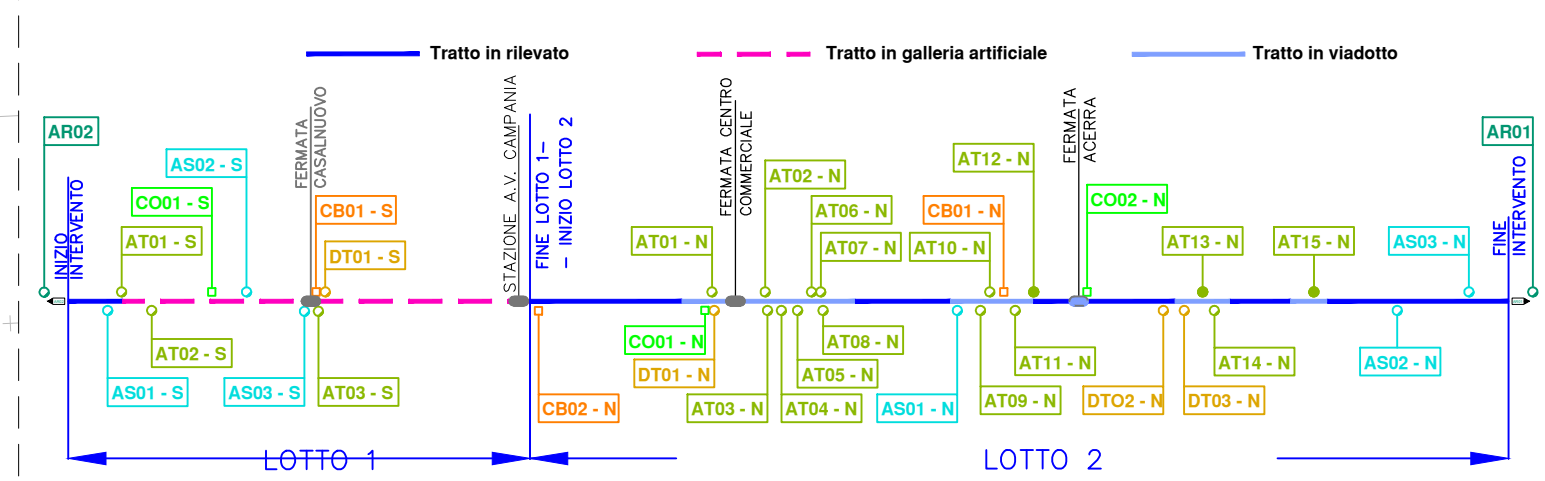


N.B. TUTTI I DISTRIBUTIVI RIPORTATI (ATTREZZATURE, RECINZIONI E PREFABBRICATI) NON SONO VINCOLANTI E L'IMPRESA POTRA' PREDISPORRE UN DIVERSO LAYOUT DEL CANTIERE IN FUNZIONE DELL'AVANZAMENTO DEI LAVORI

- LEGENDA**
- VIABILITA'
 - PISTA DI CANTIERE
 - STRADA PODERALE
 - RECINZIONE CON NEW JERSEY
 - BARRIERA ANTIPOLVERE E ANTRUMORE
 - RECINZIONE IN LEGNO
 - RECINZIONE IN LAMIERA
 - RECINZIONE DI PLASTICA H=1.20m
 - ACCESSI ALLE AREE DI CANTIERE



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** / **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** / **SOTECNI** / **PKS**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

CA - CANTIERIZZAZIONE GENERALE

PLANIMETRIE AREE DI CANTIERE - TAV. 5

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERAVISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P8	CA	010	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAMANESI	14/05/18	MARTINICELLI	15/05/18	PAZZA	15/05/18	MARTINICELLI
B	INSERIMENTO ORDIN	TRAMANESI	20/10/18	MARTINICELLI	20/10/18	PAZZA	20/10/18	MARTINICELLI

File: IF1M.0.0.E.ZZ.P8.CA.00.0.005.B.DWG