

**VIABILITÀ AT02-S**

ACCESSO A1 (uscita Casoria) => Via G. Gigante => SS 7bis => Via Prof. F. MANNA => Cantiere

USCITA Via Prof. F. MANNA => SS 7bis => SP1 => A1

**VIABILITÀ CO01-S**

ACCESSO Da viabilità di accesso AT02-S => Via Prof. F. MANNA => Pista di Cantiere

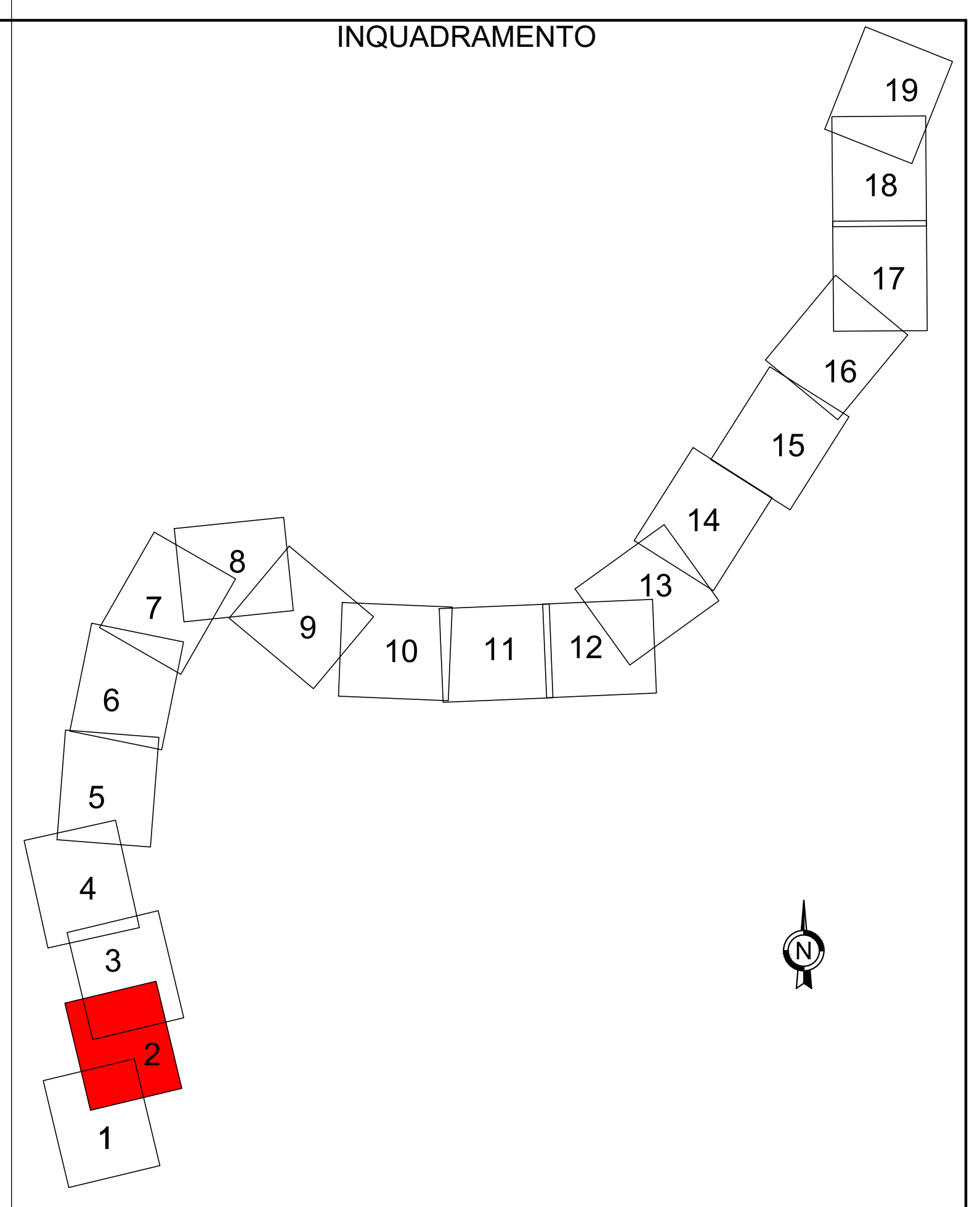
USCITA Pista di Cantiere => Via Prof. F. MANNA => Viabilità di uscita AT02-S

**AT02-S.dxe**

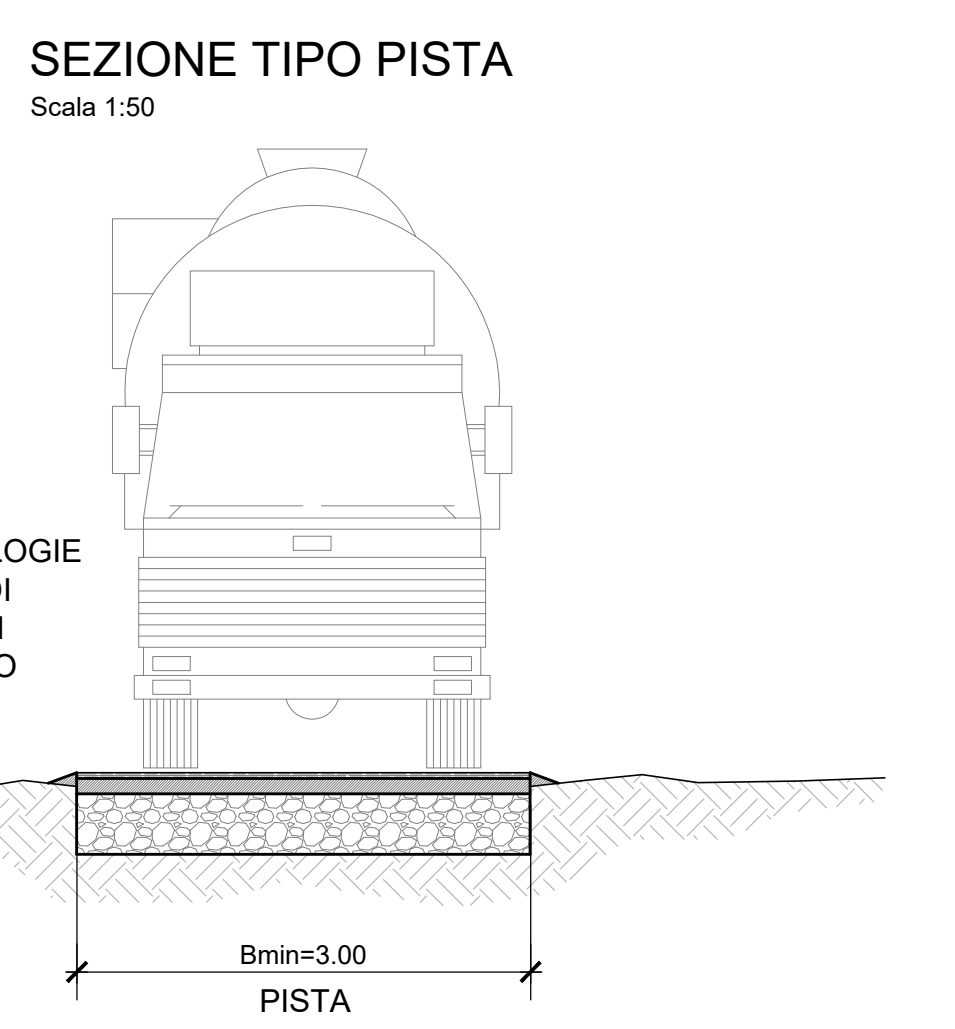
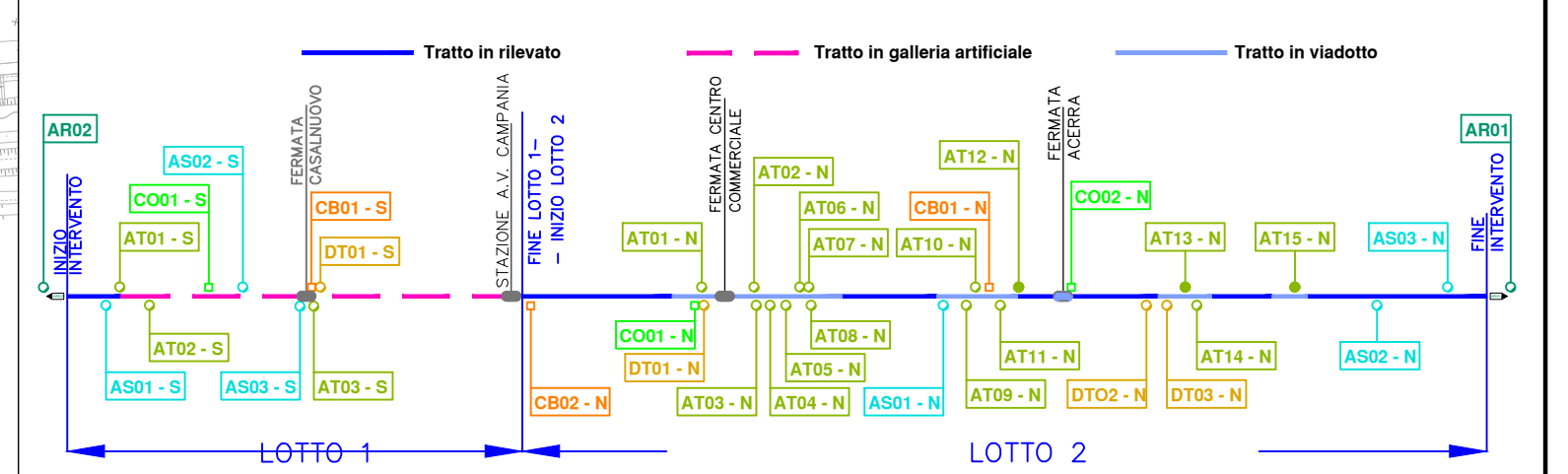
PUNTO	X (m)	Y (m)
V01	10391.4073	27571.3113
V02	10469.5843	27638.6560
V03	10449.4905	27585.4707
V04	10447.2497	27560.5797
V05	10422.9494	27509.5177
V06	10435.5130	27485.9957
V07	10438.2727	27487.8137
V08	10469.6189	27552.0177
V09	10484.7399	27576.2009
V10	10497.6127	27613.2768
V11	10506.1468	27613.7048
V12	10508.2238	27591.1380
V13	10511.5301	27569.2435
V14	10521.2213	27531.4925
V15	10473.4653	27502.9185
V16	10459.4928	27493.5090
V17	10436.9813	27480.9047

**CO01-S**

PUNTO	X (m)	Y (m)
V01	10399.3991	28028.8722
V02	10394.9956	28129.1541
V03	10378.8233	28165.0964
V04	10370.1907	28222.0795
V05	10358.0359	28270.2987
V06	10391.4256	28211.7043
V07	10451.2350	28121.9270
V08	10442.1640	28115.8150
V09	10457.3810	28094.1400
V10	10440.3618	28080.0763
V11	10432.7469	28067.9799
V12	10467.6265	28133.2951
V13	10463.4006	28130.2760
V14	10416.5053	28199.1333
V15	10371.1374	28275.4231
V16	10383.2680	28276.6679
V17	10437.4086	28284.4884
V18	10464.3002	28200.0664
V19	10470.0214	28167.2341
V20	10473.8787	28168.0772
V21	10484.7716	28118.5888
V22	10481.0964	28114.9612



- LEGENDA**
- PROGETTO**
    - OPERE DA REALIZZARE NEL PRESENTE INTERVENTO
    - DEVIAZIONI PROVVISORIE DI TRATTE ESISTENTI
    - NUOVA VIABILITA' CONNESSA ALLE OPERE IN PROGETTO
    - DEMOLIZIONI PREVISTE DAL PROGETTO
    - OPERE DA REALIZZARE IN ALTRI INTERVENTI
    - OPERE GIÀ REALIZZATE IN ALTRI INTERVENTI
  - VIABILITÀ**
    - VIABILITÀ EXTRAURBANA PRINCIPALE
    - VIABILITÀ ORDINARIA IMPIEGATA DAI MEZZI DI CANTIERE
    - PISTA DI CANTIERE
    - STRADE LOCALI DI TIPO INTERPROVERBALE
    - POSSIBILI ACCESSI UTILIZZABILI A SEGUITO DI REALIZZAZIONE OPERE
  - AREE DI LAVORO**
    - AREE DI LAVORO OPERE CIVILI
    - AREE DI LAVORO ARMAMENTO E TECNOLOGIE
    - INTERFERENZE AREE DI LAVORO - VIABILITÀ ESISTENTI
  - CANTIERI**
    - AREE DI CANTIERE BASE
    - AREE DI CANTIERE OPERATIVO
    - AREE DI STOCCAGGIO
    - AREE TECNICHE
    - AREE DI CANTIERE DI ARMAMENTO E TECNOLOGIE
    - AREE DEPOSITO TERRE
    - AREE TEMPORANEE
    - AREE TEMPORANEE AGGIUNTIVE
    - ACCESSI ALLE AREE DI CANTIERE



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDANTE: **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDANTE: **SOTECNI**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO CA - CANTIERIZZAZIONE GENERALE PLANIMETRIA LOCALIZZAZIONE DELLE AREE DI CANTIERE E VIABILITA' DI ACCESSO - TAV. 2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERAVISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P7	CA	0/0/0	0/0/2 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	TRAMANISE	14/05/16	MANTUASCULI	15/05/16	PAZZA	15/05/16	MANTUASCULI	
B	INSERIMENTO ORDIN	TRAMANISE	22/10/16	MANTUASCULI	23/10/16	PAZZA	23/10/16	MANTUASCULI	

FILE: IF1M.0.0.E.ZZ.P7.CA.00.0.002.B.DWG n. Esab: