



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx P Numero ricettore fascia A / lato dispari
 2xxx P Numero ricettore fascia A / lato pari
 3xxx P Numero ricettore fascia B / lato dispari
 4xxx P Numero ricettore fascia B / lato pari
 Xxxx P Nuovo ricettore rispetto al Progetto Definitivo

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria (DPR 459/1999)

Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
 Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

Infrastrutture Stradali Concorsuali (DPR 142/2004)

Autostada / Viabilità Extraurbana principale
 Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)
 Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio stradale)
 Viabilità Urbana tipo Da
 Fascia Unica (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)
 Viabilità Urbana tipo Di
 Fascia Unica (0 - 100 m per lato dal ciglio stradale)

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

Commerciale e Servizi
 Asili, Scuole ed Università
 Industriale e artigianale
 Monumentale e Religioso
 Ospedale e Casa di cura
 Residenziale
 Ruedi, Dismessi, Box e Depositi
 In costruzione
 X - Facciata cieca (senza infissi)

COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

STUDIO ACUSTICO
 PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI CENSITI
 Tav. 17

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
Ing. M. PANISI	Ing. A. CHECCOCCI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IF1M	00	E	ZZ	P7	IM0006	017	A	1:1.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE		06/09/2019		06/09/2019		06/09/2019		06/09/2019

File: IF1M.0.0.ZZ.P7.IM00.06.017.A.DWG n. Elab: