



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx P Numero ricettore fascia A / lato dispari
 Numero di piani del ricettore
 2xxx P Numero ricettore fascia A / lato pari
 Numero di piani del ricettore
 3xxx P Numero ricettore fascia B / lato dispari
 Numero di piani del ricettore
 4xxx P Numero ricettore fascia B / lato pari
 Numero di piani del ricettore
 Xxxx P Nuovo ricettore rispetto al Progetto Definitivo

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria (DPR 459/1998)

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria (DPR 459/1998)
 Fasce di pertinenza acustica ferroviaria (DPR 459/1998)
 Fasce di pertinenza acustica ferroviaria (DPR 459/1998)

Infrastrutture Stradali Concorsuali (DPR 142/2004)

Infrastrutture Stradali Concorsuali (DPR 142/2004)
 Infrastrutture Stradali Concorsuali (DPR 142/2004)
 Infrastrutture Stradali Concorsuali (DPR 142/2004)

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

Destinazione d'uso ricettore
 Destinazione d'uso ricettore
 Destinazione d'uso ricettore

COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** / **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SVSTRA** / **SOTECNI** / **REXSON**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

STUDIO ACUSTICO
 PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI CENSITI
 Tav. 6

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
Ing. M. PANISI	Ing. A. CHECCOLI

COMMESSA: I F I M 0 0 E Z Z P 7
 LOTTO: I M 0 0 6
 FASE: 0 0 6
 ENTE TIPO DOC: I M 0 0 6
 OPERA/DISCIPLINA: 0 0 6
 PROG.: A
 REV.: 1:1.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE		06/06/2019		06/06/2019		06/06/2019		06/06/2019

File: I F I M 0 0 E Z Z P 7 I M 0 0 6 0 0 6 A.DWG n. Elab: