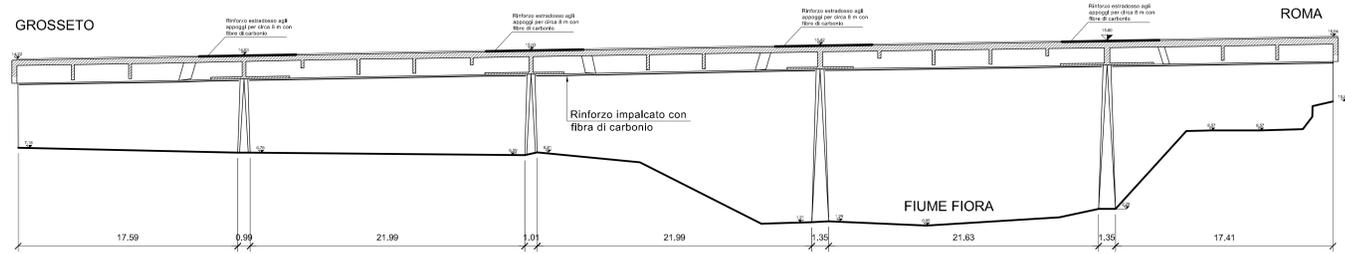


PLANIMETRIA 1:200



SEZIONE LONGITUDINALE 1:200

NOTA:
Per gli interventi idraulici vedere gli elaborati specifici

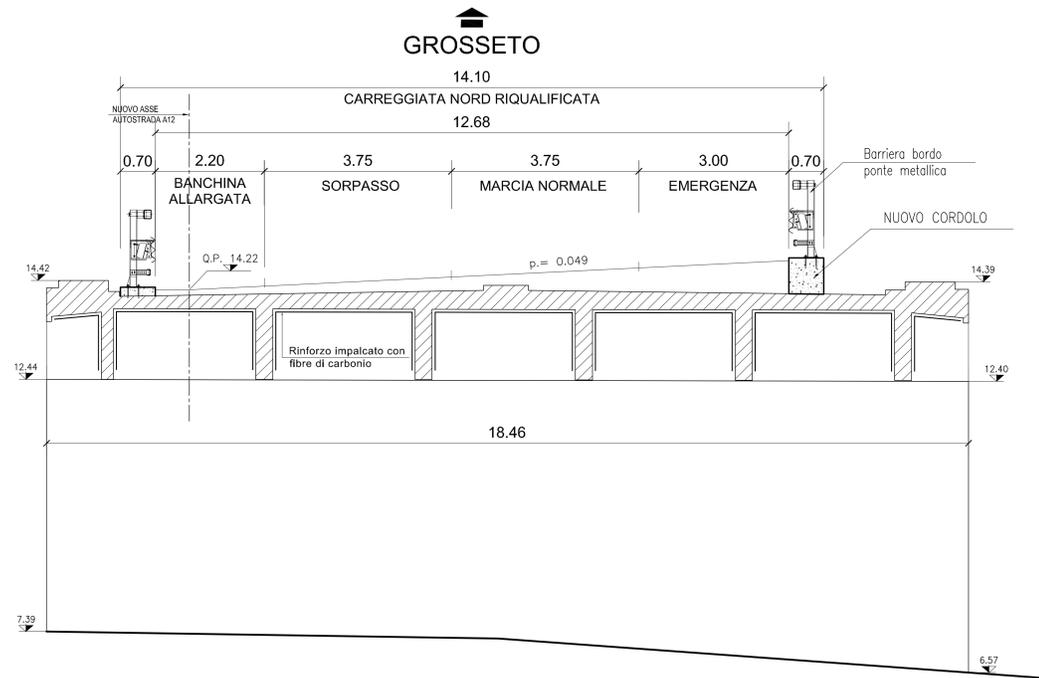
1. Pulizia superficiale con idrogetto a rimuovere le parti ammalorate delle strutture in c.a
2. Passivazione delle armature degradate e ripristino dei copriferriferi ammalorati con betoncino reoplastico
3. Ripristino delle parti degradate a finire con malta cementizia



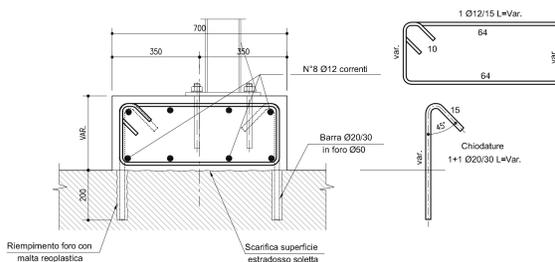
VISTA DELL'ESISTENTE LATO EST



VISTA SPALLA ESISTENTE



SEZIONE TRASVERSALE SPALLA GROSSETO 1:50



PARTICOLARE NUOVO CORDOLO 1:10

- INTERVENTI DI RIPRISTINO PREVISTI:
1. Pulizia e ripristino malta nelle parti degradate
 2. Ripristino dei copriferriferi ammalorati e passivazione delle armature degradate nel telaio ovest.
 3. Rimozione della pavimentazione esistente fino all'estradosso dell'impalcato
 4. Rinforzo dell'impalcato esistente con fibre di carbonio.
 5. Predisposizione del sistema di drenaggio delle acque di piattaforma.
 6. Messa in opera nuova impermeabilizzazione dell'estradosso soletta.
 7. Messa in opera della nuova pavimentazione

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
CORDOLI, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro ≤ 100 micron/m a 28 gg.
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4

ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
f_{yk} ≥ 450 MPa
f_{tk} ≥ 540 MPa

COPRIFERRERIO 35.0 mm

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

SAT Società Autostrada Tirrenica p.a.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 6B
TRATTO: PESCIA ROMANA – TARQUINIA
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
RIQUALIFICA VIADOTTO FIORA CARR. NORD al km. 11+913.56
PIANTA, SEZIONI E PARTICOLARI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALE Ing. Guido Furlanetto Dir. Progg. Milano N.1284 RESPONSABILE UFFICIO STR.		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONE SPECIALE Ing. Assessorio AET Dir. Progg. Milano N. 20013 COORDINATORE GENERALE UPS		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torreggiani Dir. Progg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
REVISIONI WBS V10	ELABORAZIONE 12/12/16 02	FILE STR210	DATA FEBBRAIO 2011	REVISIONE 0010	SCALE VARIE

spesa ingegneria europea

CONFESSIONE A CURA DI: **spesa**

COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO: **SAT**

RESPONSABILE DI CONSEGNA: Arch. Mario Galassi, Dir. Arch., Venezia N. 1284

VISTO DEL COMMITTENTE: **SAT**

VISTO DEL CONCESSIONARIO: