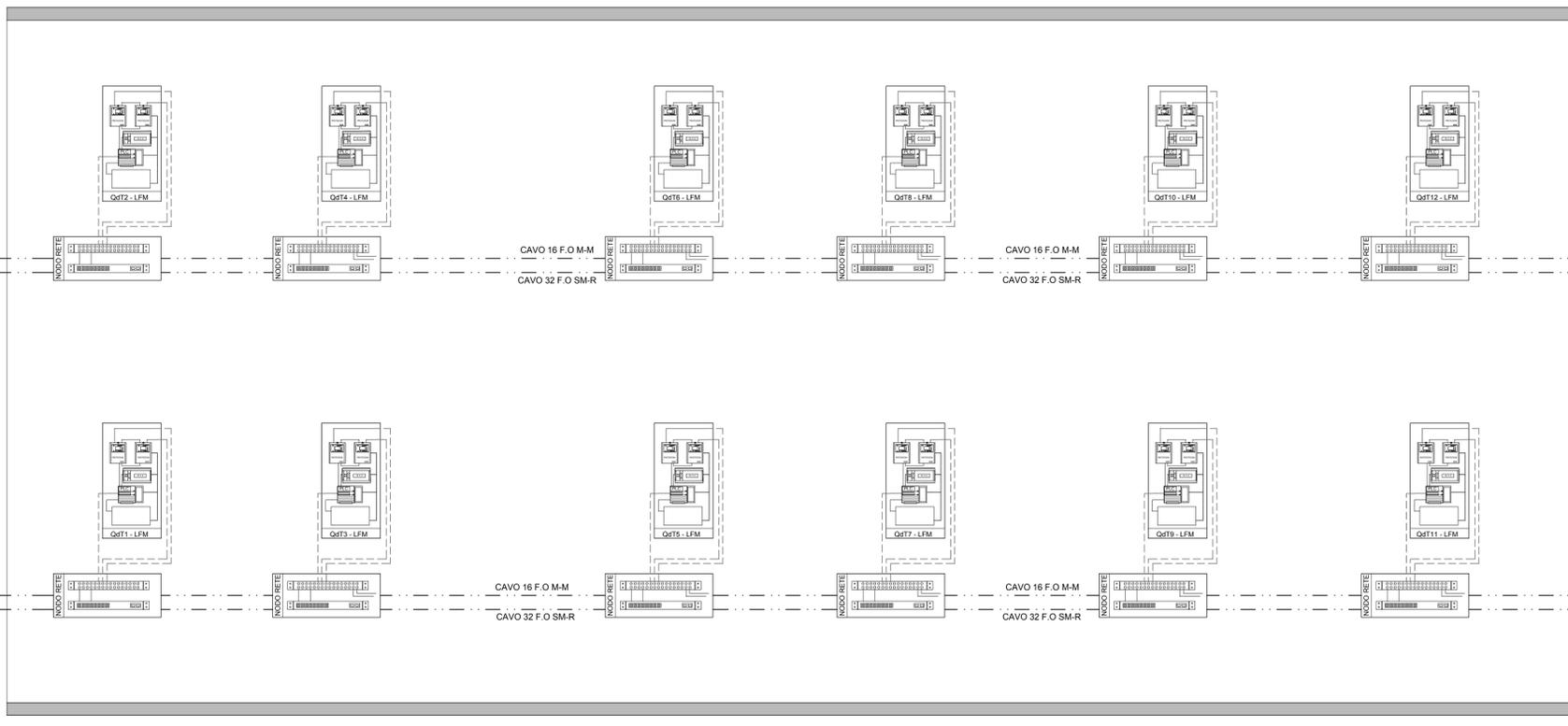


PGEP - LATO NAPOLI  
FABBRICATO TECNOLOGICO



LE APPARECCHIATURE FACENTI PARTE DEL SISTEMA DI COMANDO E CONTROLLO DEGLI IMPIANTI LFM SONO FRONT-END LFM, CLIENT LFM E SERVER LFM.  
LE APPARECCHIATURE DEL SISTEMA SPVI E RETE DATI SONO RIPORTATE A TITOLO INDICATIVO.

NAPOLI

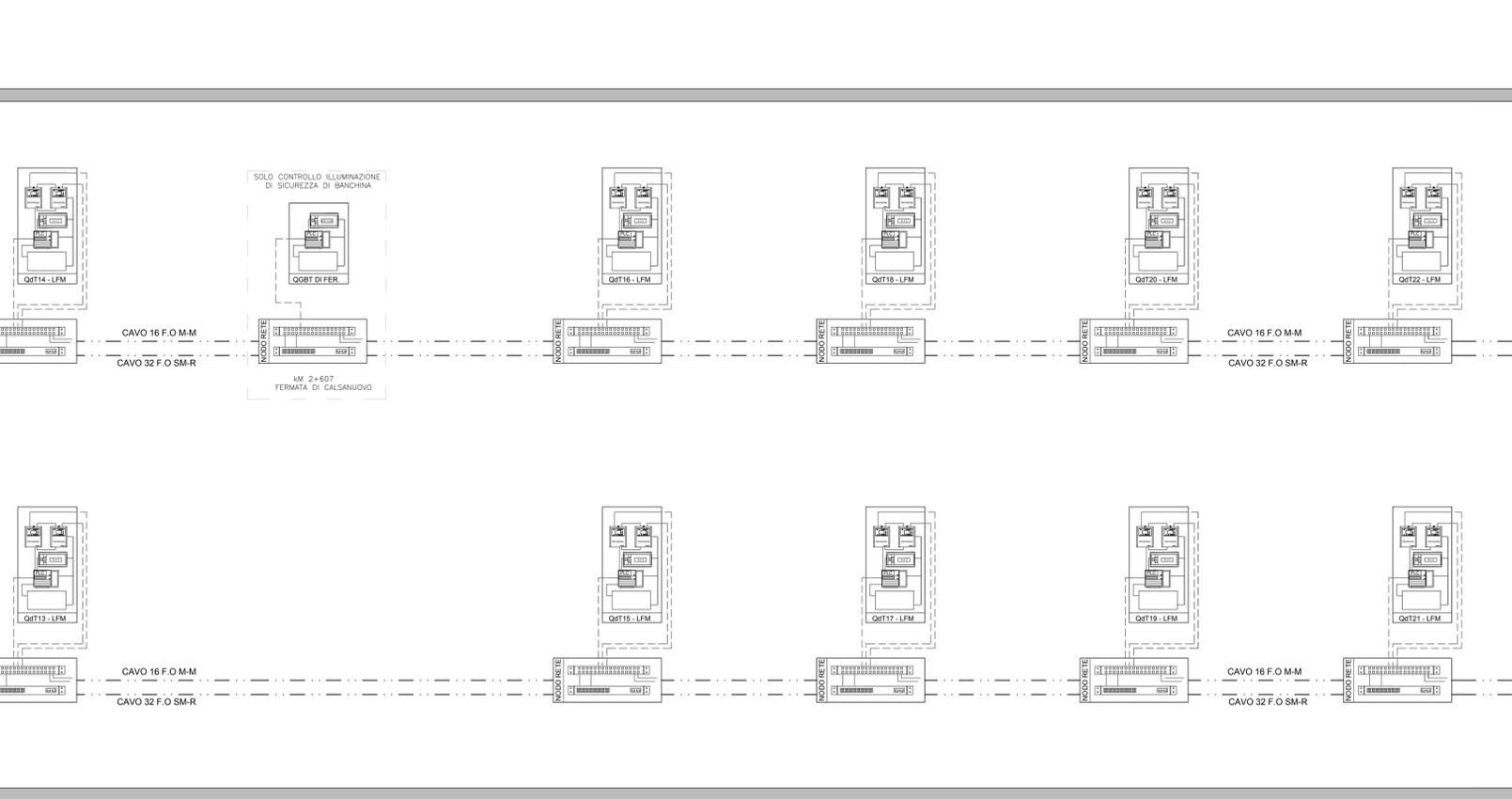


IMBOCCO GALLERIA  
KM 0+551

LEGENDA

CLIENT	Postazioni Client ubicate agli imbocchi della galleria, nei locali tecnici di piazzale. Tali postazioni costituiscono l'interfaccia operatore per il sistema LFM.
SERVER	Server Industriale per il controllo e comando degli enti da realizzarsi in congiunzione con l'unità PLC Master. Tale postazione SCADA deve inoltre interfacciarsi con sistemi di livello superiore (SPVI, DOTE, ...) condividendo i profili di operatore.
FRONT-END	Postazione di Supervisione Server con annesso PLC Master o in alternativa, da un Server Industriale con apposita scheda PLC-Master. Tale unità, analogamente alle precedenti, deve presentare una doppia connessione ethernet verso gli switch di rete di piazzale.
NORME A RIFERIMENTO	Specifica Tecnica: RFI.DPRIM.STC.ITCS.LF610.C del 24.12.2012

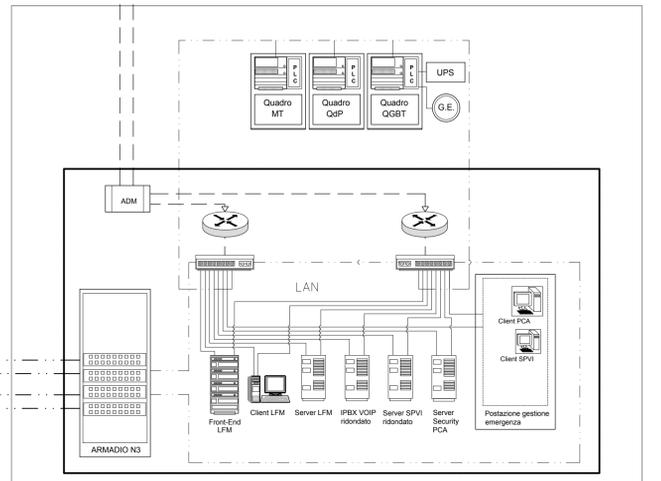
NOTE:  
- LE APPARECCHIATURE DEL SPVI SONO COMPRESI E COMPENSATI CON LE OPERE TLC  
- PER QUANTITA' E UBICAZIONE DEI NODI DI RETE E DEI TEM VEDI ELABORATI DI TLC  
- I CAVI E LE APPARECCHIATURE DI RETE DATI SONO COMPRESI E COMPENSATI CON LE OPERE TLC  
- EVENTUALI BRETELLE IN F.O. SONO COMPRESI E COMPENSATI CON LE OPERE TLC



IMBOCCO GALLERIA  
KM 3+506

Richiusura SDH su percorso esterno alla galleria  
Richiusura SDH verso il Posto Centrale

PGEP - LATO BARI  
FABBRICATO TECNOLOGICO



LE APPARECCHIATURE FACENTI PARTE DEL SISTEMA DI COMANDO E CONTROLLO DEGLI IMPIANTI LFM SONO FRONT-END LFM, CLIENT LFM E SERVER LFM.  
LE APPARECCHIATURE DEL SISTEMA SPVI E RETE DATI SONO RIPORTATE A TITOLO INDICATIVO.

BARI

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA; **ASTALDI** MANDANTE

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA; **SOTECNI** MANDANTE; **RAI SOIL** CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO

IMPIANTO LUCE E FORZA MOTRICE  
IE18 - GALLERIA CASALNUOVO  
SCHEMA COMANDO E CONTROLLO IMPIANTI LFM GALLERIA

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. SCALA:

IF1M 00 E ZZ DX LF1800 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	FLOTTI	14/06/18	D'OVIO	15/06/18	CARLUCCI	15/06/18		D'OVIO

File: IF1M.0.0.E.ZZ.DX.LF.18.0.0.002-A - SIST DI COMANDO E CRONTROLLO IMP\_LFM GALLERIA.DWG n. Elab.: