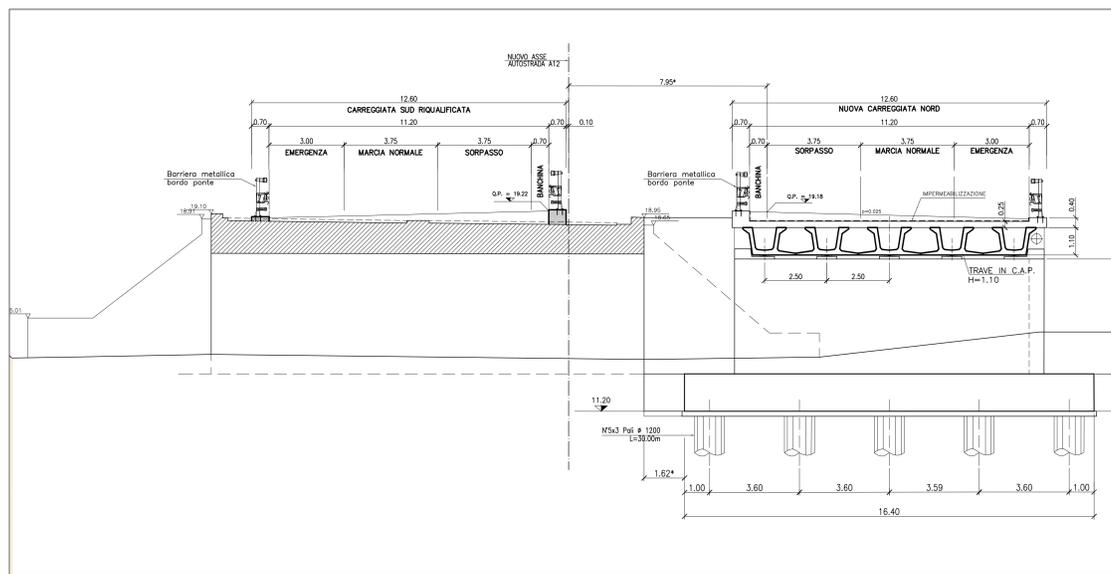
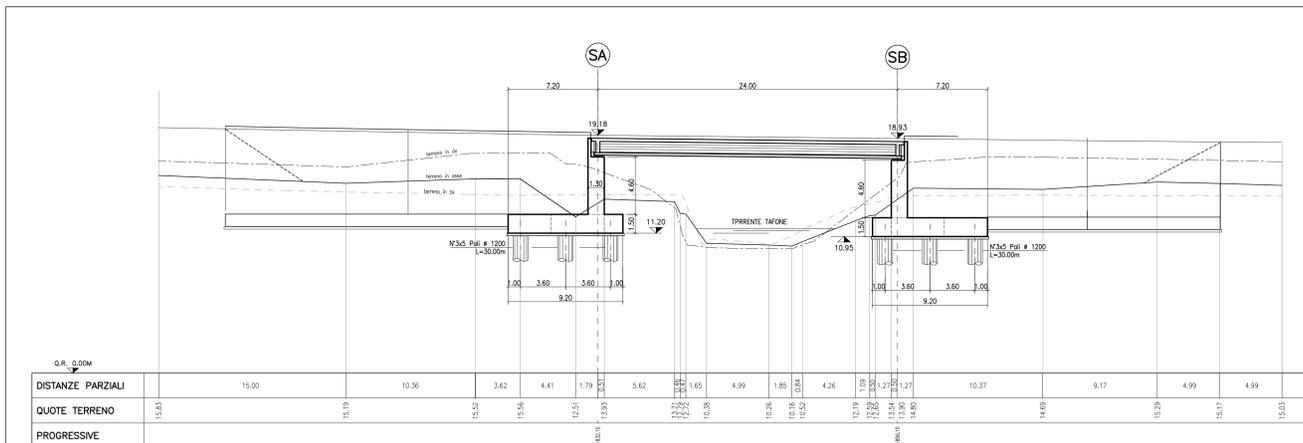


