



**LEGENDA**

**IDENTIFICATIVO RICETTORE**

	Numero ordine base A / 100 metri		Numero ordine base A / 100 metri
	Numero di piani del ricevitore		Numero di piani del ricevitore
	Numero ordine base B / 100 metri		Numero ordine base B / 100 metri
	Numero di piani del ricevitore		Numero di piani del ricevitore

**Fase di pertinenza acustica ferroviaria (DPR 487/99)**

	Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esistente)		Infrastruttura Stradale Convenzionale (DPR 143/2004)
	Fascia B (100 - 200 m per lato da binario esistente)		Autostada / Viadotto / Ponte / Sottopasso
	Fascia C (200 - 300 m per lato da binario esistente)		Autostada / Viadotto / Ponte / Sottopasso
	Fascia D (300 - 500 m per lato da binario esistente)		Autostada / Viadotto / Ponte / Sottopasso

**MITIGAZIONE RICETTORI ACUSTICI**

Le quote delle BA si riferiscono sempre al p.l.

	Barriera acustica su rilevato	Barriera H2 (2,95m da p.l.)
	Barriera acustica su opera d'arte	Barriera H4 (4,44m da p.l.)
		Barriera H5 (4,50m da p.l.)
		Barriera H6 (5,42m da p.l.)
		Barriera H7 (5,91m da p.l.)
		Barriera H8 (6,40m da p.l.)

Per i dettagli costruttivi delle BA si rimanda agli specifici elaborati di progetto esecutivo

Codice VBS	Conte	Caratteristiche	Stato	PK Inizio	PK Fine	Longhera (m)	Sequenza (m)	Altezza (m)
BAC01	BA 01	HE	su opera d'arte	0+000	0+050	50	200	2,95
BAC02	BA 02	HE	su opera d'arte	0+050	0+100	50	200	2,95
BAC03	BA 03	HE	su opera d'arte	0+100	0+150	50	200	2,95
BAC04	BA 04	HE	su opera d'arte	0+150	0+200	50	200	2,95
BAC05	BA 05	HE	su opera d'arte	0+200	0+250	50	200	2,95
BAC06	BA 06	HE	su opera d'arte	0+250	0+300	50	200	2,95
BAC07	BA 07	HE	su opera d'arte	0+300	0+350	50	200	2,95
BAC08	BA 08	HE	su opera d'arte	0+350	0+400	50	200	2,95
BAC09	BA 09	HE	su opera d'arte	0+400	0+450	50	200	2,95
BAC10	BA 10	HE	su opera d'arte	0+450	0+500	50	200	2,95
BAC11	BA 11	HE	su opera d'arte	0+500	0+550	50	200	2,95
BAC12	BA 12	HE	su opera d'arte	0+550	0+600	50	200	2,95
BAC13	BA 13	HE	su opera d'arte	0+600	0+650	50	200	2,95
BAC14	BA 14	HE	su opera d'arte	0+650	0+700	50	200	2,95
BAC15	BA 15	HE	su opera d'arte	0+700	0+750	50	200	2,95
BAC16	BA 16	HE	su opera d'arte	0+750	0+800	50	200	2,95
BAC17	BA 17	HE	su opera d'arte	0+800	0+850	50	200	2,95
BAC18	BA 18	HE	su opera d'arte	0+850	0+900	50	200	2,95
BAC19	BA 19	HE	su opera d'arte	0+900	0+950	50	200	2,95
BAC20	BA 20	HE	su opera d'arte	0+950	1+000	50	200	2,95

COMMITTEE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DESIGNO

STUDIO ACUSTICO

PLANIMETRIA LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Tav. 3

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
Ing. M. PANISI	Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERAZIONE/OPERA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	Z2	P7	IM0006	023	B
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	SM	14/01/19	CANCELLI	10/01/19	ROBBIARA	10/01/19
B	EMISSIONE PER REV	SM	10/01/19	CANCELLI	11/01/19	ROBBIARA	11/01/19

File: IF1M.0.0.E.Z2.P7.IM.00.0.6.025-B.DWG n. Elm.: