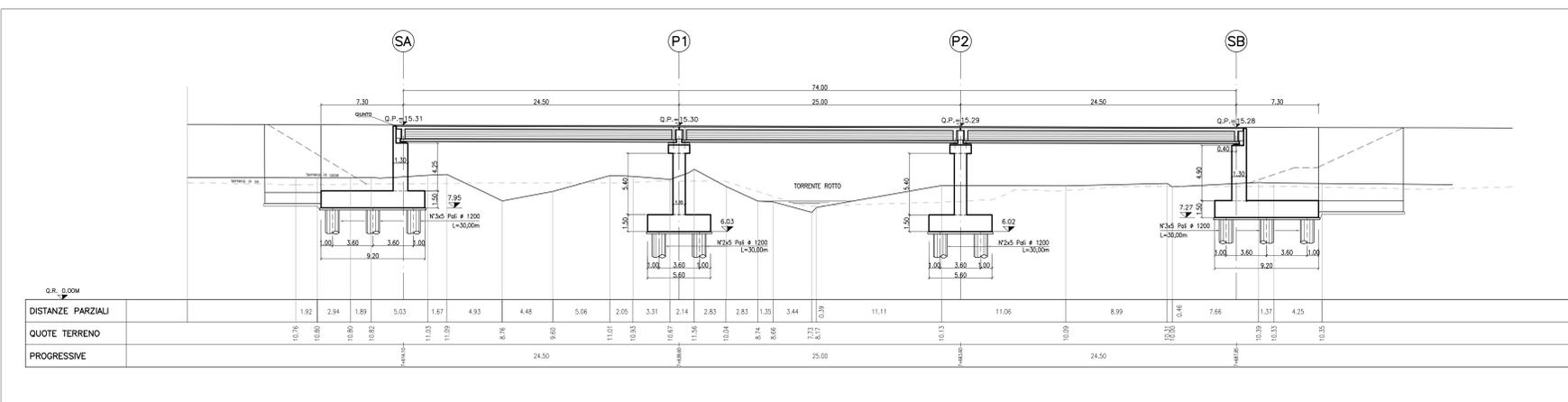
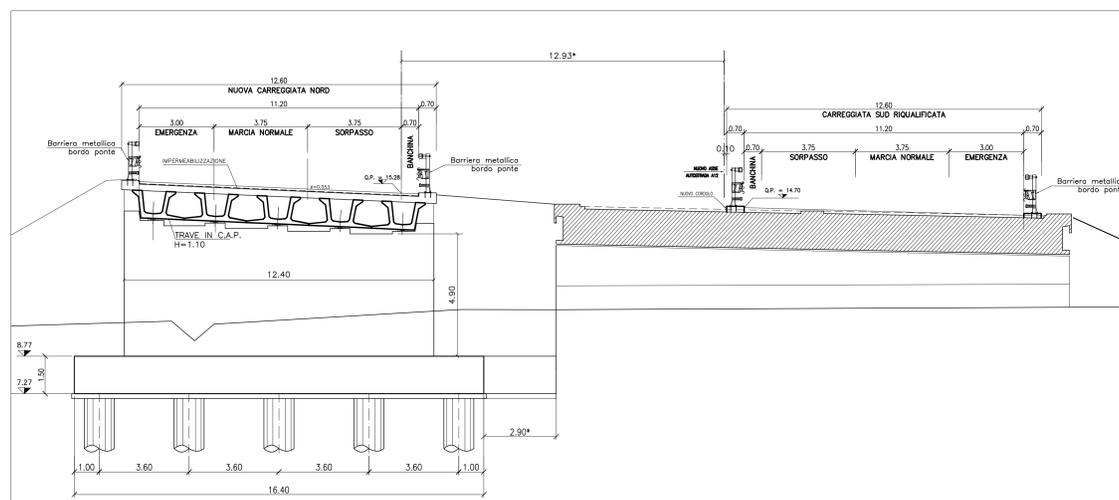


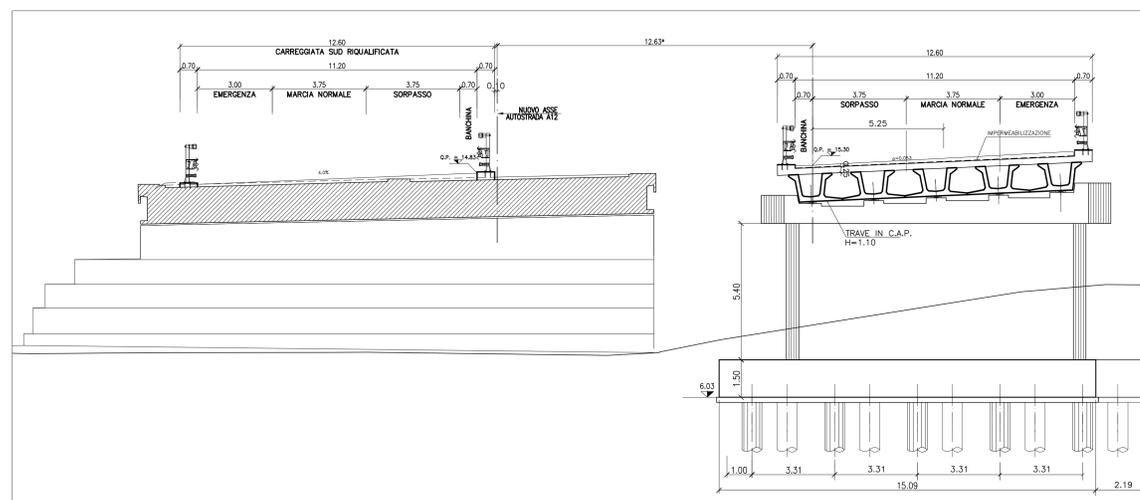
PLANIMETRIA 1:200



SEZIONE LONGITUDINALE NUOVO VIADOTTO 1:200



SEZIONE IN PROSSIMITA' DELLA SPALLA SUD 1:100



SEZIONE IN PROSSIMITA' DELLA PILA NORD (vista Nord) 1:100

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe di resistenza C12/15
PALI:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI SPALLE E PILE:
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC4
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI SOLETTA)
- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XC4
BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4
PREDDALLE:
- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
fyk ≥ 450 MPa
ftk ≥ 540 MPa
TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.
- Classe di resistenza C45/55
- Acciaio trefoli
ftk > 1860 MPa
fp(1)k > 1670 MPa
COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm (ØPALO=600mm)
COPRIFERRO per solette, travi prefab.: 35.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0mm
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

TABELLA MATERIALI PER GETTI SPECIALI:

- LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO (Tipo Fast Colabile):
Per getti di sutura tra soletta esistente e ampliamento per porzioni max fino a 50cm
- Rck 25 ≥ MPa a 8 ore con temperatura 0° + 20°C
- Classe di esposizione XC4
- Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante
- MALTA REODINAMICA
Per livellamento della soletta esistente per spessori compresi tra 1 e 6cm e delle superfici per gli appoggi
- Malta M1 reodinamica a consistenza fluida provvista di fibre sintetiche in poliacrilonitrile
- Rapporto A/C=0.4

NOTA:
LE MISURE (") SONO RIFERITE AL RILIEVO CELERIMETRICO. LA LARGHEZZA EFFETTIVA DELL'IMPALCATO ESISTENTE SARA' VERIFICATA NELLA FASE DI PROGETTO ESECUTIVO.

SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA
LOTTO 6B
TRATTO: PESCIA ROMANA - TARQUINIA
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
NUOVO VIADOTTO PONTE ROTTO CARR. NORD al km. 7+650.98
PIANTA, SEZIONI LONGITUDINALE E TRASVERSALI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALE Ing. Guido Furlanetto Dir. Prog. Milano N. 12984 RESPONSABILE UFFICIO STR	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PREVISIONI SPECIALI Ing. Maurizio Torralba Dir. Prog. Milano N. 14432 COORDINATORE GENERALE OPS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torralba Dir. Prog. Milano N. 14432 RESPONSABILE DIREZIONE INFRASTRUTTURE
REVISIONI ELABORAZIONI	DATA	REVISIONE
codice contratto	FEBBRAIO 2011	01
VI04	12121602	STR131
Scale	1:200/1:100	
<p>spea ingegneria europea</p> <p>COORDINATORE A CURA DI</p>		
<p>RESPONSABILE DI CONSEGNA Arch. Maria Galati Dir. Arch. Venezia N. 1284 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO</p>		
<p>VISTO DEL COMMITTENTE SAT</p>		
<p>VISTO DEL CONCESSIONARIO Ing. Guido Furlanetto O.I. Milano N.10984</p>		