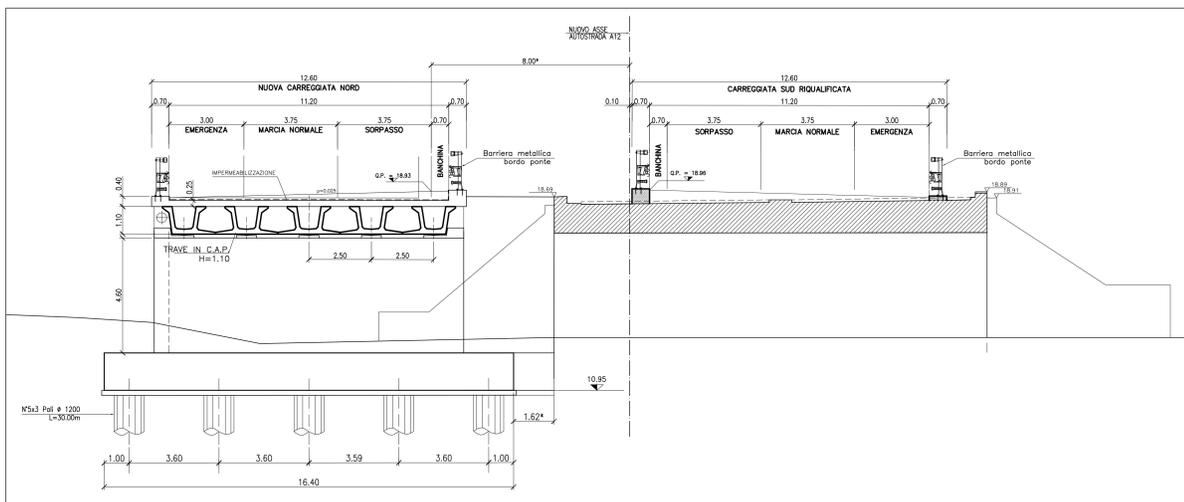
PLANIMETRIA 1:200



SEZIONE IN PROSSIMITA' DELLA SPALLA NORD 1:100



PROFILO LONGITUDINALE NUOVO VIADOTTO 1:200



SEZIONE IN PROSSIMITA' DELLA SPALLA SUD 1:100

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe di resistenza C12/15
PALI:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI SPALLE E PILE:
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SIMICI:
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SIMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC4
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTO SOLETTA)
- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XC4
BAGGIOLI E RITEGNI SIMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4
PREDALLE:
- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
f_{yk} ≥ 450 MPa
f_{tk} ≥ 540 MPa
TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:
- Classe di resistenza C45/55
- Acciaio trefoli f_{pk} > 1860 MPa
f_{p1k} > 1670 Mpa
COPRIFERRO per pali trivellati: 60,0 mm (ØPALO=600mm)
COPRIFERRO per solette, travi prefab.: 35,0 mm
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40,0mm
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

TABELLA MATERIALI PER GETTI SPECIALI:

- LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO (Tipo Fast Colabile):
Per getto di sutura tra soletta esistente e ampliamento per porzioni max fino a 50cm
- Rck 25 ≥ MPa a 8 ore con temperatura 0° + 20° C
- Classe di esposizione XC4
- Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante
- MALTA REODINAMICA
Per livellamento della soletta esistente per spessori compresi tra 1 e 6cm e delle superfici per gli appoggi
- Malta M1 reodinamica a consistenza fluida provvista di fibre sintetiche in poliacrilonitrile
- Rapporto A/C = 0,4

NOTA:
LE MISURE (*) SONO RIFERITE AL RILIEVO CELERIMETRICO. LA LARGHEZZA EFFETTIVA DELL'IMPALCATO ESISTENTE SARÀ VERIFICATA NELLA FASE DI PROGETTO ESECUTIVO.

SAT Società Autostrada Tirrenica p.a.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 6B
TRATTO: PESCIA ROMANA – TARQUINIA
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO AUTOSTRADALE
OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI
NUOVO VIADOTTO TAFONE CARR. NORD al km. 5+844.10
PIANTA, SEZIONI LONGITUDINALE E TRASVERSALI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furletto Dir. Pogg. Milano N.1284 COORDINATORE GENERALE STR	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICA Ing. Assessorio ART Dir. Pogg. Milano N. 12013 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torreggi Dir. Pogg. Milano N. 16492
REVISIONE WBS VIO2	DATA FEBBRAIO 2011	REVISIONE 05/02
COORDINATORE A CURA DI Ing. Guido Furletto	IL RESPONSABILE A CURA DI Ing. Guido Furletto	IL RESPONSABILE A CURA DI Ing. Guido Furletto
RESPONSABILE DI CONSEGNA Arch. Mario Gualdi Dir. Arch. Venezia N. 1284 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	VISTO DEL COMMITTENTE SAT	VISTO DEL CONCESSIONARIO