



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

Numero induttore livello A / livello dipendente
Numero di piani del ricettore
Numero induttore livello B / livello dipendente
Numero di piani del ricettore

Fase di pertinenza
Acustica ferroviaria
DPR (88/89)

Infrastrutture Stradali Convenzionali (DPR 142/84)
Autostada / Impianto Extraurbano
Autostada / Impianto Extraurbano
Autostada / Impianto Extraurbano

Barriera acustica su rilevato
Barriera acustica su opera d'arte

Le quote delle BA si riferiscono sempre al p.i.

Barriera H2 (2,95m da p.i.)
Barriera H4 (4,44m da p.i.)
Barriera H5 (4,50m da p.i.)
Barriera H6 (5,42m da p.i.)
Barriera H7 (5,91m da p.i.)
Barriera H8 (6,40m da p.i.)

Per i dettagli costruttivi delle BA si rimanda agli specifici elaborati di progetto esecutivo

Codice VMS	Conte	Barriera	Temper.	Stato	PK Inizio	PK Fine	Lunghezza (m)	Sequenza (m)	Area (m²)
BAC01	BA-01	HE	su opera d'arte	Par.	0+000,00	0+200,00	200,00	200,00	40.000,00
BAC02	BA-02	HE	su opera d'arte	Par.	0+200,00	0+400,00	200,00	200,00	40.000,00
BAC03	BA-03	HE	su opera d'arte	Par.	0+400,00	0+600,00	200,00	200,00	40.000,00
BAC04	BA-04	HE	su opera d'arte	Par.	0+600,00	0+800,00	200,00	200,00	40.000,00
BAC05	BA-05	HE	su opera d'arte	Par.	0+800,00	1+000,00	200,00	200,00	40.000,00
BAC06	BA-06	HE	su opera d'arte	Par.	1+000,00	1+200,00	200,00	200,00	40.000,00
BAC07	BA-07	HE	su opera d'arte	Par.	1+200,00	1+400,00	200,00	200,00	40.000,00
BAC08	BA-08	HE	su opera d'arte	Par.	1+400,00	1+600,00	200,00	200,00	40.000,00
BAC09	BA-09	HE	su opera d'arte	Par.	1+600,00	1+800,00	200,00	200,00	40.000,00
BAC10	BA-10	HE	su opera d'arte	Par.	1+800,00	2+000,00	200,00	200,00	40.000,00
BAC11	BA-11	HE	su opera d'arte	Disper.	1+000,00	1+200,00	200,00	200,00	40.000,00
BAC12	BA-12	HE	su opera d'arte	Disper.	1+200,00	1+400,00	200,00	200,00	40.000,00
BAC13	BA-13	HE	su opera d'arte	Disper.	1+400,00	1+600,00	200,00	200,00	40.000,00
BAC14	BA-14	HE	su opera d'arte	Disper.	1+600,00	1+800,00	200,00	200,00	40.000,00
BAC15	BA-15	HE	su opera d'arte	Disper.	1+800,00	2+000,00	200,00	200,00	40.000,00
BAC16	BA-16	HE	su opera d'arte	Disper.	1+000,00	1+200,00	200,00	200,00	40.000,00
BAC17	BA-17	HE	su opera d'arte	Disper.	1+200,00	1+400,00	200,00	200,00	40.000,00
BAC18	BA-18	HE	su opera d'arte	Disper.	1+400,00	1+600,00	200,00	200,00	40.000,00
BAC19	BA-19	HE	su opera d'arte	Disper.	1+600,00	1+800,00	200,00	200,00	40.000,00
BAC20	BA-20	HE	su opera d'arte	Disper.	1+800,00	2+000,00	200,00	200,00	40.000,00

COMMITTEE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **RECSOL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

STUDIO ACUSTICO
PLANIMETRIA LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA
Tav. 5

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERAZIONE/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	Z1Z	P7	IM0006	025	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	EMISSIONE	SM	14/01/19	CANCELLI	10/01/19	RICONFERRA	12/01/19	CANCELLI
B	EMISSIONE PER REV	SM	10/01/19	CANCELLI	11/01/19	RICONFERRA	11/01/19	CANCELLI

File: IF1M.00.E.ZZ.P7.IM.00.0.6.025-B.DWG n. Elm.: