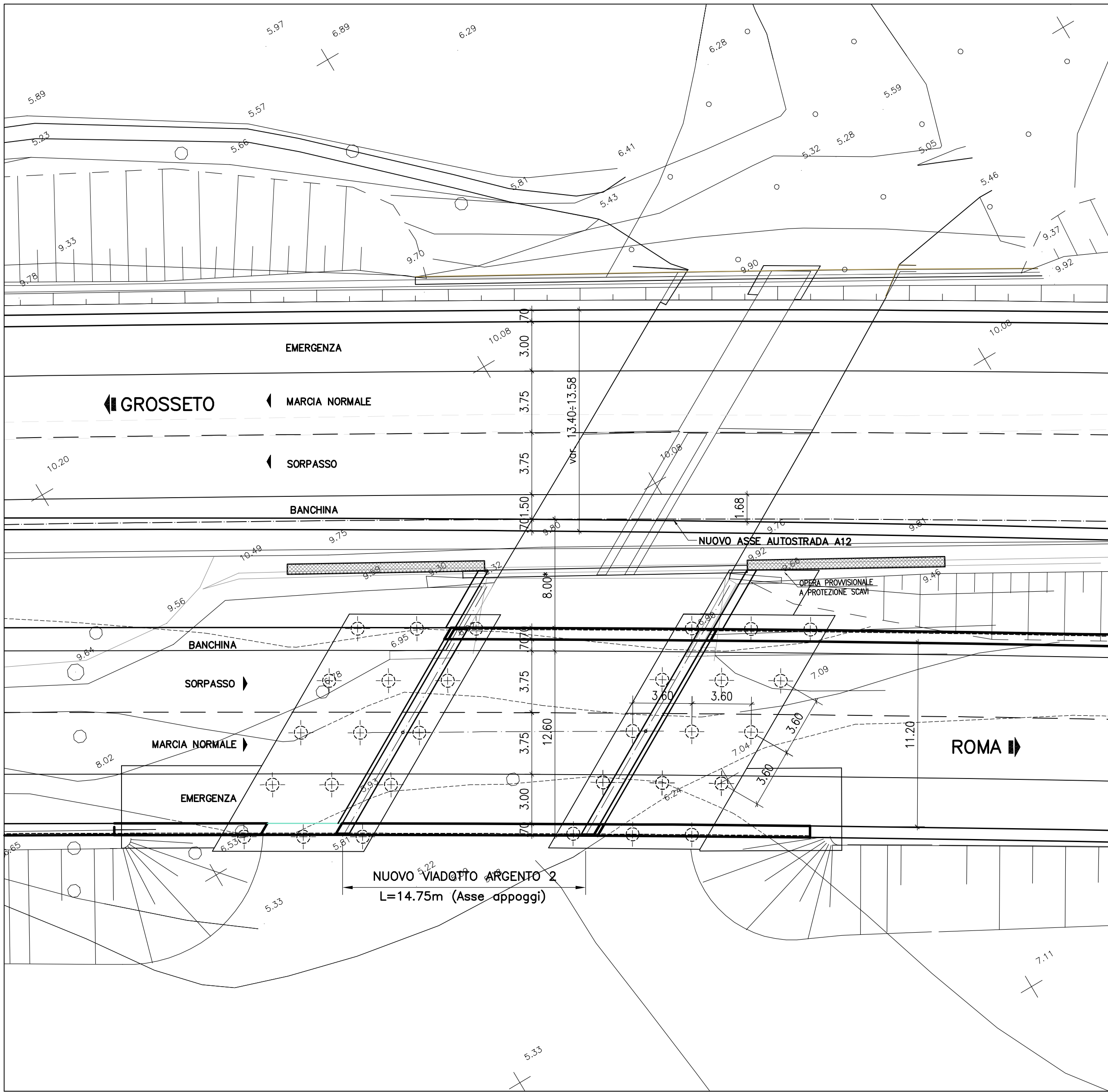
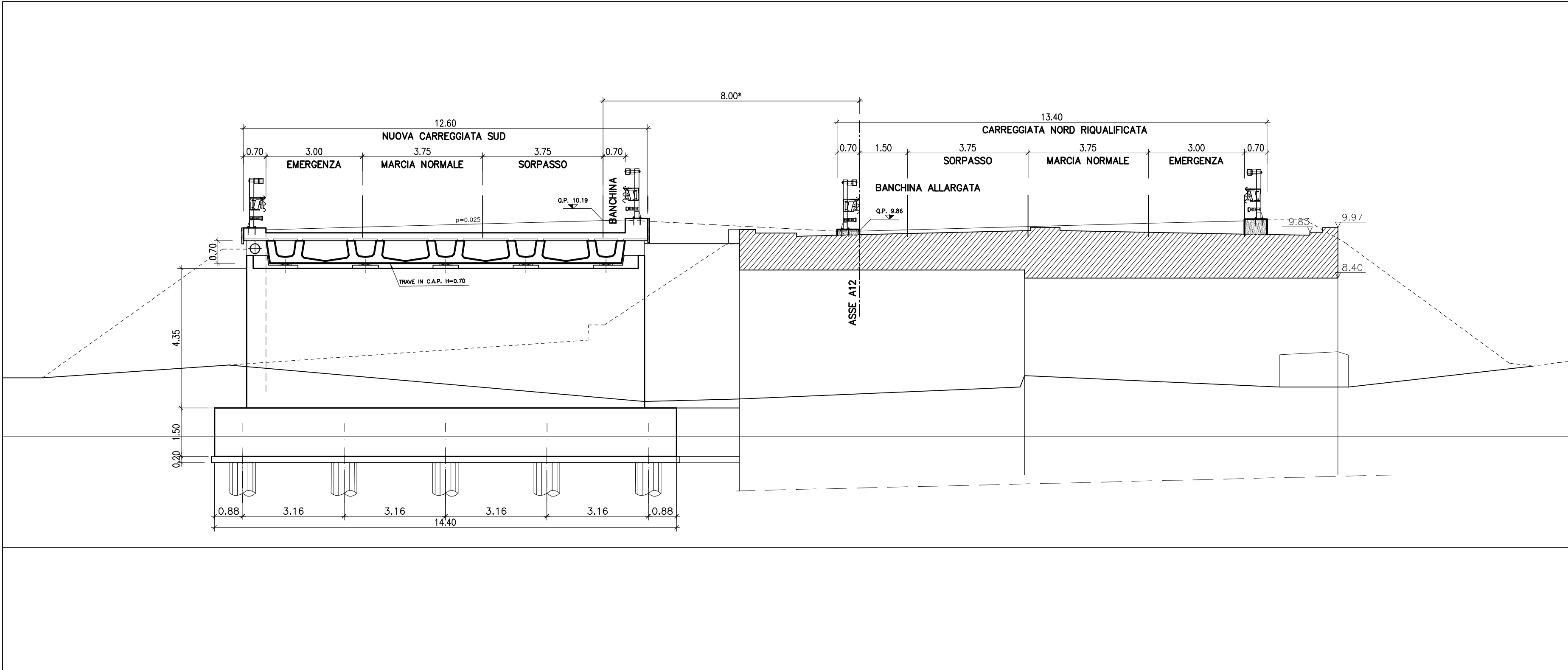
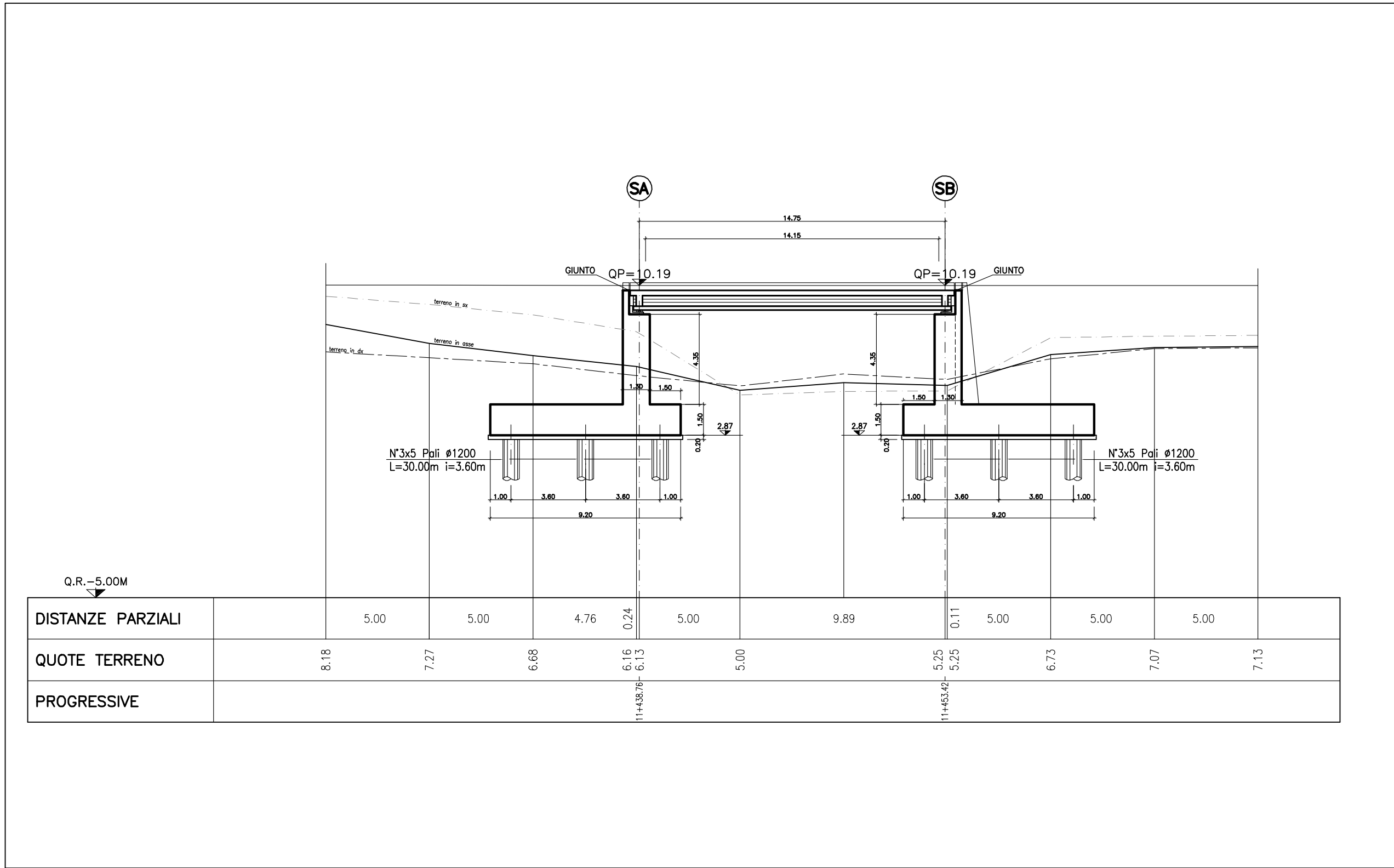




