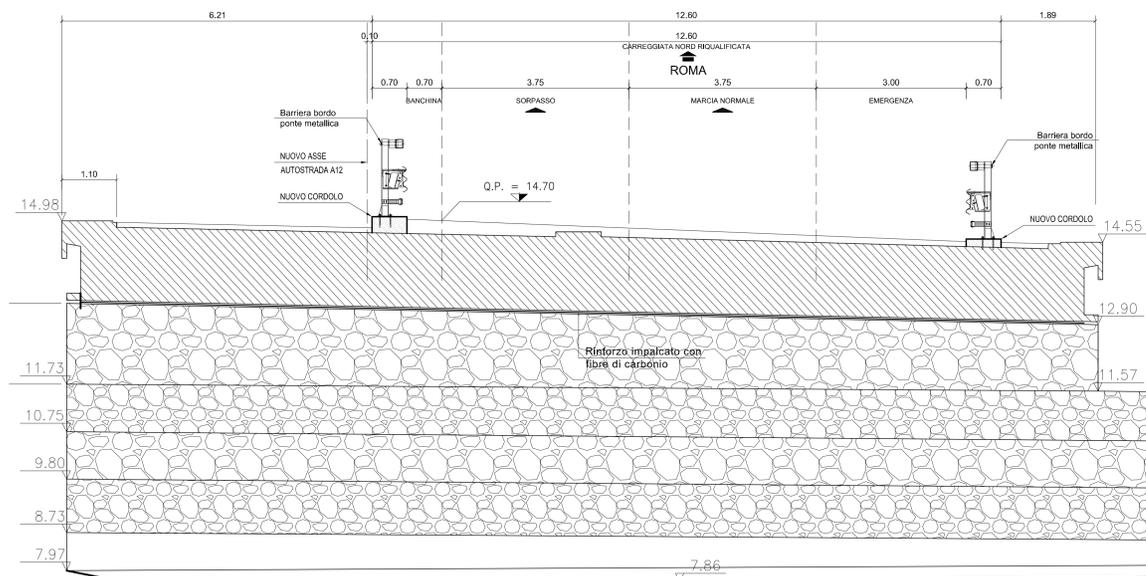
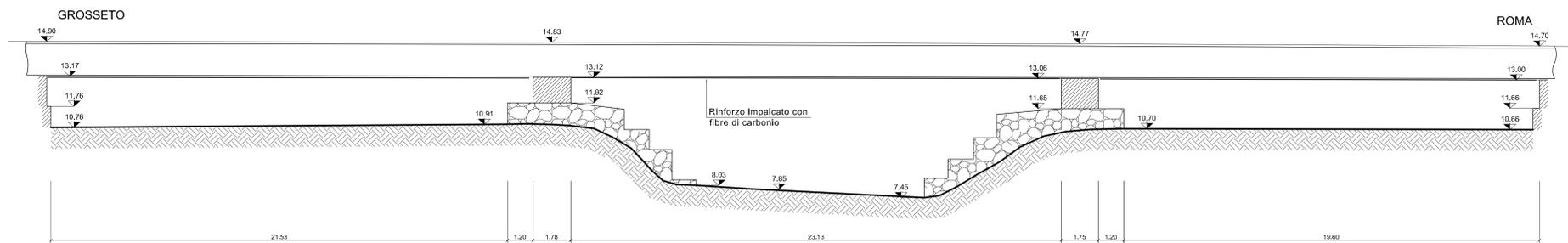


PLANIMETRIA scala 1:200



SEZIONE TRASVERSALE TIPO scala 1:50



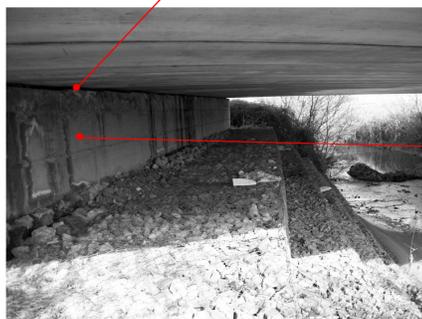
SEZIONE LONGITUDINALE 1:100

NOTA:  
Per gli interventi idraulici vedere gli elaborati specifici



VISTA DELL'ESISTENTE LATO OVEST

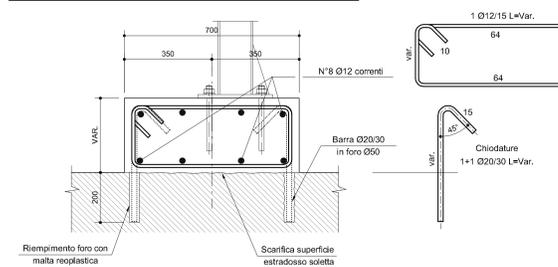
Sostituzione degli apparecchi di appoggio sulle spalle e sulle pile previa realizzazione di mensole metalliche ancorate al paramento per l'alloggiamento dei martinetti idraulici di sollevamento.  
Appoggi in neoprene armato 400x600x60



1. Pulizia superficiale con idrogetto a rimuovere le parti ammalorate delle strutture in c.a.
2. Passivazione delle armature degradate e ripristino dei copriferri ammalorati con betoncino reoplastico
3. Ripristino delle parti degradate a finire con malta cementizia



PARTICOLARE NUOVO CORDOLO 1:10



INTERVENTI DI RIPRISTINO PREVISTI:

1. Pulizia e ripristino malta nelle parti degradate
2. Ripristino dei copriferri ammalorati e passivazione delle armature degradate nel telaio ovest.
3. Rimozione della pavimentazione esistente fino all'estradosso dell'impalcato
4. Rinforzo dell'impalcato esistente con fibra di carbonio.
5. Predisposizione del sistema di drenaggio delle acque di piattaforma.
6. Messa in opera nuova impermeabilizzazione dell'estradosso soletta.
7. Messa in opera della nuova pavimentazione

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:  
CORDOLI, BAGGIOLI E RITEGNI SIMILI:  
Calcestruzzo espansivo all'aria con nitrato  
- Classe di resistenza C32/40  
- Classe di esposizione XC4

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:  
- Acciaio in barre nervate tipo B450C  
fyk ≥ 450 MPa  
fkt ≥ 540 MPa

COPRIFERRO 35,0 mm

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:  
UNI EN 206-1: 2006  
UNI EN 11104: 2004  
UNI EN ISO 15630: 2004

**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.a.  
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA**  
LOTTO 6B

**TRATTO: PESCIA ROMANA - TARQUINIA**  
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**AU-CORPO AUTOSTRADALE**

OPERE D'ARTE MAGGIORI  
VIADOTTI  
RIQUALIFICA VIADOTTO PONTE ROTTO CARR. SUD al km. 7+644.45  
PIANTA, SEZIONI E PARTICOLARI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALE Ing. Guido Furletto Dir. Pogg. Milano N.10984 RESPONSABILE UFFICIO STR.	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICA Ing. Assessorio ART Dir. Pogg. Milano N. 20013 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torrali Dir. Pogg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
---	---	---

REVISIONI	ELABORAZIONI	DATA	REVISIONE
WBS	direzione codice contratto n. progetto	FEBBRAIO 2011	n. data
VIO3	12121602STR120	SCALE	VARIE

<b>spea</b> ingegneria europea	COORDINAZIONE TECNICA Ing. Guido Furletto O.L. Milano N.10984
--------------------------------	--

RESPONSABILE DI CONSEGNA Arch. Mario Galati Dir. Arch. Venezia N. 1284	VISTO DEL COMMITTENTE <b>SAT</b>	VISTO DEL CONCESSIONARIO
--	-------------------------------------	--------------------------

IL PRESENTI SCHEMI SONO PUNTO DI RIFERIMENTO PER LA REALIZZAZIONE DELL'OPERA. IL COMMITTENTE E' RESPONSABILE DELLA VERIFICA DELLA CORRETTA ESECUZIONE DELLE OPERAZIONI. IL CONCESSIONARIO E' RESPONSABILE DELLA VERIFICA DELLA CORRETTA ESECUZIONE DELLE OPERAZIONI. IL CONCESSIONARIO E' RESPONSABILE DELLA VERIFICA DELLA CORRETTA ESECUZIONE DELLE OPERAZIONI.