

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

MANDATARIA:

MANDANTE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



## PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,  
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,  
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

RELAZIONE

CA – CANTIERIZZAZIONE

GENERALE

RELAZIONE DESCRITTIVA

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV SCALA:

I	F	1	M	0	0	E	Z	Z	R	G	C	A	0	0	0	0	0	0	1	B	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI
B	INSERIMENTO CAMPO CB02N	TRAPANESE	02/10/18	MARTUSCELLI	03/10/18	PIAZZA	03/10/18	
								04/10/18

File: IF1M .0.0.E.ZZ.RG.CA.00.0.0.001-B.DOC

n. Elab.:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.			IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTO ESECUTIVO Relazione descrittiva dell'opera		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO CA.00.00.001	REV. PAGINA B 2 di 101

<b>1. PREMESSA.....</b>	<b>4</b>
<b>2. DESCRIZIONE DEL PROGETTO .....</b>	<b>6</b>
<b>2.1 DESCRIZIONE SINTETICA DEL TRACCIATO.....</b>	<b>6</b>
<b>2.2 OPERE IN PROGETTO .....</b>	<b>10</b>
<b>3. BILANCIO DEI MATERIALI DA COSTRUZIONE.....</b>	<b>16</b>
<b>3.1 INTRODUZIONE .....</b>	<b>16</b>
<b>3.1.1 Siti di conferimento per terre da scavo ed approvvigionamento degli                   inerti .....</b>	<b>16</b>
<b>3.1.2 Approvvigionamento del calcestruzzo.....</b>	<b>16</b>
<b>3.1.3 Modalità di trasporto e stoccaggio dei materiali .....</b>	<b>17</b>
<b>3.2 APPROVVIGIONAMENTO E GESTIONE DEI MATERIALI DI ARMAMENTO .....</b>	<b>18</b>
<b>3.2.1 Quantitativi.....</b>	<b>18</b>
<b>3.2.2 Modalità di trasporto .....</b>	<b>18</b>
<b>3.2.3 Modalità di stoccaggio .....</b>	<b>18</b>
<b>3.2.4 Materiali di armamento provenienti dalla dismissione della linea storica</b>	<b>19</b>
<b>3.3 APPROVVIGIONAMENTO E GESTIONE DEI MATERIALI PER IMPIANTI TE, IS, TT, LFM ...</b>	<b>20</b>
<b>3.3.1 Tipologie di materiali.....</b>	<b>20</b>
<b>3.3.2 Modalità di trasporto .....</b>	<b>20</b>
<b>3.3.3 Modalità di stoccaggio .....</b>	<b>20</b>
<b>4. PROGRAMMA DEI LAVORI .....</b>	<b>21</b>
<b>5. CRITICITA' ED INTERFERENZE DELLE LAVORAZIONI .....</b>	<b>21</b>

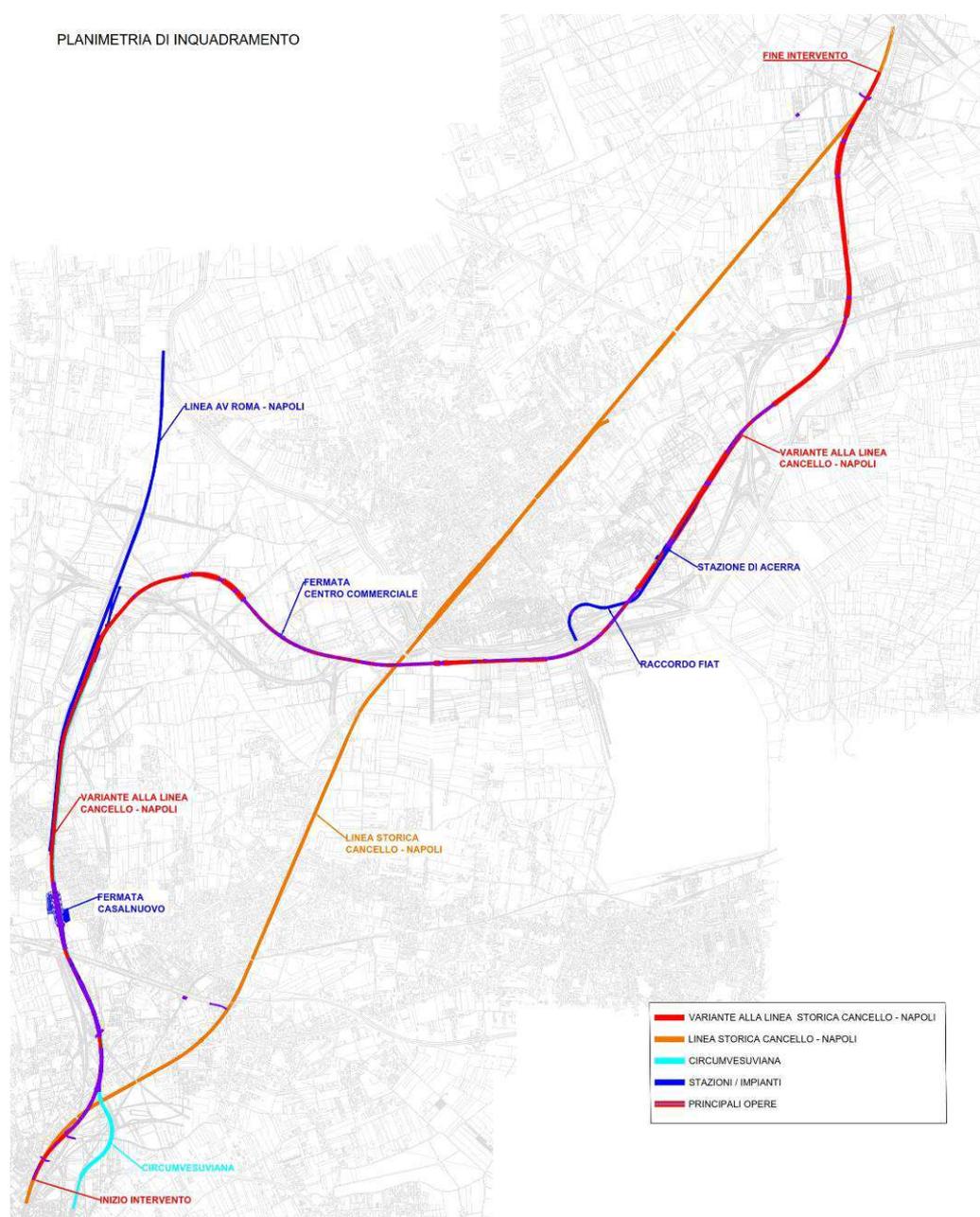
APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>3 di 101</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>								

<b>5.1</b>	<b>INTERFERENZE CON LA VIABILITÀ .....</b>	<b>21</b>
<b>5.2</b>	<b>INTERFERENZE CON LINEE FERROVIARIE .....</b>	<b>23</b>
<b>5.3</b>	<b>INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI .....</b>	<b>24</b>
<b>5.4</b>	<b>INTERFERENZE CON ALTRI APPALTI .....</b>	<b>41</b>
<b>6.</b>	<b>VIABILITÀ .....</b>	<b>42</b>
<b>7.</b>	<b>CRITERI DELLA CANTIERIZZAZIONE.....</b>	<b>60</b>
<b>8.</b>	<b>AREE DI CANTIERE .....</b>	<b>64</b>

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>4 di 101</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>								

## 1. PREMESSA

La presente relazione è parte integrante del progetto esecutivo relativo al sistema di cantierizzazione previsto per la realizzazione della variante della linea ferroviaria storica Cannello-Napoli.



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>5 di 101</b>

Il nuovo tracciato rispetto a quello originario tende ad inserirsi maggiormente nel tessuto urbano esistente raccordando diversi centri urbani intercettati quali Casalnuovo ed Acerra con il centro commerciale le "Porte di Napoli".

Nel presente progetto di cantierizzazione si illustra il sistema di cantierizzazione per la costruzione dell'opera in oggetto individuandone funzionamenti e criticità. Ovviamente di seguito si illustrano i principali criteri di funzionamento evidenziando che durante lo svolgimento dei lavori ed in funzione dell'avanzamento degli stessi l'impresa potrà apportare modifiche e/o integrazioni finalizzate al rispetto del programma lavori. Alla luce di quanto detto le quantità e dimensioni riportate nel progetto di cantierizzazione non sono vincolanti per l'impresa ma puramente indicative.

Nel seguito della presente relazione si riporta:

- una breve descrizione sintetica delle opere da realizzare;
- il bilancio dei principali materiali da costruzione;
- l'individuazione della viabilità interessata dal transito dei mezzi di cantiere;
- i principali criteri di progettazione dei cantieri;
- la descrizione delle singole aree di cantiere.

La relazione è inoltre illustrata dalle tavole seguenti a cui si rinvia per maggiori dettagli e specifiche:

- IF1M.0.0.E.ZZ.P4.CA.00.0.0.001÷07 – Planimetria di inquadramento della cantierizzazione e viabilità pubblica interessata dal trasporto dei materiali (scala 1:10.000)
- IF1M.0.0.E.ZZ.P7.CA.00.0.0.001÷19 – Planimetria localizzazione delle aree di cantiere e viabilità di accesso (scala 1:1000)
- IF1M.0.0.E.ZZ.P7.CA.00.0.0.020 – Planimetria localizzazione Aree di cantiere di armamento (scala 1:1000)
- IF1M.0.0.E.ZZ.P8.CA.00.0.0.001÷10 – Planimetria aree di cantiere (scala 1:500)



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<p style="text-align: center;"><b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>  <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b></p> <p style="text-align: center;"><b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE          OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI          CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b></p>												
Mandante: <b>ASTALDI S.p.A.</b>													
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	Mandante: <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>												
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>CA.00.00.001</td> <td>B</td> <td>7 di 101</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	RG	CA.00.00.001	B	7 di 101
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	RG	CA.00.00.001	B	7 di 101								

In tale tratto la linea sottopassa la linea storica Cassino in esercizio. Per realizzare la galleria al di sotto di quest'ultima, vista la forte obliquità e la presenza di una falda superficiale, è stata prevista una variante provvisoria della Cassino in esercizio avente sviluppo complessivo di circa 1190 m.

Procedendo verso Nord la galleria artificiale Casalnuovo sottopassa la Strada Nazionale delle Puglie. La galleria artificiale viene realizzata per fasi prevedendo chiusure provvisorie ed alternate delle viabilità esistenti e spostando il traffico su percorsi alternativi.

In tale tratto di galleria artificiale è prevista la realizzazione della Fermata Casalnuovo a servizio di entrambe le linee Napoli-Cancello e Circumvesuviana. Essa presenta due livelli interrati, il livello banchine, e il livello mezzanino. Dal punto di vista strutturale la galleria artificiale, nel tratto della fermata, si presenta a doppia canna e a doppia altezza.

Alcuni tratti della GA Casalnuovo sono stati già realizzati a cura del General Contractor della tratta AV Roma-Napoli: in particolare risultano già realizzati il sottoattraversamento dell'autostrada A16 ed il sottoattraversamento del fascio tubiero ABC NAPOLI.

Proseguendo verso Nord, oltre la fermata di Casalnuovo, dal km 3+058 al km 3+550 la linea ferroviaria si sviluppa nella Galleria S. Chiara già realizzata nell'ambito dei lavori AV.

Questa accoglie, oltre alla linea ferroviaria in oggetto, altre due linee, tutte a doppio binario: la linea AV e la linea Circumvesuviana.

Dal km 3+550 al km 5+300, in cui la linea si presenta dapprima in trincea e poi in basso rilevato, le opere civili della sede sono state già realizzate nell'ambito dei lavori di costruzione della linea AV Roma-Napoli. In tale ambito si trova anche l'attraversamento della stazione AV.

A nord della stazione AV il tracciato si sviluppa in variante e rientra sulla linea storica alla progressiva km 229+568, poco prima della stazione di Cancello.



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>8 di 101</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>								

Con una prima curva destrorsa il tracciato, che inizialmente si trova in leggero rilevato, si inserisce al di sotto del viadotto di pertinenza dell'Asse Mediano. Oltrepassatolo l'andamento della linea diviene praticamente parallelo a quello dell'Asse Mediano stesso con un interasse tra le due infrastrutture compreso tra i 350 ed i 400 m circa; tale soluzione consente da un lato di minimizzare il consumo di territorio, dall'altro di ridurre le interferenze tra la linea, l'Asse Mediano e lo svincolo di pertinenza di quest'ultimo.



Proseguendo verso est la linea si sviluppa con sede in viadotto (viadotto "Centro Commerciale e Asse Mediano - VI01"), raggiungendo il "Centro Commerciale - Le porte di Napoli". Su detto viadotto è collocata la nuova Fermata Centro Commerciale.



In uscita dal centro commerciale, sempre in viadotto, la linea oltrepassa via Marziasepe per incontrare nuovamente l'Asse Mediano, interferendo con la relativa area di svincolo. Il tracciato scavalca l'asse viario, che si trova in rilevato, portandosi a Sud dello stesso, per assumere un andamento con direzione Ovest-Est; qui interferisce con il tracciato della linea storica esistente prima di affiancarsi in rilevato al Canale dei Regi Lagni. Un muro di sostegno lato Nord in questa zona consente di limitare l'occupazione del rilevato ferroviario, preservando l'accessibilità alla strada golenale di pertinenza del canale.



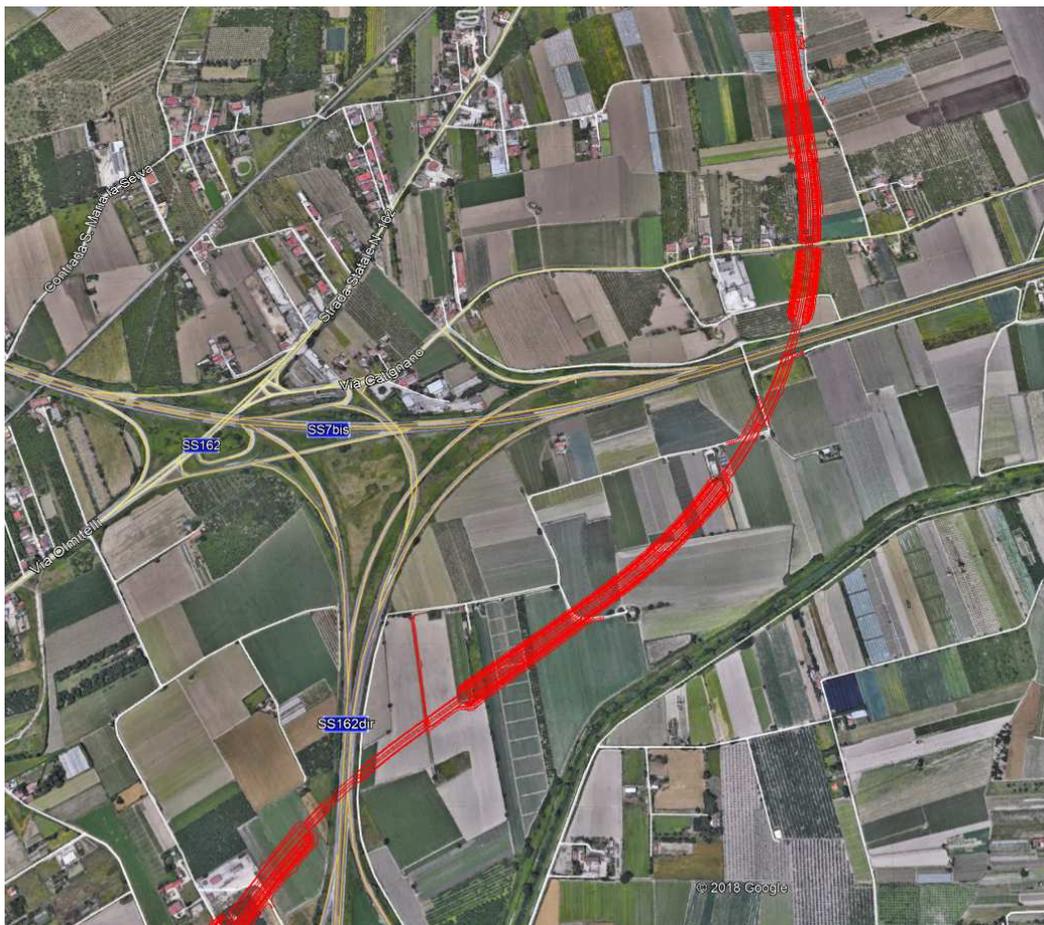
Una ulteriore opera d'arte con curva sinistrorsa (viadotto "Regi Lagni e Asse Mediano - VI02") consente di superare sia l'esistente raccordo industriale (collegamento ASI FIAT-Stazione di Acerra) sia il Canale dei Regi Lagni; al termine del citato viadotto il tracciato della linea scende di quota e si immette sull'opera scatolare di scavalco del raccordo industriale di progetto.

In questa zona la linea si dispone in rilevato per ospitare la nuova Stazione di Acerra; in uscita dall'area di pertinenza della stazione si imbecca il viadotto "SP162 DIR - VI03" tramite il quale si scavalca l'omonimo asse stradale, che nell'area in esame si trova in rilevato. Al



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>9 di 101</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>								

viadotto fa seguito un tratto di rilevato e quindi il successivo viadotto “Asse di Supporto – VI04”.



La linea assume ora un andamento Sud-Nord, ottimale per lo scavalco in viadotto del sottostante Asse di Supporto, che nella zona di interferenza si trova in rilevato.

Proseguendo oltre, la linea oltrepassa l'esistente SP498 per allinearsi con un'ultima curva destrorsa al tracciato della linea storica Cassino-Napoli esistente, che in quel punto si trova in leggero rilevato.

L'intervento ha termine con l'innesto effettivo sulla linea storica al km 15+558 corrispondente alla progressiva della linea storica 229+530.



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. PAGINA <b>B 10 di 101</b>
		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				

## 2.2 OPERE IN PROGETTO

Di seguito si elencano le principali opere previste in progetto suddivise per lotto di appartenenza ovvero "Lotto 1" comprendente le opere ricadenti dall'inizio dell'intervento sino alla stazione dell'alta velocità di Afragola e "Lotto 2" comprendente tutte le opere che vanno dalla stazione di Afragola alla fine dell'intervento. Per la precisa ubicazione si rinvia agli elaborati progettuali di dettaglio delle singole opere.

Le tipologie di opere previste rientrano nelle seguenti categorie:

- opere di linea
- opere per la risoluzione di interferenze con infrastrutture esistenti;
- fabbricati e fermate;
- barriere antirumore;

SIGLA	<b>OPERE DI LINEA DEL LUNGO IL TRACCIATO DEL "LOTTO 1"</b>
RI01P	<i>Rilevato deviazione provvisoria linea Cassino esistente</i>
RI01	<i>Rilevato n.1 - inizio dell'intervento</i>
TR01	<i>Trincea - inizio dell'intervento</i>
GA01A	<i>Galleria Casalnuovo - Galleria Parapioggia</i>
GA01B	<i>Galleria Casalnuovo Sezione tipo (Opera da realizzarsi per fasi)</i>
GA01C	<i>Galleria Casalnuovo Sezione tipo B1 (Opera da realizzarsi per fasi)</i>
GA01D	<i>Galleria Casalnuovo Sezione tipo C - (Opera da realizzarsi per fasi)</i>
GA01E	<i>Galleria Casalnuovo Sezione tipo D - (Opera da realizzarsi per fasi)</i>
GA01F	<i>Gall. Casalnuovo Sezione tipo E – Gall. ribassata in prossimità Fascio Tubiero e linea AV</i>
GA01G	<i>Galleria Casalnuovo Sezione tipo F - Galleria doppia canna realizzata in opera</i>
GA01H	<i>Galleria Casalnuovo Sezione tipo G - Galleria tipo Milano doppia canna</i>
GA01I	<i>Galleria Casalnuovo Sezione tipo H - Galleria tipo Milano doppia canna e doppia altezza</i>
GA01L	<i>Galleria Casalnuovo Sezione tipo I - Galleria tipo Milano doppia canna e doppia altezza</i>
GA01M	<i>Galleria Casalnuovo Sezione tipo L - Galleria tipo Milano doppia canna e doppia altezza</i>

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.	
PROGETTO ESECUTIVO Relazione descrittiva dell'opera	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA IF1M    0.0.E.ZZ    RG    CA.00.00.001    B    11 di 101	

GA01N	<i>Galleria Casalnuovo - Completamento Tratto di GA Casalnuovo già realizzato</i>
GA01O	<i>Galleria Casalnuovo Sezione tipo M - Galleria tipo Milano doppia canna e doppia altezza</i>
GA01P	<i>Galleria Casalnuovo Sezione tipo N - Galleria tipo Milano doppia canna e doppia altezza</i>
GA01Q	<i>Gall. Fermata Casalnuovo Sezione tipo O – Gall. tipo Milano dop. canna e doppia altezza</i>
GA01R	<i>Galleria Casalnuovo Sezione tipo P - Galleria tipo Milano doppia canna</i>
GA01S	<i>Completamento Tratto di GA Casalnuovo già realizzato</i>
GA02	<i>Completamento Tratto di GA Santa Chiara già realizzato</i>
OC01	<i>Int. di Opere Civili nel tratto di linea realizzato tra Fine GA S. Chiara e inizio Tratta Nord</i>
sigla	<b>FABBRICATI E FERMATE LUNGO IL TRACCIATO DEL “LOTTO 1”</b>
FA01	<i>Fabbricato PT1</i>
FA02	<i>Fabbricati di sicurezza in galleria (P.G.E.P. lato Napoli)</i>
FA03	<i>Fabbricato Impianto di sollevamento GA Casalnuovo</i>
FA04	<i>Fabbricati di sicurezza in galleria (P.G.E.P. lato Cancello)</i>
FV01	<i>Fermata Casalnuovo</i>
sigla	<b>OPERE DI RISOLUZIONE INTERFERENZE LUNGO IL TRACCIATO DEL “LOTTO 1”</b>
IN07	<i>Tombino scatolare a spinta km 0+205</i>
IN08	<i>Deviazione collettore “C” km 0+497</i>
IN09	<i>Prolungamento ponticello esistente km 0+957 in RI01P</i>
NV01	<i>Viabilità Fermata Casalnuovo (Tratto A - A bis–Tratto B – Tratto C – Tratto D – Tratto E – Tratto F)</i>
NV01	<i>Viabilità Fermata Casalnuovo - Anello viario di collegamento Trattati A – C – D – E</i>
IV01	<i>Cavalcaferrovia linea Circumvesuviana esistente</i>
IN14	<i>Deviazione Collettore Fognario Via Nazionale delle Puglie</i>
sigla	<b>OPERE DI LINEA DEL LUNGO IL TRACCIATO DEL “LOTTO 2”</b>
RI02	<i>Rilevato n.2</i>

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.		ROCKSOIL S.p.A.		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO Relazione descrittiva dell'opera		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA				
		IF1M	0.0.E.ZZ	RG	CA.00.00.001	B	12 di 101				

VI01	<i>Viadotto ferroviario n.1</i>
RI03	<i>Rilevato n.3</i>
VI02	<i>Viadotto ferroviario n.2</i>
RI04BIS	<i>Rilevato del Raccordo industriale Acerra</i>
GA04	<i>Galleria artificiale raccordo industriale in corrispondenza NV05</i>
RI04	<i>Rilevato n.4 - Stazione di Acerra</i>
VI03	<i>Viadotto ferroviario n.3</i>
RI05	<i>Rilevato n.5</i>
VI04	<i>Viadotto ferroviario n. 4</i>
RI06	<i>Rilevato n. 6 - Fermata Polo Pediatrico</i>
RI07	<i>Rilevato n. 7 - fine intervento</i>
sigla	<b>FABBRICATI E FERMATE LUNGO IL TRACCIATO DEL "LOTTO 2"</b>
FV02	<i>Fermata Centro Commerciale</i>
FA05	<i>Fabbricato tecnologico Centro Commerciale km 7+075</i>
FV03	<i>Stazione Acerra</i>
FA06	<i>Fabbricato tecnologico km 14+238</i>
sigla	<b>OPERE DI RISOLUZIONE INTERFERENZE LUNGO IL TRACCIATO DEL "LOTTO 2"</b>
RI02 Ric 1-2	<i>Viabilità di ricucitura n. 1 e 2 - Rilevato RI02 dal km 5+288.38 al km 6+653.40</i>
NV02	<i>Nuova Viabilità Variante archeologica km 6+000</i>
IN01	<i>Opera di scavalco interferenza Vecchio Collettore Badagnano km 6+026,70</i>
IN02	<i>Opera di scavalco interferenza Nuovo Collettore Badagnano km 6+063,10</i>
SL01	<i>Sottopasso Ramo 11 viabilità di accesso alla Stazione AV di Afragola km 6+354</i>
IN03	<i>Opera di scavalco Acquedotto Campano km 6+515,540</i>

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>13 di 101</b>

<b>IN04</b>	<i>Opera di scavalco Acquedotto Serino km 6+634,550</i>
<b>NV03</b>	<i>Sistemazione Viabilità interna Centro Commerciale km 7+141 (Tratto A – Tratto B – Ricucitura della Pila P8 del VI01 – Viabilità Provvisoria)</i>
<b>IV02</b>	<i>Cavalcavia autostradale per scavalco A1</i>
<b>NV04</b>	<i>Rampe di svincolo Asse Mediano km 7+605 (Rampa A – Rampa B – Ricucitura 1 – Ricucitura 2)</i>
<b>IN28</b>	<i>Deviazione Collettore Capomazza km 7+865</i>
<b>IN30</b>	<i>Deviazione Collettore "Sollevamento Casalnuovo" km 8+350</i>
<b>RI03 Ric 3</b>	<i>Viabilità di ricucitura n. 3 - Rilevato RI03 dal km 8+490.66 al km 9+536.29</i>
<b>IN31</b>	<i>Attraversamenti scatolari Acquedotto Campano km 9+740</i>
<b>IN32</b>	<i>Deviazione "Allacciamento Collettore Pomigliano"</i>
<b>IV03</b>	<i>Opera di scavalco raccordo industriale da km 10+410,05 a km 10+527,60</i>
<b>NV05</b>	<i>Nuova Viabilità Raccordo industriale (Rotatoria Fondala – Rampa A – Rampa B)</i>
<b>RI04bis Ric 9</b>	<i>Viabilità di ricucitura n. 9 Rilevato RI04bis raccordo industriale Acerra</i>
<b>NV06</b>	<i>Nuova Viabilità Tipo F – Ramo di Via Gaudello</i>
<b>NV07</b>	<i>Viabilità di accesso alla Stazione di Acerra km 10+910 - Ramo principale</i>
<b>NV08</b>	<i>Viabilità di accesso alla Stazione di Acerra km 10+910 - Ramo secondario</i>
<b>RI04 Ric 4-5-6-7-8</b>	<i>Viabilità di ricucitura n. 4 – 5 – 6- 7 -8 Rilevato RI04 dal km 10+553.49 al km 11+976.14</i>
<b>SL02</b>	<i>Opera di scavalco Circumvesuviana</i>
<b>SL03</b>	<i>Sottovia Via Spiniello</i>
<b>NV09</b>	<i>Adeguamento Viabilità esistente Via Spiniello</i>
<b>RI05 Ric 10-11-12-13-14</b>	<i>Viabilità di ricucitura n. 10-11-12-13-14 Rilevato RI05 dal km 12+558.36 al km 13+202</i>
<b>NV10</b>	<i>Riprofilatura Strada campestre - km 13+516</i>

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.					
PROGETTO ESECUTIVO Relazione descrittiva dell'opera	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO CA.00.00.001	REV. B	PAGINA 14 di 101

SL04	<i>Sottovia S.P. 158 km</i>
NV11	<i>Nuova Viabilità km 14+317</i>
SL05	<i>Sottovia S.P. 498</i>
SL06	<i>Sottovia Variante S.P. 23 Via Gaudello</i>
NV12	<i>Nuova Viabilità Via Gaudello km 15+135,17(Rotatoria 1 – Rotatoria 2 – Ricucitura)</i>
SL07	<i>Sottopasso pedonale</i>
IN05	<i>Tombino scatolare 3,00x3,00</i>
IN06	<i>Opera di scavalco Acquedotto ARIN sulla Viabilità NV12</i>
IN10	<i>Opera di protezione ex Acquedotto Campano sulla Viabilità NV12</i>
IN11	<i>Tombino scatolare interferenza fossi idraulici al km 5+525,00</i>
IN12	<i>Deviazione Collettore fognario S. Marco-Saggese al km 6+980</i>
IN13	<i>Tombino canale Lagno Pizzopontone sulla viabilità NV12</i>
NV06	<i>Nuova Viabilità Tipo F - Ramo di via Gaudello</i>
RI06 Ric 15-16	<i>Viabilità di ricucitura n. 15-16 Rilevato RI06 dal km 13+582.76 al km 14+827</i>
SL08	<i>Sottopasso pedonale</i>
SL09	<i>Sottopasso pedonale</i>
SL10	<i>Sottopasso pedonale</i>
SL11	<i>Sottopasso pedonale</i>
IN15	<i>Deviazione Collettore Fognario Casalnuovo</i>
IN16	<i>Deviazione Collettrice nera</i>
RI07 Ric 17	<i>Viabilità di ricucitura n. 17 Rilevato RI07 dal km 14+827 al km 15+585.66</i>
<b>sigla</b>	<b>BARRIERE ANTIRUMORE “LOTTI 1 E 2”</b>
BA01	<i>Barriere da Km 0+000 a Km 0+550 Lato Pari</i>

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>15 di 101</b>

<b>BA02</b>	<i>Barriera da Km 5+200 a Km 5+554 Lato Dispari</i>
<b>BA03</b>	<i>Barriere da Km 8+179 a Km 9+478 Lato Pari</i>
<b>BA04</b>	<i>Barriere da Km 10+375 a Km 10+894 Lato Pari</i>
<b>BA05</b>	<i>Barriere da Km 10+753 a Km 11+092 Lato Dispari</i>
<b>BA06</b>	<i>Barriera da Km 11+055 a Km 11+739 Lato Pari</i>
<b>BA07</b>	<i>Barriere da Km 11+855 a Km 12+245 Lato Pari</i>
<b>BA08</b>	<i>Barriere da Km 13+115 a Km 13+283 Lato Pari</i>
<b>BA09</b>	<i>Barriera da Km 13+283 a Km 13+435 Lato Dispari</i>
<b>BA10</b>	<i>Barriera da Km 13+587 a Km 13+923 Lato Pari</i>
<b>BA11</b>	<i>Barriera da Km 13+643 a Km 14+036 Lato Dispari</i>
<b>BA12</b>	<i>Barriere da Km 14+092 a Km 14+400 Lato Dispari</i>
<b>BA13</b>	<i>Barriere da Km 14+325 a Km 14+781 Lato Pari</i>
<b>BA14</b>	<i>Barriera da Km 14+901 a Km 15+573 Lato Dispari</i>
<b>sigla</b>	<b>LOTTE 1 E 2 - ARMAMENTO</b>
<b>AM01</b>	Var. Napoli-Cancello - Realizzazione della nuova linea dal km 0+000,00 al km 15+552,49
<b>AM02</b>	Realizzazione del nuovo scalo merci nella stazione di Acerra e del nuovo raccordo
<b>AM03</b>	Rimozione dell'armamento della linea storica dal km 241+727 (0+000) al km 229+568

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>		
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV.    PAGINA <b>B        16 di 101</b>

### 3. **BILANCIO DEI MATERIALI DA COSTRUZIONE**

#### 3.1 INTRODUZIONE

La determinazione dei quantitativi di materiali impiegati risulta fondamentale ai fini della determinazione delle aree necessarie per i cantieri ed in particolare per gli spazi di stoccaggio, tale analisi redatta in fase di progetto definitivo viene confermata in fase esecutiva determinando esclusivamente i flussi di traffico previsti nel corso dei lavori di costruzione sulla viabilità esterna ai cantieri, e quindi di verificare l'adeguatezza della stessa e le eventuali criticità. Le previsioni di tali stime hanno determinato il numero di flussi dei mezzi riportati negli elaborati grafici con codifica IF1M.0.0.E.ZZ.P4.CA.00.0.0.001÷07 "Planimetria di inquadramento della cantierizzazione e viabilità pubblica interessata dal trasporto dei materiali (scala 1:10.000)" ed allegati al presente progetto esecutivo.

#### 3.1.1 **Siti di conferimento per terre da scavo ed approvvigionamento degli inerti**

Le specifiche di gestione e movimentazione delle terre da scavo sono riportate negli elaborati di dettaglio allegati al presente progetto esecutivo e si rinvia ad essi per specifiche e dettagli. Relativamente ai possibili siti individuati per lo smaltimento ed approvvigionamento del materiale si rinvia allo specifico elaborato grafico con codifica IF1M.0.0.E.ZZ.P1.CA.00.0.0.001 "Corografia con individuazione di cave e discariche".

#### 3.1.2 **Approvvigionamento del calcestruzzo**

Il calcestruzzo per la realizzazione di tutte le opere civili verrà approvvigionato sia presso impianti di betonaggi presenti nell'area di intervento che dagli impianti di betonaggio previsti all'interno dei cantieri operativi e che verranno attivati in funzione dell'avanzamento delle aree di lavoro. Relativamente ai possibili impianti di betonaggio da cui poter approvvigionare il calcestruzzo questi sono riportati negli elaborati grafici con codifica IF1M.0.0.E.ZZ.P4.CA.00.0.0.001÷07 – "Planimetria di inquadramento della cantierizzazione e viabilità pubblica interessata dal trasporto dei materiali".

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>17 di 101</b>

### 3.1.3 *Modalità di trasporto e stoccaggio dei materiali*

Relativamente alle modalità di trasporto e stoccaggio dei materiali si confermano le scelte in fase di progetto definitivo e sono riassunte di seguito.

#### 3.1.3.1 *Inerti e terre*

Tutti gli inerti occorrenti per la realizzazione di sottofondi, rilevati e riempimenti saranno approvvigionati "just in time" e di conseguenza non si prevedono aree specifiche di stoccaggio e all'occorrenza in via eccezionale verranno utilizzate le aree dedicate allo stoccaggio dei materiali presenti nelle aree tecniche di cantiere. Il trasporto avverrà esclusivamente con autocarri.

#### 3.1.3.2 *Calcestruzzo*

Il calcestruzzo prodotto negli impianti di betonaggio (interni od esterni ai cantieri) verrà approvvigionato direttamente ove necessario tramite autobetoniere. La produzione di calcestruzzo sarà variabile in funzione delle attività in corso nelle varie aree di lavoro.

#### 3.1.3.3 *Materiali ferrosi*

I materiali ferrosi necessari alla realizzazione delle opere civili verranno stoccati in piccole quantità lungo le aree di lavoro e nelle aree tecniche, in prossimità dei luoghi di utilizzo. Maggiori quantitativi potranno essere stoccati, anche per lunghi periodi, nei cantieri operativi, che dispongono di apposite aree di deposito.

#### 3.1.3.4 *Terreni di scavo*

I terreni di scavo verranno stoccati in apposite aree all'interno delle aree di cantiere e di stoccaggio, sia nei casi in cui ne sia previsto il recupero in tempo successivo allo scavo, sia nei casi in cui per vincoli di carattere viabilistico non sia possibile portarli direttamente al sito di deposito; altrimenti gli autocarri procederanno direttamente dal sito di scavo a quello di deposito finale in particolare tale procedura verrà adottata dalla galleria GA01 ( in prossimità della stazione di Casalnuovo) al rilevato RI02 il cui collegamento avverrà tramite

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>18 di 101</b>

il tratto di galleria esistente che parte dalla stazione Casalnuovo ed arriva fino al piede del rilevato RI02 transitando per il cantiere esistente della stazione AV di Afragola (CB02N).

Ovviamente eccezione a tale regola i terreni che verranno sottoposti a caratterizzazione durante lo scavo: questi verranno stoccati in appositi cumuli presso le aree di cantiere o di stoccaggio e quindi conferiti al sito di deposito finale solo a seguito dei risultati delle determinazioni analitiche di laboratorio.

Nell'ambito del progetto di cantierizzazione sono state previste due tipologie di aree al fine di gestire separatamente le terre da scavo destinate a riutilizzo nell'ambito del cantiere e quelle destinate a riutilizzo al di fuori del cantiere: le aree del primo tipo sono denominate "AS aree di stoccaggio", quelle del secondo tipo "DT aree di deposito terre".

### **3.2 APPROVVIGIONAMENTO E GESTIONE DEI MATERIALI DI ARMAMENTO**

Il sistema di gestione e trasporto del materiale di armamento conferma le scelte del progetto definitivo e sono riassunte di seguito.

#### **3.2.1 *Quantitativi***

Per la realizzazione delle opere oggetto dell'appalto si sono stimati indicativamente i seguenti quantitativi dei principali materiali di armamento:

- rotaie: 73.000 m
- pietrisco: 80.000 mc
- traverse: 30.000.

#### **3.2.2 *Modalità di trasporto***

Il trasporto dei materiali di armamento avverrà in parte via carro ferroviario, in parte tramite autocarro.

#### **3.2.3 *Modalità di stoccaggio***

Il pietrisco verrà tenuto in cumuli alti fino a 6 metri, con scarpa 3/2, in zone accessibili ai mezzi gommati e vicino ad un binario, per il trasbordo sulle tramogge: le aree di cantiere di armamento sono confermate quelle del progetto definitivo e denominate AR01

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>19 di 101</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>								

e AR02. Le specifiche organizzative di tali aree sono riportate nell'elaborato grafico con codifica IF1M.0.0.E.ZZ.P7.CA.00.0.0.020 – “*Planimetria localizzazione Aree di cantiere di armamento*”.

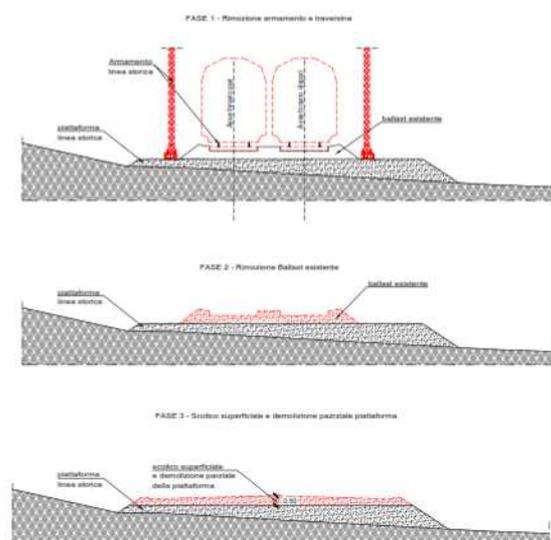
Le traverse verranno impilate su terreno compatto fino a 12 strati, intervallati da listelli in legno, fino a raggiungere un'altezza di circa 4m. Piccole quantità di traverse possono essere depositate per brevi periodi anche nelle aree di lavoro lungo linea.

Per le rotaie, date le difficoltà di movimentazione, l'approvvigionamento previsto è del tipo just-in-time. Le rotaie da 36m che non possono essere scaricate direttamente in linea si disporranno, in prossimità di un binario, a strati sovrapposti ed intercalati da listelli in legno, formando da 6 ad 8 strati di 10 o 12 rotaie ciascuno. Le rotaie più lunghe arriveranno su carri appositi, e non verranno scaricate se non al momento della posa in opera. I materiali minuti verranno spediti sistemati su “pallets” e stoccati in aree dedicate in tutti i cantieri di armamento. I deviatori verranno sistemati in apposite aree dei cantieri di armamento più prossimi al punto di installazione degli stessi.

### 3.2.4 **Materiali di armamento provenienti dalla dismissione della linea storica**

Ad ultimazione dell'intervento in oggetto verrà eseguita la rimozione della sovrastruttura ferroviaria e degli impianti tecnologici (armamento, elettrificazione e impianti segnalamento) dal tratto di linea ferroviaria storica che verrà dismessa.

I materiali di armamento verranno rimossi e tramite treni cantiere ubicati presso gli scali ferroviari di Napoli Traccia e Canello. Il pietrisco verrà movimentato sia via gomma che su treni.



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.		<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.			<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO Relazione descrittiva dell'opera		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO CA.00.00.001	REV. B	PAGINA 20 di 101

### 3.3 APPROVVIGIONAMENTO E GESTIONE DEI MATERIALI PER IMPIANTI TE, IS, TT, LFM

Il sistema di gestione. e trasporto del materiale per impianti TE, IS, TT e LFM conferma le scelte del progetto definitivo e sono riassunte di seguito.

#### 3.3.1 *Tipologie di materiali*

I principali materiali per gli impianti tecnologici ferroviari impiegati nell'appalto sono costituiti da:

- pali e paline
- mensole e sospensioni
- morsetteria
- conduttori
- canalette e cunicoli portacavi

#### 3.3.2 *Modalità di trasporto*

I pali TE vengono trasportati su autocarro, in quantità di 30 su ciascun mezzo. Le bobine di conduttore vengono trasportate in quantità di 6-8 per autocarro. Tutto il restante materiale, di minore ingombro, sarà trasportato alle aree di cantiere su autocarro.

Per gli impianti IS e TT, le bobine, più piccole di quelle dei conduttori TE, vengono trasportate in quantità di 12-15 per autocarro.

#### 3.3.3 *Modalità di stoccaggio*

I sostegni possono essere accantonati all'aperto, lungo linea o nei cantieri di armamento. I pali vengono stoccati nelle aree di cantiere su apposite rastrelliere in legno, a gruppi di 7. Le bobine vengono tenute in aree recintate, direttamente appoggiate a terra. Tutto il materiale minuto e le apparecchiature verranno tenuti all'interno di appositi magazzini.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>		
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV.    PAGINA <b>B        21 di 101</b>

#### **4.                    *PROGRAMMA DEI LAVORI***

La costruzione delle opere in oggetto presenta delle criticità (interferenze) con la linea ferroviaria Napoli-Cancello esistente il che comporta la necessità alcune opere e lavorazioni a step.

Le principali interferenza sono presenti all'inizio del nuovo tracciato (zona deviata provvisoria) ed in corrispondenza degli allacci alla linea esistente alle due estremità.

Le principali opere seguiranno un programma lavori le cui specifiche sono contenute nell'elaborato tecnico con codifica IF1M.0.0.E.ZZ.PH.MD.00.0.0.001 "*Programma esecutivo deli Lavori*" a cui si rinvia per i dovuti approfondimenti.

#### **5.                    *CRITICITA' ED INTERFERENZE DELLE LAVORAZIONI***

Le criticità ed interferenze che la realizzazione delle opere in oggetto comportano sono classificate in tre macrocategorie:

- Interferenze con la viabilità
- Interferenze con le linee ferroviarie
- Interferenze con i sottoservizi

Relativamente alle prime due categorie tutte le interferenze sono riportate e posizionate negli elaborati grafici con codifica IF1M.0.0.E.ZZ.P7.CA.00.0.0.001÷19 "*Planimetria localizzazione delle aree di cantiere e viabilità di accesso*".

##### **5.1 INTERFERENZE CON LA VIABILITÀ**

Di seguito si elencano tutte le interferenze con la viabilità che comportano la realizzazione per step dell'opera e/o alcune parzializzazione o chiusure della viabilità interferente:

- *SS Nazionale delle Puglie*: interferenza durante i lavori di costruzione della galleria GA01; in alcune fasi di lavorazione un tratto della strada verrà chiuso, spostando il traffico su via Salice.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>22 di 101</b>

- *Via Salice*: interferenza durante i lavori di costruzione della galleria GA01; in alcune fasi di lavorazione un tratto della strada verrà chiuso, spostando il traffico su SS Nazionale delle Puglie.
- *Autostrada A1*: interferenza durante i lavori di demolizione del cavalcavia esistente e realizzazione del nuovo cavalcavia. Le lavorazioni determineranno la necessità di parzializzare la sede autostradale in prossimità dell'opera di attraversamento, sia durante la fase di demolizione che durante quella di realizzazione del nuovo impalcato.
- *Via comunale Saricchio*: la viabilità verrà deviata per consentire la realizzazione delle nuove opere viarie di accessibilità alla stazione di Casalnuovo.
- *Nuova viabilità di accesso alla stazione di Afragola*: interferenza durante i lavori di costruzione del sottovia SL01. La viabilità dovrà essere oggetto di parzializzazione per la costruzione delle spalle del sottovia, e di chiusura al traffico durante i lavori di costruzione dell'impalcato.
- *Via Marzia Sepe e via Santa Maria la Nova*: interferenza con i lavori di costruzione del viadotto "Centro Commerciale". Le due viabilità verranno modificate per fasi, contestualmente all'avanzamento dei lavori.
- *Rampe Asse Mediano in corrispondenza dell'uscita su Corso Italia/via Benevento*: interferenza con i lavori di costruzione del viadotto VI01. La geometria delle rampe dovrà essere modificata per consentire l'inserimento delle pile del viadotto; a questo fine le stesse rampe verranno chiuse al traffico per il periodo necessario per le lavorazioni.
- *Asse Mediano*: interferenza con i lavori di costruzione dei viadotti VI01 e VI02. Alcune fasi di lavorazione per la realizzazione dell'impalcato richiederanno una parzializzazione della carreggiata in corrispondenza dell'attraversamento.
- *Corso Italia/Via Benevento*: interferenza con i lavori di costruzione del viadotto VI01. Alcune fasi di lavorazione per la realizzazione dell'impalcato richiederanno una parzializzazione della carreggiata in corrispondenza dell'attraversamento.
- *Rampe Asse Mediano in corrispondenza dell'uscita su S.P. 21*: interferenza con i lavori di costruzione del viadotto VI02 e del raccordo industriale FIAT. La geometria

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>						
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>23 di 101</b>		

delle rampe dovrà essere modificata per consentire l'inserimento delle nuove opere; a questo fine le stesse rampe verranno chiuse al traffico per il periodo necessario per le lavorazioni.

- *S.P. 21 Pomigliano-Acerra*: interferenza con i lavori di costruzione del viadotto VI02. Alcune fasi di lavorazione per la realizzazione dell'impalcato richiederanno una parzializzazione della carreggiata in corrispondenza dell'attraversamento; le fasi di varo delle travi di impalcato saranno eseguite in interruzione notturna della circolazione.
- *Via Spiniello*: interferenza con i lavori di costruzione del rilevato RI04; la viabilità dovrà essere spostata sulla nuova sede di progetto prima dell'inizio dei lavori interferenti.
- *SS162dir*: interferenza con i lavori di costruzione del viadotto VI03. Alcune fasi di lavorazione per la realizzazione dell'impalcato richiederanno una parzializzazione della carreggiata in corrispondenza dell'attraversamento.
- *SS7bis*: interferenza con i lavori di costruzione del viadotto VI04. Alcune fasi di lavorazione per la realizzazione dell'impalcato richiederanno una parzializzazione della carreggiata in corrispondenza dell'attraversamento.
- *SP158*: interferenza durante i lavori di costruzione del sottopasso SL04. La viabilità verrà deviata su sede provvisoria prima dell'inizio dei lavori interferenti, quindi ricollocata sulla nuova sede con attraversamento del sottopasso.
- *SP23*: interferenza durante i lavori di costruzione del sottopasso SL05. La viabilità verrà deviata su sede provvisoria prima dell'inizio dei lavori interferenti, quindi ricollocata sulla nuova sede con attraversamento del sottopasso.

## 5.2 INTERFERENZE CON LINEE FERROVIARIE

Di seguito si elencano tutte le interferenze con le linee ferroviarie esistenti che comportano la realizzazione per step dell'opera e/o alcune restrizioni e chiusure delle linee interferenti:

- *linea storica Roma-Cassino-Napoli*:
  - interferenza per la realizzazione di un concio della galleria artificiale GA01. Al fine di costruire il concio in questione la linea ferroviaria verrà

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>24 di 101</b>

riposizionata su una deviata provvisoria per un tratto di oltre 1200 m di lunghezza; successivamente la linea verrà riposizionata sulla sede precedente, elevata altimetricamente per sopra passare il suddetto concio. (per specifiche si rinvia agli elaborati di dettaglio con codifica

- Interferenza con viadotto VI01: le lavorazioni inerenti l'impalcato del viadotto dovranno essere eseguite in interruzione programmata di orario.
- Allaccio lato Canello e lato Napoli: le lavorazioni di allaccio dovranno essere eseguite in interruzione programmata di orario.
- *Raccordo industriale FIAT*: il raccordo dovrà essere dismesso al fine di realizzare il rilevato RI04bis per la sede del nuovo raccordo.
- *Linea Circumvesuviana*: interferenza con uno dei rami viari di accesso alla nuova fermata Casalnuovo. La nuova viabilità sovrappassa la linea ferroviaria con un cavalcaferrovia; la realizzazione di quest'opera comporterà lavorazioni da eseguire in interruzione programmata di orario.

### 5.3 INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI

La costruzione delle opere comporta l'insorgere di numerose interferenze con i sottoservizi esistenti, che dovranno essere inevitabilmente adeguati prima o durante l'esecuzione delle opere. A seguito degli approfondimenti effettuati in campo durante l'attuale fase progettuale (esecutiva) le interferenze, rispetto a quelle contenute nel progetto definitivo, sono passate da 81 a 144. Di tali interferenze 80 sono dirette risoluzione degli enti gestori, mentre le restanti 64 non vengono prese in carico dai rispettivi enti. Nelle pagine seguenti si riporta la lista completa e dettagliata delle 144 interferenze riscontrate e risolte. Per ogni interferenza si riporta la codifica, la tipologia, l'ubicazione (progressiva di progetto), l'ente di competenza ed il Comune in cui ricade.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>25 di 101</b>

LISTA DELLE INTERFERENZE					
n.	Nome Interferenze	PK di progetto	Tipologia e Caratteristiche Interferenze	Ente Gestore	Comune
1	<b>Int. 02 Sud</b>	0+080,30	Attraversamento a fibre ottiche.	TIM - ex Telecom	Casoria
2	<b>Int. 03 Sud</b>	0+080.30	Attraversamento sotterraneo AT 220 KV.	Enel	Casoria
3	<b>Int. 04 Sud</b>	0+211.33	Tombino al km 0+211.33	Consorzio di bonifica paludi Napoli Volla	Casoria
4	<b>Int. PE 57</b>	0+300.00	Attraversamento linee fibra	TIM - ex Telecom	Casalnuovo
5	<b>Int. 05 Sud</b>	0+479.23	Attraversamento idrico Acquedotto Vesuviano	G.O.R.I. - ora Regione Campania	Casoria
6	<b>Int. 01 Sud *</b>	0+550,000	Pozzo	ABC - acqua bene comune Via Argine, 1 - 80146 Napoli	Casoria
7	<b>Int. 06 Sud</b>	0+557,65	Attraversamento con fognatura collettore "C". Tubo circolare 1800	RFI	Casoria
8	<b>Int. 02 Sud *</b>	0+650,00	Collettore fognario "FOGNA 2"	Consorzio di bonifica paludi Napoli Volla	Casoria
9	<b>Int. 18 Sud *</b>	0+680,00	Fabbricato con cunicolo	ABC - acqua bene comune Via Argine, 1 - 80146 Napoli	Casoria

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>26 di 101</b>

LISTA DELLE INTERFERENZE					
n.	Nome Interferenze	PK di progetto	Tipologia e Caratteristiche Interferenze	Ente Gestore	Comune
10	<b>Int. 03 Sud *</b>	0+750,00	Pozzo	RFI	Casoria
11	<b>Int. 04 Sud *</b>	0+860,00	Pozzo	ABC - acqua bene comune Via Argine, 1 - 80146 Napoli	Casoria
12	<b>Int. 17 Sud</b>	0+900,00	Attraversamento elettrico aereo A.T. interferente con traliccio per la variante provvisoria della linea Cassino-Napoli.	Terna	Casalnuovo
13	<b>Int. 05 Sud *</b>	1+000,00	Attraversamento elettrico aereo A.T. interferenza con traliccio per la costruzione della nuova galleria della Circumvesuviana.	Terna	Casalnuovo
14	<b>Int. 16 Sud *</b>	1+050,00	Interferenza con metanodotto Derivazione per Napoli DN 400	Snam Rete Gas	Casalnuovo
15	<b>Int. 07 Sud</b>	1+066,24	Attraversamento gasdotto Enelgas (gestore attuale "2i Rete Gas")	Enelgas (gestore attuale "2i Rete Gas")	Casalnuovo
16	<b>Int. 08 Sud</b>	1+066,24	Attraversamento fognario Via Nazionale delle Puglie- Via Salice	G.O.R.I.	Casalnuovo
17	<b>Int. 09 Sud</b>	1+066,24	Attraversamento elettrico sotterraneo A.T..	Enel Distribuzione S.P.A.	Casalnuovo
18	<b>Int. 10 Sud</b>	1+066,24	Attraversamento telefonico Fastweb.	Fastweb S.p.A.	Casalnuovo

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>27 di 101</b>

LISTA DELLE INTERFERENZE					
n.	Nome Interferenze	PK di progetto	Tipologia e Caratteristiche Interferenze	Ente Gestore	Comune
19	<b>Int. 11 Sud</b>	1+066,24	Attraversamento telefonico Telecom.	TIM - ex Telecom	Casalnuovo
20	<b>Int. 13 Sud</b>	1+066,24	Attraversamento telefonico BT ITALIA	BT ITALIA - ex Alcom	Casalnuovo
21	<b>Int. 14 Sud</b>	1+066,24	Attraversamento a fibre ottiche Telecom.	TIM - ex Telecom	Casalnuovo
22	<b>Int. 15 Sud</b>	1+066,24	Attraversamento telefonico Wind.	Wind Telecomunicazione S.p.A.	Casalnuovo
23	<b>Int. 16 Sud</b>	1+066,24	Attraversamento idrico acquedotto DN150 (Via Nazionale delle Puglie) e DN 200 (Via Salice)	ABC - acqua bene comune Via Argine, 1 - 80146 Napoli	Casalnuovo
24	<b>Int. 06 Sud *</b>	1+110,00	Attraversamento elettrico aereo A.T. interferenza con traliccio per scavo per la costruzione della nuova galleria Casalnuovo.	Terna	Afragola
25	<b>Int. 18 Sud</b>	1+260,16	Interferenza fognatura	Comune di Afragola	Afragola
26	<b>Int. 08 Sud *</b>	1+320,00	Attraversamento elettrico aereo A.T. interferenza con traliccio per la costruzione della nuova galleria Casalnuovo.	Terna	Afragola
27	<b>Int. 09 Sud *</b>	1+330,00	Attraversamento elettrico aereo A.T. interferenza con traliccio per scavo per la costruzione della nuova galleria Casalnuovo.	Terna	Afragola

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>28 di 101</b>

LISTA DELLE INTERFERENZE					
n.	Nome Interferenze	PK di progetto	Tipologia e Caratteristiche Interferenze	Ente Gestore	Comune
28	Int. 20 Sud	1+469,63	Attraversamento idrico fascio tubiero ARIN.	ABC - acqua bene comune Via Argine, 1 - 80146 Napoli	Afragola
29	Int. 19 Sud	1+492,22	Attraversamento linea elettrica A.T. Terna.	Terna	Afragola
30	Int. 21 Sud	1+499,96	Interferenze con metanodotto SNAM DN 400 - 80	Snam Rete Gas	Afragola
31	Int. 10 Sud *	1+525,00	Attraversamento elettrico aereo A.T. interferenza con traliccio per scavo per la costruzione della nuova galleria Casalnuovo.	Terna	Afragola
32	Int. 11 Sud *	1+610,00	Attraversamento elettrico aereo A.T. interferenza con traliccio per scavo per la costruzione della nuova galleria Casalnuovo.	Terna	Afragola
33	Int. 22 Sud	2+238,25	Attraversamento linea elettrica 10.000 V interrata Enel.	Enel Distribuzione S.P.A.	Afragola
34	Int. 23 Sud	2+206,20	Attraversamento F.O. ASPI-Socc. Autostrade.	Telecom- Wind	Afragola
35	Int. 28/29 Sud	NV01Abis	Interferenza idrica - Attraversamento fascio tubiero ARIN	ABC - acqua bene comune Via Argine, 1 - 80146 Napoli	Afragola
36	Int. 30 Sud	2+320,20	Attraversamento linea Telefonica aerea ed interrata cavi in rame Telecom.	TIM - ex Telecom	Afragola

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>29 di 101</b>

LISTA DELLE INTERFERENZE					
n.	Nome Interferenze	PK di progetto	Tipologia e Caratteristiche Interferenze	Ente Gestore	Comune
37	<b>Int. 15 Sud *</b>	3+550,00	Antenna telefonica GSM con linea AT Terna	F.S	Casalnuovo
38	<b>Int. 01 Nord</b>	5+434,08	Attraversamento metanodotto potenziamento derivazione per Bagnoli DN 750	Snam Rete Gas	Afragola
39	<b>Int. 02 Nord</b>	5+760,06	Attraversamento linea elettrica.	Enel Distribuzione S.P.A.	Afragola
40	<b>Int. PE 31</b>	6+050,00	Condotta idrica DN100 in ghisa	Comune di Afragola	Afragola
41	<b>Int. 05 Nord</b>	6+063,10	Vecchio collettore Badagnano	Consorzio igienico sanitario tra i comuni di Afragola, Casoria e Casalnuovo - ora Regione Campania	
42	<b>Int. 06 Nord</b>	6+066,27	Nuovo collettore Badagnano	Consorzio igienico sanitario tra i comuni di Afragola, Casoria e Casalnuovo - ora Regione Campania	Afragola
43	<b>Int. 08 Nord</b>	6+516,51	Attraversamento Acquedotto Campano.	ABC - acqua bene comune Via Argine, 1 - 80146 Napoli	Afragola
44	<b>Int. 09 Nord</b>	6+598,39	Attraversamento metanodotto dorsale per Napoli DN16 - 24 bar.	Snam Rete Gas	Afragola
45	<b>Int. 10 Nord</b>	6+641,13	Attraversamento Acquedotto Serino	ABC - acqua bene comune Via Argine, 1 - 80146 Napoli	Afragola

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>30 di 101</b>

LISTA DELLE INTERFERENZE					
n.	Nome Interferenze	PK di progetto	Tipologia e Caratteristiche Interferenze	Ente Gestore	Comune
46	<b>Int. 11 Nord</b>	6+661,51	Potenziamento dorsale per Napoli dn 30" Maddaloni-Afragola 75 bar.	Snam Rete Gas	Afragola
47	<b>Int. 12 Nord</b>	6+977,94	Collettore fognario S. Marco	Consorzio igienico sanitario tra i comuni di Afragola, Casoria e Casalnuovo - ora Regione Campania	Afragola
48	<b>Int. PE 18</b>	7+000,00	Vasca trattamento liquidi	Centro Commerciale le Porte di Napoli	Afragola
49	<b>Int. PE 60</b>	7+100,00	Attraversamento cavi.	TIM - ex Telecom	Acerra
50	<b>Int. 13 Nord</b>	7+122,00	Centrale antincendio, locale interrato 10 x 28 x 4.	Centro Commerciale le Porte di Napoli	Afragola
51	<b>Int. 14 Nord</b>	7+145,00	Pubblica Illuminazione.	Centro Commerciale le Porte di Napoli	Afragola
52	<b>Int. 15 Nord</b>	7+145,00	Rete telefonica.	Centro Commerciale le Porte di Napoli	Afragola
53	<b>Int. 16 Nord</b>	7+145,00	Rete gas.	Centro Commerciale le Porte di Napoli	Afragola
54	<b>Int. 17 Nord</b>	7+145,00	Rete Enel m.t..	Centro Commerciale le Porte di Napoli	Afragola

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>31 di 101</b>

LISTA DELLE INTERFERENZE					
n.	Nome Interferenze	PK di progetto	Tipologia e Caratteristiche Interferenze	Ente Gestore	Comune
55	<b>Int. 18 Nord</b>	7+145,00	Rete fognaria.	Centro Commerciale le Porte di Napoli	Afragola
56	<b>Int. PE 19</b>	7+175,00	Sottopasso veicolare	Centro Commerciale le Porte di Napoli	Afragola
57	<b>Int. 07 Nord *</b>	7+400,00	Gasdotto	Napoletana Gas ora Italgas	Afragola
58	<b>Int. 20 Nord</b>	7+404,96	Attraversamento metanodotto allacciamento Alfa Sud DN 10" 12 bar.	Snam Rete Gas	Afragola
59	<b>Int. 19 Nord</b>	7+339,84	Interferenza Enel m.t..	Enel Distribuzione S.P.A.	Afragola
60	<b>Int. PE 14</b>	7+425,00	Interferenza con campo pozzi "Vallicchio"	ABC - acqua bene comune Via Argine, 1 - 80146 Napoli	Afragola
61	<b>Int. 21/22 Nord</b>	7+865,00	Interferenza idrica Collettore Capo Mazza, viadotto ad archi	Consorzio igienico sanitario tra i comuni di Afragola, Casoria e Casalnuovo - ora Regione Campania	Afragola
62	<b>Int. 23 Nord</b>	7+914,27	Attraversamento metanodotto 12 bar.	Snam Rete Gas	Afragola
63	<b>Int. PE 61</b>	7+950.00	Attraversamento cavi.	TIM - ex Telecom	Acerra

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>32 di 101</b>

LISTA DELLE INTERFERENZE					
n.	Nome Interferenze	PK di progetto	Tipologia e Caratteristiche Interferenze	Ente Gestore	Comune
64	<b>Int. PE 35</b>	8+050,00	linea MT aerea	Enel	Acerra
65	<b>Int. PE 36</b>	8+100,00	linea MT aerea	Enel	Acerra
66	<b>Int. 08 Nord *</b>	8+080,00	Gasdotto	Napoletana Gas ora Italgas	Acerra
67	<b>Int. PE 20</b>	8+080,00	Collettore fognario "Casalnuovo sx"	Consorzio igienico sanitario tra i comuni di Afragola, Casoria e Casalnuovo - ora Regione Campania	Afragola
68	<b>Int. 11 Nord *</b>	8+090,00	Collettore fognario "Casalnuovo dx"	G.O.R.I. - ora Regione Campania	Acerra
69	<b>Int. PE 21</b>	8+090	Pali della pubblica illuminazione	Comune di Acerra	Acerra
70	<b>Int. PE 22</b>	8+090	Condotta idrica in acciaio DN 2"	Acquedotti SCPA - Comune di Acerra	Acerra
71	<b>Int. PE 17</b>	8+350	Collettore fognario "Sollevamento Casalnuovo"	Consorzio igienico sanitario tra i comuni di Afragola, Casoria e Casalnuovo - ora Regione Campania	Acerra
72	<b>Int. PE 01</b>	8+450	Canale Regi Lagni "Santo Spirito"	Consorzio Generale di Bonifica del Bacino Inferiore del Volturno	Acerra

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>33 di 101</b>

LISTA DELLE INTERFERENZE					
n.	Nome Interferenze	PK di progetto	Tipologia e Caratteristiche Interferenze	Ente Gestore	Comune
73	<b>Int. 24 Nord</b>	8+500,20	Metanodotto DN 250- 10" 12 bar "Alfa Sud"	Snam Rete Gas	Acerra
74	<b>Int. PE 37</b>	da 8+500 a 9+200	linea MT aerea in cavo	Enel	Acerra
75	<b>Int. PE 13</b>	8+600,00-9+500,00	Parallelismo con Regi Lagni e attraversamento successivo a PK 10+000	Consorzio Generale di Bonifica del Bacino Inferiore del Volturno	Acerra
76	<b>Int. 37 Nord</b>	8+800,00-9+300,00	Collettore fognario "Collettrice nera".	Consorzio igienico sanitario tra i comuni di Afragola, Casoria e Casalnuovo - ora Regione Campania	Acerra
77	<b>Int. PE 62</b>	8+850.00	Attraversamento cavi.	TIM - ex Telecom	Pomigliano
78	<b>Int. 01 Nord *</b>	9+070,00	Impianto di controllo inquinamento del sottosuolo	Comune di Acerra	Acerra
79	<b>Int. 25 Nord</b>	8+700,00-9+500,00	Parallelismo con allacciamento Alfa Sud DN10" 12 bar.	Snam Rete Gas	Acerra
80	<b>Int. 12 Nord</b>	9+740,00	Acquedotto DN 1200	Regione Campania Ufficio Acquedotti	Acerra
81	<b>Int. PE 32</b>	9+760,00	Attraversamento telefonico	Fastweb S.p.A.	Acerra

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>34 di 101</b>

LISTA DELLE INTERFERENZE					
n.	Nome Interferenze	PK di progetto	Tipologia e Caratteristiche Interferenze	Ente Gestore	Comune
82	<b>Int. 26 Nord</b>	9+768,81	Potenziamento metanodotto Allacciamento Alenia DN 200 12 bar	Snam Rete Gas	Acerra
83	<b>Int. PE 33</b>	9+770,00	Allacciamento collettore Pomigliano	Consorzio igienico sanitario tra i comuni di Afragola, Casoria e Casalnuovo - ora Regione Campania	Acerra
84	<b>Int. 27 Nord</b>	9+789,30	Metanodotto Allacciamento Alenia DN125 12 bar	Snam Rete Gas	Acerra
85	<b>Int. PE 54</b>	9+825,00	Collettore DN1200	CRF Gruppo FCA	Acerra
86	<b>Int. PE 55</b>	9+825,00	Collettore DN800	ENGIE	Acerra
87	<b>Int. PE 09</b>	9+900,00	Rete interrata adduzione gas per Fiat Auto	ENGIE	Acerra
88	<b>Int. PE 52</b>	9+900,00	Controfosso raccolta acque meteoriche	Consorzio Generale di Bonifica del Bacino Inferiore del Volturno	Acerra
89	<b>Int. PE 51</b>	10+040,00	Collettore scatolare di scarico FCA	FCA	Acerra
90	<b>Int. 02 Nord</b>	Viabilità NV07	Antenna telefonica GSM	Telecom- Wind	Acerra

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>35 di 101</b>

LISTA DELLE INTERFERENZE					
n.	Nome Interferenze	PK di progetto	Tipologia e Caratteristiche Interferenze	Ente Gestore	Comune
91	<b>Int. PE 23</b>	Raccordo industriale	Condotta idrica privata DN 2"	Acquedotti SCPA - Comune di Acerra	Acerra
92	<b>Int. PE 10</b>	Raccordo industriale	Acquedotto DN 1200	Regione Campania Ufficio Acquedotti	Acerra
93	<b>Int. PE 11</b>	10+125,00	Acquedotto DN 1200	Regione Campania Ufficio Acquedotti	Acerra
94	<b>Int. PE 12</b>	10+790,00 / Stazione di Acerra / NV07	Acquedotto DN 1200	Regione Campania Ufficio Acquedotti	Acerra
95	<b>Int. PE 24</b>	10+850 e piazzale stazione Acerra	Condotta idrica in acciaio DN 2"	Acquedotti SCPA - Comune di Acerra	Acerra
96	<b>Int. PE 64</b>	10+850.00	Linea aerea	TIM - ex Telecom	Acerra
97	<b>Int. PE 25</b>	NV08	Tubazione in PEAD DN 160	Acquedotti SCPA - Comune di Acerra	Acerra
98	<b>Int. PE 56</b>	11+030,00	Collettore Ø800	Regione Campania - Fognature	Acerra
99	<b>Int. 31 Nord</b>	11+185,95	Attraversamento linea elettrica.	Enel Distribuzione S.P.A.	Acerra

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>			
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>36 di 101</b>
		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					

LISTA DELLE INTERFERENZE					
n.	Nome Interferenze	PK di progetto	Tipologia e Caratteristiche Interferenze	Ente Gestore	Comune
100	<b>Int. 32 Nord</b>	11+378,29	Elettrodotto raccordo industriale.	Terna	Acerra
101	<b>Int. PE 39</b>	11+350	linea aerea BT e MT	Enel	Acerra
102	<b>Int. 33 Nord</b>	11+435,78	Elettrodotto.	Terna	Acerra
103	<b>Int. PE 40</b>	11+650	linea MT interrata	Enel	Acerra
104	<b>Int. PE 26</b>	11+650	Condotta idrica in acciaio DN 2"	Acquedotti SCPA - Comune di Acerra	Acerra
105	<b>Int. PE 65</b>	11+700.00	Linea aerea	TIM - ex Telecom	Acerra
106	<b>Int. PE 27</b>	11+800	Tubazione idrica in PEAD DN 50	Acquedotti SCPA - Comune di Acerra	Acerra
107	<b>Int. PE 41</b>	11+800	linea MT interrata	Enel	Acerra
108	<b>Int. PE 28</b>	11+950	Tubazione idrica in PEAD DN 50	Acquedotti SCPA - Comune di Acerra	Acerra

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>37 di 101</b>

LISTA DELLE INTERFERENZE					
n.	Nome Interferenze	PK di progetto	Tipologia e Caratteristiche Interferenze	Ente Gestore	Comune
109	<b>Int. PE 42</b>	11+950	linea aerea BT e MT	Enel	Acerra
110	<b>Int. 04 Nord *</b>	Viabilità NV09	Attraversamento telefonico Telecom.	TIM - ex Telecom	Acerra
111	<b>Int. PE 43</b>	12+600	linea MT interrata	Enel	Acerra
112	<b>Int. 34 Nord</b>	12+974,67	Allacciamento Alfa Sud DN 16".	Snam Rete Gas	Acerra
113	<b>Int. PE 44</b>	13+300	linea BT aerea	Enel	Acerra
114	<b>Int. PE 45</b>	13+750	linea MT aerea e 2 linee aeree BT	Enel	Acerra
115	<b>Int. PE 29</b>	13+750	Condotta idrica in acciaio DN 2"	Acquedotti SCPA - Comune di Acerra	Acerra
116	<b>Int. PE 66</b>	13+750.00	Linea sotterranea	TIM - ex Telecom	Acerra
117	<b>Int. 35 Nord</b>	14+131,19	Elettrodotto.	Terna	Acerra

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>38 di 101</b>

LISTA DELLE INTERFERENZE					
n.	Nome Interferenze	PK di progetto	Tipologia e Caratteristiche Interferenze	Ente Gestore	Comune
118	<b>Int. PE 46</b>	14+170	linea aerea BT e MT	Enel	Acerra
119	<b>Int. PE 47</b>	14+170	Posto di Trasformazione su Palo (PTP) Varignano 3	Enel	Acerra
120	<b>Int. PE 48</b>	da 14+170 a 14+600	linea BT aerea	Enel	Acerra
121	<b>Int. 36 Nord</b>	14+395,56	Elettrodotto.	Terna	Acerra
122	<b>Int. PE 34</b>	14+550	Condotta idrica in acciaio DN900	Regione Campania Ufficio Acquedotti	Acerra
123	<b>Int. PE 49</b>	14+600	linea BT aerea	Enel	Acerra
124	<b>Int. PE 30</b>	14+825	Condotta idrica in acciaio DN 2"	Acquedotti SCPA - Comune di Acerra	Acerra
125	<b>Int. PE 50</b>	14+829	2 linee MT interrato	Enel	Acerra
126	<b>Int. PE 67</b>	14+850.00	Linea fibra sotterranea	TIM - ex Telecom	Acerra

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>39 di 101</b>

LISTA DELLE INTERFERENZE					
n.	Nome Interferenze	PK di progetto	Tipologia e Caratteristiche Interferenze	Ente Gestore	Comune
127	<b>Int. PE 68</b>	NV12	Linea fibra sotterranea	TIM - ex Telecom	Acerra
128	<b>Int. PE 70</b>	15+400.00	Attraversamento linea fibra	TIM - ex Telecom	Acerra
129	<b>Int. PE 15</b>	15+425 / NV12	Canale tombato	Consorzio Generale di Bonifica del Bacino Inferiore del Volturno	Acerra
130	<b>Int. PE 72</b>	NV06	Linee sotterranee	TIM - ex Telecom	Acerra
131	<b>Int. PE 73</b>	15+550.00	Attraversamento linea fibra sotterranee	TIM - ex Telecom	Acerra
132	<b>Int. 06 Nord *</b>	15+558,98	Deviazione canale esistente al Km 15+558,98	Consorzio Generale di Bonifica del Bacino Inferiore del Volturno	Acerra
133	<b>Int. 05 Nord *</b>	NV12	Acquedotto di Serino	ABC - acqua bene comune Via Argine, 1 - 80146 Napoli	Acerra
134	<b>Int. 09 Nord *</b>	NV12	Interferenza con acquedotto Campano	ABC - acqua bene comune Via Argine, 1 - 80146 Napoli	Acerra
135	<b>Int. 10 Nord *</b>	NV12	Interferenza con Canale esistente Lagno Pizzopontone	Consorzio Generale di Bonifica del Bacino Inferiore del Volturno	Acerra

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>40 di 101</b>

LISTA DELLE INTERFERENZE					
n.	Nome Interferenze	PK di progetto	Tipologia e Caratteristiche Interferenze	Ente Gestore	Comune
136	<b>Int. PE 02</b>	NV01A	Interferenza con linea aerea non censita	Enel	Casalnuovo
137	<b>Int. PE 53</b>	NV01Abis	Pozzo Comasa e condotte Ø500	Comasa	Afragola
138	<b>Int. 14 Sud *</b>	NV01Abis	Interferenza con fognatura	Comune di Afragola	Afragola
139	<b>Int. PE 03</b>	NV07	Interferenze con linee aeree non censite	TIM - ex Telecom	Acerra
140	<b>Int. PE 04</b>	NV07	Interferenza con linea aerea non censita	Enel	Acerra
141	<b>Int. PE 05</b>	NV07	Interferenze con linee aeree non censite	Enel	Acerra
142	<b>Int. PE 06</b>	NV08	Interferenza con linea aerea non censita	Enel	Acerra
143	<b>Int. PE 07</b>	NV09	Interferenze con linee aeree non censite	TIM - ex Telecom	Acerra
144	<b>Int. PE 08</b>	NV09	Interferenze con pali dell'illuminazione	Comune di Acerra	Acerra

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>			
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>41 di 101</b>

<b>RIEPILOGO NUMERICO DELLE INTERFERENZE</b>		
<b>A.</b>	<i>Interferenze note da PD</i>	<b>81</b>
<b>B.</b>	<i>Interferenze eliminate da PD</i>	<b>-8</b>
<b>C.</b>	<i>Interferenze reintrodotte da Elenco Interferenze preliminare</i>	<b>5</b>
<b>D.</b>	<i>Nuove interferenze rilevate nel PE</i>	<b>66</b>
<b>Totale Interferenze ( A + B + C + D )</b>		<b>144</b>

#### **5.4INTERFERENZE CON ALTRI APPALTI**

Relativamente alle interferenze con altri appalti ad oggi si confermano quelle del progetto definitivo ovvero che all'ultima fase delle lavorazioni, quella relativa all'armamento ed attrezzaggio tecnologico dell'intera tratta, vi sarà presenza di un appalto dedicato agli impianti ACC-M, che opererà sia sulla tratta variante Canello, sia sulla tratta successiva Canello-Frasso.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>		
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV.    PAGINA <b>B        42 di 101</b>

## 6. VIABILITÀ

La viabilità della cantierizzazione è stata articolata mediante tre tipi fondamentali di strade: le piste di cantiere, realizzate specificatamente per l'accesso o la circolazione dei mezzi impiegati nei lavori, la viabilità ordinaria, di interesse locale, e la viabilità extraurbana. Le strade utilizzate per la movimentazione dei materiali, dei mezzi e del personale praticamente coincidono con quelle previste nel progetto definitivo a meno di puntuali ottimizzazioni quali:

- utilizzo del tratto di gallerie e tracciato esistente tra l'area della stazione di Casalnuovo e l'area a ridosso del rilevato n.2 RI02 (piazzale stazione AV Afragola). Infatti tale tratto verrà utilizzato come collegamento diretto tra i fronti di scavo delle gallerie e le aree in cui realizzare il rilevato RI02.
- utilizzo di alcune strade interpoderali nell'area dei rilevati ad integrazione delle piste di cantiere in affiancamento ai rilevati di progetto.

La viabilità di ingresso ed uscita dalle aree di cantiere e di lavoro è ampiamente illustrata ed individuata negli elaborati di progetto riportati di seguito ed a cui si rinvia per i dovuti approfondimenti:

- IF1M.0.0.E.ZZ.P4.CA.00.0.0.001÷07 *“Planimetria di inquadramento della cantierizzazione e viabilità pubblica interessata dal trasporto dei materiali”*
- IF1M.0.0.E.ZZ.P7.CA.00.0.0.001÷19 *“Planimetria localizzazione delle aree di cantiere e viabilità di accesso”*

La viabilità è stata concepita riducendo al massimo le percorrenze dei mezzi tra le aree di cantiere e di lavoro con le principali arterie stradali quali: Asse Mediano, Asse di Supporto, SS 7bis ed annesse autostrade A1 e A16.

Tutti i percorsi sono stati studiati nella logica di utilizzare la viabilità extraurbana, costituita dall'Asse Mediano, dall'Asse di Supporto e dalla rete autostradale, ai fini del collegamento tra i siti di cantiere ed i siti di approvvigionamento e smaltimento. Le caratteristiche di tale viabilità, accessibile con brevi percorsi dalla maggior parte delle aree di cantiere, consentono infatti di assorbire il traffico generato dagli autocarri con un impatto complessivo minore di quello che sarebbe indotto dalla circolazione su strade ordinarie urbane. Relativamente all'area del Centro commerciale si è individuata una ulteriore viabilità al contorno che sebbene, ancora non attivata dai comuni di Acerra ed Afragola, è stata data in utilizzo alla scrivente impresa per i lavori in oggetto (vedi planimetria riportata

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b> <b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>		IF1M	0.0.E.ZZ	RG	CA.00.00.001	B	43 di 101

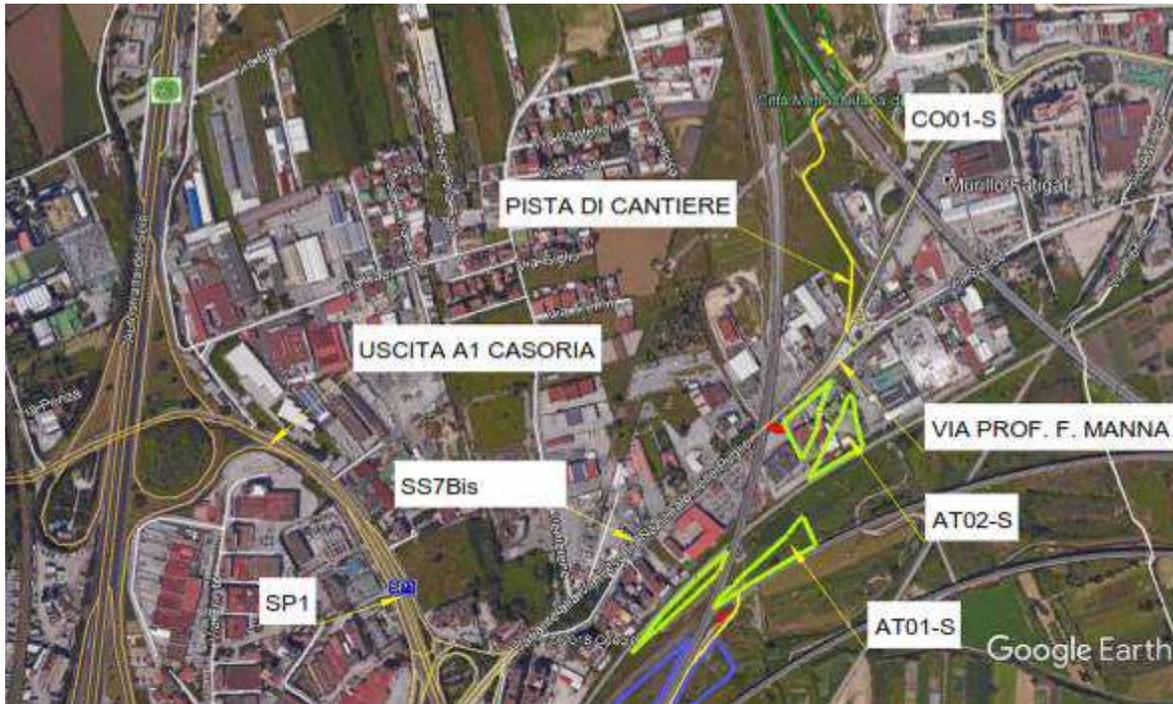
di seguito). Nel seguito per ogni area di cantiere si riporta una tabella che riassume la viabilità in ingresso ed uscita:



VIABILITÀ AS01-S / AT01-S	
ACCESSO	A1 (uscita Casoria) => Via Lufrano => Strada Poderale => Piste di Cantiere
USCITA	Piste di Cantiere => Strada Interpodereale => Via Lufrano => Via G. Gigante => SP1 => A1 ↳ SS 7bis

VIABILITÀ AT02-S	
ACCESSO	A1 (uscita Casoria) => Via G. Gigante => SS 7bis => Via Prof. F. Manna => Cantiere
USCITA	Via Prof. F. Manna => SS 7bis => SP1 => A1

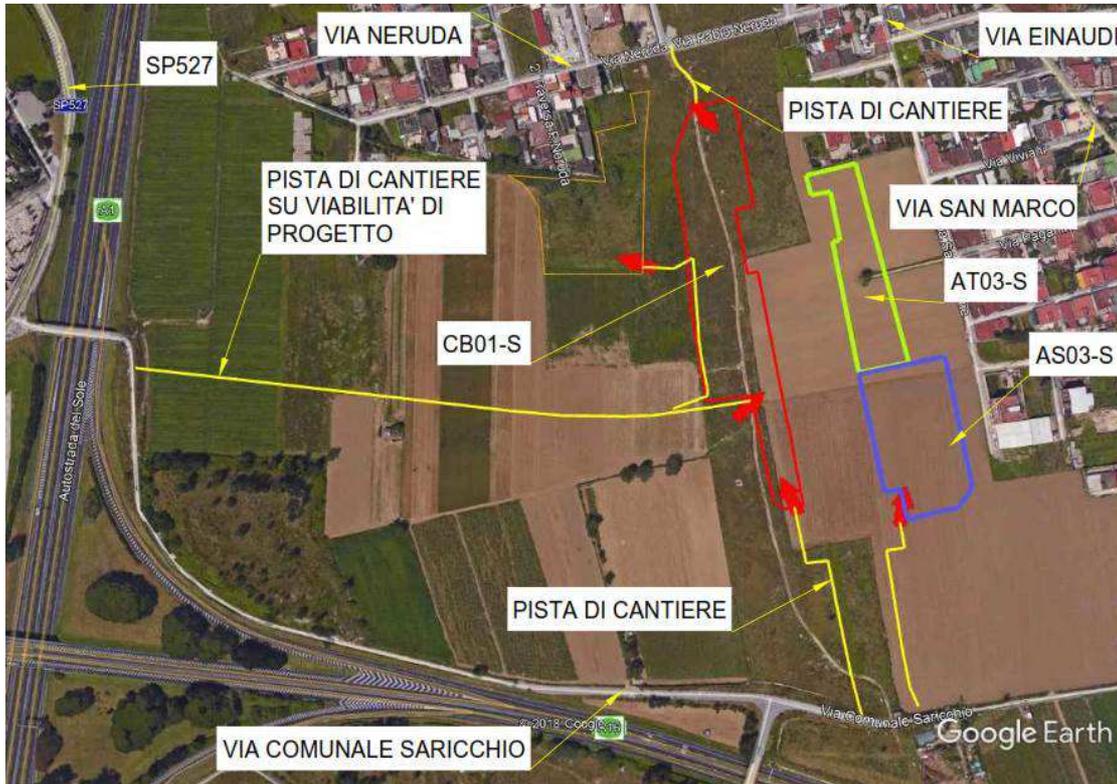
<b>APPALTATORE:</b> Mandataria: <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> Mandante: <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
<b>PROGETTISTA:</b> Mandataria: <b>SYSTRA S.A.</b> Mandante: <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>													
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAGINA</td> </tr> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>CA.00.00.001</td> <td>B</td> <td>44 di 101</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	RG	CA.00.00.001	B	44 di 101
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	RG	CA.00.00.001	B	44 di 101								



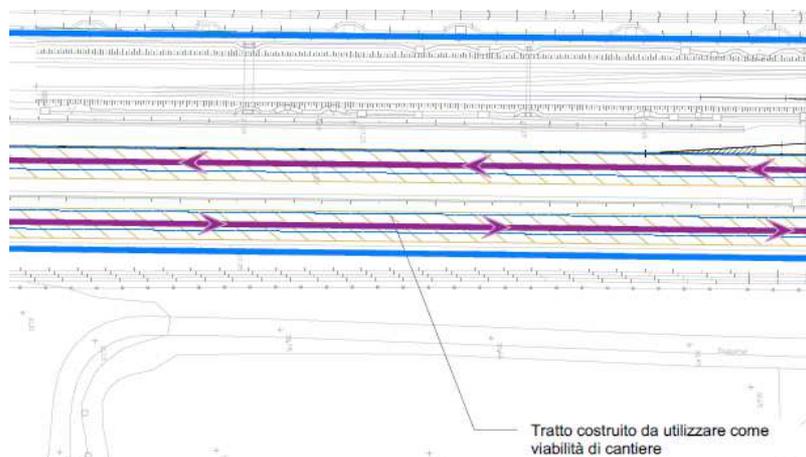
VIABILITÀ C001-S		VIABILITÀ AS02-S	
ACCESSO	Da viabilità di accesso AT02-S => Via Prof. F. Manina => Pista di Cantiere	ACCESSO 1	SS 7bis => Via Ventotene => Via Lampedusa => Pista di Cantiere
USCITA	Pista di Cantiere => Via Prof. F. Manina => Viabilità di uscita AT02-S	ACCESSO 2	Da SP527 => Via Comunale Saricchio
		USCITA	Pista di Cantiere => Via Lampedusa => Via Ventotene => SS 7bis



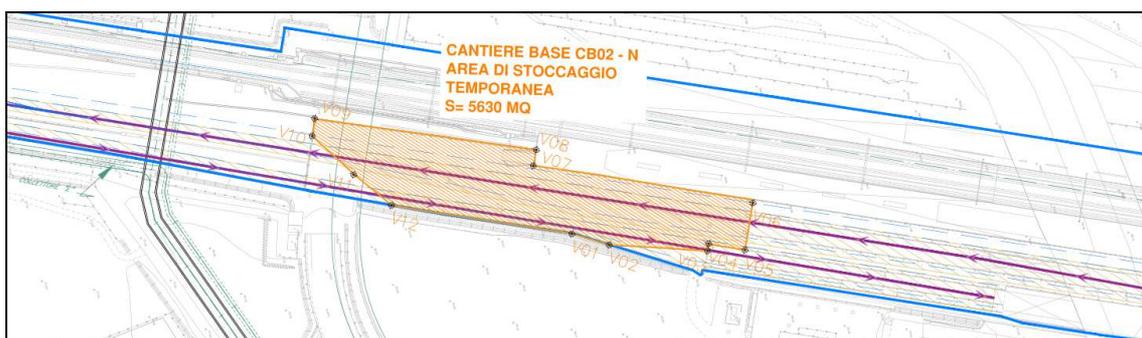
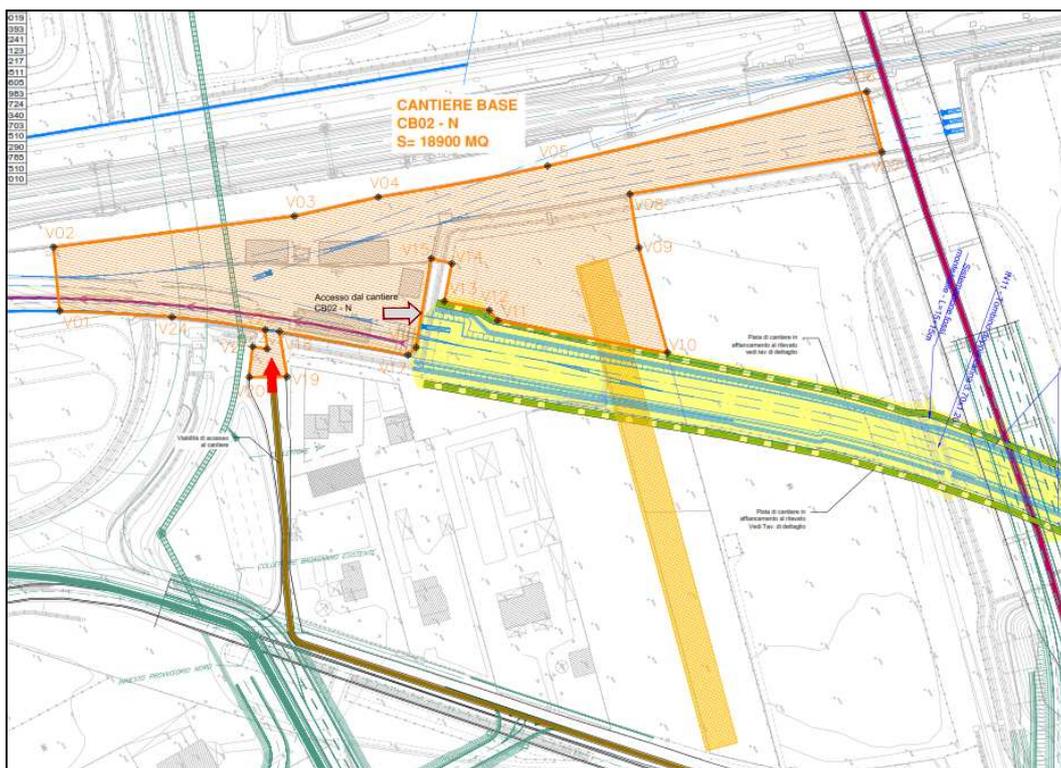
APPALTATORE: Mandataria: <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> Mandante: <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: Mandataria: <b>SYSTRA S.A.</b> Mandante: <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b> <b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    PAGINA <b>IF1M</b> <b>0.0.E.ZZ</b> <b>RG</b> <b>CA.00.00.001</b> <b>B</b> <b>45 di 101</b>
PROGETTO ESECUTIVO Relazione descrittiva dell'opera	



VIABILITÀ CB01-S / DT01-S / AS03-S / AT03-S	
ACCESSO 1	A1/A3/A56 => SP527 => Via Comunale Saricchio => Pista di Cantiere
ACCESSO 2 (CB01-S)	Via San Marco => Via Enaudi => Via Neruda => Pista di Cantiere
USCITA	Pista di Cantiere => Via Saricchio => SP527 => A1/A3/A56

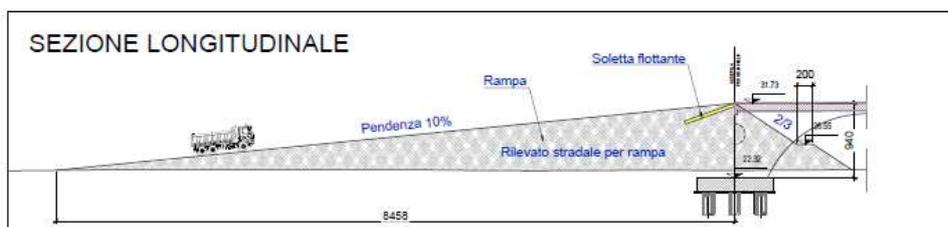
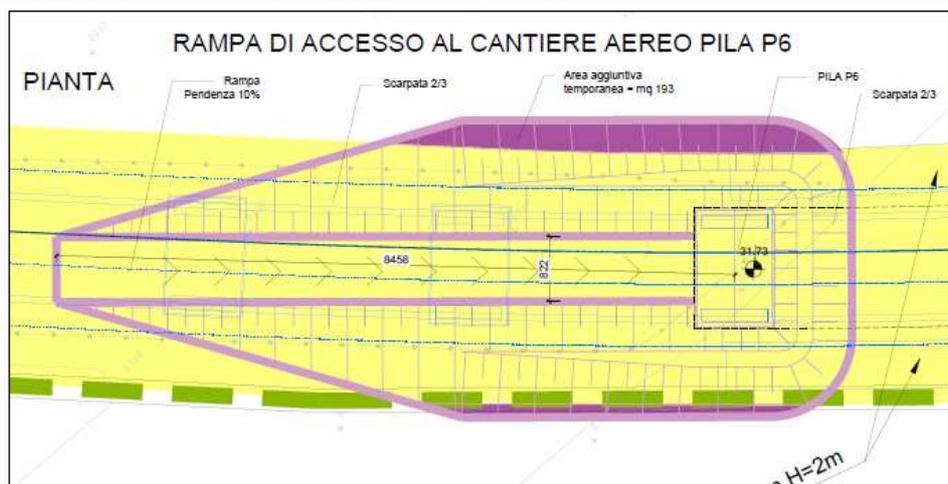
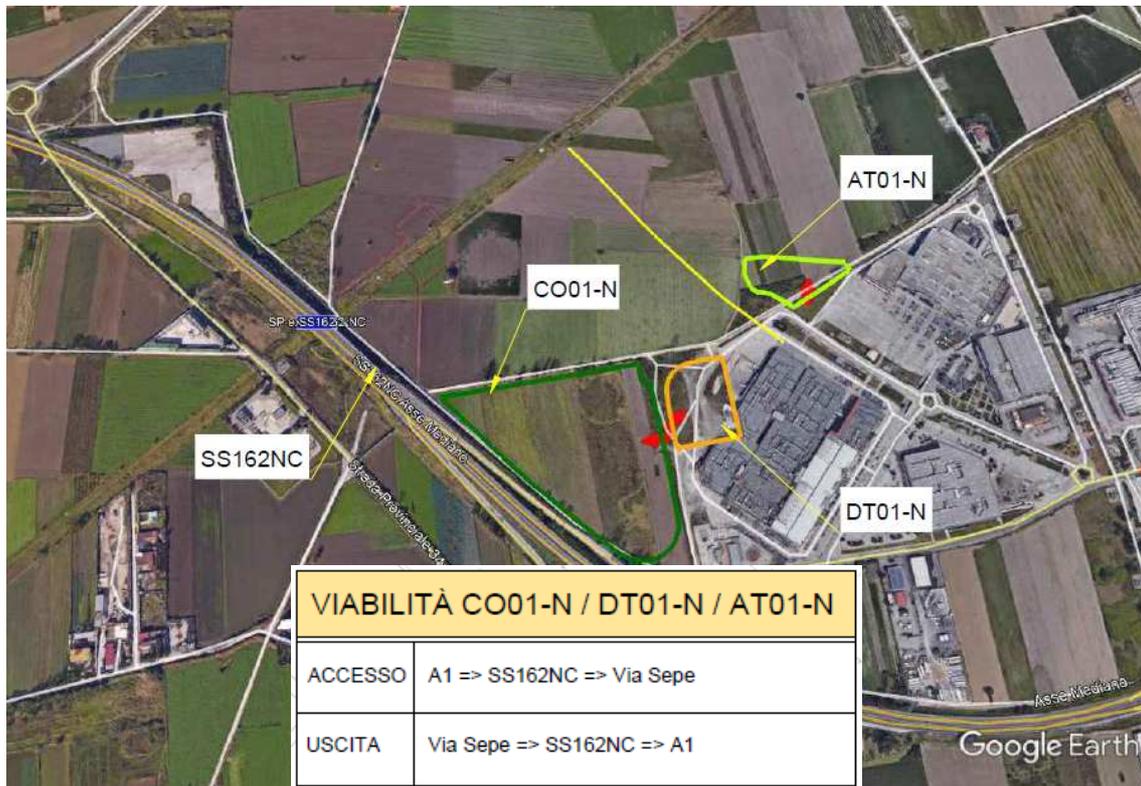


APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>46 di 101</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>								



VIABILITA' CB02N	
ACCESSO	SS162NC – Via Sepe – SP341 – Via Arena – Pista di accesso
USCITA	Pista di accesso – Via Arena – SP341 – Via Sepe - SS162NC

APPALTATORE: Mandataria: <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> Mandante: <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
PROGETTISTA: Mandataria: <b>SYSTRA S.A.</b> Mandante: <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b> <b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. PAGINA <b>IF1M 0.0.E.ZZ RG CA.00.00.001 B 47 di 101</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>	

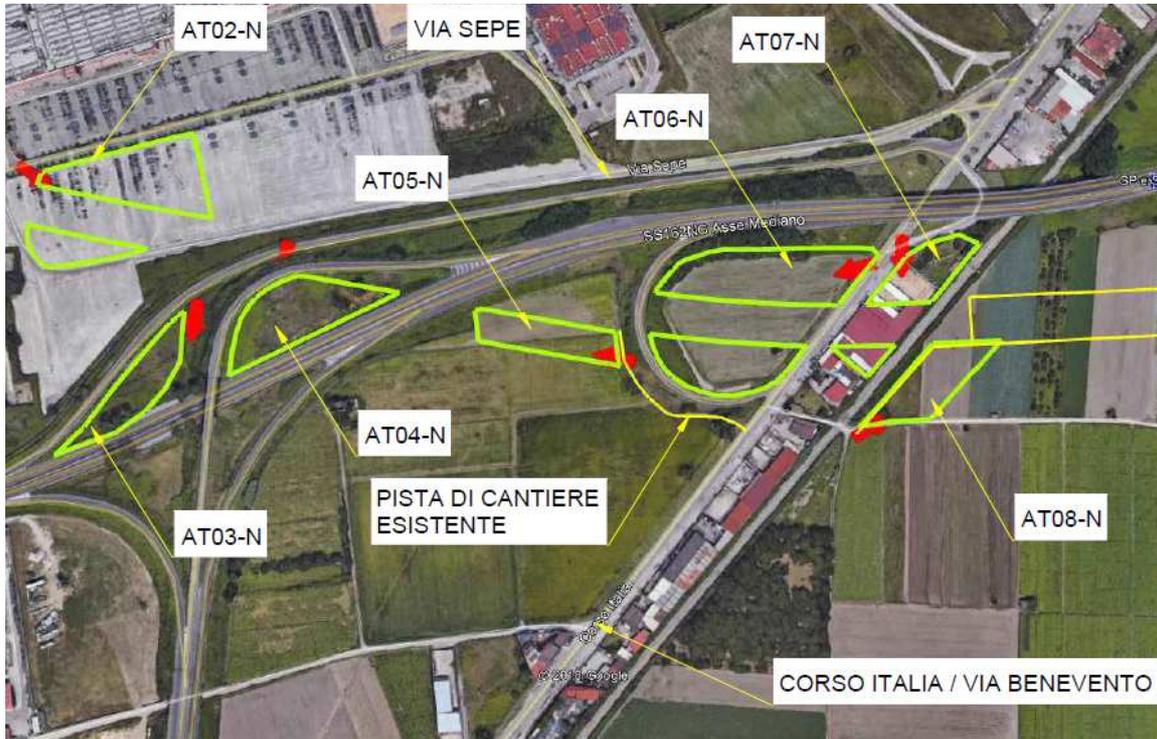


<b>APPALTATORE:</b> <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGIO S.p.A.</b>	<b>Mandante:</b> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
<b>PROGETTISTA:</b> <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>PROGETTO</b> <b>IF1M</b>	<b>LOTTO</b> <b>0.0.E.ZZ</b>	<b>CODIFICA</b> <b>RG</b>	<b>DOCUMENTO</b> <b>CA.00.00.001</b>	<b>REV.</b> <b>B</b>	<b>PAGINA</b> <b>48 di 101</b>
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>								



Viabilità aggiuntiva al perimetro del Centro commerciale ed in collegamento della rampa a servizio del cantiere aereo posta in corrispondenza della Pila P6 del viadotto VI01

<b>APPALTATORE:</b> <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<b>Mandante:</b> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
<b>PROGETTISTA:</b> <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>PROGETTO</b> <b>IF1M</b>	<b>LOTTO</b> <b>0.0.E.ZZ</b>	<b>CODIFICA</b> <b>RG</b>	<b>DOCUMENTO</b> <b>CA.00.00.001</b>	<b>REV.</b> <b>B</b>	<b>PAGINA</b> <b>49 di 101</b>
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>								

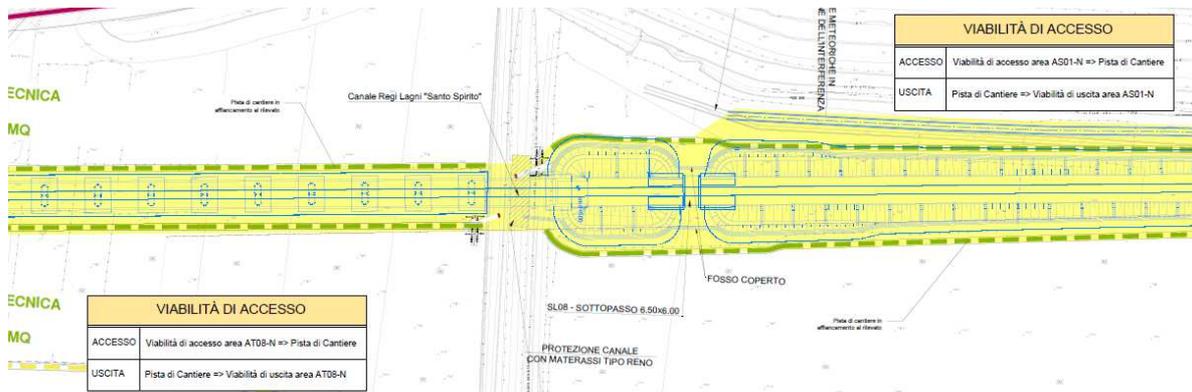


VIABILITÀ AT02-N	
ACCESSO	A1 => SS162NC => Via Sepe
USCITA	Via Sepe => SS162NC => A1

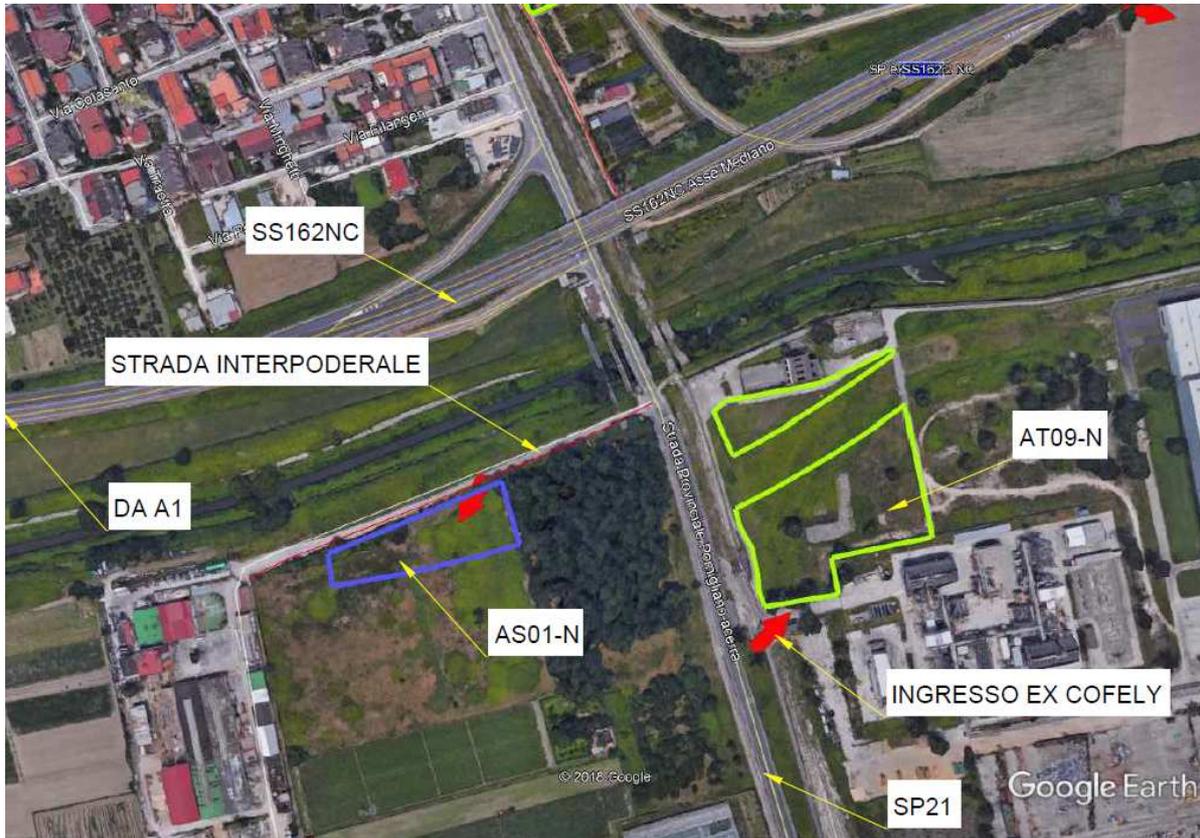
VIABILITÀ AT05-N / AT06-N / AT07-N	
ACCESSO	A1 => SS162NC => Corso Italia/Via Benevento => Pista di Cantiere
USCITA	Pista di Cantiere => Corso Italia/Via Benevento => SS162NC => A1

VIABILITÀ AT03-N / AT04-N	
ACCESSO	A1 => SS162NC => Via Sepe => Svincolo ingresso SS162 => Cantiere
USCITA	Svincolo SS162 => Via Sepe => SS162NC => A1

VIABILITÀ AT08-N	
ACCESSO	A1 => SS162NC => Corso Italia/Via Benevento => Strada interpodereale
USCITA	Strada interpodereale => Corso Italia/Via Benevento => SS162NC => A1



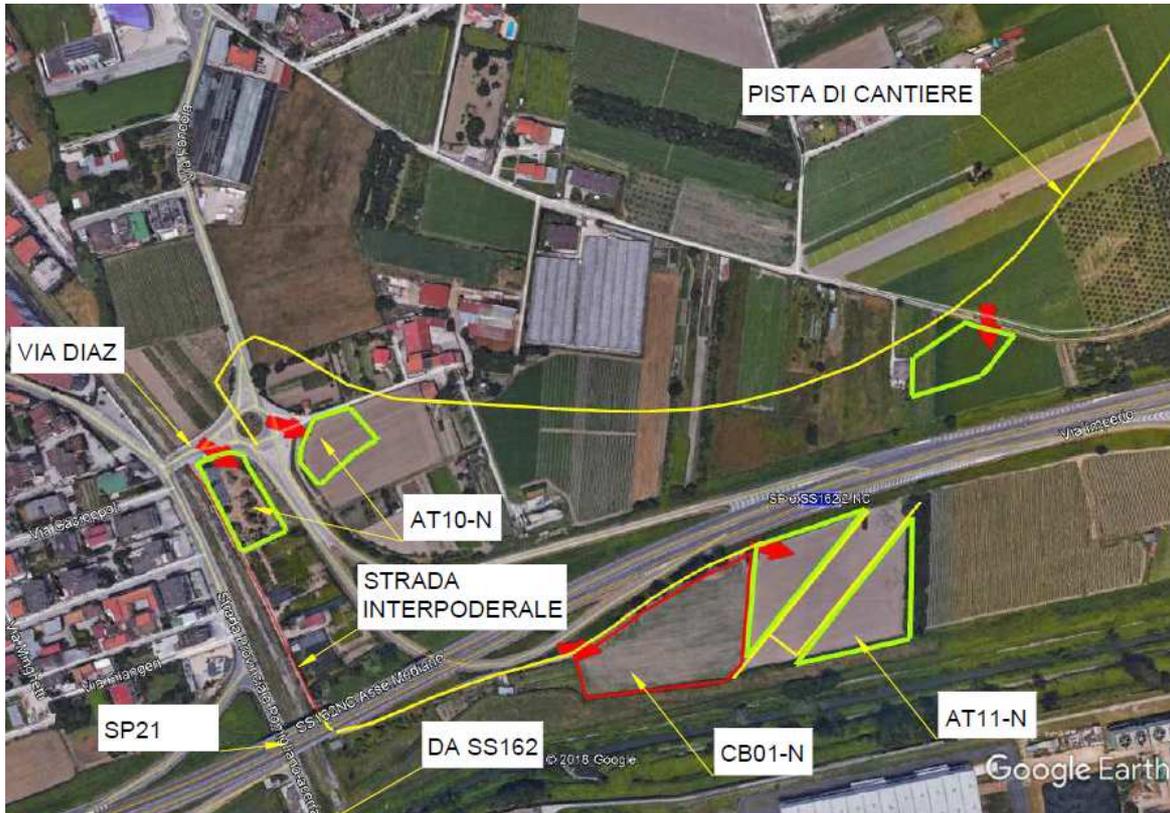
<b>APPALTATORE:</b> <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<b>Mandante:</b> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
<b>PROGETTISTA:</b> <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>PROGETTO</b> <b>IF1M</b>	<b>LOTTO</b> <b>0.0.E.ZZ</b>	<b>CODIFICA</b> <b>RG</b>	<b>DOCUMENTO</b> <b>CA.00.00.001</b>	<b>REV.</b> <b>B</b>	<b>PAGINA</b> <b>50 di 101</b>
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>								



VIABILITÀ AS01-N	
ACCESSO	A1 => SS162 => SP 21 => Strada interpodereale
USCITA	Strada interpodereale => SP 21 => SS162 => A1

VIABILITÀ AT09-N	
ACCESSO	A1 => SS 162 => SP 21 => Ingresso ex Cofely
USCITA	Uscita ex Cofely => SP 21 => SS 162 => A1

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b> <b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>51 di 101</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>							



VIABILITÀ CB01-N / AT11-N	
ACCESSO	A1 => SS 162 => SP 21 => Via Diaz => Strada interpodereale
USCITA	Strada interpodereale => Via Diaz => SP 21 => SS 162 => A1

VIABILITÀ AT10-N	
ACCESSO	A1 => SS 162 => SP 21 => Via Diaz
USCITA	Via Diaz => SP 21 => SS 162 => A1

VIABILITÀ AT12-N	
ACCESSO 1	Viabilità di accesso AT10-N => Pista di Cantiere
ACCESSO 2	Viabilità di accesso AT10-N => Via G. Paolo II => Via Albarella
USCITA 1	Pista di Cantiere => Viabilità di uscita AT10-N
USCITA 2	Via Albarella => Via G. Paolo II => Viabilità di uscita AT10-N

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>52 di 101</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>								



VIABILITÀ CO02-N	
ACCESSO 1	A1 => SS 162 => Via Spinello => Piste di Cantiere
ACCESSO 2	A1 => SS 162 => Via Spinello => Via Buonincontro
ACCESSO 3	Viabilità di accesso AT12-N => Pista di Cantiere
USCITA 1	Pista di Cantiere => Via Spinello => SS 162 => A1
USCITA 2	Via Buonincontro => Via Spinello => SS 162 => A1
USCITA 3	Pista di Cantiere => Viabilità di uscita AT12-N

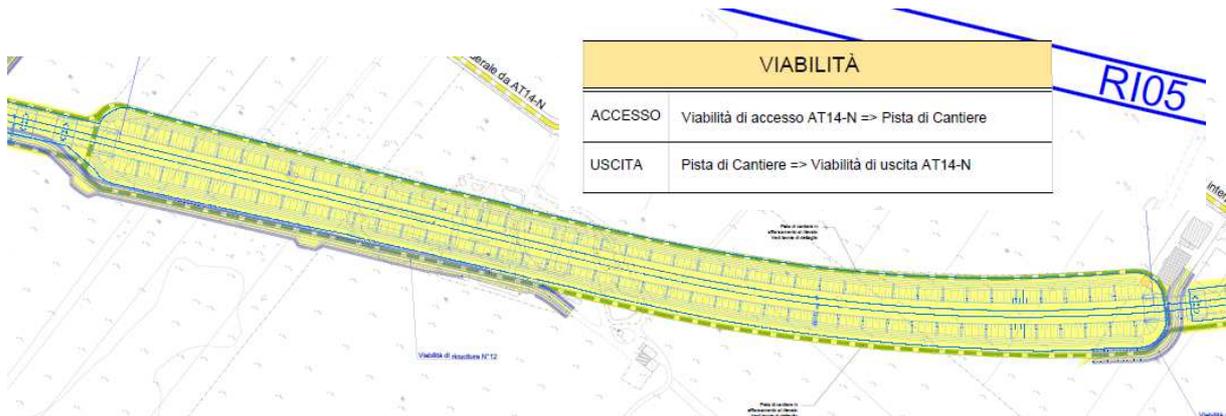
APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b> <b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>53 di 101</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>							



VIABILITÀ AT13-N	
ACCESSO	A1 => SS 162 => Via Spinello => Pista di Cantiere
USCITA	Pista di Cantiere => Via Spinello => SS 162 => A1

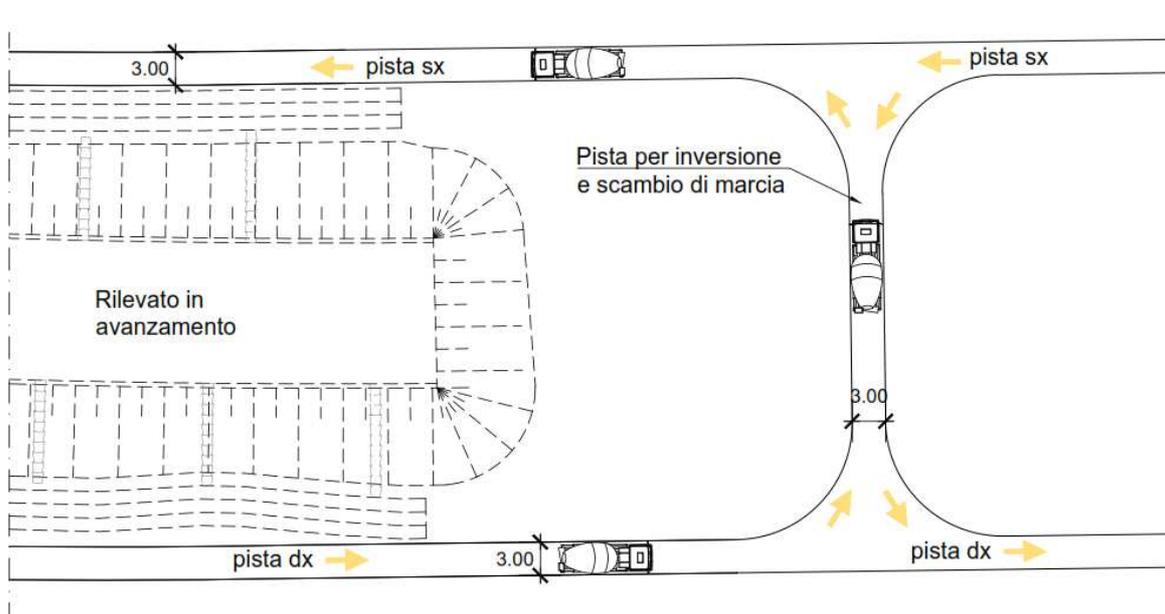
VIABILITÀ DT02-N / DT03-N / AT14-N	
ACCESSO	A1 => SS 162 => Via Spinello => Strada interpodereale
USCITA	Strada interpodereale => Via Spinello => SS 162 => A1

<b>APPALTATORE:</b> <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<b>Mandante:</b> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
<b>PROGETTISTA:</b> <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>PROGETTO</b> <b>IF1M</b>	<b>LOTTO</b> <b>0.0.E.ZZ</b>	<b>CODIFICA</b> <b>RG</b>	<b>DOCUMENTO</b> <b>CA.00.00.001</b>	<b>REV.</b> <b>B</b>	<b>PAGINA</b> <b>54 di 101</b>
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>								

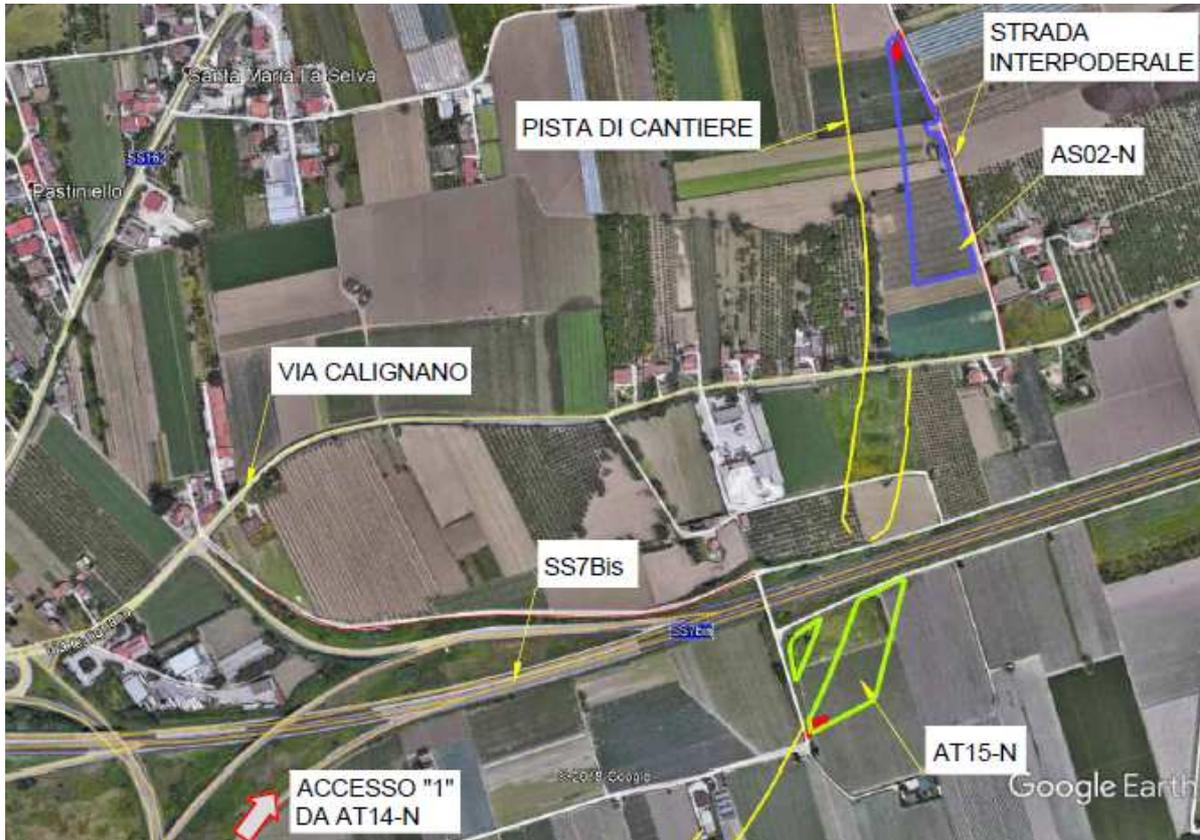


### PISTE IN AFFIANCAMENTO AL RILEVATO

Scala 1:500



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>55 di 101</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>								



VIABILITÀ AT15-N	
ACCESSO 1	Viabilità di accesso AT14-N => Strada interpodereale
ACCESSO 2	A1 => SS 7bis => Via Calignano => Strada interpodereale
USCITA 1	Strada interpodereale => Viabilità di uscita AT14-N
USCITA 2	Strada interpodereale => Via Calignano => SS 7bis => A1

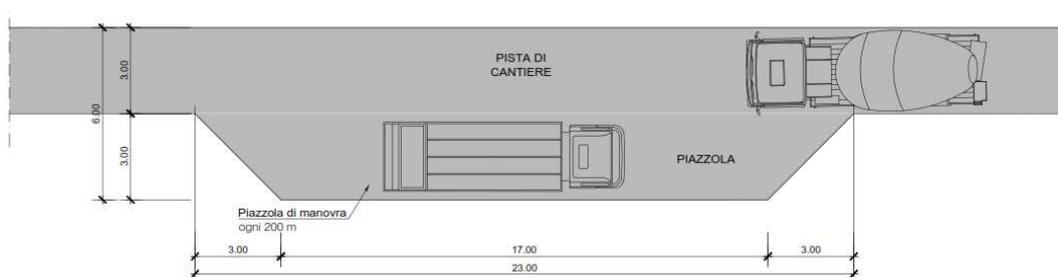
VIABILITÀ AS02-N	
ACCESSO	A1 => SS 7bis => Via Calignano => Strada interpodereale
USCITA	Strada interpodereale => Via Calignano => SS 7bis => A1

<b>APPALTATORE:</b> <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<b>Mandante:</b> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
<b>PROGETTISTA:</b> <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b> <b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>PROGETTO</b>	<b>LOTTO</b>	<b>CODIFICA</b>	<b>DOCUMENTO</b>	<b>REV.</b>	<b>PAGINA</b>
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>CA.00.00.001</b>	<b>B</b>	<b>56 di 101</b>



VIABILITÀ AS03-N	
ACCESSO	A1 => SS 7bis => Via Dei Sanniti (SSN 162) => Via Benevento => Pista di Cantiere
USCITA	Pista di Cantiere => Via Benevento => Via Dei Sanniti (SSN 162) => SS 7bis => A1

Relativamente alle piste di cantiere queste saranno di una dimensione trasversale non minore di 3.00m ed ogni 200m saranno dotate di piazzole di manovre per consentire il transito in entrambe le direzioni.

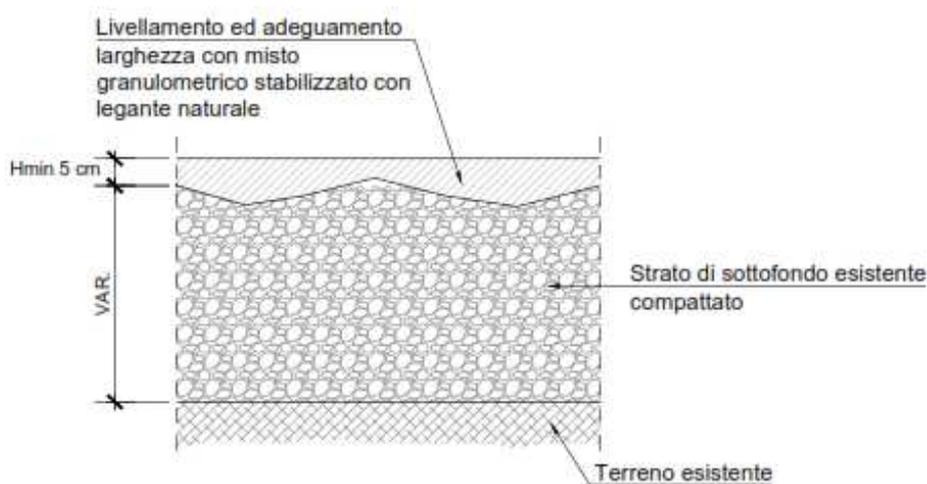


APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>57 di 101</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>								

La finitura superficiale, analogamente ai piazzali delle aree di cantiere, le piste saranno del tipo "sterrata" o "protetta" in funzione della quantità di transiti, le sezioni stratigrafiche si differenzieranno per le nuove piste di cantiere rispetto a quelle realizzate su piste esistenti.

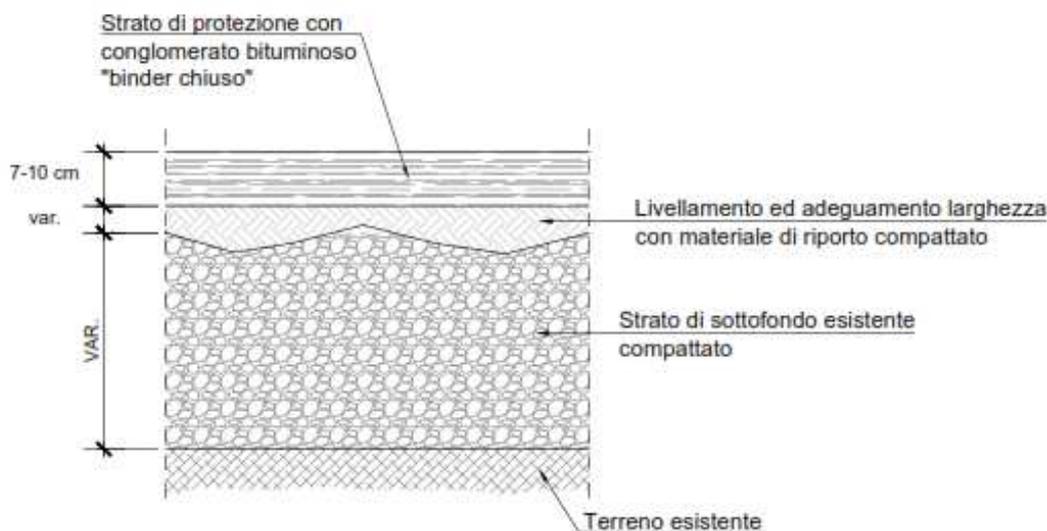
### PISTA ESISTENTE "STERRATA"

Scala 1:10



### PISTA ESISTENTE "PROTETTA"

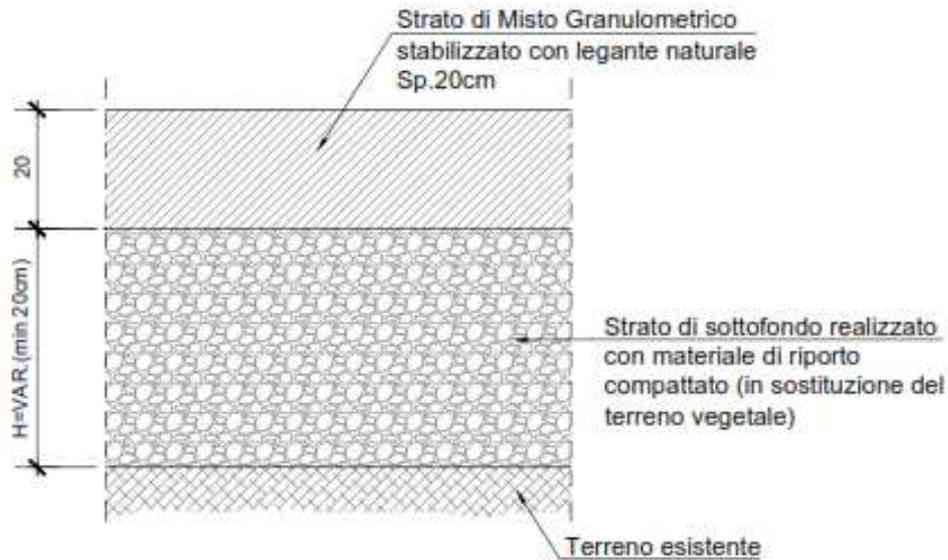
Scala 1:10



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>58 di 101</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>								

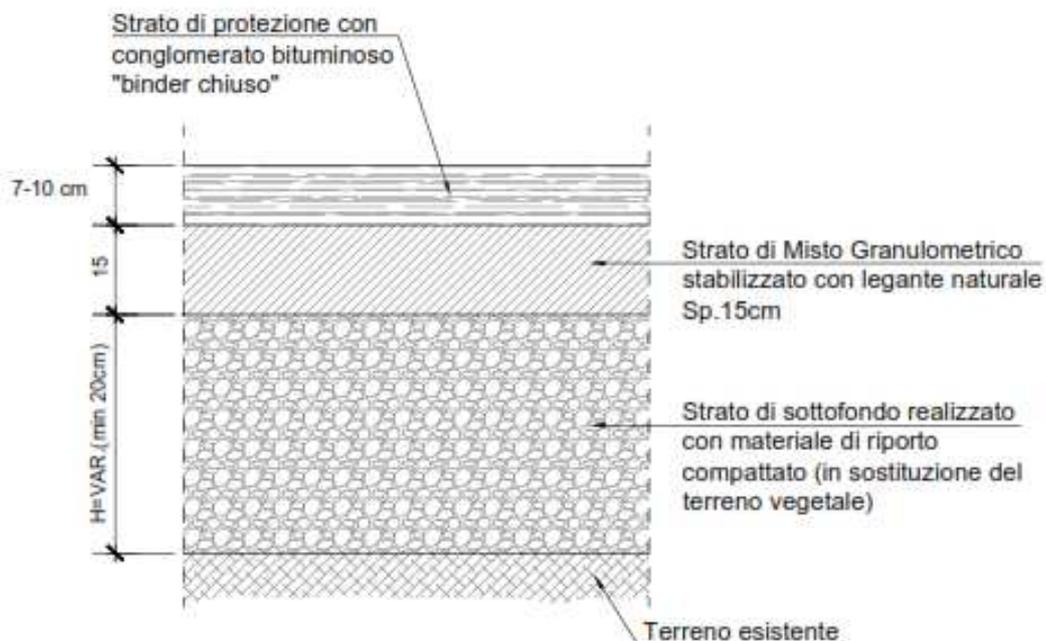
### NUOVA PISTA DI CANTIERE "STERRATA"

Scala 1:10



### NUOVA PISTA DI CANTIERE "PROTETTA"

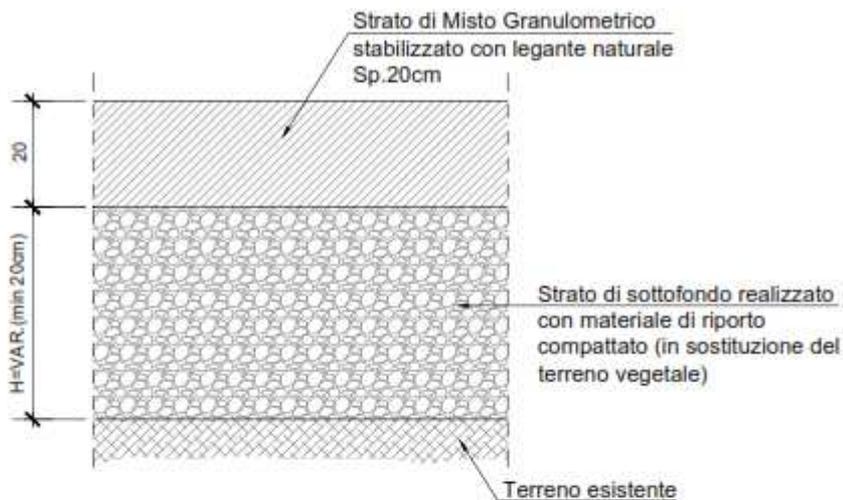
Scala 1:10



APPALTATORE: Mandataria: <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> Mandante: <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>												
PROGETTISTA: Mandataria: <b>SYSTRA S.A.</b> Mandante: <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>RG</td> <td>CA.00.00.001</td> <td>B</td> <td>59 di 101</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	RG	CA.00.00.001	B	59 di 101
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	RG	CA.00.00.001	B	59 di 101								

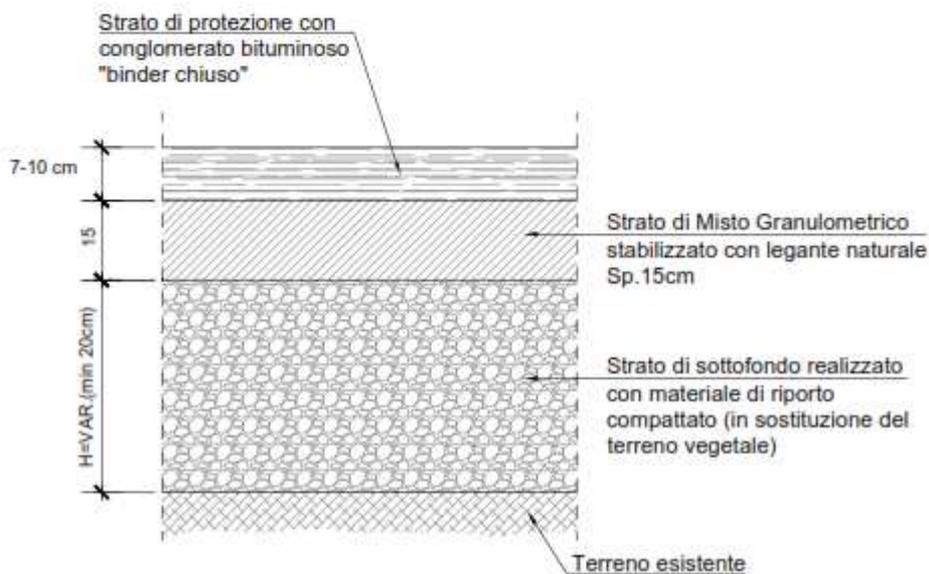
### AREA DI CANTIERE PIAZZALE "STERRATO"

Scala 1:10



### AREA DI CANTIERE PIAZZALE "PROTETTO"

Scala 1:10



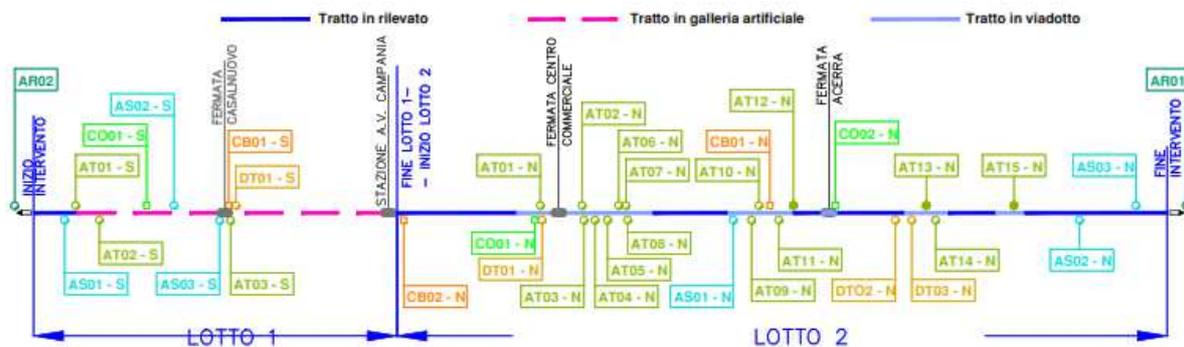
APPALTATORE: Mandatario: <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	Mandante: <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: Mandatario: <b>SYSTRA S.A.</b>		Mandante: <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		ROCKSOIL S.p.A.		
PROGETTO ESECUTIVO Relazione descrittiva dell'opera		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO CA.00.00.001	REV. PAGINA B 60 di 101

## 7. CRITERI DELLA CANTIERIZZAZIONE

La cantierizzazione è stata concepita ed organizzata mediante l'articolazione di ben sei tipologie di aree di cantiere, suddivise per funzione ed opportunamente distribuite lungo il tracciato al fine di supportare le opere di progetto. Nello specifico le tipologie di aree di cantiere individuate sono:

- **Cantieri Base** in cui sono ubicate le principali funzioni organizzative, tecniche ed amministrative del sistema cantieri unitamente ai servizi quali mense e dormitori;
- **Cantieri Operativi** in cui sono ubicate le principali funzione operative quali impianti di betonaggio, deposito carburanti, officine magazzini e uffici di cantiere;
- **Aree Tecniche** destinate principalmente allo stoccaggio dei materiali, al parcheggio dei mezzi e all'occorrenza ad aree in cui effettuare il montaggio dei viadotti metallici da installare lungo il tracciato in aree prossime al cantiere;
- **Aree Stoccaggio** destinate principalmente allo stoccaggio dei materiali;
- **Depositi Terreni** destinati principalmente allo stoccaggio dei terreni derivanti dagli scavi;
- **Aree di armamento** destinate allo stoccaggio ed alla movimentazione del materiale occorrente per l'armamento dell'intera tratta;

Ai fini dell'organizzazione delle lavorazioni, il tracciato di progetto è stato suddiviso in due tratte, che si sviluppano rispettivamente a sud (lotto 1) ed a nord (lotto 2) della stazione di Afragola.



APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> SALINI IMPREGILO S.p.A.	<u>Mandante:</u> ASTALDI S.p.A.	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> SYSTRA S.A.	<u>Mandante:</u> SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	ROCKSOIL S.p.A.	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>			
PROGETTO ESECUTIVO Relazione descrittiva dell'opera	PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RG	DOCUMENTO CA.00.00.001	REV. B	PAGINA 61 di 101

Rispetto alle aree previste nel progetto definitivo nell'esecutivo è stata inserita una nuova area tecnica temporanea a supporto della demolizione e montaggio del viadotto VI02 sulla A1 ed un nuovo Campo Base CB02N ubicato nell'area di cantiere esistente a ridosso della stazione AV di Afragola.

Ciascuna delle due tratte ha un proprio campo base e dei cantieri operativi di riferimento.

I cantieri di armamento risultano invece comuni ad entrambe le tratte e posizionati all'estremo settentrionale del tracciato di progetto (un cantiere di armamento all'estremo sud verrà impiegato unicamente per la costruzione della deviata provvisoria e la successiva riattivazione della linea storica Napoli-Cancello).

Nella tabella seguente si sintetizzano le caratteristiche principali del sistema di cantierizzazione proposto.

Denominazione	Tipologia cantiere	Comune	Area(mq)
<b>Tratta Sud: da inizio intervento alla stazione di Afragola</b>			
CB01-S	Cantiere base	Afragola	16,100
CO01-S	Cantiere operativo	Afragola	15,350
AT01-S	Area tecnica	Casoria – Casalnuovo di Napoli	7,700
AT02-S	“	Casalnuovo di Napoli	7,800
AT03-S	“	Afragola	6,300
AS01-S	Area di stoccaggio	Casoria	10,800
AS02-S	“	Afragola	17,000
AS03-S	“	Afragola	8,400
DT01-S	Area deposito terre	Afragola	9,000
<b>Tratta Nord: da stazione di Afragola a fine intervento</b>			
CB02-N	Cantiere base	Afragola	24,350
CB01-N	Cantiere base	Acerra	7,750
CO01-N	Cantiere operativo	Afragola	35,400

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>62 di 101</b>				

Denominazione	Tipologia cantiere	Comune	Area(mq)
CO02-N	"	Acerra	28,150
AT01-N	Area tecnica	Afragola - Caivano	5,250
AT02-N	Area tecnica	Afragola	6,450
AT03-N	"	Afragola	2,900
AT04-N	"	Afragola	4,400
AT05-N	"	Afragola	2,700
AT06-N	"	Acerra	9,500
AT07-N	"	Acerra	2,900
AT08-N	"	Acerra	3,050
AT09-N	"	Acerra	10,350
AT10-N	"	Acerra	4,250
AT11-N	"	Acerra	7,050
AT12-N	"	Acerra	2,300
AT13-N	"	Acerra	1,800
AT14-N	"	Acerra	5,500
AT15-N	"	Acerra	8,400
AS01-N	Area di stoccaggio	Acerra	3,900
AS02-N	"	Acerra	11,750
AS03-N	"	Acerra	4,100
DT01-N	Area deposito terre	Afragola	7,050
DT02-N	"	Acerra	11,750
DT03-N	"	Acerra	5,450

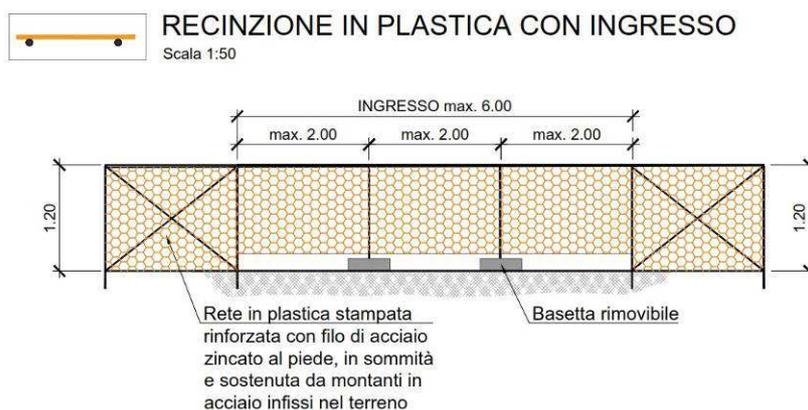
APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>63 di 101</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>								

Denominazione	Tipologia cantiere	Comune	Area(mq)
<b><i>Cantieri di armamento e tecnologie</i></b>			
AR01-a	Cantiere armamento	S.Felice a Canello	16.200
AR01-b	"	S.Felice a Canello	7.500
AR01-c	"	S.Felice a Canello	7.200
AR02-a	"	Napoli	10.000
AR02-b	"	Napoli	15.900

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b> PAGINA <b>64 di 101</b>

## 8. AREE DI CANTIERE

Nel presente paragrafo si riportano le schede informative di tutte le aree di cantiere rinviando agli elaborati grafici con codifica IF1M.0.0.E.ZZ.P8.CA.00.0.0.001÷10 "Planimetria aree di cantiere" per i dovuti approfondimenti. Nella singola scheda si riporta una vista aerofotogrammetrica dell'area, il distributivo tipologico, le installazioni previste nonché eventuali configurazioni per il montaggio e posizionamento dei viadotti attigui alle aree. Relativamente alle recinzioni dei cantieri si sono individuate tre diverse tipologie in funzione delle aree di cantiere e nello specifico:



per tutte le aree di stoccaggio AS e depositi terreni DT nonché tutte le delimitazioni interne ai cantieri per aree di stoccaggio dei materiali da costruzione e terre da scavo.



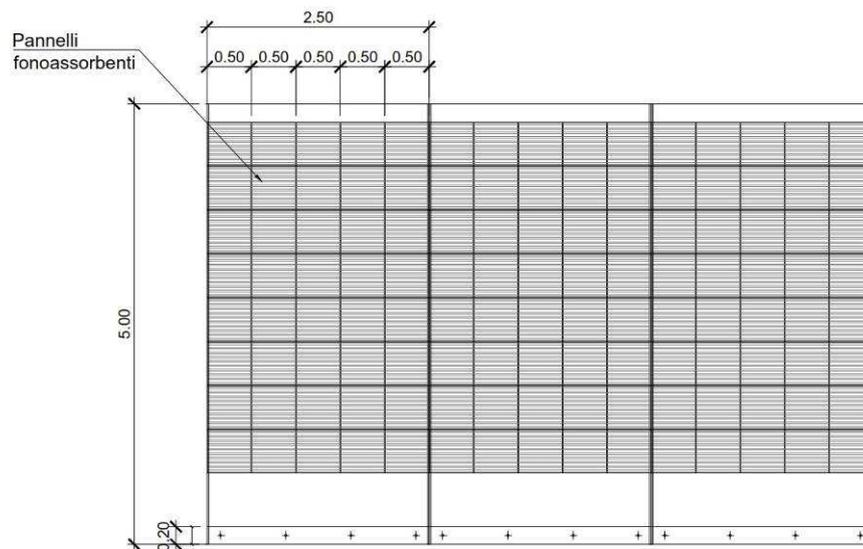
per le delimitazioni perimetrali di tutte le aree tecniche AT

APPALTATORE: Mandataria: <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> Mandante: <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTISTA: Mandataria: <b>SYSTRA S.A.</b> Mandante: <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO <b>IF1M</b> LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b> CODIFICA <b>RG</b> DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b> REV. <b>B</b> PAGINA <b>65 di 101</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>	



per le delimitazioni perimetrali di tutti i cantieri base CB

**PROSPETTO ANTERIORE BARRIERA ANTIPOLVERE E ANTIRUMORE**  
Scala 1:50



per tutti i fronti dei cantieri a contatto con aree sensibili da schermare.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>		REV. <b>B</b>

Area di Cantiere AT01 – S (area tecnica)



Comune: Casoria – Casalnuovo

Superficie: 7.700 mq

Funzione: L'area funge da supporto per la realizzazione della galleria artificiale Casalnuovo, della Deviata Provvisoria e della trincea di approccio.

Destinazione: Stoccaggio materiali e parcheggio mezzi

Preparazione aree: Taglio della vegetazione, rimozione cumuli terreno, scotico e livellamento eventuale sottofondo stabilizzato

Recinzione: in lamiera metallica e barriere antirumore

Impianti ed installazioni di cantiere: Wc chimici e parcheggio mezzi

Risistemazione dell'area: Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato attuale, salvo le porzioni occupate da impianti tecnici complementari alle opere in progetto e specifici interventi previsti nell'ambito del progetto di riambientalizzazione della linea ferroviaria.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b> PAGINA <b>67 di 101</b>

Area di Cantiere AT02 – S (area tecnica)



Comune: Casalnuovo

Superficie: 7.800 mq

Funzione: L'area funge da supporto per la realizzazione della galleria artificiale Casalnuovo ed in particolare dell'attraversamento in corrispondenza di Via Nazionale delle Puglie.

Destinazione: Stoccaggio materiali e parcheggio mezzi

Preparazione aree: Demolizione di alcuni fabbricati e manufatti esistenti con successivo livellamento

Recinzione: in lamiera metallica e barriere antirumore

Impianti ed installazioni di cantiere: Wc chimici e parcheggio mezzi

Risistemazione dell'area: Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata secondo quanto previsto nell'ambito del progetto di riambientalizzazione della linea ferroviaria. Una porzione dell'area sarà destinata ad accogliere impianti tecnici a servizio della galleria.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>			
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>68 di 101</b>

Area di Cantiere AT03 – S (area tecnica)



Comune: Afragola

Superficie: 6.300 mq

Funzione: L'area funge da supporto per la realizzazione della galleria artificiale Casalnuovo e della omonima fermata.

Destinazione: Stoccaggio materiali e parcheggio mezzi

Preparazione aree: Taglio della vegetazione, scotico e livellamento eventuale sottofondo stabilizzato

Recinzione: in lamiera metallica e barriere antirumore

Impianti ed installazioni di cantiere: Wc chimici e parcheggio mezzi

Risistemazione dell'area: Al termine dei lavori l'area è destinata a viabilità di servizio della fermata Casalnuovo. Ciò comporterà la necessità di dismettere le strutture di cantiere prima del completamento dei lavori. Le restanti parti verranno ripristinate ad uso agricolo.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>69 di 101</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>								

Area di Cantiere AS01 – S (area di stoccaggio)



Comune: Casoria

Superficie: 10.800 mq

Funzione: L'area verrà impiegata per lo stoccaggio delle terre da scavo derivanti dalla realizzazione della galleria artificiale Casalnuovo e della trincea di approccio.

Destinazione: Stoccaggio materiali

Preparazione aree: Taglio della vegetazione, rimozione cumuli terreno, scotico e livellamento eventuale sottofondo stabilizzato

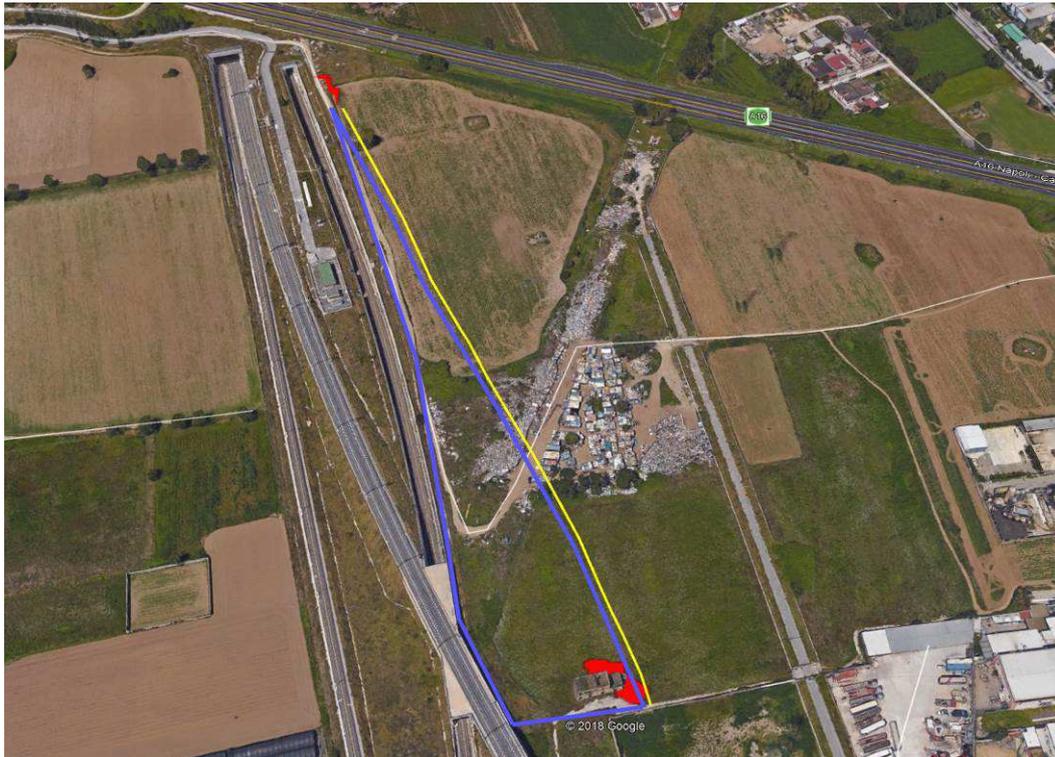
Recinzione: plastica in pvc e barriere antirumore

Impianti ed installazioni di cantiere: nessuna installazione

Risistemazione dell'area: Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato attuale, salvo specifici interventi previsti nell'ambito del progetto di riambientalizzazione della linea ferroviaria. Una porzione dell'area sarà destinata ad ospitare impianti tecnici a servizio della linea ferroviaria.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. PAGINA <b>B 70 di 101</b>

Area di Cantiere AS02 – S (area di stoccaggio)



Comune: Afragola

Superficie: 17.000 mq

Funzione: L'area verrà impiegata per lo stoccaggio delle terre da scavo derivanti dalla realizzazione della galleria artificiale Casalnuovo.

Destinazione: Stoccaggio materiali

Preparazione aree: Taglio della vegetazione, rimozione cumuli terreno, scotico e livellamento eventuale sottofondo stabilizzato

Recinzione: plastica in pvc

Impianti ed installazioni di cantiere: nessuna installazione

Risistemazione dell'area: Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato attuale, salvo specifici interventi previsti nell'ambito del progetto di riambientalizzazione della linea ferroviaria e salvo l'estremità lato autostrada, su cui verrà realizzata una viabilità di accesso alle gallerie.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>			
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>71 di 101</b>
		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					

Area di Cantiere AS03 – S (area di stoccaggio)



Comune: Afragola

Superficie: 8.400 mq

Funzione: L'area verrà impiegata per lo stoccaggio delle terre da scavo derivanti dalla realizzazione della galleria artificiale Casalnuovo.

Destinazione: Stoccaggio materiali

Preparazione aree: Taglio della vegetazione, scotico e livellamento eventuale sottofondo stabilizzato

Recinzione: plastica in pvc

Impianti ed installazioni di cantiere: nessuna installazione

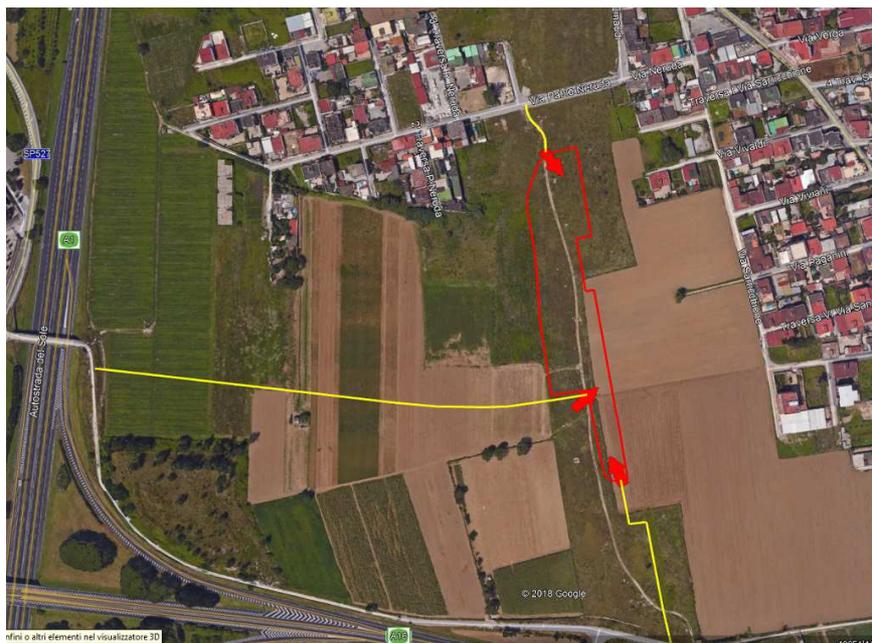
Risistemazione dell'area: Al termine dei lavori l'area è destinata in buona parte a parcheggi e viabilità di servizio della fermata Casalnuovo. Ciò comporterà la necessità di dismettere le strutture di cantiere prima del completamento dei lavori. Le restanti parti verranno ripristinate ad uso agricolo.





APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	

Area di Cantiere CB01 – S (cantiere base)



Comune: Afragola

Superficie: 16.100 mq

Funzione: L'area funge da supporto logistico a tutte le attività relative alla costruzione della tratta ferroviaria tra l'inizio dell'intervento e la stazione AV di Afragola.

Destinazione: Cantiere base con insediamenti logistici, di servizio ed organizzativi nonché parcheggio auto – personale previsto variabile da 150 a 200 unità

Preparazione aree: Taglio della vegetazione, scotico e livellamento eventuale sottofondo stabilizzato

Recinzione: pannelli in legno al perimetro, interne reti in pvc e new jersey in c.a.

Impianti ed installazioni di cantiere: uffici di cantiere, spogliatoi con servizi igienici, dormitori, mensa, infermeria, cabine elettriche, guardiania e parcheggi auto e mezzi.

Risistemazione dell'area: Al termine dei lavori l'area è destinata in buona parte ai parcheggi ed alle strutture di servizio della fermata Casalnuovo. Ciò comporterà la necessità di dismettere le strutture di cantiere prima del completamento dei lavori. Si precisa che all'avvio dei lavori l'area verrà parzializzata per consentire l'esecuzione delle rampe di accesso alle aree interrato.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>75 di 101</b>

Area di Cantiere CB02 – 2 (cantiere base)



Comune: Afragola

Superficie: 24.350 mq

Funzione: L'area funge da supporto logistico a tutte le attività relative alla costruzione della tratta ferroviaria tra l'inizio e la fine dell'intervento. L'area è attualmente già destinata ad area di cantiere e verrà ampliata per installare le funzioni ed apprestamenti necessari nonché un'area per lo stoccaggio temporaneo delle terre da scavo delle gallerie

Destinazione: Cantiere base con insediamenti logistici, di servizio ed organizzativi nonché parcheggio auto – personale previsto variabile da 150 a 200 unità

Preparazione aree: Taglio della vegetazione, scotico e livellamento eventuale sottofondo stabilizzato nella sola zona in ampliamento

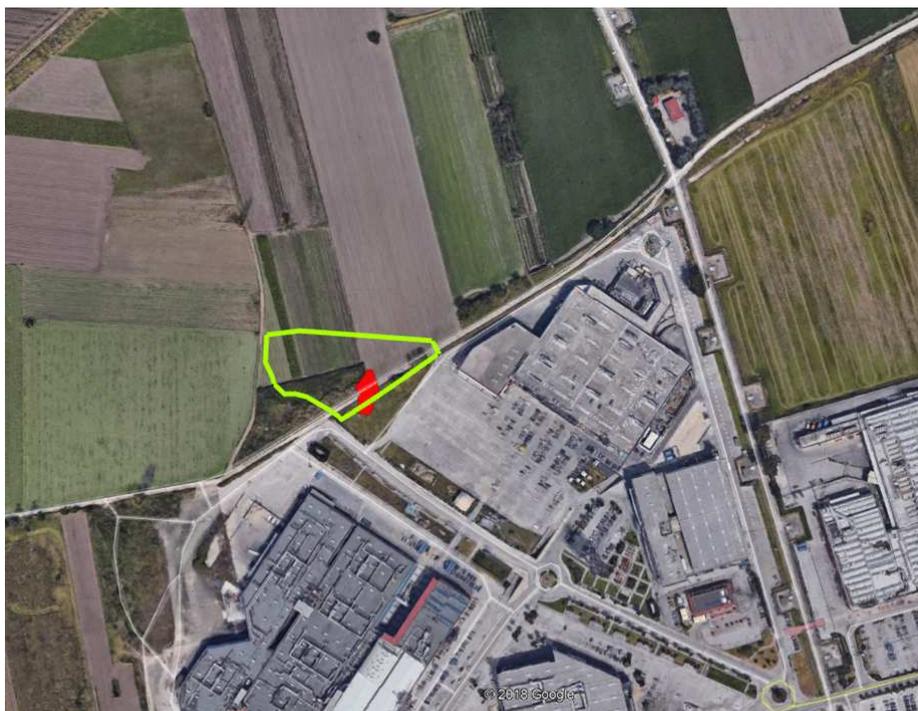
Recinzione: pannelli in legno al perimetro, interne reti in pvc e new jersey in c.a.

Impianti ed installazioni di cantiere: uffici di cantiere, spogliatoi con servizi igienici, dormitori, mensa, infermeria, cabine elettriche, guardiana e parcheggi auto e mezzi.

Risistemazione dell'area: Al termine dell'utilizzo del campo base su tale area verranno installati alcuni scambi ferroviari e la nuova linea oggetto dell'intervento. Ciò comporterà la necessità di dismettere le strutture di cantiere prima del completamento dei lavori.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>		REV. <b>B</b>

Area di Cantiere AT01 – N (area tecnica)



Comune: Afragola – Caivano

Superficie: 5.250 mq

Funzione: L'area funge da supporto per la realizzazione del viadotto Centro Commerciale ed a supporto del cantiere aereo.

Destinazione: Stoccaggio materiali da costruzione e parcheggio mezzi

Preparazione aree: Taglio della vegetazione, scotico e livellamento eventuale sottofondo stabilizzato

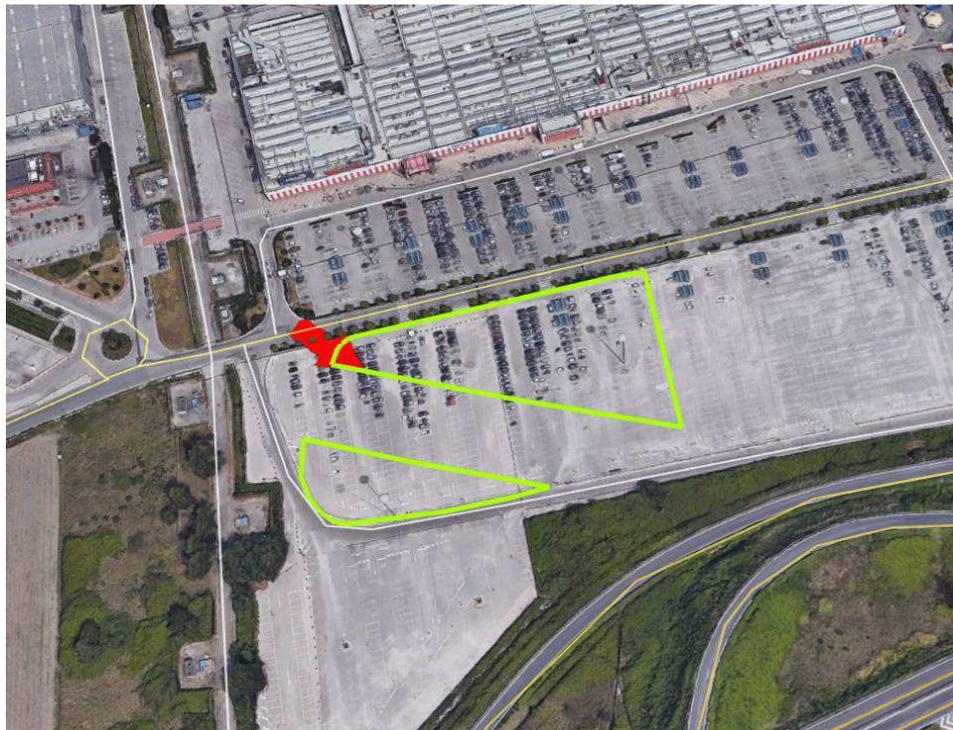
Recinzione: in lamiera metallica

Impianti ed installazioni di cantiere: Wc chimici e parcheggio mezzi

Risistemazione dell'area: Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato attuale.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>77 di 101</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>								

Area di Cantiere AT02 – N (area tecnica)



Comune: Afragola

Superficie: 6.450 mq

Funzione: L'area funge da supporto per la realizzazione del viadotto Centro Commerciale e delle opere di attraversamento dello svincolo Asse Mediano.

Destinazione: Stoccaggio materiali da costruzione, parcheggio mezzi supporto logistico al montaggio e posizionamento del viadotto sull'Asse Mediano

Preparazione aree: nessuna in quanto l'area ad oggi è già pavimentata ospitando i parcheggi a servizio del Centro Commerciale

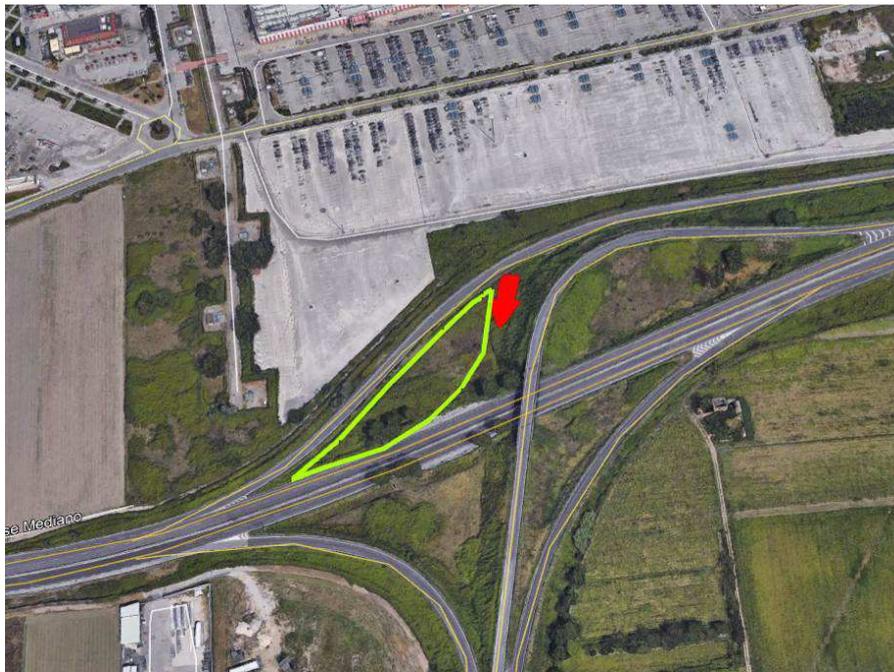
Recinzione: in lamiera metallica

Impianti ed installazioni di cantiere: Wc chimici e parcheggio mezzi

Risistemazione dell'area: Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato attuale.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. PAGINA <b>B 78 di 101</b>

Area di Cantiere AT03 – N (area tecnica)



Comune: Afragola

Superficie: 2.900 mq

Funzione: L'area funge da supporto per le attività di realizzazione delle opere di attraversamento dell'Asse Mediano.

Destinazione: Stoccaggio materiali da costruzione, parcheggio mezzi supporto logistico al montaggio e posizionamento del viadotto sull'Asse Mediano

Preparazione aree: Taglio della vegetazione, scotico e livellamento eventuale sottofondo stabilizzato

Recinzione: in lamiera metallica

Impianti ed installazioni di cantiere: Wc chimici e parcheggio mezzi

Risistemazione dell'area: Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato attuale, salvo specifici interventi previsti nell'ambito del progetto di riambientalizzazione.

<b>APPALTATORE:</b> <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
<b>PROGETTISTA:</b> <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>PROGETTO</b> <b>IF1M</b>	<b>LOTTO</b> <b>0.0.E.ZZ</b>	<b>CODIFICA</b> <b>RG</b>	<b>DOCUMENTO</b> <b>CA.00.00.001</b>	<b>REV.</b> <b>B</b>	<b>PAGINA</b> <b>79 di 101</b>
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>								

3Area di Cantiere AT04 – N (area tecnica)



Comune: Afragola

Superficie: 4.400 mq

Funzione: L'area funge da supporto per le attività di realizzazione delle opere di attraversamento dell'Asse Mediano, che comporteranno fasi di deviazione delle rampe dello svincolo esistente.

Destinazione: Stoccaggio materiali da costruzione e parcheggio mezzi

Preparazione aree: Taglio della vegetazione, scotico e livellamento eventuale sottofondo stabilizzato

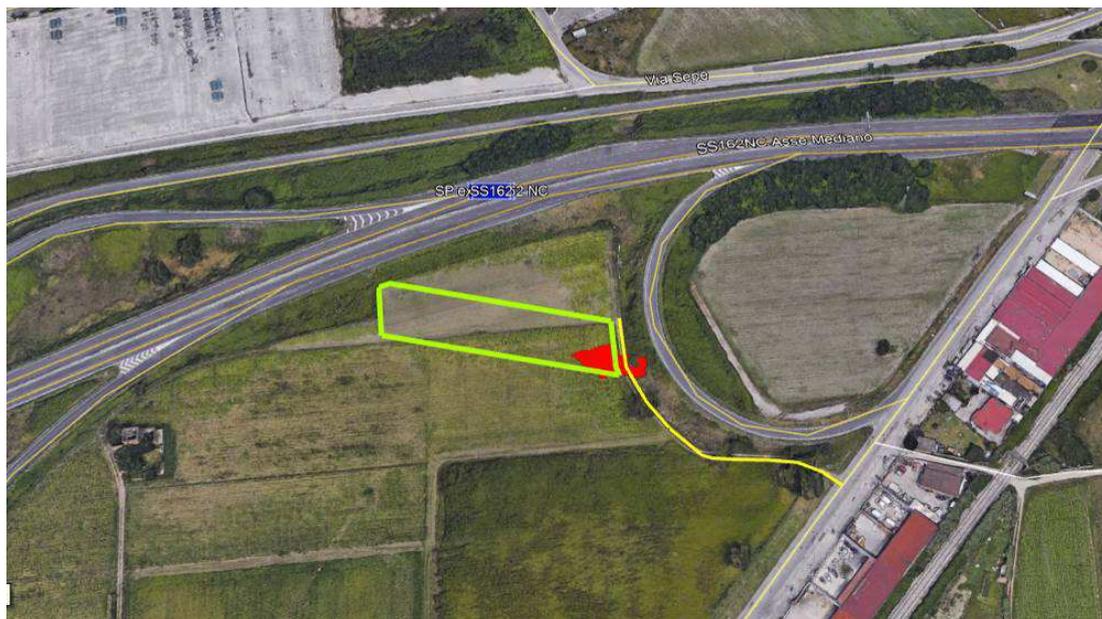
Recinzione: in lamiera metallica

Impianti ed installazioni di cantiere: Wc chimici e parcheggio mezzi

Risistemazione dell'area: Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato attuale, salvo specifici interventi previsti nell'ambito del progetto di riambientalizzazione.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>		REV. <b>B</b>

Area di Cantiere AT05 – N (area tecnica)



Comune: Afragola

Superficie: 2.700 mq

Funzione: L'area funge da supporto per le attività di realizzazione delle opere di attraversamento dell'Asse Mediano.

Destinazione: Stoccaggio materiali da costruzione e parcheggio mezzi, inoltre al fine di consentire il varo dal basso del viadotto che sovrappassa l'Asse Mediano sull'area verrà effettuato un rilevato al fine di arrivare in quota con l'Asse Mediano e consentire lo spostamento del viadotto dall'area di montaggio alla posizione di progetto.

Preparazione aree: Taglio della vegetazione, scotico e livellamento eventuale sottofondo stabilizzato

Recinzione: in lamiera metallica

Impianti ed installazioni di cantiere: Wc chimici e parcheggio mezzi – rilevato per montaggio viadotto sull'Asse Mediano

Risistemazione dell'area: Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato attuale.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>81 di 101</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>								

Area di Cantiere AT06 – N (area tecnica)



Comune: Acerra

Superficie: 9.500 mq

Funzione: L'area funge da supporto per le attività di realizzazione delle opere di attraversamento dell'Asse Mediano.

Destinazione: Stoccaggio materiali da costruzione e parcheggio mezzi, inoltre al fine di consentire il varo dal basso del viadotto che sovrappassa l'Asse Mediano sull'area verranno effettuati due rilevati al fine di consentire il posizionamento e lo spostamento delle gru a supporto del montaggio e posizionamento del viadotto sull'Asse Mediano.

Preparazione aree: Taglio della vegetazione, scotico e livellamento eventuale sottofondo stabilizzato

Recinzione: in lamiera metallica

Impianti ed installazioni di cantiere: Wc chimici e parcheggio mezzi – rilevato per montaggio viadotto sull'Asse Mediano – rilevato per montaggio viadotto sull'Asse Mediano

Risistemazione dell'area: Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato attuale, salvo specifici interventi previsti nell'ambito del progetto di riambientalizzazione

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>		REV. <b>B</b>

Area di Cantiere AT07 – N (area tecnica)



Comune: Acerra

Superficie: 2.900 mq

Funzione: L'area funge da supporto per le attività di realizzazione delle opere di attraversamento sul Corso Italia – Via Benevento e della ferrovia Linea Storica.

Destinazione: Stoccaggio materiali da costruzione e parcheggio mezzi.

Preparazione aree: Demolizione di manufatti ed impianti esistenti

Recinzione: in lamiera metallica

Impianti ed installazioni di cantiere: Wc chimici e parcheggio mezzi

Risistemazione dell'area: Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato attuale, salvo specifici interventi previsti nell'ambito del progetto di riambientalizzazione

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>			
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>83 di 101</b>

Area di Cantiere AT08 – N (area tecnica)



Comune: Acerra

Superficie: 3.050 mq

Funzione: L'area funge da supporto per le attività di realizzazione delle opere di attraversamento della ferrovia Linea Storica.

Destinazione: Stoccaggio materiali da costruzione e parcheggio mezzi.

Preparazione aree: Taglio della vegetazione, scotico e livellamento eventuale sottofondo stabilizzato

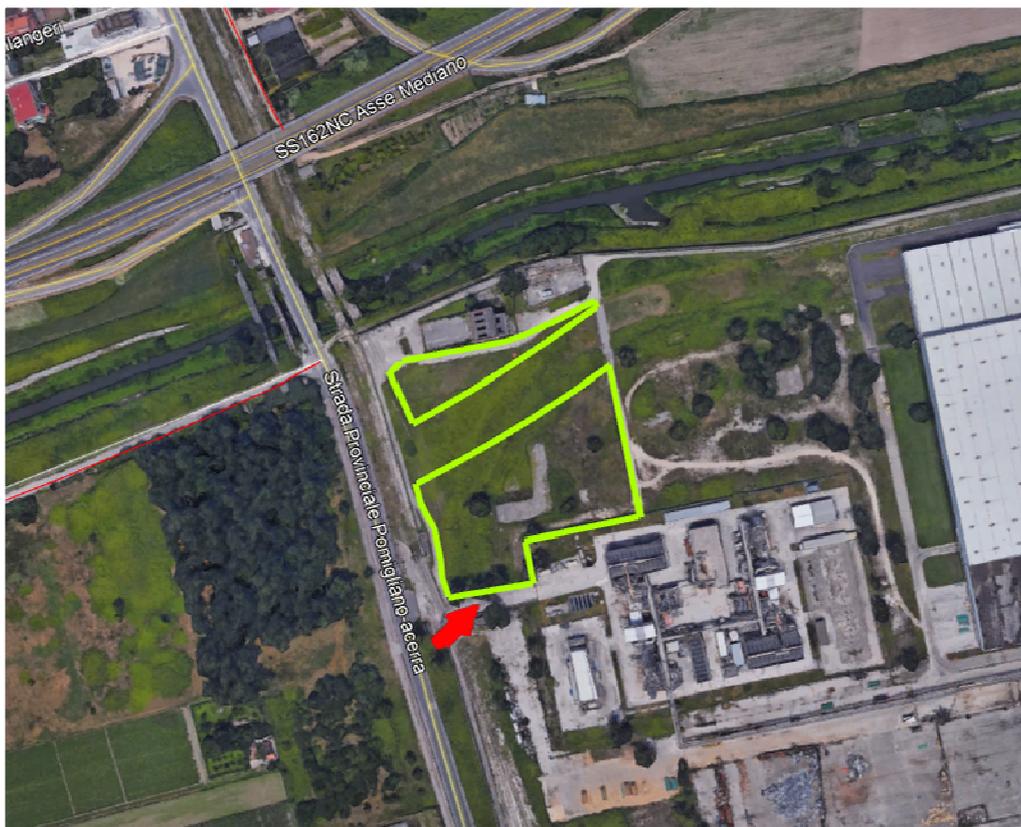
Recinzione: in lamiera metallica

Impianti ed installazioni di cantiere: Wc chimici e parcheggio mezzi

Risistemazione dell'area: Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato attuale, salvo specifici interventi previsti nell'ambito del progetto di riambientalizzazione

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b> PAGINA <b>84 di 101</b>

Area di Cantiere AT09 – N (area tecnica)



Comune: Acerra

Superficie: 10.350 mq

Funzione: L'area tecnica funge da supporto per le attività di realizzazione del viadotto zona industriale e del raccordo industriale ferroviario

Destinazione: Stoccaggio materiali da costruzione e parcheggio mezzi.

Preparazione aree: Taglio della vegetazione, demolizione delle strutture esistenti, rimozione dei materiali presenti e livellamento con eventuale sottofondo stabilizzato

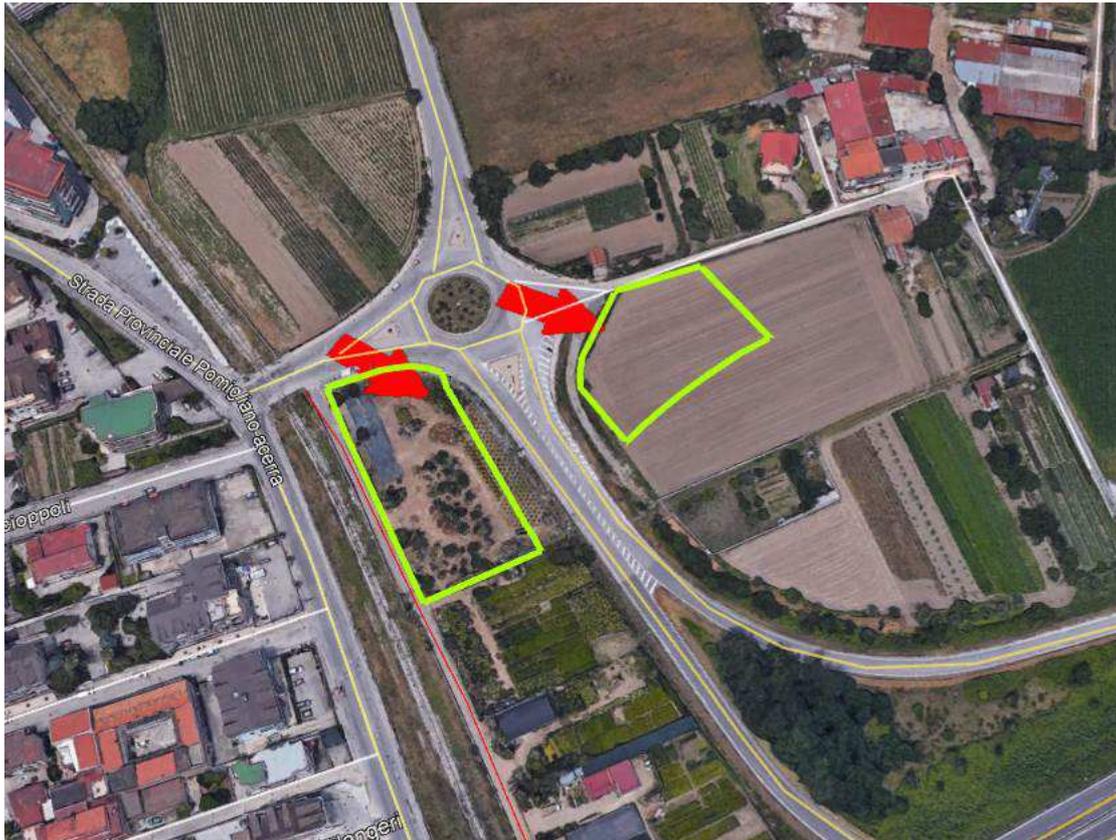
Recinzione: in lamiera metallica perimetrali ed interne in plastica pvc

Impianti ed installazioni di cantiere: Wc chimici e parcheggio mezzi

Risistemazione dell'area: Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata con specifici interventi previsti nell'ambito del progetto di riambientalizzazione

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>			
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>85 di 101</b>

Area di Cantiere AT10 – N (area tecnica)



Comune: Acerra

Superficie: 4.250 mq

Funzione: L'area tecnica funge da supporto per le attività di realizzazione della nuova viabilità di collegamento con la stazione di Acerra e del raccordo industriale

Destinazione: Stoccaggio materiali da costruzione e parcheggio mezzi.

Preparazione aree: Taglio della vegetazione, scotico e livellamento con eventuale sottofondo stabilizzato

Recinzione: in lamiera metallica perimetrali ed interne in plastica pvc

Impianti ed installazioni di cantiere: Wc chimici e parcheggio mezzi

Risistemazione dell'area: Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato attuale, salvo specifici interventi previsti nell'ambito del progetto di riambientalizzazione

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b> PAGINA <b>86 di 101</b>

Area di Cantiere AT11 – N (area tecnica)



Comune: Acerra

Superficie: 7.050 mq

Funzione: L'area tecnica funge da supporto per le attività di montaggio e posizionamento del viadotto di attraversamento dei Regi Lagni e dell'Asse Mediano. Inoltre al fine di consentire il varo dal basso del viadotto che sovrappassa l'Asse Mediano sull'area verrà eseguito un rilevato al fine di consentire il montaggio ed il successivo posizionamento del viadotto sull'Asse Mediano.

Destinazione: Stoccaggio materiali da costruzione e parcheggio mezzi.

Preparazione aree: Taglio della vegetazione, scotico e livellamento con eventuale sottofondo stabilizzato

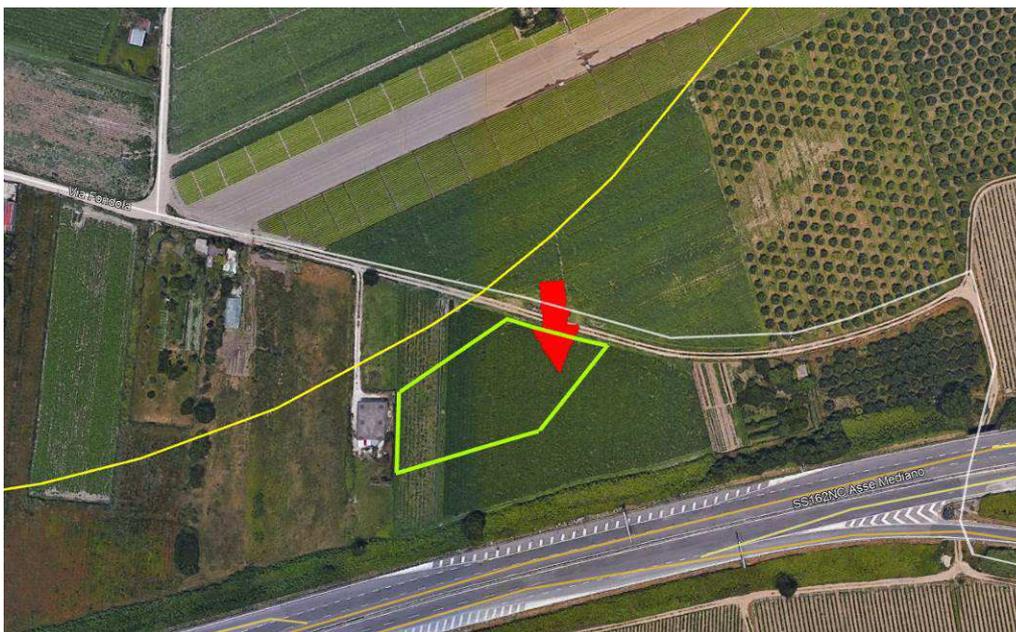
Recinzione: in lamiera metallica perimetrali ed interne in plastica pvc

Impianti ed installazioni di cantiere: Wc chimici e parcheggio mezzi, rilevato per montaggio e posizionamento viadotto sull'Asse Mediano.

Risistemazione dell'area: Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato attuale.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b> PAGINA <b>87 di 101</b>

Area di Cantiere AT12 – N (area tecnica)



Comune: Acerra

Superficie: 2.300 mq

Funzione: L'area tecnica funge da supporto per le attività di posizionamento del viadotto di attraversamento dell'Asse Mediano.

Destinazione: Stoccaggio materiali da costruzione e parcheggio mezzi.

Preparazione aree: Taglio della vegetazione, scotico e livellamento con eventuale sottofondo stabilizzato

Recinzione: in lamiera metallica perimetrali

Impianti ed installazioni di cantiere: Wc chimici e parcheggio mezzi.

Risistemazione dell'area: Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato attuale, salvo specifici interventi previsti nell'ambito del progetto di riambientalizzazione.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b> PAGINA <b>88 di 101</b>

Area di Cantiere AT13 – N (area tecnica)



Comune: Acerra

Superficie: 1.800 mq

Funzione: L'area tecnica funge da supporto per le attività di posizionamento del viadotto di attraversamento della S.S. 162 dir.

Destinazione: Stoccaggio materiali da costruzione e parcheggio mezzi.

Preparazione aree: Taglio della vegetazione, scotico e livellamento con eventuale sottofondo stabilizzato

Recinzione: in lamiera metallica perimetrali

Impianti ed installazioni di cantiere: Wc chimici e parcheggio mezzi.

Risistemazione dell'area: Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato attuale, salvo specifici interventi previsti nell'ambito del progetto di riambientalizzazione.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b> PAGINA <b>89 di 101</b>

Area di Cantiere AT14 – N (area tecnica)



Comune: Acerra

Superficie: 5.500 mq

Funzione: L'area tecnica funge da supporto per le attività di montaggio e posizionamento del viadotto di attraversamento sulla S.S. 162 dir.. Inoltre al fine di consentire il varo dal basso del viadotto nell'area verrà eseguito un rilevato al fine di consentire il montaggio ed il successivo posizionamento del viadotto sulla statale.

Destinazione: Stoccaggio materiali da costruzione e parcheggio mezzi.

Preparazione aree: Taglio della vegetazione, scotico e livellamento con eventuale sottofondo stabilizzato

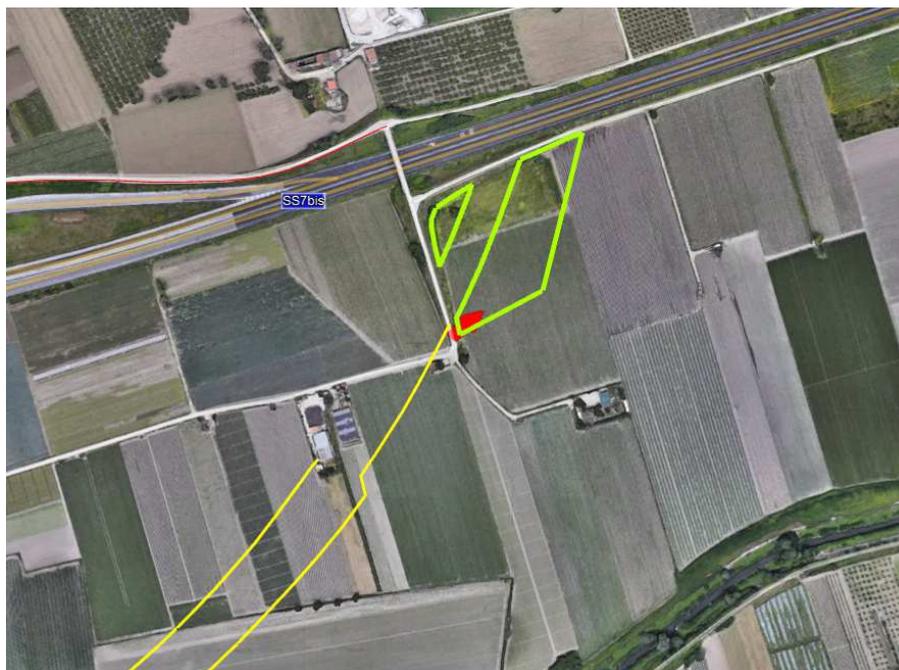
Recinzione: in lamiera metallica perimetrali ed interne in plastica pvc

Impianti ed installazioni di cantiere: Wc chimici e parcheggio mezzi, rilevato per montaggio e posizionamento viadotto sulla statale.

Risistemazione dell'area: Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato attuale, salvo specifici interventi previsti nell'ambito del progetto di riambientalizzazione.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b> PAGINA <b>90 di 101</b>

Area di Cantiere AT15 – N (area tecnica)



Comune: Acerra

Superficie: 8.400 mq

Funzione: L'area tecnica funge da supporto per le attività di montaggio e posizionamento del viadotto di attraversamento sulla S.S. 162 dir.. Inoltre al fine di consentire il varo dal basso del viadotto nell'area verrà eseguito un rilevato al fine di consentire il montaggio ed il successivo posizionamento del viadotto sulla statale.

Destinazione: Stoccaggio materiali da costruzione e parcheggio mezzi.

Preparazione aree: Taglio della vegetazione, scotico e livellamento con eventuale sottofondo stabilizzato

Recinzione: in lamiera metallica perimetrali ed interne in plastica pvc

Impianti ed installazioni di cantiere: Wc chimici e parcheggio mezzi, rilevato per montaggio e posizionamento viadotto sulla statale.

Risistemazione dell'area: Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato attuale, salvo specifici interventi previsti nell'ambito del progetto di riambientalizzazione.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>		REV. <b>B</b>

Area di Cantiere AS01 – N (area di stoccaggio)



Comune: Acerra

Superficie: 3.900 mq

Funzione: L'area verrà impiegata per lo stoccaggio del terreno vegetale proveniente dalle attività di scotico e delle terre da scavo risultanti dai lavori di costruzione della linea ferroviaria.

Destinazione: Stoccaggio terreno

Preparazione aree: Taglio della vegetazione, scotico e livellamento eventuale sottofondo stabilizzato

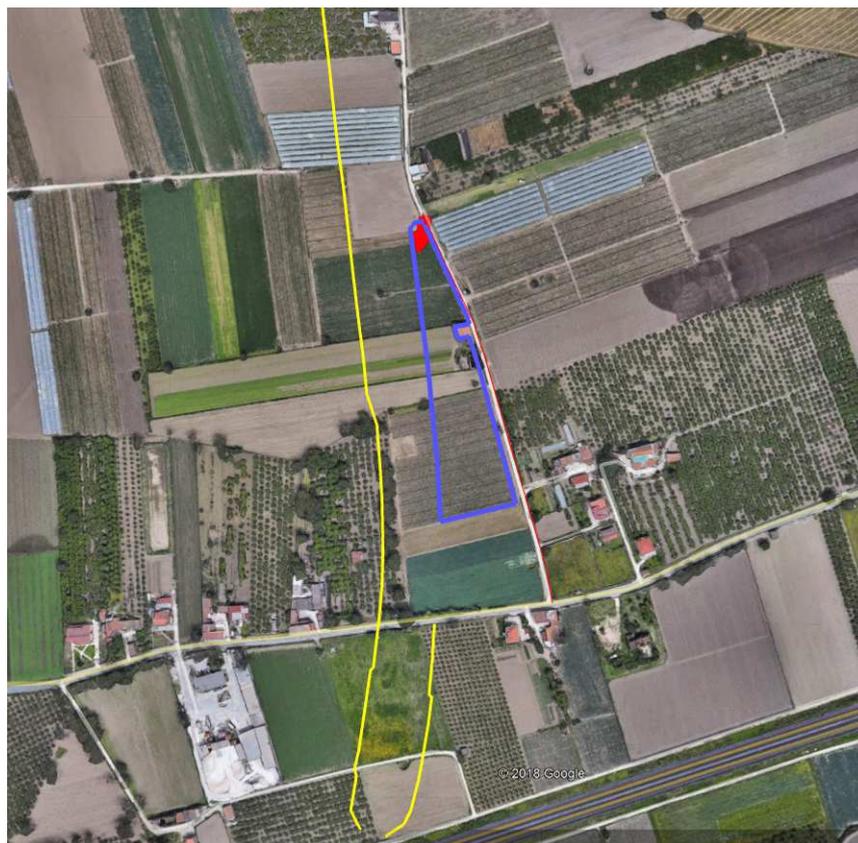
Recinzione: plastica in pvc

Impianti ed installazioni di cantiere: nessuna installazione

Risistemazione dell'area: Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato attuale.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b> PAGINA <b>92 di 101</b>

Area di Cantiere AS02 - N (area di stoccaggio)



Comune: Acerra

Superficie: 11.750 mq

Funzione: L'area verrà impiegata per lo stoccaggio del terreno vegetale proveniente dalle attività di scotico e delle terre da scavo risultanti dai lavori di costruzione della linea ferroviaria.

Destinazione: Stoccaggio terreno

Preparazione aree: Taglio della vegetazione, scotico e livellamento eventuale sottofondo stabilizzato

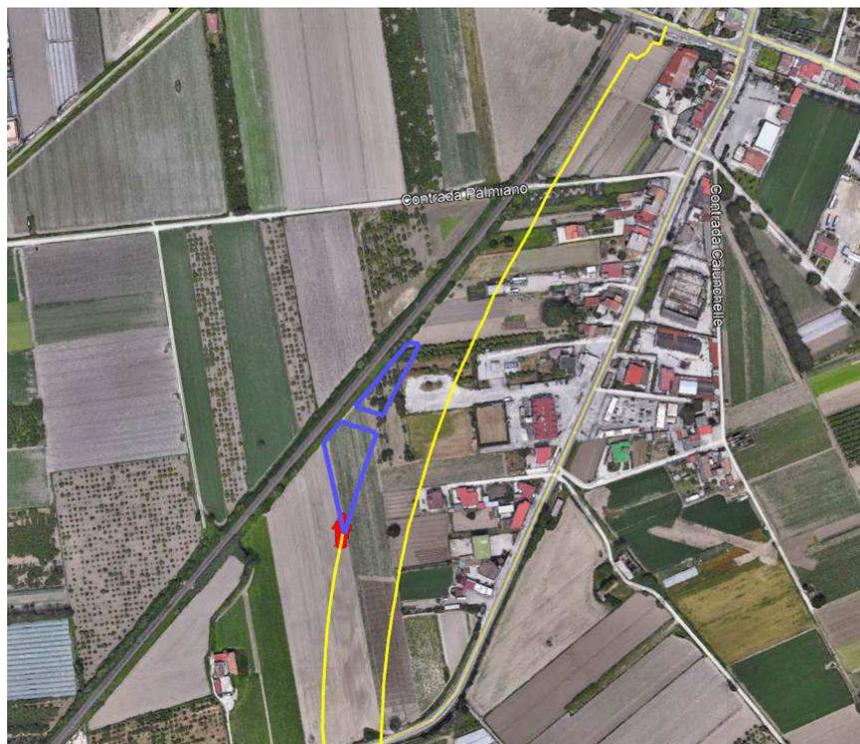
Recinzione: plastica in pvc

Impianti ed installazioni di cantiere: nessuna installazione

Risistemazione dell'area: Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato attuale, salvo specifici interventi previsti nell'ambito del progetto di riambientalizzazione.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>		REV. <b>B</b>

Area di Cantiere AS03 - N (area di stoccaggio)



Comune: Acerra

Superficie: 4.100 mq

Funzione: L'area verrà impiegata per lo stoccaggio del terreno vegetale proveniente dalle attività di scotico e delle terre da scavo risultanti dai lavori di costruzione della linea ferroviaria.

Destinazione: Stoccaggio terreno

Preparazione aree: Taglio della vegetazione, scotico e livellamento eventuale sottofondo stabilizzato

Recinzione: plastica in pvc

Impianti ed installazioni di cantiere: nessuna installazione

Risistemazione dell'area: Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato attuale.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b> PAGINA <b>94 di 101</b>

Area di Cantiere DT01 – N (deposito terre)



Comune: Afragola

Superficie: 7.050 mq

Funzione: L'area funge da stoccaggio per il terreno vegetale proveniente dalle attività di scotico e delle terre da scavo risultanti dai lavori di costruzione della linea ferroviaria. Durante l'utilizzo del cantiere aereo una parte dell'area verrà destinato ad area parcheggio a supporto del Centro commerciale.

Destinazione: Stoccaggio materiali. Parcheggio auto per il Centro commerciale durante l'esecuzione del viadotto ad archi VI01. Tali aree fungeranno anche da deposito temporaneo dei terreni da conferire a siti esterni da riambientalizzare qualora si registrassero temporanee interruzioni dei conferimenti.

Preparazione aree: L'area risulta asfaltata da cui l'assenza di particolari preparazioni

Recinzione: plastica in pvc

Impianti ed installazioni di cantiere: nessuna installazione

Risistemazione dell'area: Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato attuale.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>		REV. <b>B</b>

Area di Cantiere DT02 – N (deposito terre)



Comune: Acerra

Superficie: 11.700 mq

Funzione: L'area funge da stoccaggio per il terreno vegetale proveniente dalle attività di scotico e delle terre da scavo risultanti dai lavori di costruzione della linea ferroviaria. Tali aree fungeranno anche da deposito temporaneo dei terreni da conferire a siti esterni da riambientalizzarli qualora si registrassero temporanee interruzioni dei conferimenti.

Destinazione: Stoccaggio materiali.

Preparazione aree: Taglio della vegetazione, scotico e livellamento eventuale sottofondo stabilizzato

Recinzione: plastica in pvc

Impianti ed installazioni di cantiere: nessuna installazione

Risistemazione dell'area: Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato attuale.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>		REV. <b>B</b>

Area di Cantiere DT03 – N (deposito terre)



Comune: Acerra

Superficie: 5.450 mq

Funzione: L'area funge da stoccaggio per il terreno vegetale proveniente dalle attività di scotico e delle terre da scavo risultanti dai lavori di costruzione della linea ferroviaria. Tali aree fungeranno anche da deposito temporaneo dei terreni da conferire a siti esterni da riambientalizzarli qualora si registrassero temporanee interruzioni dei conferimenti.

Destinazione: Stoccaggio materiali.

Preparazione aree: Taglio della vegetazione, scotico e livellamento eventuale sottofondo stabilizzato

Recinzione: plastica in pvc

Impianti ed installazioni di cantiere: nessuna installazione

Risistemazione dell'area: Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato attuale.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>		REV. <b>B</b>

Area di Cantiere CO01 – N (cantiere operativo)



Comune: Afragola

Superficie: 35.400 mq

Funzione: L'area funge da supporto a tutte le attività relative alla costruzione della tratta ferroviaria tra la stazione AV di Afragola e lo scavalco del raccordo industriale.

Destinazione: Cantiere operativo con insediamenti di impianti ed officine fisse nonché parcheggio auto e mezzi

Preparazione aree: Taglio della vegetazione, scotico e livellamento eventuale sottofondo stabilizzato

Recinzione: lamiera di acciaio al perimetro, interne reti in pvc e new jersey in c.a.

Impianti ed installazioni di cantiere: Wc chimici, deposito carburanti, vasca lavaggio mezzi, uffici di cantiere, officina, spogliatoi, cabine elettriche, guardiana, impianto di betonaggio e aree stoccaggio materiali.

Risistemazione dell'area: Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato attuale.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>			
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>98 di 101</b>

Area di Cantiere CO02 – N (cantiere operativo)



Comune: Acerra

Superficie: 28.150 mq

Funzione: L'area funge da supporto a tutte le attività relative alla costruzione della tratta ferroviaria tra lo scavalco del raccordo industriale e la fine del tracciato lato Canello.

Destinazione: Cantiere operativo con insediamenti di impianti ed officine fisse nonché parcheggio auto e mezzi

Preparazione aree: Taglio della vegetazione, scotico e livellamento eventuale sottofondo stabilizzato

Recinzione: lamiera di acciaio al perimetro, interne reti in pvc e new jersey in c.a.

Impianti ed installazioni di cantiere: Wc chimici, deposito carburanti, vasca lavaggio mezzi, uffici di cantiere, officina, spogliatoi, cabine elettriche, guardiana, impianto di betonaggio e aree stoccaggio materiali.

Risistemazione dell'area: Al termine dei lavori l'area verrà trasformata così come previsto dal progetto della stazione di Acerra.

APPALTATORE: Mandataria: <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> Mandante: <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTISTA: Mandataria: <b>SYSTRA S.A.</b> Mandante: <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RG</b>	<b>CA.00.00.001</b>	<b>B</b>	<b>99 di 101</b>

Area di Cantiere CB01 – N (cantiere base)



Comune: Acerra

Superficie: 7.750 mq

Funzione: L'area funge da supporto logistico a tutte le attività relative alla costruzione della tratta ferroviaria tra la stazione AV di Afragola e la fine dell'intervento.

Destinazione: Cantiere base con insediamenti logistici, di servizio ed organizzativi nonché parcheggio auto – personale previsto variabile da 75 a 100 unità

Preparazione aree: Taglio della vegetazione, scotico e livellamento eventuale sottofondo stabilizzato

Recinzione: pannelli in legno al perimetro, interne reti in pvc e new jersey in c.a.

Impianti ed installazioni di cantiere: uffici di cantiere, spogliatoi con servizi igienici, dormitori, mensa, infermeria, cabine elettriche, guardiania e parcheggi auto e mezzi.

Risistemazione dell'area: Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato attuale.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>100 di 101</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>								

Area di Cantiere AR01 (cantiere armamento)



Comune: San Felice a Cancellò

Superficie: 16.200 + 7.500 + 7.200 mq

Funzione: L'area funge da supporto per l'armamento e l'attrezzaggio tecnologico della linea ferroviaria lato Nord.

Destinazione: Cantiere per l'armamento dell'intera linea

Preparazione aree: L'area risulta già idonea all'installazione di un cantiere di armamento senza necessità di lavorazioni preventive, salvo la posa di una recinzione sul primo binario di stazione e la rimozione dei materiali di risulta presenti. Solo per l'area incolta del piazzale si prevede il taglio della vegetazione, scotico e livellamento con eventuale sottofondo stabilizzato

Recinzione: esistenti al perimetro e all'interno reti in pvc

Impianti ed installazioni di cantiere: wc chimici e parcheggi auto e mezzi nonché aree di stoccaggio materiali.

Risistemazione dell'area: Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato attuale.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>Relazione descrittiva dell'opera</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RG</b>	DOCUMENTO <b>CA.00.00.001</b>	REV. <b>B</b>	PAGINA <b>101 di 101</b>

Area di Cantiere AR02 (cantiere armamento)



Comune: Napoli

Superficie: 10.000 + 15.900 mq

Funzione: L'area funge da supporto per l'armamento e l'attrezzaggio tecnologico della linea ferroviaria lato Sud.

Destinazione: Cantiere per l'armamento dell'intera linea

Preparazione aree: L'area risulta già idonea all'installazione di un cantiere di armamento senza necessità di lavorazioni preventive.

Recinzione: esistenti al perimetro e all'interno reti in pvc

Impianti ed installazioni di cantiere: wc chimici e parcheggi auto e mezzi nonché aree di stoccaggio materiali.

Risistemazione dell'area: Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato attuale.