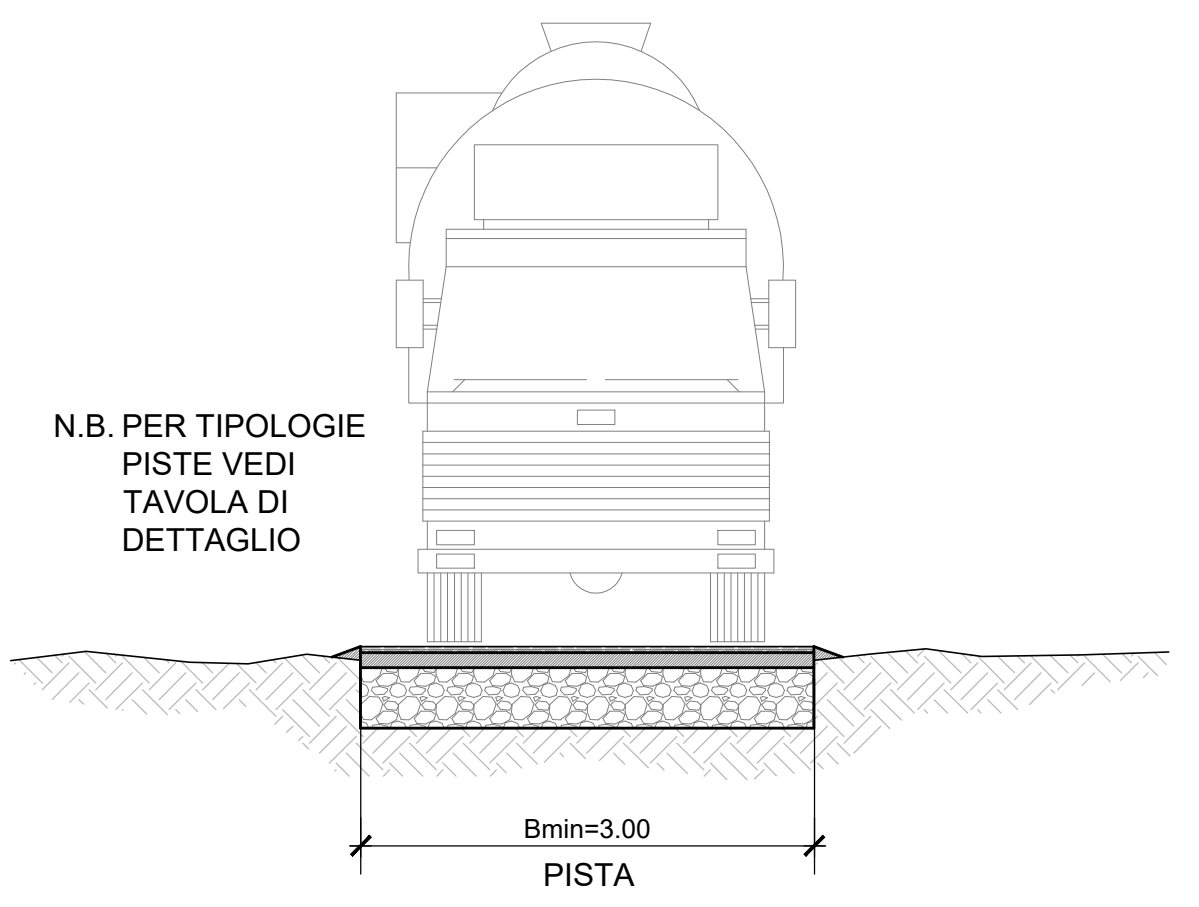


SEZIONE TIPO PISTA

Scala 1:50



N.B. PER TIPOLOGIE PISTE VEDI TAVOLA DI DETTAGLIO

PUNTO	X (m)	Y (m)
V01	12031.4597	31674.3298
V02	12028.7623	31676.8246
V03	12005.7404	31691.0202
V04	11997.3185	31693.2630
V05	11989.5495	31693.2367
V06	11981.6688	31700.1697
V07	11980.2966	31705.4314
V08	11975.1381	31716.6817
V09	11976.0183	31736.7735
V10	12000.4370	31739.8051
V11	12097.9956	31732.4934
V12	12102.9559	31723.0654
V13	12056.3065	31690.3744

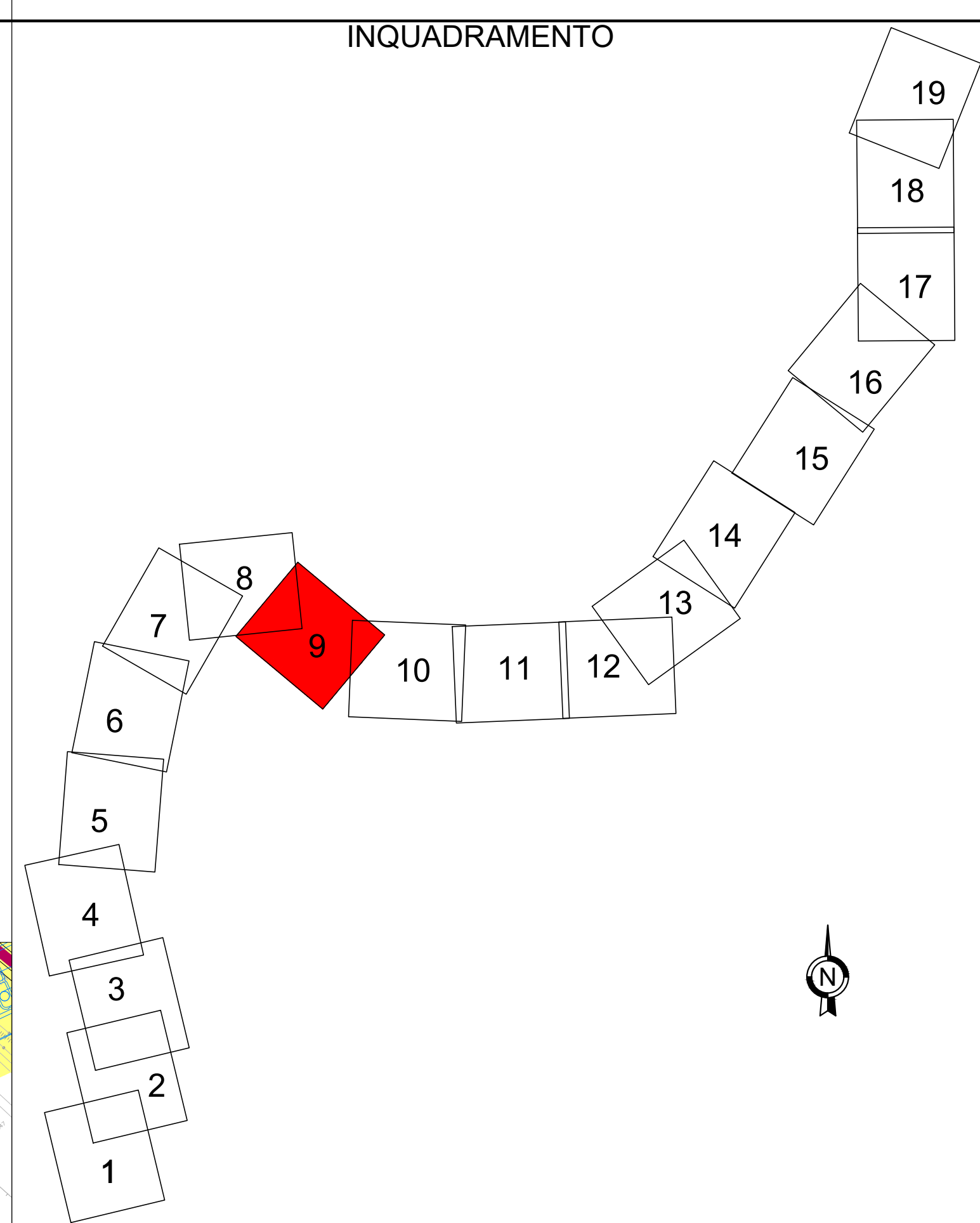
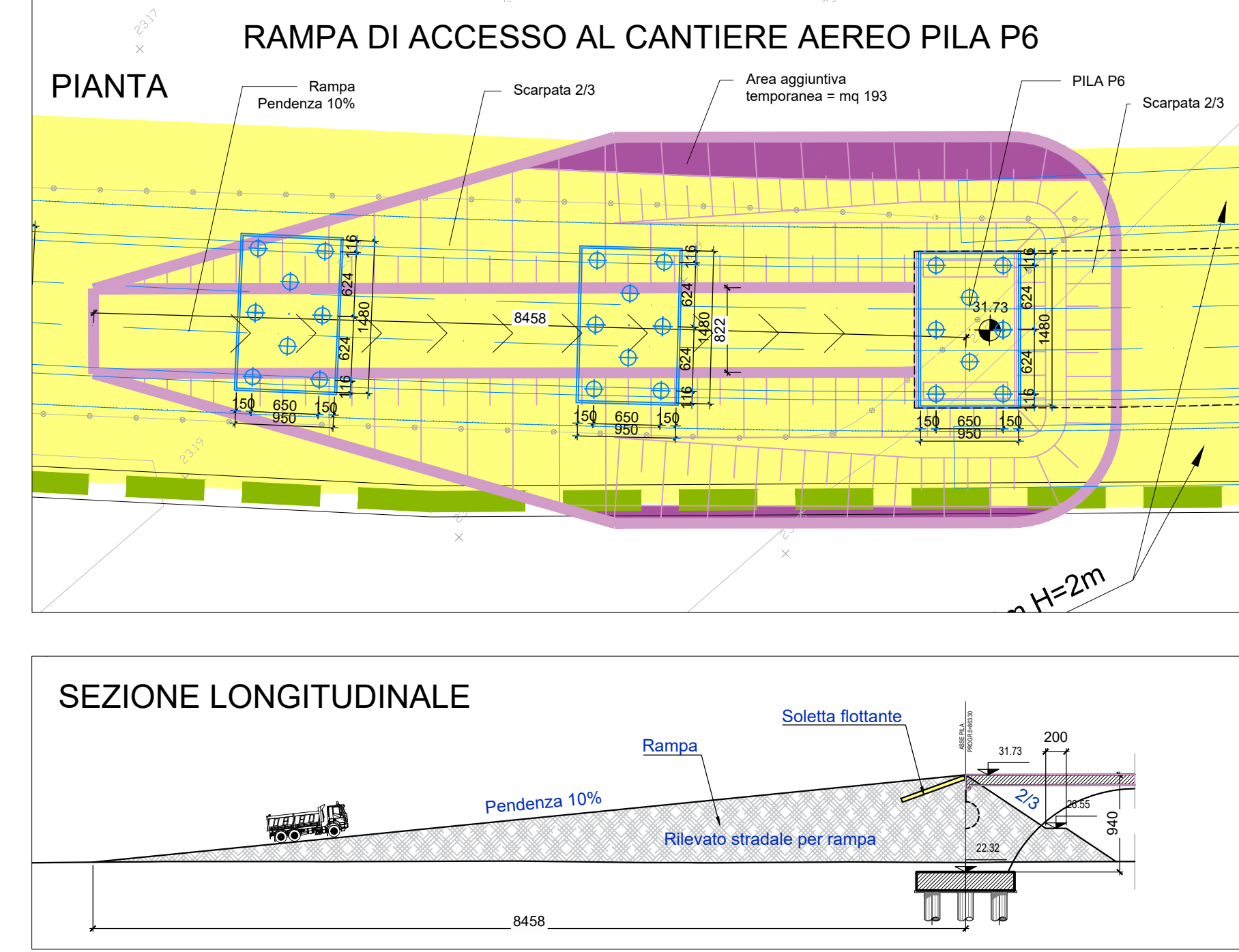
AREA TECNICA AT01 - N S= 5250 MQ

AREA DI DEPOSITO TEMPORANEO TERRE DT01 - N S= 7050 MQ

PUNTO	X (m)	Y (m)
V01	11869.5120	31502.3103
V02	11882.6838	31539.2012
V03	11878.7846	31566.3761
V04	11878.6021	31571.0402
V05	11878.9669	31576.9399
V06	11879.7913	31580.5448
V07	11881.3828	31584.9299
V08	11885.5039	31592.0723
V09	11888.5388	31595.7150
V10	11892.4254	31599.1886
V11	11898.8204	31602.7775
V12	11905.2219	31605.1462
V13	11912.2093	31606.9922
V14	11945.0650	31612.9043
V15	11963.4982	31515.4881

PUNTO	X (m)	Y (m)
V01	11792.4864	31402.5920
V02	11724.2238	31459.4632
V03	11676.5540	31504.1658
V04	11614.5105	31562.9768
V05	11545.7841	31604.4299
V06	11489.9616	31580.2439
V07	11859.5898	31581.8638
V08	11888.5562	31421.3629
V09	11889.1641	31409.2344
V10	11887.1988	31400.3997
V11	11885.6828	31396.3416
V12	11884.0827	31393.1057
V13	11881.8092	31389.2575
V14	11878.4603	31385.0199
V15	11874.8742	31381.5211
V16	11870.0142	31378.0977
V17	11866.1650	31375.9530
V18	11860.9350	31373.8439
V19	11855.7915	31372.4713
V20	11851.4169	31371.8977
V21	11845.4488	31371.9791
V22	11838.5577	31373.0735
V23	11832.2642	31375.0702
V24	11827.6245	31377.0778
V25	11821.5019	31380.3590
V26	11813.7333	31385.7866

CANTIERE OPERATIVO CO01 - N S= 35400 MQ



**LEGENDA**

**PROGETTO**

- OPERE DA REALIZZARE NEL PRESENTE INTERVENTO
- DEVIAZIONI PROVVISORIE DI TRATTE ESISTENTI
- NUOVA VIABILITA' CONNESSA ALLE OPERE IN PROGETTO
- DEMOLIZIONI PREVISTE DAL PROGETTO
- OPERE DA REALIZZARE IN ALTRI INTERVENTI
- OPERE GIÀ REALIZZATE IN ALTRI INTERVENTI

**VIABILITÀ**

- VIABILITÀ EXTRAURBANA PRINCIPALE
- VIABILITÀ ORDINARIA IMPIEGATA DAI MEZZI DI CANTIERE
- PISTA DI CANTIERE
- STRADE LOCALI DI TIPO INTERPODERALE
- POSSIBILI ACCESSI UTILIZZABILI A SEGUITO DI REALIZZAZIONE OPERE

**AREE DI LAVORO**

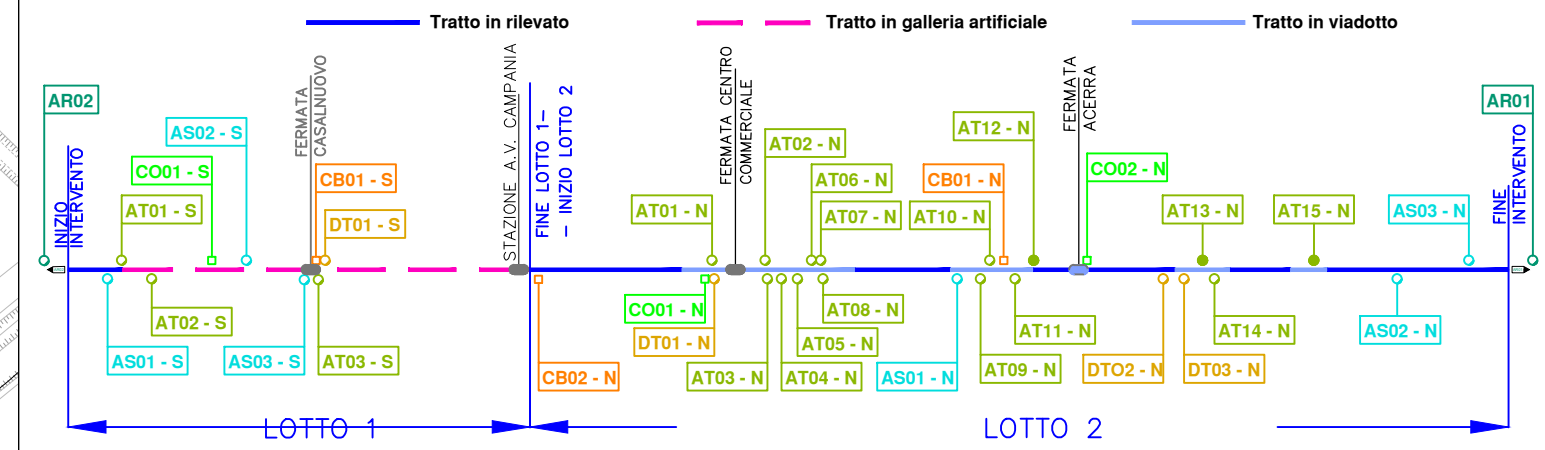
- AREE DI LAVORO OPERE CIVILI
- AREE DI LAVORO ARMAMENTO E TECNOLOGIE
- INTERFERENZE AREE DI LAVORO - VIABILITÀ ESISTENTI

**CANTIERI**

- AREE DI CANTIERE BASE
- AREE DI CANTIERE OPERATIVO
- AREE DI STOCCAGGIO
- AREE TECNICHE
- AREE DI CANTIERE DI ARMAMENTO E TECNOLOGIE
- AREE DEPOSITO TERRE
- AREE TEMPORANEE
- AREE TEMPORANEE AGGIUNTIVE
- ACCESSI ALLE AREE DI CANTIERE

**VIABILITÀ CO01-N / DT01-N / AT01-N**

ACCESSO	A1 => SS162NC => Via Sepe
USCITA	Via Sepe => SS162NC => A1



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** / **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** / **SOTECNI** / **PKS**

PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO CA - CANTIERIZZAZIONE GENERALE PLANIMETRIA LOCALIZZAZIONE DELLE AREE DI CANTIERE E VIABILITA' DI ACCESSO - TAV. 9

APPALTATORE:	PROGETTAZIONE:
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERAVISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P7	CA	0/0/0	0/0/1

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	EMISSIONE	TRAFANESI	14/09/18	MARTUSCELLI	15/09/18	PAZZA	15/09/18	MARTUSCELLI	
B	INSERIMENTO ORDIN	TRAFANESI	22/10/18	MARTUSCELLI	23/10/18	PAZZA	23/10/18	MARTUSCELLI	

Fig. IF1M.0.0.E.ZZ.P7.CA.00.00.001\_019 IN TUTTE LE TAVOLE DWG n. Ediz.:

