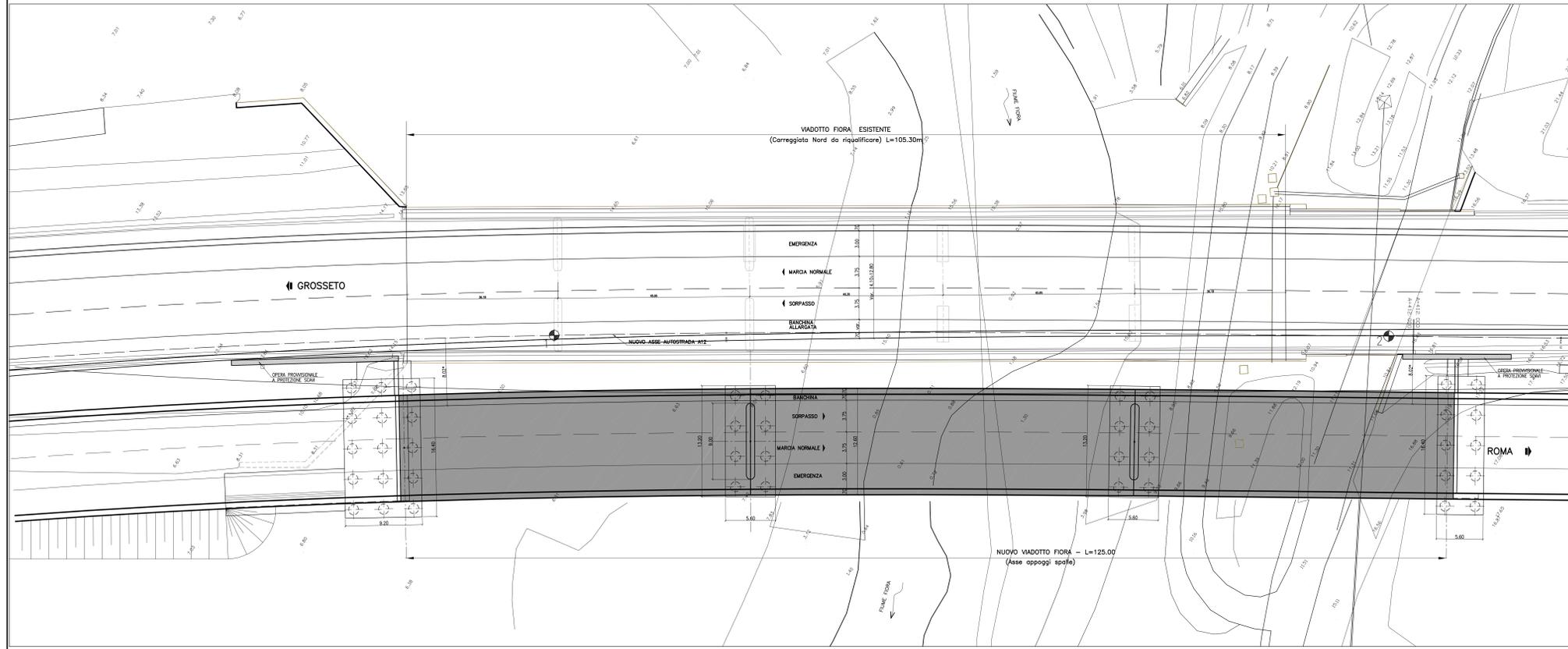
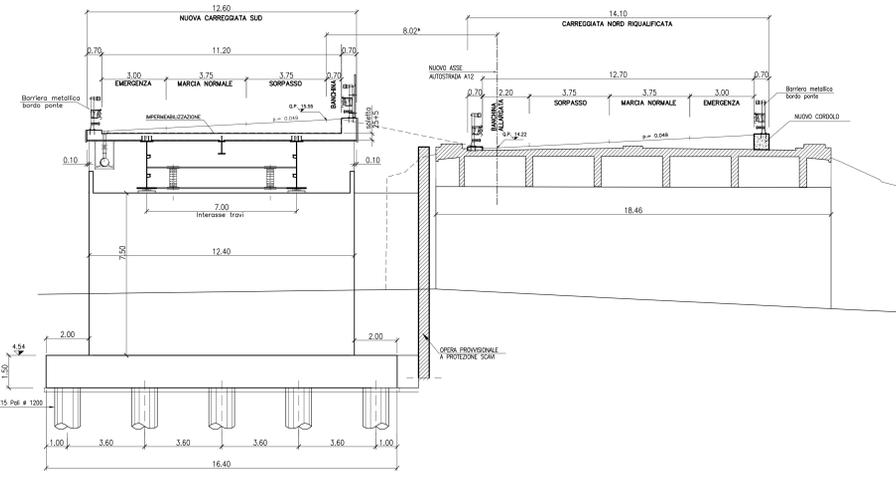


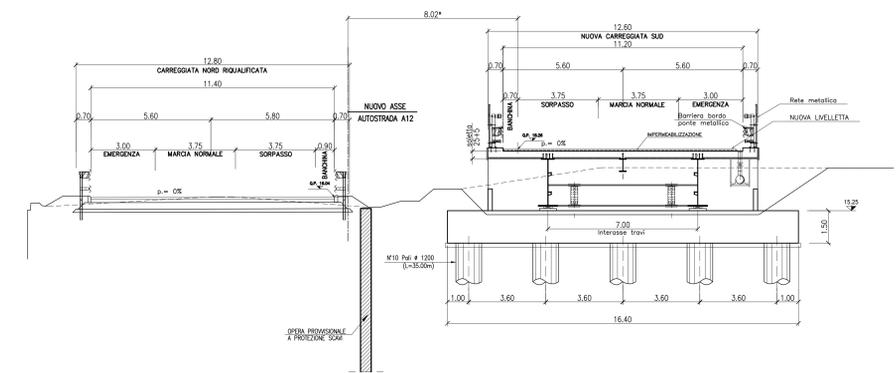
n.b. - Per i particolari dei muri ondatori vedere tavola APE080



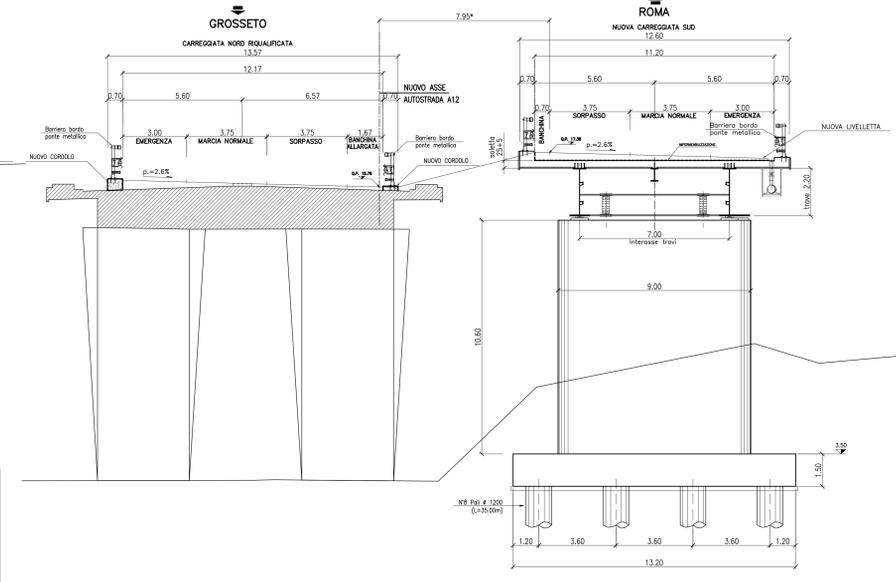
PLANIMETRIA GENERALE 1:200



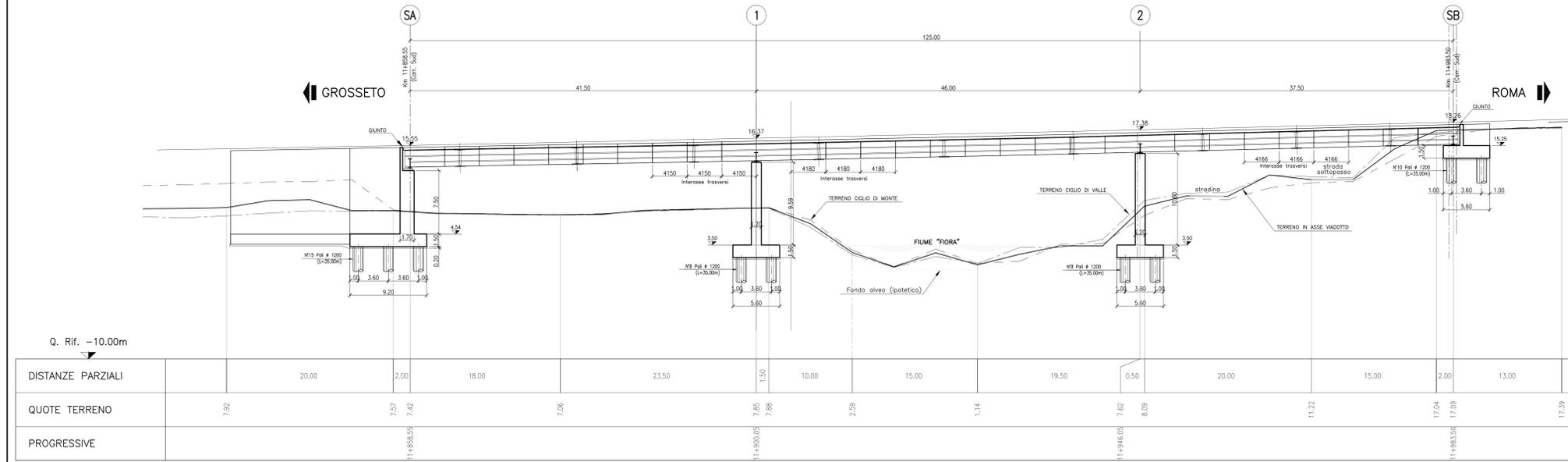
SEZIONE IN PROSSIMITA' DELLA SPALLA NORD 1:100



SEZIONE IN PROSSIMITA' DELLA SPALLA SUD 1:100



SEZIONE IN PROSSIMITA DELLA PILA "2" - 1:100



PROFILLO LONGITUDINALE NUOVO VIADOTTO - 1:200

DISTANZE PARZIALI		20.00	2.00	18.00		23.50	1.50	10.00	15.00	19.50	0.50	20.00	15.00	2.00	13.00						
QUOTE TERRENO	7.92		7.57	7.42		7.05		7.85	7.88	2.59		1.14		7.62	8.09	11.22	17.04	17.09	8.09	17.29	
PROGRESSIVE			1+1898.55			1+1900.05		1+1946.05				1+1946.05		1+1982.50							

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe di resistenza C12/15
PALI:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI SPALLE E PILE:
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC4
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE IN AMPLIAMENTO):
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC4
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
 - Calcestruzzo espansivo affinato con fibra <100micron/in a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI SOLETTA)
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
 - Calcestruzzo espansivo affinato con fibra <100micron/in a 28gg
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC2
PREDALLE:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in barre rinventate tipo B450C
 fy > 450 MPa
 ft > 540 MPa

COPRIFERRO per pali livellati: 60.0 mm (OPALD=600mm)
 COPRIFERRO per solette, travetti prefabbricati: 35.0 mm
 COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0 mm
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
 UNI EN 206-1: 2004
 UNI EN 11104: 2004
 UNI EN ISO 15630: 2004

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:
 Secondo EN 10025
 Elementi saldati 1.620mm S355J0W
 Elementi saldati 20 <1.640mm S355J23J3W
 Elementi saldati > 40mm S355J23J3W
 Elementi non saldati, angolari, piastre e imbottiture S355J0W
BULLONE:
 Secondo UNI EN ISO 4016:2002 e UNI 5592:1968
 VIII classe 10.9 (UNI EN ISO 898-1:2001)
 Dadi classe 10 (UNI EN 22839-1:1994)
 Rosette in acciaio CS0 EN10083-2:2008 (HRC 32-40) (UNI EN 14399)
 I bulloni disposti verticalmente, avranno la testa della vite verso l'alto ed il dado verso il basso ed avranno una rosetta sotto la vite ed una sotto il dado.
SALDATURE:
 In accordo alla EN 1090
PICOLI:
 Secondo UNI EN ISO 13918
 Pili tipo NELSON Ø=19
 Acciaio S1 37-3K (S235J23J+C450)
 fy > 350 MPa
 fu > 450 MPa
 Allungamento > 15%
 Stiratura > 50%

NOTA: Tutte le giunzioni soggette ad inversione di sforzo saranno ad attrito

TABELLA MATERIALI PER GETTI SPECIALI:

LEGANTE A RAPIDO INDIRUMENTO (Tipo Fast Cobalt):
 Per getti di natura tra solette esistenti e ampliamento per parziali max fino a 50cm
 - Rsk 25 > 2 MPa a 8 ore con temperatura 0' + 20°C
 - Classe di esposizione XC4
 - Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante

MALTA RESIDUAMANCA
 Per livellamento della soletta esistente per spessori compresi tra 1 e 5cm e dischi sovrapposti per gli appoggi
 -Malta M1 nodulizzata a consistenza fluida, provvista di fibre sintetiche in poliacrilitrile
 -Rapporto AC=0.4

NOTA:
 LE MISURE (*) SONO RIFERITE AL RILIEVO CATEROMETRICO. LA LARGHEZZA EFFETTIVA DELL'IMPALCATO ESISTENTE SARA' VERIFICATA NELLA FASE DI PROGETTO ESECUTIVO.

SAT Società Autostrada Tirrenica p.a.
 GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA
 LOTTO 6B

TRATTO: PESCA ROMANA - TARQUINIA
PROGETTO DEFINITIVO
 INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
NUOVO VIADOTTO FIORA CARR. SUD al km. 11+921.03
PIANTA, SEZIONI LONGITUDINALE E TRASVERSALI

IL RESPONSABILE PROTEZIONE SPECIALE Ing. Giulio Furlanetto Obl. Reg. Milano N. 10294	IL RESPONSABILE INTERPRETAZIONE PREVISIONI SPECIALE Ing. Massimo Tassinari Obl. Reg. Milano N. 20113	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Massimo Tassinari Obl. Reg. Milano N. 19493
RESPONSABILE STUDIO STR	COORDINATORE GENERALE STR	RESPONSABILE SEZIONE INQUADRIAMENTO
11/09	12/12/16/02	STR 2011
DATA		FEBRAIO 2011
SCALE		SCALA 1:200/1:100

spea Ingegneria e Progettazione
ingegneria Ingegneria e Progettazione

RESPONSABILE DI COMESSA
Avv. Mario Conza
Obl. Min. Roma N. 104

VERO DEL COMMITTENTE
SAT

VERO DEL CONCESSIONARIO
Ing. Guido Furlanetto, O.I. Milano N. 10294