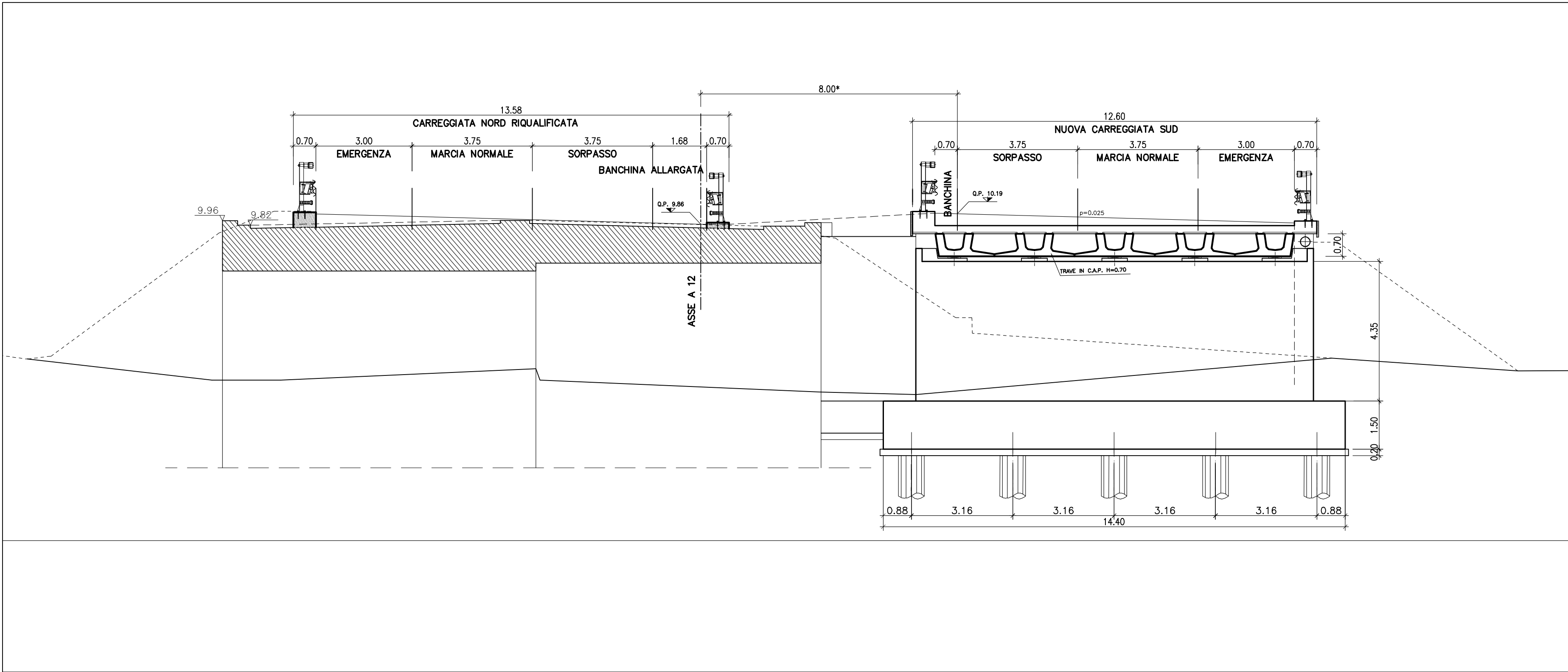
PLANIMETRIA 1:200



SEZIONE IN PROSSIMITA' DELLA SPALLA NORD 1:100



PROFILO LONGITUDINALE NUOVO VIADOTTO 1:200



SEZIONE IN PROSSIMITA' DELLA SPALLA SUD 1:100

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):

- Classe di resistenza C12/15

PALI:

- Classe di resistenza C25/30

- Classe di esposizione XC2

FONDAZIONI SPALLE E PILE:

- Classe di resistenza C28/35

- Classe di esposizione XC2

ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:

- Classe di resistenza C32/40

- Classe di esposizione XC4

ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE in

AMPLIAMENTO):

- Classe di resistenza C28/35

- Classe di esposizione XC4

SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:

- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI

SOLETTA)

- Classe di resistenza C35/45

- Classe di esposizione XC4

BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):

- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg

- Classe di resistenza C32/40

- Classe di esposizione XC4

PREDALLE:

- Classe di resistenza C35/45

- Classe di esposizione XC4

ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:

- Acciaio in barre nervate tipo B450C

f_{yk} ≥ 450 MPa

f_{yk} ≥ 540 MPa

TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.

- Classe di resistenza C45/55

- Acciaio trefoli f_{ptk} > 1860 MPa

f_{p(1)k} > 1670 MPa

COPRIFERRO per pali trivellati:

COPRIFERRO per solette, travi prefab.:

COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni:

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:

UNI EN 206-1: 2006

UNI EN 11104: 2004

UNI EN ISO 15630: 2004

TABELLA MATERIALI PER GETTI SPECIALI:

- LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO (Tipo Fast Colabile):

Per getto di sutura tra soletta esistente e ampliamento per porzioni max fino a 50cm

- R_{ck} 25 ≥ MPa a 8 ore con temperatura 0° + 20°C

- Classe di esposizione XC4

- Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante

- MALTA REODINAMICA

Per livellamento della soletta esistente per spessori compresi tra 1 e 6cm e delle superfici per gli appoggi

- Malta M1 reodinamica a consistenza fluida provvista di fibre sintetiche in poliacrilonitrile

- Rapporto A/C = 0.4

NOTA:

LE MISURE (') SONO RIFERITE AL RILIEVO CELERIMETRICO. LA LARGHEZZA EFFETTIVA DELL'IMPALCATO ESISTENTE SARA' VERIFICATA NELLA FASE DI PROGETTO ESECUTIVO.



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA

LOTTO 6B

TRATTO: PESCIA ROMANA - TARQUINIA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
NUOVO VIADOTTO ARGENTO II CARR. SUD al km. 11+446.09
PIANTA, SEZIONI LONGITUDINALE E TRASVERSALI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto Dir. Progg. Milano N. 10984 RESPONSABILE UFFICIO STR	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Alessandro Ruffi Dir. Progg. Milano N. 10984 COORDINATORE GENERALE UFFICIO INFRA	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Tormelli Dir. Progg. Milano N. 10984 RESPONSABILE DIREZIONE INFRASTRUTTURE
---	---	---

REPERIMENTI ELABORATI	DATA	REVISIONE
—	FEBBRAIO 2011	n. 1
V05	12/12/16/02	STR160
ELABORAZIONE: A CURA DI 1	SCALE: 1:200/1:100	

spea ingegneria europea	ingegneria europea
CONSULENZA A CURA DI 1	IL RESPONSABILE UFFICIO INFRA
Ing. Guido Furlanetto O.L. Milano N.10984	

RESPONSABILE DI CONSEGNA Arch. Maria Gualdo Dir. Arch. Venezia N. 1234 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	VISTO DEL COMMITTENTE SAT	VISTO DEL CONCESSIONARIO SAT
---	-------------------------------------	--